PDF Compressor Free Version

SSANGYONG

کتاب راهنمای خودروی نیو کوراندو

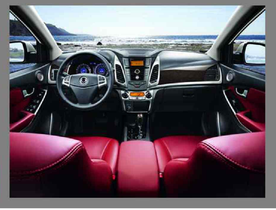
NEW korando

کتاب راهنمای خودروی نیو کوراندو

NEW korando

رامک یدک

www.ramakyadak.ir



واحد آموزش فنی شرکت رامک یدک

تهران، کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، گروه صنعتی رامک خودرو

رامک یدک | گروه صنعتی رامک خودرو

P/N: XLP0WMNPERKRD

PDF Compressor Free Version

سیالات و روانکارهای توصیه شده برای خودروی نیوکوراندو

شرح		ظرفیت	مشخصات
روغن موتور	موتور بنزینی ۲۰۰۰ سی سی (G20DF)	~ 4.5L	درجه کیفی : روغن موتور اصلی سانگ یانگ تایید شده توسط MB 229.51 SAE 5W30
مایع خنک کننده موتور		~ 8.5L	نسبت اختلاط آب و ضدیخ : ۵۰ : ۵۰ رنگ : آبی، نوع اسید آلی
روغن گیربکس اتوماتیک	گیربکس اتوماتیک شش سرعته DSI	~ 7.5L	روغن گیربکس اصلی سانگ یانگ (FUCHS TITAN ATF 3292)
	گیربکس اتوماتیک شش سرعته HPT	~ 7.1L	روغن گیربکس اصلی سانگ یانگ (SK ATF SP-IVM)
روغن کمک گیربکس (ترنسفرکیس)	AWD	~ 0.58L	روغن اصلی سانگ یانگ (IDEMITSU LW 80W/90)
روغن اکسل عقب	AWD	~ 0.7L	روغن اصلی سانگ یانگ (SAE 80W/90, API GL-5)
روغن ترمز		**به میزان مورد نیاز**	روغن اصلی سانگ یانگ (DOT4)
روغن هیدرولیک فرمان		~ 1.0L	روغن اصلی سانگ یانگ S-PSF 3 TOTAL FLUIDE DA (فقط در شرایط محیطی با سرمای بسیار زیاد)

هشدار

- **فقط از سیالات و روانکارهای توصیه شده رامک یدک استفاده کنید.**
- **سیالات و روغن هایی را که دارای برندهای متفاوت می باشند یا یکدیگر ترکیب نکنید.**
- **در هنگام تعویض و یا افزودن سیالات، سطح آنها را در همان حد تعیین شده نگهدارید.**

PDF Compressor Free Version

بسم الله الرحمن الرحیم

کتاب راهنمای خودروی نیو کوراندو

NEW korando

گروه صنعتی رامک خودرو سایپا

ویرایش اول: بهمن ماه ۱۳۹۴
ترجمه و ویرایش: اشکان معتضد
تصحیح: احمد آقاخانی
واحد آموزش فنی شرکت رامک یدک
تهران، کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، گروه صنعتی رامک خودرو

PDF Compressor Free Version

مشتریان گرانقدرگروه صنعتی رامک خودرو

با سلام،

سپاس فراوانم را بدرقه راهتان می نمایم که با همراهی و حسن سلیقه ارزشمندتان در خرید محصولات سانگ یانگ، این گروه صنعتی بالاخص شرکت رامک یدک را مورد لطف و عنایت خویش قرار داده اید.

نظر به رسالتی که مدیران و کارکنان شرکت رامک یدک بر آن متعهد و مقید می باشند، ارائه خدماتی نوین به مشتریان محترم رامک خودرو در حوزه خدمات پس از فروش از جمله ارتقای شاخص رضایتمندی مشتریان، تامین قطعات اصلی برندهای خودرویی تحت پوشش، گسترش شبکه امور عاملیت های مجاز و ارتقای دانش فنی منابع انسانی متخصص شرکت و عاملیت های مجاز از مهمترین اهداف سال های ۱۳۹۴و ۱۳۹۵خواهد بود.

با توجه به چشم انداز گروه صنعتی رامک خودرو برای ارائه محصولاتی مدرن و متنوع در سال جاری و سنگین تر شدن حوزه وظایف و مسوولیت های شرکت رامک یدک در مبحث تامین قطعات و خدمات پس از فروش خودروهای تحت پوشش، از شما عزیزان و یاران گرانقدر تقاضا می نمایم تا با ارائه پیشنهادات سازنده خویش که بی شک یاری رسان ما در طی نمودن مسیر پیش رو خواهد بود، این مجموعه را در نیل به اهداف خویش مساعدت فرمایید.

اینجانب در پایان تاکید می نمایم تعهد دست اندرکاران شرکت رامک یدک برای پاسخ به اعتماد شما مشتریان گرانقدر، تضمینی ماندگار برای تداوم این ارتباط ارزشمند خواهد بود.

با سپاس

یعقوب ولی پور

مدیر عامل شرکت رامک یدک

بهمن ۱۳۹۴

PDF Compressor Free Version

پیشگفتار

ضمن قدردانی و سپاس از مشتریان محترم گروه صنعتی رامک خودرو ، به استحضار می رساند تدوین کتاب حاضر با هدف اطلاع رسانی و آگاهی مالکان محترم خودروی کوراندو از دستورالعمل های سرویس و نگهداری این خودرو و همچنین نحوه کارکرد دستگاه ها، امکانات ایمنی و کلیه بخش های آن صورت پذیرفته است. در این راستا توصیه می نماییم به منظور بهره مندی بیشتر از رانندگی، امکانات رفاهی و ایمنی و همچنین آگاهی از مشخصات فنی خودروی خود، حتماً این کتاب را به خوبی مطالعه نمایید تا در استفاده از امکانات و تجهیزات خودرو به خوبی مسلط باشید. لازم است دقت نمایید که کاربری صحیح هر یک از بخش های خودرو تاثیر مستقیمی در راندمان، عملکرد و عمر مفید قطعات خودرو خواهد داشت.

جهت انجام تعمیرات و امور سرویس و نگهداری خودرو موکداً توصیه می گردد تا به عملیات های مجاز رامک یدک در سراسر کشور مراجعه و از تعمیر خودرو در تعمیرگاه های غیرمجاز جداً خودداری فرمایید. به خاطر داشته باشید که پرسنل فنی عملیات های مجاز رامک یدک با خودروی شما آشنایی کامل دارند و در صورت بروز هر گونه مشکل و یا نقص فنی در خودرو، این مشکل توسط متخصصان و پرسنل متخصص عملیات های مجاز سراسر کشور به روش صحیح و در زمانی کوتاه رفع خواهد شد. از آنجایی که انجام هر گونه تعمیر و یا تغییر در سیستم های برقی و مکانیکی و یا نصب آپشن های متفرقه توسط افراد غیرمتخصص و یا تعمیرگاه های غیر مجاز در خودرو می تواند به بروز خسارات جبران ناپذیر مالی و جانی منجر شود، لذا توصیه می گردد به منظور بهره مندی از خدمات گارانتی شرکت رامک یدک و همچنین جلوگیری از ابطال گارانتی خودرو، کلیه امور سرویس و نگهداری و همچنین تعمیرات خودرو را در عملیات های مجاز رامک یدک انجام دهید. لازم به ذکر است از آنجایی که در تدوین و نگارش اطلاعات مندرج در این کتاب راهنما، تناسب میان شرایط رانندگی و کارکرد خودرو و همچنین انجام سرویس های ادواری متناسب با شرایط اقلیمی و جغرافیایی ایران درنظر گرفته شده است، لذا صرفاً اطلاعات مندرج در کتاب راهنمای فارسی مورد تایید شرکت رامک یدک می باشد. خواهشمند است در زمان انتقال و یا فروش خودرو، این کتاب را به مالک جدید خودرو تحویل دهید.

با آرزوی توفیق روز افزون
علیرضا افسرزاده
مدیر خدمات پس از فروش رامک یدک

PDF Compressor Free Version

SSANGYONG

فهرست مطالب

۰ اطلاعات عمومی

ابعاد خودرو ۰ ۲
اطلاعات شناسایی خودرو ۰ ۶
کلیدها و امکانات داخل خودرو ۰ ۷
متعلقات موتور ۰ ۸
تذکرات مهم ۰ ۹
حفاظت از محیط زیست ۰ ۱۰

۱ اقدامات احتیاطی و ایمنی

بررسی خودرو پیش از سفر ۱ ۲
دستورالعمل‌های ایمنی ۱ ۷
روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو ۱ ۱۶
نگهداری از خودرو ۱ ۱۹
نگهداری از خودرو در دمای زیرصفر درجه سانتیگراد ۱ ۲۸
تذکراتی در خصوص اعمال تغییرات و یا جایگزینی های غیرمجاز در خودرو ۱ ۳۱

۲ کلید و کلید ریموت دار

سوئیچ موتور و* کلید ریموت‌دار ۲ ۲
تعویض باتری در ریموت کنترل ۲ ۵
عملکرد کلید ۲ ۶
باز کردن و بستن درب‌ها با کلید ۲ ۸
*عملکرد کلید هوشمند ۲ ۹
موقعیت‌های استارت دکمه‌ای یا کی‌لس استارتر ۲ ۱۱
قفل کردن درب با کلید هوشمند ۲ ۱۵
روشن کردن موتور با کلید در شرایط اضطراری ۲ ۱۸
تعویض باتری ۲ ۱۹
احتیاطات لازم در زمان کاربرد کلید هوشمند ۲ ۲۰
سیستم ایموبیلایزر (ضدسرقت) ۲ ۲۱
سیستم دزدگیر ۲ ۲۳

۳ باز کردن و بستن درب ها

دستگیره باز کردن درب ، دکمه قفل کردن/ بازکردن قفل درب ۳ ۲
پنجره‌ها ۳ ۵
*سانروف ۳ ۷
درب محفظه بار عقب ۳ ۱۰
درب موتور ۳ ۱۲
درب باک بنزین ۳ ۱۴

۴ کلید های داخلی خودرو

کلیدهای داخلی خودرو ۴ ۲
اهرم چراغ‌های خارجی خودرو ۴ ۴
کلیدهای برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ۴ ۸
*برف پاک‌کن مجهز به سنسور باران ۴ ۱۰
*کلید تثبیت سرعت (کروز کنترل) ۴ ۱۱
کلید تنظیم آینه‌های جانبی ۴ ۱۸
*سیستم چهار چرخ محرک ۴ ۲۰
*دکمه سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP OFF) ۴ ۲۳
*کلید گرم‌کن غربیلک دنده ۴ ۲۵
*کلید چراغ مه‌شکن عقب/*کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو ۴ ۲۶
کلید سیستم مدیریت پیمایش و تنظیم مجددآن ۴ ۲۷
کلید گرم‌کن شیشه ۴ ۲۸
کلید فلاشر ۴ ۲۹
*دکمه های تنظیم غربیلک فرمان ۴ ۳۰
کلیدهای چراغ سقفی ۴ ۳۱

۵ صفحه نمایش (کیلومتر شمار)

صفحه نمایش (کیلومترشمار) ۵ ۲
نشانگرها و صفحه نمایش ۵ ۴
* سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS) ۵ ۷
نشانگرها و چراغ های هشدار ۵-۱۳
صفحه نمایش LCD ۵-۲۴
پیام‌های صفحه نمایش LCD (صفحه کیلومترشمار سوپرویژن) ۵-۳۰

۶ گیربکس و ترمز

اهرم تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک ۶-۲
نکات مهم در رانندگی با گیربکس اتوماتیک ۶-۳
موقعیت‌های اهرم تعویض دنده ۶-۵
حالت ایمن (Safety mode) درگیربکس اتوماتیک ۶-۱۱
*سیستم کمکی پارک ۶-۱۲
عملکرد ترمز دستی ۶-۲۰

۷ صندلی ها

صندلی راننده ۷-۲
صندلی راننده با قابلیت تنظیم دستی ۷-۴
صندلی سرنشین ۷-۵
صندلی عقب ۷-۶

PDF Compressor Free Version

SSANGYONG

* عملکرد گرمکن و سردکن صندلی ۸-۷
هشدار و احتیاط ۱۱-۷

۸ کمربند ایمنی و کیسه هوا

کمربند ایمنی و کیسه‌هوا (AirBag) ۲ ۸
کمربند ایمنی ۴ ۸
نحوه بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای ۵ ۸
نحوه بستن کمربند ایمنی دو نقطه‌ای در ردیف وسط صندلی عقب ۶ ۸
قرار دادن سگک (قفل) کمربندایمنی عقب درنگهدارنده آن ۷ ۸
صندلی کودک و بانوان باردار ۸ ۸
* ایمن سازی صندلی کودک باسیستم های ایزوفیکس (ISOFIX) و حلقه قلاب ۱۲ ۸
هشدارهایی درخصوص کمربند ایمنی ۱۸ ۸
کیسه هوا (AirBag) ۲۰ ۸
موارد احتمالی باز نشدن کیسه هوا ۲۵ ۸
هشدارهای احتیاطی درباره کیسه هوا ۲۹ ۸

۹ سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

سیستم بخاری / تهویه مطبوع ۲-۹
هشدارها و اقدامات احتیاطی ۴-۹
سیستم بخاری / تهویه مطبوع اتوماتیک ۵-۹
سیستم بخاری / تهویه مطبوع دستی ۱۰-۹
بخارزدایی و یخ زدایی شیشه‌ها ۱۳-۹
تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع ۱۴-۹

۱۰ امکانات رفاهی خودرو

محفظه‌های نگهداری اشیاء و تجهیزات رفاهی ۲ ۱۰
غربیلک فرمان ۴ ۱۰
*آینه دید عقب ۶ ۱۰
محفظه نگهداری اشیاء ۸ ۱۰
آفتابگیر ۱۲ ۱۰
جالیوانی جلو/ جالیوانی و زیرآرنجی عقب ۱۳ ۱۰
جاسیگاری متحرک / قلاب کف پایی ۱۴ ۱۰
فندک / خروجی برق ۱۵ ۱۰
دستگیره کمکی سقف و قلاب آویزکت/قلاب کت ۱۷ ۱۰
ساعت دیجیتال، گرمکن شیشه عقب و آنتن ۱۸ ۱۰
بارنده سقفی ۱۹ ۱۰
تجهیزات اضافی محفظه بار ۲۰ ۱۰
*سیستم بلوتوث ۲۳ ۱۰
*سیستم صوتی ۲۴ ۱۰

۱۱ اقدامات لازم در شرایط اضطراری

روشن کردن موتور با کابل و باتری کمکی ۲ ۱۱
ابزار پنچرگیری ۴ ۱۱
*مثلث هشدار ۵ ۱۱
احتیاطات لازم در حین پنچری لاستیک ۶ ۱۱
تعویض لاستیک پنچر ۷ ۱۱
هشدارهای مربوط به استفاده از لاستیک زاپاس موقت ۱۱ ۱۱
جوش آوردن موتور ۱۳ ۱۱
چراغ هشدار چک موتور ۱۵ ۱۱
بکسل کردن خودرو در شرایط اضطراری ۱۷ ۱۱
تصادف/ آتش‌سوزی / برف سنگین ۱۹ ۱۱
بکسل کردن کاروان ۲۰ ۱۱

۱۲ سرویس و نگهداری

بازدید روزانه خودرو ۲ ۱۲
موقعیت قطعات در محفظه موتور ۳ ۱۲
روغن موتور ۴ ۱۲
مایع خنک کننده موتور ۸ ۱۲
فیلتر هوا ۱۰ ۱۲
روغن هیدرولیک فرمان ۱۲ ۱۲
فیلتر سوخت (بنزین) ۱۳ ۱۲
روغن ترمز ۱۴ ۱۲
مایع شیشه‌شوی ۱۵ ۱۲
باتری ۱۶ ۱۲
شمع‌ها ۱۸ ۱۲
جعبه فیوز و رله ۱۹ ۱۲
لاستیک ۲۱ ۱۲
تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن ۲۵ ۱۲
اموری که مالک خودرو باید شخصاً انجام دهد ۲۶ ۱۲
جدول سرویس و نگهداری / ادواری ۲۷ ۱۲

۱۳ چراغ ها

بررسی عملکرد و مشخصات لامپ‌ها ۲ ۱۳
محل نصب چراغ‌های خارجی خودرو ۳ ۱۳
تعویض لامپ‌های خارجی ۴ ۱۳
تعویض لامپ‌های داخلی ۶ ۱۳

PDF Compressor Free Version

RAMAK YADAK
Training Center
Ramakhodro Industrial Group

PDF Compressor Free Version

فهرست مطالب

- ابعاد خودرو ۰-۲
- اطلاعات شناسایی خودرو ۰-۶
- کلیدها و امکانات داخل خودرو ۰-۷
- متعلقات موتور ۰-۸
- تذکرات مهم ۰-۹
- حفاظت از محیط زیست ۰-۱۰

فصل ۰

اطلاعات عمومی

آموزش فنی رایک یدک

PDF Compressor Free Version

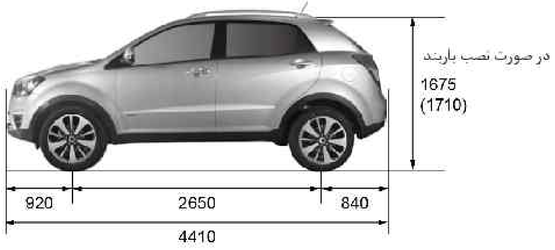
واحد : میلیمتر

نمای روبرو

نمای بالا

نمای پشت

نمای جانبی



PDF Compressor Free Version

مشخصات خودروی کوراندو G20DF

انتخابی ( )*

		شرح	موتور بنزینی ۲ لیتری (۲۰۰۰ سی سی)
۱	اطلاعات عمومی	طولی کلی (میلیمتر)	4410
۲		عرض کلی (میلیمتر)	1830
۳		ارتفاع کلی (میلیمتر)	بدون بارند : 1675 با بارند : 1710
۴		وزن ناخالص (کیلوگرم)	2WD : 2100 , 4WD :2170
		وزن خالص (کیلوگرم)	2WD : 1599 , 4WD :1680
۵		سوخت	بنزین
		ظرفیت مخزن سوخت (لیتر)	57
۶	موتور	نوع موتور	G20DF
۷		تعداد سیلندر نسبت تراکم	4/ 10.5 : 1
		حجم موتور (سی سی)	1998
۸		وضعیت قرارگیری میل سوپاپ	DOHC
۹		حداکثر توان — عادی	149ps / 6000rpm
		حداکثر توان — کم توان	-
۱۰		حداکثر گشتاور — عادی	197 Nm / 4000 rpm
		حداکثر گشتاور — کم توان	-
۱۱		دور آرام موتور (حالت درجا) — گیربکس اتوماتیک	700 + 50 rpm _
۱۲		سیستم خنک کننده	خنک شونده با آب گردش اجباری
		ظرفیت مایع خنک کننده (لیتر)	8.5
۱۳		نوع روانکاری	پمپ دنده ای گردش اجباری
۱۴			

PDF Compressor Free Version

مشخصات خودروی کوراندو G20DF

	شرح		موتور بنزینی ۲ لیتری
موتور	حداکثر ظرفیت روغن موتور در هنگام حمل بار (لیتر)		4.5
	توربو شارژر و نوع خنک کاری موتور		خنک شونده با آب
گیربکس اتوماتیک	مدل		شش سرعته با کنترل الکترونیکی
	محل اهرم تعویض دنده		کنسول وسط
	ضریب دنده	1	4.212
		2	2.637
		3	1.800
		4	1.386
		5	1.000
		6	0.772
		عقب	3.385
کمک گیربکس	مدل		AWD
	نوع		هوشمند گشتاور متغیر

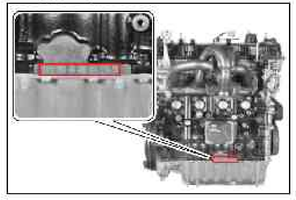
PDF Compressor Free Version

مشخصات خودروی کوراندو G20DF

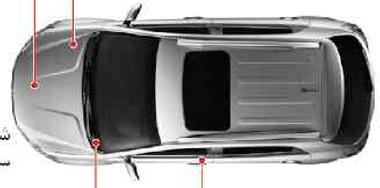
	شرح		موتور بنزینی ۲ لیتری (۲۰۰۰ سی سی)
۱	سیستم فرمان	نوع	دنده شانه ای (رک و پینیون) (EPS,HPS)
۲		زاویه فرمان: داخلی	38.62°
۳		زاویه فرمان: خارجی	31.07°
۴	محور (اکسل)عقب	نوع یاوس	سیستم تعلیق مستقل
۵		نوع پوسته اکسل	تقویت شده
۶	ترمزها	نوع سیلندر ترمز	دو کاناله
۷		نوع بوستر	خلائی
۸		نوع ترمز: چرخ جلو	دیسکی
۹		نوع ترمز: چرخ عقب	دیسکی
۱۰		ترمز دستی	نوع مکانیکی
۱۱	سیستم تعلیق	فنربندی جلو	مک فرسون فنر لول
۱۲		فنربندی عقب	چند اتصالی فنر لول
۱۳	تهویه مطبوع	مبرد گاز کولر (ظرفیت)	R - 134a (430+30 g)
۱۴	بخش برق خودرو	نوع باتری / ظرفیت (ولت/ آمپرساعت)	MF / 12 - 90
		ظرفیت استارتر (ولت کیلو وات)	1.4 -12
		ظرفیت دینام (ولت آمپر)	12V - 140 Ah

PDF Compressor Free Version

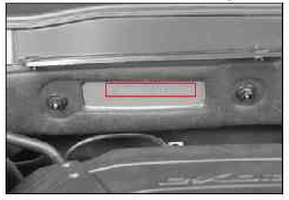
۱. شماره موتور



شماره موتور: این شماره در ناحیه زیرین بلوک سیلندر در سمت منیفولد دود حک شده است.



۴. شماره VIN



شماره VIN در سینی فلزی محفظه موتور و سمت سرنشین جلو حک شده است.

۲. شماره VIN قابل دید

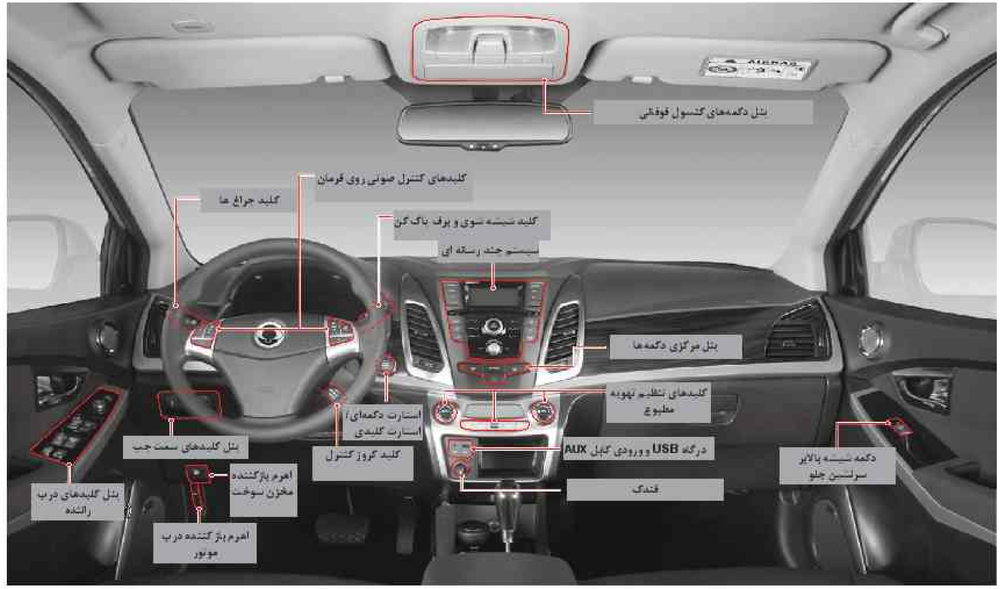
شماره VIN قابل دید در سمت راننده در قسمت فوقانی داشبورد قرار دارد.

۳. برچسب گواهی

برچسب گواهی خودرو بر روی رکاب درب راننده نصب شده است.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴



* ممکن است میان اجزاء، کلیدها و امکانات نشان داده شده در این تصویر و امکانات موجود در خودروی شما تفاوت هایی وجود داشته باشد.

PDF Compressor Free Version

موتور بنزینی (G20DF)

PDF Compressor Free Version

لطفاً این کتاب را به دقت مطالعه فرمایید و از دستورالعمل های آن پیروی فرمایید. کلمات اخطاری همچون «هشدار»، «احتیاط» و «توجه» حاوی معنی خاصی در این کتاب می باشد.

هشدار

هشدار
این عبارت نشاندهنده یک وضعیت خطرناک بالقوه می باشد که عدم توجه به آن، می تواند به صدمات جانی شدید و یا حتی مرگ سرنشینان خودرو منجر شود.

احتیاط

احتیاط
این عبارت نشاندهنده یک وضعیت خطرناک بالقوه می باشد که عدم توجه به آن، می‌تواند به صدمات و یا خسارت مالی کمتر منجر شود.

نکته

نکته
این عبارت حاوی اطلاعاتی در خصوص سرویس و نگهداری خودرو و دستورات مرتبط با این موضوع می باشد.

اعمال تغییرات در طراحی محصولات سانگ یانگ
به منظور دستیابی به بهترین سطح ایمنی و کیفی، شرکت سانگ یانگ از طریق فعالیت‌هایی که در حوزه‌های تحقیق و توسعه انجام می دهد، نوآوری و تغییراتی را در خودروی خود ایجاد می کند. در نتیجه مشخصات خودروی تحویلی به مشتری متناسب یا تغییرات صورت پذیرفته در خودرو یا هدف بهبود در محصولات این شرکت می باشد. لذا ممکن است برخی از موارد مندرج در این کتاب با خودروی شما منطبق نباشد. لذا لازم به ذکر است که هیچ مسوولیتی از جهت اعمال تغییرات در امکانات و تجهیزات خودروهای سانگ یانگ متوجه شرکت رامک یدک نخواهد شد.

کلیه اطلاعات، تصاویر و مشخصات قید شده در این کتاب با آخرین اطلاعات فنی محصول در زمان انتشار کتاب راهنمای مالک مطابقت دارد. لذا شرکت رامک یدک در قبال تغییرات احتمالی که در محصولات آتی سانگ‌یانگ اعمال خواهد شد مسئولیتی را برعهده نخواهد گرفت.

در این کتاب، آپشن ها و قطعات تزئینی خودرو بر اساس آخرین تغییرات اعمال شده در آنها تشریح شده است. بنابراین امکان دارد که تعدادی از این موارد در خودروی شما وجود نداشته باشد. در صورت مواجه شدن با هرگونه سوالی در خصوص آپشن ها و قطعات تزئینی خودرو، لطفاً با عاملیت های مجاز رامک یدک تماس حاصل فرمایید.

* : علامت ستاره در این کتابچه مختص برخی از تجهیزات و آپشن هایی است که در همه خودروها نصب نشده اند و به تناسب تنوع مدل خودرو، نوع موتور، تجهیزات و آپشن های انتخابی، در برخی از خودروها نصب شده است.

لازم به ذکر است قطعات و لوازم یدکی غیر اصلی که مورد تایید این شرکت نمی‌باشد. با توجه به ارائه قطعات و لوازم جانبی غیراصلی از سوی برخی تامین کنندگان غیرمجاز قطعه در بازار، شرکت رامک یدک هیچ مسوولیتی را در قبال مشکلات احتمالی و خسارت ناشی از استفاده این قطعات برعهده نخواهد گرفت.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

توصیه هایی برای حفظ محیط زیست

در طراحی خودروهای سانگ یانگ از آخرین استانداردهای زیست محیطی تبعیت شده است. بدین طریق می‌توان منابع طبیعی را حفظ نمود و انسان می تواند هماهنگ با طبیعت به حیات خود ادامه می‌دهد. شما می‌توانید با رانندگی صحیح و اصولی، در حفظ محیط زیست مشارکت نمایید.

میزان مصرف بنزین، شرایط و نحوه کارکرد موتور، گیربکس، وضعیت ترمزها و مقدار فرسایش لاستیک‌ها با عوامل زیر مرتبط می‌باشد :

- نحوه و شرایط رانندگی
- عادت‌های رانندگی

شرایط رانندگی ایده‌آل :

- رانندگی با سرعت کم
- اجتناب از سفر با خودرو در مسیرهای کوتاه
- تنظیم فشار باد لاستیک‌ها در مقدار استاندارد
- قرار ندادن کالاهای غیرضروری در قسمت بار خودرو
- مصرف بنزین را همواره بررسی نمایید.
- خودرو را به طور منظم سرویس و نگهداری کنید.
- برای انجام تعمیرات و یا امور سرویس و نگهداری خودرو به عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

عادت‌های رانندگی:

- وقتی خودرو را روشن می کنید، پدال گاز را فشار ندهید.
- فاصله ایمن را با خودروی جلویی حفظ کنید.
- از شتابگیری‌های مکرر و ناگهانی اجتناب نمایید.
- وقتی خودرو را برای مدتی طولانی متوقف می کنید، خودرو را خاموش کنید.

PDF Compressor Free Version

یادداشت

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳

PDF Compressor Free Version

اقدامات احتیاطی و ایمنی

آموزش فنی رلک یدک

PDF Compressor Free Version

فهرست مطالب

- بررسی خودرو پیش از سفر ۲-۱
- دستورالعمل‌های ایمنی ۷-۱
- روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو ۱۶-۱
- نگهداری از خودرو ۱۹-۱
- نگهداری از خودرو در دمای زیرصفر درجه سلتیگراد ۲۸-۱
- تذکراتی در خصوص اعمال تغییرات و یا جایگزینی های غیرمجاز در خودرو ۳۱-۱

فصل ۱

اقدامات احتیاطی و ایمنی

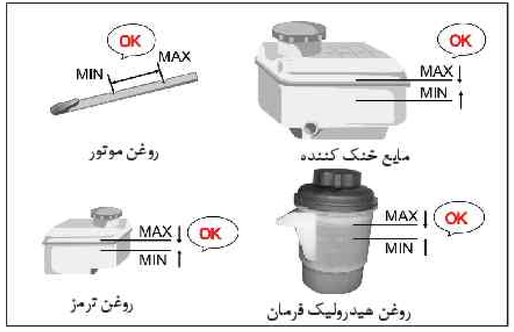
آموزش فنی رامک یدک

PDF Compressor Free Version

بررسی بیرون خودرو

- پیش از شروع حرکت در هر روز، اطمینان حاصل نمایید که خودرو از لحاظ فنی بازدید شده باشد.
- میزان فشار باد، فرسودگی و کیفیت عاج لاستیک‌ها را بررسی کنید و شیشه‌های جلو، عقب، آینه‌های جانبی و داخل خودرو را تمیز کنید.
- از بسته بودن درب موتور و درب عقب خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- بررسی کنید که هیچ مانعی در مسیر حرکت خودرو وجود نداشته باشد.
- بررسی کنید که هیچ گونه نشتی در اجزای خودرو وجود نداشته باشد.
- به منظور کسب اطلاعات بیشتر به فصل تعمیرو نگهداری این کتاب مراجعه نمایید.

