



فصل ۵ - سرویس و نگهداری دوره‌ای

۱۴۲	.....دستورالعمل سرویس و نگهداری
۱۴۲	.....تمیر کردن خودرو
۱۴۶	.....روغن موتور
۱۴۸	.....مایع خنک کننده موتور
۱۴۹	.....روغن ترمز
۱۵۱	.....مایع شیشه‌شوی
۱۵۱	.....روغن گیربکس
۱۵۱	.....باتری
۱۵۲	.....فیلتر تهویه هوا
۱۵۳	.....فیلتر هوای موتور
۱۵۴	.....برف پاک‌کن
۱۵۵	.....چرخ و تایر
۱۵۹	.....تعمیر و نگهداری دوره‌ای

دستورالعمل سرویس و نگهداری

در صورت استفاده از خودرو، باید سرویس و نگهداری دوره‌ای خودرو را به طور منظم انجام داد. بر اساس جدول زمان‌بندی این کتابچه راهنما عمل کنید تا بتوانید بهترین عملکرد و بهترین شرایط رانندگی را برای خودرو حفظ نمایید. همچنین با سرویس و نگهداری منظم می‌توانید مشکلات مخفی خودرو را شناسایی و آن‌ها را رفع کنید تا از بروز مشکلات ناگهانی جلوگیری شود.

سرویس و نگهداری به دو دسته تقسیم می‌شود: بخش سرویس و نگهداری روزانه که می‌توانید خودتان انجام دهید و دسته دوم سرویس و نگهداری دوره‌ای که شامل بررسی و تعمیر می‌شود که باید توسط متخصصان نمایندگی مجاز انجام شود.

از روغن، بنزین، روغن ترمز و مایع خنک‌کننده موتور توصیه شده در این کتابچه استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است بخش‌های مختلف خودرو آسیب ببیند.

تمیز کردن خودرو

تمیزکردن بیرون خودرو

شستن مستمر خودرو باعث حفظ ظاهر خودرو می‌شود. براساس روش متداول شستشوی خودرو، آن را تمیز کنید.

۲. شرایط زیر باعث پوسته پوسته شدن لایه رنگ خودرو و یا خوردگی بدنه و قطعات شده و باید بلافاصله خودرو تمیز شود.

- پس از رانندگی در ساحل
- پس از رانندگی در جاده‌های نمک پاشیده شده برای آب شدن یخ و برف
- پس از رانندگی در مسیسه‌هایی که قیر، رزین، فضله پرنده و یا لاشه حیوانات به ماشین برخورد کرده
- پس از رانندگی در مناطقی که دارای مقدار زیادی دوده، گرد و غبار، ذرات آهن یا مواد شیمیایی است.
- هنگامی که گل و لای و شن و یا مواد دیگر به خودرو چسبده است.

شستشوی دستی خودرو
- از شلنگ آب برای پاک کردن آلودگی روی بدنه و یا گل و لای و نمک زیر بدنه و یا داخل حفره‌های چرخ استفاده کنید.
- اسفنجی را به محلول شوینده مخصوص خودرو آغشته نموده و آرام آرام آلودگی را پاک کنید.

- لاستیک‌ها را با اسفنج مخصوص و برس بشویید.
- کف ایجاد شده را کاملاً با آب بشویید.
- از یک حوله جاذب رطوبت برای خشک کردن قطرات آب روی سطح خودرو استفاده کنید. برای جلوگیری از آسیب رنگ، سطح بدنه را با فشار خشک نکنید.
- از پیستوله باد برای خشک کردن آب جمع شده درون شکاف‌ها (مثل نوار آب‌بندی درب‌ها، آینه‌های بغل، درپوش مخزن‌ها و شکاف چراغ‌ها) استفاده کنید.




هشدار

مراقب باشید هنگام تمیز کردن کف و شاسی خودرو، انگشتان خود را نبرید.






توجه 

از نفت یا بنزین، الکل، رقیق کننده‌ها و سایر حلال‌های شیمیایی برای تمیز کردن چراغ‌ها استفاده نکنید زیرا باعث ترک خوردن روکش روبه چراغ می‌شود.

تمیز کردن داخل خودرو

هنگام تمیز کردن داخل خودرو، موارد زیر را به دقت مطالعه فرمایید.

خطر 


■ از خیس یا مرطوب شدن مجموعه کیسه هوا یا سیم‌کشی‌ها جلوگیری نمایید زیرا باعث نقص یا عدم عملکرد کیسه هوا و در نتیجه آسیب جدی و یا حتی مرگ افراد می‌شود.

■ از واکس یا پولیش استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث بازتابش نور از داشبورد به شیشه شده و بر دید راننده تاثیر گذارد و منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ شود.

توجه 

■ از پاشیدن محلول شوینده یا سایر مایعات به داخل خودرو اجتناب کنید زیرا ممکن است به دلیل مرطوب شدن، باعث نقص عملکرد قطعات برقی شود. در صورت پاشیدن تصادفی مایعات، سریعاً آن را خشک نمایید.

■ در صورت نیاز به استفاده از شوینده‌ها، لطفاً با دقت دستورالعمل استفاده از شوینده را مطالعه نموده و برطبق آن عمل کنید. از مواد آلی (مثل: حلال‌ها، الکل، نفت سفید و بنزین و...) و همچنین اسیدها و حلال‌های قلیایی استفاده نکنید، زیرا باعث تغییر رنگ، لک شدن یا پوسته پوسته شدن رنگ خودرو می‌شود.


توجه 

■ قبل از تمیز کردن خودرو، آن را در مکانی سایه پارک نموده و صبر کنید تا خودرو به حد کافی خنک شود.

■ قسمت سقف و کف خودرو باید با اسفنج‌های مختلف شسته شود تا به سطح رنگ آسیب وارد نشود.

شستشوی خودرو در کارواش خودکار - هنگام شستشوی خودرو در کارواش خودکار، برس‌های مخصوص یا برنامه‌های خودکار شستشوی خودرو، ممکن است باعث رنگ پریدگی خودرو شده و دوام و براقیت خودرو را کاهش دهد.

- قبل از شستشوی خودرو، با مسئول مربوطه مشورت کنید تا بهترین و ایمن‌ترین روش شستشو را انتخاب کنید.

حفاظت از محیط زیست 

برای جلوگیری از ورود مواد روغنی به فاضلاب شهری و آلوده کردن محیط زیست باید خودرو در کارواش شسته شود.

