



فصل ۳ - تجهیزات ایمنی

۷۴ کمربندایمنی
۷۴ نحوه نشستن درست در صندلی
۷۵ نحوه بستن صحیح کمربندایمنی
۷۸ کیسه هوا
۸۲ سیستم حفاظت کودک
۸۳ دسته‌بندی صندلی کودک
۸۵ نصب صندلی کودک
۸۷ سیستم هشدار ضد سرقت

عملکرد محافظتی کمربند ایمنی

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، خودرو و سرنشینان دارای انرژی جنبشی هستند که این انرژی بستگی به سرعت خودرو و وزن خودرو و سرنشینان دارد. هر چه وزن و سرعت بیشتر باشد، در صورت بروز تصادف این انرژی بیشتر خواهد بود. در این میان سرعت خودرو نقش مهمی دارد. مثلاً در شرایط یکسان، انرژی جنبشی خودروی در حال حرکت با سرعت ۴۰،۵۰ برابر بیشتر از انرژی جنبشی خودرویی با سرعت ۲۵ km/h است. در صورتی که در زمان برخورد، راننده و سرنشینان کمربند ایمنی بسته باشند، به دلیل اینرسی و توقف یکباره خودرو، آنها با سرعت قبل از تصادف به سمت جلو حرکت می‌کنند که این باعث آسیب فیزیکی شدید می‌شود.

استفاده صحیح از کمربند موجب می‌شود که راننده و سرنشینان در صورت برخورد، کمی به جلو حرکت کرده ولی در جای خود ثابت بمانند و از پرتاب شدن آنها به سمت جلو جلوگیری می‌شود. کیسه‌های هوا نیز به خوبی از سرنشینان محافظت می‌کنند و تا حد زیادی آسیب و جراحت کاهش می‌یابد.

هشدار

■ اگر سرعت خودرو بسیار کم باشد، در صورت برخورد، نیروی وارده بر فرد بسیار زیاد است و راننده و سرنشینان نمی‌توانند با دست، بدن خود را کنترل و حفظ نمایند و در صورت نبستن کمربند ایمنی، به جلو پرتاب شده و ممکن است با اشیاء برخورد نموده و دچار آسیب بدنی شدید شوند.

■ سرنشینان عقب نیز باید به درستی کمربند ایمنی خود را ببندند. در غیر این صورت هنگام بروز تصادف به شدت به اطراف پرتاب می‌شوند و نه تنها ممکن است خودشان آسیب ببینند بلکه ممکن است به سایر سرنشینان نیز آسیب بزنند.

■ کمربند ایمنی فقط برای سایز بزرگسال می‌باشد. کودکان باید در صندلی عقب نشسته و تا زمانی که کمربند ایمنی مناسب سایزشان نباشد، از تجهیزات ایمنی کودک استفاده کنند.

نحوه نشستن درست در صندلی

نحوه نشستن صحیح راننده

صحیح نشستن باعث افزایش عملکرد رانندگی و کاهش خستگی راننده می‌شود. برای افزایش ایمنی راننده و سرنشینان، توصیه می‌شود تنظیمات زیر صورت گیرد.

- تنظیم صندلی راننده به طوری که بتواند به راحتی از پدال‌ها و سایر کلیدهای کنترل استفاده نماید.

- تنظیم پشتی صندلی راننده به طوری که پشت راننده کاملاً داخل پشتی قرار گیرد.

- تنظیم پشت سری صندلی راننده به





طوری که سر راننده کاملاً در مرکز پشت سری قرار گیرد.

- تنظیم موقعیت غربلیک فرمان به طوری که فاصله راننده از غربلیک فرمان مناسب باشد.
- بستن صحیح کمربند ایمنی.

نحوه نشستن سرنشین جلو

برای اطمینان از ایمنی سرنشین جلو و کاهش خطر آسیب دیدگی و یا مرگ در هنگام بروز تصادف، توصیه می شود تنظیمات زیر صورت گیرد:
- تنظیم صندلی سرنشین جلو به طوری که فاصله سرنشین تا داشبورد مناسب باشد.

- تنظیم پشتی صندلی سرنشین جلو به طوری که پشت سرنشین کاملاً به پشتی بچسبد

- تنظیم پشت سری صندلی سرنشین جلو به طوری که سر سرنشین در مرکز پشت سری قرار گیرد.
- بستن صحیح کمربند ایمنی.

