



نشانگر کروز کنترل

روغن جهت تست خودکار برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود و نشانه آن است که عملکرد فشار روغن صحیح می‌باشد.

در صورتی که چراغ نشانگر هشدار کم بودن فشار روغن شروع به چشمک زدن نموده و پیغام "Please check oil level" (لطفاً میزان روغن را بررسی کنید) روی صفحه روشن شده و بوق هشدار نیز به صدا در آید، نشانه آن است که فشار روغن کم است. در اولین فرصت روغن اضافه نمائید.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" دارد و چراغ نشانگر کروز کنترل روشن است، نشانه فعال بودن کروز کنترل می‌باشد.



نشانگر نقص EPS

در صورتی که چراغ نشانگر EPS روشن باشد نشانه نقص در سیستم فرمان برقی است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



نشانگر بالا بودن دمای آب موتور

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد و چراغ نشانگر بالا بودن دمای آب موتور شروع به چشمک زدن کند، پیغامی به شکل "please check the coolant level" (لطفاً میزان مایع خنک‌کننده را بررسی کنید) روی صفحه ظاهر می‌شود و نشانه آن است که دمای مایع‌خنک‌کننده موتور بسیار بالاست. بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و موتور را خاموش کنید. پس از سرد شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده موتور را کنترل نمایید و براساس مشخصات فنی، مایع خنک‌کننده مناسب اضافه کنید.



نشانگر گرم شدن موتور

با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت "STSR"، چراغ نشانگر گرم شدن موتور روشن می‌شود و نشانه آن است که موتور در حال کار است.



نشانگر نقص عملکرد گیربکس

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نقص عملکرد گیربکس برای تست خودکار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که عملکرد گیربکس صحیح می‌باشد.

هنگامی که چراغ نقص عملکرد گیربکس روشن مانده و روی صفحه پیغام "Please check the transmission control system" (لطفاً سیستم انتقال قدرت را بررسی نمائید) نشان داده شود به معنای آن است که گیربکس دچار نقص شده است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



نشانگر هشدار کم بودن فشار روغن

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کم بودن فشار



دوام این قطعات در طول مدت استفاده از خودرو می‌شود.

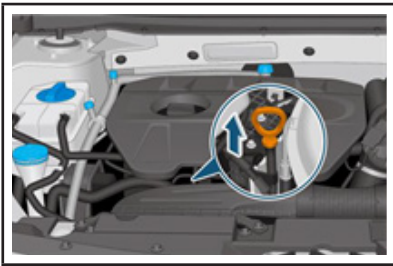
روغن موتور

بررسی روغن موتور

میزان روغن موتور باید مرتب بررسی شود.

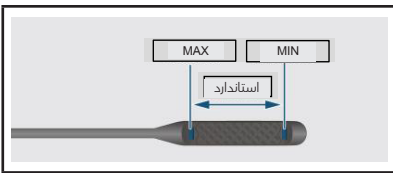
بررسی میزان روغن موتور به صورت زیر است:

۱. خودرو را در محل صاف و مسطحی متوقف کنید، ترمز پارک را فعال کنید، موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن موتور، درب محفظه موتور را باز کنید.



۲. میله بررسی (گیج) روغن موتور را خارج کنید.

۳. روغن روی میله را با یک تکه پارچه تمیز پاک کنید و سپس آن را کاملاً در مخزن روغن موتور وارد نمایید.



۴. آن را برای ۳ ثانیه داخل مخزن نگه داشته و سپس بیرون بکشید. سطح

- برای تمیز کردن قطعات فلزی و محافظت از آن به طور منظم از یک پاک‌کننده مناسب و واکس استفاده کنید.

- برای تمیز کردن قطعات تزئینی بدنه از یک پاک‌کننده با کیفیت استفاده نموده و جهت جلوگیری از پریدگی رنگ هنگام واکس زدن، آن را با شدت تمیز نکنید.