چک سیالات داخل محفظه موتور



- میزان روغن موتور و سطح سایر سیالات خودرو را بررسی کنید.

PDF Compressor Free Version

بررسی لاستیک‌ها

- استفاده از رینگ و لاستیک غیراستاندارد ممکن است هندلینگ خودرو و کنترل آن را با مشکل مواجه سازد که این امر در نهایت احتمال بروز تصادف را بیشتر خواهد کرد.
- استفاده از رینگ و لاستیک غیراستاندارد باعث عملکرد غیر طبیعی فرمان، افزایش مصرف سوخت، کاهش توان ترمزگیری، لرزش و باعث عملکرد نامناسب سیستم‌های ABS/ESP و یا فرسودگی عاج لاستیک‌ها خواهد شد. که این امر ممکن است باعث آسیب بخش انتقال نیرو شود.
- همواره از لاستیک‌های یکسان (یک برند) در همه چرخ‌های خودرو استفاده کنید، در غیر اینصورت ممکن است بخش انتقال نیرو با مشکل فنی مواجه شود.
- همواره وضعیت و فشار باد لاستیک زاپاس را بررسی کنید. وضعیت زاپاس همواره باید در حالت مناسب باشد. در صورت استفاده از لاستیک زاپاس، باید آن را در اسرع وقت تعویض نمایید.
- همواره وضعیت کیت پنچرگیری را بررسی کنید. این کیت و متعلقات آن همواره باید در خودرو در دسترس باشد.
- عاج و مقدار فشار باد لاستیک‌ها را به طور روزانه بررسی کرده و در صورت نیاز، لاستیک معیوب را تعویض نمایید.
- همواره فشار باد لاستیک‌ها را در محدوده تعیین شده تنظیم کنید.
- همواره پیش از سفر، فشار باد لاستیک‌ها و لاستیک زاپاس را تنظیم کنید. رانندگی با لاستیک کم‌باد، ممکن است باعث آسیب‌دیدگی لاستیک و ترکیدگی آن شود که در این صورت خطر جراحت و مرگ محتمل خواهد بود.

نکته

تغییر شکل موجی لاستیک چیست؟

در حین رانندگی، لاستیک‌ها در اثر حرکت در جاده دچار تغییر شکل شده و دوباره به حالت عادی خود باز می‌گردد. زمانی که خودرو با لاستیک کم فشار در مسیر خود با سرعت زیادی حرکت می کند، تغییر شکل موجی در جهت شعاعی در اطراف و پشت عاج لاستیک‌ها ایجاد می شود. به این حالت، تغییر شکل موجی لاستیک گفته می شود.

در صورت تداوم این وضعیت در زمانی طولانی، لاستیک در زمان کوتاهی دچار پنچری خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

بررسی اجزای داخلی خودرو

- صندلی راننده، پشت سری و فرمان را برای رانندگی در حالت مناسب تنظیم کنید.
- آینه‌های جانبی و داخل خودرو را تنظیم کنید.

هشدار

صندلی، پشت سری، فرمان و آینه‌ها باید قبل از رانندگی تنظیم شوند. کلیه این تنظیمات باید قبل از شروع رانندگی انجام شوند.

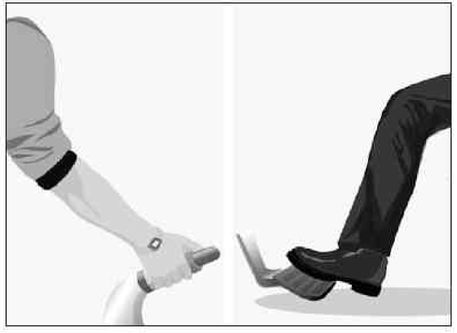
- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی راننده خودداری کنید.

هشدار

- از رها کردن قوطی و بطری‌های خالی در زیر و یا نزدیکی صندلی راننده خودداری کنید.چراکه ممکن است باعث تداخل در عملکرد پدال‌های گاز و یا ترمز گردد که در نهایت منجر به بروز تصادف خواهد شد.
- از موکت زیر پایی با اندازه مناسب استفاده کنید و مطمئن شوید، در هنگام رانندگی جا به جا نخواهد شد. در صورت گیر کردن موکت در زیر پدال گاز و یا ترمز، بروز تصادف محتمل خواهد بود.
- از پوشیدن کفش‌هایی از جمله کفش‌های پاشنه بلند و یا دمپایی در حین رانندگی خودداری کنید.

PDF Compressor Free Version

• پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن(ON)، عملکرد چراغ‌های هشدار و نشانگرها (آمپرسوخت، سرعت سنج، دورسنج موتور) را بررسی کنید.



• عملکرد صحیح پدال‌های گاز و ترمز را بررسی کنید.

PDF Compressor Free Version

- کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید که سایر سرنشینان نیز کمربند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند.

- درخصوص استفاده از کمربندایمنی، احتیاط‌های لازم را به عمل آورید.
- نباید ارتفاع اشیایی که در صندلی عقب و یا قسمت بار قرار داده می‌شوند، بیش از ارتفاع صندلی باشد. در ترمزهای شدید، پرتاب شدن این اشیاء ممکن است به بروز تصادف منجر شود.
- از عدم وجود مانع و یا اشخاص در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- درحین رها کردن ترمزدستی، حتماً پدال ترمز را فشرده نگهدارید.

PDF Compressor Free Version

نوزادان، کودکان، افراد مسن

- هرگز نوزادان و کودکان را بدون والدین و در حالی که درب‌های خودرو قفل است، تنها نگذارید. آنها می‌توانند سهواً خودرو را به حرکت درآورند. تنها رها کردن کودکان درخودرو درآب و هوای گرم می تواند خطرناک باشد و به خفگی کودک منجر شود.
- به منظور جلوگیری از هرگونه مشکل احتمالی در هنگام رانندگی از سوی کودکان، مثلاً فشردن یا به کارگیری برخی دکمه‌ها و اهرم‌های داخل خودرو، توصیه می گردد کودکان در صندلی عقب خودرو بنشینند.
- توصیه می شود باتوجه به خطرات احتمالی ناشی از بازشدن کیسه هوای جلو، کودکان، نوزادان، افراد مسن و زنان باردار در صندلی‌های ردیف عقب خودرو بنشینند. با توجه به شدت ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا، این افراد می‌توانند در معرض خطر بیشتری نسبت به سایرین باشند. توصیه می‌گردد کودکان و یا نوزادان توسط صندلی مناسب کودک در صندلی عقب مهار گردند.

مصرف الکل یا داروها

- همواره از رانندگی در مدت زمانی طولانی پرهیز نمایید، رانندگی به طور مدام و بی وقفه می تواند باعث خستگی و خواب آلودگی درفرد شده وبه تصادف منجر شود. به منظور ایمنی بیشتر، هر دوساعت یک بار در حین رانندگی استراحت کنید.
- باتوجه به قوانینی داخلی کشور و همچنین قوانین بین المللی درحوزه راهنمایی و رانندگی، رانندگی درحالت مستی و یا تحت تأثیر مواد مخدر و یا داروهای روان گردان ممنوع می باشد. درحقیقت علاوه براینکه ریسک و خطر رانندگی دراین حالت به مقدار قابل توجهی افزایش می یابد، رانندگی در حالت مستی و یا مواردی از این قبیل، جرم محسوب می شود.
- رانندگی پس از مصرف دارو، دربرخی موارد می تواند به تناسب نوع دارویی که توسط راننده مصرف شده است، بسیارخطرناک باشد. بنابراین تحت هیچ عنوان پس از مصرف داروهای خواب آور رانندگی نکنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

خوابیدن در خودرو

- در خودرویی که توقف کرده است و شیشه‌های آن بالا می‌باشد، نخوابید. خصوصاً درحالتی که موتور خودرو و سیستم تهویه مطبوع ویا بخاری روشن باشد، خوابیدن می‌تواند به خفگی و یا مرگ سرنشین منجر شود.
- خوابیدن درون خودرو با موتور روشن در یک محیط بسته،می‌تواند با توجه به احتمال مسمومیت توسط گاز اگزوز، فرد را درحالت خفگی قرار دهد.
- در حالت خواب، ممکن است به طور تصادفی دنده و یا پدال گاز را به کار ببرید و با این کار موجب بروز تصادف شوید. همچنین ممکن است در اثر فشار دادن تصادفی پدال گاز در حالت خواب، باعث بالا رفتن دمای خودرو و بروز آتش سوزی شوید.

هیچ گاه در هنگام باز بودن درب‌های خودرو و درب عقب اقدام به رانندگی نکنید.

- در هنگام باز بودن درب عقب خودرو، موتور خودرو را روشن نکنید چراکه امکان ورود گازهای خروجی اگزوز به داخل خودرو وجود دارد.
- رانندگی با خودرو در حالی که درب عقب آن باز است و اشیاء درجای خود محکم نشده باشند، ممکن است باعث بروز تصادف گردد.
- در صورت باز بودن درب‌های خودرو درحالت حرکت، امکان پرت شدن سرنشینان به بیرون و بروز جراحات شدید وجود دارد.
- همواره در حین رانندگی از قفل بودن درب‌ها به خصوص درب عقب خودرو اطمینان حاصل نمایید. بازکردن درب خودرو درحین حرکت خصوصاً برای کودکان می‌تواند به بروز صدمات جانی منجر شود.

PDF Compressor Free Version

از خارج کردن اعضای بدن از پنجره و سانروف خودرو اجتناب کنید.

از خارج کردن اعضای بدن از پنجره و سانروف، درحالی که در حال حرکت یا خودرو یا پارک کردن آن می باشید پرهیز کنید، چراکه ممکن است خودروهای درحال تردد و یا موانعی که در دیدتان نمی باشند به شما صدمه وارد کنند.

شیشه بالابر برقی

- در هنگام بالا بردن شیشه‌های عقب از طریق دکمه شیشه بالابر سمت راننده، از قرار نداشتن اعضای بدن کودک در بین شیشه و قاب آن اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت نشستن کودکان در صندلی عقب، دکمه قفل شیشه عقب را بزنید تا بدین طریق کلیدهای درب عقب غیرفعال شوند.
- مطمئن شوید اعضای بدن سرنشینان خودرو از جمله دستانشان درون خودرو قرار داشته باشد.
- در هنگام بستن شیشه‌ها، همواره موارد ایمنی را مدنظر قرار دهید.

PDF Compressor Free Version

درهنگام پیاده شدن از خودرو، مراقب تردد خودروهای اطراف خود باشید.

در هنگام پیاده شدن از خودرو، مراقب خودروهای اطراف خود که از کنار و یا عقب خودروی شما درحال تردد هستند، باشید.
درصورت عدم بررسی وضعیت تردد خودروها و یا موتور سیکلت‌هایی که از قسمت عقب خودروی شما در حال حرکت هستند، ممکن است با آنها تصادف نمایید.

توقف و پارک کردن خودرو

- هرگز نوزادان و کودکان را تنها در خودرو در حالی که درب های خودرو قفل می‌باشد رها نکنید، چراکه ممکن است به طور سهوی خودرو را به حرکت درآورند. همچنین محبوس شدن کودک در خودرو در هوای گرم،می‌تواند به خفگی کودک منجر شود.
- هنگام توقف در یک مسیر شیب دار، از ترمزدستی استفاده کنید و مقعی را در زیر چرخ‌ها قرار دهید. درصورت توقف در سرازیری، اهرم دسته دنده را در وضعیت دنده عقب (R) و درصورت توقف در سربالایی، اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
- در صورت امکان، خودرو را در یک مسیر شیب دار پارک نکنید.
- در صورت امکان، خودرو را در مکان‌های مرطوب و یا بسته پارک نکنید.
- با توجه به داغ بودن لوله اگزوز و احتمال بروز حریق، از توقف خودرو در محل هایی که در آنجا گیاهان خشک، پارچه، روغن و یا مواد اشتعال‌زا قرار دارد، خودداری کنید.
- هنگامی که خودرو توقف کرده و موتور آن روشن است، مراقب فاصله عقب خودرو از دیوار باشید تا از آتش سوزی و یا تغییر رنگ خودرو جلوگیری کنید.
- در صورت توقف، ترمز دستی را بالا بکشید.
- از وضعیت پارک (P) در گیربکس اتوماتیک به عنوان ترمزدستی استفاده نکنید. همواره از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو استفاده کنید.

PDF Compressor Free Version

گرم کردن موتور خودرو

- هیچ‌گاه قبل از گرم شدن موتور، اقدام به رانندگی نکنید. رانندگی با خودرو به محض روشن کردن موتور ممکن است باعث کاهش عمر مفید موتور خودرو شود. پیش از حرکت دادن خودرو، موتور آن را گرم کنید.
- از گرم کردن بیش از حد موتور خودرو پرهیز کنید. گرم کردن موتور را فقط تا زمانی که عقربه نشانگر دمای موتور به حرکت در می‌آید ادامه دهید و پس از آن اقدام به حرکت با خودرو نمایید.
- گرم کردن بیش از حد موتور، میزان مصرف سوخت و آلودگی هوا را افزایش می‌دهد. زمان تقریبی مناسب برای گرم کردن موتور حدود ۲ دقیقه می‌باشد.
- در مکان بسته اقدام به گرم کردن موتور نکنید. تجمع گازهای خروجی اگزوز در یک مکان بسته، می‌تواند به مسمومیت فرد منجر شود.
- درهنگام گرم کردن موتور، هیچ گاه از پدال گاز استفاده نکنید.

موتور خودرو را در هنگام حرکت خاموش نکنید.

هیچ‌گاه در هنگام حرکت اقدام به خاموش کردن موتور خودرو نکنید. این کار باعث سفت شدن فرمان و کاهش کارایی سیستم ترمز می‌شود و ممکن است شرایط خطرناکی را پدید آورد.

از شتابگیری، ترمزگرفتن و استارت زدن‌های ناگهانی پرهیز نمایید.

از شتاب گرفتن، استارت زدن و ترمزگرفتن ناگهانی خودرو بپرهیزید. دراثر انجام هریک از این اقدامات، مصرف سوخت افزایش می‌یابدو به آرامی شتاب بگیرید و یا سرعت خودرو را کاهش دهید.

به طور ناگهانی فرمان خودرو را نچرخانید.

چرخش ناگهانی غربیلک فرمان ممکن است پایداری خودرو را با چالش مواجه کند و به تصادف خودرو منجر شود.

موتور خودرو را در مکان‌های بسته روشن نکنید.

روشن کردن موتور خودرو دریک فضای بسته، آن هم درحالی که هوا به درستی درجریان نباشد، می‌تواند با توجه به مسمومیت تلشی از گاز موتوکسید کربن به مرگ فرد منجر شود.

از مکالمه با تلفن همراه در هنگام رانندگی بپرهیزید.

مکالمه با تلفن همراه در حین رانندگی ممکن است باعث بروز تصادف شود. درصورت نیاز به مکالمه ضروری، سعی کنید تا از اپلیکیشن بلوتوث استفاده کنید.

PDF Compressor Free Version

عبور از تقاطع با ریل قطار

در هنگام عبور از تقاطع و یا ریل قطار، خودرو را متوقف کنیدو به دقت محل عبور خودرو را بررسی کنید و به سرعت و یا کمک دنده سنگین، بدون تعویض دنده خودرو را به حرکت درآورید. در صورت خاموش شدن موتور در هنگام عبور از تقاطع و یا ریل قطار از فرد دیگری کمک بخواهید تا به شما در انتقال خودرو به مکانی امن یاری رساند.

مواد خطرناک

از نگهداری انواع فندک و یا مواد قابل اشتعال در محفظه‌های داخل خودرو جداً خودداری فرمایید. امکان بروز آتش سوزی و یا انفجار در خودرو به واسطه این قبیل مواد در هوای گرم بسیار زیاد می‌باشد.

کپسول اطفاء حریق

به منظور حفظ ایمنی، موکداً توصیه می‌گردد یک کپسول اطفاء حریق در خودرو نصب نمایید و طرز کار صحیح آن را بیاموزید و همواره آن را شارژکنید.

عملکرد ترمزی موتور

در هنگام پایین آمدن در سرپایینی‌های طولانی، همزمان با استفاده از پدال ترمز، یا سنگین‌تر کردن دنده به تناسب شرایط رانندگی، از اثر ترمزی موتور برای کاهش سرعت خودرو بهره‌مند شوید. استفاده مکرر و بی وقفه از ترمزها در چنین شرایطی، به داغ شدن، سفت شدن و کاهش عملکرد ترمزها منجر خواهد شد.

چوب شدن ترمزها

دراثر ترمزگیری‌های طولانی و مکرر، حرارتی ایجاد می‌شود که به کاهش اصطکاک میان لنت ها و دیسک‌های ترمز منجر می‌شود. این حرارت در نهایت باعث کاهش و یا اتلاف نیروی ترمز خواهد شد.

خالی شدن ترمزها

در صورت استفاده زیاد از پدال ترمز دریک سرازیری، مقداری حباب در سیلندر اصلی ترمز یا لوله‌های روغن ترمز ایجاد خواهد شد. دراثر این حباب‌ها، فشار هیدرولیکی ترمز علیرغم فشردن پدال ترمز به اجزای ترمز منتقل نمی‌شود.

محافظ سیستم (شتابگیری با تأخیر)

از فشردن پدال ترمز در هنگام استفاده از پدال گاز پرهیز کنید.

در غیر این صورت واکنش پدال گاز دچار تأخیر می‌شود. درواقع این حالت برای محافظت از سیستم انتقال نیرو می‌باشد. این حالت ایمنی در صورت فشار دادن و رها کردن پدال گاز بدون فشردن پدال ترمز غیر فعال می‌شود.

PDF Compressor Free Version

احتیاط در نصب لوازم جانبی (اکسسوری)

از نصب هرگونه اکسسوری متفرقه برروی شیشه خودرو (مثلاً انواع برچسب‌های دودی یا رنگی) خودداری کنید. نصب این نوع برچسب ها برروی شیشه خودرو، می‌تواند به مشکله عدسی محدب باعث بروز گرمای غیرعادی، آتش سوزی، خلل در رانندگی و یا در نهایت تصادف خودرو شود.

در هنگام بررسی سطح مایع خنک کننده احتیاط کنید.

به منظور جلوگیری از بروز هرگونه سوختگی در هنگام داغ بودن موتور، از باز کردن درب مخزن مایع خنک کننده برای بررسی سطح آن خودداری نمایید.

همواره از قطعات یدکی مورد تأیید شرکت رامک یدک استفاده کنید.

- جهت حفظ ایمنی و عملکرد خودرو همواره از قطعات یدکی مورد تأییدشرکت رامک یدک استفاده کنید.
- این قطعات صرفاً از طریق عاملیت‌های مجاز رامک یدک به مشتریان محترم ارائه خواهد شد.

احتیاط

- مشکلات ناشی از استفاده از قطعات غیراصلی و غیراستاندارد، تحت پوشش گارانتی شرکت رامک یدک قرار نخواهد گرفت.
- قطعات اصلی ساتگ یاتگ، صرفاً از طریق عاملیت‌های مجاز رامک یدک تامین خواهد شد.

رانندگی در مسیرهای برفی یا یخ زده

- باسنگین‌ترین دنده ممکن و به آرامی رانندگی کنید.
- از آنجائیکه مسافت ترمزگیری دراین شرایط از حالت عادی بیشتر می باشد، لذا توصیه می‌گردد فاصله ایمن از خودروی جلویی راحفظ کنید.
- در صورت شتابگیری و یا ترمز گرفتن ناگهانی، خودرو دچار لغزش شده و ممکن است تصادف کند. بنابراین با احتیاط رانندگی کنید. در هنگام ترمزگیری از ترمز موتور استفاده کنید و ترمز را در زمانی که سرعت خیلی کم شده است به کار گیرید.
- در هنگام پایین آمدن از یک سرازیری شیب‌دار، از ترمز موتور استفاده کنید و به آرامی رانندگی نمایید.

احتیاط

جهت بالا بردن ایمنی در مسیرهای برفی و یا یخ زده از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید.

رانندگی در مسیرهای شنی و یا گل آلود

- با حداقل سرعت حرکت کنید.
- به منظور جلوگیری از گیر کردن در مسیر گلی و یا ماسه ای، از گازدادن و یا ترمزگرفتن ناگهانی پرهیز کنید.
- در صورت گیر کردن خودرو در ماسه یا گل، سنگی بزرگ و یا تکه ای چوب را در زیر خودروی گیرکرده قرار دهید، به آرامی پدال گاز را فشار دهید و یا انتخاب دنده مناسب خودرو را از گل یا ماسه خارج کنید.

احتیاط

در صورت گیر کردن در برف، ماسه، شن و یا گل از فشردن مکرر پدال گاز پرهیز کنید. درصورت امکان، خودرو را به کمک خودروی دیگر بیرون بیاورید.

PDF Compressor Free Version

رانندگی در مسیرهای ناهموار و کوهستانی

- پیش از شروع رانندگی دراین نوع مسیرها،شرایطی از قبیل انتهای مسیر و مکان‌های دور زدن در بین راه را شناسایی کنید.
- به منظور جلوگیری از لغزش در مسیرهایی که سطح آن پوشیده از ماسه و یا خاک خشک می باشد، حتماً با سرعت کم و ثابت حرکت نمایید.
- حرکت در مسیرهای کوهستانی با خطر توأم است، بنابراین همواره با هوشیاری رانندگی کنید.
- در هنگام عبور از مسیرهای سرپایینی، از تعویض دنده پرهیز نمایید. با به کارگیری ترمز موتور، به آرامی پایین بیایید.

حرکت در آب

در صورت ورود آب به موتور و یا بخش‌های برقی خودرو، بروز خسارات جبران ناپذیر در خودرو محتمل می‌باشد. بنابراین از ورود خودرو به عمق آب جداً اجتناب نمایید. از آنجائیکه خسارات احتمالی ناشی از ورود خودرو به آب به هیچ عنوان تحت پوشش گارانتی شرکت رامک یدک قرار نخواهد گرفت، لذا اکیداً توصیه می‌گردد تحت هیچ عنوان با خودرو از میان دریاچه، رود ویا آبهای عمیق عبور نکنید. رعایت نکات ذیل درحین عبور از معبرهای آبی بسیار کم عمق الزامی می‌باشد.

- در صورتی که عبور از آب اجتناب ناپذیر باشد، از منطقه‌ای عبور کنیدکه خروجی اگزوز زیر آب قرار نگیردو با سرعت ثابت و آرام حرکت کنید.
- قبل از ورود خودرو به آب، از خودروی خود پیاده شوید و وضعیت عمق دریاچه را بررسی کنید. در صورت پوشیده شدن کف دریاچه از شن و ماسه و یا سنگ های بزرگ، وارد آب نشوید.

نکاتی مهم درهنگام عبور از معبرهای آبی

- در صورت خاموش شدن موتور در حین عبور از یک معبر آبی،سعی نکنید تا موتور رامجدداً روشن کنید. دراین حالت به وسیله خودروی دیگری، خودروی خود را از آب بیرون بیاورید.
- مراقب باشید آب از طریق فیلتر هوا وارد موتور نشود.
- از تعویض دنده در هنگام عبور از معبر آبی اجتناب کنید.

هشدار

در صورت ورود آب به سیستم ترمز، از کارایی ترمزها کاسته می‌شود. پس از خروج از آب، چند بار ترمز بگیرید تا در اثر گرمای اصطکاک، لنت های ترمز و دیسک های ترمز خشک شوند. قبل از ادامه مسیر از صحت عملکرد ترمزها مطمئن شوید.

PDF Compressor Free Version

بررسی خودرو پس از عبور از آب

- جلو، عقب، چپ و راست خودرو، گیربکس، توپی‌های اکسل، میل گاردان و سطح روغن و سیالات خودرو و زیر خودرو را از لحاظ وجود هرگونه آسیب و صدمه مورد بازدید قرار دهید. در صورتی که متوجه مشکلی در خودرو شدید، فوراً نسبت به رفع عیب خودرو اقدام نمایید.
- چراغ‌ها و سایر بخش‌های برقی خودرو را بررسی کنید و در صورت وجود اشکال قسمت‌های آسیب دیده را تعویض کنید.
- خسارات احتمالی در بدنه و زیر خودرو را بررسی کرده و در صورت وجود مشکل در این قسمت‌ها نسبت به رفع عیب آنها اقدام کنید.
- جهت محافظت از بدنه خودرو ، آن را بشویید.

رانندگی در نیه‌ها

موقعیت اهرم دنده را متناسب با شرایط جاده انتخاب کنید.

هشدار

- در صورت به کارگیری ناگهانی ترمز موتور در یک مسیر یخ زده و یا لغزنده، امکان سرخوردن و تصادف وجود دارد. پس از کاهش کامل سرعت خودرو، از ترمز موتور استفاده کنید.
- استفاده مکرر از ترمز خودرو دریک مسیر سرازیری طولانی، به گرم شدن بیش از حد ترمزها و کاهش کارایی آن‌ها منجر خواهد شد که درنهایت می‌تواند باعث بروز تصادف شود. درمسیرهای سرپایینی طولانی به موازات از ترمز موتور و پدال ترمز استفاده کنید.

احتیاط

از کاربرد ترمز موتور در هنگام رانندگی در سرعت زیاد اجتناب کنید. این کار ممکن است به موتور خودرو صدمه وارد کند. لذا توصیه می‌شود در ابتدا سرعت را کم کنید و بعد نسبت به سنگین کردن دنده اقدام نمایید.

رانندگی دربزرگراه

- پیش از رانندگی در بزرگراه، از وضعیت آب و هوا مطلع شوید، سطوح سوخت، مایع خنک کننده و روغن ترمز و همچنین وضعیت لاستیک‌ها را بررسی کنید.
- همواره با سرعت مجاز رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت زیاد اجتناب کنید.
- همواره با فاصله مجاز نسبت به خودروی جلویی حرکت کنید و از چرخش ناگهانی فرمان پرهیز کنید.
- در صورت بارش برف و یا باران فاصله خود را با خودروهای دیگر دو برابر حالت عادی تنظیم کنید و سرعت خودرو را به مقدار نصف سرعت درحالت عادی کاهش دهید.

احتیاط

درجا کارکردن موتور (عملکرد موتور در حالت دور آرام) در زمانی طولانی باعث افزایش مصرف سوخت و ایجاد آلودگی خواهد شد.

- در صورت امکان، در دو کیلومتر ابتدایی حرکت با سرعت آرام حرکت کنید.
- از قرار دادن اشیاء غیرضروری در خودرو اجتناب کنید.
- از شتابگیری سریع و ترمزگرفتن‌های شدید پرهیز کنید. با سرعت ثابت، رانندگی کنید.
- در صورت توقف به مدتی طولانی، موتور خودرو را خاموش کنید.
- فشار باد لاستیک‌ها را در مقدار توصیه شده تنظیم نمایید.
- با انجام بازدیدهای دوره‌ای و سرویس و نگهداری منظم، خودرو خود را در بهترین وضعیت حفظ کنید.

PDF Compressor Free Version

روشن کردن موتور با کلید (سوییچ)

۱. ترمز دستی را بالا بکشید.

۲. اطمینان حاصل نمایید تا مانع و یا شخصی در مسیر حرکت خودرو قرار نداشته باشد.

احتیاط

- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، زمانی خودرو روشن خواهد شد که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک (P) و یا خلاص (N) قرار داشته باشد.
- هیچ گاه کلید خودرو را در زمانی که موتور خودرو روشن است، به وضعیت «START» نچرخانید. این کار باعث وارد شدن آسیب به موتور استارت خواهد شد.

۳. گیربکس اتوماتیک

اهرم آن را در وضعیت پارک (P) قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

زمانی که اهرم دنده در موقعیت پارک (P) قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید. هرگز پدال گاز را فشار ندهید.

۴. کلید را در مغزی سوییچ قرار داده و به سمت «START» بچرخانید و بدون فشار دادن پدال گاز، آن را تا زمانی که موتور روشن شود نگهدارید (حداکثر به مدت ۱۰ ثانیه) و سپس کلید را رها کنید.

احتیاط

در صورتی که موتور روشن نشد، سوئیچ را به وضعیت قفل (LOCK) برگردانید و ۱۰ ثانیه صبر کنید. سپس مجدداً برای روشن کردن موتور اقدام نمایید.

۵. موتور را به طور صحیح و با توجه به دمای محیط گرم کنید.

PDF Compressor Free Version

*روشن کردن موتور با استارت دکمه‌ای (SMART KEY)

۱. ترمزدستی را بالا بکشید.
۲. اطمینان حاصل نمایید تا مانع و شخصی در مسیر حرکت خودرو قرار نداشته باشد.

احتیاط
- درخودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، زمانی خودرو روشن خواهد شد که اهرم دسته دنده در موقعیت پارک (P) و یا خلاص (N) قرار داشته باشد.
- هیچ گاه دکمه استارت را در زمانی که موتور خودرو روشن است فشار ندهید. این کار به موتور استارت صدمه خواهد زد.

۳. دنده را در موقعیت P قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار
زمانی که اهرم دنده در موقعیت P قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید. هرگز پدال گاز را فشار ندهید.

۴. دکمه Start/Stop (استارت دکمه ای) را فشار دهید و چک کنید تا نشانگر دکمه مربوطه سبز رنگ شود. (دکمه استارت در حالت روشن)
۵. دکمه استارت را در حالی که در وضعیت روشن (ON) قرار دارد فشار دهید. به محض روشن شدن موتور، نشانگر ON محو می‌شود.