احتیاط‌های لازم برای شستشوی خودرو - هنگام شستن بخش‌های خارجی خودرو، از یک شوینده ملایم و برس نرم یا اسفنج برای شستن رینگ آلومینیومی استفاده کنید تا از خوردگی یا زنگ‌زدگی جلوگیری شود. مواد شیمیایی بی‌کیفیت یا برس زبر به پوشش محافظ رینگ لطمه می‌زند.

- چراغ‌ها باید با محلول آب و صابون یا شوینده مخصوص چراغ‌ها تمیز شود.

- تمیز کردن چراغ‌ها باید با دقت صورت گیرد تا از خراشیدگی و یا آسیب چراغ جلوگیری شود.

تمیز کردن داشبورد و سایر تزئینات داخلی

هنگام تمیز کردن داشبورد از یک دستمال نرم مرطوب و تمیز استفاده کرده و به آرامی آن را تمیز کنید.

از تیغ و اشیاء تیز برای برداشتن آلودگی از روی سطوح داخلی استفاده نکنید.

از برس زبر استفاده نکنید زیرا ممکن است به سطوح داخلی خودرو آسیب وارد کند.

از اعمال نیروی زیاد خودداری کنید زیرا ممکن است به سطوح داخلی خودرو آسیب وارد کند.

از یک محلول رقیق آب و صابون استفاده کنید و از به کارگیری مواد شوینده قوی و یا صابون‌های قلیایی استفاده نکنید.

هنگام تمیز کردن:

تمیز کردن چرم

- تمیز نکردن تزئینات چرمی در بازه زمانی طولانی مدت باعث می‌شود چرم مرطوب شده و یا آسیب ببیند.

- از یک پارچه نرم و مرطوب برای تمیز کردن سطح چرم استفاده کنید. در صورت نیاز به تمیز کردن بیشتر، از یک

تمیزکننده حرفه‌ای چرم استفاده نموده و پس از تمیز کردن، آن را با یک دستمال نرم، خشک کنید یا اجازه دهید در هوای آزاد خشک شود.

- از مواد شوینده معمول (پودر ماشین لباسشویی، شوینده و ...) برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید در غیر این صورت سطح چرم آسیب دیده و

باعث خوردگی و یا تغییر رنگ سطح چرم می‌شود.

تمیز کردن کلیدها و دکمه‌ها

برای تمیز کردن کلیدها و دکمه‌ها، از یک برس نرم کوچک برای از بین بردن گرد و غبار روی آن‌ها استفاده کنید.

تمیز کردن شیشه‌ها

برای تمیز کردن شیشه‌ها از یک دستمال نرم و شیشه پاک‌کن مخصوص استفاده کنید. از تمیزکننده‌های ساینده استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث خراشیدگی سطح شیشه و یا آسیب بخار زدای شیشه عقب شود.

تمیز کردن کمر بند ایمنی

با استفاده از یک اسفنج و یا پارچه نرم آغشته به محلول صابونی رقیق و یا آب گرم، کمر بندهای ایمنی را تمیز کنید. کمر بند را به طور مستمر از نظر پارگی و پیچ‌خوردگی بررسی نمایید.

توجه
<p>⚠ قبل از بستن کمر بند، باید کاملاً از خشک شدن کامل تسمه آن اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است کمر بند آسیب ببیند.</p>

تمیز کردن کفپوش

- از یک فوم تمیزکننده با کیفیت برای تمیز کردن کفپوش استفاده کنید.

- کفپوش را جارو کشیده و سپس روی آن را به یک اسفنج یا برس آغشته به فوم پاک کنید.

- کفپوش را خیس نکنید زیرا باعث زنگ‌زدگی بدنه می‌شود. تا حد امکان





کفپوش را خشک نگه دارید.

سرویس و نگهداری بیرون خودرو

واکس و پولیش کردن
- برای حفظ درخشندگی خودرو توصیه می‌شود از پولیش و واکس بدنه استفاده کنید.
- هنگامی که آب روی سطح بدنه می‌ماند یا ماهی یک مرتبه، توصیه می‌شود سطح بدنه را واکس بزنید.
- قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و بدنه آن را خشک کنید.
- هنگامی که قطرات آب روی سطح خودرو باقی می‌ماند، زمان آن فرا رسیده که خودرو دوباره واکس زده شود.
سرویس و نگهداری از رنگ
- پس از باران بلافاصله خودرو را بشوئید، زیرا قطره‌های باران می‌تواند روی خودرو کم کم خشک شده و فقط اسید داخل آن به جا بماند و اگر این لکه‌های باران را در اولین فرصت با آب تمیز نشوئید به رنگ خودرو آسیب می‌زند.
- هنگام شستشوی خودرو، از مایع شوینده مخصوص استفاده کنید و از پودر لباسشویی قلیایی، محلول آب و صابون و یا مایع شوینده استفاده نکنید، زیرا باعث می‌شود رنگ خودرو سریع‌تر از بین برود. در صورتی که خودرو را به کارواش می‌برید به منظور حفظ رنگ خودرو اجازه ندهید پرسنل کارواش از پاک‌کننده‌های روغنی استفاده نمایند. در صورت رانندگی در مناطق ساحلی و یا دارای آلودگی شدید باید هر روز خودرو

را بشوئید.

- برای جلوگیری از سائیده شدن شن و گرد و خاک روی فلز بدنه، از یک پارچه تمیز و نرم و یا اسفنج استفاده کنید و از به کار بردن پارچه زبر، حوله و اسفنج خشک برای پاک کردن خودرو استفاده نکنید. هنگام پاک کردن خودرو از بالا به پائین در یک جهت و به آرامی خودرو را تمیز کنید. از پاک کردن به صورت دورانی و به حالت چپ و راست خودداری کنید.
- بعضی مواد طبیعی به دلیل داشتن برخی ویژگی‌ها، اثرات بسیار شدیدی روی بدنه خودرو می‌گذارند (مثل قیر، فاصله پرنده و یا حشرات و ...)، پس باید بلافاصله برداشته شوند. هرگز از تیغ یا از بنزین برای پاک کردن آلودگی از روی بدنه خودرو استفاده نکنید.
- با دست آغشته به روغن خودرو را لمس نکنید و یا با پارچه نفتی روی سطح رنگ خودرو نکشید. از قرار دادن ابزار آغشته به روغن و یا حلال طبیعی روی خودرو خودداری نمائید تا از ایجاد واکنش شیمیایی جلوگیری شود.
- در صورتی که خراش قابل توجهی روی رنگ وجود ندارد نیاز به لکه‌گیری نمی‌باشد، زیرا ممکن است رنگ‌های متفاوتی ظاهر شده و یا رنگ جدید به خوبی به بدنه نچسبد.
- به رنگ بدنه نباید ضربه زده و یا خراشیده شود. در صورت بروز هرگونه آسیب، فرو رفتگی و یا بریدگی رنگ، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

دوام این قطعات در طول مدت استفاده از خودرو می‌شود.