نحوه نشستن صحیح سرنشین عقب برای اطمینان از ایمنی راننده و سرنشین ها و به منظور کاهش خطر آسیب دیدگی و یا مرگ در صورت بروز تصادف توصیه می شود تنظیمات زیر برای صندلی سرنشین عقب صورت گیرد.

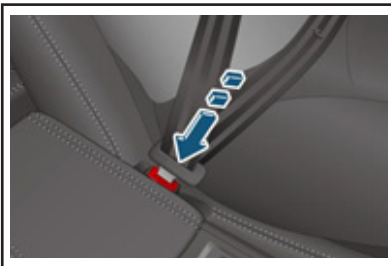
- تنظیم پشت سری صندلی عقب به طوری که سر سرنشین در مرکز پشت سری قرار گیرد.

- نشستن صحیح بر روی صندلی به طوری که پشت سرنشین کاملاً درون پشتی صندلی قرار گیرد.
- بستن صحیح کمربند ایمنی.

هشدار
در صورت وجود کودکان در خودرو، از صندلی محافظ کودک استفاده نمائید.

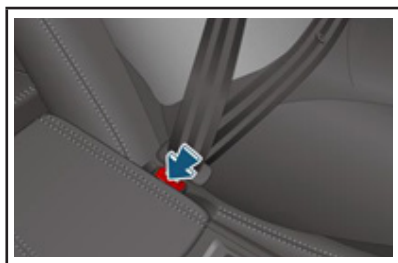
نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی

تمام صندلی های خودرو مجهز به کمربندی ایمنی سه نقطه ای هستند. توضیحات زیر به صورت کامل نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی را شرح می دهد.
۱. صندلی را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.



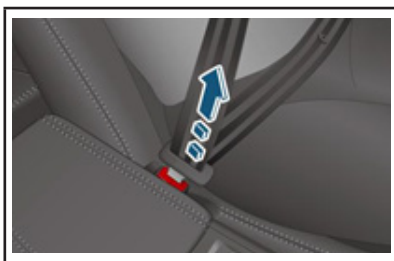
هشدار
هنگام حرکت خودرو باید پای سرنشین جلو کاملاً روی کف خودرو و زیر داشبورد باشد نه روی داشبورد. از قرار دادن دست ها در لبه پنجره و چهار زانو نشستن روی صندلی خودداری کنید زیرا ممکن است در صورت ترمزگیری شدید یا در صورت برخورد، منجر به آسیب بدنی جدی شود.

بازکردن کمربند



۱. کمربند را با یک دست نگه داشته و دکمه قرمز روی قفل را فشار دهید تا زبانه به صورت خودکار از آن بیرون بیرد.
۲. به آرامی کمربند را به سمت قرقره جمع کننده ببرید.

۲. کمربند ایمنی را به آرامی و آهسته از جمع‌کننده بکشید، آن را از روی سینه و ران عبور داده و زبانه کمربند را داخل شیار نموده تا صدای کلیک به نشانه بسته شدن کمربند شنیده شود.



۳. کمربند را در جهت عکس بکشید تا از قفل شدن کمربند اطمینان حاصل کنید.



خطر

- در صورتی که کمربند خیلی شل یا خیلی بالا باشد، ممکن است در صورت بروز برخورد یا حادثه، از روی بدن سر خورده و موجب آسیب بدنی شدید و یا حتی مرگ شود.
- از باز کردن کمربند در حین حرکت و یا قبل از توقف کامل خودرو، خودداری نمایید، زیرا ممکن است در صورت بروز تصادف، باعث آسیب شدید فرد شود.



توجه

اطمینان حاصل کنید که کمربند به آرامی به سمت عقب جمع شود. در غیر اینصورت کمربند را از نظر پیچ خوردگی بررسی کنید.



۴. تنظیم کمربند

- کمربند شانه‌ای را بکشید تا از روی تمام شانه رد شود، ولی بر روی گردن فشار وارد نکند یا از روی شانه سر نخورد.

- کمربند روی پا را از پایین‌ترین نقطه ران رد کنید.