احتیاط
- در صورت روشن نشدن موتور، دکمه استارت را به مدت طولانی فشار ندهید.
- در صورتی که موتور خودرو خاموش باشد و دکمه استارت درحالت ACC یا ON قرار داشته باشد، امکان دارد باطری خودرو و شارژ (تخلیه) شود.

هشدار
- تنها درحالتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد، موتور خودرو پس از فشردن استارت دکمه ای روشن خواهدشد هرگز به کودکان و یا اشخاصی که با خودرو آشنایی ندارند، اجازه ندهید که دکمه استارت و یا اجزای مرتبط با آن را لمس کنند.
- درصورت ظاهر شدن پیام هشدار ESCL بر روی صفحه نمایشگر، فوراً به منظور چک کردن خودرو به یکی از عملیات های مجاز رامک یدک مراجعه فرمایید.
- درصورت ادامه دادن به رانندگی پس از نمایش این پیام هشدار، بروز صدمه جدی در سیستم فرمان خودرو محتمل خواهد بود.

نکته
- به منظور روشن شدن آسان موتور، موتور خودرو را در شرایط آب و هوایی خیلی سرد به روش های ذیل روشن نمایید.
۱. بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را دو بار فشار دهید.
۲. دکمه استارت موتور روشن می شود و صفحه کیلومتر شمارتیز روشن می شود.
۳. اندکی صبر کنید و بعد پس از فشردن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید.
- درصورت مجهز بودن خودرو به سیستم قفل فرمان برقی (ESCL)، ممکن است در زمان روشن و یا خاموش کردن موتور، صدایی شنیده شود. این صدا عادی می باشد.

PDF Compressor Free Version

شروع حرکت

۱. اطمینان حاصل نمایید تا مانع و یا شخصی در مسیر حرکت خودرو قرار نداشته باشد.
۲. ترمزدستی را رها کنید.
۳. **خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک :**

پدال ترمز را فشار دهید و دنده را در وضعیت حرکت (D) یا عقب (R) قرار دهید.

از روشن شدن نمایشگر D یا R اطمینان حاصل نمایید. سپس به آرامی پدال ترمز را رها کنید.

خاموش کردن موتور

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود.
۲. **خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک :**

اهرم دنده را در وضعیت P قرار دهید.

۳. **خودروهای دارای کلید**

کلید را بچرخانید تا در وضعیت Lock قرار گیرد.

*** خودروهای مجهز به استارت دکمه‌ای (کلید هوشمند)**

دکمه استارت را فشار دهید.

۴. ترمزدستی را بالا بکشید.
۵. کلید را از مغزی استارت خارج کنید (مدل‌های دارای کلید)

PDF Compressor Free Version

دوره آب بندی خودرو

رویه خاصی برای خودروی صفر کیلومتر وجود ندارد، هرچند که رعایت بعضی نکات ساده در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، به افزایش طول عمر قطعات کلیدی خودرو، بهبود عملکرد موتور و کاهش مصرف سوخت کمک شایانی خواهد کرد.

- پس از روشن کردن موتور اجازه دهید تا موتور گرم شود.
- از انجام اقدامات نامتعارف با خودرو همچون شتاب گیری و گاز دادن‌های ناگهانی و رانندگی با سرعت بالا در طولانی مدت اجتناب کنید.
- از فشار زیاد به موتور و یا بالابردن غیر عادی دور موتور اجتناب کنید.
- در مدت طولانی با یک سرعت ثابت حرکت نکنید. برای آب بندی کردن موتور نیاز است تا موتور در دورهای مختلفی کار کند.
- از بارگیری بیش از حد در سربالایی خودداری کنید.
- سطح روغن موتور را تا ۵۰۰۰ کیلومتر به طور مرتب بررسی و در صورت نیاز به میزان لازم به آن روغن موتور توصیه شده اضافه کنید.

راهنمایی برای تمیز کردن خودرو

در صورت استفاده از مواد و شوینده‌های شیمیایی جهت تمیز کردن بیرون و داخل خودرو، از توصیه‌های شرکت سازنده پیروی نمایید. برخی تمیز کننده ها ممکن است سمی و یا قابل اشتعال باشند و استفاده نامناسب از آنها ممکن است باعث آسیب دیدن خودرو و حتی خود شخص شود. از استفاده از حلال‌ها و لکه‌برهایی مانند استون، رقیق کننده لاک، الکل و سایر حلال‌های مشابه اجتناب کنید. همچنین از استفاده از صابون‌های خشک شویی و سفید کننده‌ها به جز مواردی که تعیین شده است خودداری کنید.

از استفاده از تتراکلراید، بنزن ، نفتا و تفت خودداری کنید.

در صورت استفاده از مواد شیمیایی در داخل خودرو، درب‌های آن و دریچه تهویه هوای داخل خودرو را باز نگه دارید. تنفس بیش از حد بعضی بخارات ممکن است باعث بروز مشکلات تنفسی گردد.

برای جلوگیری از تغییر رنگ صندلی‌ها از قرار دادن اجسام رنگی بر روی صندلی هایی که رنگشان خیس است، خودداری کنید. ممکن است برخی مواد چرمی یا کاغذی در صورتی که خیس باشند، رنگشان به رنگ روکش صندلی‌ها نفوذ کند و به تغییر رنگ روکش صندلی‌ها منجر شود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

نظافت و نگهداری تزیینات داخلی خودرو

در این خودرو از مواد اولیه مرغوب برای تولید تزیینات داخلی خودرو استفاده شده است. بسیارمهم است که روش نظافت و پاک کننده مناسبی را به کار ببرید. عدم یکارگیری روش‌ها و مواد پاک کننده مناسب در اولین مرتبه نظافت، ممکن است باعث ایجاد لکه گردد که این امر کار تمیز کردن را در مرتبه دوم مشکل‌تر خواهد نمود.

بایدگرد و غباری راکه بر روی روکش‌های پارچه‌ای می‌نشیند به طور منظم توسط جارو برقی و یا یک برس نرم، تمیز نمود. روکش‌های چرمی باید به طور منظم توسط یک پارچه مرطوب تمیز شوند. هرگونه گرد و غبار معمولی را می‌توان با پاک کننده‌ها پاک نمود.

احتیاط

- فقط از حلال ها و پاک‌کننده‌های ملایم برای پاک کردن کلیه اجزای چرمی خودرو همچون غربیلک فرمان، روکش صندلی هاو ... استفاده کنیدحلال‌های اسیدی/ قلیایی یا هر عامل پاک کننده ای که حاوی مقادیر زیادی الکل باشد، می تواند موجب تغییر رنگ وپوسته پوسته شدن سطح گردد.
- نگهداری از روکش چرمی بسیار ضروری است. واکس‌های مخصوص چرم برای نگهداری از چرم می باشند و از ایجاد هرگونه ترکی در روکش چرم جلوگیری می کنند. همچنین این واکس‌ها در حفظ ظاهر چرم و راحتی روکش‌ها بسیار مؤثر می باشند.

هشدار

به منظورجلوگیری از آتش‌سوزی و وارد شدن شوک برقی، پیش از تمیز کردن داخل خودرو، چراغ‌های داخل را خاموش کنید.

نگهداری از کمربند ایمنی

- همواره کمربندهای ایمنی را پاکیزه و خشک نگه دارید.
- کمربند را با صابون ملایم و آب نیمه گرم تمیز کنید.
- از کاربرد مواد سفید کننده یا شوینده‌های شیمیایی در تمیزکردن کمربند ایمنی یا توجه به اینکه به شدت ساختار کمربند را تضعیف می‌کنند، پرهیز نمایید.

PDF Compressor Free Version

سطوح شیشه‌ای

سطوح شیشه‌ای خودرو باید به طور مرتب تمیز شوند. کاربرد پاک کننده‌های مایع، باعث پاک شدن لایه‌های غبار و دود معمولی خواهد شد.
هرگز از مواد پاک کننده ساینده برای پاک کردن شیشه‌ها استفاده نکنید، چرا که ممکن است خراشیدگی‌هایی در سطح شیشه ایجاد شود. درصورت کاربرد پاک کننده‌های ساینده در بخش داخلی شیشه عقب، ممکن است که سیم‌های گرمکن شیشه عقب دچار صدمه شوند. باتوجه به اینکه برچسب های شیشه دودی پس از مدتی غیرقابل استفاده می گردند، از نصب آنها بر روی قسمت داخلی شیشه عقب پرهیز نمایید.

تمیز کردن شیشه جلو

در صورتی که پس از روشن کردن برف پاک کن، شیشه جلو به خوبی تمیز نشد و یا در صورتی که بر روی تیغه برف پاک کن و یا شیشه جلو، واکس ویا مواد دیگر آغشته شده باشد سطح شیشه را به وسیله پودرهای شوینده و یا تمیزکننده‌های غیر ساینده تمیز کنید.

احتیاط

- مراقب باشید تا سیم‌های گرمکن شیشه عقب دچار صدمه نشوند.
- از چسباندن هرگونه برچسب دودی (رنگی) بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودداری فرمایید. درغیر این صورت عملکرد سیم گرمکن شیشه‌ها دچار مشکل خواهد شد.
- در خودرویی که شیشه جلوی آن دارای سنسورهای تورو باران باشد، باید به دقت رفتار نمود. درصورت کثیفی محل نصب سنسورها توسط هر عاملی، ممکن است که سنسور به خوبی عمل نکند و یا از کار بیافتد.

نگهداری و تمیزکردن بیرون خودرو

رنگ خودرو

رنگ خودروی شما عاملی در ایجاد زیبایی و حفظ، دوام بدنه و شفافیت آن خواهد بود.

شستشوی خودرو

بهترین روش برای حفظ و مراقبت از رنگ خودرو، شستشوی منظم بدنه خودرو می‌باشد. خودرو را با آب سرد و یا ولرم شستشو دهید.
از شستشوی خودرو با آب گرم و یا در زیر نور مستقیم خورشید پرهیز کنید. از کاربرد شوینده‌های قوی ویا حلال‌های شیمیایی در شستشوی خودرو اجتناب کنید.
کلیه سطوح بدنه باید عاری از هرگونه شوینده‌ای باشد. کلیه شوینده ها باید به سرعت از روی بدنه پاک شوند و نباید بر روی سطح بدنه خشک شوند.
خودروهای ساتگ یاتگ برای عملکرد در شرایط محیطی عادی یا ملاحظه عوامل طبیعی طراحی شده‌اند، هرچند که در شرایط نامتعارفی همچون فشار بالای آب کارواش‌ها، ممکن است که آب به داخل خودرو نفوذ کند.

پولیش و واکس

پولیش و واکس زدن رنگ خودرو یا هدف پاک کردن رنگ از هرگونه آلودگی و یا عامل خارجی می‌تواند در حفظ کیفیت رنگ خودرو مؤثر باشد. لازم به ذکر است که استفاده از پولیش و یا واکس‌های متفرقه و یا نامرتبط می‌تواند به رنگ خودرو خسارت وارد نماید. لازم به ذکر است شرکت رامک یدک هیچ مسئولیتی را در قبال خسارات و یا صدمات ناشی از کاربرد این مواد بر روی رنگ خودرو به عهده نخواهد داشت.

PDF Compressor Free Version

محافظت از قطعات فلزی براق بدنه خودرو

جهت حفظ درخشندگی قطعات فلزی براق خودرو، باید آنها را به طور مرتب تمیز کنید. باید در هنگام تمیز کردن قطعات آلومینیومی دقت خاصی را مبذول نمایید. به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی قطعات تزئینی آلومینیومی هرگز از پولیش ، بخار و یا صابون‌های قلیایی استفاده نکنید. توصیه می‌شود پوششی از واکس بر روی قطعات فلزی براق قرار گیرد.

تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی، آلیاژی و دربوش‌های رینگ

- از آنجائیکه کاربرد مواد پاک کننده سایینده، برس‌های زبر و سیمی، پولیش‌ها وحلال‌ها در تمیزکردن رینگ می‌تواند باعث آسیب دیدن سطح رینگ‌ها و یا درپوش‌های آن‌ها گردد، لذا هرگز از آن‌ها استفاده نکنید.
- برای تمیز کردن رینگ‌ها از حلال‌های بی‌رنگی همچون حلال‌های اسیدی یا قلیایی که می‌تواند به رینگ و درپوش آن صدمه وارد کند، استفاده نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوردگی رینگ‌ها پس از رانندگی بر روی مسیرهای شنی، آنها را بشویید.

احتیاط

هیچ‌گاه از حلال‌های اسیدی و یا قلیایی برای پاک کردن رینگ‌های آلومینیومی یا آلیاژی استفاده نکنید. این کار باعث از بین رفتن لایه محافظ آنها می‌شود.

محافظت در برابر خوردگی

خودرو شما به گونه‌ای طراحی شده است تا در برابر خوردگی مقاوم باشد. در فرآیند تولید خودرو، در بیشتر قطعات خودرو، لایه محافظ و مخصوصی برای مقاومت در برابر خوردگی در بیشتر قطعات به کار رفته است تا بدین طریق، دوام و عملکرد صحیح آنها تضمین گردد. دربرخی قطعات همچون قطعات زیر بدنه خودرو و اجزای موتور که به راحتی در دسترس و دید اشخاص قرار ندارند و زنگ زدگی آن‌ها تأثیری بر عملکردشان نخواهد داشت، نیازی نیست تا دارای لایه و پوشش محافظ باشند.

آسیب دیدگی قطعات فلزی بدنه

در صورت وارد شدن صدمه به بدنه خودرو و نیازبه تعویض و یا تعمیر قطعات بدنه، حتماً اطمینان حاصل نمایید که در فرآیند صافکاری و نقاشی خودرویتان از مواد ضدزنگ مناسب در قطعات تعویض و یا تعمیر شده استفاده شود تا بدین طریق قطعه در برابر خوردگی محافظت شود.

تأثیر مواد و رسوبات خارجی

نمک، املاح، ضدیخ ، قیر ، شیره درختان، فضولات پرندگان و یا مواد شیمیایی صنعتی می‌توانند به ساختار رنگ خودرو صدمه وارد نمایند. درصورت ریزش و باقی ماندن این مواد بر روی پوشش و رنگ خودرو ممکن است که نیاز به پاک‌کننده‌های دیگری باشد که البته باید درهنگام کاربرد حلال‌های شیمیایی دقت نمایید، کاربردشان به رنگ خودرو آسیبی وارد نکند.

PDF Compressor Free Version

آسیب دیدگی رنگ خودرو

هرگونه خراش عمیق، خط و خش و یا سنگ خوردگی بر روی رنگ خودرو باید به سرعت تعمیر شود. فلز بدون پوشش رنگ به سرعت دچار زنگ زدگی (خوردگی) خواهد شد. در صورت عدم تعمیر خوردگی ایجاد شده در فلز، ممکن است هزینه تعمیرات رنگ بدنه افزایش یابد. خراش‌ها و رنگ پریدگی‌های جزئی می‌تواند با ابزار مربوطه رفع گردد. به منظور رفع خرابی‌های رنگ در سطحی وسیع تر، پیشنهاد می‌گردد تا به عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

نگهداری از بخش زیرین خودرو

ممکن است تجمعی از مواد خورنده که به منظور یخ زدایی و پاک کردن سطوح برفی جاده‌ها بر روی زمین پاشیده می‌شود، در بخش زیرین خودرو ایجاد شود. در صورت عدم پاک کردن زیر خودرو از این مواد، ممکن است قطعات نصب شده در زیر بدنه همچون لوله‌های سوخت، سینی موتور و اجزای اگزوز که دارای پوشش ضد خوردگی تیز می‌باشند دچار پوسیدگی و زنگ زدگی شوند. حداقل سالی یک بار در هربهار زیر خودرو را با آب پر فشار بشویید. در هنگام شستشو دقت کنید گل و لای از مناطقی که امکان تجمع آنها وجود دارد به طور کامل پاک شود. پیش از پاک کردن رسوبات ایجاد شده در فضاهای بسته خودرو، باید ابتدا آنها را شل کنید و بعد با فشار آب زیاد، آنها را پاک کنید.

شستشوی سپرها

توسط یک اسفنج، کلیه آلودگی‌های روی سپر را پاک کنید و روغن موتور و یا سایر مواد روغنی و چرب را با آب و صابون تمیز کنید. از کاربرد پولیش‌های زبر، برس و قرچه برای پاک کردن سپرها پرهیز کنید، چراکه کاربرد آن‌ها به سپر و یا بدنه خودرو آسیب خواهد زد.

احتیاط

- وقتی که موتور خودرو تحت شستشو قرار می گیرد، محفظه موتور از پس مانده‌های سوخت، روغن و گریس پاک خواهد شد. بنابراین باید شستشوی موتور در جایگاهی که مجهز به تجهیزات جداکننده روغن باشد، صورت پذیرد.
- ضایعات تلخی از تعویض روغن‌های موتور، ترمز، گیربکس و همچنین ضدیخ، باطری و لاستیک خودرو باید طبق ضوابط زیست محیطی معدوم گردد.
- هیچ یک از ضایعات ذکر شده در فوق نباید در سطل‌های زباله ریخته شود و یا به سیستم فاضلاب شهری وارد شود.
- هرشخصی باید در حفظ محیط زیست خود کوشا باشد و مشارکت نماید.
- استفاده از تمیز کننده‌های چند منظوره اسیدی یا الکلی بر روی رنگ بدنه، آینه‌های جانبی، قطعات پلاستیکی، شیشه‌ها و یا تزئینات چرمی، می تواند به رنگ پریدگی و زنگ زدگی این سطوح منجر شود.
- درصورتی که شیشه جلوی خودرو را با یک پارچه روغنی و یا آغشته به واکس تمیز کنید، ممکن است در زمان عملکرد برف پاک کن ها صدای خاصی از شیشه جلو شنیده و لرزش بر روی شیشه ایجاد شود. همچنین ممکن است مواردی همچون کاهش دید، انعکاس نور در شب و عدم خوب پاک شدن قطرات آب از روی سطح شیشه رخ دهد. هرگز شیشه جلو را با پارچه روغنی و یا آغشته به واکس پاک نکنید.
- پاک کننده‌های ساینده می‌تواند به رنگ خودرو و سپرها آسیب وارد کند. از پاک کردن و پولیش کردن خودرو با این نوع پاک کننده‌ها اجتناب کنید.
- پاک کننده‌های اسیدی و یا الکلی می‌تواند به سطوح رنگ شده خودرو و رینگ‌های آلومینیومی و آلیاژی آسیب وارد کند.
- در صورت استفاده از پاک کننده‌های شیمیایی در تمیز کردن تودوزی خودرو، ممکن است که تودوزی دچار تغییر شکل و یا رنگ شود.
- برای تمیز کردن تودوزی خودرو هرگز از محصولات شیمیایی همچون استون و تامل و یا انواع سفید کننده استفاده نکنید.

PDF Compressor Free Version

کلید / کلید ریموت کنترل

- هرگز از کلیدی غیراز کلیدهای اصلی و یدک خودرو استفاده نکنید. دراثر استفاده از کلیدهای غیراصلی، احتمال دارد که بار اضافی ایجاد شده درمدار برقی خودرو باعث بروز آتش سوزی در خودرو شود.
- در صورت مفقود شدن کلید، توصیه می‌شود تا به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، کل مجموعه کلید را تعویض نمایید.
- از وارد شدن ضربه به ریموت و یا خیس شدن آن جلوگیری کنید.
- درهنگام تعویض باتری‌های دشارژ شده ریموت کنترل، دقت کنید تا باتری‌های جایگزین شده دارای همان مشخصات باتری‌های اصلی ریموت باشندو باتری‌ها را درجهت صحیحشان متصل کنید.

حالت ایمن (Safety Mode)

در صورت بروز مشکل، خودرو در حالت ایمن قرار خواهد گرفت تا حداقل شرایط رانندگی برای طی کردن مسیر برای خودرو فراهم گردد و از بروز صدمات جدی به خودرو جلوگیری شود. در حالت ایمن ممکن است که نیروی رانش موتور کاهش یابد و یا اینکه موتور کلاً از کار بیافتد. در صورت بروز هرگونه مشکلی درخودرو، حتماً به عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

PDF Compressor Free Version

توصیه‌هایی درخصوص سوخت

به طور معمول استفاده از سوخت‌هایی با کیفیت بالا توصیه می‌گردد. بالا بودن کیفیت سوخت، باعث افزایش توان خروجی، رانش و عمر موتور خواهدشد. افزودنی‌های موجود در سوخت دارای نقشی بسیارمهمی در بهبود آیتم‌های تامیرده می‌باشند. بنابراین توصیه می‌کنیم که همواره سوخت‌های با کیفیت را مصرف نمایید.

موتور بنزینی

مصرف بنزینی که دارای عدد اکتان پایینی می‌باشد، می‌تواند به احتراق پیش رس (زود هنگام) در موتور منجر شود. بدیهی است صدمات ناشی از مصرف بنزین‌های بی‌کیفیت تحت پوشش گارانتی شرکت رامک یدک قرار نخواهد گرفت.

احتیاط

همواره بنزین با عدد اکتان بالا را مصرف کنیدو از مصرف بنزین‌های بی‌کیفیت جداً خودداری نمایید.

احتیاط

موتور و مجموعه اگزوز در شرایط زیر دچار آسیب خواهند شد:

- در صورت مصرف بنزین سرب دار و بی کیفیت.
- در صورت استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین (همواره از بنزین با بالاترین عدد اکتان و کیفیت استفاده نمایید.)

از متانول استفاده نکنید.

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوب) را نباید در خودرو مصرف نمود. سوخت هایی از این قبیل علاوه‌بر کاهش راندمان موتور به اجزای سیستم سوخت رسانی خودرو آسیب خواهد زد.

نکته

در صورت استفاده از متانول، سوخت‌های حاوی متانول و یا سوخت‌های نامتعارف دیگر که به بروز مشکل در سیستم سوخت رسانی و کاهش کارایی موتور منجر شود، گارانتی خودرو باطل خواهد شد.

کارکرد خودرو در سفرهای خارجی

در صورتی که قصد دارید با خودروی خود به کشور دیگری سفر کنید از موارد زیر اطمینان حاصل کنید.

- از کلیه مقررات مرتبط با بیمه و شماره گذاری خودرو در کشور مقصد اطلاع حاصل نمایید.

در کشور مقصد، حتماً از سوخت مطمئنی و با کیفیت استفاده نمایید.

سوخت گیری از مخازن ذخیره سوخت

به دلایل ایمنی (خصوصا در زمان استفاده از سیستم های سوختگیری غیر صنعتی) باید کلیه مخازن سوخت، پمپ‌هاو شیلنگ‌ها به طور صحیح به زمین متصل شوند. اگر شیلنگ‌هایی که به زمین وصل نشده اند (بالاخص شیلنگ‌های پلاستیکی) به پمپ توزیع سوخت نصب شوند، ممکن است تحت شرایط جوی و جریان سوخت، تجمع الکتریسیته ساکن رخ دهد. بنابراین توصیه می‌گردد تا از پمپ‌هاو شیلنگ‌هایی که به طور یکپارچه به زمین متصل شده‌اند استفاده گردد و باید مخازن سوخت در طول عملیات سوخت رسانی به خوبی به زمین متصل شده باشند.

PDF Compressor Free Version

چراغ چک موتور

وقتی که سیستم‌های برقی اصلی و یا سوخت موتور به طور صحیح کار نکنند، چراغ چک موتور که در صفحه پشت آمپر قرار دارد روشن خواهد شد. در نتیجه ممکن است توان موتور کاهش یابد و موتور از کار بیافتد. درصورت بروز چنین مشکلی حتما به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه فرمایید.

PDF Compressor Free Version

کیسه هوا

- هیچ‌گاه نباید با دست و یا هر ابزاری به محل قرارگرفتن کیسه‌های هوا ضربه زد.
- کیسه هوا به عنوان مکملی برای کمربندایمنی محسوب می‌شود. همواره از بسته بودن کمربندایمنی کلیه سرنشینان خودرو اطمینان حاصل نمایید حتی اگر خودرو مجهز به کیسه هوا باشد.
- از قرار دادن اشیاء بر روی محل عملکرد (بازشدن) کیسه هوا خودداری فرمایید. ممکن است درحین بازشدن کیسه‌های هوا، ضربه تلشی از برخورد این اشیاء به سرنشینان خودرو آسیب وارد کند.
- صرف نظر از ظاهر و عملکرد کیسه هوا، توصیه می‌گردد تا مجموعه کیسه هوا هر ده سال یکبار مورد بازدید قرار گیرد.
- برای انجام کلیه تعمیرات مرتبط با کیسه هوا حتماً به عملیت‌های مجاز رامک‌یدک مراجعه نمایید.
- از انجام عیب یابی بر روی مدار کیسه هوا از طریق مولتی‌متر دیجیتال خودداری کنید. از اعمال هرگونه تغییر و دستکاری در متعلقات کیسه هوای فرمان، شامل غربیلک فرمان، محل نصب کیسه هوا و سیم کشی آن نیز خودداری نمایید.
- از نصب صندلی کودک در صندلی جلو خودداری کنید. چراکه با بازشدن کیسه هوا در یک تصادف، کودک به شدت دچار آسیب خواهد شد.
- پس از بازشدن کیسه هوا، حتماً باید کیسه هوا و قطعات معیوب آن را با مجموعه جدید جایگزین نمایید.
- پس از بازشدن کیسه هوا، کلیه قطعات مرتبط با آن بسیار داغ خواهند شد بنابراین تا زمان خنک شدن آن‌ها از لمس کردن این قطعات پرهیز نمایید.
- اشخاصی که دارای قدی کوتاهتراز ۱۴۰ سانتیمتر می‌باشند، حتماً باید در صندلی عقب خودرو بنشینند.

لزوم مراجعه به عملیت‌های مجاز رامک یدک

همواره به منظور انجام سرویس و نگهداری و تعمیر خودروی خود به عملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید. در صورت تعمیر خودرو در تعمیرگاه‌های متفرقه و بروز مشکل در خودرو ممکن است خودرو از پوشش گارانتی خارج شود.

قطعات یدکی اصلی

در صورت نیاز به تعویض قطعات، حتماً از قطعات یدکی مورد تأیید شرکت رامک یدک استفاده نمایید. در صورت استفاده از قطعات یدکی و اکسسوری متفرقه، شرکت رامک یدک هیچ گونه مسئولیتی را در قبال خرابی و یا خسارات تلشی از کاربرد این قطعات بر عهده نخواهد گرفت.

PDF Compressor Free Version

نگهداری از خودرو در دمای زیر صفر درجه سانتیگراد

در فصل زمستان ممکن است شرایط جاده در دوره هایی از زمان به طور مساعد و دلخواه نباشد. بنابراین همواره باید برای رانندگی در شرایط دشوار آماده بود. پیش از رانندگی در مناطق برون شهری و روستایی در هنگام بارش برف، همواره چند کیسه شن، زنجیر چرخ، بیل و دستکش و لباس کار مناسب به همراه داشته باشید.

مایع ضدیخ

قبل از سرد شدن هوا همواره سطح مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید. ترکیب مطلوب برای مایع خنک کننده موتور ترکیبی از آب و ضد یخ به نسبت ترکیب نصف آب، نصف ضد یخ می‌باشد.اگر فقط آب در مخزن ذخیره آب ریخته شود، ممکن است در زمانی که آب در اثر افت دمای هوا تا زیر صفر درجه سانتی گراد، دچار یخ زدگی شود، به موتور و سیستم خنک کننده آن خسارات جدی وارد شود.

احتیاط

- در هنگام تحویل خودرو، سیستم خنک کننده موتور از مایع خنک کننده چهار فصل پر شده است.
- قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده به مخزن آن، اطمینان حاصل نمایید که محلول مخزن دارای نسبت ترکیب نصف آب، نصف ضدیخ باشد.
- همواره از مایع خنک کننده مورد تأیید شرکت رامک یدک استفاده نمایید.

مایع شیشه شوی

از مایع شیشه شوی مناسبی که در اثر سرما دچار یخ زدگی نشود استفاده کنید. استفاده از مایع شیشه شوی نامناسب ممکن است باعث ایجاد یخ زدگی و صدمه به موتور برف پاک کن شود و ایمنی رانندگی شما را به مخاطره اندازد.

روغن موتور

در زمان تحویل خودرو، موتور خودروی شما دارای روغن موتور چهارفصل می‌باشد.

لاستیک ها

استفاده از لاستیک‌های یخ شکن در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ توصیه می‌گردد. پیش از رانندگی در چنین جاده‌هایی، حتماً از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید.

احتیاط

- در صورت نصب لاستیک‌های یخ شکن، با سرعت کمتری از سرعت معمول رانندگی کنید.
- زنجیرچرخ را به شیوه صحیح نصب کنید. در غیر اینصورت ممکن است زنجیر به محفظه گلگیر و یا بدنه خودرو آسیب وارد کند.

تهویه مطبوع

در صورت عدم استفاده از سیستم تهویه مطبوع به مدتی طولانی، ممکن است قطعات داخلی آن به علت عدم روانکاری در یک بازه زمانی دچار مشکل شود. و این ممکن است به نشتی گاز کولر و یا خوردگی قطعات سیستم تهویه مطبوع منجر شود که در نهایت ممکن است باعث خرابی کولر شود. جهت حفظ راندمان سیستم تهویه مطبوع، توصیه می‌گردد درهر فصلی از سال در هر هفته تقریباً به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

احتیاط

از خالی کردن گاز کولر حتی در صورت عدم استفاده از کولر در فصل زمستان خودداری فرمایید.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

روشن کردن موتور خودرو در زمستان

در فصل زمستان موتور خودرو با مقاومت بیشتری از سوی سیستم انتقال قدرت مواجه می‌شود. همچنین راندمان باتری و موتور استارتر خودرو دراثر سرما کاهش می یابد. لذا توصیه می گردد موتور خودرو را به طور صحیح روشن کنید.

پس از روشن شدن موتورصبر کنید تا موتور پیش از شروع رانندگی به خوبی گرم شود. گرم کردن موتور، به افزایش عمر موتور و ایمن نمودن رانندگی کمک خواهد کرد.

رانندگی در زمستان

همواره فاصله خود را با خودروی جلویی خود به دو برابر حالت معمول افزایش دهید. به منظور کاهش سرعت و توقف خودرو، توصیه می گردد تا با معکوس نمودن دنده و کاربرد حالت ترمز موتور، خودرو را متوقف نمایید. از گازدادن و ترمزگرفتن ناگهانی و از چرخاندن سریع غربیلک فرمان پرهیز نمایید.