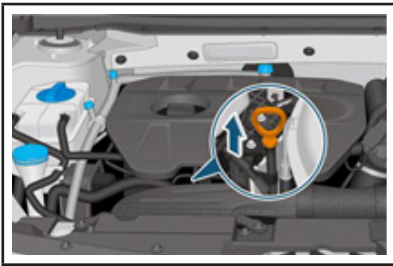
روغن موتور

بررسی روغن موتور

میزان روغن موتور باید مرتب بررسی شود.

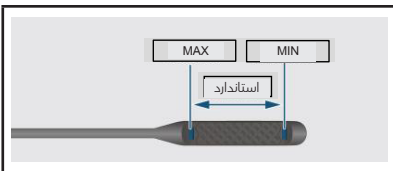
بررسی میزان روغن موتور به صورت زیر است:

۱. خودرو را در محل صاف و مسطحی متوقف کنید، ترمز پارک را فعال کنید، موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن موتور، درب محفظه موتور را باز کنید.



۲. میله بررسی (گیج) روغن موتور را خارج کنید.

۳. روغن روی میله را با یک تکه پارچه تمیز پاک کنید و سپس آن را کاملاً در مخزن روغن موتور وارد نمایید.



۴. آن را برای ۳ ثانیه داخل مخزن نگه داشته و سپس بیرون بکشید. سطح

- برای تمیز کردن قطعات فلزی و محافظت از آن به طور منظم از یک پاک‌کننده مناسب و واکس استفاده کنید.

- برای تمیز کردن قطعات تزئینی بدنه از یک پاک‌کننده با کیفیت استفاده نموده و جهت جلوگیری از پریدگی رنگ هنگام واکس زدن، آن را با شدت تمیز نکنید.

۱- به منظور حفاظت از رنگ، باید به طور منظم سطح بدنه واکس زده شود. توصیه می‌شود برای سرویس و نگهداری و براق کردن مجدد رنگ به طور منظم (تقریباً هر سه ماه یکبار) به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

سرویس و نگهداری داخل خودرو

قطعات داخلی خودرو نیاز به تمیز کردن دارند و باید سرویس و نگهداری قطعات داخل خودرو نیز به شرح زیر صورت گیرد:

- پس از تمیز کردن داشبورد، برای طولانی کردن عمر مفید آن و سایر قطعات پلاستیکی، می‌توان یک لایه واکس محافظ و تمیز روی آن استفاده کرد تا عمر مفید آن طولانی‌تر شود.

- می‌توان از اسپری مخصوص چرم روی قطعات چرمی اسپری نموده و با یک دستمال خشک آن را پولیش نمود.

- برای شیشه‌ها، می‌توان از شیشه‌شوی ضد بخار استفاده نمود تا از بخار گرفتگی شیشه‌ها در هوای بارانی و برفی جلوگیری شود.

- استفاده منظم از محافظ‌های قسمت‌های پلاستیکی، باعث حفظ





روغن را بررسی کرده و مطمئن شوید که سطح روغن در حد استاندارد باشد.



هشدار

- مراقب باشید هنگام پر کردن مخزن، روغن سرریز نشود. در صورت تماس روغن با پوست، آن را با آب فراوان بشوئید.
- پس از پر کردن مخزن، حتماً درپوش را محکم ببندید تا از نشتی روغن هنگام روشن کردن موتور و در نتیجه آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- روغن یک ماده سمی است و باید درون بطری مخصوص خود نگهداری شود. برای جلوگیری از بروز حوادث احتمالی از دسترس کودکان دور نگه دارید.



نکته

هنگام فرو کردن و خارج نمودن میله بررسی روغن، یک تکه پارچه زیر میله بگیرید تا از ریختن روغن روی قطعات موتور جلوگیری شود.

اضافه کردن روغن موتور



برای اضافه کردن روغن به روش زیر عمل کنید:

۱. درپوش مخزن روغن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.

۲. در چند مرحله کم کم روغن موتور را داخل مخزن بریزید و هر بار میزان سطح روغن را بررسی کنید.

۳. پس از رسیدن سطح روغن به میزان معمول، درپوش مخزن را گذاشته و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



توجه

- از پر کردن بیش از حد مخزن روغن موتور خودداری نمائید، زیرا باعث آسیب به موتور می‌شود.
- از روغن موتور توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده کنید، زیرا نقص ناشی از استفاده روغن موتور نامناسب شامل گارانتی نمی‌شود.



حفاظت از محیط زیست

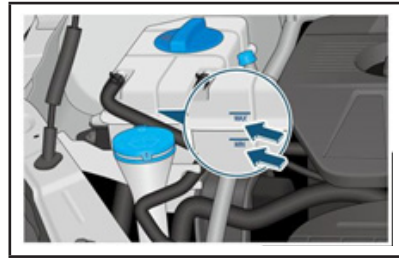
روغن موتور سوخته باید بر طبق قوانین و مقررات زیست محیطی اما ش شود. از ریختن مستقیم آن در داخل سطل زباله یا آبراه و یا روی زمین خودداری کنید.

مایع خنک‌کننده موتور

بررسی مایع خنک‌کننده

باید سطح مایع خنک‌کننده به صورت دوره‌ای بررسی شود. بررسی مایع خنک‌کننده به صورت زیر است:

۱. خودرو را در مکانی مسطح متوقف نموده و ترمز پارک را فعال کنید. موتور را خاموش نموده و پس از خنک شدن موتور، درب محفظه موتور را باز کنید.



۲. بررسی نمائید که میزان مایع خنک‌کننده درون مخزن در محدوده علامت حک شده باشد.

MAX: محدوده بالایی مایع خنک‌کننده
MIN: محدوده پایینی مایع خنک‌کننده
سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های MAX و MIN باشد.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده

اضافه کردن مایع خنک‌کننده بسیار خطرناک است و باید توسط افراد متخصص انجام شود. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمائید.



هشدار

■ مایع خنک‌کننده باید در ظرف خود نگهداری شود و از دسترس کودکان دور نگه داشته شود، چون بسیار سمی و خطرناک است.

