



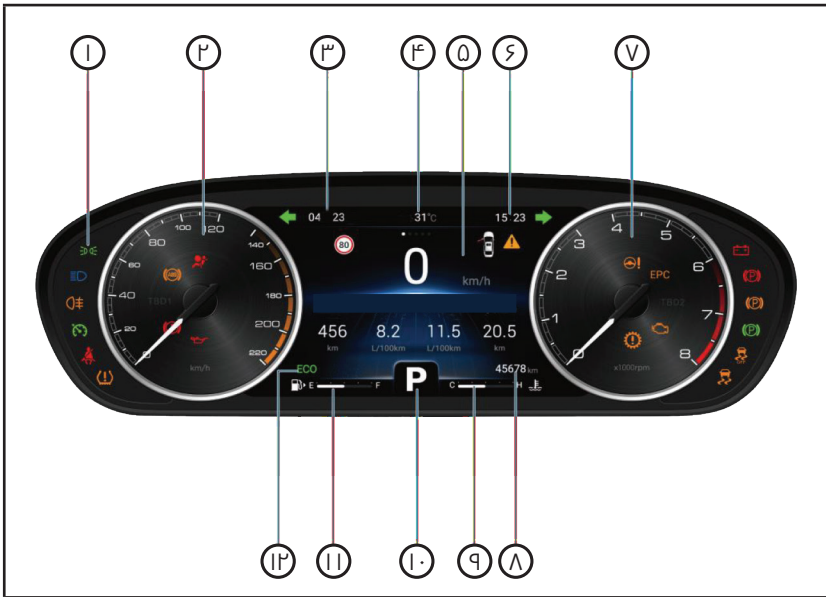
## فصل ۲ - تجهیزات و امکانات خودرو

۱۵	..... صفحه کیلومتر
۲۵	..... کلید و ریموت کنترل
۳۲	..... شیشه‌ها
۳۵	..... سانروف
۳۷	..... صندوق
۴۱	..... آینه‌های دید عقب
۴۳	..... غریبک فرمان
۴۴	..... بوق
۴۵	..... چراغ‌ها
۵۲	..... برف پاک‌کن
۵۳	..... درب محفظه موتور
۵۴	..... درب صندوق عقب
۵۶	..... باک
۵۸	..... سیستم تهویه مطبوع (A/C)
۶۳	..... سیستم مالی‌مدیا (چند رسانه‌ای)
۶۶	..... تزئینات داخلی
۶۶	..... محفظه نگهداری اشیاء
۶۷	..... آفتابگیر
۶۷	..... دستگیره کمکی (سقفی)
۶۸	..... جا لیوانی

درگاه USB.....۶۹

محل شارژ بی سیم تلفن همراه .....۶۹





۱. چراغ‌های نشانگر
۲. سرعت‌سنج
۳. تاریخ
۴. دمای هوای بیرون
۵. کامپیوتر سفری
۶. ساعت
۷. دورسنج موتور
۸. مسافت‌سنج کلی
۹. نشانگر دمای آب موتور
۱۰. نشانگر موقعیت دنده
۱۱. نشانگر میزان سوخت
۱۲. حالت رانندگی



## نکته

این صفحه ممکن است با توجه به پیکربندی خودرو متفاوت بوده و بعداً به‌روزرسانی شود. ملاک خودروی واقعی است.

**توجه**

- هنگام استارت زدن، به منظور جلوگیری از آسیب به کلاچ و سایر قطعات مربوطه، مراقب باشید دور موتور از ۳۰۰۰ rpm فراتر نرود.
- در حین رانندگی به دورسنج توجه کنید تا موتور برای مدت طولانی در دور بالا کار نکند، زیرا باعث آسیب به موتور و قطعات مربوطه می‌شود.



سرعت فعلی خودرو را به صورت Km/h (کیلومتر بر ساعت) نشان می‌دهد.

### نشانگر میزان سوخت



نشانگر میزان سوخت: مقدار سوخت داخل باک را نشان می‌دهد.

این نشانگر دارای ۴ درجه است که محدوده E تا F را دربر می‌گیرد. E به معنی خالی بودن باک و F به معنی پر بودن باک می‌باشد. میزان روشن بودن خط مربوطه، نشان‌دهنده میزان سوخت در باک می‌باشد. هنگامی که نشانگر روشن می‌شود نشانه کم بودن سوخت در باک و نیاز به سوخت‌گیری مجدد است.

**هشدار**

برای حفظ ایمنی در رانندگی، از مقررات راهنمایی و رانندگی پیروی نموده و با سرعت غیر مجاز رانندگی نکنید.

### دورسنج موتور



دور فعلی موتور را به صورت  $1,000 \times$  (دور در دقیقه) نشان می‌دهد.

محدوده قرمز نشان‌دهنده دور بالای موتور می‌باشد. موتور نباید برای مدت طولانی در این محدوده کار کند.





### نکته

باک بنزین در سمت راست عقب خودرو قرار دارد. برای بازکردن/بستن درب باک بنزین به "تجهیزات و عملکرد خودرو" ← درب باک بنزین ← بازکردن/ بستن درب باک بنزین" مراجعه نمایید.

## دمای آب موتور نشانگر دمای آب موتور




این نشانگر دمای فعلی آب موتور را نشان می‌دهد.

این نشانگر دارای ۴ درجه در محدوده C تا H می‌باشد که "C" به معنی خنک (پائین بدون دمای آب) و "H" به معنی داغ (بالا بودن دمای آب) می‌باشد و خط مربوطه براساس دمای فعلی آب روشن می‌شود.

هنگامی که دمای آب موتور  $40^{\circ}\text{C}$  یا بیشتر باشد، اولین خط نشانگر دمای آب روشن می‌شود.

پس از گذشت مدتی از کار کردن موتور، نشانگر دمای آب باید به‌طور معمول در موقعیت وسط باقی بماند.

هنگامی که سومین درجه روشن شود، نشانه آن است که دمای آب موتور زیاد شده است (دمای  $118^{\circ}\text{C}$  یا بیشتر)

و نشانگر  به همراه پیغام متنی "Please check The cooling liquid level system (سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید)" و بوق هشدار روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. در این حالت موتور را خاموش کنید تا خنک شود و سپس میزان مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک‌کننده در حد معمول است و هنوز دمای آب بالا است توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

**هشدار**  
هنگامی که دمای آب موتور بالاست، درب رادیاتور را باز نکنید. صبر کنید تا موتور خنک شده و سپس میزان مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

**توجه**  
در صورت پایین بودن سطح مایع خنک‌کننده، موتور را روشن نگذارید، چون ممکن است سبب آسیب شدید به موتور شود.



## مسافت کلی طی شده


مسافت کلی طی شده بین ۰ تا ۹۹۹,۹۹۹ Km است.

## مسافت هر سفر

مسافت هر سفر بین ۰ تا ۹,۹۹۹/۹ km است و بعد از آن عدد ریست شده و از صفر شروع می‌شود. مسافت سفر به صفر باز نشانی می‌شود.

## مانیتور ۷ اینچ

دکمه MENU  سمت چپ گرینیک فرمان را فشار دهید. صفحه تنظیمات اطلاعات رانندگی را روی نمایشگر انتخاب کنید. با فشار مجدد دکمه MENU  آن را تایید کنید.

در صفحه تنظیمات اطلاعات رانندگی با فشار دکمه راست/ چپ می‌توان به صفحه مسافت هر سفر وارد شد. در صفحه مسافت هر سفر با فشار دکمه MENU  و نگه داشتن آن (آن را برای ۵ ثانیه نگه دارید) می‌توان مسافت سفر را ریست نمود.

## اطلاعات کامپیوتر سفری

دکمه کنترل روی صفحه کیلومتر



◀ دکمه چپ

 دکمه MENU

▶ دکمه راست

می‌توان از طریق صفحه اصلی به صفحات مختلفی مثل سیستم مالی مدیا، کامپیوتر سفری و لیست تنظیمات خطا وارد شد و این کار از طریق فشار دکمه چپ/راست سمت چپ گرینیک فرمان و سپس فشار کوتاه دکمه MENU  برای تایید آن، صورت می‌گیرد.

## سیستم مالی مدیا



پس از ورود به این صفحه، موسیقی در حال پخش (از طریق بلوتوث، USB و یا





آتلین) یا ایستگاه رادیویی روی صفحه، نمایش داده می‌شود. در صورتی که موسیقی پخش نشود، پیغام "No play" نشان داده می‌شود.

### صفحه کامپیوتر سفری



این صفحه، مسافت طی شده، متوسط مصرف سوخت، وضعیت فشار باد تایر، مصرف سوخت لحظه‌ای و صفحه ریست کردن مسافت هر سفر را نشان می‌دهد. می‌توان با فشار دکمه چپ/راست سمت چپ گرینک فرمان یا فشار کوتاه دکمه MENU از عملکرد این صفحه خارج شده و به صفحه اصلی (صفحه سیستم مالتی مدیا، سیستم کامپیوتری سفری، تنظیمات یا ایرادات) بازگردید.

### صفحه تنظیمات



با ورود به این صفحه می‌توانید تنظیمات هشدار سرعت غیر مجاز، تنظیمات روشنایی پس زمینه، تنظیمات فرمت نشان دادن ساعت، بازگشت به تنظیمات کارخانه و بازگشت را انتخاب کنید.



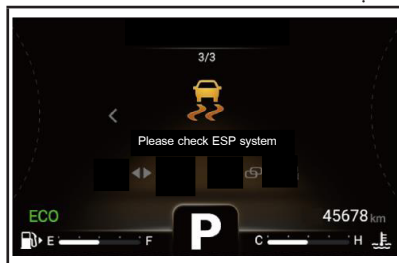
### ۱. تنظیمات هشدار سرعت غیر مجاز

حداکثر سرعت مجاز بیش‌فرض ۱۲۰ Km/h در نظر گرفته شده است. هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ Km/h فراتر رود، محدوده سرعت مجاز روی صفحه نشان داده شده و سرعت فعلی به رنگ قرمز نشان داده شده و بوق هشدار سه مرتبه به صدا درمی‌آید.

شما می‌توانید از طریق این صفحه محدودیت سرعت را بین ۱۳۰ Km/h ~ ۳۰ تنظیم نموده و با هربار فشار دکمه، آن را ۵ Km/h افزایش یا کاهش دهید. این کار از طریق Setting (تنظیمات) ← Vehicle (خودرو) ← instrument settings (تنظیمات صفحه کیلومتر) قابل انجام است.

## ۴. بازگشت

با فشار کوتاه دکمه MENU سمت چپ غریبک فرمان می‌توانید به صفحه کامپیوتر سفری بازگردید.



صفحه لیست خطا (برای مثال در مانیتور ۷ اینچ).

پس از ورود به صفحه می‌توانید اطلاعات خطای خودرو را مشاهده کنید. در صورت بروز خطا پیشنهاد می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



## ۲. تنظیمات ساعت استراحت

بازه پیش فرض برای ساعت استراحت هر ۴ ساعت یکبار می‌باشد در صورتی که مدت زمان رانندگی بیش از ۴ ساعت شود، پیغام Driving Time has exceeded 4 hours, please have a rest (بیش از ۴ ساعت است که در حال رانندگی هستید، لطفاً کمی استراحت کنید) روی یک صفحه مجزا ظاهر می‌شود. می‌توانید این زمان را از طریق این صفحه در محدوده ۱ تا ۴ به صورت بازه‌های ۰/۵ ساعته کم یا زیاد کنید. همچنین می‌توانید این کار را از طریق "setting" (تنظیمات) ← Vehicle instrumentence setting ← (خودرو) تنظیمات صفحه کیلومتر) در نمایشگر مرکزی یا اصلی انجام دهید.

## ۳. تنظیم ساعت

در صفحه تنظیم ساعت، روز، ماه و سال را تنظیم کنید. با فشار کوتاه دکمه MENU سمت چپ غریبک فرمان می‌توان تنظیمات را ذخیره نمود.





شده و نشانگر آن نیز همزمان روی صفحه روشن می‌شود.

هنگامی که چراغ‌های نور بالا و پایین روشن شده و یا موتور خاموش است، چراغ رانندگی در روز و نشانگر آن خاموش می‌شود.

### نشانگر چراغ نور بالا

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار گیرد، با روشن شدن چراغ نور بالا، نشانگر آن نیز روی صفحه روشن می‌شود و با خاموش کردن چراغ نور بالا، نشانگر آن نیز روی صفحه خاموش می‌شود.

### چراغ مه‌شکن عقب

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار گیرد، با روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب، نشانگر آن نیز روی صفحه روشن می‌شود و با خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، نشانگر آن نیز روی صفحه خاموش می‌شود.

### نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی راننده

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد و سرعت خودرو بالاتر از ۲۵Km/h باشد، در صورت بسته نبودن کمر بند ایمنی راننده، چراغ نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی راننده به صورت ممتد چشمک می‌زند.

هنگامی که سرعت خودرو از ۲۵Km/h بیشتر شود، در صورت بسته نبودن کمر بند ایمنی راننده، چراغ نشانگر بسته

### نشانگر چراغ راهنما

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار گرفته و چراغ راهنما فعال است، چراغ راهنما و نشانگر چراغ راهنمای همان سمت روی صفحه کیلومتر، به صورت همزمان روشن می‌شوند هنگامی که چراغ راهنما غیر فعال است، چراغ راهنما و نشانگر چراغ راهنمای همان سمت روی صفحه کیلومتر به صورت همزمان خاموش می‌شود.

بدون توجه به روشن/ خاموش بودن موتور، هنگامی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) فعال می‌شود، تمام چراغ‌های راهنما و نشانگرهای چراغ راهنما به صورت همزمان روشن می‌شوند. هنگامی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) غیرفعال می‌شود، تمام چراغ‌های راهنما و نشانگرهای چراغ راهنما به صورت همزمان خاموش می‌شوند.

### نشانگر چراغ موقعیت

با روشن شدن چراغ موقعیت، نشانگر چراغ موقعیت روشن می‌شود. با خاموش شدن چراغ موقعیت، نشانگر چراغ موقعیت خاموش می‌شود.

### نشانگر چراغ رانندگی در روز (Daylight)

هنگامی که موتور روشن بوده و چراغ‌های نور بالا و نور پایین روشن نمی‌باشند، چراغ رانندگی در روز به صورت خودکار روشن

یا در حین رانندگی، چراغ چک روشن شود، نشانه نقص در سیستم عملکرد موتور است، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

**EPC نشانگر نقص کنترل برقی موتور**  
هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد چراغ نشانگر نقص کنترل برقی موتور روشن می‌شود. پس از روشن کردن موتور، چراغ نشانگر نقص برای بررسی خودکار به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم کنترل برقی موتور به درستی عمل می‌کند.

در صورتی که پس از روشن شدن موتور یا در حین رانندگی، چراغ کنترل برقی موتور روشن شود، نشانه نقص در سیستم عملکرد کنترل برقی موتور می‌باشد. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

**نشانگر شارژ باتری**  
هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد ولی موتور روشن نمی‌باشد، چراغ نشانگر شارژ باتری روشن می‌شود و نشانه آن است که شارژ باتری در حال مصرف شدن است. پس از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر شارژ باتری خاموش می‌شود.