هشدار باز بودن کمربند ایمنی

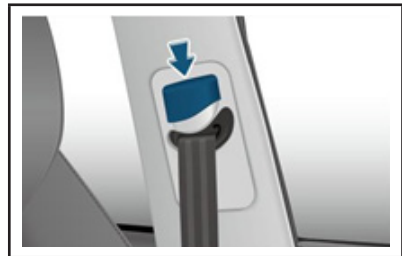


این خودرو مجهز به نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده و بوق هشدار یادآوری بسته نبودن کمربند ایمنی به راننده است. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت عملکرد تجهیزات خودرو- صفحه کیلومتر- چراغ‌های روی صفحه کیلومتر ← صفحه ۲۱

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو

۱. کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو مجهز به تنظیم‌کننده ارتفاع است.
۲. ارتفاع کمربند ایمنی باید به گونه‌ای تنظیم شود که کمربند شانه‌ای تقریباً از وسط شانه گذشته ولی با صورت و گردن تماس نداشته باشد.

پایین آوردن ارتفاع کمربند ایمنی



۱. دکمه تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی را فشار داده و در عین حال تنظیم‌کننده ارتفاع را نگه داشته و آن را به سمت پائین بکشید تا ارتفاع کمربند ایمنی تنظیم شود.

۲. پس از تنظیم، بدون فشار دکمه تنظیم‌کننده کمربند ایمنی، کمی تنظیم‌کننده ارتفاع را بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمائید.

بالا بردن ارتفاع کمربند ایمنی



۱. دکمه تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی را به سمت بالا فشار دهید تا کمربند ایمنی در ارتفاع مناسب تنظیم شود.
۲. پس از تنظیم، بدون فشار دکمه تنظیم‌کننده کمربند ایمنی، تنظیم‌کننده را کمی به سمت پایین بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز حادثه، درحین حرکت خودرو از تنظیم کمربند ایمنی اجتناب کنید.

نحوه استفاده زنان باردار از کمربند ایمنی

به علت شرایط خاص زنان باردار، باید به ایمنی خود و جنین بیشتر اهمیت بدهند و باید در هنگام رانندگی یا سفر با خودرو به درستی از کمربند ایمنی استفاده نمایند. باید صندلی و پشت سری را در موقعیت مناسب تنظیم نمایند.

زبانۀ کمربند را گرفته و تسمه کمربند را به آرامی از روی شانۀ عبور داده و مطمئن شوند که کمربند روی پا کاملاً از پائین‌ترین قسمت ران عبور کرده و به هیچ عنوان به شکم فشار نیاورد.

زبانۀ را به درستی درون قفل قرار داده تا صدای کلیک شنیده شود.

موقعیت کمربند ایمنی را طوری تنظیم کنید که کمربند شانۀ ای از روی کل شانۀ عبور کند، ولی با گردن تماس نداشته و یا از روی شانۀ سر نخورد. کمربند روی پا را هم طوری تنظیم کنید که از پائین‌ترین نقطه ران رد شود.



هشدار

هیچ شیئی را بین بدن خود و کمربند ایمنی قرار ندهید.

بررسی سیستم کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی کنید.

جمع‌کننده کمربند ایمنی، کمربند ایمنی، قفل و زبانۀ را بررسی کرده و از عملکرد صحیح آن‌ها اطمینان حاصل کنید. کمربند را از نظر شل‌شدگی یا آسیب

بررسی کنید و همین‌طور قطعاتی که ممکن است بر عملکرد صحیح سیستم کمربند ایمنی تأثیری گذارند را بررسی نمائید.

در صورت هر گونه شکستگی یا پارگی، بلافاصله کمربند را تعویض نمائید. همواره کمربند را خشک و تمیز نگه دارید.

تعویض قطعات کمربند

در صورت عدم عملکرد صحیح کمربند ایمنی، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمائید و قبل از تعمیر کمربند از آن صندلی استفاده نکنید.

اگر سیستم کمربند ایمنی (از جمله پیچ‌ها) در برخورد شدید خودرو آسیب دیده باشد، حتماً باید تعویض گردد. حتی در صورت آسیب دیدگی جزئی باید کل مجموعه تعویض گردد.

کیسه هوا

سیستم محافظتی کیسه هوا

کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست، بلکه بخشی از سیستم حفاظتی امنیتی و مکمل کمربند ایمنی است و در کنار کمربندی که به درستی بسته شده باشد حداکثر میزان محافظت را ارائه می‌دهد.