■ در صورتی که موتور خنک نمی‌باشد و دما و فشار سیستم خنک‌کننده بالاست، درب مخزن را باز نکنید، زیرا مایع خنک‌کننده به صورت شما پاشیده و باعث سوختگی یا حتی آسیب بدنی می‌شود.



توجه

■ مایع خنک‌کننده باید هر دو سال یا هر ۴۰,۰۰۰ km رانندگی تعویض شود.
■ از مایع خنک‌کننده توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده کنید. هر گونه نقص به دلیل استفاده از مایع خنک‌کننده نامناسب تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

■ در صورتی که مایع خنک‌کننده زیاد یا سریع مصرف می‌شود، ممکن است در سیستم خنک‌کننده نشتی وجود داشته باشد. توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



توجه

در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از MIN قرار دارد، مایع خنک‌کننده اضافه کنید. در صورتی که مایع خنک‌کننده خیلی کم باشد، بر عملکرد خنک‌کنندگی اثر گذاشته و باعث آسیب موتور می‌شود.





۲. میزان سطح روغن ترمز باید بین دو علامت مشخص شده روی مخزن باشد. MAX: محدوده بالایی مایع خنک‌کننده MIN: محدوده پائینی مایع خنک‌کننده سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های MIN و MAX باشد. در طول استفاده از خودرو، آرام آرام به دلیل سایش لنت‌های ترمز و تنظیم خودکار، روغن ترمز پائین می‌رود. با این وجود اگر میزان روغن ترمز در مدت زمان کوتاهی کم شده و کمتر از حد MIN شود، نشانه آن است که ممکن است در سیستم ترمز نشتی وجود داشته باشد. توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

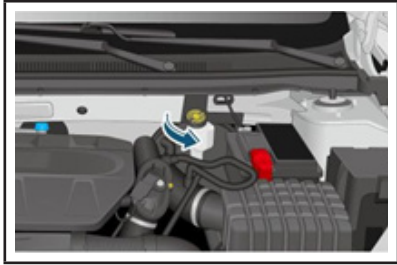
توجه
 هنگامی که سطح روغن ترمز پائین‌تر از حد علامت MIN شود، باید آن را مجدداً پر نمود.

اضافه کردن روغن ترمز
 پس از بررسی سطح روغن ترمز در صورتی که باید روغن ترمز اضافه شود می‌توانید به روش زیر عمل کنید:

توجه
 تنها در هنگام خاموش بودن موتور باید مایع خنک‌کننده اضافه شود و نباید میزان مایع خنک‌کننده فراتر از حد MAX برود. در غیر این‌صورت ممکن است هنگام استارت زدن موتور، و زمانی که فشار سیستم خنک‌کننده افزایش یافت، مایع خنک‌کننده سرریز کند.
 با توجه به دمای محیط باید مایع خنک‌کننده اضافه شود تا از یخ‌زدگی مایع خنک‌کننده در روزهای سرد جلوگیری شود.

حفاظت از محیط زیست
 مایع خنک‌کننده مصرفی باید بر اساس مقررات و قوانین زیست محیطی امحاء شود. از ریختن مستقیم مایع خنک‌کننده در سطل زباله، آبراه و یا روی زمین خودداری فرمائید.

روغن ترمز
بررسی روغن ترمز
 میزان روغن ترمز باید به صورت دوره‌ای بررسی شود.
 بررسی میزان روغن ترمز به صورت زیر است:
 ۱. خودرو را در مکانی مسطح متوقف نموده، ترمز پارک را فعال کنید. موتور را خاموش کرده و پس از سرد شدن موتور، درب محفظه موتور را باز کنید.



۱. هنگامی که موتور سرد است درپوش مخزن روغن ترمز را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
۲. سطح روغن ترمز باید تا وسط علامت MIN و MAX پر شود.
۳. درپوش مخزن روغن موتور را گذاشته و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شود.

توجه



- روغن ترمز باید هر ۲ سال یا هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر رانندگی، تعویض شود. تحت شرایط خاص، این زمان کوتاه‌تر می‌شود.
- نوع روغن ترمز DOT4 می‌باشد که باید مشخصات فنی GB12981-2012 را نیز داشته باشد. نقطه جوش خشک (ERBP) بالاتر یا معادل 230°C و نقطه جوش مرطوب (WERBP) بالاتر یا معادل 155°C می‌باشد.
- روغن ترمز ماده‌ای بسیار خورنده می‌باشد و نباید برای مد طولانی درپوش مخزن روغن ترمز باز بماند.
- تنها از روغن ترمز توصیه شده در این کتابچه راهنما استفاده شود. هر گونه نقص ناشی از مصرف روغن ترمز نامناسب تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.
- روغن ترمز روی رنگ بدنه باعث خوردگی می‌شود و در صورت ریختن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، بلافاصله باید پاک شود.

هشدار



- روغن ترمز مایعی سمی بوده و باید در ظرف مخصوص خود نگهداری شود و از دسترس کودکان دور نگه داشته شود.
- در صورت تماس ناخواسته با روغن ترمز، سریعاً آن را با آب فراوان بشوئید.

حفاظت از محیط زیست



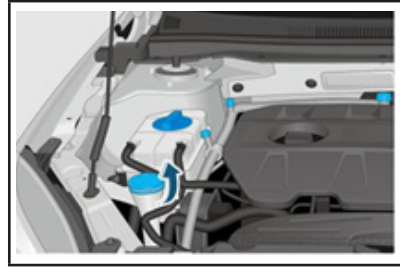
روغن ترمز مصرفی باید بر اساس قوانین و مقررات زیست محیطی امحاء شود و از ریختن مستقیم آن در سطل زباله، آبراه و یا روی زمین پرهیزید.





روغن گیربکس

روغن گیربکس تنها باید توسط افراد متخصص بررسی و مجدداً پر شده و یا تعویض گردد. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمائید.



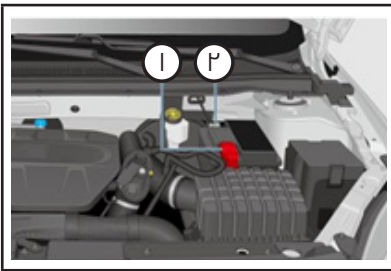
باتری

دستورالعمل استفاده از باتری

پس از خاموش شدن موتور در صورتی که تجهیزات برقی خودرو کماکان روشن باشند، باتری به سرعت تخلیه می‌شود. پس از خاموش شدن موتور، برای مدت طولانی از تجهیزات برقی خودرو استفاده نکنید.