۱- به منظور حفاظت از رنگ، باید به طور منظم سطح بدنه واکس زده شود. توصیه می‌شود برای سرویس و نگهداری و براق کردن مجدد رنگ به طور منظم (تقریباً هر سه ماه یکبار) به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

سرویس و نگهداری داخل خودرو

قطعات داخلی خودرو نیاز به تمیز کردن دارند و باید سرویس و نگهداری قطعات داخل خودرو نیز به شرح زیر صورت گیرد:

- پس از تمیز کردن داشبورد، برای طولانی کردن عمر مفید آن و سایر قطعات پلاستیکی، می‌توان یک لایه واکس محافظ و تمیز روی آن استفاده کرد تا عمر مفید آن طولانی‌تر شود.

- می‌توان از اسپری مخصوص چرم روی قطعات چرمی اسپری نموده و با یک دستمال خشک آن را پولیش نمود.

- برای شیشه‌ها، می‌توان از شیشه‌شوی ضد بخار استفاده نمود تا از بخار گرفتگی شیشه‌ها در هوای بارانی و برفی جلوگیری شود.

- استفاده منظم از محافظ‌های قسمت‌های پلاستیکی، باعث حفظ





روغن را بررسی کرده و مطمئن شوید که سطح روغن در حد استاندارد باشد.



هشدار

- مراقب باشید هنگام پر کردن مخزن، روغن سرریز نشود. در صورت تماس روغن با پوست، آن را با آب فراوان بشوئید.
- پس از پر کردن مخزن، حتماً درپوش را محکم ببندید تا از نشتی روغن هنگام روشن کردن موتور و در نتیجه آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- روغن یک ماده سمی است و باید درون بطری مخصوص خود نگهداری شود. برای جلوگیری از بروز حوادث احتمالی از دسترس کودکان دور نگه دارید.



نکته

هنگام فرو کردن و خارج نمودن میله بررسی روغن، یک تکه پارچه زیر میله بگیرید تا از ریختن روغن روی قطعات موتور جلوگیری شود.

اضافه کردن روغن موتور



برای اضافه کردن روغن به روش زیر عمل کنید:

۱. درپوش مخزن روغن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.

۲. در چند مرحله کم کم روغن موتور را داخل مخزن بریزید و هر بار میزان سطح روغن را بررسی کنید.

۳. پس از رسیدن سطح روغن به میزان معمول، درپوش مخزن را گذاشته و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



توجه

- از پر کردن بیش از حد مخزن روغن موتور خودداری نمائید، زیرا باعث آسیب به موتور می‌شود.
- از روغن موتور توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده کنید، زیرا نقص ناشی از استفاده روغن موتور نامناسب شامل گارانتی نمی‌شود.



حفاظت از محیط زیست

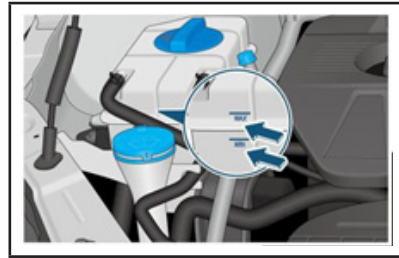
روغن موتور سوخته باید بر طبق قوانین و مقررات زیست محیطی اما ش شود. از ریختن مستقیم آن در داخل سطل زباله یا آبراه و یا روی زمین خودداری کنید.

مایع خنک‌کننده موتور

بررسی مایع خنک‌کننده

باید سطح مایع خنک‌کننده به صورت دوره‌ای بررسی شود. بررسی مایع خنک‌کننده به صورت زیر است:

۱. خودرو را در مکانی مسطح متوقف نموده و ترمز پارک را فعال کنید. موتور را خاموش نموده و پس از خنک شدن موتور، درب محفظه موتور را باز کنید.



۲. بررسی نمائید که میزان مایع خنک‌کننده درون مخزن در محدوده علامت حک شده باشد.

MAX: محدوده بالایی مایع خنک‌کننده
MIN: محدوده پایینی مایع خنک‌کننده
سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های MAX و MIN باشد.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده

اضافه کردن مایع خنک‌کننده بسیار خطرناک است و باید توسط افراد متخصص انجام شود. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمائید.



هشدار

■ مایع خنک‌کننده باید در ظرف خود نگهداری شود و از دسترس کودکان دور نگه داشته شود، چون بسیار سمی و خطرناک است.

■ در صورتی که موتور خنک نمی‌باشد و دما و فشار سیستم خنک‌کننده بالاست، درب مخزن را باز نکنید، زیرا مایع خنک‌کننده به صورت شما پاشیده و باعث سوختگی یا حتی آسیب بدنی می‌شود.



