




گرم شدن بیش از حد موتور

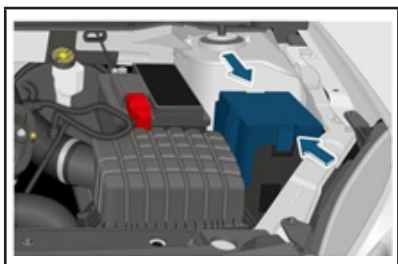
در صورتی که دمای آب موتور نزدیک محدوده H قرار گیرد یا در حین رانندگی نشانگر  روی صفحه کیلومتر روشن شود، به معنی آن است که موتور بیش از حد گرم شده است. پس به روش زیر عمل کنید:

۱. خودرو را در مکانی ایمن و به دور از مسیر پرتردد پارک کنید.
 ۲. ترمز پارک را فعال نموده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
 ۳. A/C را خاموش کنید.
 ۴. سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید و چراغ هشدار (فلاشر) را روشن کنید.
 ۵. بررسی نمایید که بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور به بیرون نشت نکرده یا بیرون نپاشد. در صورت عدم نشتی، درب موتور را باز کنید.
 ۶. میزان مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید.
- در صورتی که میزان مایع خنک‌کننده کافی است، ممکن است فن رادیاتور دچار نقص شده باشد. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.
- در صورتی که میزان مایع خنک‌کننده کم است، آن را تا حد لازم پر کرده و دلیل نشتی را بررسی کنید.

تعویض فیوز

تمام مدارات خودرو مجهز به فیوز است تا از آسیب دسته سیم به دلیل اتصال کوتاه یا افزایش بار جلوگیری شود. تنها هنگامی که سوئیچ در موقعیت OFF قرار دارد، فیوزها را بررسی و تعویض نمایید.

جعبه فیوز داخل محفظه موتور




جعبه فیوز داخل محفظه موتور در قسمت عقب سمت چپ محفظه موتور قرار دارد. درب موتور را باز کرده دو سمت درپوش جعبه فیوز را فشار دهید و درپوش را به سمت بالا بکشید تا جعبه فیوز باز شده و بتوانید فیوزها را بررسی و تعویض نمایید.

جعبه فیوز داخل خودرو (داشبورد)



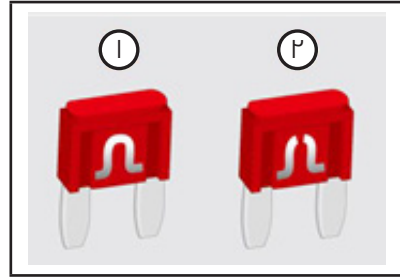
جعبه فیوز داخل خودرو سمت چپ

توجه 
در صورتی که موتور به‌طور مرتب داغ می‌کند، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

است، آن را با یک فیوز با ولتاژ یکسان تعویض نمائید.

غریبک فرمان، در قسمت پائین داشبورد قرار دارد. درپوش را بیرون آورید تا بتوانید فیوزها را بررسی و تعویض نمائید.

بررسی فیوز



۱. فیوز سالم

۲. فیوز سوخته

برای بررسی فیوزها به روش زیر عمل کنید.
 ۱. تمامی تجهیزات برقی را غیر فعال کنید.
 ۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
 ۳. درپوش جعبه فیوز داخل محفظه موتور یا جعبه فیوز داخل خودرو را باز کرده و فیوزها را بررسی کنید.



توجه

■ هنگام باز و بسته کردن درپوش جعبه فیوز داشبورد، برای جلوگیری از آسیب، نهایت دقت را داشته باشید. در صورت لزوم برای تعویض فیوز با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

■ از تعویض فیوز سوخته با فیوز جدید یا ولتاژ بالاتر خودداری نمائید زیرا باعث آسیب جدی به سیستم برقی خودرو و شاید آتش‌سوزی شود.

■ جعبه فیوز باید تمیز و عاری از رطوبت باشد.

■ فیوز سوخته باید حتماً تعویض شود.

■ پس از تعویض فیوز، در صورتی که ظرف مدت کوتاهی مجدداً فیوز سوخته و یا قطعه برقی کار نکند، بدان معنی است که خودرو دچار نقص جدی در سیستم برقی شده است. توصیه می‌کنیم برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



نکته

انبرک مخصوص فیوزهای یدکی در جعبه فیوز داخل محفظه موتور قرار دارد.



نکته

فیوزها را بررسی و در صورت سوخته بودن آن را فوراً تعویض نمائید.

