



فصل ۴ - آمادگی برای رانندگی

آماده سازی قبل از رانندگی.....	۹۱
دوره آب بندی خودرو.....	۹۱
بررسی های قبل از حرکت.....	۹۲
شروع رانندگی.....	۹۳
دکمه Start / Stop.....	۹۳
تغییر موقعیت سوئیچ.....	۹۳
پدال.....	۹۴
گیربکس اتوماتیک.....	۹۴
باز کردن قفل دسته دنده.....	۹۶
ترمز پارک برقی (EPB).....	۹۶
استفاده از ترمز اضطراری.....	۹۷
Auto Hold.....	۹۷
روشن کردن موتور.....	۹۸
رانندگی.....	۱۰۰
پارک کردن.....	۱۰۰
تغییر حالت رانندگی.....	۱۰۱
فرمان برقی (EPS).....	۱۰۱
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS).....	۱۰۱
سیستم های کمکی در رانندگی.....	۱۰۲
کروز کنترل.....	۱۰۶

۱۰۹.....	رادار دنده عقب.....
۱۱۱.....	دوربین دید عقب.....
۱۱۳.....	دوربین پیرامون خودرو (دید °۳۶۰).....
۱۱۶.....	رانندگی در شرایط مختلف.....
۱۲۰.....	احتیاط‌های لازم برای رانندگی در فصل سرما.....
۱۲۲.....	اقدامات اضطراری قابل انجام توسط راننده.....
۱۲۴.....	جعبه ابزار همراه.....
۱۲۴.....	تایر پنچر شده.....
۱۲۷.....	روشن نشدن موتور.....
۱۲۷.....	خرابی موتور در حین حرکت.....
۱۲۸.....	باتری به باتری کردن.....
۱۲۹.....	گرم شدن بیش از حد موتور.....
۱۲۹.....	تعویض فیوز.....
۱۳۱.....	جعبه فیوز محفظه موتور.....
۱۳۴.....	جعبه فیوز داشبورد.....
۱۳۵.....	جعبه رله.....
۱۳۷.....	امداد جاده‌ای.....
۱۳۷.....	گیرکردن خودرو.....
۱۳۷.....	یدک‌کشی خودرو.....





آماده‌سازی قبل از رانندگی دوره آب‌بندی خودرو

با توجه به خطاهای غیرقابل اجتناب در هنگام ساخت و نصب، ممکن است اصطکاک بین قطعات متحرک در اوایل استفاده بیش از حد نرمال باشد. تأثیرات دوره آب‌بندی خودرو می‌تواند تأثیر زیادی بر عمر کارکرد و هزینه‌های خودرو داشته باشد. بنابراین خودرو باید در دوره آب‌بندی به درستی استفاده شود. هنگام استفاده از خودروی نو، دوره آب‌بندی معمولاً ۳۰۰۰ Km است.

قوانین مربوط به دوره آب‌بندی خودرو

دوره آب‌بندی ۱۰۰۰ Km یا کمتر نباید با سرعت زیاد رانندگی نمود. نباید سرعت از ۱۰۰ Km/h بیشتر شود. باید از رانندگی با بالاترین سرعت در تمامی دنده‌ها اجتناب شود.

دوره آب‌بندی بین ۱۰۰۰ Km تا ۳۰۰۰ Km می‌توان سرعت را کم‌کم افزایش داده تا به حداکثر سرعت مجاز برسد. می‌توان دور موتور را کم‌کم افزایش داده تا به حداکثر دور مجاز برسد.

توصیه‌های لازم برای رانندگی در دوره آب‌بندی خودرو

حداکثر دور موتور مجاز برای مسافت‌های کوتاه ۶۰۰۰ r/min می‌باشد. در هنگام تعویض دنده دستی، وقتی نشانگر دورسرخ به محدوده قرمز رسید، باید دنده را به دنده بالاتر تغییر دهید.

توصیه‌های لازم در مورد چرخ و تایر در دوره آب‌بندی خودرو
تایرهای نو دارای چسبندگی مطلوب نیستند، بنابراین تایرها نیز به آب‌بندی نیاز دارند. طی ۱۰۰ Km اولیه باید به آرامی و با حداکثر احتیاط رانندگی کنید.

سیستم ترمز در دوره آب‌بندی

لنت‌های ترمز نیاز به آب‌بندی دارند. در ۲۰۰ Km اولیه ترمزها اصطکاک لازم را ندارند، بنابراین در صورتی که میزان ترمزگیری در این مرحله ضعیف است، می‌توانید از فشار بیشتری روی پدال ترمز استفاده کنید. این کار در زمان تعویض لنت‌های ترمز جدید نیز باید مجدداً صورت گیرد.



حفاظت از محیط زیست

در مواقع غیر ضروری با سرعت زیاد رانندگی نکنید. تعویض به موقع دنده پایین به دنده بالاتر می‌تواند باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت شده و سروصدای موتور را کاهش داده و به کم شدن آلودگی محیطی کمک نماید.

بارگیری

تمامی بارها و یا هر نوع شیئی باید در محفظه بار در جای خود محکم شود تا عملکرد و ایمنی خودرو تضمین شود. بارهای سنگین را تا حد امکان در جلوی محفظه بار قرار دهید. بیش از حد مجاز، خودرو را بارگیری نکنید، زیرا ممکن است بر عملکرد خودرو تأثیر

آن را از نظر نشستی بنزین، روغن، آب یا مایع دیگر بررسی کنید (چکیدن آب بعد از استفاده از A/C طبیعی است).

- شاسی را از نظر عدم وجود شیء خارجی بررسی کنید.

- اطمینان حاصل نمایید چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ ترمز سوم و سایر چراغ‌ها به درستی کار کنند.

بررسی مایعات و قطعات داخل موتور

- کافی بودن روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن موتور و روغن گیرکس را بررسی کنید.

- قطعات را از نظر خوردگی یا شل‌شدگی بررسی نمایید. دسته سیم و اتصالات را بررسی کنید.

بررسی داخل خودرو

- بررسی کنید ابزار مورد نیاز در خودرو کامل باشد.

- هنگام روشن کردن موتور بررسی کنید که تمام نشانگرهای صفحه کیلومتر در حالت نرمال باشند.

- قفل کمربند ایمنی را بررسی نمایید. اطمینان حاصل کنید که کمربند دچار پارگی و یا پیچ‌خوردگی نباشد.

- بررسی کنید که پدال ترمز دارای خللاصی کافی باشد.

احتیاط‌های قبل از رانندگی

- اطمینان حاصل کنید هیچ شیء روی داشبورد نباشد؛ زیرا در صورت ترمزگیری اضطراری، ممکن است باعث مسدود

گذارد و باعث خطر تصادف، آسیب بدنی خودرو یا آسیب بدنی شود.

هنگامی که درب صندوق عقب باز است، خودرو را ترک نکنید.

تجهیزات مربوط به داخل صندوق عقب را تخلیه نکنید.

قبل از باز کردن درب صندوق عقب و بارگیری، برای جلوگیری از آسیب، اطمینان حاصل کنید که فضا برای باز شدن درب و بارگیری اشیاء به حد کافی باشد.

خطر
<p>⚠️ هنگام حرکت، اطمینان حاصل کنید که درب صندوق عقب بسته باشد، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی و یا حتی مرگ شود.</p>

بررسی‌های قبل از حرکت

بررسی ایمنی

بررسی‌های قبل از حرکت به شما کمک می‌کند تا از رانندگی ایمن لذت ببرید.

بررسی قسمت‌های بیرون خودرو

- تایرها را از نظر آسیب دیدگی و یا فشار باد مناسب و نبودن هیچ شیء خارجی درون آج بررسی نمایید و در صورت نیاز اقدامات لازم برای رفع عیب را انجام دهید.

- مهره چرخ‌ها را از نظر شل بودن بررسی کنید.

- تمامی شیشه‌ها، آینه‌ها و چراغ‌های بیرونی را تمیز نمایید. هرگونه یخ و برف جمع شده روی آن‌ها را پاک کنید.

- در صورت پارک طولانی‌مدت خودرو،





کردن دید راننده و یا سرنشین شده و سبب بروز تصادف و آسیب بدنی افراد و آسیب به خودرو شود.

- صندلی، غربیلک فرمان و آینه‌های بغل و آینه دید عقب داخلی را تنظیم کنید.

- اطمینان حاصل کنید تمام سرنشینان کمربند ایمنی خودرو به درستی بسته باشند.

- اطمینان حاصل کنید تمامی درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور کاملاً قفل باشد.

شروع رانندگی

دکمه استارت

Start/ Stop

هنگامی که ریموت کنترل داخل خودرو بوده و توسط خودرو شناسایی شده باشد، می‌توان با فشار دکمه استارت، خودرو را روشن کرد.

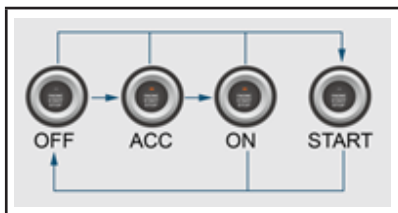


گیربکس اتوماتیک: دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید، پدال ترمز را فشار داده و دکمه Start را فشار دهید تا موتور روشن شود.

تغییر موقعیت سوئیچ

هنگامی که ریموت کنترل داخل خودرو بوده و توسط خودرو تشخیص داده شده باشد، بدون آن‌که پدال ترمز را فشار دهید، با هر بار فشار دکمه استارت، موقعیت سوئیچ به ترتیب در حالت OFF ← ON و ON ← ACC ← OFF قرار می‌گیرد و این چرخه تکرار می‌شود.

هنگامی که ریموت کنترل داخل خودرو بوده و توسط خودرو تشخیص داده شده باشد، در صورتی که پدال ترمز فشار داده شود و دسته دنده در موقعیت P یا N قرار گیرد، پدال ترمز را فشار داده و دکمه Start را فشار دهید تا موتور روشن شود.



- OFF (چراغ دکمه روشن نیست): موتور را خاموش (OFF) می‌کند.

- ACC (چراغ دکمه به رنگ کهربایی روشن است): برخی قطعات برقی خودرو را فعال می‌کند.

- ON (چراغ دکمه به رنگ کهربایی روشن است): تمام قطعات برقی خودرو را فعال می‌کند.

- START (چراغ دکمه روشن نیست): موتور را روشن می‌کند.



گیربکس اتوماتیک (CVT) دارای دنده‌های "P,R,N,D" می‌باشد که می‌توان آن‌ها را به صورت دستی نیز تغییر داد.

هنگام تعویض دنده، پدال ترمز را کاملاً فشار داده و دکمه (۱) باز کردن قفل را فشار دهید سپس دسته دنده را از موقعیت P در موقعیت دنده حرکت قرار داده و ترمز پارک را آزاد کنید و سپس پدال ترمز را رها کرده و به آرامی شروع به حرکت کنید.

P: پارک

- از این موقعیت برای پارک خودرو استفاده کنید.

- هنگامی که خودرو کاملاً متوقف است، با فشار پدال ترمز و فشار دکمه خلاص کن دسته دنده (۱)، دوباره آن را در موقعیت "P" قرار دهید.



توجه

■ بعد از قرار دادن دسته دنده در موقعیت P، دسته دنده قفل خواهد شد. برای جلوگیری از آسیب خودرو، آن را با شدت حرکت ندهید.

■ P جایگزین ترمز پارک نمی‌باشد. در هنگام پارک خودرو ابتدا دکمه ترمز پارک EPB را کشیده و سپس آن را در موقعیت P قرار دهید.



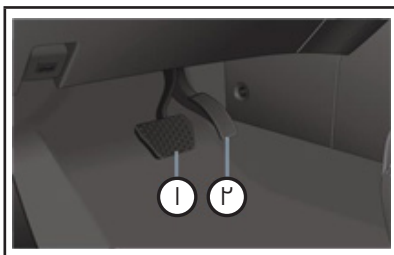
توجه

■ هنگامی که موتور روشن نیست، سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید تا از خالی شدن باتری و روشن نشدن خودرو جلوگیری شود.

■ هنگام زدن دکمه START، آن را کمی فشار دهید. در صورتی که دکمه به درستی فشار داده نشود، ممکن است نتواند موتور را روشن کند.

پدال

مدل‌های دارای گیربکس اتوماتیک



۱. پدال ترمز

۲. پدال گاز



هشدار

■ از قرار دادن هرگونه شیئی در فضای زیر پای راننده اجتناب کنید تا از سر خوردن آن به زیر پدال و ممانعت از عملکرد پدال‌ها و بروز تصادفات جلوگیری شود.

■ قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل نمایید که می‌توان تمام پدال‌ها را تا انتها فشار داد و پس از آن پدال‌ها بدون هیچ مانعی به جای اول خود بازمی‌گردند.

■ راننده باید کفشی مناسب سایز پای خود بپوشد که بتواند به راحتی پای خود را روی پدال‌ها حرکت دهد.





R: دنده عقب

- از این موقعیت برای دنده عقب استفاده کنید.
- هنگامی که خودرو کاملاً متوقف است، پدال ترمز را فشار داده و همزمان دکمه خلاص کن دسته دنده (۱) را فشار دهید تا بتوانید دسته دنده را در موقعیت "R" قرار دهید. پدال ترمز را رها کنید و سپس کمی پدال گاز را فشار دهید و به سمت عقب برانید.

هشدار



هنگام قرار دادن یا خارج کردن دسته دنده از موقعیت R، باید خودرو کاملاً متوقف باشد. در غیر این صورت گیربکس آسیب دیده و یا باعث بروز تصادف می‌شود.

N: خلاص

- برای توقف کوتاه مدت دسته دنده را در این موقعیت قرار دهید.
- برای تعویض دنده از موقعیت R یا D ابتدا باید دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید.

هشدار



■ در هنگام حرکت خودرو، دنده را در موقعیت "N" قرار ندهید. در این صورت احتمال تصادف وجود دارد.
■ هنگام قرار دادن دسته دنده در موقعیت "N"، باید ترمز پارک را فعال کرده تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

D: حرکت به سمت جلو

- برای حرکت به سمت جلو، دسته دنده را

در این موقعیت قرار دهید.

- در این موقعیت، سیستم به صورت خودکار و بر اساس میزان بار و سرعت خودرو به دنده بالاتر یا پایین‌تر تغییر می‌کند.

- برای قرار دادن دسته دنده از موقعیت N به D باید خودرو در توقف کامل قرار داشته باشد.

حالت دستی

- هنگامی که دسته دنده در موقعیت D قرار دارد، اهرم دسته دنده را به سمت راست بکشید تا وارد حالت دستی شود. در حالت دستی، ۹ موقعیت دنده جلو وجود دارد. صرف نظر از این که خودرو در حالت توقف است یا حرکت، شما می‌توانید بین حالت دستی و D تغییر وضعیت انجام دهید. با فشار پدال گاز می‌توان حالت دستی را تغییر داد.

+ : با هر بار فشار دسته دنده به سمت جلو، دنده یک موقعیت بالاتر می‌رود.

- : هر بار فشار دسته دنده به سمت عقب، دنده، یک موقعیت پایین‌تر می‌رود.