توجه

■ مایع خنک‌کننده باید هر دو سال یا هر ۴۰,۰۰۰ km رانندگی تعویض شود.
■ از مایع خنک‌کننده توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده کنید. هر گونه نقص به دلیل استفاده از مایع خنک‌کننده نامناسب تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

■ در صورتی که مایع خنک‌کننده زیاد یا سریع مصرف می‌شود، ممکن است در سیستم خنک‌کننده نشتی وجود داشته باشد. توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.




توجه

در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از MIN قرار دارد، مایع خنک‌کننده اضافه کنید. در صورتی که مایع خنک‌کننده خیلی کم باشد، بر عملکرد خنک‌کنندگی اثر گذاشته و باعث آسیب موتور می‌شود.





۲. میزان سطح روغن ترمز باید بین دو علامت مشخص شده روی مخزن باشد. MAX: محدوده بالایی مایع خنک‌کننده MIN: محدوده پائینی مایع خنک‌کننده سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های MAX و MIN باشد. در طول استفاده از خودرو، آرام آرام به دلیل سایش لنت‌های ترمز و تنظیم خودکار، روغن ترمز پائین می‌رود. با این وجود اگر میزان روغن ترمز در مدت زمان کوتاهی کم شده و کمتر از حد MIN شود، نشانه آن است که ممکن است در سیستم ترمز نشتی وجود داشته باشد. توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

توجه 


هنگامی که سطح روغن ترمز پائین‌تر از حد علامت MIN شود، باید آن را مجدداً پر نمود.

اضافه کردن روغن ترمز

پس از بررسی سطح روغن ترمز در صورتی که باید روغن ترمز اضافه شود می‌توانید به روش زیر عمل کنید:

توجه 

- تنها در هنگام خاموش بودن موتور باید مایع خنک‌کننده اضافه شود و نباید میزان مایع خنک‌کننده فراتر از حد MAX برود. در غیر این‌صورت ممکن است هنگام استارت زدن موتور، و زمانی که فشار سیستم خنک‌کننده افزایش یافت، مایع خنک‌کننده سرریز کند.
- با توجه به دمای محیط باید مایع خنک‌کننده اضافه شود تا از یخ‌زدگی مایع خنک‌کننده در روزهای سرد جلوگیری شود.

حفاظت از محیط زیست 

مایع خنک‌کننده مصرفی باید بر اساس مقررات و قوانین زیست محیطی امحاء شود. از ریختن مستقیم مایع خنک‌کننده در سطل زباله، آبراه و یا روی زمین خودداری فرمائید.

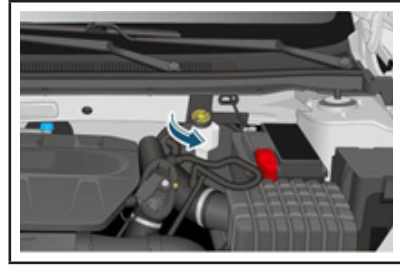
روغن ترمز

بررسی روغن ترمز

میزان روغن ترمز باید به صورت دوره‌ای بررسی شود.

بررسی میزان روغن ترمز به صورت زیر است:

۱. خودرو را در مکانی مسطح متوقف نموده، ترمز پارک را فعال کنید. موتور را خاموش کرده و پس از سرد شدن موتور، درب محفظه موتور را باز کنید.



۱. هنگامی که موتور سرد است درپوش مخزن روغن ترمز را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
۲. سطح روغن ترمز باید تا وسط علامت MIN و MAX پر شود.
۳. درپوش مخزن روغن موتور را گذاشته و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شود.

توجه



- روغن ترمز باید هر ۲ سال یا هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر رانندگی، تعویض شود. تحت شرایط خاص، این زمان کوتاه‌تر می‌شود.
- نوع روغن ترمز DOT4 می‌باشد که باید مشخصات فنی GB12981-2012 را نیز داشته باشد. نقطه جوش خشک (ERBP) بالاتر یا معادل 230°C و نقطه جوش مرطوب (WERBP) بالاتر یا معادل 155°C می‌باشد.
- روغن ترمز ماده‌ای بسیار خورنده می‌باشد و نباید برای مد طولانی درپوش مخزن روغن ترمز باز بماند.
- تنها از روغن ترمز توصیه شده در این کتابچه راهنما استفاده شود. هر گونه نقص ناشی از مصرف روغن ترمز نامناسب تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.
- روغن ترمز روی رنگ بدنه باعث خوردگی می‌شود و در صورت ریختن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، بلافاصله باید پاک شود.