نبودن کمربند ایمنی راننده به صورت ممتد چشمک می‌زند، بوق هشدار نیز به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و پیغام "please fasten driver's seat belt" (لطفاً کمربند را ببندید) نشان داده می‌شود. بعد از ۵ ثانیه این پیغام محو می‌شود.

**(P) نشانگر ترمز پارک**  
هنگامی که چراغ ترمز پارک روشن است، به معنای آن است که ترمز پارک برقی فعال شده است.

**(P) نشانگر نقص EPB**  
روشن شدن چراغ نقص EPB نشانه آن است که سیستم ترمز پارک برقی (EPB) دچار نقص شده است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

**(P) نشانگر AUTO HOLD**  
روشن شدن چراغ نشانگر AUTO HOLD، نشانگر آن است که سیستم در موقعیت ترمز خودکار قرار دارد.

**نشانگر نقص موتور (چک)**  
هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ چک روشن می‌شود، پس از روشن کردن موتور، چراغ چک خودکار برای چند ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود و نشانه آن است که سیستم عملکرد موتور فاقد نقص می‌باشد. در صورتی که پس از روشن شدن موتور





## چراغ نشانگر یادآوری زمان سرویس و نگهداری دوره‌ای

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد و چراغ‌های نشانگر سرویس و نگهداری دوره‌ای روشن می‌شود، بدان معنی است که زمان یا مسافت سرویس دوره‌ای فرارسیده است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن‌موتور تماس بگیرید.



چراغ نشانگر نقص سیستم ABS هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر نقص ABS روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود که نشانه عملکرد صحیح سیستم ABS است.

در صورتی که پس از روشن شدن موتور یا در حین رانندگی، چراغ روشن شود، نشانه نقص سیستم ABS می‌باشد. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن‌موتور تماس بگیرید.



## نشانگر سیستم ESP

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد و چراغ سیستم ESP چشمک می‌زند، نشانه آن است که سیستم ESP فعال است.

در صورتی که چراغ سیستم ESP روشن مانده و پیغام "Please check the ESP system" (لطفاً سیستم ESP را بررسی کنید) روی صفحه ظاهر می‌شود، نشانه نقص سیستم ESP است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن‌موتور تماس بگیرید.



## نشانگر غیر فعال بودن سیستم

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، اگر دکمه ESP OFF را فشار دهید، نشانگر روشن شده و نشانه غیرفعال بودن سیستم ESP می‌باشد.



نشانگر نقص سیستم EBD/EBD میزان روغن ترمز کم است.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر روشن است. اگر در این حالت پیغام "Please add brake fluid" (لطفاً روغن ترمز اضافه کنید) روی صفحه ظاهر شود، نشانه آن است که میزان روغن ترمز کم شده است یا سیستم EBD دچار نقص شده است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن‌موتور تماس بگیرید.



## نشانگر کیسه هوا

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد چراغ نشانگر برای تست خودکار روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود که نشان دهنده آن است که سیستم کیسه‌هوا درست عمل می‌کند.

در صورتی که پس از روشن شدن موتور و یا در حین رانندگی این چراغ روشن شود، نشانه نقص سیستم کیسه‌هوا می‌باشد. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن‌موتور تماس بگیرید.



### نشانگر کروز کنترل

روغن جهت تست خودکار برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود و نشانه آن است که عملکرد فشار روغن صحیح می‌باشد.

در صورتی که چراغ نشانگر هشدار کم بودن فشار روغن شروع به چشمک زدن نموده و پیغام "Please check oil level" (لطفاً میزان روغن را بررسی کنید) روی صفحه روشن شده و بوق هشدار نیز به صدا در آید، نشانه آن است که فشار روغن کم است. در اولین فرصت روغن اضافه نمائید.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" دارد و چراغ نشانگر کروز کنترل روشن است، نشانه فعال بودن کروز کنترل می‌باشد.



### نشانگر نقص EPS

در صورتی که چراغ نشانگر EPS روشن باشد نشانه نقص در سیستم فرمان برقی است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



### نشانگر بالا بودن دمای آب موتور

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد و چراغ نشانگر بالا بودن دمای آب موتور شروع به چشمک زدن کند، پیغامی به شکل "please check the coolant level" (لطفاً میزان مایع خنک‌کننده را بررسی کنید) روی صفحه ظاهر می‌شود و نشانه آن است که دمای مایع‌خنک‌کننده موتور بسیار بالاست. بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و موتور را خاموش کنید. پس از سرد شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده موتور را کنترل نمایید و براساس مشخصات فنی، مایع خنک‌کننده مناسب اضافه کنید.



### نشانگر گرم شدن موتور

با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت "STSR"، چراغ نشانگر گرم شدن موتور روشن می‌شود و نشانه آن است که موتور در حال کار است.



### نشانگر نقص عملکرد گیربکس

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نقص عملکرد گیربکس برای تست خودکار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشانه آن است که عملکرد گیربکس صحیح می‌باشد.

هنگامی که چراغ نقص عملکرد گیربکس روشن مانده و روی صفحه پیغام "Please check the transmission control system" (لطفاً سیستم انتقال قدرت را بررسی نمائید) نشان داده شود به معنای آن است که گیربکس دچار نقص شده است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



### نشانگر هشدار کم بودن فشار روغن

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کم بودن فشار





پس از تکمیل گرم شدن موتور، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.



### نشانگر هشدار کافی نبودن سوخت

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد اگر نشانگر هشدار کافی نبودن سوخت روشن شده و پیام "Please replenish fuel" (لطفاً سوخت‌گیری نمائید) روی صفحه ظاهر شود، نشانه کافی نبودن سوخت است. لطفاً در اولین فرصت سوخت‌گیری نمائید.



### نشانگر نقص فشار باد تایر

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، اگر نشانگر نقص فشار باد تایر چشمک زده و یا برای مدت طولانی روشن بماند نشانه نقص در سیستم فشار باد تایر است.



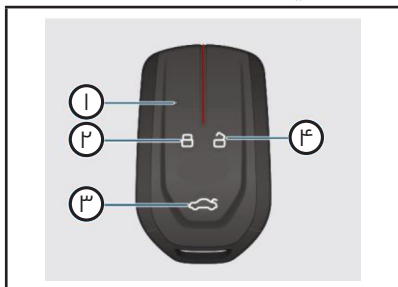
### نشانگر هشدار سرعت غیر مجاز

هنگامی که سرعت خودرو از مقدار تنظیم شده فراتر رود، عدد سرعت روی صفحه کیلومتر به رنگ قرمز روشن شده و بوق هشدار سه مرتبه به صدا درمی‌آید، چراغ هشدار سرعت غیر مجاز روشن شده و عدد تنظیم شده را نشان می‌دهد. هنگامی که سرعت مشخص شده از سرعت تنظیم شده 5Km/h کمتر شود، چراغ هشدار سرعت غیرمجاز خاموش می‌شود.

## کلید و ریموت کنترل

این خودرو مجهز به کلید استارت تک دکمه و ریموت کنترل هوشمند (که کلید مکانیکی برای شرایط اضطراری داخل آن تعبیه شده) می‌باشد.

### عملکرد کلید



۱. چراغ نشانگر
۲. دکمه بستن قفل درب
۳. دکمه باز کردن درب صندوق عقب
۴. دکمه باز کردن قفل درب

### دکمه بستن قفل درب

با یک بار فشار دکمه در محدوده عملکرد، تمام درب‌ها و پنجره‌ها، به‌صورت خودکار قفل می‌شود. با دو بار فشار دکمه در محدوده عملکرد (ظرف ۱ ثانیه) می‌توان موقعیت خودرو را جستجو کرد.

### دکمه بازکردن قفل درب

با یک بار فشار دکمه در محدوده عملکرد، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود. با فشار دکمه و نگهداشتن آن برای بیش از ۱/۵ ثانیه، شیشه تمام پنجره‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود.



## دکمه باز کردن درب صندوق عقب

با فشار دکمه در محدوده عملکرد و نگهداشتن آن برای ۱/۵ ثانیه، قفل درب صندوق عقب باز شده و تا ارتفاع مشخصی بالا می‌پرد.

وقتی که شارژ باتری ریموت کنترل کامل باشد، در محدوده چند متری خودرو عمل می‌کند، ولی در صورتی که مانعی بین خودرو و ریموت کنترل قرار داشته باشد و یا در شرایط بد آب و هوایی یا زمانی که شارژ باتری ریموت کنترل کافی نباشد، این محدوده کاهش می‌یابد.

## محدوده ارتباط خودرو و ریموت کنترل تحت تأثیر شرایط زیر، کاهش می‌یابد:

۱. هنگامی که باتری ریموت کنترل خالی شده باشد.
۲. کنار دکل‌های مخابراتی، ایستگاه‌های برق فشار قوی، ایستگاه تقلیل فشار گاز، ایستگاه‌های رادیویی، صفحه‌نمایش‌های بزرگ، فرودگاه و یا هر نوع تجهیزاتی که نویز الکترونیکی یا رادیویی قوی ایجاد کند.
۳. به همراه داشتن رادیوی قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم یا سایر تجهیزات بی‌سیم.
۴. هنگامی که ریموت کنترل با شیئی آهنی یا روکشی آهنی در تماس باشد.
۵. هنگامی که چند کلید و ریموت دیگر در کنار خودرو باشد.
۶. هنگامی که شیشه‌های خودرو مجهز به آفتاب‌گیری باشد که قطعات آهنی دارد.

در صورت نیاز به کلید یدک با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



### هشدار

- برای جلوگیری از آسیب جدی، هنگام حضور کودکان در خودرو، کلید را داخل خودرو نگذارید.
- هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید، زیرا ممکن است در صورت بروز شرایط اضطراری نتوانند از خود مراقبت کنند.



### توجه

- ریموت کنترل را در محیط مرطوب و در دمای بالا نگهداری نکنید.
- از ضربه زدن و یا سقوط ریموت کنترل بر روی زمین جلوگیری کنید.
- از قرار دادن ریموت کنترل در کنار تجهیزات الکترومغناطیس و یا تجهیزاتی که سطح آن امواج الکترومغناطیسی را جذب می‌کند خودداری نمایید.
- در صورتی که موتور با ریموت کنترل روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود جهت بررسی، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.
- از تغییر فرکانس عملکرد، افزایش قدرت عملکرد (نصب تقویت‌کننده RF) و یا آنتن خارجی یا هرگونه دستکاری بدون مجوز در ریموت کنترل خودداری کنید.
- این ریموت کنترل دارای فرکانس پایین بوده و به تداخل عملکردهای رادیویی و یا تجهیزات صنعتی و علمی پزشکی حساس است.





در صورت بروز هر یک از موارد زیر ممکن است شارژ باتری ریموت کنترل کم یا تخلیه شده باشد:

۱. ریموت کنترل عمل نمی‌کند یا فاصله عملکرد آن، بدون وجود هیچ‌گونه مانعی، به صورت چشمگیر کاهش پیدا کرده است.
۲. در صورت فشار دکمه ریموت کنترل، چراغ آن کم‌نور شده و یا روشن نمی‌شود.

لطفاً طبق مراحل زیر (شبهه تصویر) باتری را تعویض نمایید:

۱. ابتدا کلید مکانیکی را بیرون آورید.



۲. با استفاده از ابزار مناسب، روکش دو سمت کلید را برداشته و کلید هوشمند را باز کنید.



۳. باتری را از داخل محفظه بیرون آورده و باتری جدید را جای‌گذاری کنید به طوری که قطب مثبت (+) رو به بالا باشد.

۴) برای بستن، برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

۵) یکی از دکمه‌های ریموت کنترل را فشار دهید تا از عملکرد صحیح ریموت کنترل اطمینان حاصل کنید.

**هشدار**

- مراقب باتری‌ها یا قطعات باز شده باشید تا توسط کودکان بلعیده نشود.

**توجه**

- نوع باتری ریموت کنترل 3V-CR2032
- هنگام تعویض باتری از نصب صحیح قطب مثبت و منفی باتری ریموت کنترل اطمینان حاصل نمایید.
- تعویض باتری کمی سخت است و ممکن است هنگام تعویض توسط شما، باتری کمی آسیب ببیند. توصیه می‌شود جهت تعویض به نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.
- حتماً از باتری جدید با همان ولتاژ، اندازه و مشخصات باتری قبلی استفاده کنید.
- هنگام تعویض باتری از دست زدن یا حرکت دادن قطعات داخلی ریموت کنترل خودداری نمایید، زیرا عملکرد ریموت کنترل را تحت تأثیر قرار می‌دهد.
- با دست مرطوب و چرب مستقیماً به باتری دست نزنید زیرا باعث خوردگی و ایجاد اتصال ضعیف مورد مدار می‌شود.
- از دست زدن مستقیم به قطب مثبت یا منفی باتری خودداری نمایید. زیرا عمر باتری را کم می‌کند.
- پس از تعویض باتری عملکرد آن را بررسی نمایید. در صورتی که ریموت کنترل هنوز به درستی کار نمی‌کند، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



### حفاظت از محیط زیست

باتری‌های مصرفی باید طبق قوانین محیط زیست، دفع و بازیافت شود. از انداختن آن‌ها در زباله‌های خانگی خودداری فرمائید.

### کلید مکانیکی

کلید مکانیکی برای شرایط اضطراری



باز یا قفل کردن درب‌ها توسط میکرو سوئیچ

- برای باز کردن درب‌ها، هنگامی که خودرو در محدوده عملکرد قرار دارد و سوئیچ هوشمند همراهتان باشد، با فشار میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی درب سمت چپ (سمت راننده)، قفل درب‌ها باز شده و چراغ راهنما دوبار چشمک می‌زند.  
- برای بستن درب‌ها، هنگامی که خودرو کاملاً خاموش است، در صورت همراه داشتن کلید هوشمند، ابتدا درب‌ها را بسته و سپس میکروسوئیچ روی دستگیره خارجی درب سمت چپ را فشار دهید تا همه درب‌ها قفل شده و چراغ راهنما ۱ بار چشمک زده و بوق هشدار ۱ بار به صدا درآید.  
در موارد زیر حتی در صورتی که ریموت کنترل در محدوده عملکرد (محدوده تشخیص) باشد، ممکن است ریموت کنترل عمل نکند.  
۱. ریموت کنترل بسیار نزدیک خودرو باشد.

۲. هنگام قفل کردن درب‌ها، هنوز ریموت



ضامن رهاکننده پشت ریموت کنترل را فشار دهید تا کلید مکانیکی بیرون بیاید. کلید مکانیکی می‌تواند تمامی درب‌ها را باز یا قفل نماید ولی نمی‌تواند موتور را روشن کند.



### نکته

هنگامی که قفل ضد سرقت خودرو فعال است، در صورت استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن درب، بوق هشدار صوتی و تصویری به صدا درمی‌آید.







کنترل داخل خودرو باشد.

۳. ریموت کنترل در کنار منابع امواج مغناطیسی قوی قرار داشته باشد

### باز و بسته کردن قفل دربها توسط ریموت کنترل

بازکردن قفل دربها توسط ریموت کنترل



هنگامی که ریموت کنترل در محدوده عملکردی قرار داشته و موتور در موقعیت "OFF" قرار دارد، با فشار کوتاه دکمه بازکردن قفل روی ریموت کنترل، قفل تمامی دربها باز می‌شود، چراغ راهنما دو بار چشمک زده و چراغ‌های رانندگی در روز موقعیت روشن می‌شود.