توقف در زمستان

در زمان کاربرد ترمزدستی در فصل زمستان، ممکن است به خاطر یخ زدگی برخی اجزای سیستم ترمز، حرکت خودرو یا مشکل مواجه شود. در هنگام توقف در مسیرهای شیب دار، ابتدا ترمزدستی را بالا بکشید و اهرم دنده (گیربکس اتوماتیک) را در وضعیت پارک (P) قرار دهیدو یک مانع در زیر چرخ‌ها قرار دهید.

هشدار

در صورت یخ زدگی سیستم ترمزدستی، هرتلاشی به منظور حرکت دادن خودرو بدون آنکه یخ آن برطرف شود، می‌تواند به خودرو آسیب وارد کند. توصیه می‌گردد تا ذوب شدن یخ سیستم ترمز صبر کنید و بعد به آهستگی خودرو را برانید.

PDF Compressor Free Version

نکاتی در نگهداری خودرو

پس از رانندگی در مسیرهایی که سطح آن پوشیده از املاح، نمک و یا کلرید کلسیم می‌باشد، سریعاً زیر خودرو را بشویید تا از ایجاد خوردگی در زیر خودرو جلوگیری کنید.

در هنگام توقف در مسیرهای پوشیده از برف، ممکن است بر روی سیستم ترمز خودرو، یخ زدگی ایجاد شود که ممکن است راندمان ترمز کاهش یابد. دراین حالت یا چند بار ترمز گرفتن، یخ را آب کنید. پس از بازیابی قابلیت ترمزگیری، خودرو را باسرعت مطمئنه به حرکت درآورید.

هشدار

- در صورت یخ زدگی درتیغه های برف پاک کن، روشن کردن کلید برف پاک‌کن، ممکن است فشارو بار مضاعفی را به موتور برف پاک کن وارد و آن را دچار آسیب کند. از روشن کردن برف پاک کن درحالی که تیغه‌های آن یخ زده است خودداری کنید.
- در هنگام رانندگی در یک مسیربرفی، ممکن است که مقدار زیادی برف در زیر محفظه هرچرخ تجمع پیدا کند. این تجمع برف از گردش سریع و آزاد غربیلک فرمان جلوگیری می کند. بنابراین برف جمع شده را پاک کنید.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

از اعمال تغییر در خودرو اجتناب کنید.

در صورت اعمال هرگونه تغییر غیرمجاز در خودرو، شرکت رامک یدک علیرغم گارانتی بودن خودرو، هیچ مسئولیتی را در قبال صدمات تلفی از این تغییرات بر عهده نخواهد داشت و همچنین لازم به ذکر است که درصورت بروز هرگونه اشکال در سایر قطعات خودرو که تلفی از این تغییرات باشد(خصوصاً مشکل در سیستم برقی و سایر اجزای حساس خودرو)، گارانتی خودرو باطل خواهد شد. خودروی کوراندو مجموعه‌ای از قطعات و سایر اجزای دقیقی می‌باشد که هریک تحت انواع تست و بررسی‌های فنی قرار گرفته است. ساختار این قطعات بسیار پیچیده است، بنابراین هرقطعه ای که به طور غیرمجاز دچار تغییراتی می‌گردد، ممکن است در اثر کاهش راندمان و یا بار زیادی وارد برآن صدمه ببیند که این موضوع می تواند به بروز خسارات جدی به خودرو و همچنین خسارات جانی منجر شود.

از اعمال هرگونه تغییر غیرمجاز در سیستم رانش خودرو (موتور) با هدف افزایش راندمان و زیبایی خودرو بپرهیزید.

اعمال هرگونه تغییر غیرمجاز در قطعات موتور و سیستم اگزوز ممنوع و غیرمجاز می‌باشد. این تغییرات سیستم سوخت رسانی، ورودی هوا، سیستم برقی و اگزوز خودرو و هرگونه تغییر در قطعات و یا نصب قطعات غیرمجاز را شامل می‌شود، چراکه ممکن است به بروز خسارات جدی در خودرو و کاهش دوام خودرو قطعات آن منجر شود.

عدم تغییر سوخت خودرو از بنزین به گاز سوز

تغییر سوخت خودرو به انواع دیگر آن از جمله CNG و یا LPG به منظور گازسوز کردن خودرو، ممکن است به بروز صدمات جدی به خودرو، کاهش راندمان و دوام خودرو منجر می‌شود. این امر نه تنها به موتور، بلکه به تنظیمات فرمان و گیربکس نیز آسیب خواهد زد و خودرو را از پوشش گارانتی خارج خواهد نمود.

تصب قالپاق بر روی چرخ با توجه به افزایش گرمای تلفی از اصطکاک ترمزها، می‌تواند به کاهش کارآیی ترمزها و چوب شدن و خالی شدن ترمزها منجر شود.

از اعمال تغییرات در سیستم صوتی خودرو و همچنین نصب هر گونه ابزار برقی اضافی مانند تجهیزات ارتباطی Wireless، دوربین دید عقب، نمایشگرهای LCD و نیز انواع ریموت های کنترل از راه دور که برای روشن کردن خودرو به کار می روند اجتناب کنید.

سیستم برقی خودرو متشکل از مدارها و فیوزهایی است که برای قرار گرفتن در مدار دستگاه‌های برقی استاندارد طراحی شده است. در صورت تصب چندین وسیله برقی در خودرو و به کارگیری همزمان آنها، کلیه لوازم برقی در اثر بار اضافی وارد شده برآن دچار صدمه و یا آتش سوزی خواهد شد. همچنین علاوه بر موارد فوق، سوراخ‌هایی که بر روی بدنه خودرو به منظور تصب وسایل برقی (مثلاً آنتن) ایجاد می‌شود، ممکن است که به پوسیدگی و خوردگی بدنه منجر شود.

PDF Compressor Free Version

از نصب انواع رینگ و لاستیک و سایر قطعات غیراستاندارد بپرهیزید.
نصب لاستیک‌های غیراستاندارد که پهن‌تر از سایز استاندارد برای این خودرو می‌باشد، می‌تواند باعث فرسایش و اصطکاک در سیستم انتقال نیرو و سایر قطعات مرتبط در این سیستم شود. این امر باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش عملکرد ترمزها و سیستم فرمان وهمچنین ایجاد لرزش در خودرو خواهد شد که در نهایت همه موارد به کاهش راندمان خودرو منجر خواهد شد. درضمن ممکن است از میزان دقت سرعت سنج و کیلومتر شمار تیز کاسته شود. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک ممکن است که درهنگام تغییر سرعت، ضربه‌ای از ناحیه گیربکس به داخل خودرو منتقل شود.

از ساخت کلید های غیراستاندارد برای خودرو پرهیز کنید.
کاربرد کلید غیراستاندارد ممکن است باعث عملکرد نادرست مغزی سوئیچ و در نتیجه جلوگیری از برگشت موتور استارتر به حالت اولیه‌اش شود، که این حالت ممکن است مدار برقی آسیب ببیند و دراثر گردش مداوم موتور استارتر تیز این مدار دچار آتش سوزی گردد.

از نصب سقروف و شبشه رنگی (دودی) پرهیز کنید.
در صورت برش سقف خودرو برای نصب سقروف، این امر ممکن است به بروز نشتی و زنگ زدگی در قسمت برش زده شده منجر شود. همچنین نصب انواع شیشه‌های رنگی به منظور جلوگیری از نفوذ اشعه ماوراء بنفش و همچنین ایجاد ظاهری بهتر، ممکن است به بروز نشتی آب و مشکلات دیگر منجر شود.

از نصب گارد سپر متفرقه خودداری کنید.
نصب هرگونه گارد سپر و یا سایر ملحقات آن که به طور متفرقه از بازار تأمین شده باشد ممکن است به خاطر افزایش طول وسیله نقلیه مشکلاتی را درحین توقف و یا پارک کردن خودرو ایجاد کند. همچنین به علت افزایش وزن وسیله نقلیه، میزان مصرف سوخت نیز افزایش خواهد یافت و همچنین به علت تجهیز خودرو به گارد سپر ممکن است در سوراخ‌های محل نصب گارد، خوردگی ایجاد شود.
لازم به ذکرلست به دلیل عدم وجود ضربه گیر دراین گاردها، میزان خسارات ناشی از این تصادفات حتی در سرعت‌های پایین در مقایسه با خساراتی که در خودروهایی که مجهز به این گاردها نمی‌باشند به مراتب شدیدتر خواهد بود.

از تغییر وبا تعویض پوشش کف با صندلی‌ها اجتناب کنید.
تعدادی از مالکان خودرو به منظور راحتی بیشتر، ارتقای زیبایی داخلی و همچنین سهولت در تمیز کردن کف خودرو، پس از بازکردن صندلی‌های خودرو اقدام به تعویض پوشش کف خودرو می‌نمایند هرچند که ممکن است این تغییر یا ایجاد خرابی‌هایی در سیستم برقی و سیم کشی خودرو همراه باشد. یا این کار ممکن است به عملکرد ریل صندلی که صندلی را قادر به حرکت به سمت‌های جلو و عقب می‌سازد، خدشه وارد شود. دراین حالت ممکن است سیستم قفل کننده که صندلی را درجای خودمهار می‌کند دچار خرابی شود که در نهایت می‌تواند باعث حرکت ناگهانی صندلی به سمت جلو در مسیرهای سرازیری و همچنین حرکت یکباره صندلی به سمت عقب در مسیرهای سربالایی گردد. مشخص است که هریک از این موارد می‌تواند امنیت رانندگی را به چالش بکشاند و به یک تصادف شدید منجر شود.

PDF Compressor Free Version

از تعویض صندلی‌های خودرو و یا نصب روکش‌های مجزا بر روی صندلی‌ها اجتناب نمایید.

برای هر نوع خودرو انواع متنوعی از روکش های صندلی یا کارکردهایی مختلف طراحی می‌شود. از آنجایی که یک صندلی دارای اتصالات برقی و تقشه سیم کشی متفاوتی می باشد، لذا تعویض صندلی ها بایک مدل دیگر می تواند باعث تغییر در سیستم سیم کشی خودرو شود. همانطور که قبلاً نیز مطرح شد انجام این تغییرات می تواند به خراب شدن سیم کشی تجهیزات مربوطه و یا ایجاد حریق در خودرو منجر شود که منشاء آن مرتبط با افزایش غیرعادی بارالکتریکی وارد شده به این تجهیزات می باشد.

درضمن تعویض روکش صندلی ها ممکن است یا قطع شدن سیم کشی مربوطه همراه باشد و به خرابی تجهیزات برقی خودرو و یا حتی به بروز مشکلاتی در تهویه و یا ایجاد حریق و صداهای غیرعادی درخودرو منجر گردد.

از تجهیز پدال های گازو ترمز و اهرم دنده به سایر لوازم جانبی بپرهیزید.

تعویض سردنده و تغییر طول اهرم دنده و یا نصب انواع پدهای لسپورت بر روی پدال های گاز و ترمز، ممکن است راننده را درحین رانندگی یا خطا مواجه نماید.

از نصب محصولاتی همچون انواع برچسب های دودی، زه، بادگیرو... که کاهنده دقت شما در هنگام رانندگی خواهند بود، بپرهیزید.

چسبندگی برچسب‌ها به سطوح رنگ شده بدنه صدمه خواهد زد. اگر برای نصب زه و یا سایر قطعات نیاز به سوراخ نمودن بخش‌هایی از خودرو باشد، ممکن است در نواحی سوراخ شده، بدنه دچار خوردگی گردد و یا درحین رانندگی در صورتی که قطعات به طور صحیح نصب نشده باشد، صداهای غیرعادی شنیده شود. این امر ممکن است به بروز صدمه در خودرو یا وقوع تصادف منجر شود.

از وارد کردن سی دی و یا دی وی دی های بی‌کیفیت به درون سیستم صوتی خودرو بپرهیزید.

چنین دیسک‌هایی می تواند به اجزای حساس سیستم صوتی (هد یا چنجر) آسیب بزند در ضمن لازم به ذکر است که حتی ممکن است این نوع دیسک‌ها پس از قرار گرفتن در دستگاه اجرا نشود. حتماً به خاطر داشته باشید که نصب قطعات اضافی و یا اعمال تغییرات در خودرو می‌تواند به بروز مشکلاتی منجر گردد. بنابراین قطعات اضافی و مشکلاتی که متعاقبا در اثر نصب آنها بر روی خودرو به وجود خواهد آمد تحت پوشش گارانتی نخواهد بود. در اینجا تأکید می‌گردد که در صورت تشخیص شرکت رامک یدک مبنی بر تأثیر منفی قطعات و آپشن‌های غیرمجاز نصب شده از سوی مشتری بر روی خودرو در عملکرد سایر بخش‌های خودرو، گارانتی خودرو باطل خواهد شد. لذا توصیه می‌گردد نصب کلیه قطعات و آپشن‌ها بر روی خودرو با مجوز و مشاوره عاملیت‌های مجاز رامک یدک صورت پذیرد.

PDF Compressor Free Version

یاداشت

PDF Compressor Free Version

فصل ۲

کلید و کلید ریموت دار

آموزش فنی راک یدک

فهرست مطالب

- سوییچ موتور و* کلید ریموت‌دار ۲-۲
- تعویض باتری در ریموت کنترل ۲-۵
- عملکرد کلید ۲-۶
- باز کردن و بستن درب‌ها با کلید ۲-۸
- *عملکرد کلید هوشمند ۲-۹
- موقعیت‌های استارت دکمه‌ای یا کی‌لس استارتر ۲-۱۱
- قفل کردن درب با کلید هوشمند ۲-۱۵
- روشن کردن موتور با کلید در شرایط اضطراری ۲-۱۸
- تعویض باتری ۲-۱۹
- احتیاطات لازم در زمان کاربرد کلید هوشمند ۲-۲۰
- *سیستم ایموبیلایزر (ضدسرقت) ۲-۲۱
- سیستم دزدگیر ۲-۲۳

PDF Compressor Free Version

دکمه‌های درب

قفل کردن با یکبار فشردن دکمه

- در صورت فشار دادن این دکمه، کلیه درب‌ها و درب صندوق عقب خودرو قفل و دزدگیر فعال خواهد شد.
- در حالت فعال بودن دزدگیر، چراغ‌های فلاشر (راهنما) دو بار چشمک خواهند زد. هر چند که با فشردن این دکمه طی چهار ثانیه، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک خواهند زد و بوق آژیر یک بار به صدا در خواهد آمد.

احتیاط

- به منظور فعال کردن دزدگیر، باید کلید از مغزی سوئیچ خارج شود و کلید درب‌ها از جمله درب‌های عقب و موتور به طور کامل بسته شوند. در صورت فشردن این دکمه در حالی که هر یک از درب‌های موتور و یا صندوق عقب باز باشد، درب‌ها قفل خواهند شد اما دزدگیر فعال نخواهد شد. در این حالت وقتی که درب‌های باز شده موتور و یا صندوق عقب را ببندید، دزدگیر به طور خودکار یا دو بار چشمک زدن فلاشرها فعال خواهد شد.
- حتماً به منظور جلوگیری از سرقت خودرو در حالی که درب‌ها به وسیله کلید قفل شده است، از قفل بودن کلیه درب‌ها از جمله درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- در حالی که یک کلید در داخل مغزی سوئیچ قرار دارد، نمی‌توان درب‌ها را با یک کلید یدک دیگر قفل نمود.

توجه

به منظور آگاهی از فرآیند تنظیمات خودکار آینه‌های جانبی تلشو، به فصل ۴ مراجعه نمایید.

PDF Compressor Free Version

بازکردن قفل درب ها با فشار مختصر دکمه

- در صورت فشار مختصر این دکمه، قفل کلیه درب‌ها و درب عقب باز شده و دزدگیر غیرفعال می گردد.
- در صورت انتخاب حالت تلشوی خودکار، آینه‌های جانبی باز خواهند زد.
- در صورت غیرفعال شدن دزدگیر، فلاشرها یک بار چشمک خواهند شد.
- در صورت فعال بودن دزدگیر، اگر طی ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل درب‌ها با ریموت کنترل، هیچ دربی و یا درب صندوق باز نشود، کلیه درب‌ها به طور خودکار مجدداً قفل خواهند شد. (در حالت دزدگیر قرار دهید)

توجه
به‌منظور آگاهی از نحوه تنظیمات خودکار آینه‌های جانبی تلشو به فصل ۴ مراجعه کنید.

برای استفاده از کلید :
دکمه را فشار دهید، کلید به طور خودکار به سمت بالا باز خواهد شد.

به منظور بستن کلید :
دکمه را فشار دهید و آن را به سمت شیار خود هل دهید.

عملکرد هشدار خطر (فشار دهید و نگه دارید)

- در صورتی که این دکمه را تقریباً به مدت دو ثانیه فشار دهید و نگه دارید، صدای آژیری همراه با چشمک زدن فلاشرها به مدت ۳۰ ثانیه شنیده خواهد شد.
- سیستم هشدار خطر در صورتی که هر یک از دکمه‌های واقع بر روی ریموت کنترل فشرده شود، قطع خواهد شد.

دکمه هشدار خطر

فقط وقتی که کلید در مغزی سوئیچ وارد شود، عمل خواهد نمود.

PDF Compressor Free Version

احتیاط

- کلید ریموت کنترل در شرایط زیر کار نمی‌کند.
  - قرار داشتن کلید در مغزی سوئیچ
  - قرار گرفتن در فاصله بیش از ۱۰ متری از خودرو
  - خالی شدن باتری ریموت کنترل
  - قرار گرفتن خودرو در پشت خودروها یا موانع دیگر
  - قرار گرفتن در معرض هوای بسیار سرد
- کلید ریموت کنترل در اثر رطوبت و گرما به آسانی دچار آسیب‌دیدگی خواهد شد، بنابراین از قرار دادن آن در نزدیکی رطوبت و یا حرارت خودداری کنید.
- با توجه به شرایط محیطی، دامنه عملکرد متغیر می‌باشد، توصیه می‌شود در فاصله ۱۰ متری از خودرو از ریموت کنترل استفاده کنید.
- کلید ریموت کنترل ممکن است تحت شرایط زیر به علت تداخل امواج رادیویی عمل نکند. در این صورت، با استفاده از کلید اقدام به باز کردن درب‌ها نمایید.
  - در اطراف مراکز پلیس، ادارات دولتی، برج‌های مخابراتی، مراکز نظامی، ایستگاه های رادیویی و فرودگاه‌ها و بنادر
  - در صورت قرار گرفتن ریموت کنترل در اطراف رادیو یا موبایل
  - در صورت کاربرد ریموت کنترل خودروی دیگری در اطراف خودروی شما
- در صورت عدم عملکرد صحیح ریموت کنترل در شرایط عادی، حتماً مشکل را با عملیات‌های مجاز رامک یدک مطرح نمایید تا مشکل را برطرف نمایند.

مفقود شدن ریموت کنترل

در صورتی که یکی از ریموت کنترل‌های خود را گم کرده‌اید و ریموت کنترل جدیدی را خریده‌اید، حتماً کلید قدیمی یدکی را به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک ببرید و آن را مجدداً کدگذاری یا اصطلاحاً تعریف نمایید که در غیراینصورت کلید یدکی کار نخواهد کرد.
برای جلوگیری از سرقت خودرو بوسیله کلید مفقود شده، بلافاصله برای کدگذاری کلید جدید به یک از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

احتیاط

در صورت مفقود شدن کلید ، به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، توصیه می‌گردد حتماً تمام مجموعه کلید را تعویض نمایید.

روشن کردن چراغ اتاق

در صورت فشردن دکمه باز کردن قفل (Unlock) روی کلید ریموت کنترل، و قرار داشتن کلید چراغ اتاق در کنسول فوقانی در موقعیت درب (Door)، چراغ‌های وسط و جلوی اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود و در صورت فشار دادن دکمه قفل (Lock) ریموت کنترل، بلافاصله چراغ‌ها خاموش خواهند شد.

عملکرد چراغ زیر آینه بغل

چراغ‌های زیر آینه‌های جانبی وقتی که قفل درب را با استفاده از کلید هوشمند باز می‌کنید و یا وقتی که درب راننده را با استفاده از تغییر وضعیت از روشن (ON) به خاموش (OFF) در استارت دکمه‌ای باز می‌کنید، به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهد شد.
پس از فشار دادن دکمه قفل درب یا روشن کردن موتور، این چراغ‌ها فوراً خاموش خواهند شد.

PDF Compressor Free Version

در صورت کاهش فاصله موثر عملکرد ریموت کنترل و یا عدم کارکرد آن در برخی شرایط، باتری ریموت را تعویض نمایید.
مدار داخلی کلید ریموت کنترل نسبت به الکتریسیته ساکن آسیب‌پذیر می‌باشد، برای تعویض باتری به شرح زیر اقدام نمایید :

مراحل تعویض باتری:

۱. با استفاده از پیچ گوشتی سر تخت، درپوش باتری ریموت کنترل را باز کنید.

۲. درپوش باتری ریموت کنترل را باز و باتری را تعویض کنید.
۳. فقط از باتری (CR2032) استفاده کنید و از نصب صحیح باتری مطمئن شوید.
۴. برای نصب باتری، مراحل باز کردن باتری را به طور معکوس انجام دهید.

احتیاط

- از باتری ذکر شده در بند "۳" استفاده کنید در غیراینصورت کلید ریموت کار نخواهد کرد.
- از نصب صحیح باتری مطمئن شوید.
- باتری خالی شده را با ملاحظه اصول زیست محیطی معدوم نمایید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

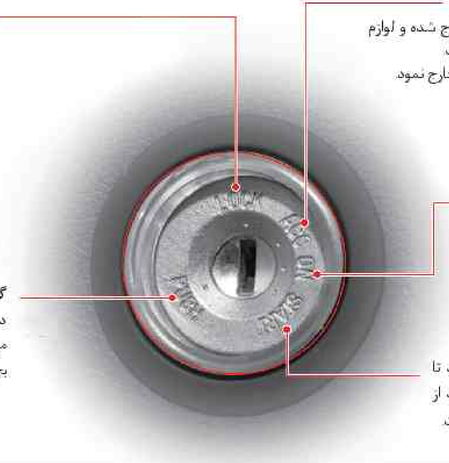
PDF Compressor Free Version

ACC : وسایل و تجهیزات برقی

- غربیلک فرمان از حالت قفل خارج شده و لوازم برقی قابلیت کاربری خواهند داشت
- نمی‌توان کلید را از مغزی سوییچ خارج نمود.

LOCK : قفل غربیلک فرمان

- در این حالت کلید فقط می‌تواند به مغزی سوییچ وارد و یا از آن خارج شود.
- غربیلک فرمان می‌تواند قفل شود.



ON : روشن بودن سوییچ

- موتور به راه می‌افتد (روشن می‌شود) و کلیه وسایل برقی قابل کاربری خواهند بود.
- غربیلک فرمان از حالت قفل خارج می‌شود.

START : روشن کردن موتور

- با چرخش کلید در این حالت، موتور را روشن نمایید تا رها نکردن کلید استارت زدن انجام خواهد شد و بعد از آن کلید به‌طور خودکار به حالت ON باز خواهد گشت.

گردش کلید از حالت ACC به LOCK

در حالی که کلید را به طرف داخل فشار می‌دهید، کلید را از حالت ACC به LOCK بچرخانید.

باز کردن قفل غربیلک فرمان

به منظور باز کردن قفل غربیلک فرمان، کلید را به مغزی سوئیچ وارد کنید و در حالی که غربیلک فرمان را به سمت چپ و یا راست می‌چرخانید آن را به آرامی به سمت حالت ACC یا ON بچرخانید.

چراغ مغزی سوییچ

در هنگام باز شدن درب خودرو، این چراغ به طور خودکار روشن شده و ۱۰ ثانیه پس از بسته شدن دربها خاموش می‌شود.

بوق هشدار وضعیت کلید

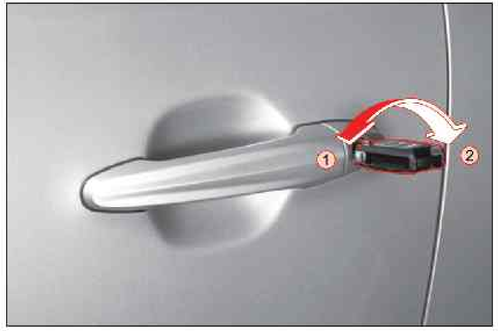
در صورت باز بودن درب راننده و در حالی که کلید در داخل مغزی سوییچ قرار داشته باشد (حالت‌های ACC یا LOCK) این بوق به صدا درخواهد آمد.

PDF Compressor Free Version

توصیه‌هایی در خصوص روشن کردن موتور

- برای باز کردن قفل غربیلک فرمان، کلید را در مغزی سوئیچ وارد کنید و آن را به آرامی در حالی که فرمان را به سمت چپ و راست می‌چرخانید، در موقعیت **ACC** قرار دهید.
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، موتور خودرو تنها در حالتی که اهرم دنده در موقعیت پارک (**P**) یا خلاص (**N**) قرار داشته باشد، روشن خواهد شد.
- در زمان روشن کردن موتور، پدال ترمز را نیز فشار دهید.
- در صورت روشن نشدن موتور، کلید خودرو را به موقعیت قفل (**LOCK**) برگردانده و ۱۰ ثانیه منتظر بمانید و سپس اقدام به روشن کردن مجدد موتور نمایید.
- پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید موتور در دور آرام تقریباً ۲ دقیقه کار کند. در هنگام گرم شدن موتور از گاز دادن خودداری نمایید.
- هیچ‌گاه کلید را برای مدت بیش از ۱۰ ثانیه در حالت **START** نگه ندارید.
- در صورت باز بودن درب سمت راننده و قرار داشتن کلید خودرو در موقعیت **ACC** یا **LOCK** صدای بوق هشدار شنیده خواهد شد.
- در صورت خاموش بودن موتور کلید را در موقعیت **ACC** یا **ON** قرار ندهید، در غیر اینصورت باعث خالی شدن باتری می‌شود.
- در صورت استارت زدن، از فشار دادن پدال گاز خودداری کنید.
- هیچ‌گاه بیش از ۱۰ ثانیه، کلید را در حالت **START** نگه ندارید. این کار موجب آسیب وارد شدن به موتور استارتر خواهد شد.
- به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور استارتر، کلید را در حالت **LOCK** قرار داده و ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- از گردش کلید به حالت **LOCK** و یا خارج کردن آن از سوئیچ در هنگام رانندگی خودداری نمایید. در صورت انجام چنین کاری، فرمان خودرو قفل شده و احتمال بروز تصادف افزایش خواهد یافت.
- هیچ‌گاه از کلیدهایی که از روی کلید اصلی خارج از شبکه عاملین مجاز راسک یدک ساخته شده است، استفاده نکنید. این نوع کلیدها که غالباً توسط عوامل غیرمجاز و غیر متخصص ساخته شده می‌شود، ممکن است در هنگام روشن کردن موتور به حالت روشن (**ON**) بازنگردد و یا ممکن است به دلیل بارگذاری بیش از اندازه بر روی مدارهای الکترونیکی موجب آتش‌سوزی گردد، به علاوه خودرویی که مجهز به سیستم ضدسرقت خودرو می‌باشد به وسیله این کلیدها روشن نخواهد شد.

PDF Compressor Free Version



① باز کردن قفل درب و درب صندوق عقب
② قفل کردن درب و درب صندوق عقب

برای قفل کردن درب:
کلید را در داخل مغزی سوییچ درب راننده به سمت عقب خودرو و وضعیت قفل شدن بچرخانید. کلیه درب‌ها و درب صندوق عقب قفل خواهند شد.

برای باز کردن قفل درب:
کلید را در داخل مغزی سوییچ درب راننده به سمت جلوی خودرو و وضعیت باز شدن قفل بچرخانید. کلیه درب‌ها و درب صندوق عقب باز خواهند شد.

برای باز کردن درب:
دستگیره درب را به سمت خودتان بکشید تا درب باز شود.

احتیاط
پس از قفل کردن درب با ریموت کنترل (فعال بودن سیستم دزدگیر) و در صورتی که اقدام به باز کردن قفل درب با کلید نمایید، صدای آژیر شنیده می‌شود. با فشار دادن هر دکمه‌ای بر روی ریموت کنترل، صدای آژیر قطع خواهد شد.

قفل کردن خودکار درب‌ها
در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۳۰Km/h و باز بودن قفل درب‌ها، کلیه درب‌ها بطور خودکار قفل خواهند شد.

باز کردن خودکار قفل درب‌ها

- در صورت قرار دادن کلید در موقعیت خاموش (OFF)، قفل کلیه درب‌ها بطور خودکار باز خواهد شد.
- با وجود قفل شدن کلیه درب‌ها، در صورت باز شدن درب راننده، قفل کلیه درب‌ها بطور خودکار باز خواهد شد.
- در اثر برخورد از جلو و بازشدن کیسه هوا، قفل کلیه درب‌ها بطور خودکار باز خواهد شد.

هشدار
در صورت صدمه خوردن درب‌ها یا بدنه خودرو در اثر ضربه تلشی از تصادف، ممکن است عملکرد باز شدن خودکار قفل درب‌ها غیرفعال شود.

PDF Compressor Free Version

برای قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌های خودرو و درب عقب و نیز روشن کردن موتور، می‌توانید از کلید هوشمند استفاده کنید. عملکرد دکمه های روی کلید هوشمند مشابه عملکرد دکمه‌های کلید ریموت‌دار می‌باشد.

دکمه قفل کردن درب‌ها

- در صورت فشار دادن کوتاه دکمه قفل (Lock)، کلیه درب‌ها و درب عقب قفل خواهند شد.
- در صورت انتخاب جمع (تا) کردن اتوماتیک، آینه های جانبی جمع (تا) خواهند شد.
- در صورت قفل شدن کلیه درب‌ها و درب عقب، فلاشرها دو بار چشمک زده و صدای آژیر هم یکبار شنیده می‌شود. این عملکرد به معنی فعال شدن سیستم دزدگیر می‌باشد.