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که تمامی درب‌ها بسته بوده و تمام تجهیزات برقی (مثل چراغ‌ها و غیره) غیرفعال می‌باشد.

بررسی باتری



۱. قطب مثبت

۲. قطب منفی

قطب مثبت و منفی باتری را از نظر شل‌شدگی یا زنگ‌زدگی بررسی کنید و ظاهر باتری را از نظر هرگونه شکستگی،

میزان مایع شیشه‌شوی داخل مخزن را بررسی نموده و در صورتی که میزان مایع بسیار کم باشد، مایع شیشه‌شوی یا ترکیبی از مایع شیشه‌شوی و آب به مخزن اضافه کنید. (شستن شیشه با آب خالص کمی سخت است).



هشدار

هیچ گونه ماده‌ای به مایع شیشه‌شوی اضافه نکنید. در غیر این صورت لک چربی و یا کثیفی روی شیشه به جا مانده و بر میزان دید راننده تأثیر گذارده و ممکن است باعث تصادف شود.



توجه

■ به جای مایع شیشه‌شوی، از مایع دیگری استفاده نکنید. در غیر این صورت موجب ایجاد لکه روی سطح رنگ خودرو می‌شود.

■ مایع شیشه‌شوی را با هیچ گونه شوینده‌ای ترکیب نکنید، زیرا باعث تجزیه اجزاء شوینده و مسدود شدن نازل افشانه مایع شیشه‌شوی می‌شود.

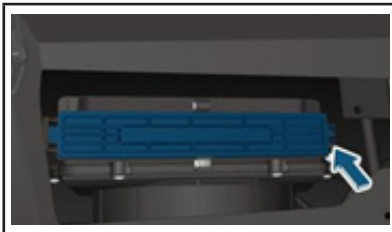
برآمدگی و غیره بررسی نمائید. در صورت وجود هر یک از عیوب بالا توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

در صورتی که خودرو برای مدت طولانی در جایی پارک می‌شود، باید به صورت منظم خودرو استارت زده شود تا شرایط معمول باتری حفظ شود.

فیلتر تهویه هوا

فیلتر تهویه هوا در پشت جعبه داشبورد قرار دارد و از ورود گرد و غبار از طریق دریچه خروجی هوا به داخل خودرو جلوگیری می‌کند. استفاده طولانی مدت از فیلتر تهویه هوا ممکن است باعث مسدود شدن دریچه هوا شود. در صورتی که کارایی A/C به مقدار چشمگیری کاهش یابد باید فیلتر A/C را بررسی و در صورت نیاز آن را به شرح زیر تعویض نمود:

۱. سیستم تهویه مطبوع (A/C) را غیرفعال کرده و درب جعبه داشبورد را تا آخرین حد باز کرده و جعبه داشبورد را از جای خود درآورید.



۲. نگهدارنده‌های درپوش فیلتر تهویه هوا را فشار داده و آن را خارج کنید.



۳. فیلتر تهویه هوا را بیرون آورید.

۴. آلودگی سطح فیلتر را پاک نموده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.



نکته

■ در صورتی که شارژ باتری کافی نبوده و یا باتری آسیب دیده باشد، روشن شدن خودرو با مشکل مواجه می‌شود. توصیه می‌شود برای شارژ مجدد یا تعویض باتری به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمائید.

■ تنها می‌توان در محیط کنترل شده و توسط افراد متخصص، باتری را شارژ مجدد نمود. توصیه می‌شود برای شارژ مجدد باتری به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمائید.

■ در صورت نیاز به تعویض باتری توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمائید، زیرا استفاده از باتری نامناسب ممکن است باعث نقص سیستم برقی خودرو شود.



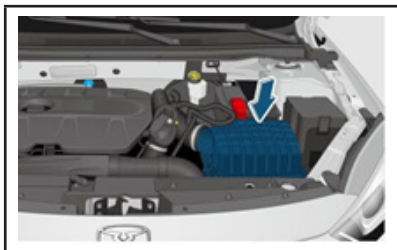
حفاظت از محیط زیست

برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست و آسیب بدنی، باید بازیافت باتری توسط افراد متخصص انجام شود.





۵. فیلتر تهویه هوا را سر جای خود برگردانید به صورتی که علامت فلش روی فیلتر، به سمت پایین باشد. سپس درپوش را در جای خود قرار داده و جعبه داشبورد را در جای خود ببندید.



۱. درب محفظه موتور را باز کنید.
۲. پیچ درپوش بالایی محفظه فیلتر هوا را باز نموده و پیچ را بیرون آورید.
۳. فیلتر هوا را خارج کنید.
۴. سطح فیلتر هوا را بررسی و تمیز نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.
۵. فیلتر هوای تمیز شده را داخل محفظه فیلتر قرار داده و درپوش بالایی محفظه را نصب کنید.

توجه

- توصیه می‌شود که هر ۵۰۰۰ کیلومتر فیلتر هوا بررسی و تمیز شده و در صورت لزوم تعویض گردد.
- پس از بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا، باید در جای خود نصب شود. در صورت تغییر شکل یا شکستگی فیلتر هوا باید بلافاصله آن را تعویض نمایید.
- برای تعویض کردن فیلتر هوا باید از قطعات اصلی ارائه شده توسط نمایندگی مجاز بهمن موتور استفاده کنید.

توجه

- توصیه می‌شود که هر سه ماه یکبار یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر فیلتر A/C را بررسی و تمیز کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.
- از آب برای پاک کردن فیلتر A/C استفاده نکنید.
- هنگام تعویض فیلتر A/C از قطعه اصلی ارائه شده توسط نمایندگی مجاز بهمن موتور استفاده کنید.
- پیاده و نصب کردن جعبه داشبورد مشکل است و تعویض آن توسط افراد غیر متخصص ممکن است باعث آسیب آن شود. توصیه می‌شود برای انجام این کار به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.
- برای پیاده و نصب کردن جعبه داشبورد از فشار بیش از حد استفاده نکنید.

فیلتر هوای موتور

جمع شدن بیش از حد گرد و غبار در فیلتر هوای موتور باعث مقاومت در برابر ورود هوا، پائین آمدن توان موتور و افزایش مصرف سوخت می‌شود. توصیه می‌شود مرتباً فیلتر هوای موتور را به شرح زیر بررسی و تمیز نمایید:

راننده باید دید کاملاً واضح داشته باشد. بنابراین برای رانندگی ایمن همیشه باید عملکرد تیغه برف پاک‌کن به درستی صورت گیرد.