توجه



■ در حالت دستی، زمانی که سرعت خودرو کاهش می‌یابد، گیربکس به صورت خودکار به دنده پایین‌تر تغییر می‌کند و با افزایش سرعت، گیربکس به صورت خودکار به دنده بالاتر تغییر می‌کند.
■ در صورتی که شرایط فراهم نباشد، حتی با فشار دسته دنده، موقعیت دنده تغییر نمی‌کند.

فعال کردن ترمز پارک



هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد و خودرو متوقف بوده و دسته دنده در موقعیت P یا N قرار دارد، دکمه ترمز پارک برقی EPB را به سمت بالا بکشید. چراغ دکمه روشن شده و نشانگر ترمز پارک روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. نشانگر (P) به نشانه فعال بودن ترمز پارک برقی روشن می‌شود.

غیرفعال کردن ترمز پارک



هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد و دسته دنده در موقعیت P یا N قرار دارد با فشار پدال ترمز، دکمه ترمز پارک برقی EPB را به پایین فشار دهید. چراغ دکمه خاموش و چراغ نشانگر (P) ترمز پارک روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود که نشانه غیرفعال بودن ترمز پارک برقی است.



توجه

در شرایطی که چسبندگی لاستیک و جاده کم است، مثل وجود یخ روی جاده، می‌توان از حالت دستی استفاده نمود. برای حرکت، دسته دنده را در دنده ۲ قرار دهید تا خودرو لیز نخورد.

باز کردن قفل دسته دنده

هنگامی که دسته دنده در موقعیت "P" قرار دارد و به دلیل خاموش بودن موتور و یا هر دلیل دیگری، دسته دنده قفل است، دسته دنده را نمی‌توان به صورت معمول از موقعیت "P" خارج نمود و برای خارج شدن از این موقعیت باید قفل دسته دنده باز شود.



توجه

در صورتی که دسته دنده قفل شده و نمی‌تواند به صورت معمول از موقعیت "P" خارج شود یا در موقعیت "P" قرار گیرد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

ترمز پارک برقی (EPB)

با فشار دکمه ترمز پارک برقی EPB می‌توان ترمز پارک را فعال یا غیرفعال نمود.





صورت فعال بودن Auto Hold، ترمز پارک برقی به صورت خودکار در حالت پارک قرار می‌گیرد.

تشخیص سرازیری

مدتی بعد از این‌که موتور خاموش شد، در صورت پارک روی سرازیری یا رمپ به دلیل اینرسی و یا عدم نیروی کافی ترمزگیری، در صورت فعال بودن Auto Hold، ترمز پارک برقی به صورت خودکار در حالت فعال قرار می‌گیرد.

نکته

اگر با افزایش نیروی نگهدارنده ترمز خودکار، هنوز حرکت خودرو ادامه دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزگیری صورت گیرد. خودرو را به مکانی صاف هدایت نموده تا متوقف شود. توصیه می‌شود در اولین فرصت با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

Auto Hold

سیستم Auto Hold شامل موارد زیر است:

- براساس نیاز راننده به ترمزگیری، خودرو را به صورت خودکار متوقف نگه می‌دارد.
- هنگامی که سیستم تشخیص دهد راننده قصد شروع حرکت را دارد (برای مثال پدال گاز را فشار داده است) به صورت خودکار ترمز را رها می‌کند.
- شروع آسان حرکت براساس اطلاعات گرفته شده از رمپ (پس از آن‌که ترمز به صورت خودکار رها شود).
- فعال کردن بوستر خلاء برای متوقف

نکته

هنگام فعال یا غیر فعال کردن ترمز پارک برقی، در صورت روشن بودن موتور، صدایی را می‌شنوید. این صدای فعال بودن ترمز پارک است که طبیعی است.

استفاده از ترمز اضطراری

در صورتی‌که هنگام حرکت خودرو، ترمز پارک عمل نکند، چندین بار دکمه ترمز پارک برقی EPB را به سمت بالا بکشید تا از ترمز اضطراری استفاده شود. در حین ترمز اضطراری، چراغ نشانگر ترمز پارک روی صفحه کیلومتر روشن شده و نشانگر چشمک می‌زند. با غیر فعال کردن دکمه ترمز پارک برقی EPB و یا فشار پدال گاز، سیستم از حالت ترمز اضطراری خارج می‌شود.

هشدار

در مواقع غیر ضروری از ترمز اضطراری استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث تصادف شود و فاصله ترمزگیری در هنگام استفاده از ترمز اضطراری بیشتر از فاصله ترمزگیری از طریق فشار پدال ترمز است و ترمز اضطراری عمر سیستم ترمزگیری را کم می‌کند.

حالت Auto Hold در هنگام خاموش

بودن موتور

هنگامی که سوئیچ در موقعیت OFF می‌باشد و خودرو متوقف بوده و دسته دنده در موقعیت P یا N قرار دارد، در

کردن خودرو در زمانی که نیروی ترمزگیری کافی نباشد.

شرایط فعال شدن سیستم Auto Hold
موتور روشن باشد و درب سمت راننده بسته بوده و راننده کمربند ایمنی خود را بسته باشد.

فعال کردن سیستم Auto Hold



هنگامی که شرایط فراهم باشد، دکمه Auto Hold را فشار دهید. دکمه روشن شده و نشانه فعال بودن سیستم Auto Hold است.

زمانی که سیستم Auto Hold فعال است، پدال ترمز را فشار دهید، خودرو از حالت حرکت به حالت توقف درمی‌آید. با رها کردن پدال ترمز سیستم فعال بوده و چراغ نشانگر روشن می‌شود.

در شرایط زیر خودرو بلافاصله متوقف می‌شود (به حالت ترمز پارک برقی تغییر می‌کند):

- وقتی خودرو متوقف شده و درب سمت راننده باز می‌شود.
- وقتی خودرو متوقف شده و کمربند ایمنی راننده باز می‌شود.
- وقتی خودرو متوقف شده، موتور خاموش و دکمه ترمز پارک برقی EPB

همزمان فشار داده نشود.

در شرایط زیر خودرو در حالت پارک قرار نمی‌گیرد:

- خودرو متوقف شده است، ولی پدال ترمز رها شده است.

- در حالی که پس از توقف خودرو، پدال ترمز رها شده است و دکمه EPB فشار

داده می‌شود.

غیر فعال کردن سیستم Auto Hold

زمانی که Auto Hold فعال می‌باشد، با فشار دکمه آن، چراغ Auto Hold خاموش و عملکرد آن غیرفعال می‌شود.

شرایط غیرفعال کردن Auto Hold (شرایط زیر باید همزمان وجود داشته باشند).

- موتور روشن، درب سمت راست راننده قفل و کمربند راننده بسته باشد.
- دسته دنده در موقعیت P یا N باشد.
- پدال گاز فشار داده شود.



نکته

هنگام حرکت خودرو از طریق تسمه ریلی مثل داخل کارواش، باید سیستم Auto Hold غیرفعال شود در غیر این صورت خودرو حرکت کرده و یا از مسیر خارج می‌شود.

روشن کردن موتور

مراحل آماده‌سازی قبل از روشن کردن

- قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
- صندلی، زاویه پشتی ارتفاع پشت سری

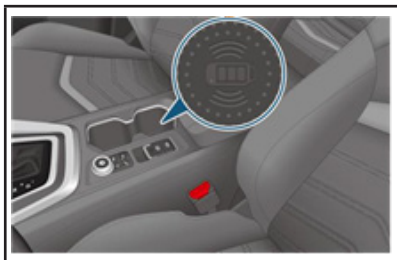




- زاویه غریبک فرمان را تنظیم کنید.
- زاویه آینه بغل و آینه دید عقب داخلی را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را ببندید.
- از فعال بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید
- بررسی کنید نشانگر نقص عملکرد روی صفحه کیلومتر روشن نباشد.

روشن کردن موتور بدون سوئیچ

- اطمینان حاصل نمایید که ترمز پارک فعال و دسته دنده در موقعیت P یا N باشد.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه START را فشار دهید تا موتور روشن شود.



۱. ریموت کنترل را داخل جا لیوانی قرار دهید، به طوری که دکمه روی ریموت کنترل به سمت بالا باشد. در این زمان پدال ترمز را فشار ندهید.
۲. دکمه استارت را در موقعیت "ON" قرار داده و اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در موقعیت P یا N قرار دارد. پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه START را فشار دهید تا موتور روشن شود.

هشدار

- هنگامی که خودرو روشن است، آن را ترک نکنید.
- خودرو را برای مدت طولانی در فضای بسته مثل پارکینگ روشن نگذارید. زیرا دود آگزوز حاوی مواد سمی بوده که در صورت استنشاق برای سلامتی مضر است.

نکته

هنگام فشار دکمه START آن را به صورت ضربه کوتاه و منظم فشار دهید.

روشن کردن اضطراری موتور

هنگامی که باتری ریموت کنترل ضعیف بوده و یا سیگنال RF ارسال نمی‌شود، دکمه START به صورت معمول عمل نمی‌کند. بنابراین می‌توانید با طی کردن مراحل زیر خودرو را به صورت اضطراری روشن کنید:

خاموش کردن موتور

- خاموش کردن موتور با استفاده از دکمه استارت**
- خودرو را متوقف نمایید.
 - دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
 - هنگامی که ریموت کنترل در خودرو می‌باشد، دکمه START را فشار دهید تا در حالت OFF قرار گیرد و موتور خاموش شود.

خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری
در صورت بروز شرایط اضطراری در حین رانندگی، دکمه START را در فاصله ۲ ثانیه، سه بار فشار دهید تا سوئیچ در موقعیت ACC قرار گیرد.

رانندگی

نحوه شروع به حرکت در حالت عادی

- خودرو را استارت بزنید.
- هنگامی که خودرو بی حرکت است، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را از موقعیت "P" به موقعیت "D" قرار دهید.
- چراغ راهنما را فعال نموده و ترمز پارک را غیرفعال کنید.
- به آرامی پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید.

نحوه شروع به حرکت روی رمپ (شیب)

- خودرو را استارت بزنید.
- هنگامی که خودرو بی حرکت است، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را از موقعیت "P" به موقعیت "D" قرار دهید.
- چراغ راهنما را فعال نموده و ترمز پارک را غیر فعال کنید.
- در حالیکه پدال ترمز را به آرامی رها می کنید، پدال گاز را همزمان به آهستگی فشار دهید.

پارک کردن

روش پارک کردن

- پدال ترمز را فشار داده، خودرو را متوقف کنید و دسته دنده را در موقعیت "N" قرار دهید.
- ترمز پارک را فعال نمایید.

- پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید. موتور را خاموش کرده و به آرامی پدال ترمز را رها کنید.

نکات مهم در هنگام پارک

- برای جلوگیری از بروز تصادف مطمئن شوید عابر یا مانعی اطراف شما نباشد.
- برای جلوگیری از برخورد با سایر خودروها، مراقب باشید که هنگام پارک، خودرو را در موقعیت مناسبی پارک کنید.
- خودرو را در کنار آتش یا مواد اشتعال زا پارک نکنید.

- در صورتی که پس از پارک خودرو از ترمز پارک استفاده می کنید، توصیه می شود موتور را خاموش کنید.

- تمامی چراغها را خاموش نموده و چراغ نشانگرها و پیغام روی صفحه نشانگر را بررسی نمایید. تمامی دربها را قفل نموده و سیستم ضد سرقت را فعال نماید.
- اشیاء ارزشمند را داخل خودرو نگذارید.

توقف اضطراری خودرو

اگر در شرایط اضطراری مجبور به متوقف کردن خودرو شدید، خودرو را به جاده ای که بن بست نباشد منتقل کرده و در محدوده توقف اضطراری پارک کنید. بلافاصله بعد از توقف، چراغ هشدار (فلاشر) را





روشن کرده تا به رانندگان عبوری موقعیت خود را اعلام کنید. قبل از باز کردن درب، سرنشینان باید اطمینان حاصل کنند که خودرویی از پشت سر نمی‌آید و سپس سریعاً از خودرو پیاده شوند. راننده باید قبل از پیاده شدن از خودرو، جلیقه شبرنگ به تن کند و مثلث هشدار را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری پشت سر خودرو قرار دهد.

تغییر حالت رانندگی



هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد می‌توان با فشار دکمه حالت رانندگی، یکی از گزینه‌های زیر را انتخاب نمود.

ECO: حالت اقتصادی
SPORT: حالت اسپرت

نکته

پس از انتخاب حالت رانندگی، رنگ پس‌زمینه صفحه کیلومتر براساس حالت رانندگی عوض می‌شود.

فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی به جای آنکه مثل مدل‌های قدیمی از نیروی کمکی ایجاد شده توسط پمپ هیدرولیک و موتور

محرک کمک گیرد، از گشتاور ایجاد شده توسط موتور برقی به‌عنوان نیروی کمکی برای فرمان‌پذیری استفاده می‌کند.

چراغ نقص EPS

هنگامی که سیستم فرمان برقی (EPS) دچار نقص شود، چراغ نقص! روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمین موتور تماس بگیرید.

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر با استفاده از حسگر نصب شده روی رینگ، اطلاعات فشار و دمای تایر را بررسی می‌کند و این اطلاعات را به صورت لحظه‌ای روی صفحه کیلومتر نشان می‌دهد.

نمایش TPMS



دکمه راست/ چپ روی غریبک فرمان را فشار دهید تا کامپیوتر سفری به صفحه فشار باد تایر تغییر پیدا کند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش عملکرد و تجهیزات خودرو- بخش اطلاعات کامپیوتر سفری مراجعه کنید.

- هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد. مقدار دما و فشار باد تایر روی صفحه مربوط به فشار باد تایر نشان داده می‌شود.

■ در صورتی که سنسور تشخیص فشار باد تایر و یا خود تایر تعویض شده است، پس از تعویض باید سیستم فشار باد تایر مجدداً کالیبره شده و براساس مشخصات مندرج، فشار باد تنظیم گردد. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

سیستم‌های کمکی در رانندگی

سیستم کنترل ترمز کمکی

تحت شرایط خاص و یا شرایط آب و هوایی ممکن است با فشار پدال ترمز و یا با فشار کم پدال برای اولین بار، خصوصاً در خودروهای نو (که تاکنون ترمزگیری صورت نگرفته است) صدای ترمزگیری شنیده شود، این امری طبیعی است و نقص سیستم ترمز محسوب نمی‌شود.

هشدار
در صورت نقص سیستم پایش فشار باد تایر، برای بررسی یا نمایندگی مجاز بهمین موتور تماس بگیرید.

هشدار کم بودن فشار باد تایر



در صورتی که فشار باد تایر کم باشد، چراغ هشدار (!) روشن شده و اطلاعات و موقعیت تایر مربوطه نمایش داده می‌شود. در اولین فرصت براساس مشخصات مندرج فشار باد تایر را تنظیم نمایید.

توجه
■ در صورت بروز سروصدای شدید مثل صدای ساییدگی فلز، ممکن است لنت ترمز ساییده و یا تمام شده باشد. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمین موتور تماس بگیرید.

■ در صورتی که هنگام ترمزگیری، غریبک فرمان به صورت مداوم می‌لرزد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمین موتور تماس بگیرید.