احتیاط

- در صورت بازماندن یکی از درب‌ها، درب صندوق عقب و یا درب موتور، کلیه درب‌ها قفل می‌شوند، در این صورت فلاشرها چشمک نزده و صدای آژیر هم شنیده نمی‌شود یعنی اینکه سیستم دزدگیر غیرفعال می‌باشد. پس از فشار دادن دکمه قفل (Lock) و بسته شدن تمامی درب‌ها ، درب عقب و درب موتور، در این صورت فلاشرها دو بار چشمک زده و صدای آژیر یکبار شنیده می‌شود یعنی اینکه سیستم دزدگیر فعال می‌باشد.
- کلید هوشمند را از آب یا مایعات دور نگه دارید. زیرا کلید هوشمند در اثر قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات دیگر غیرفعال می‌گردد.
- برای جلوگیری از سرقت خودرو، پس از قفل کردن درب‌ها و درب عقب بوسیله کلید هوشمند، قفل شدن صحیح درب‌ها و درب‌عقب را کنترل و بررسی کنید.
- در صورت قرار داشتن دکمه در موقعیت روشن (ON) یا روشن بودن موتور، نمی‌توان بوسیله کلید هوشمند درب‌ها را قفل نمود.
- در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت ACC می‌توان درب‌ها را بوسیله کلید هوشمند قفل نمود. در این صورت، دکمه استارت از موقعیت ACC در موقعیت خاموش (OFF) قرار خواهد گرفت.

- در صورت فشردن مختصر دکمه باز کردن قفل، کلیه درب‌ها و درب عقب باز خواهند شد.
- در صورت انتخاب جمع (تا) شدن اتوماتیک، آینه‌های جانبی از حالت بسته خارج شده و باز می‌شوند.
- در صورت غیرفعال شدن سیستم دزدگیر، فلاشرها یک بار چشمک زده و صدای آژیر دو بار شنیده می‌شود.
- در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر و پس از باز کردن قفل درب‌ها بوسیله کلید هوشمند، به مدت ۳۰ ثانیه درب‌ها یا درب عقب باز نمی‌شود و تمامی درب‌ها بصورت خودکار مجدداً قفل خواهند شد (در حالت دزدگیر قرار دهید).

توجه

به منظور آگاهی از نحوه تنظیمات خودکار آینه‌های جانبی تلشو به فصل ۴ مراجعه کنید.

PDF Compressor Free Version

دکمه باز کردن درب صندوق عقب

در صورت فشار دادن دکمه باز کردن درب (صندوق) عقب به مدت بیش از ۱ ثانیه، درب عقب باز می‌گردد. اگر ۳۰ ثانیه پس از باز کردن درب صندوق عقب یا استفاده از کلید هوشمند و در حالتی که دزدگیر فعال است این درب باز نشود، آنگاه درب صندوق عقب مجدداً به طور خودکار قفل خواهد شد.

روشن کردن چراغ اتاق

در صورت فشردن دکمه قفل بازکن کلید هوشمند و قرار دادن کلید لامپ اتاق در کنسول بالای سر راننده در حالت Door، لامپ‌های جلو و وسط اتاق پس از ۳۰ ثانیه روشن خواهند شد.

دکمه هشدار خطر

- عملکرد سیستم هشدار خطر
  - در صورت فشار دادن و نگه داشتن دکمه هشدار خطر به مدت بیش از یک ثانیه، فلاشرها چشمک خواهند زد و صدای آژیر به مدت ۳۰ ثانیه شنیده خواهد شد.
  - فشردن و نگه‌داشتن دکمه هشدار خطر، صدای آن را قطع خواهد نمود.

عملکرد چراغ زیر آینه بغل

چراغ‌های زیر آینه بغل در قسمت پایین مجموعه آینه بغل قرار دارند و در صورت باز کردن قفل درب بوسیله کلید هوشمند یا باز کردن درب سمت راننده بوسیله تغییر موقعیت دکمه روشن / خاموش موتور (engine start/stop button) از روشن (ON) به خاموش (OFF) به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهد شد و در صورت فشردن دکمه قفل درب یا روشن کردن موتور بلافاصله خاموش می‌گردد.

عملکرد نزدیک شدن به خودرو

در صورت نزدیک شدن به خودرو (تقریبا در فاصله ۱ متری) با استفاده از کلید هوشمند، چراغ های زیر آینه بغل روشن خواهند شد. این عملکرد ۳۰ ثانیه پس از فعال شدن سیستم دزدگیرمی‌تواند عمل نماید. در صورت قفل کردن درب‌ها یا روشن نمودن موتور، چراغ‌های زیر آینه بغل بلافاصله خاموش خواهند شد.

هشدار

در صورت گم کردن کلید هوشمند، شما قادر به بازکردن درب‌ها نخواهید بود و نمی‌توانید موتور را روشن کنید. در صورتی که کلید هوشمند یدک ندارید، به یکی از عملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید..

PDF Compressor Free Version

به عملکردهای موقعیت دکمه توجه کنید.

موقعیت خاموش (OFF)

وضعیت چراغ : خاموش

- در این حالت برقی مورد نیاز برای تجهیزات برقی تامین شده و غربیلک فرمان تامین نخواهد شد.

برای خاموش کردن موتور، دکمه استارت را در حالت روشن (ON) فشار دهید و اهرم دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.

نکته

زمانی که درب راننده را در حالتی که کی‌لس استارتر در موقعیت ACC قرار دارد باز کنید، دکمه استارت در موقعیت OFF قرار خواهد گرفت.

موقعیت تجهیزات جانبی (ACC)

وضعیت چراغ : نارنجی

- تعدادی از تجهیزات برقی خودرو فعال خواهند شد.

در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF)، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید. قفل غربیلک فرمان باز شده و تجهیزات برقی فعال خواهد شد.

موقعیت روشن (ON)

وضعیت چراغ : قرمز

- فعال شدن تقریبی کلیه تجهیزات برقی خودرو

در صورت قرار داشتن دکمه استارت در حالت ACC ، بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید. به منظور جلوگیری از تشارژ شدن باتری در زمانی که موتور خاموش است، کلید را در موقعیت روشن (ON) قرار ندهید.

موقعیت استارت (START)

وضعیت چراغ : سبز

- موقعیت روشن کردن موتور

به منظور روشن کردن موتور، پدال ترمز و دکمه استارت را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دهید.

احتیاط

- در صورت روشن بودن موتور، دکمه استارت را فشار ندهید، در غیراینصورت سیستم استارت موتور دچار آسیب خواهد شد. پس از روشن کردن موتور، چراغ نشانگر دکمه استارت قرمز خواهد شد.
- پیش از خارج شدن از خودرو، از خاموش بودن موتور و قرار گرفتن چراغ نشانگر دکمه استارت در حالت OFF مطمئن شوید.

PDF Compressor Free Version

روشن کردن موتور

برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دکمه استارت موتور را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دهید.

۱. کلید هوشمند را همراه خود به داخل خودرو ببرید.
۲. کمربند ایمنی را ببندید و از بسته بودن کمربند ایمنی کلیه سرنشینان مطمئن شوید.
۳. مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی را بالا کشیده‌اید.
۴. کلیه تجهیزات برقی خودرو را خاموش کنید.
۵. اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.
۶. پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید. چک کنید که چراغ دکمه استارت به رنگ سبز باشد و دکمه استارت را فشار دهید. پس از روشن شدن موتور چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.
۷. اگر موتور روشن نمی‌شود، جهت جلوگیری از صدمه دیدن موتور، کلید را در حالت خاموش (OFF) قرار داده و بیش از ۱۰ ثانیه منتظر بمانید.
۸. اقدام به روشن کردن مجدد موتور نمایید (به مرحله ۶ مراجعه کنید).
۹. در صورت روشن نبودن موتور، کلید را در موقعیتهای ACC و ON به مدتی طولانی قرار ندهید. در این شرایط از سیستم صوتی نیز استفاده نکنید. زیرا باعث خالی شدن شارژ باتری می‌شود.

احتیاط

- در صورت افتادن کلید هوشمند در جاهایی مثل زیرپدال‌ها، کف خودرو یا نشیمنگاه صندلی، کلید هوشمند کار نخواهد کرد.
- در صورت روشن شدن موتور، به بخش «روشن کردن موتور در شرایط اضطراری» مراجعه کنید و یا به منظور بررسی فنی خودرو به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک‌یدک مراجعه نمایید.

نکته

به منظور روشن شدن آسان موتور در شرایط آب و هوایی بسیار سرد، حتماً بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را دو بار فشار دهید.

هشدار

موتور خودرو فقط در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو و فشار دادن دکمه استارت موتور، روشن خواهد شد. هرگز به کودکان و یا افراد ناآشنا یا خودرو اجازه ندهید به دکمه استارت موتور و یا سایر اجزای مربوطه دسترسی داشته باشند.

PDF Compressor Free Version

راندن خودرو

۱. از نبودن افراد و یا موانع در مناطق حساس اطرف خودرو مطمئن شوید.
۲. ترمز دستی را آزاد نمایید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت حرکت (D) یا دنده عقب (R) قرار دهید. از روشن شدن چراغ نشانگر حرکت (D) یا دنده عقب (R) مطمئن شوید.
برای حرکت کردن به آرامی، پدال ترمز را رها کنید.

خاموش کردن موتور

۱. جهت متوقف کردن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.
۳. ترمز دستی را بالا بکشید.
۴. برای خاموش کردن موتور، دکمه استارت موتور را فشار دهید.
۵. پیش از خارج شدن از خودرو از خاموش شدن موتور مطمئن شوید.

خاموش کردن موتور در حین رانندگی

در یک شرایط اضطراری در حالی که خودرو در حال حرکت می‌باشد، شما می‌توانید با فشردن دکمه استارت به مدت بیش از ۳ ثانیه، موتور خودرو را خاموش کنید.

هشدار
در صورتی که در شرایط اضطراری نمی‌باشید، هرگز در حالتی که خودرو در حرکت می‌باشد دکمه استارت موتور را فشار ندهید. در غیر اینصورت کنترل خودرو را از دست می‌دهید و عملکرد ترمز ضعیف خواهد شد که این امر می‌تواند به بروز تصادف منجر شود.

PDF Compressor Free Version

اقدامات احتیاطی در هنگام روشن کردن موتور بوسیله کلید هوشمند

- در صورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N)، موتور را روشن نمایید.
- در زمان روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.
- در زمان روشن کردن موتور، از فشار دادن پدال گاز خودداری کنید.
- در صورت روشن نشدن موتور، بیش از ۱۰ ثانیه منتظر بمانید و سپس نسبت به روشن کردن مجدد موتور اقدام کنید.
- پس از روشن کردن موتور، بخصوص در فصل زمستان اجازه دهید موتور به مدت ۲ دقیقه در دور آرام (حالت درجا) کار کند. بلافاصله پس از به حرکت درآوردن خودرو، به آرامی رانندگی کنید.
- در صورت خروج از خودرو با کلید هوشمند یا قرار داشتن دکمه استارت موتور در حالت‌های ON و یا START، پیام هشداری بر روی صفحه نمایشگر ظاهر و صدای آژیر شنیده می‌شود.
- موتور خودرو فقط در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو و فشار دادن دکمه استارت موتور، روشن خواهد شد. هرگز به کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو اجازه ندهید به دکمه استارت موتور و یا سایر اجزای مربوطه دسترسی داشته باشند.
- در زمان بررسی فنی اجزاء و قطعات موتور، حتماً از روشن نشدن اتفاقی موتور مطمئن شوید.
- به منظور جلوگیری از دشارژ شدن باتری، در صورت خاموش بودن موتور هرگز دکمه روشن / خاموش موتور را در موقعیت روشن (ON) قرار ندهید.
- در صورتی که در شرایط اضطراری نمی‌باشید، هرگز دکمه استارت موتور را در حالی که خودرو در حال حرکت است، فشار ندهید.
- در صورت افتادن کلید هوشمند در جاهایی مثل زیر پدال‌ها، کف خودرو و یا نشیمنگاه صندلی، کلید هوشمند کار نخواهد کرد.
- در صورت قرار دادن کلید هوشمند در مجاورت موبایل و یا شارژ کردن موبایل از طریق خروجی برق داخل خودرو، موتور روشن نخواهد شد.
- در صورت خروج از خودرو، موتور را خاموش کنید و همیشه کلید هوشمند را با خود ببرید.
- اگر به هر علتی، کلید هوشمند خود را گم کرده‌اید و قادر به روشن کردن موتور نیستید، در صورت نیاز خودرو را یکسل کنید و با عاملیت مجاز رامک یدک تماس بگیرید.
- کلید هوشمند را دور از آب و یا مایعات دیگر قرار دهید. در صورت نفوذ آب یا مایعات به کلید هوشمند، کلید از کار می‌افتد و تعویض آن تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

PDF Compressor Free Version

قفل کردن دربها

از قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده موثر عملکرد آن، یعنی فاصله یک متری از آنتن کلید هوشمند در دستگیره خارجی درب مطمئن شوید. در صورت قرار داشتن کلید استارت موتور در موقعیت‌های روشن (ON) و یا استارت (START) و خارج شدن از خودرو به همراه کلید هوشمند، پیام هشدار (KEY NOT IN VEHICIE) بر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر و صدای آژیر شنیده می‌شود.

جهت قفل کردن درب‌ها، دکمه قفل و باز کردن قفل روی دستگیره درب را فشار دهید.
درب‌ها تحت شرایط زیر قفل نمی‌شوند:

- قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو
- قرا داشتن دکمه استارت موتور در حالت‌های روشن (ON) و یا استارت (START)
- باز بودن هر یک از درب ها

در صورت قفل شدن تمامی درب‌ها، فلاشرها دو بار چشمک زده و صدای آژیر یکبار شنیده می‌شود، یعنی اینکه سیستم دزدگیر در حالت فعال قرار دارد.

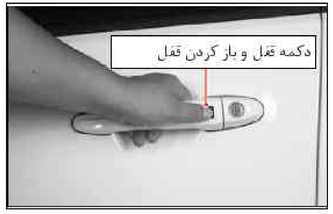
احتیاط

- از خاموش بودن موتور و به همراه داشتن کلید هوشمند پیش از خارج شدن از خودرو مطمئن شوید.
- فقط یک کلید هوشمند را به همراه خود در خودرو داشته باشید.
- در صورت قرار داشتن دکمه استارت موتور در موقعیت ACC ، شما می‌توانید درب‌ها را بوسیله دکمه قفل درب باز کنید. در این صورت، دکمه استارت موتور را از موقعیت ACC به OFF تغییر می کند.
- در صورت قرار داشتن کلید هوشمند اصلی در خودرو و قفل کردن درب‌ها بوسیله کلید هوشمند دیگر (بعنوان مثال، کلید هوشمند یدکی)، کلید هوشمند اصلی که داخل خودرو قرار دارد، غیرفعال خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

باز کردن قفل دربها

از قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده موثر عملکرد آن، یعنی فاصله یک متری از آنتن کلید هوشمند در دستگیره خارجی درب مطمئن شوید.



به منظور باز کردن قفل دربها، دکمه قفل و باز کردن قفل دستگیره درب را فشار دهید.

احتیاط

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده موثر آنتن کلید هوشمند، هر شخصی با فشار دادن دکمه قفل و باز کردن قفل دستگیره خارجی درب، می‌تواند قفل دربها را باز نماید.
به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، حتماً در هنگام نزدیک شدن به خودرو خود در حالی که کلید هوشمند همراه شماست مراقب اطراف خود باشید.

در صورت باز بودن قفل کلیه دربها، فلاشرها یک بار چشمک خواهند زد و صدای آژیر دوبار شنیده می‌شود. در این حالت شما می‌توانید با کشیدن دستگیره درب، آن را باز کنید.

PDF Compressor Free Version

باز کردن قفل درب عقب

از به همراه داشتن کلید هوشمند و قرار گرفتن در محدوده موثر عملکرد، یعنی فاصله ۱ متری از آنتن کلید هوشمند در دستگیره درب عقب، مطمئن شوید.

به منظور باز کردن **قفل** درب عقب، دکمه باز کردن درب عقب را که درون دستگیره درب عقب قرار دارد، لمس کنید.

احتیاط

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده موثر عملکرد آنتن کلید هوشمند، هر شخصی می‌تواند با لمس کردن دکمه باز کردن درب محفظه بار عقب، آن را باز نماید. به منظور جلوگیری از سرقت خودرو، حتماً در هنگام نزدیک شدن به خودروی خود در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، مراقب اطراف خود باشید.

به منظور باز کردن درب عقب، آن را بلند کنید. در صورت فعال بودن دزدگیر پیش از باز کردن درب عقب، در زمان بستن درب محفظه بار عقب، فلاشرها دو بار چشمک می‌زند و صدای آژیر یک بار شنیده می‌شود (دزدگیر مجدداً فعال می‌شود).

نکته

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در حالت فعال بودن دزدگیر، درب عقب حتی با وجود بسته شدن آن نمی‌تواند قفل شود، هر چند که آژیر یک بار به صدا درمی‌آید تا این موضوع را به شما اطلاع دهد.

PDF Compressor Free Version

- **قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها:** در صورت ضعیف بودن باتری و یا عملکرد ناصحیح کلید هوشمند، با استفاده از کلید، درب‌ها را قفل یا باز نمایید.
- **روشن کردن موتور:** در صورت ضعیف بودن باتری یا عملکرد ناصحیح کلید هوشمند، شما می‌توانید با قرار دادن کلید هوشمند در داخل جاکلیدی (نگهدارنده کلید)، اقدام به روشن کردن موتور نمایید.

۱. دکمه آزاد کننده را فشار داده و نگه دارید و سپس کلید را خارج نمایید.

۲. جهت باز کردن قفل درب‌ها، کلید را در جهت باز کردن قفل بچرخانید.

۳. در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر خودرو، صدای آژیر دزدگیر شنیده می‌شود.

احتیاط
از قرار گرفتن صحیح کلید هوشمند در جا کلیدی مطمئن شوید.

۴. جعبه دلشبورد را باز کنید و کلید هوشمند را داخل جاکلیدی قرار دهید.

احتیاط
در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل جاکلیدی، جعبه دلشبورد بسته نخواهد شد.

۵. با فشار دادن پدال ترمز و دکمه استارت موتور به همراه قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک (P)، یا خلاص (N) اقدام به روشن کردن موتور نمایید.

۶. به منظور قفل کردن درب‌ها، کلید را در جهت صحیح قفل شدن بچرخانید، هر چند که دزدگیر نمی‌تواند فعال باشد.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

به طور معمول باتری کلید هوشمند باید برای چندین سال کار کند، اما در صورت عدم عملکرد صحیح کلید هوشمند یا ظاهر شدن پیام ضعیف بودن باتری (Battery Low) به روی صفحه کیلومتر سوپرویژن اقدام به تعویض باتری کلید هوشمند نمایید. در صورتیکه از عملکرد کلید هوشمند یا نحوه تعویض باتری مطمئن نیستید، با عملیت مجاز رامک یدک تماس بگیرید.

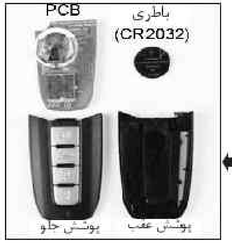
پیام ضعیف شدن باتری

صفحه کیلومتر سوپرویژن

تعویض باتری

- دکمه آزاد کننده را فشار داده و نگه دارید و کلید را بیرون بکشید.
- پوشش جلویی کلید هوشمند را جدا نمایید.

- مدار چاپی (PSB) را از محفظه کلید جدا نمایید. مراقب بلشید به PSB آسیب وارد نشود.



- باتری را تعویض نمایید.
- برای نصب باتری به‌طور معکوس، مراحل ذکر شده را انجام دهید.

باتری	CR2032

احتیاط

- استفاده از باتری نامناسب باعث بروز اشکال در عملکرد کلید هوشمند می‌گردد، از باتری مناسب استفاده نمایید.
- از نصب صحیح باتری مطمئن شوید.
- باتری دشارژ شده را با ملاحظه قوانین زیست محیطی به دور اندازید.

PDF Compressor Free Version

احتیاط

- در صورت قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند یدک، یا دکمه قفل درب‌ها واقع بر دستگیره خارجی درب، کلید هوشمند خودرو غیرفعال می گردد. به منظور راه‌اندازی مجدد کلید هوشمند غیرفعال، با فشردن دکمه قفل باز کن (Unlock) بر روی دستگیره درب و یا دکمه قفل بازکن کلید هوشمند اقدام به غیرفعال کردن سیستم دزدگیر خودرو نمایید.
- در صورت ضعیف بودن باتری یا عدم عملکرد صحیح کلید هوشمند، شما می‌توانید با جا زدن کلید هوشمند در جاکلیدی داخل جعبه داشبورد موتور را روشن نمایید.
- کلید هوشمند ممکن است در شرایط زیر کار نکند:
  - قرار گرفتن کلید هوشمند در حوالی فرستنده‌های رادیویی همچون ایستگاه‌های رادیویی و یا فرودگاه‌ها می‌تواند در عملکرد کلید هوشمند اختلال ایجاد کند.
  - قرار گرفتن کلید هوشمند در حوالی یک سیستم رادیویی دو جهته متحرک یا تلفن همراه
  - وقتی که کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما عمل کند.
- در صورت قرار گرفتن کلید هوشمند در نقاط دور از دید راننده مثل زیر پدال‌ها، کف اتاق یا تشک صندلی، ممکن است باعث عدم عملکرد صحیح کلید هوشمند گردد.
- قرار دادن دو کلید هوشمند در یک جاکلیدی ممکن است به عدم عملکرد کلید هوشمند منجر شود.
- کلید هوشمند یدک را در محلی امن غیر از جایی در خودرو نگهداری نمایید. در صورت قفل کردن درب‌ها از طریق دکمه قفل درب، حتماً از همراه داشتن کلید هوشمند مطمئن شوید.
- در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو، با فشردن دکمه استارت موتور اقدام به روشن کردن موتور نمایید. هرگز به کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو، اجازه ندهید تا دکمه استارت موتور و یا دیگر اجزای آن را بفشارند.
- در صورت خروج از خودرو، موتور را خاموش کرده و همواره کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- کلید هوشمند را از آب و یا مایعات دیگر دور نگه دارید زیرا نفوذ و ورود آب و یا مایعات به داخل کلید، به غیرفعال شدن کلید هوشمند منجر خواهد شد.
- اگر به هر علتی کلید هوشمند خودرو مفقود شد، در این حالت موتور خودرو روشن نخواهد شد لذا در صورت لزوم، خودرو را یکسل کرده و یا یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک تماس بگیرید.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

سیستم ایموبیلایزر (ضدسرقت) یک سیستم دزدگیر مکمل برای خودروی شما می‌باشد که با نصب آن بر روی خودرو، از روشن شدن موتور توسط اشخاص غیرمجاز جلوگیری می‌شود. فرستنده نصب شده در کلید و واحد کنترل موتور دارای کد شناسایی یکسانی می‌باشند. در صورت قرار گرفتن کلید مجهز به فرستنده در موقعیت روشن (ON)، واحد کنترل موتور (ECU)، کد رمز کلید را شناسایی کرده و در این وضعیت موتور روشن می‌شود.

مدل استاندارد

مدل سوپروبزن

چراغ نشانگر سیستم ایموبیلایزر

در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر سیستم ایموبیلایزر، نشان دهنده وجود مشکل در سیستم ایموبیلایزر می‌باشد. در این حالت برای بررسی سیستم به عملیات مجاز رامک‌یدک مراجعه نمایید.

نکته

زمان مورد نیاز برای برقراری ارتباط میان کلید ایموبیلایزر و واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU) متفاوت می‌باشد. در صورت کوتاه بودن زمان ارتباط میان کلید و ECU ممکن است چراغ نمایشگر ایموبیلایزر روشن نشود.

احتیاط

- در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ضد سرقت، نمی‌توان هیچ دستگاه روشن کننده موتور از راه دوری را بر روی خودرو نصب نمود.
- بازرسی، تعویض، سرویس یا کدگذاری سیستم ضدسرقت را فقط در عملیات‌های مجاز رامک یدک انجام دهید.
- در صورت نیاز به تعویض کد و یا ساختن کلید دیگر، حتماً به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.
- اگر به هر دلیلی موتور روشن نشود (مانند قرار دادن دو کلید در یک جاکلیدی) کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید و بعد نسبت به روشن کردن مجدد موتور اقدام نمایید.

هشدار

در هر صورت سیستم ضدسرقت غیرقابل باز کردن از خودرو می‌باشد لذا از تعمیر و یا اضافه کردن هر دستگاه دیگری به این سیستم خودداری نمایید به خاطر داشته باشید چنین تعمیراتی به خرابی سیستم برقی خودرو منجر خواهد شد و گارانتی خودرو را باطل خواهد کرد.

کلید ایموبیلایزر

در صورت قرار گرفتن کلید مجهز به فرستنده در موقعیت روشن (ON)، واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU)، کد رمز کلید را شناسایی کرده و در صورت صحیح بودن رمز از سوی ECU، موتور روشن می‌گردد.

احتیاط

- از وارد شدن ضربه به فرستنده داخل کلید جلوگیری نمایید، چرا که فرستنده آسیب خواهد دید.
- در صورت آسیب‌دیدگی فرستنده، موتور روشن نمی‌شود.
- هرگز اجسام فلزی را در نزدیکی کلید و یا بر روی کلید ریموت‌دار قرار ندهید، در غیر اینصورت به بروز اختلال بین کلید خودرو و کلید ریموت دار و ایجاد اشکال در روشن شدن موتور منجر خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

روشن نشدن موتور به دلیل خطای برقراری ارتباط

در صورت بروز خطای برقراری ارتباط در سیستم ضدسرقت، موتور روشن نمی‌شود و چراغ نشانگر سیستم ایموبیلایزر در صفحه نمایشگر چشمک می‌زند.

در شرایط زیر، خودروی مجهز به سیستم ایموبیلایزر روشن نخواهد شد.

- در صورت تماس پیدا کردن دو یا تعداد بیشتری کلید مجهز به ایموبیلایزر با یکدیگر
- در صورت نزدیکی سیستم ایموبیلایزر به دستگاه‌های فرستنده و یا گیرنده میادین و یا امواج الکترومغناطیسی
- در صورت نزدیکی سیستم ایموبیلایزر به دستگاه های الکتریکی و یا الکترونیکی مثل تجهیزات روشنایی، کلیدها و یا کارت‌های امنیتی
- در صورت نزدیکی سیستم ایموبیلایزر به اجسام فلزی، مغناطیسی و یا باتری

احتیاط

- در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت در خودرو، جهت بررسی آن به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

در صورت صدمه دیدن فرستنده (ترانسپوندر)

در صورت آسیب‌دیدگی فرستنده، از طریق یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک اقدام به تعویض و ثبت کد جدید بر روی ECU نمایید. در غیر اینصورت موتور روشن نمی‌گردد.

در صورت مفقود شدن کلید

در صورت گم شدن کلید، برای جلوگیری از سرقت خودرو، باید کد رمزگذاری شده را از ECU پاک کنید.

لذا توصیه می‌گردد به منظور پاک کردن کد رمزگذاری شده به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

PDF Compressor Free Version

در صورت قفل کردن درب‌ها به وسیله کلید ریموت‌دار، سیستم دزدگیر فعال می‌گردد. اگر شخصی با استفاده از هر وسیله‌ای غیر از کلید ریموت‌دار، سعی در باز نمودن درب‌ها، درب عقب و یا درب موتور نماید، آنگاه فلاشرها چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود.

فعال کردن سیستم دزدگیر

- در صورت قفل کردن تمامی درب‌ها بوسیله کلید ریموت کنترل و یا کلید هوشمند (شامل دکمه قفل روی دستگیره درب) سیستم دزدگیر فعال می‌گردد.
  - کلید ریموت کنترل : در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر، فلاشرها دو بار چشمک می‌زنند. هرچند اگر این دکمه را یکبار دیگر به مدت ۴ ثانیه فشار دهید، فلاشرها دو بار چشمک زده و صدای آژیر یک بار شنیده می‌شود.
  - کلید هوشمند : در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر، فلاشرها دو بار چشمک زده و صدای آژیر یکبار شنیده می‌شود.
- در صورتیکه در حالت فعال بودن دزدگیر، درب‌ها به مدت ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل دربها بوسیله کلید ریموت کنترل یا کلید هوشمند باز نشود، کلیه درب‌ها مجدداً به طور خودکار قفل خواهد شد. (فعال شدن مجدد دزدگیر)
- در صورت قفل کردن درب‌ها از طریق وارد کردن کلید در سوراخ کلید واقع بر روی درب، درب‌ها قفل می‌شود و در این حالت سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد.

احتیاط

کلید هوشمند : جهت فعال کردن سیستم دزدگیر، کلید باید در موقعیت OFF یا ACC قرار بگیرد تا کلیه دربها از جمله درب صندوق عقب و درب موتور بسته شود. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت ACC، یا فعال شدن سیستم دزدگیر، وضعیت کلید به طور خودکار در حالت OFF قرار می گیرد. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت ON، سیستم دزدگیر فعال نمی‌گردد.

آژیر

در صورتیکه شخصی بدون استفاده از کلید ریموت دار و یا کلید هوشمند سعی در باز کردن درب‌ها، درب عقب و یا درب موتور نماید، آژیر به صدا درخواهد آمد.

- در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر، اگر با استفاده از کلید اقدام به باز کردن درب‌ها و یا درب عقب نمایید، آژیر فعال خواهد شد.
- در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر، اگر اقدام به باز کردن درب موتور یا درب محفظه بار عقب از بیرون نمایید، آژیر فعال خواهد شد.
- در صورت فعال شدن آژیر، فلاشرها به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند و صدای آژیر شنیده می‌شود.
- **قطع کردن صدای آژیر (در صورت فعال بودن سیستم دزدگیر)**
  - کلید ریموت‌دار : دکمه‌های LOCK، UNLOCK و PANIC را بر روی کلید ریموت‌دار فشار داده یا کلید را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.
  - کلید هوشمند : دکمه‌های LOCK، UNLOCK را بر روی کلید هوشمند، دستگیره خارجی درب فشار دهید و یا کلید را با فشردن آن در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

غیرفعال کردن آژیر

در شرایط زیر آژیر غیرفعال می‌گردد :

- باز کردن درب محفظه بار (صندوق) عقب یا فشردن دکمه Tailgate Open بر روی کلید هوشمند.
- باز کردن درب محفظه بار عقب یا فشردن کلید Open در پشت دستگیره درب عقب.

سیستم دزدگیر برای همه درب‌ها به جز درب عقب فعال می‌باشد، با بستن درب عقب، سیستم دزدگیر فعال خواهد شد.