### بستن قفل دربها توسط ریموت کنترل



هنگامی که ریموت کنترل در محدوده عملکردی قرار داشته و موتور در موقعیت "OFF" قرار دارد و تمامی

دربها (از جمله درب صندوق عقب) بسته است، با فشار کوتاه دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل، تمامی دربها قفل شده و چراغ راهنما سه بار چشمک زده و چراغ‌های رانندگی در روز و موقعیت خاموش می‌شود.

**نکته**

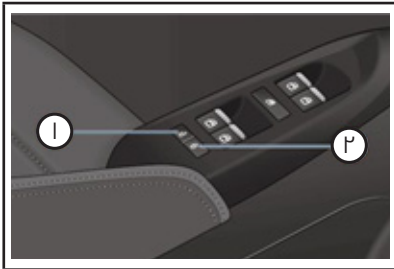
■ هنگامی که دربها توسط ریموت کنترل قفل می‌شود، اگر سوئیچ در موقعیت "OFF" نبوده و یا دربهای خودرو و درب صندوق عقب کاملاً بسته نشده باشد، چراغ راهنما دوبار چشمک زده و نشانه آن است که سیستم ضد سرقت عمل نمی‌کند.

### جستجوی موقعیت خودرو از طریق ریموت کنترل



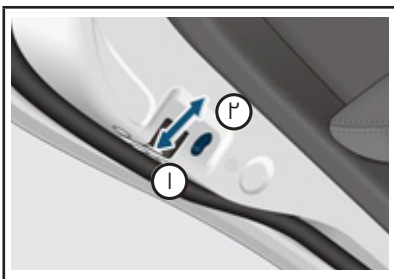
در محدوده عملکرد ریموت کنترل، اگر سوئیچ در موقعیت "OFF" قرار داشته باشد، با دو بار فشار (به فاصله ۱ ثانیه) دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل، می‌توان عملکرد جستجوی موقعیت خودرو را فعال کرد که در این حالت چراغ راهنما ۳ بار چشمک زده و بوق هشدار ۳ مرتبه به صدا درمی‌آید و چراغ نور پایین برای ۱۵ ثانیه روشن شده و موقعیت خودرو را نشان می‌دهد.

باز و بسته کردن قفل درب‌ها از طریق سیستم قفل مرکزی



۱. دکمه قفل مرکزی/ باز کردن قفل درب هنگامی که تمامی درب‌ها قفل هستند با فشار دکمه باز کردن قفل، تمامی درب‌ها، باز می‌شود.  
۲. دکمه قفل مرکزی / قفل کردن درب از طریق سیستم قفل مرکزی هنگامی که تمامی درب‌ها بسته است با فشار دکمه قفل کردن، تمامی درب‌ها قفل می‌شود.

### قفل ایمنی کودک



درب‌های سمت راست و چپ - عقب مجهز به قفل ایمنی کودک می‌باشد. این قفل، جهت جلوگیری از باز شدن درب عقب توسط کودکان از داخل خودرو، تعبیه شده است.

در صورت فشار هر یک از دکمه‌های ریموت کنترل در حین جستجو، عملکرد جستجو متوقف می‌شود.

**روشن کردن خودرو با ریموت کنترل**  
هنگامی که ریموت کنترل در محدوده عملکردی قرار دارد، با فشار ممتد دکمه قفل ریموت کنترل به مدت ۵ ثانیه، موتور خودرو روشن می‌شود. این عمل دو مرتبه به صورت متوالی امکان پذیر است. با فشردن دکمه باز کردن قفل، می‌توان موتور را خاموش کرد.

باز و بسته کردن قفل درب‌ها از طریق کلید مکانیکی



کلید مکانیکی را وارد محل کلید نموده و آن را بچرخانید.  
با چرخش کلید در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، قفل تمام درب‌ها باز خواهد شد.  
با چرخش کلید در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تمام درب‌ها قفل خواهد شد.

**نکته**  
برای آشنایی با روش بیرون آوردن کلید مکانیکی، لطفاً به بخش کلید مکانیکی - استفاده از کلید مکانیکی در شرایط اضطراری، در همین فصل مراجعه نمایید.





قفل شدن خودکار درب در حین رانندگی: زمانی که سرعت خودرو بیش از ۱۵Km/h شود، اگر درب جلو چپ قفل نباشد، تمامی درب‌ها به صورت خودکار قفل می‌شوند.

### دستگیره درب

#### دستگیره بیرونی درب



پس از باز شدن قفل درب‌ها، دستگیره بیرونی درب را بکشید تا درب باز شود.

#### دستگیره داخلی درب



هنگامی که قفل درب باز است، دستگیره داخلی را بکشید تا درب باز شود. هنگامی که درب قفل است، دستگیره داخلی را دوبار بکشید تا درب باز شود.

غیر فعال کردن قفل ایمنی کودک با قرار دادن قفل ایمنی کودک در موقعیت (۱) می‌توان آن را غیرفعال نمود. فعال کردن قفل ایمنی کودک با قرار دادن قفل ایمنی کودک در موقعیت (۲) می‌توان آن را فعال نمود.

#### باز کردن درب هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال است

هنگامی که قفل ایمنی کودک درب عقب فعال است، فقط درب را می‌توان از بیرون، توسط دستگیره بیرونی باز کرد.

**هشدار**

برای جلوگیری از باز شدن درب در حین رانندگی و احتمال بروز آسیب بدنی، حتماً قفل کودک را فعال کنید.

#### باز و بسته شدن قفل درب به صورت خودکار

باز شدن قفل درب با خاموش شدن موتور: پس از توقف خودرو، در صورتی که درب جلو چپ قفل باشد، با خاموش شدن موتور، قفل درب به صورت خودکار باز خواهد شد.

باز شدن قفل درب در صورت برخورد: هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، در صورت دریافت سیگنال برخورد، قفل درب خودرو دو بار به صورت خودکار باز می‌شود و بازه زمانی آن ۱ ثانیه می‌باشد و در همان زمان عملکرد قفل شدن درب‌ها غیر فعال شده و بوق هشدار خطر فعال می‌گردد.

در صورت فعال بودن قفل ایمنی کودک، از طریق دستگیره داخلی درب نمی‌توان درب خودرو را باز نمود.

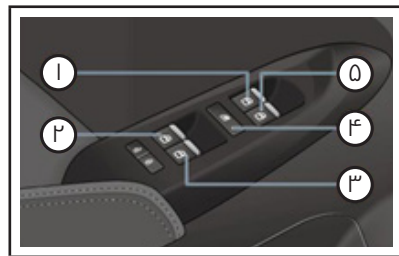
هر یک از دکمه‌های ①، ②، ③، ④، ⑤ را تا آخرین حد بالا کشیده و سپس رها کنید. شیشه مربوطه به صورت خودکار بسته خواهد شد.

۳. باز کردن شیشه به صورت دستی: کمی دکمه‌های ①، ②، ③، ④، ⑤ را فشار داده و نگه دارید تا شیشه مربوطه باز شود. در صورت رها کردن دکمه، بلافاصله حرکت شیشه متوقف می‌شود.

۴. باز کردن شیشه به صورت خودکار: هر یک از دکمه‌های ①، ②، ③، ④، ⑤ را تا آخرین حد فشار داده و سپس رها کنید. شیشه مربوطه به صورت خودکار باز می‌شود.

۵. قفل کردن حرکت شیشه سمت سرزنشین: با فشار دکمه ④ چراغ دکمه روشن شده و عملکرد شیشه بالابر سمت سرزنشین جلو و عقب غیر فعال می‌شود. با فشار مجدد دکمه، چراغ دکمه خاموش شده و عملکرد شیشه بالابر سمت سرزنشین فعال می‌شود.

### کلید شیشه بالابر برقی سمت سرزنشین



۱. کلید شیشه بالابر برقی جلو چپ
  ۲. کلید شیشه بالابر برقی عقب چپ
  ۳. کلید شیشه بالابر برقی عقب راست
  ۴. دکمه قفل شیشه سرزنشین‌ها
  ۵. کلید شیشه بالابر جلو راست
- در صورتی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد (با ظرف مدت دو دقیقه از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت "OFF" که هنوز درب‌های جلو باز نشده است) می‌توان به صورت زیر عمل کرد.

۱. بالا بردن شیشه به صورت دستی: کمی دکمه‌های ①، ②، ③، ④، ⑤ را بالا کشیده و نگه دارید تا شیشه مربوطه بسته شود. در صورت رها کردن دکمه، بلافاصله حرکت شیشه متوقف می‌شود.

۲. بالا بردن شیشه به صورت خودکار:





## بالا بردن شیشه از طریق ریموت کنترل

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "OFF" قرار دارد و تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب بسته است، با فشار دکمه قفل روی ریموت کنترل تمامی شیشه‌ها به صورت همزمان و خودکار بالا برده می‌شود.

**باز کردن شیشه از طریق ریموت کنترل**  
هنگامی که سوئیچ در موقعیت "OFF" قرار دارد و تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب بسته است، با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل و نگه داشتن آن، تمامی شیشه‌ها به صورت خودکار باز خواهد شد و با رها کردن دکمه باز کردن قفل، بلافاصله حرکت شیشه متوقف می‌شود.



### خطر

■ راننده مسئول عملکردهای تمامی شیشه بالابرها از جمله عملکرد شیشه بالابرها سمت سرنشینان می‌باشد. برای جلوگیری از عملکرد ناخواسته (خصوصاً توسط کودکان) از دست زدن کودکان به شیشه بالابر جلوگیری نمائید. در غیر این صورت ممکن است به کودکان یا سایر سرنشینان آسیب وارد شود. علاوه بر آن توصیه می‌شود هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل شیشه بالابر سمت سرنشین فعال شود.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد (یا اگر ظرف مدت دو دقیقه از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت "ON" که هنوز درب‌های جلو باز نشده است) می‌توان کلید شیشه بالابر سمت سرنشین را فعال نمود.

۱. بالا بردن شیشه به صورت دستی: کمی کلید شیشه بالابر سمت سرنشین را بالا کشیده و نگه دارید شیشه مربوطه بسته خواهد شد. در صورت رها کردن کلید، بلافاصله حرکت شیشه متوقف می‌شود.

۲. بالا بردن شیشه به صورت خودکار: کلید شیشه بالابر سمت سرنشین را تا آخرین حد بالا کشیده و رها کنید. شیشه به صورت خودکار بسته می‌شود.

۳. باز کردن شیشه به صورت دستی: کمی کلید شیشه بالابر سمت سرنشین را فشار داده و نگه دارید، شیشه مربوطه باز می‌شود. در صورت رها کردن کلید، بلافاصله حرکت شیشه متوقف می‌شود.

۴. باز کردن شیشه به صورت خودکار: کلید شیشه بالابر سمت سرنشین را تا آخرین حد فشار دهید و رها کنید. شیشه به صورت خودکار باز می‌شود.



### نکته

در عملکرد خودکار، فشار مجدد کلید شیشه بالابر، عملکرد حرکت شیشه را بلافاصله متوقف خواهد کرد.

## عملکرد بازیابی برگشت‌پذیری شیشه

در صورت غیرفعال شدن عملکرد برگشت‌پذیری و یا عملکرد بالا رفتن شیشه به صورت خودکار، می‌توان به روش زیر عملکرد را بازیابی نمود. اطمینان حاصل نمائید که در حین فرآیند بازیابی مانعی در محدوده حرکت شیشه نباشد.

۱. سوئیچ را در موقعیت "ON" قرار دهید.
۲. کلید شیشه بالابر برقی به سمت بالا کشیده و نگه دارید تا شیشه به بالاترین حد خود برسد. برای ۲-۳ ثانیه در این حالت کلید را نگهدارید و سپس رها کنید.
۳. کلید شیشه بالابر برقی را فشار داده و نگهدارید تا شیشه تا آخرین حد خود باز شود. برای ۲-۳ ثانیه کلید را در این حالت نگه داشته و سپس رها کنید.
۴. از عملکرد بالا بردن شیشه به صورت خودکار استفاده کنید.
۵. در صورتی که شیشه به صورت خودکار بسته نمی‌شود مراحل بالا را تکرار کنید.



### هشدار

در حین عملکرد بازیابی برگشت‌پذیری شیشه، عملکرد برگشت‌پذیری فعال نمی‌باشد. هنگام بسته شدن شیشه از قرار دادن بخشی از بدن خود یا هر نوع مانع دیگر در محدوده حرکت شیشه خودداری کنید در غیر این صورت ممکن است باعث بروز آسیب شده و بر عملکرد بازیابی برگشت‌پذیری شیشه تأثیر بگذارد.

■ هنگام بسته شدن شیشه، مراقب باشید بخشی از بدن سرنشینان با شیشه تماس نداشته باشد زیرا ممکن است باعث آسیب شدید بدنی یا حتی مرگ شود.

■ هنگام رانندگی، سر و دست خود را از پنجره بیرون نگذارید، زیرا ممکن است هنگام ترمزگیری اضطراری و یا برخورد اشیاء خارج از خودرو باعث آسیب شدید بدنی و یا حتی مرگ، شود.

■ از تنها گذاشتن کودکان در خودرو اجتناب کنید زیرا ممکن است به شیشه بالابر دست زده و باعث آسیب بدنی جدی و یا حتی مرگ، شود.

## عملکرد برگشت‌پذیری شیشه

اگر هنگام عملکرد برگشت شیشه (بالا رفتن)، شیشه با مانعی برخورد کند، حرکت آن متوقف شده و سریعاً به سمت پایین حرکت می‌کند. در این صورت قبل از بستن مجدد شیشه، علت بسته نشدن شیشه را بررسی نمائید.



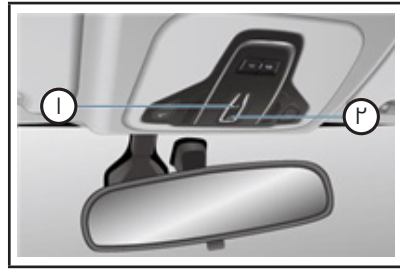
### هشدار

■ برای بررسی فعال بودن عملکرد برگشت‌پذیری شیشه، بخشی از بدن خود را در محدوده حرکت شیشه قرار ندهید.

■ در صورتی که شیشه تقریباً بسته شده باشد، اگر به مانعی برخورد کند عملکرد توقف و برگشت‌پذیری، عمل نخواهد کرد.



بستن سانروف (۲) را کمی فشار داده و رها کنید. سانروف به صورت خودکار تا موقعیت تنظیم شده بسته می‌شود. با فشار مجدد کلید، سانروف کاملاً بسته می‌شود.



هنگامی که سوئیچ در موقعیت (ON) قرار دارد، می‌توانید سانروف را باز کر یا ببندید.

۱. کلید باز کردن سانروف
۲. کلید بستن سانروف

## باز کردن / بستن سانروف به حالت لولایی

باز کردن حالت لولایی سانروف به صورت دستی: هنگامی که سانروف بسته است کلید بستن سانروف (۲) را محکم فشار داده و نگه دارید. سانروف به حالت لولایی باز می‌شود. با رها کردن کلید، بلافاصله حرکت لولایی سانروف متوقف می‌شود. باز کردن حالت لولایی سانروف به صورت خودکار: هنگامی که سانروف بسته است، کمی کلید بستن سانروف (۲) را فشار داده و رها کنید، سانروف به صورت خودکار کاملاً به صورت لولایی باز می‌شود.