توجه
■ کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و سایش تایر می‌شود و در صورت ساییدگی شدید، خطر ترکیبگی و بروز تصادف وجود دارد.
■ در صورت کم بودن فشار باد تایر، علت نشستی هوا را بررسی کرده و در صورت لزوم با نمایندگی مجاز بهمین موتور تماس بگیرید.





نکته



■ هنگام رانندگی پای خود را به صورت مداوم روی پدال ترمز نگه ندارید، زیرا ترمز به شدت داغ شده و لنت ترمز بیش از حد ساییده می‌شود و فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.

■ هنگام رانندگی در سرازیری یا سربالایی، از دنده سنگین استفاده کنید تا از ترمزگیری موتور به‌طور کامل استفاده شده و بار روی ترمز کاهش یابد و نیاز به استفاده مداوم از پدال ترمز نباشد.

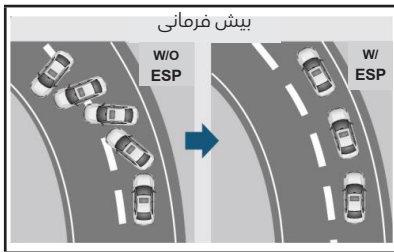
■ ترمزگیری مداوم ممکن است باعث داغ شدن ترمز شده و به‌طور موقت عملکرد ترمزگیری صورت نگیرد.

■ در شرایط معمول، ترمزها به‌صورت معمول ساییده می‌شوند و گردوغبار ناشی از ترمزگیری روی چرخ‌ها جمع می‌شود که این امر اجتناب‌ناپذیر بوده و بر عملکرد ترمزگیری اثر نمی‌گذارد.

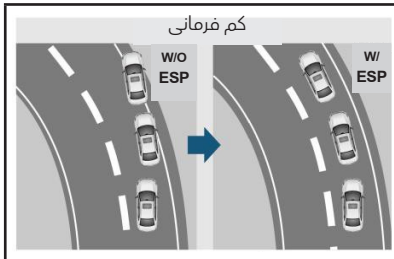
■ در صورتی که مدتی از خودرو استفاده نشود، ممکن است دیسک و لنت ترمز زنگ زده و در اولین ترمز سروصدا ایجاد کند. این امر طبیعی است. توصیه می‌شود پس از ترمزگیری زیاد، در یک منطقه و شرایط جاده‌ای امن توقف نموده و دیسک ترمز و لنت ترمز را تمیز نمایید.

رانندگی مقایسه می‌کند. در صورت انحراف خودرو از مسیر معمول (برای مثال لیز خوردن خودرو)، ESP با به‌کارگیری فشار مضاعف روی چرخ مربوطه، حرکت خودرو را اصلاح می‌نماید.

سیستم ESP از طریق نیروی پیچشی حاصل از ترمزگیری، خودرو را در شرایط پایداری نگه می‌دارد.



در صورت بیش فرمانی (حالت دریافت) سیستم اصولاً چرخ بیرونی جلو را ترمزگیری می‌کند.



زمانی که فرمان‌پذیری کمتر است (کم‌فرمانی) شعاع پیچ بیشتر است، سیستم روی چرخ داخلی عقب ترمزگیری می‌کند.

خودروهایی که مجهز به ESP نیستند ممکن است در حالت رانندگی در مسیرهای معمولی نیز منحرف شوند ولی

سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)

سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) برای کم کردن خطر سرخوردن خودرو به‌کار می‌رود.

سیستم ESP براساس اطلاعاتی نظیر زاویه چرخش سرپیچ و سرعت خودرو، مقصود راننده را تشخیص داده و به‌صورت لحظه‌ای آن را با شرایط واقعی

در موارد زیر می‌توان سیستم ESP را غیرفعال نمود.

- خودرو مجهز به زنجیر چرخ ضد سرخوردن می‌باشد.


- رانندگی در جاده‌های برفی شدید یا جاده‌های شنی


- گیر کردن در جاده‌های گل‌آلود یا مسیری که نیاز به عقب و جلو کردن خودرو باشد.

خودروهایی که مجهز به سیستم ESP هستند برای جلوگیری از انحراف از مسیر اصلی براساس میزان انحراف، با کمک نیروی اعمال شده می‌توانند در مسیر درست حرکت کنند.





فعال یا غیر فعال کردن سیستم ESP

- زمانی که خودرو در حال حرکت است سیستم ESP به صورت پیش فرض فعال می‌باشد و با فشار دکمه غیر فعال کردن ESP می‌توان آن را غیر فعال نمود و چراغ  روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

- با فشار مجدد دکمه غیرفعال کردن ESP، سیستم فعال شده و چراغ  روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر فعال بودن سیستم ESP

- هنگامی که سیستم پایداری الکترونیکی ESP فعال است، چراغ آن روی صفحه کلید متر روشن و  چشمک می‌زند.

- هنگامی که سیستم پایداری الکترونیکی ESP دچار نقص شود، چراغ آن روی صفحه کیلومتر  روشن می‌ماند.

سیستم ESP تنها در زمان حرکت خودرو فعال است، برای رانندگی ایمن باید سیستم ESP را فعال نگه دارید.



هشدار

■ نمی‌توان در پیچ‌های خیلی شدید، تنها به سیستم ESP اکتفا نمود. حتی در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ESP باید بر طبق مقررات رانندگی نمود تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

■ با توجه به وضعیت آب و هوا، جاده و شرایط ترافیکی، سرعت خودرو را تنظیم کنید و برای جلوگیری از بروز تصادفات از سایر تجهیزات ایمنی کمکی ارائه شده توسط سیستم استفاده کنید.

■ در زمان عملکرد سیستم ESP، افزایش سرعت، چرخش سریع فرمان، شرایط جاده و یا سایر موارد می‌تواند باعث بروز تصادف شود.



توجه

هرگونه دست‌کاری یا ایجاد تغییرات نامناسب در خودرو (دستکاری سیستم ترمز و یا قطعات مربوط به چرخ و تایر) می‌تواند بر کارایی سیستم پایداری الکترونیکی ESP اثر بگذارد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگام ترمزگیری، اگر چرخ‌های جلو قفل شود، خودرو توانایی فرمان‌پذیری را از دست می‌دهد.





دست می‌دهد. فرمان‌پذیری عملکردی است که باعث می‌شود راننده در حین ترمزگیری با مانع یا عابرین برخورد نکند و بتواند در پیچ به راحتی رانندگی کند. در صورت قفل شدن چرخ‌های عقب، پایداری ترمزگیری کاهش یافته و با اندک نیروی اضافی (مثلاً وزش باد از سمت پهلو) باعث می‌شود که خودرو حتی دور خود چرخیده و یا اتفاق خطرناک دیگری رخ دهد. علاوه بر آن قفل شدن چرخ‌ها، باعث افزایش ساییدگی تایر و کم شدن عمر مفید آن می‌شود.

سیستم ترمزگیری ضد قفل (ABS) فشار روی سیلندر چرخ‌ها را کنترل نموده و میزان سر خوردن را در یک محدوده مشخص نگه می‌دارد و از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری نموده و در حین ترمزگیری فرمان‌پذیری را حفظ می‌کند و باعث کاهش فاصله ترمزگیری شده و پایداری خودرو را تضمین می‌کند.

مزایای سیستم ABS

- بهره‌مندی از عملکرد کامل سیستم ترمزگیری برای کوتاه کردن فاصله و زمان ترمزگیری
- از سر خوردن و واژگون شدن خودرو بر اثر ترمزگیری اضطراری جلوگیری نموده و پایداری خودرو را حفظ می‌کند.
- در ترمزگیری اضطراری فرمان‌پذیری را در حالت مناسبی نگه می‌دارد.
- از اصطکاک شدید بین تایر و سطح زمین جلوگیری نموده و ساییدگی تایر را کاهش می‌دهد.

چراغ نقص عملکرد ABS

در صورت نقص عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، چراغ روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



هشدار

با توجه به آب و هوا، شرایط جاده‌ای و ترافیکی، سرعت خودرو را تنظیم نموده و به منظور جلوگیری از حادثه، و از ویژگی‌های ایمنی تکمیلی که توسط سیستم ارائه شده استفاده نکنید.



توجه

- هرگونه دست‌کاری یا ایجاد تغییرات نامناسب در خودرو (دست‌کاری سیستم ترمز یا قطعات مربوط به چرخ و تایر) می‌تواند بر عملکرد سیستم ABS تأثیر بگذارد.
- از تایرهای سایز مناسب استفاده کنید. در صورت عدم استفاده از تایر سایز مناسب یا هم‌سایز نبودن تمامی تایرها، سیستم ABS به درستی عمل نمی‌کند.
- نقص ABS بر عملکرد معمول سیستم ترمز تأثیر نمی‌گذارد و سیستم ترمز به عملکرد معمول خود ادامه می‌دهد. جهت بررسی نقص با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

سیستم تقسیم‌کننده الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم تقسیم‌کننده الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) بخشی از سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است. اضافه کردن نیروی کمکی به ترمزگیری معمول خودرو باعث

می‌شود در عین حفظ پایداری خودرو، فاصله ترمزگیری به کوتاه‌ترین حد ممکن برسد. خصوصاً در هنگام رانندگی در جاده‌های دارای اصطکاک ضعیف و یا لغزنده، پایداری افزایش پیدا کرده و عملکرد خودرو راحت‌تر می‌شود.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش ادامه سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) است. هنگامی که خودرو با سرعت شروع به حرکت کرده و یا شتابگیری می‌کند، ممکن است چرخ‌های محرک سر بخورد و یا در جاده‌های لغزنده مثل جاده‌های دارای برف و یخ ممکن است خودرو را از مسیر خارج و یا اتفاق خطرناک دیگری بوجود آید. سیستم کنترل کشش با تشخیص تمایل چرخ محرک به لیز خوردن، با اعمال فشار روی چرخ آن را کنترل نموده و پایداری خودرو برای رانندگی آسان را تضمین می‌کند.

سیستم ترمز اضطراری (EBA)

سیستم ترمز اضطراری (EBA) به راننده کمک می‌کند تا در مواقع اضطراری ترمزگیری کند. سیستم با توجه به میزان سرعت و فشار پدال ترمز توسط راننده، تشخیص می‌دهد که آیا به ترمزگیری کامل نیاز است یا خیر؛ سپس از طریق فعال کردن ESP، میزان فشار ترمزگیری را افزایش می‌دهد. تا هر زمان راننده پای خود را روی پدال ترمز نگه دارد، سیستم به‌صورت خودکار نیروی ترمزگیری را افزایش می‌دهد تا سیستم ترمزگیری

ضد قفل فعال شود. در صورتی که راننده پدال ترمز را رها کند، سیستم دوباره نیروی ترمزگیری را تا میزان مشخصی کاهش می‌دهد.

سیستم شروع حرکت در سربالایی (HHC)

سیستم شروع به حرکت در سربالایی (HHC)، از سر خوردن خودرو هنگام شروع حرکت در سربالایی جلوگیری می‌کند. وقتی خودرو متوقف است، سیستم HHC از طریق سنسور شتابگیری طولی تشخیص می‌دهد که خودرو روی رمپ (سربالایی) قرار دارد. سپس هنگام شروع به حرکت خودرو روی رمپ (رو به جلو در سربالایی و رو به عقب در سرازیری)، سیستم HHC به‌صورت خودکار وارد عمل شده و هنگامی که راننده پدال ترمز را پس از استارت زدن رها می‌کند، سیستم، فشار ترمز را برای چند ثانیه حفظ می‌کند تا از پایداری خودرو مطمئن شود. سپس با افزایش گشتاور حرکت، از فشار ترمز کم‌کم کاسته می‌شود. به این ترتیب از سر خوردن خودرو به سمت عقب و بروز تصادف در شروع حرکت در سربالایی جلوگیری می‌شود.

کروز کنترل

به‌منظور کاهش شدت خستگی ناشی از رانندگی طولانی‌مدت، می‌توان از سیستم کنترل سرعت ثابت استفاده نمود تا سرعت خودرو را در محدوده ثابتی بین ۴۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم نمود.





هشدار

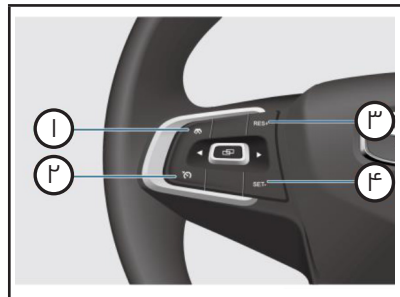


■ برای جلوگیری از بروز تصادف، هنگام رانندگی در مناطق پر ترافیک، جاده‌های کوهستانی، مناطق پر پیچ و خم و یا جاده‌های لغزنده از کروز کنترل استفاده نکنید.

■ تنظیم سرعت باید با شرایط ترافیکی منطبق باشد. سیستم کروز کنترل تنها یک سیستم کمکی است که باید با دقت مورد استفاده قرار گیرد.

■ پس از خارج شدن از حالت کروز کنترل باید سیستم را غیر فعال کنید.

دکمه‌های کروز کنترل




۱. خروج موقت از سیستم


۲. دکمه کروز: فعال / غیر فعال کردن کروز کنترل

۳. دکمه RES+: بازگشت به سرعت ثابت کروز کنترل / افزایش سرعت


۴. دکمه SET-: تنظیم کروز کنترل / کاهش سرعت

فعال کردن کروز کنترل

وقتی خودرو در حال حرکت است، دکمه کروز کنترل  را روی غریبک فرمان

فشار دهید. چراغ  روی صفحه کیلومتر روشن شده و به نشانه ورود به حالت پیش فرض شروع به چشمک زدن می‌کند.


می‌توان سرعت خودرو را برای حالت کروز (۱۲۰ ~ ۴۰ Km/h) تنظیم نمود.

با فشار کوتاه دکمه SET- می‌توان سرعت فعلی خودرو را به‌عنوان سرعت ثابت کروز کنترل تنظیم نمود و در همان زمان نشانگر  به نشانه کروز کنترل ثابت روشن می‌شود.

با وارد شدن سیستم به حالت کروز کنترل، پدال گاز را رها کنید.

نکته



دکمه کروز کنترل  روی غریبک فرمان را فشار داده و نگاهدارید تا وارد حالت محافظت شود، در حالت محافظت دکمه کروز کنترل عمل نمی‌کند و با راه‌اندازی مجدد، سیستم از حالت محافظت خارج می‌شود.

افزایش سرعت کروز کنترل


وقتی خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد، در صورت نیاز به افزایش سرعت کروز کنترل می‌توانید به روش زیر عمل کنید.


- با هر بار فشار دکمه RES+، سرعت کروز کنترل ۲ Km/h افزایش می‌یابد.

- با فشار و نگهداشتن دکمه RES+، تا زمانی که دکمه را رها نکنید، سرعت به‌طور مستمر افزایش می‌یابد.

- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه خروج موقت  روی غریبلیک فرمان را فشار کوتاه دهید.


بازگشت به کروز کنترل

هنگامی که خودرو در حالت کروز کنترل خارج شده ولی سیستم کروز کنترل غیر فعال نشده است، نشانگر  روی صفحه کیلومتر روشن است و چشمک می‌زند و می‌توان از طریق زیر آن را بازیابی نمود.