به منظور دریافت حداکثر محافظت کیسه‌های هوا، راننده باید پیش از حرکت، کمربند ایمنی را به درستی بسته، صندلی و فرمان و پشت سری صندلی خود را به درستی تنظیم کرده و کودکان را در صندلی مناسب کودک قرار دهد.

کیسه هوا به صورت اختصاصی برای هر





وضعیت کیسه هوا



کیسه‌های هوا- جلو

کیسه هوای سمت راننده در داخل مرکز غریبک فرمان و کیسه هوای سمت سرنشین جلو، داخل داشبورد جاسازی شده است و روی محل آن علامت "SRS AIRBAG" درج شده است. در صورت برخورد از جلو در حین حرکت، کیسه هوای جلو باز شده و از سر و سینه راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کند تا آسیب بدنی کاهش یابد.

کیسه هوای جانبی جلو



کیسه‌های هوای جانبی جلو درون پشتی صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو قرار دارد (تقریباً در محلی که روی تصویر نشان داده شده است) و روی آن کلمه

خودرو طراحی شده و هرگونه دست‌کاری در سیستم تعلیق، تایرها، سپر، شاسی و تجهیزات اصلی بر روی کیسه‌های هوا تأثیر منفی می‌گذارد. هیچ قطعه‌ای از سیستم کیسه هوا را نباید برای سایر خودروها استفاده نمود، زیرا باعث نقص در سیستم کیسه هوا و آسیب بدنی افراد می‌شود.



خطر

- در هنگام بروز تصادف شدید، کیسه هوا در کسری از ثانیه باز می‌شود، بنابراین برای جلوگیری از صدمات شدید، راننده و سرنشینان باید به طور صحیح بر روی صندلی بنشینند. در صورت ترمزگیری اضطراری ممکن است در صورتی که راننده کمربند ایمنی را نبسته باشد، به سمت جلو پرتاب شده و در همین حال باز شدن سریع کیسه هوا منجر به آسیب یا به خطر افتادن جان راننده شود.
- از قراردادن، نصب و چسباندن هر گونه شیئی در محدوده عملکرد کیسه هوا خودداری نمایید، زیرا هنگام باز شدن کیسه هوا در زمان وقوع حادثه، خطر آسیب بدنی افزایش می‌یابد.
- اجازه ندهید در حین رانندگی سایر سرنشینان (کودکان)، حیوانات خانگی یا اشیاء بین سرنشین جلو و کیسه هوا قرار گیرند.

"AIRBAG" درج شده است.

در صورت برخورد از پهلو اگر شرایط برای باز شدن کیسه هوای جانبی مهیا باشد، کیسه‌های هوای جانبی باز می‌شود تا از راننده و سرنشین جلو محافظت نماید.

کیسه هوای پرده‌ای



کیسه‌های هوای پرده‌ای در لبه پایینی سقف، سمت راست و چپ خودرو (تقریباً در محلی که روی تصویر نشان داده شده است) قرار دارد. کلمه "AIRBAG" روی آن درج شده است.

هنگام برخورد متوسط تا شدید، اگر شرایط برای باز شدن کیسه هوای پرده‌ای مهیا باشد کیسه‌های هوای پرده‌ای باز شده و از سر راننده و سرنشین محافظ می‌کنند.



هشدار

هنگام رانندگی، به طور صحیح روی صندلی بنشینید زیرا اگر بدنتان بیش از حد به غریبک فرمان یا داشبورد نزدیک باشد، هنگام باز شدن کیسه هوا، فشار زیادی به شما وارد می‌شود.

باز شدن کیسه هوا

عامل اصلی برای باز شدن یا نشدن کیسه هوا، میزان انرژی برخورد در هنگام تصادف است که با نوع برخورد، زاویه برخورد، مانع و سرعت خودرو ارتباط دارد. در صورتی که میزان انرژی اندازه‌گیری شده توسط یونیت کنترل کمتر از حد لازم برای باز شدن کیسه‌های هوا باشد، کیسه‌های هوا باز نمی‌شود. بنابراین حتی اگر خودرو به شدت آسیب ببیند ممکن است کیسه هوا باز نشود.

شرایطی که ممکن است کیسه هوا باز شود.



برخورد جلوی خودرو با زمین پس از افتادن در گودال عمیق.



برخورد با مانع کنار جاده و یا قطعه سنگ.