بستن حالت لولایی سانروف به صورت دستی: هنگامی که سانروف به حالت لولایی باز شده است، کلید باز شدن (۱) را محکم فشار داده و نگه دارید، سانروف بسته می‌شود، بارها کردن کلید، بلافاصله حرکت لولایی سانروف متوقف می‌شود. بستن حالت لولایی سانروف به صورت خودکار: هنگامی که سانروف به حالت لولایی باز شده است، کلید باز شدن (۱) را کمی فشار دهید و رها کنید، سانروف به صورت خودکار کاملاً بسته می‌شود.

## باز کردن / بستن افقی سانروف

باز کردن سانروف به صورت دستی: کلید باز کردن سانروف (۱) فشار داده و نگه دارید. سانروف باز می‌شود. با رها کردن کلید، بلافاصله حرکت سانروف متوقف می‌شود.

باز کردن سانروف به صورت خودکار: کلید باز کردن سانروف (۱) را کمی فشار داده و رها کنید. سانروف به صورت خودکار تا موقعیت تنظیم شده باز می‌شود. با فشار مجدد کلید، سانروف کاملاً باز می‌شود.

بستن سانروف به صورت دستی: کلید بستن سانروف (۲) را محکم فشار داده و نگه دارید. سانروف بسته می‌شود. با رها کردن کلید، بلافاصله حرکت سانروف متوقف می‌شود.

بستن سانروف به صورت خودکار: کلید

## باز شدن سانروف از طریق ریموت کنترل

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "OFF" قرار دارد و تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب بسته است، با فشار کم دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل و نگه داشتن آن، سانروف به صورت خودکار باز می‌شود. با رها کردن دکمه باز کردن قفل، بلافاصله حرکت سانروف متوقف می‌شود.

## بستن سانروف از طریق ریموت کنترل

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "OFF" قرار دارد و تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب بسته است، با فشار کم دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل، تمام درب‌ها قفل و سانروف بسته می‌شود.

با مانعی برخورد کند، عملکرد بسته شدن آن متوقف شده و سانروف بلافاصله به سمت عقب برمی‌گردد. در این صورت قبل از بستن مجدد سانروف، علت بسته نشدن سانروف را شناسایی کنید.



### هشدار

برای فعال کردن حالت عملکرد برگشت پذیری سانروف، به صورت عمدی بخشی از بدن خود را در مسیر حرکت سانروف قرار ندهید.

## عملکرد بازبایی مجدد برگشت پذیری سانروف

در صورتی که عملکرد سانروف به صورت خودکار غیرفعال شده و یا عملکرد برگشت‌پذیری صورت نمی‌گیرد، باید مراحل زیر را انجام دهید تا عملکرد بازبایی شود. مطمئن شوید که در حین پروسه بازبایی مجدد عملکرد، مانعی در محدوده حرکت سانروف نباشد.

۱. سوئیچ را در موقعیت (ON) قرار دهید.
۲. کلید بستن سانروف را محکم فشار داده و نگه دارید. سانروف به صورت خودکار کاملاً بسته می‌شود کلید بستن سانروف را ۳-۲ ثانیه نگه دارید.
۳. کلید بستن سانروف را رها کنید.
۴. سانروف به صورت خودکار بسته می‌شود.

۵. در صورتی که سانروف به صورت خودکار بسته نمی‌شود مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.



### نکته

در حین باز / بستن خودکار سانروف، اگر دکمه باز / بستن سانروف را فشار دهید، بلافاصله حرکت آن متوقف می‌شود.



### هشدار

در حین عملکرد سانروف، مراقب باشید بخشی از بدن در مسیر حرکت سانروف قرار نداشته باشد.


## عملکرد برگشت‌پذیری سانروف

سانروف دارای عملکرد برگشت‌پذیری می‌باشد. در صورتی که هنگام بسته شدن، در محدوده عملکرد برگشت‌پذیری، سانروف








**توجه** 

- برای جلوگیری از افتادن سایه‌بان و یا آسیب دیدن آن، از فشار دادن بیش از حد سایه‌بان خودداری کنید.
- هنگام توقف طولانی مدت خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن بخش‌های داخلی به دلیل تابش طولانی مدت نور خورشید و افزایش دمای داخل خودرو، توصیه می‌شود سایه‌بان سانروف را بسته نگه دارید.

**هشدار** 

در حین عملکرد بازبایی مجدد عملکرد برگشت‌پذیری سانروف، چون هنوز عملکرد برگشت‌پذیری غیرفعال است، مراقب باشید بخشی از بدنتان در مسیر حرکت سانروف نباشد، زیرا ممکن است باعث آسیب شده و بر عملکرد برگشت‌پذیری سانروف تأثیر بگذارد.

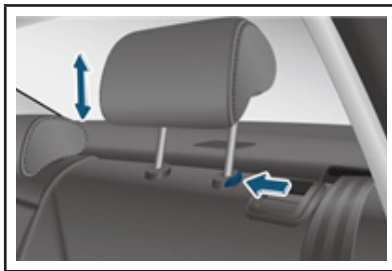
### سایه‌بان سانروف

هنگام باز شدن حالت لولایی سانروف، با توجه به میزان باز شدن سانروف، سایه‌بان به صورت خودکار تا درجه مشخصی باز می‌شود.

در حالت بسته بودن سانروف، برای باز کردن سایه‌بان، لازم است سایه‌بان را به صورت دستی به عقب بکشید تا باز شود. هنگامی که سایه‌بان باز است باید آن را به صورت دستی به جلو بکشید تا بسته شود.

**صندلی پشت سری**

برای حفظ سلامت سرنشینان و کاهش میزان آسیب‌های ناشی از تصادف، تنظیم درست پشت سری‌های عقب امری بسیار مهم است. موقعیت پشت سری‌های عقب را طوری تنظیم کنید که سر سرنشین در وسط پشت سری قرار گیرد.



### تنظیم به سمت بالا

دو سمت پشت سری را گرفته و آن را به سمت بالا بکشید تا پشت سری در موقعیت مناسب قرار گیرد.

### تنظیم به سمت پائین

دکمه باز کردن قفل پشت سری در بالای

**هشدار** 

- اجازه ندهید کودکان به سایه‌بان دست بزنند.
- هنگام بستن سایه‌بان، مراقب باشید به دست، سر یا گردن برخورد نداشته باشد.
- برای جلوگیری از آسیب ناشی از افتادن سایه‌بان، صبر کنید سانروف کاملاً بسته شود و سپس سایه‌بان را ببندید.

پشتی صندلی را فشار داده و همزمان پشت سری را به سمت پایین فشار دهید تا در جای درست قرار گیرد و سپس دکمه را رها کنید.

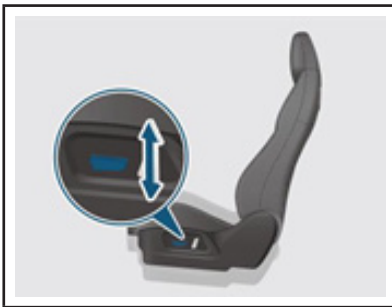
### خارج کردن پشت سری

دکمه باز کردن قفل پشت سری در بالای پشتی صندلی را فشار داده و پشت سری را به سمت بالا بکشید تا کاملاً از جای خود خارج شود.



بخش جلو یا عقب کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی را فشار دهید تا پشتی صندلی به سمت جلو یا عقب تنظیم شود. سپس کلید تنظیم را رها کنید.

### تنظیم ارتفاع صندلی



بخش جلویی کلید تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت بالا یا پایین بکشید تا در ارتفاع مورد نظر قرار گیرد، سپس کلید را رها کنید.

**هشدار**

- اطمینان حاصل نمائید پشت سری در جای درست تنظیم شده باشد.
- پس از تنظیم پشت سری، آن را کمی حرکت دهید تا در جای درست قفل شود.
- از صندلی بدون پشت سری استفاده نکنید.

### صندلی جلو

#### تنظیم صندلی جلو

#### جلو / عقب بردن صندلی



بخش جلو یا عقب کلید تنظیم موقعیت صندلی را فشار دهید تا صندلی به سمت جلو یا عقب تنظیم شود. سپس کلید





## گرم‌کن برقی صندلی

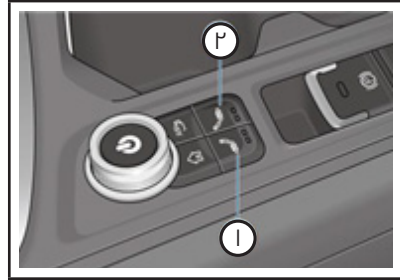
بکشید و همزمان با فشار به کفی صندلی، صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید و آن را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید سپس میله تنظیم را رها کنید.



برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید و سپس با استفاده از فشار، پشتی صندلی را به سمت عقب یا جلو خم کنید. پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت مربوطه، دستگیره تنظیم را رها کنید.



برای تنظیم ارتفاع صندلی، دستگیره تنظیم ارتفاع صندلی را چند بار بالا کشیده یا فشار دهید تا صندلی در ارتفاع دلخواه تنظیم شود. سپس دستگیره را رها کنید.

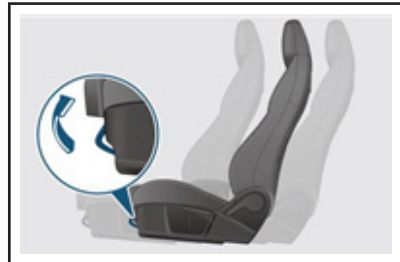


۱. دکمه گرم‌کن صندلی راننده  
۲. دکمه گرم‌کن صندلی سرنشین  
هنگامی که سوئیچ در موقعیت (ON) قرار دارد، دکمه گرم‌کن صندلی را فشار دهید، چراغ دکمه روشن شده و صندلی گرم می‌شود.

**نکته**

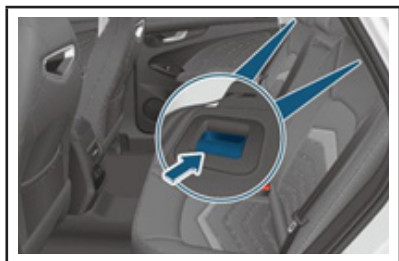
میزان گرمایش را می‌توان به صورت چرخشی به صورت زیر قرار داد. -OFF - دمای کم - دمای زیاد در صورت همزمان و دو چراغ نشانگر به صورت روشن دردمای کم، یک چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

## تنظیم دستی صندلی جلو (سرنشین)



برای جلو و عقب بردن صندلی، میله تنظیم موقعیت صندلی را به سمت بالا

## صندلی عقب صندلی ردیف عقب



اهرم خم‌کن صندلی عقب را به سمت بالا کشیده و پشتی صندلی عقب را به سمت جلو فشار دهید تا خم شود.



### توجه

■ هنگام خم کردن و برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اول، این کار را به آرامی انجام دهید تا از بروز آسیب به کمربند ایمنی و یا عملکرد نامناسب آن به دلیل حرکت سریع پشتی به سمت جلو و عقب جلوگیری شود.



### نکته

■ اگر می‌خواهید پشتی صندلی‌های عقب را به صورت جداگانه خم کنید فقط کافی است زبانه خم‌کن کنار صندلی عقب مربوطه را به سمت بالا بکشید.  
■ هنگامی که صندلی‌ها خم شده‌اند، برای جلوگیری از هر گونه تداخل در عملکرد، پشت سری‌ها را در پایین‌ترین حالت ممکن قرار داده یا آن‌ها را خارج کنید و در جای مناسب و امنی قرار دهید.



### هشدار

■ هنگام تنظیم دستی زاویه پشتی مراقب باشید که پشتتان محکم به پشتی چسبیده باشد تا از آسیب ناشی از تا شدن سریع پشتی جلوگیری شود.  
■ به منظور جلوگیری از عدم کنترل خودرو به دلیل حرکت صندلی، لطفاً در حین رانندگی، صندلی را تنظیم نکنید.  
■ پس از تنظیم صندلی، صندلی را کمی به جلو و عقب فشار دهید تا صندلی در جای خود محکم شود.



### نکته

■ طبق آنچه کارخانه برای کفی صندلی راننده در نظر گرفته است، کورس کامل صندلی به سمت عقب و جلو ۲۲۰ mm است که ۱۹۰ mm به سمت جلو و ۳۰ mm به سمت عقب قابل حرکت است. زاویه پشتی ۳۲° به سمت جلو و ۵۲° به سمت عقب قابل تنظیم است. و صندلی تا ارتفاع ۳۰ mm به سمت بالا و ۲۸ mm به سمت پایین قابل تنظیم می‌باشد (حداکثر کورس تنظیم ارتفاع ۵۸ mm است).

■ طبق آنچه کارخانه برای کفی صندلی سرنشین در نظر گرفته است، کورس کامل تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب ۲۲۰ mm است که ۱۹۰ mm به سمت جلو و ۳۰ mm به سمت عقب قابل تنظیم است. زاویه پشتی آن نیز، ۳۲° به سمت جلو و ۵۲° به سمت عقب قابل تنظیم است.





- ▲ : بالا
- ▼ : پایین
- ◀ : چپ
- ▶ : راست

■ برای باز گرداندن صندلی عقب به حالت اولیه، پشتی را به سمت بالا کشیده و به سمت عقب فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

## آینه‌های دید عقب

آینه بغل  
تنظیم آینه بغل برقی



در صورت نیاز می‌توان از طریق دکمه جمع کردن آینه بغل، آن را جمع نمود. جمع کردن: هنگامی که آینه‌ها باز هستند با فشار دکمه جمع کردن، آینه‌های بغل به صورت خودکار جمع می‌شود. باز کردن: با فشار مجدد دکمه جمع کردن، آینه‌های بغل به حالت قبل، باز بر می‌گردد.

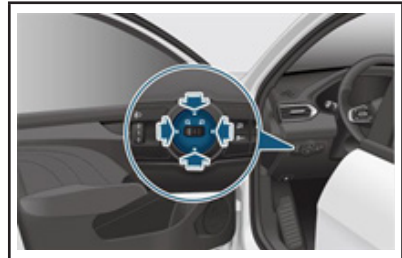


قبل از شروع رانندگی، به روش زیر، آینه‌های بغل را در زاویه مناسب تنظیم کنید:

۱. کلید تنظیم آینه بغل را به سمت چپ یا راست فشار دهید تا آینه مورد نظر انتخاب شود.

🔘: آینه بغل سمت چپ

🔘: آینه بغل سمت راست



۲. دکمه تنظیم آینه بغل را فشار دهید تا آینه در بهترین موقعیت تنظیم شود.

**هشدار**

⚠️

■ هنگامی که آینه‌های بغل در حال جمع شدن یا باز شدن هستند، برای جلوگیری از آسیب بدنی و بروز نقص عملکرد آینه‌ها، از دست زدن به آن اجتناب نمایید.

■ با آینه‌های جمع شده رانندگی نکنید. قبل از رانندگی باید آینه‌ها باز شده و در بهترین موقعیت تنظیم گردند.

جمع شدن خودکار آینه‌های بغل

در حالت جمع شدن خودکار، پس از قفل

شدن درب‌های خودرو، آینه‌های بغل به صورت خودکار جمع می‌شوند.

### جمع کردن دستی آینه‌های بغل



در صورت نیاز می‌توان آینه‌های بغل را به صورت دستی جمع نمود. با فشار آینه به سمت داخل، می‌توان آن را جمع نمود.