هشدار



- روغن ترمز مایعی سمی بوده و باید در ظرف مخصوص خود نگهداری شود و از دسترس کودکان دور نگه داشته شود.
- در صورت تماس ناخواسته با روغن ترمز، سریعاً آن را با آب فراوان بشوئید.

حفاظت از محیط زیست



روغن ترمز مصرفی باید بر اساس قوانین و مقررات زیست محیطی امحاء شود و از ریختن مستقیم آن در سطل زباله، آبراه و یا روی زمین پرهیزید.





روغن گیربکس

روغن گیربکس تنها باید توسط افراد متخصص بررسی و مجدداً پر شده و یا تعویض گردد. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمائید.

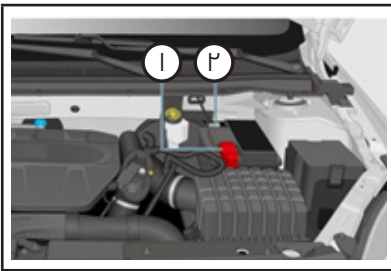
باتری

دستورالعمل استفاده از باتری

پس از خاموش شدن موتور در صورتی که تجهیزات برقی خودرو کماکان روشن باشند، باتری به سرعت تخلیه می‌شود. پس از خاموش شدن موتور، برای مدت طولانی از تجهیزات برقی خودرو استفاده نکنید.

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که تمامی درب‌ها بسته بوده و تمام تجهیزات برقی (مثل چراغ‌ها و غیره) غیرفعال می‌باشد.

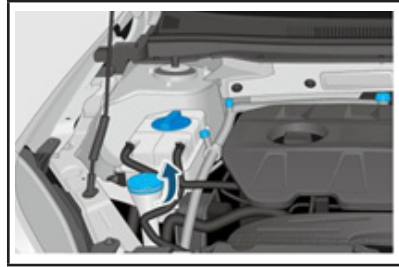
بررسی باتری



۱. قطب مثبت

۲. قطب منفی

قطب مثبت و منفی باتری را از نظر شل‌شدگی یا زنگ‌زدگی بررسی کنید و ظاهر باتری را از نظر هرگونه شکستگی،



میزان مایع شیشه‌شوی داخل مخزن را بررسی نموده و در صورتی که میزان مایع بسیار کم باشد، مایع شیشه‌شوی یا ترکیبی از مایع شیشه‌شوی و آب به مخزن اضافه کنید. (شستن شیشه با آب خالص کمی سخت است).



هشدار

هیچ گونه ماده‌ای به مایع شیشه‌شوی اضافه نکنید. در غیر این صورت لک چربی و یا کثیفی روی شیشه به جا مانده و بر میزان دید راننده تأثیر گذارده و ممکن است باعث تصادف شود.



توجه

■ به جای مایع شیشه‌شوی، از مایع دیگری استفاده نکنید. در غیر این صورت موجب ایجاد لکه روی سطح رنگ خودرو می‌شود.

■ مایع شیشه‌شوی را با هیچ گونه شوینده‌ای ترکیب نکنید، زیرا باعث تجزیه اجزاء شوینده و مسدود شدن نازل افشانه مایع شیشه‌شوی می‌شود.



تعمیر و نگهداری دوره‌ای

علامت‌های اختصاری به کار رفته در برنامه تعمیر و نگهداری : (I = بررسی، تنظیم و در صورت لزوم تعویض کردن، R = تعویض کردن، C = تمیزکردن، L = روانکاری کردن) **برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای**

با توجه به میزان کارکرد خودرو که در برنامه تعمیر و نگهداری نیز ارائه شده است برای سرویس و انجام تعمیرات به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه نمایید. سرویس و تعمیر خودرو بر اساس آیتم‌های موجود در برنامه تعمیر و نگهداری، توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور انجام می‌شود.