غیر فعال کردن سیستم دزدگیر

- در صورتی که اقدام به باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید ریموت‌دار و یا کلید هوشمند، (شامل دکمه UNLOCK/ LOCK بر روی دستگیره خارجی درب) می‌نمایید، دزدگیر غیرفعال خواهد شد.
  - کلید ریموت‌دار : در صورت غیرفعال شدن سیستم دزدگیر، فلاشرها یک بار چشمک می زند و صدای آژیر دو بار شنیده می‌شود.
  - کلید هوشمند : در صورت غیر فعال شدن سیستم دزدگیر، فلاشرها یک بار چشمک زده و صدای آژیر دو بار شنیده خواهد شد.
- در صورتیکه ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل دربها با استفاده از کلید ریموت‌دار و یا کلید هوشمند و در حالی که دزدگیر فعال باشد، اگر دربی باز نشود آنگاه دربها مجدداً به طور خودکار قفل خواهند شد. (سیستم دزدگیر مجدداً فعال خواهد شد).

PDF Compressor Free Version

PDF Compressor Free Version

آموزش فنی رایگان یدک

PDF Compressor Free Version

فهرست مطالب

- دستگیره باز کردن درب ، دکمه قفل کردن/ بازکردن قفل درب ۳-۲
- پنجره‌ها ۳-۵
- *سلاروف ۳-۷
- درب محفظه بار عقب ۳-۱۰
- درب موتور ۳-۱۲
- درب باک بنزین ۳-۱۴

فصل ۳

بازکردن و بستن درب‌ها

آموزش فنی رامک یدک

PDF Compressor Free Version

① **دکمه قفل کردن / باز کردن قفل درب**

با تغییر دادن جهت این دکمه و قرار دادن آن درحالت قفل کردن/بازکردن قفل، قفل همه درب ها بسته/باز خواهد شد. (این دکمه فقط در درب راننده و سرنشین جلو تعبیه شده است.)

② **دستگیره باز کردن درب‌ها**

به منظور باز کردن درب، دستگیره را بکشید.

نکته

- حتی با قفل بودن تمامی درب‌ها، در صورت باز کردن درب سمت راننده، قفل تمامی درب‌ها بطور خودکار باز می‌شود.
- ازطریق دکمه قفل کردن/باز کردن قفل برروی هریک از درب‌های عقب راست یا چپ فقط می‌توان قفل درب همان سمت را بسته و یا باز نمود.

قفل ایمنی کودک (درب عقب)

به منظور جلوگیری از باز کردن تصادفی درب‌ها، خصوصاً در مواقعی که کودک در خودرو حضور دارد، قفل ایمنی کودک در درب عقب خودرو پیش‌بینی شده است. در صورت قرار دلشتن دکمه قفل ایمنی کودک در حالت قفل (Lock)، (فقط از سمت بیرون خودرو می‌توانید نسبت به باز کردن درب عقب اقدام نمایید.

هشدار

یا قرار دادن دکمه ایمنی کودک در موقعیت قفل (Lock)، از باز شدن درب عقب توسط کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته‌اند جلوگیری نمایید.

PDF Compressor Free Version

دکمه قفل کردن/ باز کردن قفل مرکزی درب

دکمه‌های واقع بر درب راننده

هشدار

- **همیشه پیش از راندن خودرو، از قفل بودن همه درب‌ها و درب محفظه بارعقب مطمئن شوید. در صورتیکه در حین رانندگی دربی توسط کودکان باز شود به تصادف شدید منجر خواهد شد.**
- **درصورت قفل بودن همه درب‌ها، در صورت باز کردن درب راننده، قفل تمامی درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود. باز شدن درب راننده، ممکن است به تصادف شدید منجرشود، درحین رانندگی دقت نمایید که هیچ دربی باز نشود.**
- **در هنگام پیاده شدن از خودرو، عقب و کنار خودرو را از لحاظ تردد خودروهای دیگر و عابران پیاده بررسی نمایید. در غیر این‌صورت، ممکن است درحین باز کردن درب خودرو، خودروها و موتور سیکلت‌های درحال تردد از ناحیه عقب، با شما برخورد نمایند.**

در صورت **قفل** بودن تمامی درب‌ها و درب عقب، اگر دکمه **قفل** کردن/ باز کردن **قفل** درب‌ها **فشرده** شود، **قفل** تمامی درب‌ها باز خواهد شد. در صورت **فشار** دادن مجدد دکمه مربوطه، تمامی درب‌ها **قفل** می‌شود.

نکته

- در صورت باز کردن هریک از درب‌ها ازطریق هریک از روش‌های معمول (دکمه **قفل** کردن درب‌ها، دکمه **قفل** کردن /باز کردن **قفل** درب‌ها، کلید ریموتدار، کلید هوشمند)، خودرو **قفل** تخواهد شد.
- در صورت باز بودن درب‌ها و فعال بودن سیستم دزدگیر، این کلید عملکردی تخواهد داشت.
- در صورت خاموش کردن موتور، **قفل** تمامی درب‌ها بطور خودکار باز می‌شود.

PDF Compressor Free Version

قفل کردن خودکار درب‌ها

در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت و باز بودن قفل درب‌ها، تمامی درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

احتیاط

در صورت رانندگی با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر وتلاش برای باز کردن قفل همه درب‌ها به وسیله دکمه قفل کردن / باز کردن قفل درب‌ها، تمامی درب‌ها بطور خودکار مجدداً قفل می‌شوند.

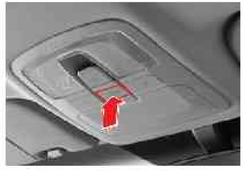
باز شدن خودکار قفل درب

در صورت بروز تصادف در ناحیه جلوی خودرو و باز شدن کیسه‌های‌هوا، قفل تمامی درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود.

هشدار

در صورت صدمه دیدن درب و یا بدنه خودرو در اثر ضربه ناشی از تصادف، ممکن است که سیستم خودکار باز کردن قفل درب‌ها غیرفعال گردد.

نحوه عملکرد چراغ سقفی جلوی اتاق



در صورت باز کردن درب درحالی که کلید چراغ جلوی سقفی اتاق فشرده شده باشد، چراغ‌های وسط و جلویی اتاق روشن خواهند شد. در صورت بستن درب، چراغ‌ها خاموش خواهند شد. با فشردن مجدد کلید چراغ، ارتباط میان عملکرد چراغ و موقعیت درب‌ها متوقف خواهد شد.

احتیاط

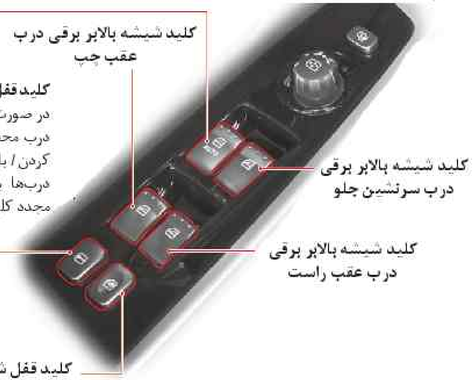
در صورت خاموش بودن موتور و فشرده بودن کلید چراغ اتاق، هرگز درب را به مدت طولانی باز نگه ندارید. زیرا به خالی شدن شارژ باتری منجر خواهد شد.

عملکرد روشنایی چراغ محفظه بار

چنانچه کلید چراغ محفظه بار فشار داده شده باشد، با باز کردن درب محفظه بار، این چراغ روشن می‌گردد. با بستن درب عقب، چراغ نیز خاموش می‌گردد.

برای متوقف کردن ارتباط میان عملکرد چراغ اتاق محفظه بار با موقعیت درب آن، کلید را مجدداً فشار دهید.

PDF Compressor Free Version



در صورت پایین فشردن کلید قفل شیشه بالابر برقی، فقط شیشه بالابر برقی راننده فعال می‌گردد و کلیدهای شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو و دربهای عقب غیرفعال خواهند شد.

هشدار

در صورت نشستن کودکان در صندلی عقب، کلید قفل شیشه بالابر برقی را فشار دهید تا کلیدهای شیشه بالابر برقی درب عقب غیرفعال گردد. از بازی کردن کودکان باکلید شیشه بالابر وکلیدهای شیشه بالابر برقی دربهای عقب ممانعت نمایید.

احتیاط

حتماً پیش از بستن شیشه‌های عقب و سرنشین جلو از سمت راننده، شرایط ایمنی را بررسی کنید، زیرا ممکن است قسمتی ازاعضای بدن سرنشینان بین شیشه‌ها و قاب آن گیر کند.

کلید شیشه بالابر برقی درب راننده

باز کردن شیشه درب سمت راننده

- در صورت فشار کوتاه بر روی قسمت جلویی کلید، شیشه تا زمان فشار دادن کلید به پایین حرکت می‌کند.
- در صورت فشار دادن کلید تا انتها، شیشه به طور خودکار تا پایین حرکت می‌کند. برای متوقف کردن حرکت شیشه در صورت پایین رفتن خودکار، کلید را به آرامی مجدداً فشار دهید یا اینکه کلید را بالا بکشید.

درصورت بستن شیشه

- در صورت بالا آوردن آرام کلید، شیشه تا زمان بالا آوردن کلید به بالا حرکت می‌کند.
- درصورتی که کلید تا آخرین میزان آن به سمت بالا کشیده شود، شیشه به طور خودکار بسته خواهد شد(عملکرد خودکار شیشه‌ها). درصورتی که کلید را مجدداً به سمت بالا کشیده و یا به سمت پایین فشار دهید حرکت خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

احتیاط

- دو یا چند کلیدشیشه بالابر را به طور همزمان به کار نگیرید.
- حرکت دو یا چند کلید به طور همزمان باعث خرابی سیستم شیشه بالابر برقی می‌گردد. کلیدهای شیشه بالابر برقی درب سرنشین و درب راننده را به طور همزمان و در خلاف جهت یکدیگر به کار نبرید.

PDF Compressor Free Version

سیستم تشخیص مانع در پنجره راننده

سیستم تشخیص مانع، پنجره راننده را به طور خودکار قادر می‌سازد تا اگر سنسور مربوطه درهنگام بالا آمدن شیشه، مانعی را در مسیر حرکت شیشه حس نماید، شیشه را فوراً به سمت پایین ببرد.

احتیاط

- سیستم تشخیص مانع پنجره فقط برای پنجره سمت راننده قابل کاربرد می‌باشد. این سیستم در پنجره مجهز به عملکرد بالابر خودکار شیشه درنظر گرفته می‌شود.
- در صورت کم بودن فاصله بین لبه شیشه و قاب پنجره، سیستم تشخیص مانع پنجره فعال نخواهد شد.
- در صورت گیر کردن شیشه در هوای بسیار سرد، سیستم تشخیص مانع ممکن است دراین حالت کار کند که دراین صورت، پنجره را با کلید شیشه بالابر به طور کامل بالا بکشید.

تأخیر زمانی در عملکرد شیشه بالابر

شیشه بالابر برقی حتی می‌تواند به مدت ۳۰ ثانیه پس از تغییر موقعیت کلید از روشن (ON) به هر وضعیت دیگری فعال بماند، هرچند که با باز شدن یکی از درب‌های جلو، این عملکرد غیرفعال خواهد شد.

کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو و عقب

به منظور بالاو پایین بردن شیشه‌ها، کلید مربوط به هر پنجره را فشار داده یا بالا بکشید.

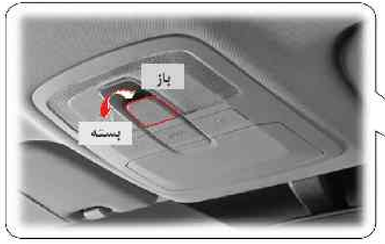
هشدار

- پیش از عملکرد شیشه بالابرهای برقی، از قرار نداشتن هیچ عضوی از بدن (مانند سر، دست‌ها یا انگشتان دست) در مسیر حرکت پنجره مطمئن شوید.
- درحین رانندگی حتماً مطمئن شوید که سرو یا دست سرنشینان خودرو از پنجره‌ها بیرون نباشد.

PDF Compressor Free Version

کلید عملکرد سانروف

جهت حفظ ایمنی خود، درحین رانندگی، از باز و بسته کردن سانروف خودداری نمایید.



احتیاط

- هرچندکه درصورت قرار داشتن کلید در موقعیت روشن (ON) و درحالی که موتور کار نمی کند سانروف می تواند عمل نماید. اما درصورت خاموش بودن موتور و استفاده مکرر از سانروف شارژ باتری کم خواهد شد. توصیه می شود سانروف را در زمان روشن بودن موتور به کار ببرید.
- درصورت باز کردن سانروف به میزان دلخواه، کلید را رها کنید. درصورت رها نکردن کلید و فشرده نگه داشتن کلید سانروف، آن دچار مشکل خواهد شد، بالاخص درفصل زمستان هرگز از سانروف درشرایطی که تواحی حرکت سانروف و ریل آن یخ زده باشد، استفاده نکنید. صبر کنید تا این تواحی یخشان آب شود و بعد از سانروف استفاده کنید.
- درصورت خارج شدن از خودرو از بسته بودن کامل سانروف مطمئن شوید. درغیر اینصورت احتمال سرقت خودرو افزایش می یابد یا اینکه درصورت بارش برف یا باران، داخل خودرو خیس خواهد شد.
- درصورت باز بودن کامل سانروف، پدیده ضربه باد افزایش خواهد یافت. در این شرایط میزان باز بودن سانروف را تنظیم نمایید و یا فقط سانروف را به اندازه $\frac{2}{3}$ آن و یا به اندازه مرحله اول آن باز کنید.
- درهنگام عملکرد سانروف، پیش از کار با آن شرایط ایمنی کارکردن آن از جمله عدم گیر کردن اعضای بدن در بین اجزای آن را مرور نمایید.
- هراز گاهی سانروف را تمیز نمایید که درغیر این صورت وجود هرگونه شیء خارجی و یا آلودگی در اجزای سانروف، ممکن است صدایی را در زمان کار با سانروف ایجاد کند.

PDF Compressor Free Version

عملکرد کشویی سانروف

◀ باز: بازشدن دو مرحله ای سانروف

- کلید را به طور مختصر به سمت بالا بکشید، باز شدن خودکار دو مرحله ای درصورت فشردن مختصر کلید سانروف به طرف بالا، سانروف به طور خودکار به اندازه $\frac{2}{3}$ محدوده عملکرد خود باز خواهد شد(مرحله اول). درصورت فشردن مجدد کلید سانروف به طرف بالا و نگهدلشتن آن، سانروف به طور کامل باز خواهد شد (مرحله دوم)
- فشردن و نگه دلشتن کلید به طرف بالا: باز کردن کشویی به طور دستی سانروف تا زمان نگه دلشتن کلید به طرف بالا باز خواهد شد.

◀ بسته:

- فشردن مختصر کلید به طرف پایین: بسته شدن کشویی سانروف به صورت خودکار درصورت فشار دادن کوتاه کلید به سمت پایین، سانروف به طور خودکار کامل بسته خواهد شد. به منظور توقف حرکت سانروف درحین حرکت، کلید سانروف را درموقعیت دلخواه یکشید یا فشار دهید.
- فشار دادن و نگه دلشتن کلید به سمت پایین: بستن کشویی سانروف به طور دستی تا زمانی که کلید را به سمت پایین می کشید، سانروف نیز بسته می‌شود.

عملکرد لولایی سانروف

◀ باز شدن لولایی سانروف

در صورت پایین کشیدن کلید سانروف، قسمت عقب سانروف بسته به صورت تلشو به طرف بالا باز می‌شود.

◀ بسته شدن لولایی سانروف

در صورت فشار دادن کلید سانروف به طرف بالا، قسمت عقب سانروف به صورت تلشو بسته می‌شود.

PDF Compressor Free Version

*عملکرد تشخیص مانع ساتروف

به منظور جلوگیری از گیرکردن اعضای بدن در بین شیشه ساتروف و قاب آن در زمان بسته شدن آن درحالت کشویی، عملکرد تشخیص مانع ساتروف درنظر گرفته شده است تا در صورت گیرکردن هر جسمی در میان قاب و شیشه ساتروف، این عملکرد به طور خودکار شیشه ساتروف را باز خواهد کرد.

احتیاط

- در صورت بسته شدن ساتروف به صورت کشویی، این عملکرد ایمنی فعال می گردد.
- پیش از بسته شدن ساتروف، عملکرد تشخیص مانع ساتروف غیر فعال می گردد.

هشدار

- پیش از عملکرد ساتروف، از کار کردن یا آن ضمن رعایت مسایل ایمنی مطمئن شوید. به خاطر داشته باشید که اعضای بدن می تواند بین ساتروف و قاب آن گیر کند.
- حتی در زمان بی‌حرکت بودن ساتروف، از قرار دادن اعضای بدن در خارج از ساتروف خودداری کنید.

آژیر هشدار باز بودن ساتروف

پس از خارج کردن کلید از مغزی سوئیچ و باز کردن درب راننده، در صورتی که ساتروف باز باشد، آژیری برای مطلع کردن شما از بازبودن ساتروف به صدا درخواهد آمد.

در صورت بستن درب، صدای آژیر به طور خودکار قطع می‌شود. پس از این حتی در صورت باز شدن مجدد درب، صدای آژیر شنیده نخواهد شد.

ضربه باد

درصورت رانندگی با خودرو درحالی که شیشه پنجره و یا ساتروف آن باز می باشد، ممکن است دریک جای خاص فشاری را درگوش‌های خود احساس کنید و صدایی شبیه صدای علی‌کوپتر را خواهید شنید، که این موضوع به دلیل نفوذ و شدت باد از طریق پنجره‌ها و ساتروف می‌باشدو تلاشی از اثر تشدیدی باد است. در این صورت با تغییر وضعیت پنجره‌ها یا ساتروف مشکل برطرف خواهدشد.

خالی شدن شارژ باتری یا بروز مشکل برقی در زمان عملکرد ساتروف

در صورت خالی شدن شارژ باتری یا قطع شدن جریان برق درحین عملکرد ساتروف، لازم است تا نقطه تنظیم در ساتروف مجدداً تنظیم شود. علاوه بر این، درموارد زیر نیاز به تنظیم مجدد ساتروف می باشد.

- درصورتی که با یکبار زدن کلید ساتروف، شیشه آن به طور کامل باز و یا بسته نشود.
- اگر در حرکت کشویی ساتروف به طرف عقب درجهت بسته شدن، پس از بسته شدن کامل و بازشدن لولایی ساتروف، عملکرد ساتروف متوقف نشود.
- درصورت کاهش قابل ملاحظه فضای باز ساتروف در بازشدن به طریقه کشویی و یا بازشدن به روش لولایی.
- درصورت عدم کارکرد ساتروف

تنظیم مجدد نقطه تنظیم ساتروف

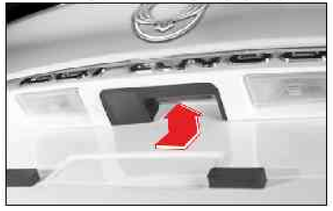
- برای بستن کامل ساتروف، کلید آن را به طرف بالا فشار دهید. (بستن کشویی ساتروف)
- زمانی که ساتروف متوقف شده است درحالی که عقب آن کمی باز می باشد، کلید ساتروف را به طرف پایین بکشید تا ساتروف به صورت لولایی به طور کامل باز شود.

نکته

درصورتی که ساتروف از طریق کلید آن به طور کامل بازشده باشدو کلید آن به مدت بیش از ۵ ثانیه فشرده شده باشد، ساتروف را نمی توان با یک بار زدن کلید آن به طور کامل باز کرد یا بسته نمود. ساتروف فقط زمانی حرکت خواهد کرد که سوئیچ آن یا به طرف بالا فشار داده شود و یا به طرف پایین کشیده شود. وقتی که این اتفاق می افتد نقطه تنظیم ساتروف را مجدداً تنظیم کنید تا دکمه تعلیقی ساتروف مجدداً فعال شود.

PDF Compressor Free Version

کلید باز کردن درب محفظه بار



در صورت قفل کردن یا باز نمودن قفل درب‌ها، درب عقب نیز قفل یا باز می‌شود.
به منظور باز کردن درب محفظه بار درحالی که قفل آن باز است، دکمه داخل دستگیره درب محفظه بار عقب را لمس و درب را باز کنیدو آن را به طرف بالا ببرید.
در صورت فعال بودن دزدگیر، شما فقط می توانید با فشار دادن دکمه باز کردن قفل بر روی کلید هوشمند، قفل درب محفظه بار را باز نمایید. در صورت بستن درب عقب، این درب مجدداً قفل خواهد شد.

هشدار

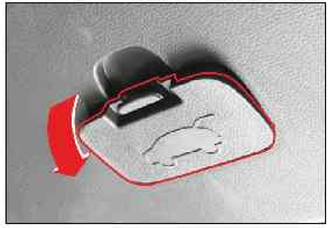
- پیش از بستن درب محفظه بار، از قرار نداشتن هیچ یک از اعضای بدن خود در بین اجزای درب مطمئن شوید. از آنجایی که درب محفظه بار خودرو سنگین است، لذا احتمال پایین افتادن ناگهانی آن وجود دارد، به منظور جلوگیری از بروز صدمات جسمی درحین بسته شدن درب، احتیاط لازم را به عمل آورید.
- درب محفظه بار به سمت بالا حرکت می کند. در صورت باز کردن درب عقب، از قرار نداشتن شخص و یا جسمی در نزدیکی قسمت انتهایی درب محفظه بار مطمئن شوید.
- سرنشینان خودرو هرگز نباید در بخش انتهایی محفظه بار بنشینند، چرا که این بخش فاقد هرگونه تجهیزات ایمنی از جمله کمربند ایمنی برای سرنشینان می باشد. به منظور جلوگیری از هرگونه جراحت در زمان وقوع تصادف و یا توقف های ناگهانی سرنشینان همواره باید به خوبی در جای خود مهار شوند.
- در صورت رانندگی با درب محفظه باری که باز می باشد، گازهای خروجی از اگزوز به داخل خودرو وارد شده و به بروز آسیب جدی و یا حتی مرگ سرنشینان خودرو منجر خواهد شد. در صورت نیاز به رانندگی با درب عقب باز، توصیه می‌شود تمامی دریچه ها و پنجره‌ها را باز نگه دارید به طوری که هوای بیرون به داخل خودرو جریان داشته باشد.

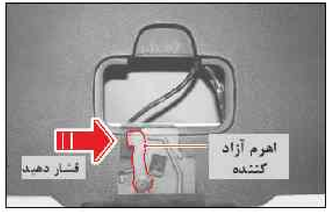
احتیاط

- درصورت رانندگی با درب محفظه بار باز شده، ممکن است بار موجود در محفظه بار به بیرون از خودرو پرتاب و به تصادف خودرو منجر شود. لذا از تردد یا خوردویی که درب محفظه بار آن باز می باشد پرهیز کنید.
- پیش از رانندگی از بسته بودن درب عقب مطمئن شوید. چرا که ممکن است جک‌های بالا بر درب و ملحقات آن درصورت نبستن درب پیش از رانندگی دچار صدمه و آسیب شود.

PDF Compressor Free Version

اهرم ایمنی آزاد کننده





خودروی شما مجهز به اهرم آزاد کننده درب محفظه بار درشرایط اضطراری می‌باشد که دریخش انتهایی درب محفظه بار تعبیه شده است. در صورتی که درب محفظه بار، به طور اتفاقی قفل شود و شخصی دراین بخش باشد، به کمک این اهرم می تواند درب را باز کنید.

شما می توانید درب محفظه بار را از داخل خودرو به روش زیر باز کنید.

۱. کلور مربوطه را باز کنید.
۲. با فشردن اهرم آزاد کننده داخل پنل درب محفظه بار به سمت راست، قفل درب محفظه بار باز می‌شود.
۳. با فشار دادن درب آن را باز کنید.

هشدار

- فقط در شرایط اضطراری از اهرم آزاد کننده استفاده نمایید. خصوصاً در زمانی که خودرو در حال حرکت می باشد بسیار احتیاط نمایید.
- از محل نصب اهرم آزادکننده درب محفظه بار این خودرو کاملاً مطلع باشید تا بدانید در شرایطی که به طور اتفاقی درقسمت محفظه بار خودرو آن هم درحالی که درب آن قفل شده است بتوانید درب را باز کنید.
- از بازی کردن کودکان در محفظه بار جلوگیری کنید، در صورت باز شدن ناگهانی درب محفظه بار به وسیله اهرم باز کننده، ممکن است به بروز صدمات جدی منجر گردد.
- هیچ فردی نباید در قسمت بار خودرو به طور سرخود بنشیند. قسمت بار خودرو یک جای بسیار پرخطر درهنگام وقوع تصادف می‌باشد.

PDF Compressor Free Version

باز کردن درب موتور

۱. برای باز کردن درب موتور، اهرم باز کننده درب موتور که در سمت چپ زیر غربیلک فرمان قرار دارد را بکشید تا قفل ضامن درب موتور باز شود.

۲. درب موتور را به آرامی بالا آورید و ضامن ایمنی سمت چپ را به وسیله انگشتان دست فشار دهید. درب موتور کاملاً بلند می‌شود.

۳. پس از بالا آوردن درب موتور، آن را به وسیله میله نگهدارنده درجای خود محکم کنید. انتهای آزاد میله نگهدارنده را در داخل شیار روی درب جا بزنید تا بدین طریق از بسته شدن ناگهانی درب موتور جلوگیری شود.

هشدار

برای جلوگیری از سوزش دست، قسمت لاستیکی میله نگهدارنده درب موتور را در دست بگیرید.

PDF Compressor Free Version

بستن درب موتور

۱. با یک دست درب موتور را نگه دارید و با دست دیگر میله نگهدارنده را از درب باز کنید.
۲. میله نگهدارنده را در جای خود در محفظه موتور قرار دهید.
۳. درب موتور را از فاصله ۳۰ سانتی‌متری از محفظه موتور نگه دارید وبعد آن را رها کنید تا درب موتور بسته شود.
۴. از بسته شدن کامل درب موتور مطمئن شوید.

احتیاط

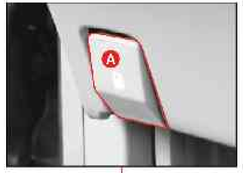
- پیش از بستن درب موتور، از بسته بودن تمام درپوش‌ها مطمئن شوید.
- پیش از بستن درب موتور، مطمئن شوید که هیچ ابزار و یا شیء خارجی در محفظه موتور باقی نماند.

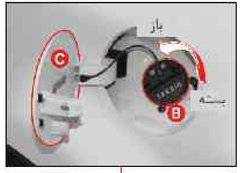
هشدار

- در صورت روشن بودن موتور و باز کردن درب موتور، به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی فرد توسط قطعات متحرک موتور، دقت زیادی را مبذول نمایید.
- پیش از شروع رانندگی به منظور حصول اطمینان یافتن از بسته بودن درب موتور، لبه جلویی آن را به سمت بالا بکشید، تا مطمئن شوید که درب موتور به درستی بسته شده است.
- به منظور جلوگیری از بروز صدمات جانی، در زمانی که وزش باد در جریان است بسیار دقت کنید چراکه ممکن است درصورت باز بودن درب موتور، میله نگهدارنده از شیار خود خارج شده و در نتیجه به بسته شدن ناگهانی درب موتور و به بروز سانحه منجر شود.
- پیش از بستن درب موتور، از قرار نداشتن هیچ یک از اعضای بدن خود در بین درب موتورو محفظه موتور مطمئن شوید.

PDF Compressor Free Version

۱. با کشیدن اهرم آزاد کننده که درسمت چپ پایین غربیلک فرمان قرار دارد، درب باک بنزین (A) باز می‌گردد.
۲. با چرخاندن درپوش (B) در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، درپوش درب باک بنزین باز می‌گردد.
۳. پس از سوخت‌گیری، درپوش باک بنزین را تا زمان شنیدن صدای کلیک در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. درب باک بنزین (C) را ببندید تا ضامن درب قفل شود.





PDF Compressor Free Version

هشدار

- در هوای گرم فشار مخزن سوخت و فشار هوا متفاوت از یکدیگر می‌باشد. به منظور جلوگیری از پاشش سوخت به بیرون و بروز صدمات جسمی، پس از باز کردن درپوش، ابتدا درپوش را یکبار بچرخانید تا صدای خش‌خش شنیده نشود.
- پیش از باز کردن درپوش باک بنزین، به منظور تخلیه الکتریسیته ساکن بدن خود، یک قطعه فلزی را لمس کنید، درغیراین صورت ممکن است دراثر جرقه تلشی از تخلیه الکتریسیته ساکن دچار سوزش شوید.
- درحین سوختگیری سوار خودرو نشوید، زیرا ممکن است الکتریسیته ساکن بدن شما باعث آتش‌سوزی شود.
- در صورت نیاز به استفاده از ظروف نگهدارنده بنزین در هنگام سوختگیری خودرو که تلشی از شرایط اضطراری باشد، ظرف را به جای قرار دادن بر رو و یا داخل خودرو، در روی زمین قرار دهید درغیراین صورت ممکن است الکتریسیته ساکن باعث آتش سوزی شود.
- پیش از سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید.
- از سوخت مناسب، که مقادیر گوگرد آن کم می باشد حتماً استفاده نمایید. درغیراین صورت موتور دچار آسیب خواهد شد.
- از قرار دادن مواد آتش‌زا و یا سیگار کشیدن در نزدیکی خودرو خودداری کنید.
- در صورت استفاده از سوخت نامناسب و یا سایر مکمل های سوخت غیرمجاز، موتور و کاتالیست کنورتور دچار صدمه و آسیب خواهد شد.
- از تلفن همراه در پمپ بنزین استفاده نکنید. الکتریسیته ساکن تلشی از تلفن همراه می تواند بخارات تلشی از سوخت را منفجر کندو به آتش سوزی منجر شود.
- در صورت بروز آتش‌سوزی و خارج شدن آتش از محدوده کنترل شما، بلافاصله از پمپ بنزین خارج شوید و یا ایستگاه آتش‌نشانی تماس بگیرید.