- هنگامی که سرعت خودرو در محدوده ۱۲۰ ~ ۴۰ Km/h می‌باشد، با فشار کوتاه دکمه RES+، سرعت خودرو به حالت سرعت قبلی کروز کنترل بازیابی می‌شود و نشانگر  روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ Km/h باشد، با فشار کوتاه دکمه RES+، نمی‌توان سرعت خودرو را به حالت سرعت قبلی کروز کنترل بازیابی نمود. در این لحظه می‌توان با فشار پدال گاز، سرعت خودرو را افزایش داد تا زمانی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ Km/h شود و سپس پدال گاز را رها کرد. حال با فشار کوتاه دکمه RES+، خودرو وارد سرعت قبلی کروز کنترل شده و نشانگر  روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

غیر فعال کردن کروز کنترل

وقتی خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد، با فشار دکمه کروز کنترل  روی غریبلیک فرمان، سیستم کروز کنترل غیر

نکته

در صورت نیاز به سبقت‌گیری، کمی پدال گاز را فشار دهید، خودرو موقتاً از حالت کروز کنترل خارج شده و نیروی خروجی پدال گاز اعمال می‌شود. با رها کردن فشار پدال گاز خودرو به حالت کروز کنترل بازمی‌گردد.

کاهش سرعت کروز کنترل

وقتی خودرو در حالت کروز کنترل قرار دارد، در صورت نیاز به کاهش سرعت کروز کنترل، می‌توانید به روش زیر عمل کنید:


- با هر بار فشار دکمه SET-، سرعت کروز کنترل ۲ Km/h کاهش می‌یابد.

- فشار و نگهداشتن دکمه SET-، مانند رها کردن پدال گاز است. در صورت نیاز، به کاهش سریع سرعت، پدال ترمز را فشار دهید.

نکته

فشار طولانی مدت دکمه SET- مانند رها کردن پدال گاز است. در صورت نیاز به کاهش سریع سرعت، پدال ترمز را فشار دهید.

خروج موقت از حالت کروز کنترل

هنگامی که خودرو در حالت کروز کنترل ثابت قرار دارد از طریق زیر می‌توان به صورت موقت از حالت کروز کنترل خارج شده و وارد مرحله پیش از کروز کنترل شد و نشانگر  روی صفحه کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کند.






فعال شده و نشانگر  روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

سوپرسونیک را ارسال و دریافت می‌کند. یعنی سیستم با ارسال امواج و دریافت آن‌ها از موانع، فاصله آن‌ها تا عقب خودرو را اندازه می‌گیرد.

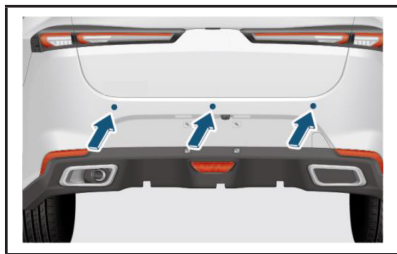
نکته



- هنگامی که سرعت خودرو در محدوده عملکرد کروز کنترل نمی‌باشد، نمی‌توان با فشار دکمه کروز کنترل وارد این حالت کنترل سرعت شد.
- هنگامی که کروز کنترل غیر فعال است، علامت  روی صفحه کیلومتر خاموش است که به معنی آن است که سیستم کروز کنترل غیر فعال بوده و نمی‌توان آن را تنظیم نمود.
- در صورت بروز نقصی که ایمنی کروز کنترل را به خطر بیندازد (مثل دمای بالای آب موتور، نقص EPS، نقص سیستم گیربکس)، نباید کروز کنترل را فعال نمود. توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

رادار دنده عقب

سیستم رادار دنده عقب جهت پارک کردن به راننده کمک می‌کند تا بتواند موقعیت درست خودرو را تنظیم کند.



سیستم رادار دنده عقب با کمک سنسور رادار در روی سپر عقب، امواج

توجه



- سطح سنسور رادار باید همیشه تمیز و عاری از آلودگی باشد. در صورتی که سنسور با باران، یخ، برف و گل و لای مسدود شده باشد، به درستی عمل نمی‌کند و پس از تمیز کردن سطح آن، عملکرد سنسور به حالت معمول بازمی‌گردد.
- در صورت استفاده از آب با فشار زیاد برای تمیز کردن سطح سنسور، این کار باید به آرامی و برای مدت کوتاه صورت گیرد و فاصله نازل با سطح سنسور باید حداقل ۱۰ سانتی‌متر باشد.
- برای تمیز کردن سنسور و جلوگیری از خراشیدگی، از یک دستمال نرم و مرطوب استفاده کنید.
- در صورت باقی ماندن قطرات آب روی سطح سنسور، حساسیت آن کاهش می‌یابد. برای بازیابی حساسیت سنسور قطرات آب را از روی سطح سنسور خشک کنید.
- سنسور رادار یک قطعه حساس و دقیق است. در صورت بروز نقص نباید توسط افراد غیر متخصص باز و تعمیر شود. توصیه می‌شود برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

فعال / غیر فعال کردن سیستم رادار دنده عقب

- هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت R، سیستم رادار دنده عقب فعال می‌شود.
- با خارج کردن دسته دنده از موقعیت R، سیستم رادار دنده عقب غیر فعال می‌شود.

نحوه هشدار سیستم رادار دنده عقب

هشدار تصویری	هشدار صوتی	فاصله (cm)		منطقه هشدار
		عقب - طرفین	عقب - وسط	
به رنگ قرمز	بیپ بلند	کمتر یا مساوی ۳۵	کمتر یا مساوی ۳۵	منطقه خطر
به رنگ قرمز	بیپ ۴Hz	۳۵~۶۰	۳۵~۶۰	محدوده هشدار
به رنگ زرد	بیپ ۲Hz	/	۶۰~۹۰	منطقه کم خطر
به رنگ سبز	بیپ ۱Hz	/	۹۰~۱۵۰	محدوده بسیار کم خطر
به رنگ خاکستری	بدون هشدار	بیشتر از ۶۰	بیشتر از ۱۵۰	منطقه امن

بر اساس فاصله بین مانع و رادار، هشدار صوتی تغییر می‌کند و به همین ترتیب رنگ هشدار تصویری روی صفحه کیلومتر نیز عوض می‌شود. در صورتی که فاصله تا مانع کم باشد سیستم، هشدار صوتی می‌دهد و هرچه فاصله تا مانع کمتر شود فاصله هشدار صوتی کوتاه‌تر شده و هنگامی که خودرو بسیار به مانع نزدیک شود این صدای هشدار به صورت بیپ طولانی به گوش می‌رسد.





هشدار



■ سیستم رادار دنده عقب جایگزین توجه راننده به محیط و اطراف نمی‌شود و راننده باید مراقب شرایط و ایمنی عقب خودرو بوده و موقعیت درست خودرو را تنظیم کند.

■ سنسور دنده عقب محدوده نقطه کور دارد و برای جلوگیری از بروز تصادف و برخورد، راننده باید مراقب اطراف باشد.

■ هنگام حرکت دنده عقب هرچه سرعت بیشتر باشد، میزان دقت محاسبه فاصله تا مانع کاهش می‌یابد. توصیه می‌شود سرعت دنده عقب بیشتر از 10 Km/h نباشد. هنگام حرکت به سمت عقب، هشدار صوتی ممتد نشانه آن است که خودرو به مانع بسیار نزدیک است و برای جلوگیری از برخورد باید بلافاصله خودرو را متوقف نمود.

■ سطح برخی از اجسام به گونه‌ای است که سیگنال دریافتی از سنسور رادار را باز نمی‌گرداند. بنابراین چنین سطوح و یا لباس افراد توسط رادار تشخیص داده نمی‌شود.

توجه

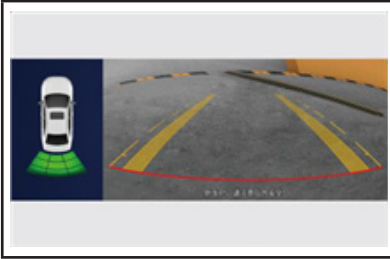


■ ممکن است هنگام دنده عقب در جاده‌های باریک یا سربالایی، سنسور رادار، ریل راه‌آهن، درخت و یا سطوح شیب‌دار را تشخیص ندهد.

■ ممکن است منابع‌های آلودگی صوتی باعث تداخل با امواج ارسالی سنسور شده و مانع تشخیص داده نشود.

دوربین دید عقب

سیستم دوربین دید عقب، تصاویر پشت خودرو را روی صفحه نمایشگر نشان می‌دهد و به این ترتیب راننده از وضعیت عقب خودرو آگاه می‌شود.



فعال / غیر فعال کردن دوربین دید عقب

- هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON و دسته دنده در موقعیت R قرار گیرد، سیستم دوربین دید عقب به صورت خودکار فعال می‌شود و تصویر عقب خودرو و خطوط کمکی را روی نمایشگر نشان می‌دهد. با چرخش غریبک فرمان خطوط کمکی نیز تغییر می‌کند تا بتوان مسیر حرکت چرخ‌های عقب را پیش‌بینی نمود.

- با خارج کردن دسته دنده از موقعیت R، سیستم دوربین دید عقب به صورت خودکار غیرفعال می‌شود و تصویر از روی صفحه نمایشگر محو می‌شود.

هشدار



- سیستم دوربین دید عقب جایگزین مشاهدات راننده نمی‌شود و راننده باید مراقب فضای واقعی اطراف خودرو و حفظ ایمنی باشد.
- دوربین دید عقب دارای نقطه کور است و هنگام دنده عقب، و باید مراقب کودکان یا حیوانات کوچک باشید. دوربین دید عقب نمی‌تواند موانع عمودی بلند مثل فلنچ دیواری را تشخیص دهد.
- از آنجایی که دوربین دید عقب از لنز زاویه گسترده استفاده می‌کند فاصله اشیاء در تصور دید عقب با فاصله واقعی کمی متفاوت است.
- در صورت تعویض تایر با سایز متفاوت، اگر مسیر مورد نظر نشان داده شده در تصویر با مسیر واقعی فرق دارد از دید شخصی استفاده کرده و فاصله تا سایر اشیاء را حدس بزنید.

توجه



- دوربین دید عقب یک قطعه حساس و دقیق است و نباید ضربه بخورد، زیرا ممکن است باعث اتصال داخلی، سوختگی و خرابی دوربین شود.
- هنگام استفاده از کارواش فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین جلوگیری نمایید، زیرا آب وارد دوربین شده و روی لنز جمع می‌شود و در نتیجه باعث نقص، سوختگی و یا خرابی دوربین می‌شود.
- هنگام تمیز کردن آلودگی و یا برف از روی دوربین، مراقب باشید سطح آن خراشیده نشود.

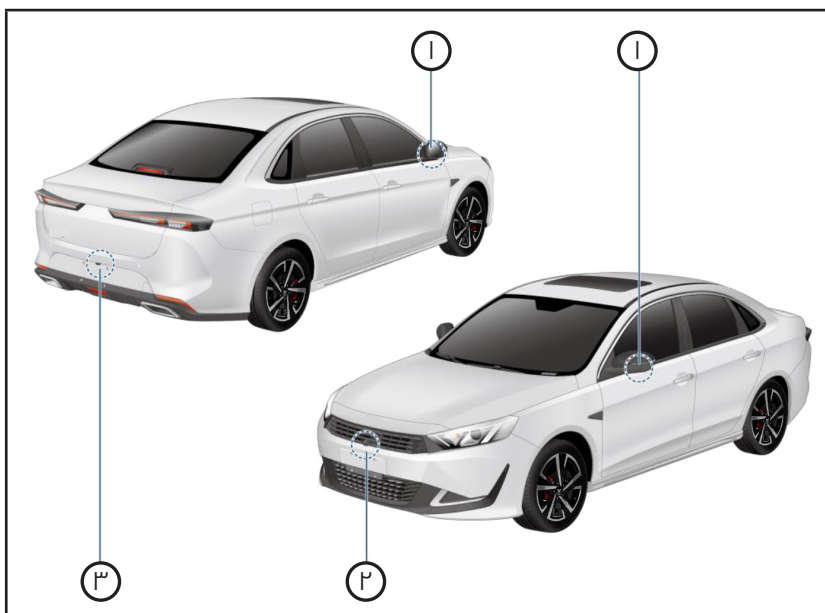




دوربین پیرامون خودرو (دید ۳۶۰°)

سیستم دوربین پیرامون خودرو (دید ۳۶۰°) کمک می‌کند تصاویر اطراف خودرو توسط ۴ دوربین جمع‌آوری و روی نمایشگر مرکزی به همراه خطوط کمکی نمایش داده شود. به این ترتیب راننده می‌تواند از شرایط اطراف خودرو آگاه شده و رانندگی ایمنی داشته باشد.

شرح تصویری دوربین پیرامون خودرو



۱. دوربین دید چپ / راست

۲. دوربین جلو

۳. دوربین دید عقب

فعال / غیرفعال کردن سیستم دوربین پیرامون خودرو

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، می‌توان سیستم را به صورت زیر فعال / غیر فعال نمود:

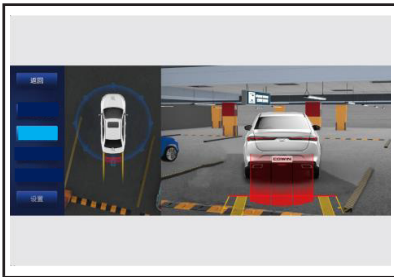
- با قرار دادن دسته دنده در موقعیت R، دوربین پیرامون خودرو به صورت خودکار فعال می‌شود و با خارج کردن دسته دنده از موقعیت R بلافاصله سیستم غیر فعال می‌شود.



- در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵Km/h باشد، روی گزینه میانبر دوربین پیرامون خودرو روی صفحه اصلی نمایشگر کلیک کنید تا سیستم فعال شود و با کلیک روی گزینه Back (بازگشت) سیستم غیر فعال می‌شود.

- در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۵Km/h باشد، سیستم دوربین پیرامون خودرو به صورت خودکار غیر فعال می‌شود.

صفحه تصویر دوربین پیرامون خودرو



- روی دکمه نقطه‌ای شکل سمت چپ کلیک کنید تا محدوده دید از بالا به تصویر همان زاویه تغییر کند.

- روی فهرست سمت چپ کلیک کنید تا بتوانید گزینه‌های دیگر 2D، 3D، زاویه گسترده دید جلو و زاویه گسترده دید عقب را انتخاب کنید.

- در صورتی که سرعت از ۱۵Km/h کمتر باشد، با فعال کردن راهنمای سمت راست/چپ، دوربین پیرامون خودرو به صورت خودکار فعال شده و روی صفحه نمایشگر، دید 3D راست یا چپ را نشان می‌دهد. با غیر فعال کردن راهنمای سمت راست/چپ، بلافاصله سیستم غیر فعال می‌شود.