هر گونه ساییدگی و یا آلودگی روی تیغه برف پاک‌کن باعث فراشیده شدن شیشه جلو می‌شود و به راحتی بر دید راننده اثر گذاشته و سطح ایمنی رانندگی را کاهش می‌دهد.

به طور منظم وضعیت تیغه برف پاک‌کن‌ها را بررسی نموده و بر اساس مشخصات درج شده، تیغه برف پاک‌کن را تعویض نمایید. تیغه برف پاک‌کن معیوب باید بلافاصله تعویض شود.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

۱. ابتدا سوئیچ را در موقعیت "ON" و ظرف ۱۰ ثانیه در موقعیت "OFF" قرار دهید. کلید برف پاک‌کن را در حالت "MIST" قرار داده و در میانه راه آن را متوقف کنید و سپس دکمه را در حالت سرویس و نگهداری قرار دهید.
۲. بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کرده و آن را به حالت ایستاده قرار دهید.

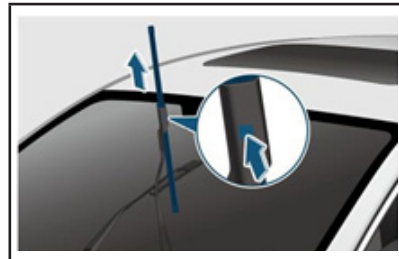
۳. با فشار دکمه قفل، تیغه برف پاک‌کن را به سمت جلو بکشید تا خارج شود.
۴. تیغه جدید را در جای خود قرار داده و برعکس مراحل بالا عمل کنید و اطمینان حاصل کنید که تیغه، درست در جای خود قرار گرفته است.
۵. کمی بازوی برف پاک‌کن را به سمت عقب هل داده و روی شیشه جلو باز گردانید.
۶. سوئیچ را در موقعیت "ON" قرار داده و کلید برف پاک‌کن را در حالت "MIST" قرار دهید تا بتوانید برف پاک‌کن را از حالت سرویس و نگهداری خارج کنید.
۷. بررسی نمایید که برف پاک‌کن به درستی عمل می‌کند.

توجه

- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید بازوی برف پاک‌کن به حالت قبل بازگشته است و در جای خود قرار دارد.
- تیغه‌های جدید باید با همان طول و سایز تیغه قبلی باشند.
- مراقب باشید هنگام قرار دادن بازوی برف پاک‌کن، آن را به صورت ناگهانی و با شدت روی شیشه جلو قرار ندهید.

نکته

در صورت نیاز به تعویض برف پاک‌کن، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.





چرخ و تایر آببندی تایرها

در حین دوره آببندی تایرها، ممکن است چسبندگی تایرهای نو در حد مطلوب نباشد، بنابراین باید با دقت و با سرعت متوسط رانندگی نمود تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

چسبندگی تایرهای آببندی نشده و یا تایرهای به شدت سائیده شده کافی نبوده و مستقیماً بر ترمزگیری اثر می‌گذارد.

هنگام رانندگی، در صورت لرزش یا انحراف غیر معمول، باید بلافاصله خودرو را متوقف نموده و تایرها را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی نمائید.

در صورت ساییدگی نامتعارف و بیش از حد تایرها توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

خارج شده و هنگام رانندگی باعث بروز تصادف گردد.

■ از تایرهای تعمیر شده که ممکن است تغییراتی در ساختار آنها داده شده و دوام آنها کم شده و بر ایمنی رانندگی اثر بگذارد، استفاده نکنید.



توجه

تایر را در معرض مواد شیمیایی، روغن، گریس، بنزین و روغن ترمز قرار ندهید.

اقدامات محافظتی برای جلوگیری از خرابی تایرها

- هنگام رانندگی از روی جدول یا موانع شبیه آن، باید تا حد امکان آهسته و در مسیر عمود بر مانع رانندگی نمود.

- بررسی منظم تایر از نظر آسیب‌دیدگی (وجود شکاف، ساییدگی، پوسته پوسته شدن، تغییر شکل و یا برآمدگی)

- خارج کردن منظم شن و خار و خاشاک باقی مانده در شیار آج تایرها

دستورالعمل تعمیر و نگهداری تایر

- قبل از خارج کردن تایر باید روی آن علامت زده شود تا نصب مجدد تایر با توجه به علامت صورت گیرد تا وضعیت بالانس خودرو بدون تغییر، حفظ شود.

- چرخ یا تایر باز شده باید در جای خشک و دور از نور نگهداری شود.

- تایر نصب شده روی رینگ نباید به صورت عمودی عمودی نگهداری شود و تایر نصب نشده روی رینگ باید به صورت عمودی نگهداری شود. (سطح آج باید روی زمین باشد).



هشدار

■ در صورت هرگونه ترکیدگی یا سوراخ در تایر در حین حرکت، احتمال بروز تصادف شدید بسیار زیاد است.

■ از تایر و چرخ آسیب‌دیده و یا استفاده از تایری که ساییدگی آن تا حد آستانه ساییدگی می‌باشد اجتناب کنید، زیرا چنین تایری ممکن است در حین رانندگی ترکیده و باعث بروز تصادف و مجروح شدن افراد شود.

■ از تایرهای کهنه که بیش از ۶ سال از تولید آنها گذشته استفاده نکنید.

■ تحت هیچ شرایطی از تایرهای کهنه که تاریخ آنها مشخص نیست استفاده نکنید، زیرا ممکن است خودرو از کنترل

کنید تا از بروز برخی مشکلات ناشی از استفاده از چرخ زاپاس جلوگیری شود.

هشدار
 از چرخ زاپاس فقط می‌توان به صورت موقت و در شرایط اضطراری استفاده کرد و حداکثر سرعت نباید از ۸۰ km/h بیشتر شود.

تایر تابستانی

در صورت بارندگی در تابستان عمق آج تایر به صورت مستقیم بر ایمنی خودرو تأثیر می‌گذارد. تایرهای تابستانی با عمق آج زیر ۳mm خطر سرخوردگی را دارد.

تایر زمستانی

هنگامی که جاده پوشیده از یخ و برف است، تایرهای زمستانی خصوصاً با طراحی آج مخصوص، عملکرد خوبی دارند. بنابراین در دمای کمی پائین‌تر تمرکزگیری به خوبی انجام گرفته و ایمنی خودرو حفظ می‌شود.

تایرهای زمستانی باید روی تمام چرخ‌ها مورد استفاده قرار گیرند.