احتیاط

- محتویات بنزین موجب آسیب‌دیدگی رنگ خودرو خواهندشد. در صورت ریزش بنزین بر روی رنگ خودرو، بلافاصله آن محل را با آب سرد بشویید.
- درب باک ممکن است در هوای سرد باز نشود، با زدن ضربه‌ای آرام بر روی درب باک، آن را باز کنید.
- در صورت نیاز به تعویض درپوش باک بنزین، فقط از قطعات اصلی سانگ یانگ که از سوی عاملیت مجاز رامک یدک ارائه می‌شود استفاده کنید.

PDF Compressor Free Version

یاداشت

PDF Compressor Free Version

فهرست مطالب

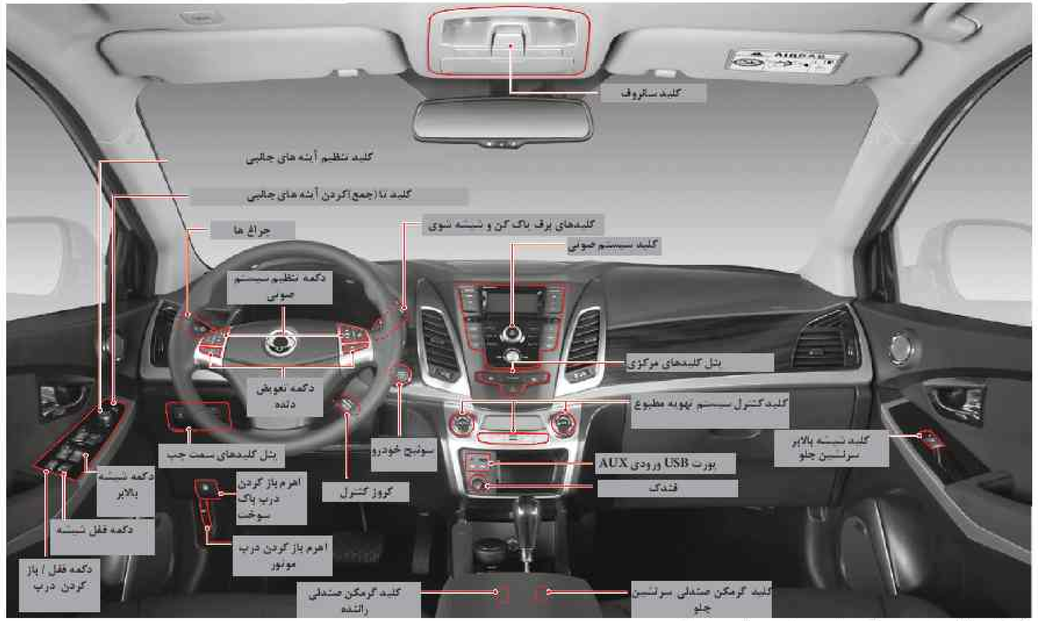
- کلیدهای داخلی خودرو ۴-۲
- اهرم چراغ‌های خارجی خودرو ۴-۴
- کلیدهای برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ۴-۸
- *برف پاک‌کن مجهز به سنسور باران ۴-۱۰
- *کلید تثبیت سرعت (کروز کنترل) ۴-۱۱
- کلید تنظیم آینه‌های جانبی ۴-۱۸
- *سیستم چهار چرخ محرک ۴-۲۰
- *دکمه سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP OFF) ۴-۲۳
- *کلید گرم‌کن غربیلک فرمان ۴-۲۵
- *کلید چراغ مه‌شکن عقب/*کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو ۴-۲۶
- کلید سیستم مدیریت پیمایش و تنظیم مجددآن ۴-۲۷
- کلید گرم‌کن شیشه ۴-۲۸
- کلید فلاشر ۴-۲۹
- * دکمه‌های تنظیم غربیلک فرمان ۴-۳۰
- کلیدهای چراغ سقفی ۴-۳۱

فصل ٤

کلیدهای داخلی خودرو

آموزش فنی رانک یدک

PDF Compressor Free Version



* نمای داخلی خودروی واقعی با تصویر فوق متفاوت می باشد.

PDF Compressor Free Version

پنل کلیدهای سمت چپ

کلید چراغ مه شکن عقب

کلید قفل سیستم چهارچرخ محرک

کلید تنظیم سطح چراغ جلو

دکمه ESP OFF (دکمه غیرفعال کردن سیستم ESP)

کلید گرمکن غربیلک فرمان

پنل کلیدهای مرکزی

کلید سیستم مدیریت پیمایش و تنظیم مجدد آن (کلید صفحه نمایش LCD)

کلید گرمکن شیشه جلو

کلید گرمکن شیشه آینه های بغل و درب محفظه بار عقب

کلید فلاشر (چراغ‌های هشدار)

PDF Compressor Free Version

اهرم چراغ

این کلید برای روشن و خاموش کردن (چراغ های جلو، عقب، موقعیت (کوچک)، پلاک راهنمایی و رانندگی، راهنما و مه شکن) به کار می رود.

چراغ روشنایی روز (DRL): تنظیم کردن

در خودروهای مجهز به چراغ روشنایی روز (DRL)، در صورت روشن کردن موتور چراغ‌های کوچک به طور خودکار حتی در روز تیز روشن می‌شوند.

وضعیت		چراغ عقب	چراغ جلو	چراغ مه شکن	چراغ های روشنایی روز (DRL)
کلید خاموش (OFF)		×	×	×	×
تجهیزات جانبی ACC	چراغ عقب خاموش (OFF)	×	×	×	×
	چراغ عقب روشن (ON)	O	×	×	×
سوئیچ خودرو ON	چراغ عقب ON/OFF	O	×	×	O
	چراغ جلو روشن (ON)	O	O	×	×
	چراغ مه شکن روشن (ON)	O	×	O	×
	چراغ جلو روشن (ON) چراغ مه شکن روشن (ON)	O	O	O	×

چراغ عقب
چراغ ترمز بالا (سوم)
چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
چراغ ترمز
چراغ راهنما
چراغ ترمز، چراغ مه شکن عقب
چراغ دنده عقب

چراغ جلو (نور پایین)
چراغ راهنما
چراغ کوچک (موقعیت)، چراغ روشنایی در روز (DRL)
چراغ جلو (نور بالا)
چراغ مه شکن جلو

PDF Compressor Free Version

*چراغ اتوماتیک(خودکار)

* سنسور باران و چراغ خودکار

در صورت وجود باران بر روی شیشه جلو، سنسور باران آن را حس کرده و برف‌پاک‌کن به طور خودکار شروع به کار می‌کند.
(برای آگاهی از جزئیات عملکرد برف پاک کن به بخش کلید برف پاک کن و شیشه‌شوی مراجعه کنید).

احتیاط

از حرکت دادن و ضربه زدن به سنسور خودداری کنید چراکه به عدم عملکرد صحیح آن منجرخواهد شد. در هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است عملکرد چراغ اتوماتیک، به علت ضربات و تکانات سطح زمین (جاده) مختل گردد.

نکته

با قرارگرفتن لهرم چراغ و کلید برف پاک کن درحالت خودکار (AUTO) ، چراغ های جلو درحالتی که برف پاک کن ها پس از حس کردن باران به کار افتاده است، روشن خواهدشد.

سنسور نور، شدت روشنایی محیط را حس کرده و براین اساس، زمان روشن و خاموش شدن خودکار چراغ‌های جلو و عقب را در هنگامی که اهرم چراغ در وضعیت خودکار قرار دارد تعیین خواهد نمود.

احتیاط

- سنسور را با مواد حلال و یا واکس تمیز نکنید.
- در شرایط آب و هوای مه‌آلود، برفی، بارانی ویا ابری، حتماً از تنظیمات دستی استفاده کنید. زمان روشن وخاموش شدن لامپ هابه تناسب شرایط آب و هوایی و فصول سال متغیر خواهد بود.
- چسباندن برچسب های رنگی متفرقه و یا پلاش لایه ای از رنگ، سیستم روشنایی را با مشکل مواجه خواهد کرد.
- توصیه می گردد فعال شدن حالت خودکار چراغ در محدوده زمانی طلوع و غروب آفتاب باشد.
- به طور معمول روشن و خاموش کردن چراغ‌های جلو و عقب را به طور دستی انجام دهید.
- در صورت عبور از فضاهای تاریکی همچون تونل‌ها، چراغ های جلو را روشن کنید.
- اگر درهنگام روز هوا تیره و تاریک باشد، به عملکرد خودکار چراغ ها اعتماد نکنید و سعی کنید چراغ‌های جلو وعقب را به صورت دستی روشن و خاموش کنید.
- در صورت قرار دادن کلید در وضعیت اتوماتیک (AUTO)، چراغ‌های جلو، عقب و اتاق خودرو در زمانی بسیار کوتاه چشمک خواهند زد. این عمل حاکی از خودکار بودن تنظیمات چراغ‌ها می باشد.

PDF Compressor Free Version

حافظ باتری (خاموش شدن خودکار چراغ‌ها)

- اگرپس از خارج کردن کلید خودرو، چراغ های جلو روشن بلشد، آژیری به صدا درخواهد آمد که به راننده درخصوص بازبودن درب راننده هشدار دهد و بدین طریق از دشارژ شدن باتری جلوگیری گردد.
  در صورت بستن درب، چراغ‌های جلو به صورت خودکار خاموش می‌شوند. در صورت روشن بودن کلید چراغ، اگر کلید بیرون آورده شود وکلیه درب ها بسته بلشد، چراغ های جلو برای حفظ شارژ باتری خاموش خواهد شد. هرچندکه اگر درب باز شود و کلید چراغ در حالت خاموش و بعد درحالت روشن قرار بگیرد، چراغ های جلو پس از بسته شدن درب روشن باقی می ماند.
- به منظور روشن کردن مجدد چراغ‌های جلو، کلید را به درون مغزی سوئیچ وارد کنید و یا اینکه کلید چراغ را در موقعیت خاموش (OFF) و سپس روشن (ON) قرار دهید.

کلیدهای چراغ

(چراغ‌های جلو روشن ON)

تمامی چراغ‌های جلو، موقعیت، عقب، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، مه‌شکن و چراغ‌های صفحه نمایشگر (پشت آمپر) روشن خواهندشد.

(چراغ‌های موقعیت روشن ON)

تمامی چراغ‌های موقعیت، چراغ روز، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، مه‌شکن و چراغ‌های صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

AUTO (چراغ اتوماتیک روشن ON)

متناسب با شدت روشنایی روز که ازطریق سنسور چراغ اتوماتیک حس می‌شود، چراغ های جلو و عقب به طور خودکار روشن ویا خاموش خواهد شد.

OFF (چراغ‌های‌خاموش OFF)

کلیه چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

PDF Compressor Free Version

چراغ جلو (نور بالا)

به منظور روشن کردن نور بالای چراغ جلو، دسته راهنما را درحالتی که نور پایین چراغ روشن است به سمت صفحه کیلومترشمار فشار دهید. نشانگر نور بالای چراغ جلو (≡D) پس از روشن شدن نور بالای چراغ، روشن می‌شود.

کلید چراغ راهنمای راست

نکته

در صورت روشن بودن چراغ راهنما، چراغ نشانگر چراغ راهنما در صفحه نمایشگر (پشت آمپر) چشمک می‌زند.

کلید مه شکن جلو

به منظور روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، این کلید را وقتی که چراغ های جلو روشن می یلشد، در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

کلید چراغ راهنمای چپ

روشن کردن لحظه‌ای چراغ های جلو

صرفنظر از موقعیت کلید چراغ، تا زمانی‌که اهرم چراغ را به سمت خود نگه داشته یلشید، چراغ جلو (نور بالا) روشن یاقی می‌ماند و همزمان با نگه داشتن اهرم چراغ ، چراغ نشانگر نور بالا در صفحه نمایشگر کیلومترشمار روشن می‌گردد.

هشدار

رانندگی با نور بالای چراغ های جلو، موجب کاهش دید رانندگان روبرو خواهدشد. برای بهره مندی از یک رانندگی ایمن، ازنوربالا فقط در مناطق خیلی تاریک و مکان هایی که دید در جاده بسیار محدود و کم می یلشد استفاده کنید.

PDF Compressor Free Version

کلید برف پاک کن جلو

MIST

در صورت قرار دادن برف‌پاک‌کن در موقعیت (MIST) و رها کردن کلید، برف پاک کن های شیشه جلو به اندازه یک بار حرکت رفت و برگشتی عمل خواهند کرد.
در صورت نگه داشتن کلید در این موقعیت، برف‌پاک‌کن‌ها به طور مداوم حرکت خواهندکرد.

OFF

برف پاک‌کن‌ها حرکت نمی‌کنند. (خاموش).

AUTO

متناسب با سرعت خودرو و میزان بارش، برف پاک‌کن‌ها به طور خودکار حرکت خواهندکرد.

LO

برف‌پاک‌کن‌ها به طور مداوم و با سرعت پایین حرکت خواهند کرد.

HI

برف پاک‌کن‌ها به طور مداوم و با سرعت بالا عمل خواهندکرد.

کلید شیشه‌شوی اتوماتیک جلو

در صورت قرار داشتن کلید برف پاک‌کن در موقعیت خاموش (OFF) و فشار دادن این کلید، مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه پاشیده شده و تیغه‌های برف پاک‌کن ۴ مرتبه حرکت می‌کند. سپس مایع شیشه‌شوی مجدداً پاشیده شده و تیغه‌های برف پاک‌کن ۳ مرتبه حرکت خواهند کرد.

کلید کنترل خودکار سرعت برف پاک‌کن‌های جلو به صورت اتوماتیک

سرعت حرکت برف پاک کن را می توان با چرخش دکمه کنترل به طرف بالا یا پایین درحالی که کلید برف پاک‌کن شیشه جلو در موقعیت AUTO قرار دارد، تنظیم نمود.
FAST : دوره زمانی سریع
SLOW : دوره زمانی کند

PDF Compressor Free Version

کلید برف پاک‌کن عقب

نوع A

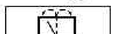
ON

عملکرد برف پاک‌کن عقب (با سرعت عادی)

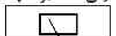
INT

عملکرد برف پاک‌کن عقب (به طور متناوب)

نوع B



با چرخش کامل کلید، مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه عقب پاشیده شده و برف پاک‌کن حرکت می‌کند. پس از رها کردن کلید، عملکرد شیشه‌شوی متوقف شده ولی فقط برف پاک‌کن عقب به حرکت خود ادامه خواهد داد.

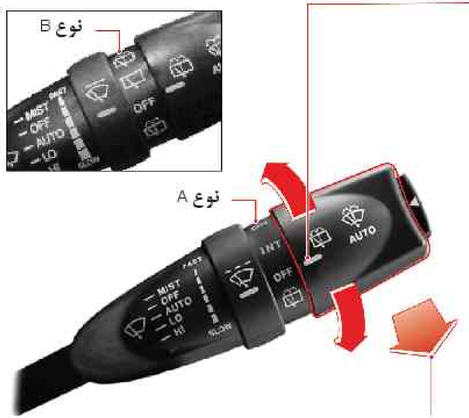


عملکرد برف پاک‌کن عقب

OFF

برف پاک‌کن عقب کار نمی‌کند(خاموش).

در صورت چرخش کامل کلید، مایع شیشه‌شوی برروی شیشه عقب پاشش شده و برف پاک کن همچنان کار خواهدکرد. در صورت رها کردن کلید، کلید به موقعیت خاموش (OFF) باز می‌گردد و عملکرد شیشه‌شوی و برف پاک‌کن متوقف خواهدشد.



نوع A

عملکرد شیشه‌شوی شیشه جلو

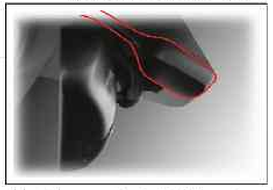
در حالتی که کلید در موقعیت خاموش (OFF)، قرار دارد، اهرم برف پاک کن را به طرف خودتان بکشید، تا مایع شیشه‌شوی برروی شیشه پاشش شود و برف پاک کن یک تا سه مرتبه عمل خواهد کرد. اهرم را کمی بکشید (کمتر از ۰/۶ ثانیه):
یک بار حرکت رفت و برگشتی تیغه‌های برف پاک کن همراه با پاشش مایع شیشه‌شوی. اهرم برف پاک کن را برای بیش از ۰/۶ ثانیه بکشید و نگهدارید:
سه بار حرکت رفت و برگشتی تیغه‌های برف پاک کن همراه با پاشش مایع شیشه‌شوی. عملکرد برف پاک کن و پاشش مایع شیشه‌شوی تا زمان رها کردن اهرم برف پاک کن ادامه خواهد یافت.

PDF Compressor Free Version

* برف پاک کن مجهز به سنسور باران

در صورت قرار داشتن کلید برف پاک‌کن در موقعیت خودکار (AUTO)، سنسور باران میزان بارش را مورد سنجش قرار می دهد، برف پاک‌کن را فعال و حرکت متناوب برف پاک‌کن‌ها را کنترل می کند.

سنسور اتوماتیک نور و باران



این سنسور از طریق سنجش حجم بارش باران، سرعت حرکت برف پاک کن را تنظیم می‌کند.

موقعیت برف پاک‌کن خودکار

سرعت برف پاک‌کن درحالتی که کلید برف پاک‌کن در حالت خودکار (AUTO) قرار دارد، به وسیله کلید چرخشی نشان داده شده درعکس فوق قابل تنظیم می باشد.

احتیاط

- در صورت قرار داشتن کلید برف پاک‌کن در موقعیت خودکار (AUTO) یا روشن شدن موتور، تیغه‌های برف پاک‌کن یکباره حرکت خواهندکرد. این عمل منجر به سایش پیش از موعد تیغه‌های برف پاک‌کن (به ویژه در فصل زمستان) خواهدشد. بنابراین به جز روزهای بارانی، کلید را در موقعیت خاموش (OFF) قراردهید. در فصل زمستان مطمئن شوید تیغه های برف پاک کن یخ نزند و به شیشه جلو نچسبد چراکه درغیر اینصورت ممکن است موتور برف پاک کن دچار آسیب شود.
- درصورت استفاده از برف پاک کن بدون پاشش آب درحالی که شیشه خشک باشد، در شیشه جلو خراش هایی ایجاد خواهدشد و تیغه های برف پاک کن زودتر از موعد مقرر دچار ساییدگی خواهندشد. وقتی که سطح شیشه خشک است برف پاک کن را همراه با شیشه شوی به کار ببرید.
- به منظور جلوگیری از عملکرد ناگهانی برف پاک‌کن درهنگام شستشوی خودرو، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.
- پس از قطع بارش باران، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

احتیاط

ممکن است درهنگام تمیزکردن قسمت بالای سنسور درشیشه جلو با پارچه ای مرطوب، برف پاک کن ناگهانی به کار بیافتد. این امر باعث بروز مشکلات جدی خواهندشد. درصورت عدم نیاز به استفاده از برف پاک کن، کلید آن و دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

نکته

- در صورت قرار داشتن کلیدهای چراغ و برف پاک‌کن در موقعیت خودکار (AUTO) و بارش باران و عملکرد سنسور باران، چراغ های جلو روشن خواهندشد. پس از قطع باران چراغ‌های جلو به مدت ۳ دقیقه روشن باقی خواهندماند.
- درصورت تاریک‌شدن هوا و روشن شدن خودکار چراغ‌ها، سرعت برف پاک‌کن کمی زیاد می‌گردد.
- در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت روشن(ON)، اگر کلید برف پاک‌کن از موقعیت خاموش(OFF) درموقعیت خودکار(AUTO) قرارگیرد، تیغه‌های برف پاک‌کن یکبار به طور خودکار حرکت خواهندکرد. اما جهت جلوگیری از آسیب‌دیدگی شیشه جلو حتی در هنگام قرار دادن مجدد کلید برف پاک‌کن از موقعیت خاموش به موقعیت خودکار، تیغه‌های برف پاک‌کن حرکت نمی‌کنند.

PDF Compressor Free Version

سرعت یکنواخت (کروز کنترل)

کروز کنترل، سیستمی برای کنترل اتوماتیک سرعت خودرو می‌باشد که بدون استفاده از پدال گاز، سرعت خودرو را در مقدار دلخواه نگه می‌دارد.
کلید کروز کنترل در قسمت زیرین سمت راست غربیلک فرمان و نشانگر ECO قرار دارد. متناسب با عملکردسیستم کروز کنترل، چراغ نشانگر آن روشن می‌گردد.
برای استفاده از کروز کنترل، سرعت خودرو باید بیش از ۳۸ کیلومتر در ساعت باشد. استفاده از این سیستم در حین رانندگی در بزرگراه‌ها بسیار مفید می‌باشد.

احتیاط

سیستم کروزکنترل یک سیستم کمکی است که به راننده کمک می‌کند تا خودرو را با سرعتی دلخواه و بدون استفاده از پدال گاز و در شرایط ترافیکی که فاصله خودروها در حد مجاز است، هدایت کند.

شرایط مناسب برای بکارگیری سیستم کروز کنترل

در صورت عدم رانندگی درمسیرهای پرترافیک و رانندگی در مسیرهایی همچون بزرگراه ها و آزادراه ها و مسیرهایی که فاقد تغییرات ناگهانی همچون خطوط عابر پیاده و یا چراغ راهنمایی و رانندگی باشد، توصیه می گردد دراین مواقع، سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) به کار گرفته شود.

احتیاط

استفاده ناصحیح از سیستم کروز کنترل می تواند حادثه ساز و خطرناک باشد. برخی از این شرایط عبارتنداز:

- جاده‌های مارپیچ
- شرایط ترافیکی سنگین
- جاده‌های خیس و لغزنده

استفاده از سیستم کروز کنترل دراین شرایط می تواند به از دست رفتن کنترل خودرو، تصادف و بروز صدمات جسمی شدید منجر شود.

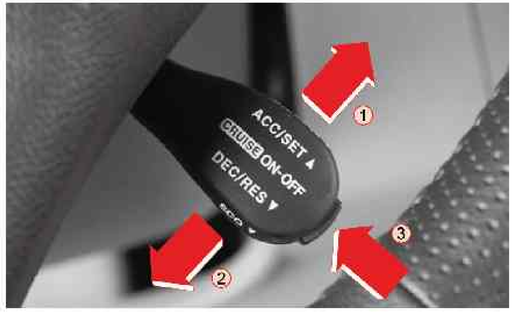
نکته

مقدار سرعت تعیین شده ممکن است به تناسب شرایط جاده متغیر باشد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

تنظیم سرعت دلخواه



۱. برای استفاده از عملکرد کروز کنترل، با گاز دادن (شتاب گرفتن)، سرعت را به مقدار دلخواه برسانید، این سرعت باید از ۳۸ کیلومتر در ساعت بیشتر و از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت کمتر باشد.

۲. پس ازرسیدن سرعت خودرو به مقدار دلخواه، شماره ③ اهرم کروز کنترل را برای روشن کردن سیستم فشار دهید. سیستم برای فعال شدن کروز کنترل آماده خواهد شد. برای فعال شدن کروز کنترل، دکمه ACCEL یا ① از اهرم کروز کنترل را به طرف بالا فشار دهید.

۳. خودرو با کمک این سیستم و با سرعتی تنظیم‌شده در حالت یکنواخت کروز کنترل قرار می‌گیرد.

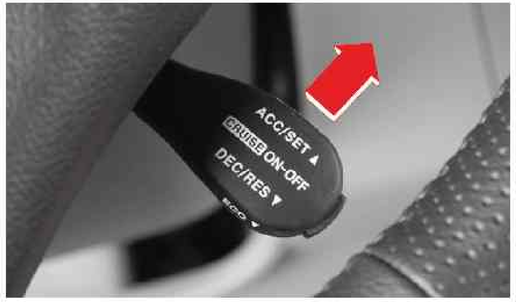
۴. مجدداً می توان با انجام مراحل فوق یا استفاده از پدال گاز درحین فعال بودن کروزکنترل، سرعت خودرو را در مقادیری بالاتر تنظیم نمود.

احتیاط

بدون آشنایی کافی با سیستم کروز کنترل، از این سیستم استفاده نکنید، زیرا استفاده نادرست و عدم اطلاع کافی از عملکرد آن به بروز تصادف و صدمات جسمی منجر خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

افزایش سرعت از طریق سیستم کروز کنترل



- وقتی که کروز کنترل درحال کارکردن می باشد.

۱. بدون فشردن پدال گاز، دکمه ACCEL اهرم کروز کنترل را به طرف بالا فشار دهید و تا رسیدن به سرعت دلخواه آن را نگه دارید.
۲. پس از رسیدن به سرعت دلخواه، اهرم را رها کنید.

- درحالتی که کروز کنترل غیرفعال می باشد.

۱. با استفاده از پدال گاز سرعت را به بیش از ۳۸Km/h برسانید.
۲. کلید ACCEL اهرم کروز کنترل را به طرف بالا فشار دهید و آن را نگه دارید.
۳. سپس به آرامی پدال گاز را رها کنید.
۴. پس از رسیدن به سرعت دلخواه، اهرم را رها کنید.

- افزایش سرعت در زمان روشن بودن کروز کنترل

۱. در حالتی که سیستم کروزکنترل فعال است، دکمه ACCEL (افزاینده) اهرم کروز را با فاصله ای کمتر از نیم ثانیه به طرف بالا فشار دهید. با انجام این کار سرعت از طریق دکمه کروز به طور یکنواخت افزایش می یابد.
۲. با بکارگیری دکمه افزایش سرعت سیستم کروز کنترل، سرعت خودرو به میزان یک کیلومتر بر ساعت نسبت به سرعت قبلی تنظیم شده افزایش می یابد.
۳. درصورتی که قصد دارید سرعت خودرویتان را تا ۱۰ کیلومتر برساعت افزایش دهید، باید بدون گاز دادن (فشردن پدال گاز) و ازطریق فشردن دکمه افزاینده سرعت کروزکنترل تا ۱۰ مرتبه، سرعت را تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر کنید.

PDF Compressor Free Version

کاهش سرعت با استفاده از سیستم کروز کنترل

- درحالی که سیستم کروز کنترل روشن است:

۱. بدون درگیر کردن پدال ترمز، کلید DECEL (کاهنده) اهرم کروز کنترل را به طرف پایین فشار دهید و تا رسیدن به سرعت دلخواه آن را نگه دارید. البته سیستم کروزکنترل نمی‌تواند در سرعت کمتر از ۳۸Km/h کار کند.

۲. پس از رسیدن به سرعت دلخواه، اهرم را رها کنید.

- درحالی که سیستم کروز کنترل غیرفعال است:

۱. کلید DECEL (کاهنده) اهرم کروز کنترل را به طرف پایین فشار دهید و آن را نگه دارید.

۲. متعاقباً به آرامی پدال گاز را رها کنید.

۳. پس از رسیدن به سرعت دلخواه، اهرم را رها کنید. البته سیستم نمی‌تواند سرعت کمتر از ۳۸Km/h فعال بماند.

۴. وقتی که کلید کروز کنترل را به طرف پایین فشار می دهید، عملکرد مجدد آن (RESUME) فعال می‌گردد.

- کاهش سرعت در حالی که سیستم کروز کنترل فعال باشد:

۱. در حالتی که سیستم کروزکنترل فعال است، دکمه DECEL (کاهنده) اهرم کروزکنترل را باقاصله ای کمتراز نیم ثانیه به طرف پایین فشار دهید. باانجام این کار سرعت از طریق دکمه کروزکنترل به طور یکنواخت کاهش می یابد.

۲. با به کارگیری دکمه کاهش سرعت سیستم کروزکنترل، سرعت خودرو به میزان یک کیلومتر برساعت نسبت به سرعت قبلی کاهش می یابد.

۳. درصورتی که قصد دارید سرعت خودرویتان را تا ۱۰ کیلومتر برساعت کاهش دهید، باید بدون فشردن پدال ترمز و از طریق فشردن دکمه کاهنده سرعت کروزکنترل تا ۱۰ مرتبه، سرعت را تا ۱۰ کیلومتر برساعت کمتر کنید.

PDF Compressor Free Version

بازیابی سرعت تنظیم شده درکروزکنترل (RESUME)

برای توقف عملکرد کروز کنترل، کلید آن را به طرف خود بکشید.

کروز کنترل درحالت مصرف بهینه (ECO)

در صورت پایین فشار دادن اهرم کروز کنترل، سیستم کروز درحالت مصرف بهینه سوخت (ECO) فعال شده و چراغ نشانگر کروز ECO برروی صفحه نمایشگر روشن می‌گردد. برای فعال کردن حالت کروز ECO، اهرم کروز کنترل را مجدداً به طرف پایین فشار دهید. برای غیرفعال کردن حالت کروز ECO درحالتی که فعال است، اهرم کروز کنترل را مجدد به پایین فشار دهید. حالت کروز ECO غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن برروی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود.

حالت کروز ECO چیست؟

در این حالت، افزایش یکنواخت سرعت تلمقدار تنظیم شده در سیستم کروز کنترل، همراه با مصرف بهینه سوخت صورت می پذیرد.

PDF Compressor Free Version

غیرفعال کردن عادی سیستم کروز کنترل

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم کروز کنترل غیرفعال خواهدشد:

۱. در صورت فشار دادن پدال ترمز
۲. در صورت کاهش سرعت به کمتر از ۳۸Km/h
۳. در صورت فشار دادن کلید خاموش / روشن (ON/OFF) اهرم کروز کنترل
۴. در صورت فعال شدن سیستم ESP
۵. در صورت بالا کشیدن اهرم ترمز دستی در حین رانندگی
۶. برای توقف عملکرد کروزکنترل، دکمه کروزکنترل را به طرف خود بکشید.

در حالت رانندگی، سیستم کروز کنترل می توانند مجدداً فعال شود.

احتیاط

در صورت عدم استفاده از سیستم کروز کنترل، کلید را در وضعیت اولیه اش قرار دهید.

PDF Compressor Free Version

توقف غیرعادی کروز کنترل

۱. در صورتی‌که کاهش سریع سرعت بدون ترمزگرفتن انجام شود.