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵Km/h باشد و زاویه چرخش غربلیک فرمان بیشتر از حد معمول باشد، دوربین پیرامون خودرو به صورت خودکار فعال شده و با توجه به زاویه چرخش به سمت مربوطه، دید 3D راست یا چپ را نشان می‌دهد. و پس از برگشت غربلیک فرمان به زاویه معمول بلافاصله سیستم غیر فعال می‌شود.



- در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵Km/h باشد با فشار کوتاه دکمه دوربین پیرامون خودرو روی کنسول وسط، سیستم فعال می‌شود و با فشار مجدد دکمه، سیستم غیر فعال می‌شود.





- با کلیک روی تنظیمات می‌توانید وارد Setting (تنظیمات) ← Vehicle (خودرو) ← Panorama image (تصویر پانوراما) شوید.

تنظیمات تصویر دوربین پیرامون خودرو
می‌توانید در نمایشگر مرکزی از طریق Setting (تنظیمات) ← Vehicle (خودرو) ← Panorama image (تصویر پانوراما) وارد شوید و تنظیمات زیر را انجام دهید.

- حالت انیمیشن تصویر پیرامون: در صورت فعال بودن می‌توان انیمیشن خودرو را به تصویر دید پیرامون خودرو اضافه نمود.

- فعال کردن چراغ راهنمای چپ/ راست: در صورتی که سیستم فعال بوده و سرعت کمتر از ۱۵Km/h باشد. با فعال کردن راهنمای چپ/ راست، سیستم دوربین پیرامون خودرو به صورت خودکار فعال شده و تصویر 3D راست یا چپ را نشان می‌دهد. با غیر فعال کردن راهنمای چپ/ راست، تصویر دید پیرامون خودرو نیز بلافاصله غیر فعال می‌شود.

- تصویر پیرامون با تغییر زاویه چرخش خودرو: هنگامی که سیستم فعال و سرعت خودرو کمتر از ۱۵K/m باشد و زاویه چرخش غربلک فرمان بیشتر از حد معمول باشد، سیستم دوربین پیرامون خودرو به صورت خودکار فعال شده و تصویر 3D راست یا چپ نشان داده می‌شود. پس از برگشتن زاویه غربلک فرمان به حالت معمول، سیستم دید پیرامون خودرو بلافاصله به صورت

خودکار غیر فعال می‌شود.

- بزرگ‌نمایی خودکار: پس از فعال شدن عملکرد، تصویر دید پیرامون خودرو می‌تواند به صورت خودکار بزرگ‌نمایی شود.

- بازشدن درب: پس از فعال کردن سیستم، در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها تصویر پیرامون، موقعیت درب مربوطه را نشان می‌دهد.

- نشان دادن خطوط کمکی خودرو: پس از فعال کردن سیستم، خطوط کمکی خودرو را نشان می‌دهد.

- اطلاعات رادار پارک: پس از فعال کردن سیستم، اطلاعات رادار پارک را نشان می‌دهد.

- نمایش پلاک خودرو: می‌توانید پلاک خودرو را در تصویر پیرامون ملاحظه کنید. - بازگشت به تنظیمات کارخانه: می‌توانید به تنظیمات کارخانه بازگردید.

هشدار

■ سیستم دوربین پیرامون خودرو یک سیستم کمکی است که فاصله و اندازه اشیاء نشان داده شده در آن با اندازه و فاصله اشیاء واقعی فرق دارد و تصاویر با تأخیر ارسال شده و دارای نقاط کور است. بنابراین جایگزین تشخیص راننده نمی‌شود. راننده باید به محیط توجه نموده و در زمان فعال یا غیر فعال بودن سیستم و هنگام استفاده از عملکرد، ایمن رانندگی کند.

■ سیستم دوربین پیرامون خودرو قبلاً به صورت حرفه‌ای کالیبره شده است. باز کردن یا تغییر موقعیت و زاویه نصب دوربین‌ها، عملکرد سیستم را خدشه‌دار می‌سازد.



■ دوربین یک قطعه حساس و دقیق است و نباید به آن ضربه وارد شود. در غیر این صورت ممکن است باعث نقص، خرابی، سوختگی و یا اتصال الکتریکی شود.

■ هنگام استفاده از کارواش با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین خودداری کنید، زیرا قطرات آب وارد دوربین شده و روی لنز جمع می‌شود و ممکن است باعث نقص، سوختگی و یا اتصال الکتریکی دوربین شود.

■ سطح دوربین باید همیشه تمیز و عاری از آلودگی باشد. برای پاک کردن آلودگی و یا یخ و برف از روی سطح دوربین، مراقب باشید شیشه دوربین خراشیده نشود.

■ در صورت فعال بودن سیستم دوربین پیرامون خودرو، اطمینان حاصل کنید اینتهای بغل باز باشد و درب صندوق عقب کاملاً بسته باشد.

■ فاصله مانع در دید پیرامون خودرو کمی از فاصله واقعی متفاوت است.

رانندگی در شرایط مختلف

رانندگی اقتصادی

رانندگی اقتصادی نه تنها باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود بلکه عمر مفید خودرو را افزایش می‌دهد.

اجتناب از گاز دادن زیاد

از رانندگی با حداکثر سرعت خودرو پرهیزید. مصرف سوخت، میزان آلودگی‌های هوا و سروصدا، متناسب با سرعت‌های بالاتر، افزایش می‌یابد.

کاهش دور آرام موتور

- در ترافیک و توقف‌های طولانی مدت و

پشت چراغ قرمز که موتور با دور آرام کار می‌کند، بهتر است موتور خاموش شود تا بتواند در مصرف سوخت صرفه‌جویی کند.

- در حالت دور آرام، گرم شدن موتور و رسیدن به دمای معمول کمی طولانی‌تر است. در این حالت موتور بیشتر دچار ساییدگی شده و گازهای آلاینده بیشتری تولید می‌کند، بنابراین برای جلوگیری از کار کردن موتور در دور تند، باید خودرو کمی پس از روشن شدن، حرکت داده شود.

اجتناب از افزایش و کاهش مداوم سرعت

شتاب‌گیری باید به آرامی و نرمی صورت گیرد. افزایش و کاهش مداوم سرعت باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. اجتناب از ترمزگیری اضطراری غیر ضروری از ترمزگیری اضطراری غیر ضروری پرهیزید و نرم حرکت کنید. برای جلوگیری از ترمز ناگهانی که باعث ساییدگی و پارگی برخی قطعات می‌شود، فاصله ایمن با سایر خودروها را حفظ نمایید.

سرویس دوره‌ای منظم

سرویس دوره‌ای منظم خودرو نه تنها باعث کمک به ایمنی خودرو و حفظ آن می‌شود، بلکه به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند.

برای مسیرهای کوتاه از خودرو استفاده نکنید

موتور سرد سوخت بیشتری مصرف می‌کند. هم موتور و هم سیستم پالایش دود، هر دو باید به دمای مناسب کارکرد برسند تا بتوانند میزان مصرف





سوخت و آلاینده‌های سمی را به حد چشمگیری کاهش دهند. لذا تا حد امکان برای مسیرهای کوتاه از خودرو استفاده نکنید.

توجه به فشار باد تایر

تایر را براساس فشار تعیین شده، باد کنید. فشار نامناسب تایر باعث افزایش ساییدگی تایر و مصرف بیشتر سوخت می‌شود.

حفظ بالانس مناسب چرخ‌ها

عدم بالانس چرخ‌ها می‌تواند باعث فرسودگی سریع‌تر تایرها شده و بار موتور و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

عدم بارگیری غیر ضروری

خودرو را با وسایل غیر ضروری بیش از حد بارگیری نکنید زیرا باعث افزایش بار موتور و مصرف بیشتر سوخت می‌شود.

ذخیره انرژی الکتریکی

جریان برق خودرو از نیروی موتور تولید می‌شود. هرچه برق بیشتری تولید شود مصرف سوخت بیشتر می‌شود، پس می‌توانید برخی از تجهیزات که لازم ندارید را خاموش کنید.

حفظ بهترین حالت کارکرد خودرو

کثیف بودن فیلتر هوا، شمع‌ها و روغن روان‌کاری و همچنین فیلترگیری نامناسب سوپاپ و تنظیم نامناسب پدال ترمز بر عملکرد موتور اثر گذاشته و مصرف سوخت را بالا می‌برد. برای افزایش عمر مفید خودرو و کاهش مصرف سوخت باید به‌صورت مرتب سرویس و نگهداری برای خودرو انجام شود. در صورتی که اغلب در شرایط نامساعد رانندگی

می‌کنید، باید بازه سرویس و نگهداری را کوتاه‌تر نمایید.

رانندگی با سرعت بالا

برای رانندگی با سرعت بالا نیاز است که:

- هنگام ورود از رمپ به مسیر اصلی، وقتی مسیر تندرو در ورودی وجود دارد باید سرعت تا حد مشخصی افزایش یابد. جایی که مسیر یکی می‌شود باید طوری باشد که با خودروهایی که در مسیر اصلی هستند برخوردی صورت نگیرد.

- خطوط ممتد و مقطع برای جدا کردن مسیرهای رانندگی است و مسیر سبقت تنها برای سبقت‌گیری است تا جریان رفت و آمد بدون اشکال صورت گیرد.

- هنگام رانندگی در ورودی بزرگراه به علائم هشدار تقاطع‌ها که ممکن است مسیر خودرو در آنجا تغییر کند، توجه نموده و سرعت را کم کرده و از طریق لاین کندرو وارد بزرگراه شوید.

- به مقررات سرعت مجاز توجه کنید. سرعت غیر مجاز می‌تواند باعث تصادف شود. سرعت کم نیز باعث مختل شدن رانندگی معمول سایر خودروها می‌شود. در زمان بارندگی و بارش برف سرعت باید کم شود.

- حفظ فاصله خودروها الزامی است. به‌صورت کلی، در جاده‌های خشک و شرایط معمول برای ترمزگیری، فاصله بین خودروها، نباید از یک دهم سرعت رانندگی کمتر باشد. یعنی اگر سرعت خودرو ۸۰ Km/h است، فاصله بین خودروها نباید کمتر از ۸۰ m باشد. همیشه

به علائم کنار جاده دقت کنید. در صورت بارش باران، وجود مه، یخ و برف و در جاده‌های خیس فاصله خودروها باید حداقل دوبرابر مقدار بالا باشد.

- هنگام رانندگی در سرعت بالا، باید غریبک فرمان را محکم نگه دارید، هنگام تغییر مسیر یا سبقت‌گیری، زاویه فرمان‌پذیری نباید بیش از حد باشد، زیرا ممکن است سرعت بالای خودرو باعث بیش فرمانی (دریفت) خودرو می‌شود. برای ترمزگیری، از فشار پشت سر هم روی پدال ترمز اجتناب کنید.

رانندگی در هوای مه‌آلود

هنگام رانندگی در هوای مه‌آلود، باید چراغ مه‌شکن را روشن کرده و سرعت را کاهش دهید و از بوق برای آگاه کردن عابرین و سایر خودروها استفاده کنید.

هنگامی که صدای بوق سایر خودروها را می‌شنوید، باید بلافاصله با استفاده از بوق موقعیت خودروی خودتان را به اطلاع آن‌ها برسانید.

هنگام رانندگی در هوای مه‌آلود، سرعت را کنترل کنید. از رانندگی با سرعت بیش از ۱۰۰ Km/h اجتناب کنید.

هنگامی رانندگی در بزرگراه موارد زیر توصیه می‌شود:

- هنگامی که دید کمتر از ۲۰۰ m است، با سرعت کمتر از ۶۰ Km/h رانندگی کنید و فاصله تا خودروی جلویی باید بیش از ۱۰۰ m باشد.

- هنگامی که دید کمتر از ۱۰۰ m است با سرعت کمتر از ۴۰ Km/h رانندگی کنید

و فاصله تا خودروی جلویی باید بیش از ۵۰ m باشد.

- وقتی محدوده دید کمتر از ۵۰ m است، سرعت باید کمتر از ۲۰ Km/h باشد و در اولین فرصت از نزدیکترین خروجی از بزرگراه خارج شوید.

هنگام رانندگی در روزهای مه‌آلود، باید سعی کنید از وسط مسیر جاده رانندگی کنید. برای جلوگیری از برخورد با سایر خودروهایی که در کنار جاده منتظر برطرف شدن مه هستند، از سمت کناره مسیر جاده حرکت نکنید.

قبل از رانندگی در روزهای مه‌آلود چراغ مه‌شکن را بررسی کنید. در حین رانندگی، چراغ مه‌شکن، چراغ موقعیت و چراغ نور پایین را روشن کرده تا محدوده دید بهتر شده و بتوانید هم سایر خودروها و عابرین مسیر پیش رو و همین‌طور شرایط جاده را ببینید و هم آن‌ها نیز بتوانند خودروی شما را ببینند. استفاده از چراغ نور بالا مجاز نمی‌باشد.

هنگام رانندگی در هوای مه‌آلود، از فشار و یا رها کردن ناگهانی پدال گاز پرهیز نمایید تا از ترمزگیری ناگهانی و چرخش شدید غریبک فرمان جلوگیری شود. در صورت نیاز به کاهش شدید سرعت، پدال گاز را رها کرده و سپس به آرامی پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا بتوانید سرعت خودرو را کنترل نموده و از برخورد با سایر خودروها از سمت عقب با خودرو جلوگیری نمایید.





خطر

■ قبل از سفر، سیستم روشنایی خودرو مثل نور چراغ‌های جلو و چراغ مه‌شکن باید بررسی شود تا از بروز حادثه و در نتیجه آسیب بدنی و یا حتی مرگ جلوگیری شود.

■ در هوای مه‌آلود، حداقل مکان از رانندگی اجتناب کنید. زیرا در هوای مه‌آلود، دید کاهش یافته و خطر برخورد، آسیب بدنی و یا حتی مرگ افزایش می‌یابد.

رها کرده و سپس چند بار به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت کنترل شده و از برخورد سایر خودروها از سمت عقب جلوگیری شود.

پس از قطع بارندگی، بلافاصله خودرو را بشویید تا اسید آب باران باعث خوردگی رنگ بدنه نشود.

هشدار

■ هنگام ترمز اضطراری، شتاب‌گیری یا چرخاندن سریع غریبک فرمان در جاده‌های لغزنده، خودرو به آسانی سرخورده و کنترل خودرو مشکل می‌شود. پس با احتیاط رانندگی کنید.

■ سعی کنید از رانندگی داخل معابر آب گرفته بپرهیزید زیرا ممکن است داخل موتور خیس شده و خودرو آسیب جدی ببیند.

■ پس از عبور از معابر آب گرفته، کمی پدال ترمز را فشار دهید تا عملکرد صحیح آن را بررسی نمایید. اگر لنت‌های ترمز خیس باشد بر میزان ترمزگیری اثر می‌گذارد؛ فقط لنت‌ها ترمز خشک به‌درستی عمل می‌کنند و ممکن است چرخش فرمان به‌درستی صورت نگیرد و باعث بروز تصادف شود.

خطر

در هوای بارانی، سرعت باید کنترل شود. به دلیل کاهش دید و لغزنده بودن جاده امکان خطر تصادف و آسیب بدنی و حتی مرگ افزایش می‌یابد.