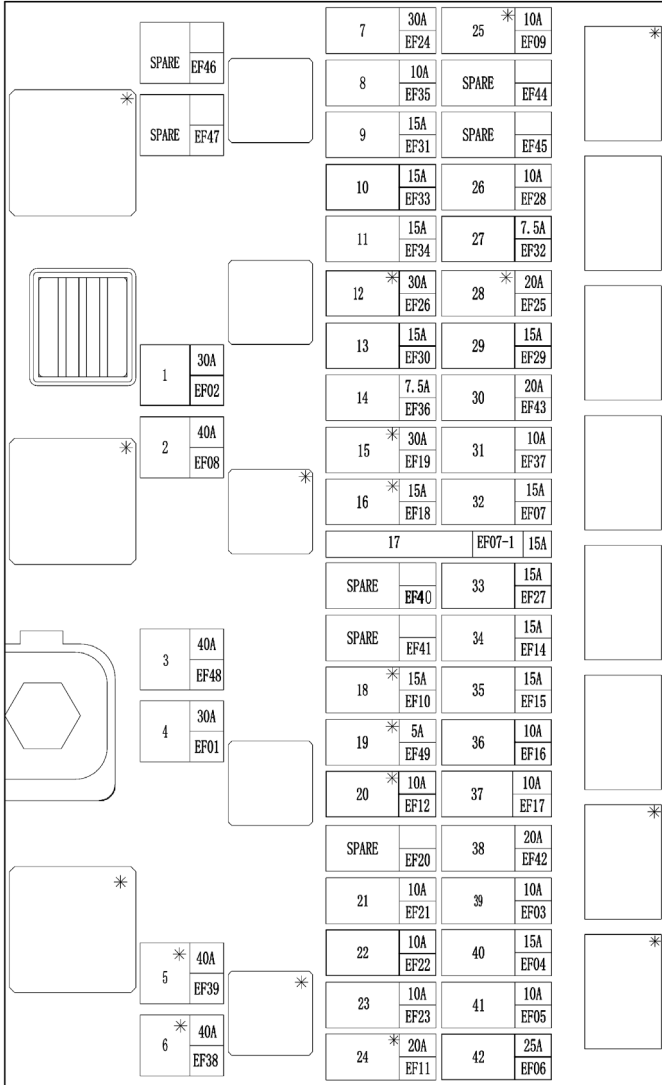
تعویض فیوز

از انبرک مخصوص برای بیرون کشیدن فیوز به ظاهر معیوب استفاده کنید. در صورتی که مطمئن نیستید که فیوز سوخته باشد، آن را با یک فیوز سالم تعویض نمائید تا بررسی کنید که قطعه الکتریکی مربوطه عمل می‌کند یا خیر. در صورتی که می‌دانید فیوز سوخته





* Means optional



قطعات فعال شده	آمپر فیوز	شرح	
فن (کولر و بخاری)	۳۰ A	Blower	۱
پمپ ABS	۴۰ A	ABS pump	۲
ترمز پارک الکتریکی / تنظیم صندلی	۴۰ A	EPB / Seat adjust	۳
سوچ IGN	۳۰ A	IGN SW	۴
فن دور بالا	۴۰ A	Fan high	۵
فن دور پایین	۴۰ A	Fan low	۶
استارت	۳۰ A	Start	۷
تهویه محفظه میلنگ	۱۰ A	Heating	۸
کویل IGN	۱۵ A	IGN coil	۹
انژکتور	۱۵ A	Injector	۱۰
سنسور موتور (ترموستات)	۱۵ A	Engine SNR	۱۱
جعبه فیوز داشبورد ACC	۳۰ A	IP BOX ACC	۱۲
سیستم مدیریت موتور	۱۵ A	EMS	۱۳
سنسور اکسیژن پایین	۷,۵ A	SNR DOWN OP	۱۴
جعبه فیوز داشبورد IGN	۳۰ A	IP BOX IGN	۱۵
Passive Entry Passive Start سیستم دسترسی هوشمند	۱۵ A	PS	۱۶
فیوز حافظه	۷,۵ A	MEMORY FUSE	۱۷

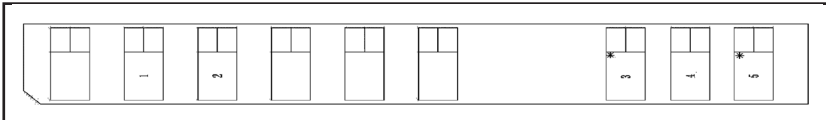




شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
۱۸ Vacuum pump	۱۰ A	پمپ خلا
۱۹ Spare	۰ A	فیوز یدک
۲۰ Alarm horn	۱۰ A	بوق هشدار
۲۱ Brake SW	۱۰ A	سوئیچ ترمز
۲۲ Reverse LP	۱۰ A	لامپ دنده عقب
۲۳ Radar & AC PR SW& Sunroof Unit & SW	۱۰ A	رادار، سوئیچ واحد تهویه هوا، واحد و سوئیچ سانروف
۲۴ TCU	۲۰ A	واحد کنترل انتقال قدرت
۲۵ Water pump	۱۰ A	پمپ آب
۲۶ A/C Clutch	۱۰ A	کلاچ A/C (کمپرسور)
۲۷ SNR UP OP	۷,۵ A	سنسور اسکیژن بالا
۲۸ Seat heat	۲۰ A	گرمکن صندلی
۲۹ Fuel pump	۱۰ A	پمپ سوخت
۳۰ ۲۰ CVT	۲۰ A	گیربکس CVT
۳۱ +EMS B	۱۰ A	سیستم مدیریت موتور
۳۲ +IP Fuse Box B	۱۰ A	جعبه فیوز داشبورد
۳۳ Horn	۱۰ A	بوق
۳۴ RH LOW LP	۱۰ A	نور پایین (سمت راست)