**خطر**

به منظور جلوگیری از حواس‌پرتی و از دست دادن کنترل خودرو، از تنظیم آینه دید عقب داخلی خودرو در حین رانندگی اجتناب نمایید.

### آینه دید عقب داخلی ضد انعکاس



هنگامی که بازتاب نور از سمت عقب زیاد باشد می‌توان با کشیدن زبانه کوچک زیر آینه دید عقب داخلی، زاویه آن را طوری تنظیم نمود تا از انعکاس نور به چشم راننده جلوگیری شود.

**توجه**

در حین جمع شدن برقی آینه، از جمع کردن دستی آن خودداری کنید، زیرا مکانیزم داخلی جمع کردن آینه آسیب جدی دیده و عملکرد جمع شدن برقی آینه انجام نمی‌شود.

### آینه دید عقب داخلی تنظیم آینه دید عقب داخلی



قبل از رانندگی باید آینه دید عقب داخلی





## غریبک فرمان تنظیم غریبک فرمان



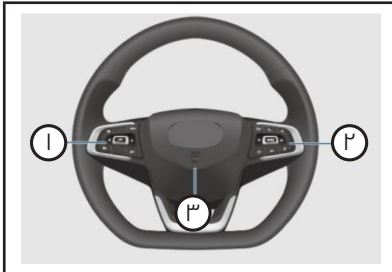
تنظیم غریبک فرمان این قابلیت را فراهم می‌کند تا همه افراد با هر اندازه‌ای بتوانند هنگام رانندگی احساس راحتی کنند. قبل از شروع رانندگی، غریبک فرمان را در مناسب‌ترین موقعیت تنظیم نمایید.

۱. اهرم تنظیم غریبک فرمان را به سمت پایین بکشید تا قفل غریبک فرمان آزاد شود. سپس آن را به سمت بالا یا پایین بکشید تا در موقعیت مناسب تنظیم گردد.

۲. اهرم تنظیم غریبک فرمان را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان قفل شود.  
۳. پس از تنظیم، غریبک فرمان را کمی به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

■ بعد از تنظیم غریبک فرمان، از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید، زیرا ممکن است فرمان به صورت ناگهانی حرکت کرده و باعث بروز تصادف و آسیب شدید جسمی و یا حتی مرگ شود.

### دکمه‌های روی غریبک فرمان



دکمه ① سمت چپ شامل دکمه‌های کنترل صفحه نمایشگر و دکمه کروز کنترل می‌شود.

دکمه کنترل صفحه نمایشگر (صفحه ۱۸)  
دکمه کروز کنترل (صفحه ۱۰۷)

② دکمه‌های کنترل سیستم مالی مدیا (صفحه ۶۴)

③ بوق (صفحه ۴۴)



#### نکته

ممکن است به دلیل پیکربندی‌های مختلف، محل دکمه‌ها فرق کند. مرجع اصلی خودروی واقعی است.



#### خطر

■ در حین رانندگی، از تنظیم غریبک فرمان خودداری نمایید، زیرا ممکن است به دلیل عملکرد نادرست راننده، منجر به بروز حادثه و صدمات شدید جسمی و یا حتی مرگ شود.



**نکته**

هنگامی که خودرو دیگری در مسیر شما ایستاده یا با سرعت کم حرکت می‌کند، باید توقف نموده و با سرعت کم حرکت کنید و نباید از بوق برای مجبور کردن خودروها یا عابرین به حرکت استفاده شود.



بوق برای آگاه ساختن سایرین در جاده‌های خاص یا در شرایط اضطراری و برای اطمینان از ایمنی است. بوق در هر شرایطی کار می‌کند و در وسط غریبک فرمان قرار دارد.



**هشدار**

هنگام حرکت در پیچ تند، روی رمپ و یا در جاهایی که دید کم است یا هنگام سبقت‌گیری و یا در شرایط اضطراری، به منظور جلوگیری از برخورد، باید سرعت خودرو را کم کرده و از بوق برای آگاه ساختن سایرین استفاده نمود.

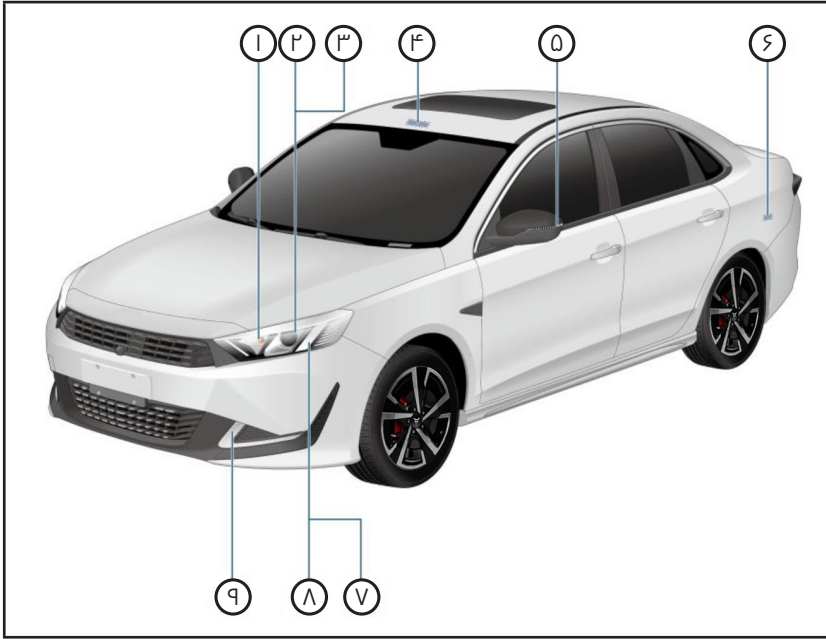


**توجه**

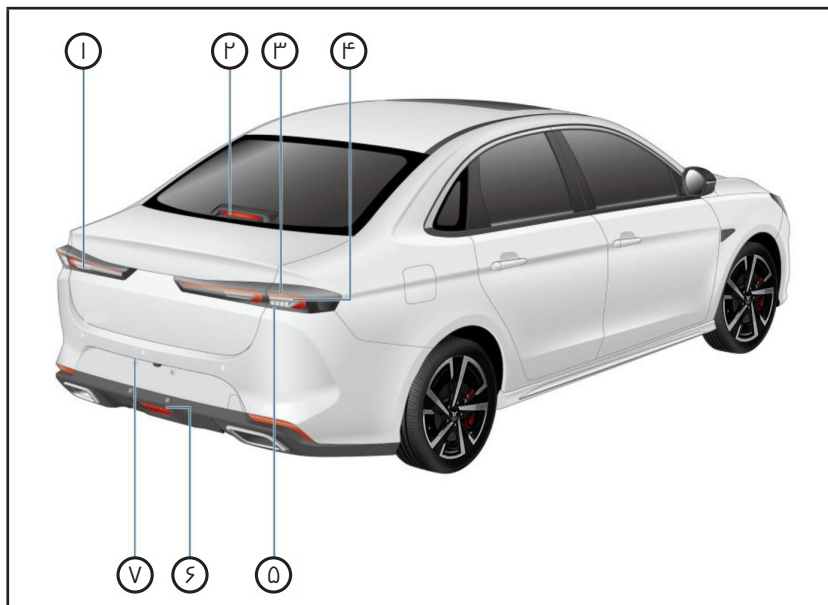
بوق را به مدت طولانی فشار ندهید زیرا ممکن است آسیب دیده و از کار بیفتد.







- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| ۱. چراغ راهنما              | ۲. چراغ نور پایین            |
| ۳. چراغ نور بالا            | ۴. چراغ داخلی جلو (چراغ سقف) |
| ۵. چراغ راهنما روی آینه بغل | ۶. چراغ صندوق عقب            |
| ۷. چراغ موقعیت              | ۸. چراغ راهنما               |
| ۹. چراغ رانندگی در روز      |                              |

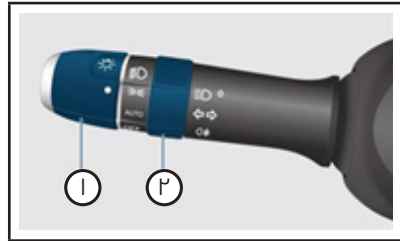


۱. چراغ دنده عقب  
 ۲. چراغ ترمز سوم  
 ۳. چراغ موقعیت  
 ۴. چراغ راهنما  
 ۵. چراغ ترمز  
 ۶. چراغ مه شکن عقب  
 ۷. چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی





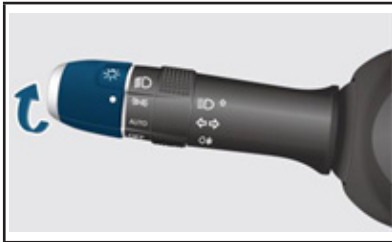
با قرار گرفتن کلید دسته راهنما در موقعیت "Auto (خودکار)", در صورتی که نور محیط کم باشد، چراغ‌های نور پائین، چراغ موقعیت و چراغ پس‌زمینه صفحه کیلومتر به صورت خودکار روشن شده و هنگامی که میزان نور محیط کافی باشد به صورت خودکار خاموش می‌شوند.



۱. کلید چراغ‌ها

۲. کلید چراغ مه‌شکن

### چراغ موقعیت



کلید دسته راهنما را به موقعیت  $\text{☾}$  بچرخانید تا چراغ موقعیت، چراغ عقب و چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی روشن شده و نشانگر  $\text{☾}$  روی صفحه کیلومتر روشن شود.

**هشدار**

- هنگام رانندگی در شب و یا جاده‌هایی با دید کم، از چراغ موقعیت به تنهایی استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث بروز تصادف شود.
- هنگام توقف کوتاه‌مدت در شب یا جاده‌هایی با دید کم، از چراغ موقعیت به عنوان چراغ پارک استفاده نکنید. حتماً چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.

**نکته**

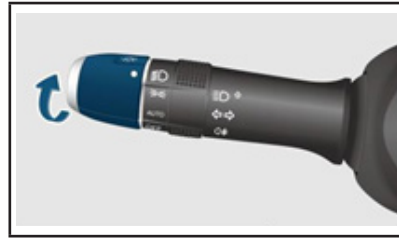
- تحت شرایط خاص (زمانی که رطوبت هوا بالاست و یا زمان شستن خودرو و ... ) ممکن است بخار و یا قطرات آب وارد محفظه داخلی چراغ‌ها شود، مانند زمانی که در هوای بارانی روی شیشه‌ها بخار نشسته باشد، این نقص محسوب نمی‌شود.
- با پارک کردن خودرو در محیط خشک، روشن کردن چراغ‌ها و یا رانندگی این بخار از بین می‌رود، اما ممکن است دوباره تکرار شود.
- در صورت وجود مقدار زیاد آب درون کاسه چراغ، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.


### چراغ‌های خودکار





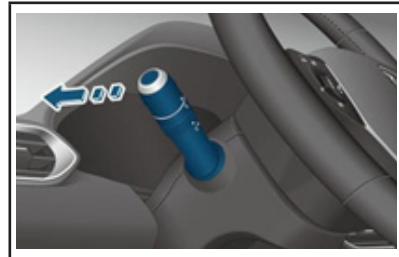
با کشیدن دسته راهنما به سمت غربی‌ک فرمان، چراغ نور بالا روشن می‌شود و بعد از رها کردن آن، چراغ به صورت خودکار به موقعیت قبل باز می‌گردد و چراغ نور بالا خاموش می‌شود. هنگام سبقت‌گیری، برای علامت دادن، دسته راهنما را به صورت متوالی به سمت غربی‌ک فرمان کشیده و رها کنید.




هنگامی که سوئیچ در موقعیت (ON) قرار دارد، کلید دسته راهنما را روی  قرار دهید تا چراغ نور پائین روشن شود.

### چراغ نور بالا

### روشن/خاموش کردن چراغ نور بالا



پس از روشن کردن چراغ نور پائین، دسته راهنما را کمی به سمت جلو فشار دهید تا چراغ نور بالا و نشانگر آن روی صفحه کیلومتر  روشن شود. پس از رها کردن دسته راهنما، چراغ به صورت خودکار به حالت قبل بر می‌گردد. با کمی کشیدن دسته راهنما به سمت غربی‌ک فرمان، چراغ نور بالا خاموش می‌شود و پس از رها کردن، چراغ به موقعیت قبل برمی‌گردد.



### نکته

■ در فاصله نزدیک ممکن است چراغ نور بالا باعث انعکاس نور و آزار چشم سایر رانندگان شده و منجر به تصادف شود. فقط در صورت نیاز از آن استفاده کنید.  
 ■ در پیچ‌های تند، سربالایی‌ها، پل‌های شیب‌دار و تقاطع‌های فاقد چراغ راهنمایی، برای اعلام حرکت باید به صورت متناوب از چراغ نور بالا و پائین استفاده کنید.








روشن می‌شود. با خارج کردن دسته دنده از موقعیت دنده عقب، چراغ دنده عقب خاموش می‌شود.

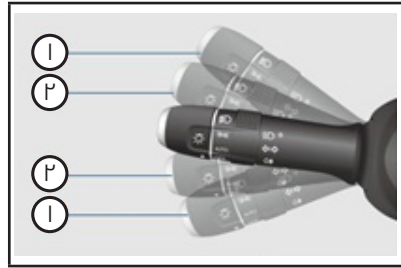
### چراغ مه‌شکن عقب



هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نور پائین را روشن کرده و سپس دسته راهنما را در حالت  قرار دهید. پس از رها کردن دسته راهنما چراغ موقعیت به صورت خودکار در موقعیت OFF قرار گرفته و چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود همین‌طور نشانگر چراغ مه‌شکن عقب  روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

پس از روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، دوباره دسته راهنما را در موقعیت  قرار دهید یا سوئیچ را در موقعیت "OFF" قرار دهید تا چراغ مه‌شکن عقب خاموش شود.

در صورتی که چراغ نور پائین خاموش شود، چراغ مه‌شکن عقب هم هم‌زمان خاموش می‌شود.



هنگامی که سوئیچ در موقعیت (ON) قرار دارد با کشیدن دسته راهنما به سمت بالا یا پائین (۱) تمام چراغ‌های راهنمای سمت راست یا چپ شروع به چشمک زدن نموده و نشانگر چراغ راهنمای همان سمت روی صفحه کیلومتر همراه با صدای "کلیک" شروع به چشمک زدن می‌کند.

برای تغییر مسیر، دسته راهنما را کمی به سمت بالا یا پائین (۲) کشیده و رها کنید. دسته راهنما به صورت خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد و چراغ‌های راهنما، و نشانگر چراغ راهنمای سمت مربوطه سه بار چشمک می‌زند.

### چراغ ترمز

با فشار پدال ترمز، چراغ ترمز عقب و چراغ ترمز سوم روشن و با رها کردن پدال ترمز، خاموش می‌شود.


### چراغ دنده عقب

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، با قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب، چراغ دنده عقب

دقیقه روشن مانده باشد، اگر سوئیچ در موقعیت "OFF" یا "ACC" قرار گیرد یا تمام چهار درب بسته شود، چراغ به مدت ۸ ثانیه روشن می ماند و سپس آرام آرام خاموش می شود. در صورتی که در مدت این ۸ ثانیه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار گیرد، چراغ بلافاصله خاموش می شود.