هنگامی که یک خودرو در حال حرکت به سمت عقب، به جلوی خودرو برخورد کند.



برخورد جلوی خودرو با زمین در اثر حرکت در سراسیمگی تند.



واژگون شدن خودرو از پهلو

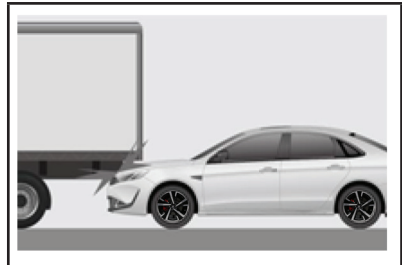
شرایطی که ممکن است کیسه هوا عمل نکند.



برخورد با ستون بتنی، درخت و یا اشیاء بلند و باریک



برخورد با دیوار یا خودروی دیگر از قسمتی به جز جلوی خودرو



قرار گرفتن جلوی خودرو در زیر وسیله نقلیه بزرگ نظیر کامیون

دست‌کاری شوند. انجام هر کاری باید توسط نمایندگی مجاز بهمن موتور صورت گیرد.

واگذاری یا اسقاط خودرو

هنگام فروش یا انتقال مالکیت خودرو، اطمینان حاصل نمائید که مالک جدید از وجود کیسه هوا آگاه بوده و تاریخچه تعویض کیسه هوا را می‌داند. در هنگام اسقاط خودرو یا سیستم کیسه هوا، مقررات دفع و روند انجام آن را رعایت فرمائید.

سیستم حفاظت کودک

اطلاعات مربوط به ایمنی کودک برخلاف بزرگسالان، استخوان‌ها و ماهیچه‌های کودکان هنوز به قدر کافی رشد نکرده و در معرض آسیب بیشتری است. برای کاهش خطر آسیب‌دیدگی، باید از صندلی مخصوص کودک استفاده نمود.

با توجه به وزن و قد کودکان، صندلی مناسب آن‌ها را انتخاب نموده و طبق دستورالعمل ضمیمه آن، صندلی را نصب نمایید.

هنگام نصب و استفاده از تجهیزات محافظتی کودک، دستورالعمل سازنده تجهیزات را با توجه به سایز و سن کودک رعایت کنید.



نشانگر کیسه هوا در خودروهای مجهز به این سیستم، موقعیت سیستم کیسه هوا را به راننده نشان می‌دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر، مراجعه شود به قسمت عملکرد تجهیزات خودرو - صفحه کیلومتر- چراغ‌های روی صفحه کیلومتر ← صفحه ۲۳

تعویض قطعات کیسه هوا

در صورتی که کیسه هوا عملکرد مناسبی نداشته باشد، نمی‌تواند در هنگام بروز حادثه از سرنشینان به درستی محافظت نماید و ممکن است باعث آسیب جسمی و یا حتی مرگ افراد شود. برای اطمینان از بهترین کارایی، باید مطمئن شوید که هر گونه تعویض قطعه توسط نمایندگی مجاز بهمن موتور صورت گرفته باشد و از عمر آن بیش از ۱۰ سال نگذشته باشد. کیسه هوا فقط ۱ بار محافظت در برابر تصادف را انجام می‌دهد و در صورتیکه فعال شده یا آسیب ببیند، باید تعویض گردد.

تمام قطعات سیستم کیسه هوا از جمله برچسب آن نباید تحت هیچ شرایطی





نکته
 صندلی کودک نگهدارنده بسیار مناسبی است و می‌بایست از زمان نوزادی و سنین پایین استفاده از صندلی را برای کودک یک عادت بسازید، زیرا اگر یکباره بخواهید کودک را در صندلی قرار دهید ممکن است کودک احساس ناراحتی کند.

دسته‌بندی صندلی کودک صندلی نوزاد



صندلی نوزاد شامل گروه ۰ و گروه ۰+ می‌شود.
 برای نوزادان زیر ۲ سال و وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم می‌توان صندلی نوزاد را به صورت خمیده تنظیم و استفاده نمود.

صندلی نوزادان و کودکان نوپا



برچسب روی آفتابگیر سمت سرنشین به شما یادآوری می‌کند که ممکن است کیسه‌های هوای جلو برای سرنشین جلو خطرناک باشد. همواره از دستورالعمل روی برچسب پیروی نمایید.