توصیه می‌شود در زمستان یا هنگامی که دمای هوا کمتر از ۷°C است از تایر زمستانی استفاده شود.

تنها از تایرهای زمستانی مورد تأیید برای این خودرو و با همان سایز محدوده بار و سرعت ایمنی تایر اصلی استفاده شود.

عمق آج تایر زمستانی باید به حد کافی باشد (عمق آج نباید کمتر از ۴mm باشد زیرا کمتر از این مقدار برای زمستان مناسب نیست).

ایمپان حاصل کنید که تایر جدید تا حد امکان دارای همان مشخصات سایز، محدوده بار، سرعت اسمی و ساختار یکسان با تایر اصلی خودرو می‌باشد. از تعویض تنها یک تایر خودداری کنید و دو حلقه تایر باید در یک محور به صورت هم‌زمان تعویض شوند.

از تایر دارای سایز بزرگتر استفاده نکنید زیرا به دلیل تداخل در عملکرد و تماس با بدنه یا ... ممکن است منجر به آسیب و ایراد شود.

هم‌زمان از چند سایز و یا چند نوع تایر استفاده نکنید. همچنین از ترکیب تایر تابستانی و زمستانی یا چهار فصل استفاده نکنید.

توصیه می‌شود از تایرهای تأیید شده نمایندگی مجاز بهمن موتور استفاده نمائید، زیرا شرکت اطلاعاتی از ویژگی تایر و چرخ‌های تأیید نشده ندارد و نمی‌تواند ایمنی خودرو را تضمین کند.

پس از نصب هر چرخ، سفت بودن مهره‌ها را بررسی نمائید (گشتاور سفت کردن مهره‌ها 10 ± 130 N.m)

چرخ زاپاس با قطر غیر همسان

ساختار، الگوی آج، نرخ سرعت و ایندکس بار چرخ زاپاس همانند تایر معمولی نیست و نمی‌تواند جایگزین تایر استاندارد شود.

پس از استفاده از چرخ زاپاس در شرایط اضطراری، توصیه می‌شود برای تعویض تایر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه





هشدار



■ تایرهای تابستانی و زمستانی بر اساس شرایط همان فصل طراحی شده‌اند. توصیه می‌شود در زمستان از تایرهای زمستانی استفاده شود. در دمای پائین کارایی تایرهای تابستانی کمتر است و بنابراین قدرت چسبندگی و نیروی ترمزگیری کاهش پیدا می‌کند.

■ در هوای سرد، ممکن است تایرهای تابستانی ترک بخورد که می‌تواند کاملاً باعث آسیب به خودرو در نتیجه سر و صدای بیش از حد تایر و عدم بالانس چرخ‌ها شود.

■ پس از استفاده از تایرهای زمستانی ممکن است نیروی کشش در جاده‌های خشک کاهش یافته و یا صدای افزایش یابد و یا عمر آج تایر کم شود. پس از تعویض تایرهای زمستانی، به تغییرات عملکرد و ترمزگیری خودرو توجه کنید.

■ هنگام رانندگی با تایر زمستانی باید از دنده پائین‌تر استفاده کنید. بنابراین از سرعت مجاز برای رانندگی با این تایرها فراتر نروید.

■ هنگامی که دمای هوا بیشتر از 7°C می‌شود، لطفاً بلافاصله از تایرهای تابستانی استفاده کنید تا امنیت و عملکرد خودرو حفظ شود.

آسیب‌های پنهانی

گاهی آسیب‌های وارده به تایر و رینگ بی‌سر و صدا است. گاهی لرزش و انحراف خودرو نشانه آسیب تایر است. اگر به آسیب تایر مشکوک شدید بلافاصله سرعت خودرو را کاهش داده و برای بررسی آسیب‌دیدگی تایر در مکانی امن توقف نمائید. در صورتی که آسیب با

چشم دیده نمی‌شود، توصیه می‌شود برای بررسی تایر با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

تایر دارای علامت جهت چرخش

برخی تایرها دارای علامت یا حروفی در کناره تایر برای جهت چرخش هستند که باید در جهت همان علامت چرخش نصب شوند. در غیر این صورت تایر می‌لرزد و صدا می‌دهد و باعث سائیدگی و پارگی زود هنگام در هوای بارانی شده و چسبندگی تا حد زیادی کاهش می‌یابد.

بررسی فشار تایر

برچسب اطلاعات مربوط به فشار استاندارد باد تایر روی ستون وسط خودرو، سمت راننده چسبانده شده است.

- فشار باد تایر مناسب خودرو را روی برچسب پیدا کنید.

- درپوش محافظ والو تایر را باز کنید (اگر درپوش گم شده است باید بلافاصله تهیه و در جای خود قرار گیرد).

- حتماً باید از فشارسنج با کیفیت برای بررسی فشار بار تایر استفاده کنید. تنها

بررسی چشمی کافی نیست.

- فشار سنج را روی والو تایر قرار دهید.

- در زمانی که تایر سرد است فشار باد تایر را اندازه‌گیری نمائید. با افزایش دما، باد تایر از میزان تعیین شده بیشتر می‌شود و نیازی به کم کردن فشار باد تایر نمی‌باشد.

- نحوه قرارگیری وزن سرنشینان و بار درون خودرو را یکنواخت کنید. روی مکان

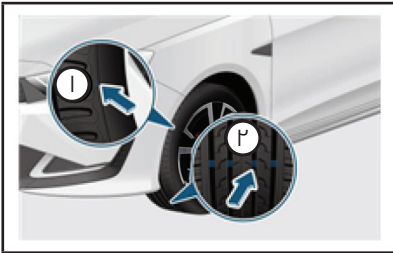
- شیب‌دار فشار باد تایر را تنظیم نکنید.
۷. فشار باد چرخ زاپاس نیز باید هم‌زمان چک شود.
۸. درپوش محافظ والو را گذاشته و آن را سفت کنید.



نکته

پس از جابجایی، باید سیستم پایش فشار باد تایر دوباره کالیبره شود. توصیه می‌شود برای انجام این کار به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

علامت سائیدگی تایر



تایرها دارای علامت سائیدگی هستند. فلش (۱) لبه بیرونی تایر را نشان داده که محل "علامت سائیدگی آج" را نشان می‌دهد.

فلش (۲) "علامت سائیدگی آج" تا ارتفاع $1/6$ mm را نشان می‌دهد. در صورتی که سائیدگی تا این علامت برسد نشانه آن است که تایر برای رانندگی مناسب نبوده و باید بلافاصله تعویض شود.