رانندگی در هوای بارانی

هنگام بارندگی، به دلیل کاهش دید، بخارگرفتگی شیشه‌ها و خیس بودن جاده‌ها، باید سرعت را کم کرده و با دقت رانندگی کنید.

هنگام بارندگی باید مرتب آینه‌های بغل را تمیز کنید تا قطرات باران روی آینه جمع نشده و از کاهش دید راننده جلوگیری شود.

در هوای ابری، بارانی و مه‌آلود به دلیل کاهش دید باید چراغ‌های مه‌شکن و نور پایین روشن باشد.

در صورت بارش شدید به‌طوری که امکان ادامه رانندگی نباشد، خودرو را در مکانی بدون آب‌گرفتگی پارک کنید و چراغ‌های هشدار (فلاشر) را روشن کنید تا به رانندگان پشت‌سر اطلاع‌رسانی شود.

هنگام رانندگی در هوای بارانی، پدال گاز را به‌سرعت فشار ندهد یا رها نکنید و از ترمزگیری ناگهانی و چرخش ناگهانی غریبک فرمان اجتناب کنید. برای کاهش سرعت در هوای بارانی ابتدا پدال گاز را

توجه



■ قبل از ورود به معابر آب گرفته باید عمق آب را بررسی کنید. عمق آب نباید از پایین‌ترین لبه بدنه بیشتر باشد.

■ در صورتی که پس از عبور از معابر آب گرفته، احتراق موتور به‌درستی صورت نمی‌گیرد، نباید استارت بزنیید زیرا موتور به شدت آسیب می‌بیند.

بلافاصله توقف نموده و اجازه دهید دمای تایر کاهش یابد.
- از گرم‌زدگی جلوگیری کنید. تابش شدید آفتاب و دمای زیاد به آسانی باعث گرم‌زدگی می‌شود. در حین رانندگی از تهویه مطبوع خودرو استفاده کنید و هر از گاهی استراحت کنید.

رانندگی در روزهای سرد

هنگام رانندگی در روزهای سرد زمستانی برای اطمینان از ایمنی خود و سایرین، احتیاط‌های لازم برای رانندگی در هوای سرد را رعایت فرمایید.

رانندگی در روزهای گرم

در هوای گرم تابستان، خودرو را به‌صورت طولانی در معرض تابش نور خورشید قرار ندهید. همچنین از قرار دادن مواد اشتعال‌زا (مانند فنک، تکه‌های کاغذ، پارچه و غیره) در داخل یا کنار داشبورد خودرو اجتناب کنید.

هوای گرم و دمای بالا در تابستان برای عملکرد خودرو و سلامت راننده مناسب نمی‌باشند و برای اطمینان از ایمنی رانندگی باید به همه موارد زیر توجه فرمایید:

- از گرم شدن بیش از حد بدنه خودرو جلوگیری کنید. بررسی سیستم خنک‌کننده باید دقیق‌تر و بهتر صورت گیرد. هرگونه شیئی خارجی (آشغال) را از مخزن آب و پره‌های رادیاتور جدا کنید.

- فشار باد تایر را در حد استاندارد حفظ کنید. در تابستان با افزایش دما، فشار باد تایر کمی بالا می‌رود و ممکن است تایر به راحتی بترکد. هرگونه نقص در سیستم بررسی فشار باد تایر در حین رانندگی به‌صورت (!) روی صفحه کیلومتر روشن شده و دمای تایر نشان داده می‌شود.

خطر



رانندگی در هوای زمستانی خطرناک‌تر از سایر فصول است. پس با احتیاط بیشتری رانندگی نموده و برای جلوگیری از بروز تصادف و در نتیجه آسیب بدنی و یا حتی مرگ، سرعت خودرو را کاهش دهید.

احتیاط‌های لازم برای رانندگی در فصل سرما

- پس از رانندگی در روزهای سرد، باید تجهیزات ایمنی خودرو از جمله غربیلک فرمان، ترمز، چراغ‌ها، تجهیزات گرمایشی، بوق، برف پاک‌کن و غیره را بررسی نمایید.
- از آنجایی که هنگام استارت زدن، دمای هوا بسیار پایین است، موتور شروع به گرم کردن می‌کند و تنها زمانی که پیغام "Warm-up completed" (گرم کردن کامل شده است) روی صفحه کیلومتر





نشان داده شد، خودرو را حرکت دهید.
 - در هوای برفی، جاده‌ها لغزنده است. با سرعت مطمئن رانندگی کنید و از شتاب‌گیری ناگهانی، ترمزگیری اضطراری، چرخش ناگهانی فرمان و یا سایر عملکردی ناگهانی اجتناب کنید. در حین رانندگی به آرامی پدال گاز را فشار داده و سعی کنید با سرعت متوسط یا کم رانندگی کنید.
 - برای جلوگیری از لغزش تایرها و واژگون شدن خودرو، به آرامی شروع به حرکت و شتاب‌گیری کنید.

احتیاط‌های لازم برای پارک در فصل سرما

- برای جلوگیری از یخ زدن و یا ساییدگی چرخ‌ها، خودرو را در مکانی بدون برف یا آب پارک کنید.
 - برای محافظت تایرها در مقابل برف پشت آن‌ها مانع چوبی قرار دهید.
 - خودرو را زیر درخت پارک نکنید زیرا ممکن است یخ و برف از شاخه‌ها سقوط کرده و باعث آسیب خودرو شود.
 - هنگام پارک خودرو برای جلوگیری از یخ زدن برف پاک‌کن روی شیشه و پاره شدن تیغه برف پاک‌کن یا آسیب دیدگی موتور آن در حین استفاده، بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.
 - برای جلوگیری از یخ‌زدگی و ترک خوردگی به علت دمای کم هوا، یخ و برف روی شیشه چراغ‌ها را پاک کنید.
 - خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.
 - پس از پارک خودرو درب‌ها را باز بگذارید تا هوای داخل خودرو کمی خنک شود و پس از چند دقیقه درب‌ها را قفل کنید.

کاهش اختلاف دمای بیرون و درون خودرو باعث می‌شود از یخ‌زدگی شیشه جلوگیری شود.

سرویس و نگهداری خودرو در فصل سرما

از مایع خنک‌کننده مناسب استفاده کنید و از ضد یخ الکلی استفاده نکنید.
 بررسی شرایط باتری: در هوای سرد شارژ باتری افت پیدا می‌کند بنابراین مرتب شرایط باتری را بررسی کنید تا همیشه کاملاً شارژ باشد.

بررسی ویسکوزیته روغن موتور جهت رانندگی در هوای سرد: در صورتی که موتور در هوای سرد به‌درستی روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل کیفیت نامناسب روغن موتور برای رانندگی در هوای سرد باشد. بلافاصله روغن موتور را تعویض نمایید.

از شیشه‌شوی حاوی ضد یخ استفاده کنید: توصیه می‌شود از شیشه‌شوی حاوی ضد یخ استفاده نمایید.

ابزار یدکی همراه داشته باشید: برای استفاده در شرایط اضطراری، باید ابزار مناسب داشته باشید. توصیه می‌شود حتماً ابزار کمکی زیر را به همراه داشته باشید. زنجیر چرخ، کیسه شن، تجهیزات و علائم هشدار چشم‌کزن و کابل باتری به باتری.

استفاده از زنجیر چرخ

هنگام رانندگی در جاده‌های یخ‌زده و برفی، می‌توان از زنجیر چرخ استفاده نمود. شرایط استفاده از زنجیر چرخ‌ها در کشورها مختلف، متفاوت می‌باشد و باید برای

استفاده به دستورالعمل‌ها و قوانین محلی مراجعه نمایید. نصب زنجیر چرخ بدون در نظر گرفتن قوانین و مقررات، ممکن است استفاده از آن‌ها را محدود کند.

زنجیر چرخ باید روی چرخ‌های جلو به صورت جفتی نصب شود و از نصب آن روی چرخ‌های عقب خودداری کنید.

از نصب زنجیر چرخ روی چرخ زاپاس خودداری نمایید. در صورتی که چرخ زاپاس روی چرخ جلو نصب شده است و نیاز به نصب زنجیر چرخ دارید، چرخ زاپاس و تایر چرخ عقب را با یکدیگر تعویض نمایید. در سطوح خشک از زنجیر چرخ استفاده نکنید و پس از عبور از جاده‌های برفی زنجیر چرخ را باز کنید.

از زنجیر چرخ استفاده کنید تا در هر نوع آب و هوایی رانندگی ایمن را تجربه کنید. به خاطر داشته باشید که خودرو هنگام استفاده از زنجیر چرخ، نیروی لازم برای حرکت را نخواهد داشت حتی اگر شرایط جاده مطلوب است، با دقت رانندگی کنید. و از محدوده سرعت مجاز برای رانندگی با زنجیر چرخ فراتر نروید. سرعت خودرو را از 50 Km/h بیشتر نکنید.

تا حد امکان زنجیر چرخ را روی تایر جلو نصب کنید. پس از طی 10/5 تا 1 کیلومتر مجدداً زنجیرها را سفت کنید.

زنجیر چرخ نامناسب بر عملکرد و ایمنی خودرو تأثیر می‌گذارد. همچنین بارگیری کامل، سرعت‌گیری، شتاب‌گیری اضطراری، ترمزگیری اضطراری، چرخش ناگهانی غریبک فرمان و یا سایر شرایط

می‌تواند بسیار خطرناک باشد. هنگام کاهش سرعت، اطمینان حاصل کنید از ترمزگیری کاملاً استفاده نموده‌اید. ترمزگیری اضطراری روی برف و یخ می‌تواند باعث چرخش و سر خوردن خودرو شود. فاصله ایمنی مناسب از سمت جلو را حفظ و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. توجه کنید که زنجیر چرخ نصب شده روی تایر تا حدی اصطکاک داشته و نمی‌تواند از سر خوردن کامل خودرو جلوگیری کند.

اقدامات اضطراری قابل انجام توسط راننده

چراغ هشدار (فلاشر)



بدون توجه به وضعیت روشن یا خاموش بودن خودرو، با فشار دکمه چراغ هشدار (فلاشر)، چراغ هشدار فعال شده و چراغ‌های راهنما و نشانگرهای آن روی صفحه کیلومتر همزمان چشمک می‌زند.

با فشار مجدد کلید چراغ هشدار، چراغ هشدار (فلاشر) خاموش می‌شود. برای جلب توجه سایر افراد و کاهش خطر برخورد، در شرایط زیر باید چراغ هشدار (فلاشر) روشن شود:

- هنگام ترمزگیری هشدار





نکته

- از مثلث هشدار به‌درستی و بر طبق قوانین و مقررات ملی استفاده نمایید.
- در جاده‌های معمولی، مثلث هشدار را در فاصله ۵۰ m (روز) / ۸۰ m (شب) از خودروی قرار دهید و در بزرگراه‌ها، مثلث هشدار را در فاصله ۱۵۰ m از خودرو قرار دهید تا به موقع توسط خودروهای پشت‌سر دیده شود.

جلیقه‌شبرنگ



در صورت توقف اضطراری کنار جاده و در صورت نیاز به بررسی خودرو یا در صورت نقص خودرو در هنگام شب باید جلیقه شبرنگ به تن کرده و سپس از خودرو خارج شوید تا خودروهایی پشت‌سر شما را ببینند.

هشدار

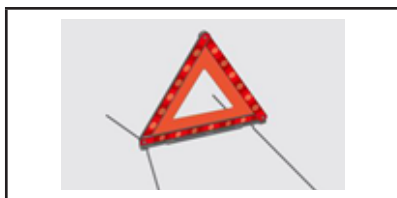
در صورتی که خودرو دچار نقص شده است برای جلب توجه عابرین و رانندگان سایر خودروها، در صورت لزوم، جلیقه شبرنگ به تن کنید.

- هنگام ترافیک شدید که خودرو در انتهای صف خودروها متوقف شده است.
- هنگام پدک‌کشی خودروی خود یا سایر وسایل نقلیه با خودروی خودتان
- هنگامی که دید جاده کم بوده و در صورت نیاز به توقف کوتاه‌مدت باید رانندگان عبوری را آگاه سازید.

نکته

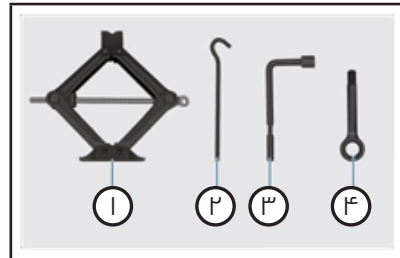
- استفاده از چراغ هشدار (فلاشر) از شارژر باتری مصرف می‌کند، بنابراین در مواقع غیر ضروری آن را خاموش کنید.
- هنگام استفاده از چراغ هشدار (فلاشر) بر طبق مقررات مربوطه عمل نمایید.
- در شرایط اضطراری، در صورتی که چراغ هشدار (فلاشر) روشن نمی‌شود، از روش‌های دیگر برای مطلع ساختن سایر افراد استفاده نمایید البته این روش‌ها باید ایمن بوده و بر طبق مقررات راهنمایی و رانندگی باشد.

مثلث هشدار



مثلث هشدار در محفظه سمت راست زیر کف‌پوش محفظه بار قرار دارد. در صورت توقف اضطراری کنار جاده به دلیل نقص خودرو یا شرایطی مثل بروز خطر، می‌توان مثلث هشدار را از جعبه ابزار خارج کرده و آن را باز نموده و استفاده کرد.

ابزاری که در زیر کفپوش داخل جعبه ابزار محفظه بار قرار دارد:



۱. جک

۲. اهرم جک

۳. آچار چرخ

۴. قلاب یدک کشی

در صورت بروز نقص در تایر در حین حرکت باید گریپلک فرمان را محکم نگهداشته و از چرخیدن آن جلوگیری کنید. به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد. پس از پارک خودرو در صورت لزوم تایر را تعویض نمایید.



هشدار

- پدال ترمز را به شدت فشار ندهید زیرا باعث می‌شود خودرو از مرکز ثقل خود خارج شده و واژگون شود.
- پس از توقف بلافاصله چراغ هشدار (فلاشر) را روشن کرده و مثلث هشدار را در فاصله مناسب در پشت خودرو قرار دهید تا از بروز تصادف با خودروهای پشت‌سر جلوگیری شود.

استفاده از چرخ زاپاس

چرخ زاپاس زیر کفپوش محفظه بار قرار دارد. کفپوش را بالا زده و قبل از خارج کردن چرخ زاپاس، جعبه ابزار را بیرون آورید.



مهره‌های نگهدارنده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شده و سپس چرخ زاپاس را خارج نمایید.



نکته

- برای آشنایی با شرایط اضطراری مختلف شما باید با محدوده قرارگیری هر ابزاری مثل قلاب یدک‌کشی و روش استفاده از آن آشنا شوید.
- پس از استفاده باید بلافاصله آن را تمیز نموده و در جای خود محکم نمود.