#### کلید چراغ سقف

کلید  را فشار دهید تا تمام چراغ های داخلی روشن شود. با فشار مجدد کلید، چراغ های داخلی خاموش می شود.




#### کلید چراغ مطالعه

با فشار کلید  چراغ مطالعه سمت چپ و با فشار کلید  چراغ مطالعه سمت راست را می توان خاموش و روشن کرد.



#### کلید کنترل چراغ درها

با فشار کلید  می توان عملکرد کنترل چراغ درها را فعال یا غیرفعال نمود. در صورت فعال بودن عملکرد کنترل چراغ، در صورت باز بودن هر یک از درها، چراغ سقف برای سه دقیقه روشن و سپس خاموش می شود.

در صورتی که دربی ظرف سه دقیقه باز مانده باشد، اگر درب دیگر باز شود، زمان ریست شده و چراغ سقف برای سه دقیقه دیگر روشن مانده و سپس خاموش می شود.

در صورتی که چراغی در بازه زمانی سه





## چراغ مشایعت تا درب منزل

می‌توان از طریق Settings (تنظیمات) Vehicle ← (خودرو) ← Light Settings (تنظیمات چراغ) ← headlight delay (چراغ مشایعت تا درب منزل) این عملکرد را فعال / غیرفعال نمود.

پس از فعال کردن عملکرد، در صورتی که سوئیچ در موقعیت "OFF" قرار گیرد و دسته راهنما در موقعیت "Auto" باشد، در صورتی که میزان نور فعلی به اندازه‌ای باشد که باید چراغ‌های نور پایین روشن شود، پس از آنکه درب‌های خودرو از بیرون قفل شد (به جز قفل کردن از طریق کلید مکانیکی)، چراغ موقعیت و چراغ‌های نور پایین به صورت خودکار برای مدتی روشن خواهد شد.

## چراغ صندوق عقب

با باز شدن چراغ صندوق عقب، چراغ صندوق عقب به صورت خودکار روشن می‌شود.

با بسته شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب به صورت خودکار خاموش می‌شود.

در صورتی که درب صندوق عقب باز بماند، چراغ صندوق عقب به مدت ۱۵ دقیقه روشن مانده و سپس به صورت خودکار خاموش می‌شود.

## نورپردازی داخلی خودرو

فعال / غیرفعال کردن نورپردازی داخلی خودرو

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON"

**نکته** !

■ می‌توان چراغ رانندگی در روز را از طریق Settings (تنظیمات) Vehicle ← (خودرو) ← Light Settings (تنظیمات چراغ) ← Daytime Running Light (چراغ رانندگی در روز)، روی صفحه فعال / غیرفعال نمود.

■ هنگامی که چراغ رانندگی در روز روشن است، چراغ‌های موقعیت عقب و جلو همزمان روشن خواهند بود.

## تنظیم ارتفاع نور چراغ‌ها



براساس میزان بار خودرو، شتاب‌گیری یا کم کردن سرعت، ممکن است وضعیت خودرو و ارتفاع نور چراغ‌ها تغییر کند. بنابراین باید براساس وضعیت خودرو، ارتفاع چراغ نور پایین را تنظیم نمود.

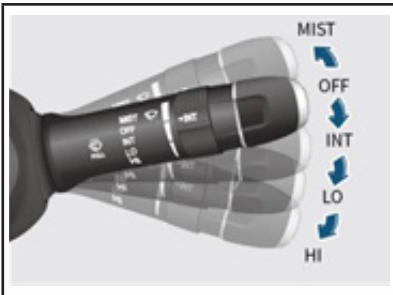
با چرخاندن دکمه مدور به سمت بالا ارتفاع چراغ نور پایین زیاد و با چرخاندن آن به سمت پایین ارتفاع چراغ نور پایین کم می‌شود. درجه‌بندی ارتفاع براساس اعداد ۰، ۱، ۲، ۳ است که از کم به زیاد ارتفاع افزایش پیدا می‌کند.

سیستم ورود همراه با روشن شدن چراغ



این سیستم روی آینه بغل قرار دارد و هنگامی که قفل درب خودرو باز شده و یا یکی از درب‌های جلو باز شود، به صورت خودکار چراغ روی آینه روشن می‌شود.

### برف پاک‌کن برف پاک‌کن و شیشه‌شوی



هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد می‌توان با حرکت دادن دسته برف‌پاک‌کن به سمت بالا یا پائین عملکردهای زیر را فعال نمود:

MIST: حالت دستی

OFF: غیرفعال بودن برف‌پاک‌کن

INT: حالت متناوب

LO: حرکت آرام (کند) برف‌پاک‌کن

HI: حرکت تند برف‌پاک‌کن

قرار دارد، روی صفحه نمایشگر می‌توان عملکرد نورپردازی داخلی خودرو را از طریق setting (تنظیمات) ← vehicle (خودرو) ← lighting setting (تنظیمات چراغ) ← Ambient light (نورپردازی داخل خودرو) را فعال / غیرفعال نمود.

### تنظیم براساس حالت رانندگی

هنگامی که تنظیم براساس حالت رانندگی فعال می‌شود، رنگ نورپردازی داخل خودرو با توجه به حالت رانندگی به صورت خودکار عوض می‌شود. رنگ پیش‌فرض برای نورپردازی داخل خودرو در حالت SPORT به رنگ قرمز و برای حالت ECO به رنگ سبز است.

**نکته**

وقتی تنظیم براساس حالت رانندگی فعال می‌باشد نمی‌توان رنگ نورپردازی داخل خودرو را به دلخواه انتخاب کرد.

میزان روشنایی نورپردازی داخل خودرو  
میزان روشنایی نورپردازی داخل خودرو را می‌توان در ۵ حالت تنظیم نمود.

رنگ نورپردازی داخل خودرو  
اگر حالت رانندگی تنظیم شده غیرفعال باشد، می‌توان رنگ نورپردازی را به دلخواه انتخاب نمود.







### MIST: حالت دستی

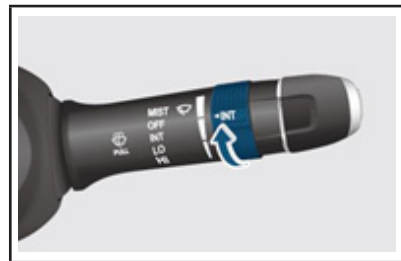
با کشیدن دسته برفپاککن به سمت بالا، اهرم در موقعیت "MIST" قرار گرفته و با رها کردن آن دسته برفپاککن به صورت خودکار به حالت اول یا OFF بر می‌گردد و برفپاککن بعد از یک بار حرکت متوقف می‌شود.

### OFF: غیرفعال شدن برفپاککن جلو

وقتی دسته برفپاککن در موقعیت OFF قرار دارد، برفپاککن جلو غیرفعال است.

### INT: حالت رفت و برگشت متناوب

هنگامی که دسته برفپاککن را به سمت پایین می‌کشید، برفپاککن در موقعیت "INT" قرار می‌گیرد و به صورت متناوب حرکت می‌کند.



با چرخاندن کلید مدور حالت تناوب، می‌توان بازه حرکت متناوب برفپاککن را در چهار حالت ۱'s، ۲'s، ۴'s و ۸'s تنظیم نمود.

### LO: حرکت آرام (کند) برفپاککن

با قرار دادن دسته برفپاککن روی موقعیت "LO"، برفپاککن به صورت مستمر با دور کند حرکت می‌کند.

### HI: حرکت تند برفپاککن

با قرار دادن دسته برفپاککن روی موقعیت "HI"، برفپاککن به صورت مستمر با دور تند حرکت می‌کند.

### شیشه‌شوی جلو



با کشیدن دسته برفپاککن به سمت غریبک فرمان، مایع شیشه‌شوی روی شیشه اسپری شده و برفپاککن ۳ بار در دور آرام حرکت کرده و دوباره بعد از ۶ ثانیه این کار تکرار شده و سپس متوقف می‌شود.

### درب محفظه موتور

باز کردن / بستن درب محفظه موتور

باز کردن درب محفظه موتور



اهرم باز کن درب محفظه موتور واقع در کابین خودرو را بکشید. درب موتور کمی به سمت بالا می‌رود.



### هشدار

قبل از شروع حرکت، اطمینان حاصل نمائید درب محفظه موتور کاملاً بسته شده باشد، زیرا ممکن است در حین رانندگی درب باز شده و موجب بروز حادثه شود.



دست خود را در قسمت وسط جلوی درب محفظه موتور قرار داده و اهرم بازکن قفل درب محفظه موتور را به سمت راست کشیده و همزمان درب موتور را بلند کنید.

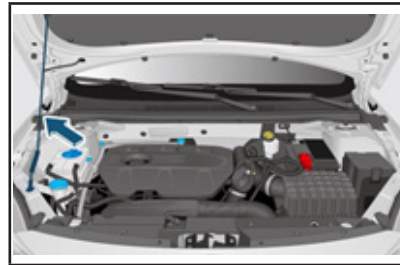
### درب صندوق عقب

باز کردن / بستن درب صندوق عقب  
باز کردن درب صندوق عقب با ریموت کنترل



هنگامی که درب خودرو قفل می‌باشد، فشار طولانی مدت دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب، درب تا ارتفاع مشخص شده باز می‌شود.

هنگامی که قفل درب خودرو باز است و خودرو متوقف است، نیازی به ریموت کنترل نیست و می‌توان با فشار مستقیم میکروسوییچ روی درب آن را باز نمود.



درب محفظه موتور را بلند کرده و میله نگهدارنده را در جای درست قرار دهید.

### بستن درب محفظه موتور

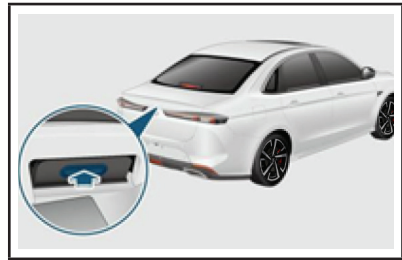
قبل از بستن درب محفظه موتور، مطمئن شوید ابزار یا پارچه‌ای داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.

میله حائل را در جای خود قرار داده و درب محفظه موتور را تا نزدیکی قفل آن پائین آورید سپس آن را رها کنید تا بسته و در جای خود قفل شود. سپس آن را کمی بالا بکشید تا از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل نمائید.





## باز کردن درب صندوق عقب بدون کلید



هنگامی که درب خودرو قفل است، در صورت به همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، در کنار خودرو قرار گرفته و میکروسوییچ روی درب صندوق عقب را فشار دهید تا باز شود.

### بستن درب صندوق عقب

درب صندوق عقب را تا نزدیک سپر عقب به سمت پائین بکشید سپس آن را به آرامی با هر دو دست فشار دهید تا بسته شود.



### هشدار

- هنگام بستن درب صندوق عقب آن را از سمت بالا فشار دهید در غیر این صورت ممکن است دستتان لای درب مانده و آسیب ببیند.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن سر، دست و یا سایر قسمت‌های بدن، از دست زدن کودکان به صندوق عقب جلوگیری‌نمائید.



### توجه

- برای جلوگیری از برخورد درب صندوق عقب، قبل از باز کردن درب صندوق عقب مطمئن شوید فضای کافی برای باز و بسته شدن درب وجود داشته باشد.
- به جک نگهدارنده درب صندوق عقب چیزی آویزان نکنید، زیرا ممکن است جک نگهدارنده آسیب دیده و بسته نشود.
- هنگام بستن درب صندوق عقب، برای جلوگیری از آسیب درب، آن را زیاد فشار ندهید.
- در صورت قرار دادن بار بیش از حد در صندوق عقب آن را با فشار نبندید، زیرا ممکن است درب آسیب دیده یا تغییر شکل دهد.

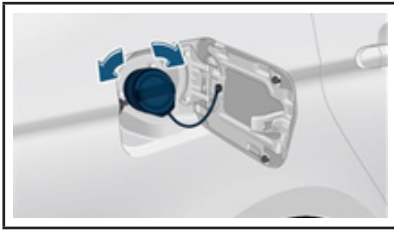
## باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری

در صورتی که شارژ باتری خودرو تخلیه شده و یا درب به صورت معمول باز نمی‌شود، می‌توان از داخل خودرو درب صندوق عقب را باز نمود.



### خطر

- قبل از استفاده از صندوق عقب از باز بودن کامل درب آن اطمینان حاصل نمائید. زیرا ممکن است در صورت باز نبودن کامل، درب سقوط کرده و منجر به آسیب بدنی و یا حتی مرگ شود.
- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن کامل درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمائید، زیرا ممکن است در حین رانندگی درب بالا پریده و منجر به حادثه گردد.



به آرامی درپوش باک را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود. سپس آن را خارج نمائید. پس از سوخت‌گیری، به آرامی درپوش را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بسته شده و صدای کلیک شنیده شود. درب باک را ببندید.




#### هشدار

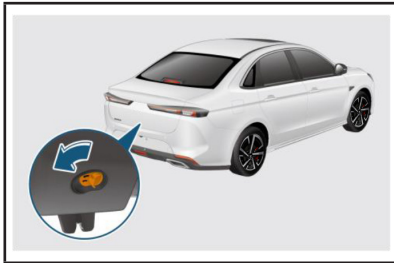
■ درپوش را به آرامی خارج کنید تا از بیرون ریختن سوخت و آسیب بدنی جلوگیری شود.  
■ برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت و ایجاد آتش‌سوزی در صورت بروز تصادف، پس از سوخت‌گیری از بسته بودن کامل درپوش باک اطمینان حاصل کنید.

#### سوخت‌گیری

با کم شدن میزان سوخت داخل باک، نشانگر میزان سوخت هم کم‌کم پایین‌تر می‌رود.

هنگامی که میزان سوخت بسیار کم باشد، علامت  روشن شده و پیغام " please replenish fuel " (لطفاً سوخت‌گیری نمائید) روی صفحه‌نمایشگر ظاهر می‌شود. در این زمان باید در اولین فرصت سوخت‌گیری نمایید.

نوع سوخت : بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ و بالاتر



صندلی‌های عقب را خم کنید و وارد صندوق عقب شوید. مانند تصویر کلید باز کردن قفل را فشار داده و درب را باز کنید.



#### نکته

در صورتی که نتوانستید در شرایط اضطراری درب را از سمت داخل باز کنید، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

#### باک

باز کردن / بستن درب باک  
مراحل باز کردن درب باک



اهرم بازکن درب باک در درون کابین خودرو را بکشید تا درب باک باز شود.





## هشدار



■ قبل از سوخت‌گیری، موتور را خاموش کرده و تمام درب‌ها و پنجره‌ها را ببندید.  
 ■ در صورت خشک بودن هوا امکان ایجاد الکتریسیته ساکن زیاد است. قبل از باز کردن درپوش مخزن سوخت باید یک سطح فلزی رنگ نشده را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن از بدنتان خارج شده و مانع از آتش گرفتن بخار بنزین در اثر جرقه ناشی از الکتریسیته ساکن شود.

■ سوخت بنزین به شدت قابل اشتعال است. بنابراین هنگام سوخت‌گیری، در مجاورت شعله آتش نباشید و از استعمال دخانیات اجتناب کنید.

■ از پاشیده شدن بنزین روی پوست یا لباس‌تان جلوگیری کنید. تماس مستقیم با بنزین بسیار برای سلامتی مضر است. در صورت ریختن ناگهانی بنزین بر روی پوست، بلافاصله آن را با آب فراوان بشوئید.