قطعات فعال شده	آمپر فیوز	شرح	
نور پایین (سمت چپ)	۱۵ A	LH LOW LP	۳۵
نور بالا (سمت راست)	۱۰ A	RH HIGH LP	۳۶
نور بالا (سمت چپ)	۱۰ A	LH HIGH LP	۳۷
سانروف	۲۰ A	SUNROOF	۳۸
ایموبلایزر و لامپ ترمز	۱۰ A	IMMO & Brake LP	۳۹
سوئیچ IGN	۱۵ A	IGN SW	۴۰
واحد کنترل انتقال قدرت	۱۰ A	TCU&PS	۴۱
شیر ABS	۲۵ A	ABS VALVE	۴۲

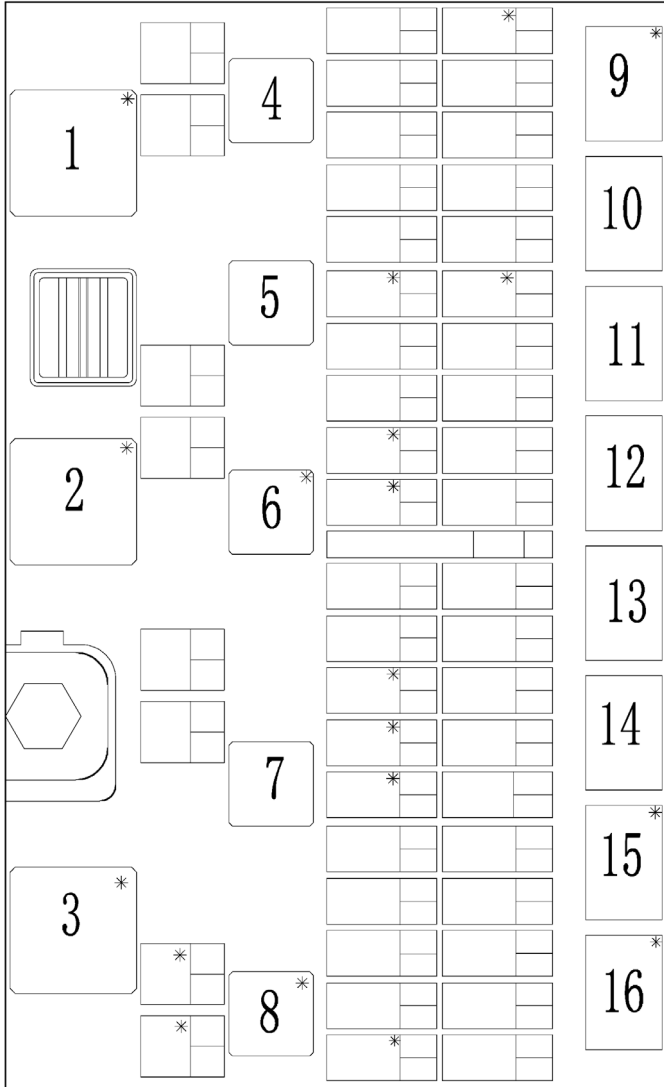
جعبه فیوز داشبورد



قطعات فعال شده	آمپر فیوز	شرح	
جعبه فیوز داشبورد	۳۰	IP FUSE BOX	۱
ماژول کنترل بدنه	۵۰	BCM	۲
سیستم کنترل پایداری	۶۰	EPS	۳
دینام	۱۵۰	Generator	۴
فن خنک کننده	۶۰	Cooling Fan	۵



* Means optional



قطعات فعال شده	آمپر رله	شرح	
ACC	۴۰ A	ACC	۱
واحد کنترل انتقال قدرت	۴۰ A	TCU	۲
فن دور بالا	۴۰ A	FAN HIGH	۳
استارت	۴۰ A	START	۴
سیستم مدیریت موتور	۴۰ A	EMS	۵
IGN۱	۳۰ A/۴۰ A	IGN۱	۶
IGN۲	۴۰ A	IGN۲	۷
فن دور پایین	۴۰ A	FAN LOW	۸
پمپ آب	۳۰ A	WATER PUPMP	۹
کلاچ AC (کمپرسور)	۳۰ A	A/C CLUTCH	۱۰
پمپ سوخت	۳۰ A	FUEL PUMP	۱۱
بوق	۳۰ A	HORN	۱۲
نور پایین	۳۰ A	LOW BEAM LAMP	۱۳
نور بالا	۳۰ A	HIGH BEAM LAMP	۱۴
بوق هشدار	۳۰ A	ALARM HORN	۱۵
پمپ خلا	۳۰ A	VACUUM PUMP	۱۶