تایر پنچر شده





توجه

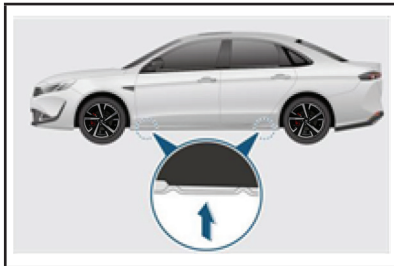


- فشار باد چرخ زاپاس را بررسی نمایید تا همیشه در محدوده مشخص شده باشد ($42 \cdot kPa$).
- آج چرخ زاپاس را از لحاظ پارگی و فرسایش بررسی نمایید و در صورتی که آج تا آخرین حد استاندارد از بین رفته است، آن را تعویض نمایید. از چرخ زاپاس معیوب بدون آج استفاده نکنید.
- ظروف حاوی روغن موتور را در کنار چرخ زاپاس قرار ندهید زیرا نشستی روغن باعث خوردگی و کاهش عمر چرخ زاپاس می‌شود.
- پس از سوار کردن چرخ زاپاس، فشار باد تایر را در محدوده مشخص شده تنظیم کنید.
- چرخ زاپاس برای استفاده موقت است و حداکثر سرعت هنگام استفاده از چرخ زاپاس 80 Km/h می‌باشد و نباید با آن بیش از 50 Km رانندگی نمود. تا در حد امکان از شتاب‌گیری و ترمزگیری ناگهانی پرهیزید.
- توصیه می‌شود چرخ زاپاس را هر ۴ سال یک بار تعویض کنید.

هشدار را بر طبق قوانین در محدوده مناسب پشت خودرو قرار دهید.

- پشت سایر چرخ‌ها مانع قرار دهید تا از حرکت کردن خودرو هنگام تعویض تایر جلوگیری شود.

- چرخ زاپاس و ابزار همراه آن (جک، میله جک، آچار چرخ و ...) را خارج نمایید.



محل قرار دادن جک

- محل قرار گرفتن جک همان‌طور در تصویر نشان داده شده تقریباً دو نقطه در سمت چپ و دو نقطه درست راست خودرو می‌باشد.

- یک علامت شکاف محل قرارگیری جک را نشان می‌دهد که جک باید بین علامت‌های شکاف جلو و عقب قرار گیرد.

برای تعویض چرخ زاپاس به روش زیر عمل کنید



- از آچار چرخ استفاده کرده و مهره‌ها را یک

تعویض تایر پنجر شده

آماده‌سازی

- خودرو را در محلی صاف و ایمن پارک کنید
- ترمز پارک را فعال کرده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- سوئیچ را در موقعیت OFF قرار داده و چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
- تمام افراد را از ماشین پیاده نمایید تا در جای امنی منتظر بمانند.
- پس از پوشیدن جلیقه شبرنگ، مثلث

یا دو دور در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا مهره‌ها شل شوند.



- جک را در محل قرارگیری آن، نزدیک تائیری که باید عوض شود قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که جک روی سطح صاف و محکم قرار دارد.



- میله جک را در داخل محفظه ورودی جک قرار داده و سپس آچار چرخ را در داخل محفظه اتصال میله کرده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت به آرامی بچرخانید تا جک باز شده و تائیر از روی زمین بلند شود.



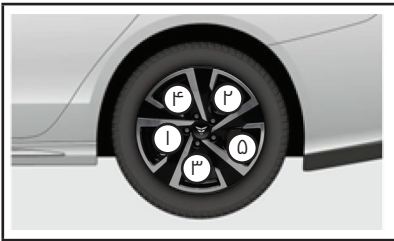
- مهره‌ها را کامل باز کرده و تائیر آسیب‌دیده

را خارج کنید.

- قبل از سوار کردن چرخ زاپاس، سطح محل قرارگیری مهره‌ها را تمیز کنید تا از شرایط مطلوب سطح تماس مهره‌ها اطمینان حاصل نمایید.



- چرخ زاپاس را در محل خود قرار داده و مهره‌ها را روی آن قرار دهید و ابتدا با دست مهره‌ها را تا جایی که امکان دارد سفت کنید و سپس با استفاده از آچار چرخ مهره‌ها را مجدداً سفت کنید.



- خودرو را پایین آورده و مهره‌ها را به صورت ضربدری سفت کنید.

گشتاور استاندارد سفت کردن مهره‌ها:

$10 \pm 130 \text{ N.m}$

- جک را پایین آورده و خارج کنید. سپس تائیر آسیب‌دیده و تمام ابزار تعویض تائیر را در محفظه بار قرار داده و در جای خود محکم کرده و سپس کفپوش را در جای خود قرار دهید.





هشدار

از چرخ زاپاس می‌توان فقط برای مدت کوتاهی استفاده نمود و سرعت رانندگی با چرخ زاپاس نباید از ۸۰ Km/h بیشتر شود. توصیه می‌شود بلافاصله برای تعویض چرخ زاپاس با تایرهای استاندارد اصلی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

روشن نشدن موتور

در صورتی که علیرغم روش‌های صحیح روش کردن موتور، هنوز موتور روشن نمی‌شود ممکن است به دلایل زیر باشد.

- شارژر باتری خالی شده است.
- کابل منفی باتری دچار زنگ‌زدگی شده و یا شل شده باشد.
- در صورتی که استارت عمل می‌کند ولی موتور روشن نمی‌شود، ممکن است به دلایل زیر باشد.
- مقدار سوخت داخل مخزن کافی نیست، مجدداً سوخت‌گیری کنید.
- در صورت بروز نقص در سیستم موتور، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

هشدار

برای روشن کردن موتور، از تریلر یا خودرو استفاده نکنید، زیرا ممکن است با روشن شدن موتور برخوردی اتفاقی بیفتد.

خرابی موتور در حین حرکت

ممکن است در حین حرکت، موتور

هشدار

- چرخ زاپاس برای استفاده موقت است و حداکثر سرعت هنگام استفاده از چرخ زاپاس ۸۰ Km/h می‌باشد. هنگام پیاده و سوار کردن چرخ زاپاس، جک باید در جای درست قرار گیرد تا از پایین افتادن خودرو و در نتیجه آسیب مهره‌های چرخ و یا آسیب بدنی جلوگیری شود.
- از روغن‌کاری و یا گریس‌کاری مهره‌ها خودداری نمایید، زیرا ممکن است باعث شل شدن مهره و در نتیجه باز شدن چرخ و بروز حوادث ناگوار شود.
- در حین جک زدن خودرو باید مراقب شرایط باشید. در صورت هرگونه حرکت خودرو باید جک زدن را متوقف نموده و عامل بروز مشکل را پیدا نمود و پس از حل مسئله، دوباره اقدام به جک زدن خودرو نمود.
- هنگام پایین آوردن خودرو اطمینان حاصل کنید که هیچ قسمتی از بدن افراد در مسیر پایین آمدن خودرو نباشد.

بررسی‌های پس از تعویض تایر

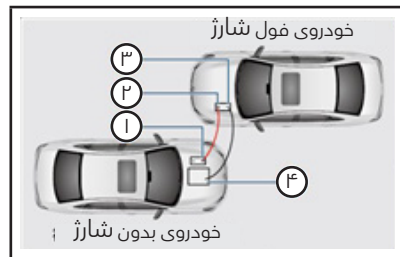
- فشار باد تایر را براساس میزان مشخص شده تنظیم نمایید. در صورتی که فشار باد کمتر از حد مشخص شده می‌باشد، برای بررسی فشار باد تایر و باد کردن مجدد آن به آرامی تا اولین نمایندگی مجاز رانندگی کنید.
- تمام ابزار را در جای خود محکم کنید.

خاموش شود، بنابراین لازم است:

۱. سرعت را به آرامی کاهش دهید و خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و آن را در جای امن متوقف کنید.
۲. چراغ هشدار (فلاشر) را روشن کنید.
۳. موتور را دوباره استارت بزنید. در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

باتری به باتری کردن

در صورتی که به دلیل عدم شارژ کافی باتری، خودرو روشن نمی‌شود، می‌توان از طریق باتری به باتری کردن موتور را روشن کرد. هنگامی که سوئیچ در موقعیت OFF قرار دارد، مراحل زیر را انجام دهید.



۱. سر کابل قرمز قطب مثبت (+) را به قطب مثبت (+) (۱) خودروی بدون شارژ وصل کنید.
۲. سر دیگر کابل قرمز مثبت (+) را به قطب مثبت (+) (۲) خودروی فول شارژ وصل کنید.
۳. یک سر کابل سیاه منفی (-) را به قطب منفی (-) خودروی فول شارژ وصل کنید.
۴. سر دیگر کابل سیاه منفی (-) را به قسمت فلزی رنگ نشده خودرو دارای

باتری بدون شارژ متصل کنید (تزدیک باتری نباشد).

۵. خودروی فول شارژ را استارت زده و اجازه دهید در حالت دور آرام مدتی کار کند تا خودروی شما شارژ شود.

توجه

- قبل از ورود به مرحله بعد، اجازه ندهید سر کابل با چیزی برخورد کند.
- سر دیگری کابل منفی (-) را به باتری بدون شارژ وصل نکنید.
- اگر بعد از چند بار تلاش باتری خودرو شارژ نشد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

برای جدا کردن کابل باتری به باتری به روش زیر عمل کنید.

۱. ابتدا کابل سیاه منفی (-) را از خودروی بدون شارژ جدا کنید.
۲. سپس کابل سیاه منفی (-) را از خودروی فول شارژ جدا کنید.
۳. پس از آن کابل قرمز (+) را از خودروی فول شارژ جدا کنید.
۴. و در انتها کابل قرمز (+) را از خودروی بدون شارژ جدا کنید.


هشدار

در صورتی که وصل و جدا کردن کابل باتری به باتری به درستی صورت نگیرد، ممکن است اتصال کوتاه ایجاد شده و خودرو آسیب ببیند که شامل گارانتی نمی‌شود. بنابراین همیشه وصل و جدا کردن کابل باتری به باتری باید به روش درست و به ترتیب انجام شود. مطمئن شوید که کابل‌ها با یکدیگر و یا اشیاء دیگر تماس نداشته باشند.





گرم شدن بیش از حد موتور

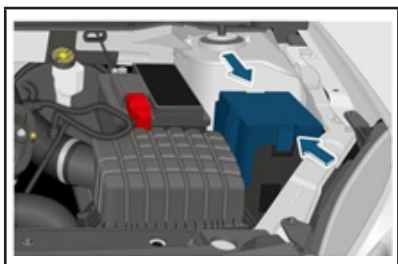
در صورتی که دمای آب موتور نزدیک محدوده H قرار گیرد یا در حین رانندگی نشانگر  روی صفحه کیلومتر روشن شود، به معنی آن است که موتور بیش از حد گرم شده است. پس به روش زیر عمل کنید:

۱. خودرو را در مکانی ایمن و به دور از مسیر پرتردد پارک کنید.
 ۲. ترمز پارک را فعال نموده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
 ۳. A/C را خاموش کنید.
 ۴. سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید و چراغ هشدار (فلاشر) را روشن کنید.
 ۵. بررسی نمایید که بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور به بیرون نشت نکرده یا بیرون نپاشد. در صورت عدم نشتی، درب موتور را باز کنید.
 ۶. میزان مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید.
- در صورتی که میزان مایع خنک‌کننده کافی است، ممکن است فن رادیاتور دچار نقص شده باشد. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.
- در صورتی که میزان مایع خنک‌کننده کم است، آن را تا حد لازم پر کرده و دلیل نشتی را بررسی کنید.

تعویض فیوز

تمام مدارات خودرو مجهز به فیوز است تا از آسیب دسته سیم به دلیل اتصال کوتاه یا افزایش بار جلوگیری شود. تنها هنگامی که سوئیچ در موقعیت OFF قرار دارد، فیوزها را بررسی و تعویض نمایید.

جعبه فیوز داخل محفظه موتور



جعبه فیوز داخل محفظه موتور در قسمت عقب سمت چپ محفظه موتور قرار دارد. درب موتور را باز کرده دو سمت درپوش جعبه فیوز را فشار دهید و درپوش را به سمت بالا بکشید تا جعبه فیوز باز شده و بتوانید فیوزها را بررسی و تعویض نمایید.

جعبه فیوز داخل خودرو (داشبورد)



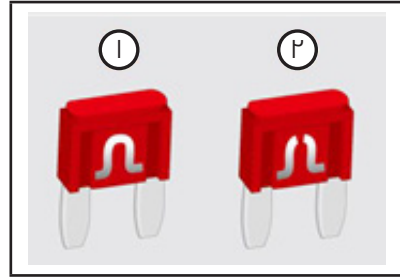
جعبه فیوز داخل خودرو سمت چپ

توجه
<p>در صورتی که موتور به‌طور مرتب داغ می‌کند، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.</p>

است، آن را با یک فیوز با ولتاژ یکسان تعویض نمائید.

غریبک فرمان، در قسمت پائین داشبورد قرار دارد. درپوش را بیرون آورید تا بتوانید فیوزها را بررسی و تعویض نمائید.

بررسی فیوز



۱. فیوز سالم

۲. فیوز سوخته

برای بررسی فیوزها به روش زیر عمل کنید.
 ۱. تمامی تجهیزات برقی را غیر فعال کنید.
 ۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
 ۳. درپوش جعبه فیوز داخل محفظه موتور یا جعبه فیوز داخل خودرو را باز کرده و فیوزها را بررسی کنید.



توجه

■ هنگام باز و بسته کردن درپوش جعبه فیوز داشبورد، برای جلوگیری از آسیب، نهایت دقت را داشته باشید. در صورت لزوم برای تعویض فیوز با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

■ از تعویض فیوز سوخته با فیوز جدید یا ولتاژ بالاتر خودداری نمائید زیرا باعث آسیب جدی به سیستم برقی خودرو و شاید آتش‌سوزی شود.

■ جعبه فیوز باید تمیز و عاری از رطوبت باشد.

■ فیوز سوخته باید حتماً تعویض شود.

■ پس از تعویض فیوز، در صورتی که ظرف مدت کوتاهی مجدداً فیوز سوخته و یا قطعه برقی کار نکند، بدان معنی است که خودرو دچار نقص جدی در سیستم برقی شده است. توصیه می‌کنیم برای بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.



نکته

انبرک مخصوص فیوزهای یدکی در جعبه فیوز داخل محفظه موتور قرار دارد.



نکته

فیوزها را بررسی و در صورت سوخته بودن آن را فوراً تعویض نمائید.