■ از اضافه کردن گازوئیل به موتورهای بنزینی جداً خودداری فرمائید. از ترکیب کردن گازوئیل با بنزین اجتناب کنید، زیرا ممکن است سیستم سوخت‌رسانی و موتور آسیب دیده و یا خودرو آتش بگیرد.

■ پس از قطع شدن خودکار نازل سوخت، مجدداً به سوخت‌گیری ادامه ندهید، زیرا مخزن بیش از حد پر شده و سوخت سرریز می‌شود که به شدت امکان آتش‌سوزی انفجار و آسیب‌های شدید را افزایش می‌دهد.

## توجه



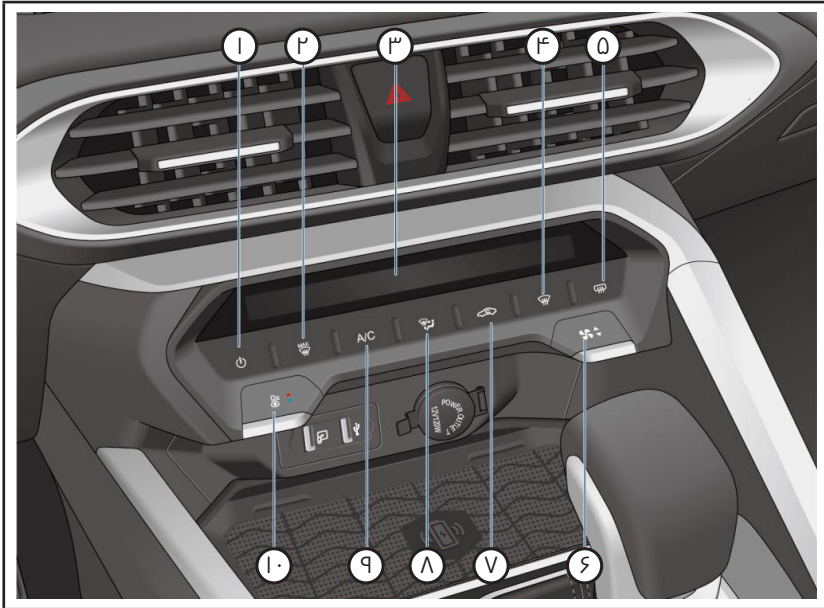
■ استفاده از بنزین بی‌کیفیت و غیر استاندارد، به موتور صدمه زده و باعث نقص عملکردهای خودرو می‌شود.  
 ■ اگر در حین سوخت‌گیری، بنزین بیرون ریخت، برای جلوگیری از آسیب به خودرو و رنگ آن، بلافاصله بنزین را از روی سطح بدنه خودرو پاک کنید.

## حفاظت از محیط زیست



سوخت محیط زیست را آلوده می‌کند. در صورت ریختن سوخت در محیط، باید توسط متخصصین جمع‌آوری و محل تمیز شود.

سیستم تهویه مطبوع (A/C) | ۵۸  
کنترل پنل A/C

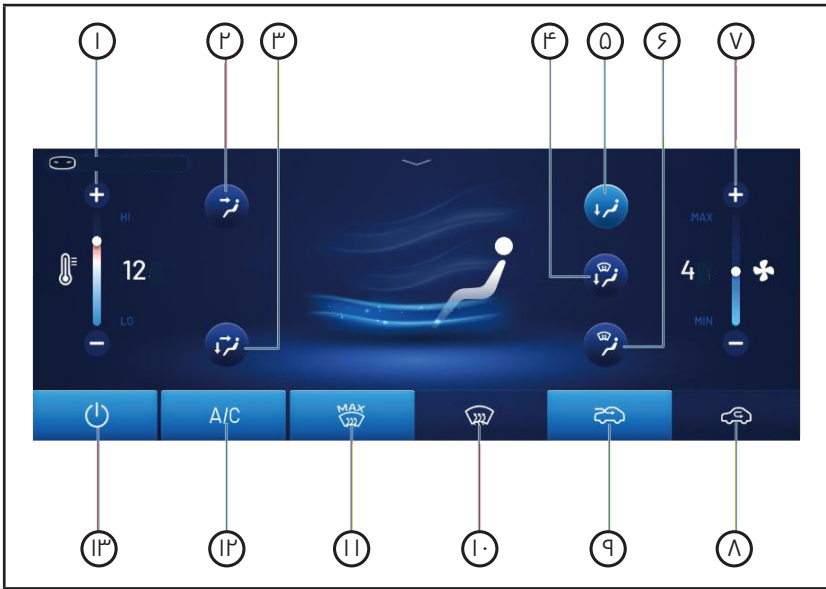


۱. دکمه روشن و خاموش کردن تهویه مطبوع
۲. دکمه حداکثر یخزدایی - شیشه جلو
۳. صفحه اطلاعات مربوط به A/C
۴. دکمه یخزدایی - شیشه جلو
۵. دکمه یخزدایی - شیشه عقب
۶. دکمه تنظیم میزان حجم باد
۷. دکمه گردش هوای داخل / ورودی هوای تازه
۸. دکمه حالت درپچه‌های هوا
۹. دکمه کولر A/C
۱۰. دکمه تنظیم دما







## صفحه عملکرد تهویه مطبوع (از طریق نمایشگر مالتی مدیا)



۱. محدوده تنظیم دما
۲. دکمه حالت وزش باد به صورت
۳. دکمه حالت وزش باد به صورت و پا
۴. دکمه حالت یخزدایی / وزش باد به پا
۵. دکمه حالت وزش باد به پا
۶. دکمه حالت یخزدایی
۷. محدوده تنظیم میزان وزش باد
۸. دکمه گردش هوای داخل
۹. دکمه ورودی هوای تازه
۱۰. دکمه یخزدایی شیشه جلو
۱۱. دکمه حداکثر یخزدایی شیشه جلو
۱۲. دکمه کولر A/C
۱۳. دکمه روشن / خاموش کردن A/C

## تنظیم میزان وزش باد

تنظیم میزان وزش باد روی کنترل پنل: دکمه افزایش / کاهش میزان وزش باد روی کنترل پنل را فشار دهید تا میزان وزش باد کم یا زیاد شود. محدوده تنظیمات از درجه ۱ تا ۷ می‌باشد.

تنظیم میزان وزش باد از طریق صفحه نمایشگر وسط: روی علامت  روی صفحه نمایشگر مرکزی کلیک کنید. صفحه تنظیم عملکرد تهویه مطبوع باز می‌شود و می‌توانید با کلیک کردن روی **+** یا **-** میزان وزش باد را تنظیم کنید. با فشار یا لغزاندن این علامت ، می‌توان میزان وزش باد را زیاد، کم یا قطع نمود.

## یخزدایی شیشه جلو

از طریق A/C و از دکمه یخزدایی روی کنترل پنل و یا روی صفحه نمایشگر مرکزی، می‌توان عملکرد یخزدایی شیشه جلو را فعال نمود.

هنگامی که چراغ نشانگر حالت یخزدایی شیشه جلو روشن است بدان معنی است که سیستم یخزدایی شیشه جلو فعال است.

هنگامی که عملکرد یخزدایی شیشه جلو فعال است، سیستم به صورت خودکار تنظیمات زیر را انجام می‌دهد.

- میزان شدت باد افزایش می‌یابد.
  - عملکرد A/C روشن می‌شود.
  - حالت خروجی هوا از دریچه‌ها در حالت یخزدایی قرار می‌گیرد.
- گردش هوا در حالت ورود هوای تازه قرار

می‌گیرد.

هنگامی که عملکرد یخزدایی شیشه جلو فعال است با فشار مجدد دکمه A/C روی کنترل پنل یا صفحه نمایشگر مرکزی، چراغ نشانگر عملکرد خاموش و عملکرد یخزدایی شیشه جلو غیرفعال می‌شود.

**هشدار**

در هنگام استفاده از عملکرد یخزدایی A/C، کلید A/C را خاموش نکنید. زیرا باعث می‌شود شیشه جلو بخار کرده و دید جلو کم شود.

## یخزدایی شیشه عقب

دکمه یخزدایی شیشه عقب روی کنترل پنل یا روی صفحه نمایشگر مرکزی را فشار دهید تا عملکرد یخزدایی شیشه عقب فعال شود.





هنگامی که چراغ نشانگر دکمه یخزدایی شیشه عقب روشن است بدان معنی است که عملکرد یخزدایی شیشه عقب فعال است و هنگامی که چراغ نشانگر دکمه یخزدایی شیشه عقب خاموش است بدان معنی است که عملکرد یخزدایی شیشه عقب غیرفعال است.

هنگامی که یخزدایی شیشه عقب فعال است، با فشار مجدد کم A/C روی کنترل پنل و یا صفحه نمایشگر مرکزی، چراغ نشانگر عملکرد خاموش و عملکرد یخزدایی شیشه عقب غیرفعال می‌شود. در صورتی که به صورت دستی عملکرد را متوقف نکنید، ۲۰ دقیقه پس از شروع به کار عملکرد، به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.










مرکزی: روی  روی نمایشگر مرکزی کلیک کنید. صفحه مربوط به عملکرد تنظیم تهویه مطبوع باز می‌شود. و می‌توان با کلیک روی  یا  میزان دما را افزایش یا کاهش داده و یا با حرکت دادن علامت  به سمت بالا یا پائین، دما را افزایش یا کاهش داد.







**نکته**  
دمای نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر مرکزی، دمای در نظر گرفته شده برای خروجی هوا می‌باشد و دمای داخل خودرو اندازه‌گیری نمی‌شود.

### حالت خروجی هوا

کمی با فشار روی دکمه خروجی هوا روی کنترل پنل، می‌توان حالت‌های زیر را انتخاب نمود.

 حالت وزش باد به صورت: هوا از دریچه‌های خروجی داشبورد خارج می‌شود.  
 حالت وزش باد به صورت و پا: در این حالت هوا از دریچه‌های خروجی داشبورد و دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود.

 حالت یخ‌زدایی / وزش باد به پا: هوا از دریچه‌های خروجی به شیشه جلو و دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود.

 حالت یخ‌زدایی: هوا از دریچه‌های خروجی به شیشه جلو خارج می‌شود. شما می‌توانید از طریق صفحه نمایشگر مرکزی، به صورت مستقیم آیکون , , , ,  برای حالت مربوطه انتخاب کنید.

**نکته**  
هنگامی که عملکرد یخ‌زدایی شیشه عقب فعال است، گرم‌کن آینه دید عقب نیز هم‌زمان فعال است و برای حداکثر ۲۰ دقیقه فعال می‌باشد.

می‌توان از طریق دکمه انتخاب گردش هوا روی کنترل پنل یا روی صفحه نمایشگر مرکزی، نوع گردش هوا را انتخاب نمود:  
- گردش هوای داخل: از ورود هوای بیرون به داخل خودرو جلوگیری می‌کند و هوا داخل خودرو به گردش می‌آید.  
- ورود هوای تازه: هوا از بیرون خودرو وارد شده و هوای داخل خودرو را تازه نگه می‌دارد.

**نکته**  
■ گردش هوای داخل به مدت طولانی باعث افزایش دی‌اکسید کربن در داخل خودرو شده که بر روی میزان هوشیاری راننده اثر می‌گذارد.  
■ استفاده از گردش هوای داخل در روزهای سرد یا بارانی باعث بخار گرفتن شیشه‌ها می‌شود که بر روی دید راننده تأثیر می‌گذارد.

### تنظیم دما

دکمه تنظیم دما روی کنترل پنل: با استفاده از دکمه تنظیم دمای روی کنترل پنل می‌توان دما را افزایش یا کاهش داد. محدوده دمای انتخابی را می‌توان از ۱ تا ۱۶ مدل مختلف تنظیم نمود.  
تنظیم دما از طریق صفحه نمایشگر

## دکمه فعال / غیرفعال کردن تهویه مطبوع

با فشار A/C روی کنترل پنل یا روی نمایشگر مرکزی می‌توان عملکرد A/C را فعال یا غیرفعال نمود.

### حالت حداکثر یخ‌زدایی

با فشار این دکمه روی کنترل پنل و یا روی صفحه نمایشگر مرکزی، چراغ دکمه روشن شده و میزان حجم وزش باد در حداکثر میزان قرار می‌گیرد. با فشار مجدد دکمه روی کنترل پنل یا روی صفحه نمایشگر مرکزی، حالت حداکثر یخ‌زدایی غیرفعال می‌شود.

### حالت کولر

با فشار دکمه A/C روی کنترل پنل یا صفحه نمایشگر مرکزی، چراغ دکمه روشن و عملکرد کولر A/C فعال می‌شود. با فشار دکمه A/C چراغ دکمه خاموش و عملکرد کولر A/C خاموش می‌شود.

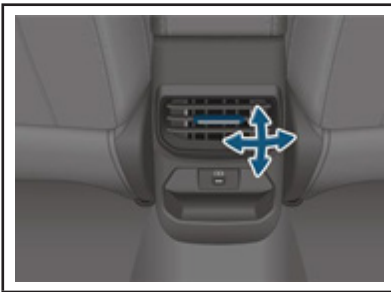
### دریچه‌ها

بالا، پائین، چپ یا راست، جهت وزش باد از دریچه‌های خروجی هوا را تنظیم نمود.



### دریچه‌های جانبی خروجی هوا

می‌توان با تنظیم پره‌های دریچه‌های جانبی به سمت بالا، پائین، چپ یا راست، جهت وزش باد از دریچه‌های جانبی را تنظیم نمود.



### دریچه خروجی هوا - عقب

می‌توان با تنظیم پره‌های دریچه خروجی هوا - عقب به سمت بالا، پائین، چپ یا راست، جهت وزش باد از این دریچه‌ها را تنظیم نمود.



دریچه‌های خروجی هوا وسط داشبورد می‌توان با تنظیم پره‌های دریچه به سمت





## سیستم مالتی مدیا

### استفاده از سیستم مالتی مدیا

به منظور جلوگیری از بروز تصادف، از تنظیم سیستم مالتی مدیا در حین رانندگی اجتناب کنید.

برای استفاده از سیستم مالتی مدیا بر طبق دستورالعمل عمل کنید. در غیر این صورت شامل گارانتی نمی شود.

ممکن است بنا به دلایلی از جمله پیکربندی متفاوت خودروها و یا به روزرسانی های آتی سیستم، صفحات سیستم مالتی مدیا تغییر کند. ملاک، خودروی واقعی است.

در صورت عملکرد نادرست و یا نقص سیستم مالتی مدیا با فشار طولانی دکمه روشن / خاموش، سیستم مالتی مدیا به مدت ۱۰ ثانیه غیرفعال می گردد و بعد از آن مجدداً فعال می گردد.

سیستم مالتی مدیا از تلفن های هوشمند مختلف که مجهز به تکنولوژی بلوتوث هستند، پشتیبانی می کند. از آنجا که عملکرد تلفن های هوشمند متفاوت است، برخی تلفن های هوشمند مجهز به بلوتوث با سیستم هماهنگ نمی شوند. سیستم موزیک بلوتوث از برخی برنامه های پلیر پشتیبانی نمی کند.

هنگام استفاده از USB برای پخش فایل صوتی فیلم یا عکس، توصیه می شود از USB مخصوص استفاده کرده و فایل های بدون استفاده روی USB را به حداقل برسانید تا بارگذاری سریع تر صورت گیرد.