بالانس چرخها

پس از مدتی، ممکن است به دلایل مختلف چرخها از بالانس خارج شود. پس باید به طور منظم آن‌ها را بررسی نمود. عدم بالانس چرخها ممکن است باعث سائیدگی ناگهانی و شدید تایر شده و بر ایمنی رانندگی تأثیر بگذارد. در صورت سائیدگی ناگهانی و شدید یا در صورتی که خودرو به یک سمت کشیده می‌شود، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



هشدار

- فشار نامناسب باد تایر ممکن است باعث ترکیدگی و بروز حادثه گردد.
- فشار باد تایر را هر ماه و قبل از رانندگی طولانی مدت بررسی کنید. به منظور جلوگیری از بروز حادثه، فشار باد تایر باید در محدوده تعیین شده باشد.
- فشار نامناسب باد تایر می‌تواند باعث افزایش انحراف زاویه تایر شود. همچنین تایر خیلی زود گرم شده و ممکن است باعث از بین رفتن آج و ترکیدگی تایر شود.
- فشار باد تایر، چه کم چه زیاد، می‌تواند باعث سائیدگی تایر و کاهش پایداری خودرو شود.
- حتماً درپوش محافظ والو را در جای خود قرار دهید زیرا از ورود گرد و خاک، سنگ‌ریزه و رطوبت به داخل تایر جلوگیری می‌کند.

جابجایی تایر

برای جلوگیری از سائیدگی غیر یکنواخت و افزایش طول عمر آن، توصیه می‌شود هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر تایر را جا به جا کنید. بازه زمانی جابجایی تایر به سبک رانندگی و شرایط جاده بستگی دارد.

پس از جابجایی تایرها، باید فشار باد تایر در محدوده تعیین شده تنظیم گردد.





تعمیر و نگهداری دوره‌ای

علامت‌های اختصاری به کار رفته در برنامه تعمیر و نگهداری : (I = بررسی، تنظیم و در صورت لزوم تعویض کردن، R = تعویض کردن، C = تمیزکردن، L = روانکاری کردن) **برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای**

با توجه به میزان کارکرد خودرو که در برنامه تعمیر و نگهداری نیز ارائه شده است برای سرویس و انجام تعمیرات به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید. سرویس و تعمیر خودرو بر اساس آیتم‌های موجود در برنامه تعمیر و نگهداری، توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور انجام می‌شود.

براساس زمان و مسافت طی شده													موضوع تعمیر و نگهداری	
۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	تعمیر و نگهداری براساس پیمایش ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	Km x ۱۰۰۰	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		تسمه و تجهیزات جانبی (دینام، واتر پمپ، کمپرسور کولر)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		سیستم خنک‌کاری موتور (بررسی مایع خنک‌کننده از نظر کاهش سطح مایع و نشستی)
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		روغن موتور و فیلتر روغن
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		نشستی روغن موتور
R	C	R	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C		فیلتر هوا
R		I		R		I		R		I				شمع موتور
I				I				I						کویل جرعه

براساس زمان و مسافت طی شده													موضوع تعمیر و نگهداری	
۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	تعمیر و نگهداری براساس پیمایش ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	Km x ۱۰۰۰	
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		نشستی سیستم سوخت‌رسانی
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		ظرفیت باتری و یا بررسی سر باتری از نظر خوردگی
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		عملکرد کولر و بررسی از نظر نشستی گاز کولر
C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C		فیلتر هوای اتاق
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		عملکرد چراغها
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		برف پاک‌کن و بررسی مایع شیشه‌شوی (بررسی مایع شیشه‌شوی از نظر کاهش مایع شیشه‌شوی)
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		مقدار حرکت پدال ترمز
					R									روغن گیربکس
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		نشستی روغن گیربکس
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		ترمز پارک برقی
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		کالیبرهای جلو و عقب و لنت های ترمز



براساس زمان و مسافت طی شده													موضوع تعمیر و نگهداری	
۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	تعمیر و نگهداری براساس پیمایش ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	Km x ۱۰۰۰	
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		شیشه‌ها، قفل درب‌ها و فشار باد تایر
|		|		|		|		|		|				کمربند ایمنی و پایه کمربند ایمنی
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		بررسی درب‌های خودرو، لولا، ریل درب‌های خودرو و قفل درب موتور
توصیه می‌شود لوله بخارات سوخت و شیلنگ‌های سوخت هر ۱۰ سال یا هر ۵۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شوند. شیلنگ بنزین (معمولاً شیلنگ‌های لاستیکی PVC/CSMg+NBR و غیره) هر ۵ سال یا هر ۲۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.													لوله‌های لاستیکی (لوله‌های بنزین)	
سطح روغن ترمز و نشتی روغن ترمز را هر ۶ ماه یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر بررسی نمایید. توصیه می‌شود روغن ترمز را هر ۲ سال یا هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض کنید.													روغن ترمز	

* (R): مربوط به جابجایی چرخ‌ها می‌باشد.





۱. روغن ترمز و مایع خنک‌کننده باید هر ۲ سال یا هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
۲. فیلتر کنیستر باید هر ۳ سال یا هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
۳. روغن گیربکس اتوماتیک باید هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر عوض شود. در صورتی که خودرو در داخل آب گیر کرده باشد، باید روغن گیربکس بلافاصله عوض شود.
۴. دریچه گاز هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر باید شسته شود.
۵. فیلتر کابین (A/C) هر ۶ ماه و یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر بررسی و در صورت لزوم عوض شود.
۶. بالانس چرخ‌ها هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر انجام شود.
۷. جا به جایی چرخ‌ها هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر انجام شود.
۸. بازه تعویض دریچه سوخت ۱۰ سال یک بار یا هر ۵۰۰,۰۰۰ کیلومتر است.
۹. لوله داخلی باک هر ۱۰ سال یک‌بار یا هر ۵۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.



توجه

- بسته به نوع سبک رانندگی، شرایط محیطی و جاده‌ای، ممکن است بازه تعویض هر نقطه کوتاه‌تر شود، برای تشخیص نیاز قطعه به تعویض، باید بررسی‌های لازم توسط نمایندگی مجاز بهمن موتور صورت گیرد.
- پس از سرویس و نگهداری خودرو، صرف نظر از اینکه چراغ نشانگر سرویس روشن شده باشد یا خیر، نمایندگی باید نشانگر سرویس و نگهداری را از طریق صفحه کیلومتر ریست نماید.