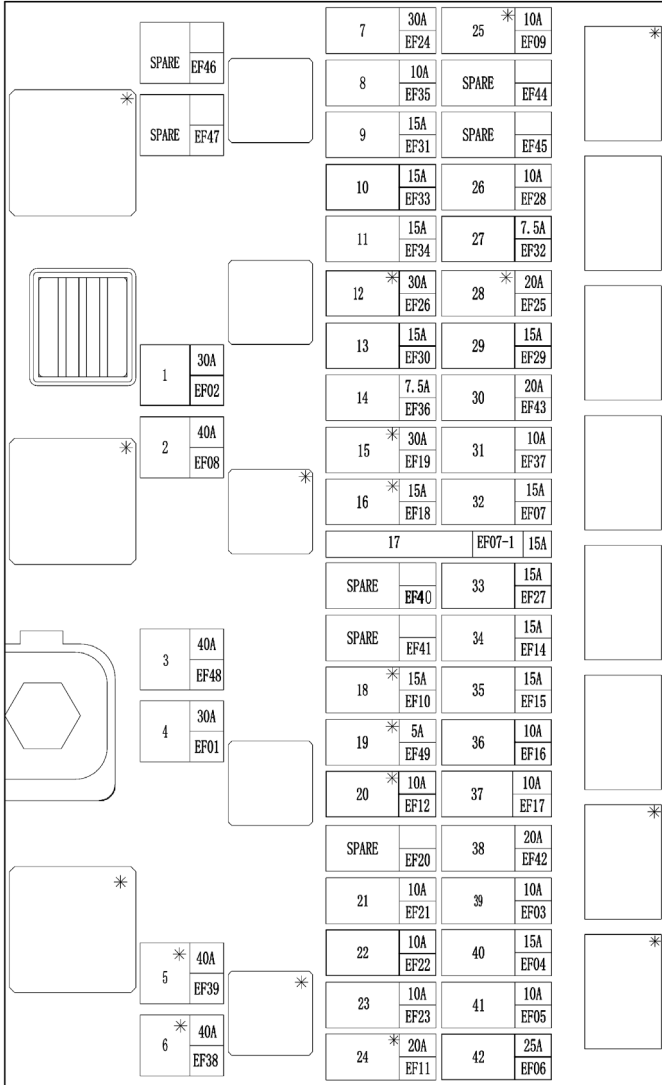
تعویض فیوز

از انبرک مخصوص برای بیرون کشیدن فیوز به ظاهر معیوب استفاده کنید. در صورتی که مطمئن نیستید که فیوز سوخته باشد، آن را با یک فیوز سالم تعویض نمائید تا بررسی کنید که قطعه الکتریکی مربوطه عمل می‌کند یا خیر. در صورتی که می‌دانید فیوز سوخته





* Means optional



قطعات فعال شده	آمپر فیوز	شرح	
فن (کولر و بخاری)	۳۰ A	Blower	۱
پمپ ABS	۴۰ A	ABS pump	۲
ترمز پارک الکتریکی / تنظیم صندلی	۴۰ A	EPB / Seat adjust	۳
سوئیچ IGN	۳۰ A	IGN SW	۴
فن دور بالا	۴۰ A	Fan high	۵
فن دور پایین	۴۰ A	Fan low	۶
استارت	۳۰ A	Start	۷
تهویه محفظه میلنگ	۱۰ A	Heating	۸
کوئل IGN	۱۵ A	IGN coil	۹
انژکتور	۱۵ A	Injector	۱۰
سنسور موتور (ترموستات)	۱۵ A	Engine SNR	۱۱
جعبه فیوز داشبورد ACC	۳۰ A	IP BOX ACC	۱۲
سیستم مدیریت موتور	۱۵ A	EMS	۱۳
سنسور اکسیژن پایین	۷,۵ A	SNR DOWN OP	۱۴
جعبه فیوز داشبورد IGN	۳۰ A	IP BOX IGN	۱۵
Passive Entry Passive Start سیستم دسترسی هوشمند	۱۵ A	PS	۱۶
فیوز حافظه	۷,۵ A	MEMORY FUSE	۱۷

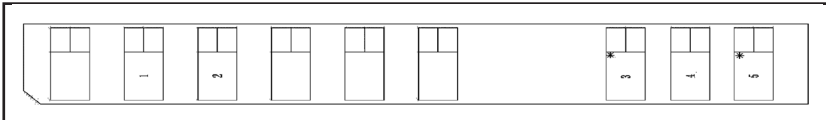




شرح	آمپر فیوز	قطعات فعال شده
۱۸ Vacuum pump	۱۰ A	پمپ خلا
۱۹ Spare	۰ A	فیوز یدک
۲۰ Alarm horn	۱۰ A	بوق هشدار
۲۱ Brake SW	۱۰ A	سوئیچ ترمز
۲۲ Reverse LP	۱۰ A	لامپ دنده عقب
۲۳ Radar & AC PR SW& Sunroof Unit & SW	۱۰ A	رادار، سوئیچ واحد تهویه هوا، واحد و سوئیچ سانروف
۲۴ TCU	۲۰ A	واحد کنترل انتقال قدرت
۲۵ Water pump	۱۰ A	پمپ آب
۲۶ A/C Clutch	۱۰ A	کلاچ A/C (کمپرسور)
۲۷ SNR UP OP	۷,۵ A	سنسور اسکیژن بالا
۲۸ Seat heat	۲۰ A	گرمکن صندلی
۲۹ Fuel pump	۱۰ A	پمپ سوخت
۳۰ ۲۰ CVT	۲۰ A	گیربکس CVT
۳۱ +EMS B	۱۰ A	سیستم مدیریت موتور
۳۲ +IP Fuse Box B	۱۰ A	جعبه فیوز داشبورد
۳۳ Horn	۱۰ A	بوق
۳۴ RH LOW LP	۱۰ A	نور پایین (سمت راست)

قطعات فعال شده	آمپر فیوز	شرح	
نور پایین (سمت چپ)	۱۵ A	LH LOW LP	۳۵
نور بالا (سمت راست)	۱۰ A	RH HIGH LP	۳۶
نور بالا (سمت چپ)	۱۰ A	LH HIGH LP	۳۷
سانروف	۲۰ A	SUNROOF	۳۸
ایموبلایزر و لامپ ترمز	۱۰ A	IMMO & Brake LP	۳۹
سوئیچ IGN	۱۵ A	IGN SW	۴۰
واحد کنترل انتقال قدرت	۱۰ A	TCU&PS	۴۱
شیر ABS	۲۵ A	ABS VALVE	۴۲

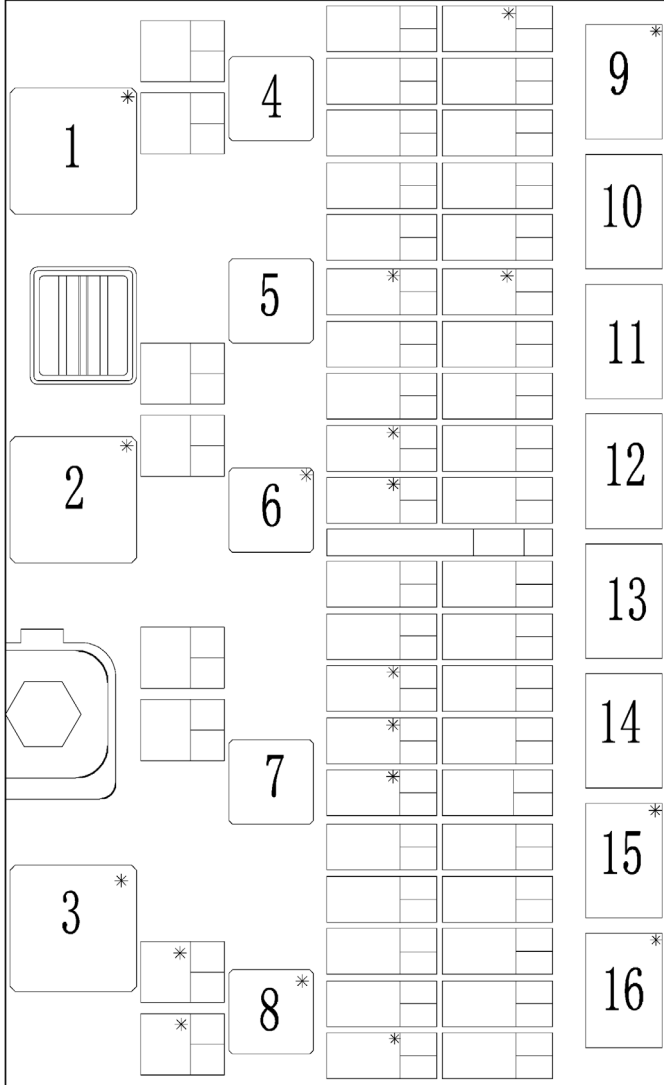
جعبه فیوز داشبورد



قطعات فعال شده	آمپر فیوز	شرح	
جعبه فیوز داشبورد	۳۰	IP FUSE BOX	۱
ماژول کنترل بدنه	۵۰	BCM	۲
سیستم کنترل پایداری	۶۰	EPS	۳
دینام	۱۵۰	Generator	۴
فن خنک کننده	۶۰	Cooling Fan	۵



* Means optional



قطعات فعال شده	آمپر رله	شرح	
ACC	۴۰ A	ACC	۱
واحد کنترل انتقال قدرت	۴۰ A	TCU	۲
فن دور بالا	۴۰ A	FAN HIGH	۳
استارت	۴۰ A	START	۴
سیستم مدیریت موتور	۴۰ A	EMS	۵
IGN۱	۳۰ A/۴۰ A	IGN۱	۶
IGN۲	۴۰ A	IGN۲	۷
فن دور پایین	۴۰ A	FAN LOW	۸
پمپ آب	۳۰ A	WATER PUPMP	۹
کلاچ AC (کمپرسور)	۳۰ A	A/C CLUTCH	۱۰
پمپ سوخت	۳۰ A	FUEL PUMP	۱۱
بوق	۳۰ A	HORN	۱۲
نور پایین	۳۰ A	LOW BEAM LAMP	۱۳
نور بالا	۳۰ A	HIGH BEAM LAMP	۱۴
بوق هشدار	۳۰ A	ALARM HORN	۱۵
پمپ خلا	۳۰ A	VACUUM PUMP	۱۶



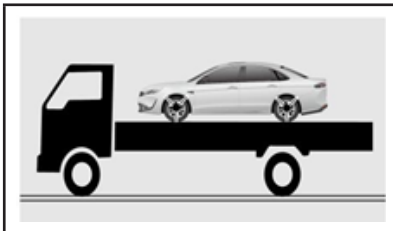
**نکته**

- در حین شتاب‌گیری، می‌توان با دست کمی خودرو را از سمت پهلو فشار داد تا راحت‌تر خارج شود.
- در صورتی که پس از چند تلاش نتوانستید خودرو را از موانع خارج کنید، نیاز به یدک‌کشی (بکسل کردن) خودرو دارید.

یدک‌کشی خودرو

در صورت نیاز به یدک‌کشی، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

توصیه می‌شود برای یدک‌کشی از یک کامیون یدک‌کشی کفی و یا یدک‌کش بلندکننده چرخ استفاده شود تا اگر چرخ‌ها و اکسل‌ها در شرایط خوبی هستند، چرخ عقب یا جلو را از زمین بلند کند.



استفاده از یدک‌کش کفی



یدک‌کشی از سمت جلو با استفاده از یدک‌کش بلندکننده چرخ

امداد جاده‌ای**گیرکردن خودرو**

در صورتی که خودرو داخل سطح نرمی مثل شن، گل و لای و برف‌گیر کند، باید برای خارج ساختن آن به روش زیر عمل کنید.



۱. موتور را خاموش کنید، دکمه پارک برقی EPB را بالا بکشید.
۲. هر گونه گل و لای، برف و شن اطراف تایر را کنار بریزید.
۳. بلوک، سنگ و یا مانع دیگری پشت چرخ قرار دهید تا اصطکاک تایر را افزایش دهد.
۴. موتور را روشن کرده و به آرامی گاز دهید تا چرخ به آرامی از داخل موانع خارج شود.

**هشدار**

- هنگام شتاب‌گیری، مطمئن شوید که اطراف خودرو خالی باشد تا از برخورد با سایر خودروها، اشیاء و یا افراد جلوگیری شود.
- هنگام خروج چرخ از موانع، ممکن است شتاب‌گیری ناگهانی به سمت جلو یا عقب صورت گیرد. مراقب اطراف خودرو باشید.

هنگام یدک‌کشی خودرو از طریق بلند کردن چرخ‌های جلو، باید از یک قرقره یدک‌کشی زیر چرخ‌های عقب استفاده نمود.



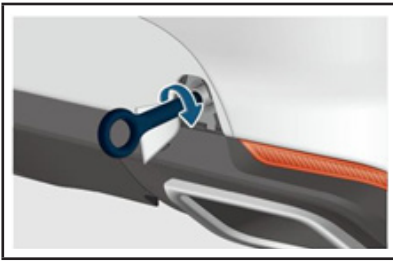
یدک‌کشی از سمت عقب با استفاده از یدک‌کش بلندکننده چرخ هنگام یدک‌کشی خودرو از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب باید از یک قرقره یدک‌کشی زیر چرخ‌های جلو استفاده نمود.

نصب قلاب یدک‌کش

محل قرارگیری قلاب یدک‌کش در قسمت پائین سمت راست جلوی خودرو قرار دارد. قلاب یدک‌کش جلو را به روش زیر وصل کنید.



۱. با استفاده از آچار پیچ‌گوشتی سرتخت، درپوش محل قرارگیری قلاب را بردارید.
۲. قلاب را در محل مربوطه قرار داده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس با آچار چرخ آن را سفت کنید.



قلاب یدک‌کشی عقب در قسمت پائین سمت راست عقب خودرو نصب می‌شود.
روش نصب قلاب یدک‌کشی عقب و جلو یکسان است.

توجه



- هنگامی که خودرو از سمت جلو یا عقب، بالا برده شده است آن را با چرخ‌های آزاد روی زمین یدک‌کشی نکنید و چرخ‌های آزاد را روی قرقره قرار دهید.
- مطمئن شوید چرخ‌هایی که روی قرقره قرار داده شده است فاصله مناسبی تا زمین دارند در غیر این صورت ممکن است در حین یدک‌کشی سپر و شاسی، آسیب ببینند.

نکته



می‌توان برای یدک‌کشی از سیستم زنجیر استفاده کرده و بر طبق قوانین و مقررات محلی عمل کنید.





هشدار

- هنگام نصب قلاب یدک‌کشی، از محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که قلاب شل باشد ممکن است در حین یدک‌کشی جدا شده و باعث آسیب جدی به خودرو و افراد شود.
- در صورت گیر کردن خودرو در گل و لای یا شن و در صورت نیاز به استفاده از قلاب یدک‌کش برای بیرون آوردن خودرو، باید تمام احتیاط‌های لازم را در نظر بگیرید، در غیر این صورت ممکن است به دلیل کشش زیاد، کابل یا زنجیر یدک‌کش پاره شده و آسیب جدی به خودرو یا افراد وارد شود.



توجه

- قبل از یدک‌کشی، قلاب یدک‌کشی را از نظر شکستگی یا آسیب بررسی نمایید.
- هنگام یدک‌کشی یک خط سیر مستقیم را حفظ کنید. از یدک‌کشی از پهلو و یا به صورت عمودی اجتناب کنید تا از آسیب به قلاب یدک‌کشی جلوگیری شود.
- از کشیدن شدید قلاب یدک‌کشی خودداری نمایید. با نیرویی یکنواخت و به آرامی یدک‌کشی را انجام دهید.
- در صورتی که یدک‌کشی با سختی صورت می‌گیرد، یدک‌کشی را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.
- قلاب یدک‌کشی تنها یک وسیله کمکی است تا مشکل خودرو به صورت مقطعی برطرف شود. از قلاب یدک‌کشی برای حرکت دادن خودرو استفاده نکنید زیرا باعث آسیب به خودرو می‌شود.