در صورت وصل تلفن به سیستم مالتی

مدیا، در صورتی که روی آیکون CarLife کلیک کنید متن unconnected (وصل نشده است) روی صفحه نشان داده می شود. در اولین ورود اگر ظرف ۳۰ ثانیه وصل نشود به صورت خودکار وارد صفحه help (کمک) می شوید. در صورتی که اتصال CarLife قطع شود می توانید دوباره وصل شوید. پس از وصل تلفن در صورتی که اتصال Baicla carLife با موفقیت صورت نگرفت ابتدا بررسی نمائید که carLife روی تلفن همراه نصب شده باشد و سپس صفحه help (کمک) را بررسی نمائید.

سیستم مالتی مدیا از فایل های دارای رزولوشن بالا و یا جریان کد طولانی پشتیبانی نمی کند، علاوه بر این برخی فایل های ویدیویی به دلیل کیفیت بالای فیلم و یا دلایل دیگر نمی تواند پخش شود.

نوع فایل	فرمت‌های قابل پشتیبانی	توضیح
صوتی	*. AAC, *. HE-AAC, *. MP۳, *. WMA, *. AIFF, *. AMR, *. APE, *. AU, *. FLAC, *. M۴A, *. MKA, *. MMF, *. MP۲, *. OGG, *. WAV, *. WAVPack, *. WV	علامت * مربوط به نام فایل است.
تصویری	*. MP۳, *. GP, *. MKV, *. MPG, *. FLV, *. MOV, *. AVI, *. WMV, *. VOB	
عکس	*. JPEG, *. PNG, *. GIF(static), *. BMP	

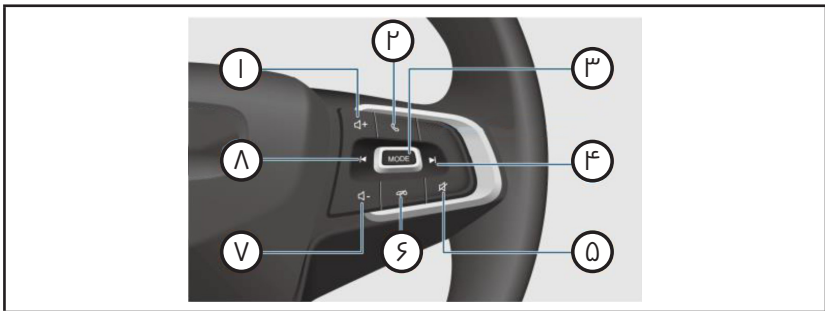


### نکته

این کتابچه شامل اطلاعات اولیه در مورد سیستم مالتی مدیا است. برای اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد، به نسخه الکترونیکی دستور العمل روی صفحه نمایشگر یا به بروشور راهنمای مالتی مدیا که به صورت جداگانه تهیه شده مراجعه کنید.

### عملکرد دکمه‌ها

دکمه‌های سیستم مالتی مدیا روی غریبک فرمان



۱. دکمه افزایش حجم صدا

با فشار کوتاه این دکمه، می‌توان حجم صدای سیستم مالتی مدیا را افزایش داد.

۲. دکمه تلفن همراه

با فشار کوتاه دکمه در صورت عدم تماس ورودی وارد صفحه ارتباط بلوتوث تلفن

همراه شده و در صورت وجود تماس ورودی می‌توان به تماس پاسخ داد. فشار





طولانی دکمه باعث تماس با امداد داده‌ای می‌شود.

۳. دکمه تغییر حالت

با هر بار فشار دکمه می‌توان منبع ورودی صدای سیستم مالتی مدیا را به صورت زیر تغییر داد. Bluetooth←QQ Music Audio←Music KuWo←USB Local Radio(FM/AM)/←Music QQ←Koala FM←Internet Radio Music

۴. موزیک بعدی

با فشار کوتاه این دکمه می‌توان آهنگ بعدی را انتخاب و یا ایستگاه رادیویی بعدی را جستجو نمود.

۵. دکمه Mute (بی‌صدا)

با فشار کوتاه این دکمه سیستم مالتی مدیا بی‌صدا می‌شود.

۶. دکمه قطع کردن تماس

با فشار این دکمه می‌توان در صورت وجود تماس، آن را قطع نمود.

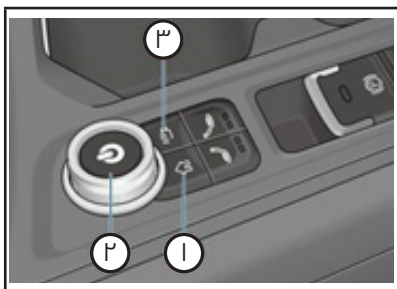
۷. دکمه کم کردن صدا

با فشار کوتاه مدت این دکمه می‌توان حجم صدا را کم نمود.

۸. موزیک قبلی

با فشار کوتاه این دکمه می‌توان آهنگ قبلی را انتخاب یا ایستگاه رادیویی قبلی را جستجو نمود.

## کلید کنترل سیستم مالتی‌مدیا روی کنسول مرکزی



۱. کلید صفحه اصلی

با فشار این دکمه وارد صفحه اصلی مالتی‌مدیا می‌شوید.

۲. کلید مدور تنظیم حجم صدا و دکمه روشن / خاموش کردن.

هنگامی که خودرو روشن بوده و سیستم فعال است با فشار کوتاه دکمه روشن / خاموش کردن، می‌توان سیستم را خاموش نمود. با فشار کلید و نگه داشتن آن برای ۱۰ ثانیه می‌توان سیستم مالتی مدیا را بازیابی نمود. با چرخاندن کلید مدور تنظیم صدا در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، حجم صدا افزایش و با چرخاندن آن در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت حجم صدا کاهش می‌یابد.

۳. کلید پانوراما (۳۶۰°)

با فشار این کلید، عملکرد تصویر پانوراما (۳۶۰°) فعال می‌شود.

سیستم مالتی مدیای این خودرو مجهز به امکاناتی نظیر پخش رادیو در باند، AM، FM، نتپخش فایل‌های صوتی، تصویری و ویدئویی از طریق درگاه USB، اتصال بلوتوث، اتصال گوشی هوشمند، نقشه

رهیاب، ورودی AUX، اتصال Wi-Fi، پخش تصاویر DVR، نمایش دوربین دید عقب و پیرامون خودرو و منوی تنظیمات خودرو می‌باشد. لطفا جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص عملکرد سیستم مالتی‌مدیا به بروشور راهنمای سریع مربوطه یا صفحه راهنمای داخل سیستم مالتی‌مدیا مراجعه نمایید.

### ترتینات داخلی

محفظه نگهداری اشیاء



#### نکته

در مدل‌های دارای شارژ بی‌سیم برای تلفن همراه، از این قسمت برای شارژ بی‌سیم هم استفاده می‌شود قبل از قرار دادن هر شیء دیگری در آن باید شارژر غیرفعال شود.



جعبه داشبورد

- دستگیره آن را بکشید تا باز شود.  
- جعبه داشبورد را فشار دهید تا بسته شده و صدای کلیک دهد.

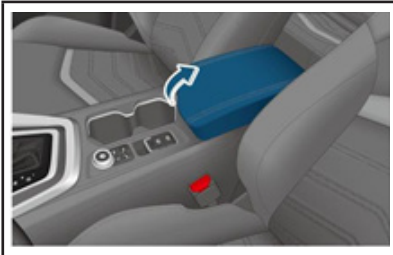


محفظه نگهداری روی درب‌های جلو و عقب برای نگهداری اشیایی نظیر بطری نوشیدنی، نقشه و کتابچه طراحی شده‌اند.



#### هشدار

در حین رانندگی و ترمزگیری شدید باید جعبه داشبورد بسته بماند تا از بروز آسیب بدنی احتمالی جلوگیری شود.



زیر آرنجی کنسول وسط - جلو می‌توان اشیاء کوچک را داخل زیر آرنجی کنسول وسط جلو قرار داد.



محفظه کوچک روی کنسول وسط برای نگهداری اشیاء کوچک است.





آن جدا کرده و آن را به سمت پهلو بچرخانید.

### آینه آرایشی



برای استفاده از آینه آرایشی درپوش روی آینه را به سمت بالا بکشید.

### دستگیره کمکی (سقفی)



در حین حرکت می‌توان از این دستگیره برای حفظ تعادل بدن استفاده نمود.

**توجه**

- هنگام پیاده و سوار شدن یا بلند شدن از روی صندلی از دستگیره کمکی استفاده نکنید.
- اشیاء سنگین را به دستگیره کمکی آویزان نکنید.



زیر آرنجی کنسول وسط - عقب می‌توان از محفظه نگهداری کنسول وسط - عقب برای نگهداری اشیاء کوچک استفاده نمود.

### آفتابگیر



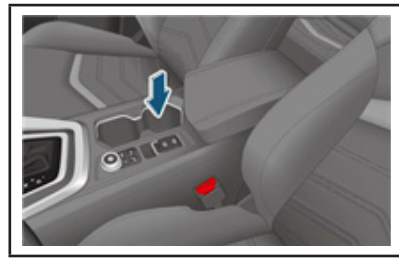
آفتابگیر بالای شیشه جلو - سمت سرنشین و راننده قرار دارد و از تابش مستقیم نور به چشم جلوگیری می‌کند.



برای جلوگیری از تابش نور خورشید از سمت کنار، آفتابگیر را از پایه نگهدارنده



پشت صندلی جلو محلی برای نگهداری مدارکی مثل نقشه‌ها، روزنامه‌ها و مجلات و غیره تعبیه شده است.



جالیوانی جلو می‌توان از جالیوانی برای نگهداشتن لیوان یا بطری نوشیدنی استفاده نمود.

### سوکت شارژ



هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "ACC" قرار دارد، می‌توان درپوش سوکت شارژ را باز نموده و شارژر را به آن وصل نمود.



### جالیوانی عقب

جالیوانی عقب برای نگهداری لیوان یا بطری نوشابه مورد استفاده قرار می‌گیرد.



### هشدار

در حین رانندگی و ترمزگیری شدید باید جعبه داشبورد بسته بماند تا از بروز آسیب بدنی احتمالی جلوگیری شود.  
 ■ در حین رانندگی برای جلوگیری از ریختن مایعات، از بسته بودن درب لیوان یا بطری اطمینان حاصل نمایید.  
 ■ هنگام رانندگی از بیرون آوردن و قرار دادن لیوان داخل جالیوانی اجتناب کنید.



### هشدار

■ در صورتی که فردی در خودرو حضور ندارد، از سوکت شارژ استفاده نکنید زیرا ممکن است عملکرد نادرست آن موجب آتش‌سوزی شود.  
 ■ از دست زدن کودکان به سوکت شارژ جلوگیری نمایید.  
 ■ تجهیزات پرمصرف برقی را به سوکت شارژ وصل نکنید.







درگاه USB - عقب  
می‌توان از درگاه USB - عقب برای شارژ وسایل برقی کوچک مانند تلفن همراه استفاده نمود.

**محل شارژر بی‌سیم تلفن همراه**  
می‌توان از شارژر بی‌سیم بدون استفاده از اتصالات و از طریق القاء الکترومغناطیسی برای شارژ کردن تلفن همراه استفاده نمود.

**نکته**

عملکرد شارژر بی‌سیم فقط برای تلفن‌هایی که دارای گواهی "Qi" هستند امکان‌پذیر است و در صورت استفاده از شارژر برای تلفن‌های بدون گواهی "Qi" و یا سایر دریافت‌کننده‌های شارژر بی‌سیم، شرکت هیچ مسئولیتی در قبال خسارت‌های وارده ندارد.



### توجه

- برای جلوگیری از آسیب سیستم برقی خودرو، از وصل کردن ژنراتور برای تولید برق خودداری کنید.
- تنها از تجهیزات برقی دارای استاندارد استفاده کنید.
- هنگام روشن / خاموش کردن موتور، ابتدا تجهیزات متصل به خروجی سوکت را جدا کنید تا به خاطر نوسانات ولتاژ، از بروز آسیب به وسیله برقی جلوگیری شود.

### درگاه USB

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، می‌توان دستگاه‌هایی را به USB متصل و از آن استفاده نمود.



درگاه USB - جلو  
می‌توان از درگاه USB جلو برای اتصال تلفن همراه، تبلت، USB و سیستم مالتی مدیا استفاده نمود.



### هشدار

- قبل از ترک خودرو، تلفن همراه را از شارژر جدا کنید تا از بروز خطر جلوگیری شود.
- در صورت وجود جسم فلزی بین تلفن و محدوده شارژ، آن را بلافاصله با دست بردارید زیرا ممکن است باعث سوختگی شود. ابتدا باید عملکرد شارژر را غیرفعال نموده و پس از سرد شدن قطعه فلزی، آن را بردارید.

### توجه



- زمانی که عملکرد شارژر بی سیم فعال است، از قرار دادن اشیاء فلزی مثل سکه، کلید و غیره در محل شارژر اجتناب کنید.
- زمانی که عملکرد شارژر بی سیم فعال است، از قرار دادن اشیاء آهن ربایی مثل کارت های مغناطیسی در محل شارژر اجتناب کنید.
- زمانی که عملکرد شارژر بی سیم فعال است، از قرار دادن ریموت کنترل در محدوده شارژر اجتناب کنید.
- برای جلوگیری از بروز نقص در عملکرد شارژر بی سیم، از ورود آب به محدوده شارژر جلوگیری نمایید.
- در صورت عدم عملکرد صحیح، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

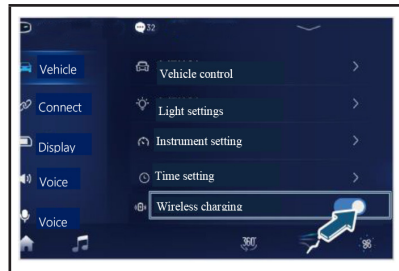


محل شارژر بی سیم تلفن همراه شارژر بی سیم تلفن همراه در داخل محفظه نگهداری اشیاء روی کنسول وسط قرار دارد. هنگام شارژ اطمینان حاصل کنید که تلفن داخل محفظه شارژر بی سیم قرار داشته باشد تا شارژر به درستی انجام شود.



### نکته

در صورت نیاز به استفاده از محل شارژر بی سیم به عنوان محفظه نگهدارنده، ابتدا عملکرد شارژر بی سیم را غیرفعال کنید.



دکمه شارژر بی سیم تلفن همراه می توان از طریق setting (تنظیمات) ← vehicle (خودرو) ← wireless charging (شارژر بی سیم) روی صفحه نمایشگر، عملکرد شارژر تلفن را فعال یا غیرفعال نمود.





## نکته



- هنگام استارت زدن خودرو، به دلیل عملکرد ریموت کنترل، عملکرد شارژر بی سیم به طور موقت قطع می شود و پس از تکمیل عملکرد ریموت کنترل، مجدداً شارژر به کار خود ادامه خواهد داد.
- در یک زمان فقط می توان یک تلفن همراه را شارژ نمود.
- در جاده های ناهموار، ممکن است شارژ شدن بی سیم تلفن همراه به صورت متناوب قطع و وصل شود. و در صورتی که تلفن از محل شارژ جدا شد، آن را مجدداً در محل شارژ قرار دهید.
- در صورتی که شارژر یا تلفن همراه دچار نقص باشد، ممکن است شارژ صورت نگیرد.