براساس زمان و مسافت طی شده													موضوع تعمیر و نگهداری	
۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	تعمیر و نگهداری براساس پیمایش ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	Km x ۱۰۰۰	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		تسمه و تجهیزات جانبی (دینام، واتر پمپ، کمپرسور کولر)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		سیستم خنک‌کاری موتور (بررسی مایع خنک‌کننده از نظر کاهش سطح مایع و نشستی)
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		روغن موتور و فیلتر روغن
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		نشستی روغن موتور
R	C	R	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C		فیلتر هوا
R		I		R		I		R		I				شمع موتور
I				I				I						کویل جرعه

براساس زمان و مسافت طی شده													موضوع تعمیر و نگهداری	
۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	تعمیر و نگهداری براساس پیمایش ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	Km x ۱۰۰۰	
														شیشه‌ها، قفل درب‌ها و فشار باد تایر
														کمربند ایمنی و پایه کمربند ایمنی
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L		بررسی درب‌های خودرو، لولا، ریل درب‌های خودرو و قفل درب موتور
توصیه می‌شود لوله بخارات سوخت و شیلنگ‌های سوخت هر ۱۰ سال یا هر ۵۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شوند. شیلنگ بنزین (معمولاً شیلنگ‌های لاستیکی PVC/CSMg+NBR و غیره) هر ۵ سال یا هر ۲۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.													لوله‌های لاستیکی (لوله‌های بنزین)	
سطح روغن ترمز و نشتی روغن ترمز را هر ۶ ماه یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر بررسی نمایید. توصیه می‌شود روغن ترمز را هر ۲ سال یا هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تعویض کنید.													روغن ترمز	

* (R): مربوط به جابجایی چرخ‌ها می‌باشد.





۱. روغن ترمز و مایع خنک‌کننده باید هر ۲ سال یا هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
۲. فیلتر کنبستر باید هر ۳ سال یا هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
۳. روغن گیربکس اتوماتیک باید هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر عوض شود. در صورتی که خودرو در داخل آب گیر کرده باشد، باید روغن گیربکس بلافاصله عوض شود.
۴. دریچه گاز هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر باید شسته شود.
۵. فیلتر کابین (A/C) هر ۶ ماه و یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر بررسی و در صورت لزوم عوض شود.
۶. بالانس چرخ‌ها هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر انجام شود.
۷. جا به جایی چرخ‌ها هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر انجام شود.
۸. بازه تعویض دریچه سوخت ۱۰ سال یک بار یا هر ۵۰۰,۰۰۰ کیلومتر است.
۹. لوله داخلی باک هر ۱۰ سال یک‌بار یا هر ۵۰۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.



توجه

- بسته به نوع سبک رانندگی، شرایط محیطی و جاده‌ای، ممکن است بازه تعویض هر نقطه کوتاه‌تر شود، برای تشخیص نیاز قطعه به تعویض، باید بررسی‌های لازم توسط نمایندگی مجاز بهمن موتور صورت گیرد.
- پس از سرویس و نگهداری خودرو، صرف نظر از اینکه چراغ نشانگر سرویس روشن شده باشد یا خیر، نمایندگی باید نشانگر سرویس و نگهداری را از طریق صفحه کیلومتر ریست نماید.



عنوان	مشخصات	مقدار
روغن ترمز	DOT4	۷۵۰ ± ۵۰ mL
مایع خنک‌کننده	نقطه انجماد -۴۰°C	۹ ± ۰/۵ L
مایع شیشه‌شوی	ترکیب با آب = ۱:۲ (تابستان)	۱ ± ۰/۲ L
	ترکیب با آب = ۲:۱ (زمستان)	
گاز مبرد کولر	R134a	۵۵۰ ± ۱۵ g
نوع سوخت	بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ و بالاتر	۵۰ L
روغن موتور	5W40 SN یا 5W40 SM	۴/۵ ± ۰/۱
روغن گیربکس	Shell-WCF-1	۵/۵ ± ۰/۲



حفاظت از محیط زیست

برای کسب اطلاعات حفاظت از محیط زیست به قوانین مربوطه مراجعه نمائید.