خطر

- صندلی کودک نباید رو به عقب خودرو بر روی صندلی جلو مجهز به کیسه هوا قرار گیرد.
- هنگام استفاده از تجهیزات حفاظتی کودکان از دستورالعمل کارخانه سازنده آن پیروی نموده و صندلی را به درستی نصب نمایید. عدم نصب صحیح می‌تواند در صورت ترمز شدید و یا تصادف، منجر به آسیب‌های جدی و یا مرگ کودک شود.
- در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین مناسبی برای حفظ کودک باشد و در صورت بروز تصادف ممکن است کودک با شیشه جلو برخورد کرده و یا بین سرنشین و بدنه خودرو فشرده شود.

هشدار

برای حفاظت بیشتر از کودک، با توجه به سن و قد و وزن کودک صندلی کودک مناسب را انتخاب نموده و از کمربند ایمنی یا تجهیزات حفاظتی برای حفظ او استفاده نمایند.

این صندلی برای گروه I می‌باشد.

برای کودکان زیر ۴ سال با وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم، می‌توان از صندلی رو به جلو و یا صندلی کودک مجهز به کمربند ایمنی استفاده نمود.

صندلی حائل



این نوع صندلی برای گروه II و III می‌باشد.

برای کودکان زیر ۱۲ سال با وزن بین ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم، باید از کمربند سه نقطه‌ای و این نوع صندلی استفاده نمود.



هشدار

- باید با توجه به سن و سایز کودک از صندلی مناسب کودک روی صندلی عقب استفاده نمود.
- در صورتی که کودک آنقدر رشد کرده که صندلی کودک مناسب او نیست، باید در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی را ببندد.





نصب صندلی کودک

اطلاعات مربوط به نصب صندلی کودک

اطلاعات مربوط به سیستم محافظتی مناسب کودک با توجه به موقعیت‌های مختلف

موقعیت قرارگیری			گروه
صندلی عقب - وسط	صندلی عقب- کنار	صندلی جلو	
X	U	X	گروه ۰ : کمتر از ۱۰ کیلوگرم
X	U	X	گروه ۰+ : کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	U/UF	X	گروه ۱ : ۹ الی ۱۸ کیلوگرم
X	UF	X	گروه ۱۱ : ۱۵ الی ۲۵ کیلوگرم
X	UF	X	گروه ۱۱۱ : ۲۲ الی ۳۶ کیلوگرم

U = قابل استفاده برای صندلی ایمنی کودک در این گروه وزنی

UF = قابل استفاده برای صندلی ایمنی کودک رو به جلو در این گروه وزنی

X = موقعیت صندلی برای نصب صندلی ایمنی کودک در این گروه وزنی مناسب نمی‌باشد.

محل قرارگیری ISOFIX			مدل	سایز	گروه
صندلی عقب - وسط	صندلی عقب- کنار	صندلی جلو			
X	X	X	ISO/L1	F	گهواره
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه ۰ : کمتر از ۱۰ کیلوگرم
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه ۰+ : کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	گروه ۱ : ۹ الی ۱۸ کیلوگرم
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/ F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X	-	X	-	-	گروه ۱۱ : ۱۵ الی ۲۵ کیلوگرم
X	-	X	-	-	گروه ۱۱۱ : ۲۲ الی ۳۶ کیلوگرم

IUF = مناسب برای صندلی کودک روبه جلو ISOFIX برای استفاده در این گروه وزنی
 IL = مناسب برای صندلی‌های کودک ISOFIX خاص که ممکن است برای خودروهای
 خاص یا استفاده خاص یا نیمه عمومی باشد.

X = موقعیت صندلی برای نصب صندلی ایمنی کودک در این گروه وزنی مناسب نمی‌باشد.





استفاده از تجهیزات ISOFIX برای نصب راحت تر صندلی کودک

عقب پشتهی صندلی عقب محکم کرده و مراقب باشید که تسمه پیچ نخورد.
 ۵. صندلی ایمنی کودک را کمی تکان داده و مطمئن شوید به درستی محکم شده است.
 ۶. صندلی جلو را به جای مناسب خود برگردانید، به طوریکه به صندلی کودک فشار وارد نکند.



۱. نقطه اتصال ISOFIX در درز بین پشتی و تشک کفی صندلی عقب قرار دارد.
 ۲. صندلی جلو را کمی به سمت جلو حرکت دهید و صندلی ایمنی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید.

خطر

- هنگام نصب صندلی ایمنی کودک، مزاحم مکانیزم قفل شدن صندلی جلو نشوید.
- چندین تسمه صندلی را به یک قلاب وصل نکنید.



۳. مکانیزم قفل پایینی صندلی ایمنی کودک را به درستی به دو نقطه اتصال ISOFIX صندلی عقب وصل و محکم نمایید.

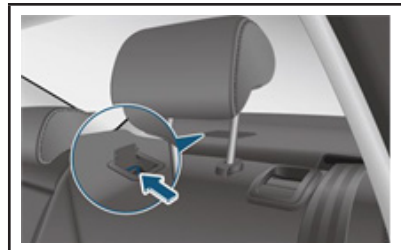
نکته

دستورالعمل بالا فقط برای نصب صندلی ایمنی کودک عمومی است و ممکن است برای یک صندلی کودک خاص کاربرد نداشته باشد. بنابراین برای نصب به دفترچه راهنمای همراه صندلی رجوع کرده و احتیاطهای لازم را انجام دهید.

سیستم هشدار ضدسرقت

بوق هشدار

وقتی سوئیچ در موقعیت OFF قرار داشته و تمامی دربها بسته است، با فشار دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل می توان دربهای خودرو را قفل نمود که در این حالت چراغهای راهنما یک بار چشمک زده و بوق یک بار به صدا درمی آید و خودرو در حالت ضدسرقت قرار می گیرد.



۴. تسمه بالای صندلی کودک را به قلاب

قطع کردن بوق هشدار سیستم ضدسرقت

وقتی سیستم ضدسرقت شروع به هشدار دادن می‌کند، با فشار هر دکمه‌ای روی ریموت کنترل و با قراردادن سوئیچ در موقعیت "ON"، بوق هشدار سیستم ضدسرقت قطع می‌شود.

قطع کردن / تنظیم ثانویه

هنگامی که سیستم ضدسرقت خودرو فعال است، با فشار دکمه بازکردن قفل روی ریموت کنترل، قفل درب‌های خودرو باز شده و تمام چراغ‌های راهنما دوبار شروع به چشمک زدن می‌کند و خودرو برای ۳۰ ثانیه از حالت ضدسرقت خارج می‌شود. اگر ظرف این مدت یکی از درب‌ها و یا درب صندوق عقب باز نشود، درب‌های خودرو مجدداً به صورت خودکار قفل و سیستم ضدسرقت فعال می‌شود.

سیستم ضدسرقت الکترونیکی موتور
این سیستم، لحظاتی پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله از روشن شدن موتور خودرو توسط کلیدی غیر از کلید اصلی جلوگیری می‌کند.

وقتی سوئیچ در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، در صورتی که سیستم ضد سرقت خودرو کلید را تایید کند، سیستم ضد سرقت غیر فعال می‌گردد و اگر کلید تأیید نشود، موتور روشن نمی‌شود.

نکته
فعال بودن سیستم ضدسرقت خودرو را می‌توان از طریق Setting (تنظیمات) ← light+horn (چراغ + بوق) یا light (چراغ) تنظیم نمود.

نقص عملکرد

هنگامی که سوئیچ در موقعیت OFF قرار دارد، در صورتی که درب‌ها کامل بسته نشده باشد، با فشار دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل، چراغ‌های راهنما دوبار چشمک زده و به شما عدم فعال شدن سیستم ضدسرقت را یادآوری می‌کند.

فعال شدن بوق هشدار ضدسرقت

هنگامی که سیستم ضدسرقت فعال شده باشد، اگر هر یک از درب‌ها یا درب صندوق عقب باز شود، سیستم بوق هشدار به صدا درآمده و تمام چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن نموده و بوق هشدار برای حداکثر ۳۰ ثانیه به صدا درخواهد آمد.

نکته
■ بوق هشدار تا ۳ بار تمام مراحل بالا را تکرار می‌کند.
■ در صورت وجود بوق هشدار چندگانه، تا ۸ بار هم این مراحل تکرار می‌شود. پس از قطع شدن بوق هشدار، اگر تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب بسته شوند، سیستم ضدسرقت خودرو فعال می‌شود.