۲. در صورت غیرعادی بودن سیگنال ورودی ترمز و قشنگی پدال ترمز درحین رانندگی امکان فعال کردن مجدد کروز کنترل وجود نخواهد داشت. دراین شرایط خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. سپس خودرو را مجدداً روشن کنید. حال دوباره می توانید از کروز کنترل استفاده کنید. درصورتی که دراین حالت کروز کنترل فعال نشد، به منظور رفع مشکل به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

احتیاط

- هرگونه تعویض غیرعادی اهرم تعویض دنده به موتور آسیب می‌رساند، اهرم تعویض دنده را درحین رانندگی یا سرعت تنظیم شده در موقعیت N(خلاص) قرار ندهید، چراکه ممکن است به گیربکس اتوماتیک آسیب وارد شود.
- سرعت تنظیم شده در سربالایی و یا سرپایینی به طور یکنواخت باقی نخواهد ماند.
- سرعت خودرو ممکن است در سربالایی های با شیب تند به مقادیری کمتر از سرعت تنظیم شده افت کند. لازم است اگر می خواهید سرعتتان را حفظ کنید، با پدال گاز این کار را انجام دهید.
- سرعت خودرو در حرکت در سرپایینی‌ها ممکن است به بیشتر از سرعت تنظیمی برسد. در صورت افزایش مضاعف سرعت، کنترل کروز را غیرفعال کنید.

استفاده از کروز کنترل در تپه‌ها (مناطق مرتفع)

اینکه تا چه حد کروز کنترل در تپه ها به طور صحیح کار خواهد کرد به سرعت، بار و شیب تپه وابسته است.

وقتی که از مناطق مرتفع درحال بالا رفتن هستید، ممکن است پدال گاز را فشار دهید تا سرعتتان را حفظ کنید. وقتی که درسرپایینی درحال حرکت می باشید، ممکن است که مجبور به استفاده از پدال ترمز و تعویض دنده به دنده سنگین تر باشید تا سرعت خود را کاهش دهید.

به خاطر داشته باشید استفاده از پدال ترمز می تواند کروزکنترل را غیر فعال کند.

PDF Compressor Free Version

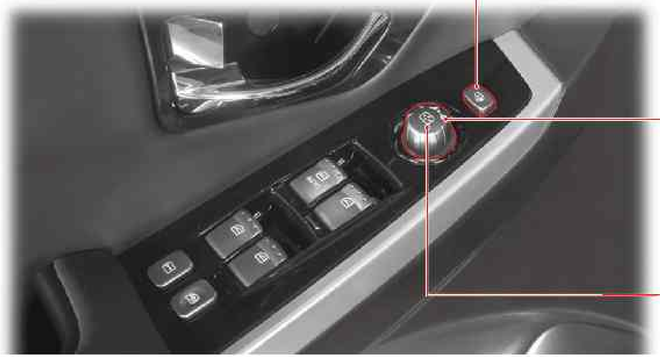
*تنظیم آینه بغل

۱. با استفاده از کلید انتخاب آینه، آینه سمت راننده (چپ) ویا سمت سرنشین جلو (راست) را انتخاب کنید.

۲. با فشردن لبه کلید، آینه بغل را تنظیم کنید.

کلید تا (خم) کردن آینه بغل

با فشار دادن کلید، آینه بغل تا می‌گردد، با فشار دادن مجدد کلید، آینه بغل باز می‌شود.



کلید انتخاب آینه

- چپ (L): آینه سمت راننده
- راست (R): آینه سمت سرنشین

کلید تنظیم آینه

با فشار دادن لبه‌های کلید در جهت دلخواه و تنظیم محدوده دید مورد نظر، می توانید آینه را درجهت‌های بالا، پایین، راست و چپ تنظیم کنید.

PDF Compressor Free Version

احتیاط

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی شیشه آینه‌ها، ازخراش دادن سطح آن‌ها درحالی که یخ زده است خودداری کنید.
- در صورت یخ زدگی آینه های بغل و عدم حرکت آن‌ها، هرگز سعی نکنید با نیروی غیرعادی دستان خود آن‌ها را حرکت دهید، درغیراین صورت دچار آسیب خواهند شد.
- آینه‌های بغل حتی پس از خاموش کردن موتور بسته و باز خواهند شد.
- به منظور جلوگیری از دشارژ شدن باتری، ازکارکردن با آینه های جانبی درحالی که موتور خودرو خاموش است بپرهیزید.
- در صورتی‌که سرعت خودرو بیش از ۳۰Km/h باشد، عملکرد تا (جمع) شدن آینه‌های بغل غیرفعال خواهد شد. در حالی‌که عملکرد باز کردن آینه‌های بغل فعال می‌باشد.
- از جمع (بسته) کردن و باز کردن دستی آینه‌های بغل بپرهیزید، چراکه قابلیت تحرک آینه‌ها دچار مشکل خواهد شد.
- آینه ها بیشتر از دامنه عملکردی خود نمی توانند حرکت کنند، لذا مادامی که کلید فشرده می شود، موتور آینه کار خواهد کرد. به منظور جلوگیری از خراب شدن موتور آینه، پس از قرار گرفتن آینه‌ها در موقعیت دلخواه، فشردن کلید آینه را متوقف کنید.
- در صورت پاشش مستقیم آب یا فشار بالا بر روی آینه‌های بغل یا قابلیت کنترل از راه دور، ممکن است برخی نقایص فنی در سیستم آینه رخ دهد.

احتیاط

از نصب هرگونه برچسب دودی برروی شیشه های جلو بپرهیزید، درغیراین صورت میدان دید شما کاهش خواهد یافت.

حالت بسته و باز شدن خودکار آینه‌های بغل

آینه های بغل درحالت فعال بودن دزدگیر به طور خودکار تا (جمع) می‌شود و در حالت غیرفعال بودن دزدگیر، آینه‌های بغل به طور خودکار باز خواهند شد.

حالت بازوبسته شدن خودکار آینه های بغل زمانی فعال خواهد بود که:

- کلید ریموت کنترل: دکمه قفل / باز کردن قفل (lock / unlock) برروی ریموت کنترل را فشار دهید.
- کلید هوشمند: دکمه قفل /باز کردن قفل برروی کلید هوشمند و دستگیره خارجی درب را فشار دهید.

تنظیمات

- فعال‌شدن خودکار بسته و بازشدن آینه بغل ازطریق فشردن و بالاآمدن دکمه باز/بستن آینه بغل امکان پذیر است.
- غیرفعال شدن عملکرد خودکار باز/بستن آینه بغل از طریق فشردن دکمه باز/بستن آینه بغل به طرف داخل امکان پذیر می باشد.

نکته

- در صورت بسته شدن غیرخودکار آینه‌های بغل علیرغم فعال بودن عملکرد خودکار باز/بستن آینه ها، آن‌ها باز نخواهند شد.
- عملکرد بسته/باز شدن خودکار آینه‌های بغل در صورتی که آینه ها پس از تنظیم خودکار باز/بسته شدن، بسته شوند، عمل نخواهد کرد. دراین حالت به منظور فعال کردن خودکار باز/ بسته شدن آینه‌ها، آن‌ها را با فشردن دکمه خارجی باز/بسته شدنشان، باز کنید.

PDF Compressor Free Version

چهار چرخ محرک (4WD):
درمقایسه با خودروهای مجهز به سیستم دوچرخ محرک (تک دیفرانسیل) سیستم چهارچرخ محرک (دو دیفرانسیل) دارای شرایط رانندگی پایدارتر و کشش بیشتری را در حین عبور از جاده‌های ناهموار، شیب‌دار، شنی، خیس و یا لغزنده به وجود می آورد. سیستم چهارچرخ محرک در این خودرو سیستم AWD یا سیستم چهارچرخ محرک دائمی تلمیده می‌شود.

چهار چرخ‌ها محرک دائمی (AWD) :
سیستم چهار چرخ محرک دائمی (AWD)، گشتاور موتور برای چرخ‌های جلو و عقب را متناسب با شرایط رانندگی فراهم می کند.
این سیستم، ایمنی رانندگی و کارآیی لازم در رانندگی به طرف جلو و چرخش خودرو را افزایش می دهد. بنابراین سیستم AWD درمقایسه با سیستم دوچرخ محرک (2WD)، پایداری و کشش بیشتری را در جاده های شنی، برفی و بارانی تأمین می کند.
درصورتی که به بیشترین حد کشش نیاز دارید، می توانید حالت قفل چهارچرخ محرک را به کار ببرید. (برای آگاهی از جزئیات قفل چهارچرخ محرک به بخش کلید قفل سیستم چهارچرخ محرک مراجعه کنید.)

تأثیر پیچیدن تند بر نحوه حرکت خودرو
در صورتی که با سرعت کم و درحالت چهارچرخ محرک بپیچید، لاستیک خودرو کشیده شده و برخی تکان ها و مقاومت های مکانیکی را در سیستم نیرو محرکه حس خواهید کرد.
این شرایط درحالتی که سیستم 4WD به طور صحیح کار می کند، عادی می باشد که می توان آن را نشأت گرفته از مقاومت داخلی سیستم نیرو محرکه قلمداد نمود.

هشدار
به منظور جلوگیری از وقوع تصادف، درحالتی که 4WD فعال می باشد یا سرعت کم در مسیر صاف به شدت گردش نکنید. (دور نزنید)

حالت‌های رانندگی

چهارچرخ محرک خودکار (4WD)

2WD (دو چرخ محرک)
حالت عادی رانندگی

4WD (چهارچرخ محرک)
در حالتی که خودرو به کشش (قدرت) بیشتری نیاز داشته باشد، به طور خودکار در این حالت تغییر خواهد نمود.

قفل چهار چرخ محرک
در صورت رانندگی در جاده‌های ناهموار، شیب‌دار، شنی و خیس و لغزنده از این حالت استفاده کنید. این حالت بیشترین کشش (قدرت) را ایجاد می‌کند.

PDF Compressor Free Version

چراغ نشانگر هشدار چک 4WD

با قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، چراغ نشانگر هشدار 4WD روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار4WD، به نزدیکترین عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید تا سیستم 4WD تحت بازدید فنی قرار گیرد.

در صورت رانندگی و استفاده بیش ازحد از حالت 4WD، ممکن است چراغ نشانگر 4WD چشمک بزند. در این حالت، سیستم 4WD به طور موقت غیرفعال شده و خودرو فقط در حالت 2WD می تواند حرکت کند. به طور معمول پس از مدت زمانی کوتاه، عملکرد 4WD مجدداً فعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می گردد.

چراغ نشانگر قفل چهار چرخ محرک

پس از عملکرد حالت قفل 4WD، این چراغ روشن خواهدشد.

کلید قفل چهار چرخ محرک

با فشردن این دکمه، حالت حرکت چرخ ها بین حالت های قفل 4WD (چراغ قفل 4WD روشن) و 4WD خودکار (چراغ قفل 4WD خاموش) تغییر وضعیت خواهد داد.

در حالت قفل 4WD، اگر سرعت چرخ‌های عقب بیش از ۴۰Km/h باشد، حالت قفل 4WD غیرفعال و حالت خودکار 4WD فعال خواهدشد.

در صورت کاهش سرعت به کمتر از ۴۰Km/h، حالت قفل 4WD مجدداً فعال می‌شود.

PDF Compressor Free Version

احتیاط

- در مسیرهای هموار همیشه حالت چهارچرخ محرک خودکاررا به کار ببرید. استفاده از قفل 4WD در جاده های هموار، بالاخص درهنگام دورزدن، ممکن است صداها و لرزش هایی را ایجاد کندویا باعث خرابی سیستم مربوطه شود.
- درحین رانندگی دریک مسیر عادی و صاف، بالاخص در هنگام دور زدن در یک مسیر پرپیچ وخم باسرعت کم درحالت قفل 4WD، ممکن است صداهاو لرزش‌هایی در سیستم تیرو محرکه خودرو ایجاد شود. اما این وضعیت، عادی می باشد، پس از قرار دادن مجدد حالت چرخ ها درحالت 4WD خودکار، صداها و لرزش‌ها از بین خواهد رفت.
- در صورت تغییروضعیت حرکت چرخ‌ها از حالت قفل 4WD به 4WD خودکار دریک مسیر سربالایی و یا سرپایینی، تکان یا ضربه کوچکی ایجاد خواهد شد. البته این وضعیت درحالتی که گشتاور رانش به چرخ‌های عقب می رود عادی می‌باشد.
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار چک 4WD، برای بررسی فنی سیستم چهارچرخ محرک به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
- خودروی مجهزبه سیستم AWD باید توسط یک خودرو برکفی حمل شود. درصورتی که حمل خودرو یا خودرو برکفی میسر نبود، پس از قرار دادن دالی (گاری چرخ دار) درزیر لاستیک های خودرو اقدام به یدک کشیدن خودرو کنید. اگر نسبت به یکسل کردن خودرویی که به سیستم AWD مجهز می باشد اقدام کنید، آن هم درحالتی که لاستیک های جلوو عقب آن بر روی زمین قرار گرفته باشد، سیستم رانش خودرو به شدت دچار آسیب خواهد شد.
- در خودروهای مجهز به سیستم AWD، توصیه می گردد مشخصات کلیه لاستیک ها با یکدیگر یکسان باشد.

PDF Compressor Free Version

دکمه ESP OFF

با فشار دادن کلید ESP OFF ، عملکرد سیستم ESP غیرفعال شده و چراغ نشانگر ESP OFF در صفحه نمایشگر روشن می‌شود.

برای راه اندازی مجدد سیستم ESP ، این دکمه را مجدداً فشار دهید، به طور همزمان چراغ نشانگر ESP OFF خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار / نشانگر ESP

چشمک زدن : وقتی که سیستم ESP فعال می باشد.

روشن (ON) : در صورت غیرفعال بودن سیستم ESP

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ESP فوراً به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه کنیدتا سیستم مربوطه توسط پرسنل متخصص عاملیت تحت بازدید فنی قرار بگیرد.

چراغ نشانگر خاموش کردن سیستم ESP

روشن (ON) : با فشار دادن دکمه خاموش ESP OFF، این سیستم غیرفعال می‌شود.

سیستم ESP (برنامه کنترل پایداری الکترونیکی)

برنامه کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP) **یک سیستم ایمنی مکمل برای رانندگی در شرایطی است که خودرو درحالت ناپایداری همچون پیچ تند جاده قرار دارد. سیستم EPS ترمزها را بر روی یک چرخ و یا چرخ های معینی به کار می برد و یا گشتاور موتور را به منظور ایجاد پایداری درخودرو کنترل می کند. مجموعه این اقدامات خودروی شما را از قرار گرفتن در موقعیت‌های خطر آفرین مصون می دارد. عملکردهای سیستم ESP به طور خودکار فقط در شرایط بسیار ناپایدار فعال می گردد. درحقیقت این سیستم درشرایط عادی رانندگی عمل نخواهد کرد. درصورت کار کردن ESP، چراغ هشدار ESP در پشت آمپر چشمک خواهد زد.**

PDF Compressor Free Version

توقف عملکرد ESP با استفاده از کلید ESP OFF

علیرغم فشردن پدال گاز، درحین رانندگی در جاده‌های لغزنده، برفی و یخ زده ممکن است دور موتور افزایش نیابد، در نتیجه ممکن است خودرو حرکت نکند. در این حالت پس ازفشردن کلید ESP OFF، عملکرد سیستم ESP متوقف می‌شود. در صورت فشرده شدن کلید ESP OFF، عملکرد سیستم ESP متوقف شده و خودرو به طور مستقل از خروجی‌های سنسور حرکت خواهد نمود.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

گروه خاصی از رانندگان همچون باتوان، سالمندان و یا برخی دیگر از رانندگان قادر به فشردن زیاد پدال ترمز درمواقع ضروری نیستند. درصورتی که سیستم ESP هرموقعیت اضطراری را که نیاز به ترمزگیری شدید داشته باشد تشخیص دهد، آنگاه سیستم کمکی ترمزبه طور خودکار فشار مضاعف ترمز را به چرخ‌ها منتقل می کند.

سیستم کمکی حرکت در شیب (HSA)

به کمک این عملکرد از حرکت خودرو به طرف عقب و یا جلو درهنگام شروع حرکت دریک مسیر سربالایی و یا سرپایینی جلوگیری می شود. عملکردآن درست مانند زمانی است که اهرم ترمز دستی دریک مسیر شیبدار بالا کشیده شده باشد. این سیستم به طور خودکار پس از کشف یک مسیر شیبدار درگیر خواهد شد.

سیستم ضدغلتش خودرو (ARP)

این عملکرد بخشی از سیستم ESP است. در صورتی که خودرو درحالت بسیار ناپایداری حرکت کند، این سیستم به خودرو کمک می کند تا پایداری عادی‌اش را حفظ کند.

احتیاط

سیستم ARP نسبت به سیستم ESP، کنترل بیشتری بر روی موتور و هر یک از چرخها دارد. پس از به کارگیری سیستم ARP، کاهش سرعت خودرو و یا یک ترمز گرفتن شدید می تواند مقداری فرمان پذیری خودرو را با مشکل مواجه کند.

احتیاط

- اگر پس از روشن کردن موتور، چراغ نشانگر ESP روشن شود،این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم مرتبط با ESP می باشد، دراین شرایط به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
- درهنگام دنده عقب، سیستم ESP غیرفعال خواهد شد.
- در صورت قراردادشتن خودرو در یک شرایط ناپایدار، به منظور ایجاد پایداری در خودرو، سیستم ESP فعال می گردد. در صورت چشمک‌زدن چراغ نشانگر ESP، سرعت را کاهش داده و به شرایط جاده توجه داشته باشید.
- سیستم ESP فقط یک ابزار کمکی برای خودرو محسوب می شود. وقتی که خودرو فراتر از محدودیت های فیزیکی اش برود، نمی تواند کنترل شود. همواره به یاد داشته باشید نباید به طور قطع به این سیستم اعتماد نمایید. بنابراین همواره به طور ایمن برانید.
- وقتی که سیستم ESP فعال می باشد، ممکن است صدا و یا لرزش را از پدال ترمز و یا سیستم های مربوط به آن بشوید، البته این موارد ناشی از تغییرات فشار در سیستم های مربوط می باشد.
- بلافاصله پس از روشن کردن موتور حرکت نکنید. سیستم ESP تقریباً به یک ۲ ثانیه ای برای خود عیب یابی نیاز دارد. در صورتی که سیستم نتواند به تکمیل فرآیند خودعیب یابی بپردازد، سیستم ESP علیرغم قرار گرفتن در شرایط ناپایدار نمی تواند فعال شود.
- در هنگام فعال بودن سیستم ESP، کلید ESP OFF را فشار ندهید. توقف عملکرد ESP در جاده‌های لغزنده ممکن است به بروز تصادف شدید منجرشود. برای غیرفعال کردن عملکرد سیستم ESP، فقط در جاده‌های مستقیم و طولانی کلید ESP OFF را فشار دهید.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

کلید گرم‌کن غربیلک فرمان

برای گرم کردن غربیلک فرمان این کلید را فشار دهید. برای متوقف کردن عملکرد گرم‌کن این کلید را دوباره فشار دهید. در صورت فعال شدن گرم‌کن، نشانگر آن برروی صفحه نمایشگر (پشت آمپر) روشن می‌شود و پس از غیرفعال شدن آن، چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

احتیاط

از نصب وسایل کمکی بر روی غربیلک فرمان خودداری کنید. زیرا ممکن است به سیم کشی گرم کن داخل غربیلک فرمان صدمه وارد کند.

PDF Compressor Free Version

کلید چراغ مه شکن عقب

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، زمانی که چراغ جلو روشن است، کلید چراغ مه شکن عقب را فشار دهید. برای خاموش کردن آن، کلید را دوباره فشار دهید.

احتیاط

در صورت کم بودن میدان دید در روزهای بارانی، برفی ویا مه آلود، چراغ‌های مه شکن عقب را روشن کنید.

کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

برای تنظیم ارتفاع چراغ جلو در ۴ مرحله (از ۰ تا ۳) از این کلید استفاده کنید.

چرخش کلید به سمت بالا : بالاتر بردن سطح نور مستقیم

چرخش کلید به سمت پایین : پایین تر بردن سطح نور مستقیم

احتیاط

با توجه به شرایط جاده، از کلید تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو استفاده نمایید.

PDF Compressor Free Version

نمایشگر LCD

صفحه کیلومتر شمار استاندارد

صفحه کیلومتر شمار سویروبزن

نکته

- به تناسب مدل خودرو، صفحه نمایشگر (پشت آمپر) متغیر خواهد بود.
- به منظور آشنایی با آیتم های موجود در صفحه نمایش LCD ، به فصل بعدی مراجعه کنید.

برای آگاهی از جزئیات بیشتر به فصل ۵ (صفحه کیلومترشمار) مراجعه کنید.

کلید سیستم مدیریت پیمایش و تنظیم مجدد آن

با فشردن این کلید، اطلاعات گوناگونی از خودروی شما از طریق صفحه نمایش LCD نمایش داده می شود. با فشردن دکمه مربوطه، هریک از اطلاعات طبق ترتیب مشخص شده از طریق صفحه نمایش LCD نشان داده می شود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

کلید گرم کن شیشه عقب و آینه بغل

- با فشار دادن این کلید، گرم کن های شیشه عقب و آینه‌های بغل روشن می‌شوند. گرمایش گرم کن در حدود ۱۲ دقیقه خواهد بود.
- برای توقف گرمایش گرم کن کلید را دوباره فشار دهید.
- این عملکرد برای یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل به کار می رود.
- در صورت فشردن مجدد کلید گرم کن درطول زمان ۱۰ دقیقه ای پس از تکمیل اولین سیکل کاری گرم کن، سیستم گرمایش شیشه به مدت شش دقیقه کار خواهد کرد.
- در صورت عمل کردن گرم کن مربوطه، چراغ کلید آن روشن خواهد شد.

کلید گرم کن شیشه جلو

- با فشاردادن این کلید، سیستم گرم‌کن شیشه جلو روشن می‌شود. گرم کن برای مدت ۱۲ دقیقه کار می کند.
- برای توقف عملکرد گرم کن، کلید را دوباره فشار دهید.
- به منظور جلوگیری از یخ‌زدن تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو گرم کن شیشه را روشن کنید.
- در صورت فشردن مجدد کلید گرم کن شیشه جلو درطول زمان ۱۰ دقیقه ای پس از تکمیل اولین سیکل کاری گرم کن، سیستم گرمایش شیشه به مدت ۶دقیقه کارخواهد کرد.
- در صورت کارکردن گرم کن شیشه جلو، چراغ کلید آن روشن خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

عملکرد هشدار توقف اضطراری

در صورت عملکرد سیستم ضدقفل (ABS) یا ترمز ناگهانی، به منظور آگاه نمودن خودروهای عقبی از شرایط اضطراری ایجاد شده، فلاشرها به مدت ۱۰ ثانیه چشمک خواهد زد.

چراغ فلاشرها درشرایط زیر خاموش خواهند شد :

- در صورت فشار دادن کلید فلاشر (چراغ‌های هشدار)
- پس از گذشت ۱۰ ثانیه
- در صورت افزایش سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر بر ساعت.

کلید فلاشر

برای روشن کردن فلاشرها، این کلید را فشار دهید. کلید چراغ‌های راهنما به طور همزمان با نشانگرهای هشدار پشت آمپر چشمک خواهند زد.
پس از فشردن مجدد کلید، فلاشرهای هشدار خاموش خواهند شد.

احتیاط

به منظور جلوگیری از دشارژ شدن باتری، فقط در مواقع اضطراری از این عملکرد استفاده نمایید.

PDF Compressor Free Version

* دکمه‌های تنظیم غربیلک فرمان

* سیستم صوتی، تعویض دنده و سیستم بلوتوث می‌تواند بوسیله کلیدهای غربیلک فرمان کنترل شود.

▲ VOL / VOL ▼

افزایش و کاهش صدا

POWER

با فشردن مختصر این کلید، سیستم صوتی روشن می شود. با فشار دادن و نگه داشتن مجدد این کلید، سیستم صوتی خاموش می شود.

برای قطع صدا (MUTE)، این کلید را کوتاه فشار دهید. با فشار مجدد این کلید، فایل صوتی دوباره پخش خواهدشد.

MODE

برای تغییر موج AM، FM1 و FM2 **این دکمه را فشار دهیدو نگه دارید.**

▲ SEEK / SEEK ▼

- در حالت پخش CD و DVD
  فشار دادن کوتاه کلید : آهنگ بعدی یا قبلی پخش می شود.
  فشردن ونگه داشتن کلید: عقب و جلو رفتن دریک فایل صوتی
- در حالت رادیو
  فشار دادن کوتاه کلید : جستجوی دستی، حرکت در کانال انتخابی
  فشار دادن و نگه داشتن کلید : جستجوی خودکار

Bluetooth Switch

برای دریافت تماس تلفنی از طریق باوتوث، این دکمه را فشار دهید.

نکته

برای اطلاعات بیشتر به راهنمای سیستم صوتی مراجعه کنید.

D⁻

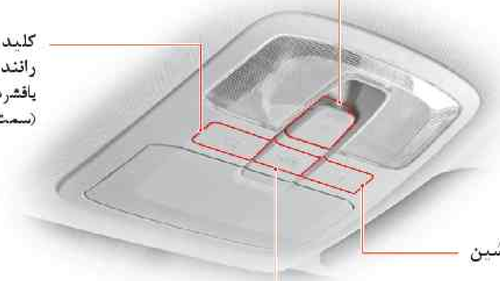
با فشار دادن این کلید درحالت دستی، دنده خودرو به دنده پایین‌تر (سنگین تر) تغییر خواهد کرد.

D⁺

با فشار دادن این کلید درحالت دستی، دنده خودروبه‌دنده‌بالاتر(سبک‌تر)تغییرخواهدکرد.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴



کلید سانروف
به فصل ۳ مراجعه کنید.

کلید چراغ با نابش نقطه‌ای (سمت راننده)
بافشردن این کلید، چراغ جلوی اتاق (سمت راننده) روشن می‌شود.

کلید چراغ با نابش نقطه ای (سمت سرنشین جلو)
در صورت فشردن این کلید، چراغ جلوی اتاق (سمت سرنشین جلو) روشن می‌شود.

کلید چراغ اصلی اتاق‌ها
چراغ های جلوو عقب اتاق درهنگام بازکردن و بستن هر یک از درب ها درحالتی که وضعیت کلیدچراغ یا آنها مرتبط شده باشد، روشن و خاموش خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

کلید چراغ سقفی وسط

در صورت فشردن کلید مربوطه، چراغ سقفی وسط اتاق روشن می شود.
در صورت فشاردادن مجدد کلید، این چراغ خاموش می‌شود. هرچندکه اگر کلید چراغ اصلی اتاق درحالت وایسته به موقعیت باز/ بسته بودن درب ها باشد، درهنگام بازکردن هردرب خودرو چراغ مربوطه روشن و درهنگام بستن هر درب این چراغ خاموش خواهد شد.

احتیاط

در صورت خاموش بودن موتور و فشار دادن کلید چراغ اتاق، به مدت طولانی درب خودرو را باز نگه ندارید، چراکه به خالی شدن شارژ باتری منجر می‌شود.

کلید چراغ سقفی محفظه بار

در صورت فشرده شدن کلید چراغ و باز و بستن درب محفظه بار عقب، چراغ محفظه بار خاموش و روشن می‌شود (عملکرد وابسته درب و چراغ‌های داخل اتاق)

احتیاط

در صورت خاموش بودن موتور و فشار دادن کلید چراغ محفظه بار، به مدت طولانی درب عقب را باز نگه ندارید، چراکه به خالی شدن شارژ باتری منجر می شود.

PDF Compressor Free Version

PDF Compressor Free Version

یادداشت

PDF Compressor Free Version

فصل ۵

صفحه نمایش (کیلومترشمار)

آموزش فنی راک یدک

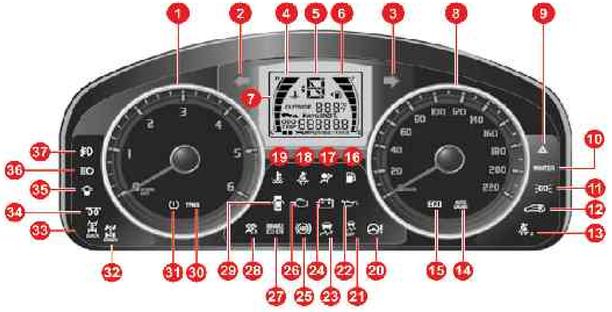
فهرست مطالب

SSANGYONG

- صفحه نمایش (کیلومترشمار) ۵-۲
- نشانگرها و صفحه نمایش ۵-۴
- * سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS) ۵-۷
- نشانگرها و چراغ های هشدار ۵-۱۳
- صفحه نمایش LCD ۵-۲۴
- پیام‌های صفحه نمایش LCD
  (صفحه کیلومترشمار سوپرویژن) ۵-۳۰

PDF Compressor Free Version

صفحه کیلومترشمار استاندارد

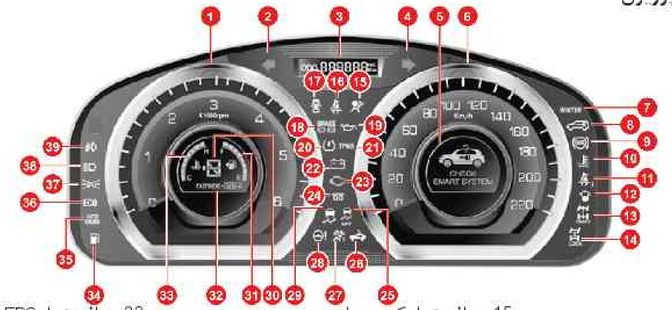


1. دور سنج موتور
2. نشانگر راهنمای چپ
3. نشانگر راهنمای راست
4. نشانگر دمای مایع خنک کننده (آمپرآب)
5. نشانگر موقعیت دنده
6. گیج سوخت
7. صفحه نمایش LCD
8. سرعت سنج
9. نشانگر فلاشرها
10. نشانگر حالت زمستانی
11. نشانگر چراغ
12. نشانگر سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت)
13. چراغ هشدار کمربند ایمنی (سرنشین جلو)
14. نشانگر سیستم کروز کنترل خودکار
15. عدم وجود این نشانگر در خودروی بنزینی
16. چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت
17. چراغ هشدار کیسه هوا
18. چراغ هشدار کمربند ایمنی (سمت راننده)
19. چراغ هشدار داغ کردن موتور
20. چراغ هشدار EPS
21. نشانگر ESP OFF
22. چراغ هشدار سطح روغن موتور
23. چراغ هشدار و نشانگر ESP
24. چراغ هشدار شارژ باتری
25. چراغ هشدار ABS
26. چراغ هشدار چک موتور
27. چراغ هشدار ترمز
28. نشانگر PADL
29. چراغ هشدار باز بودن درب ها
30. چراغ هشدار TPMS (سنجش فشار باد لاستیک)
31. چراغ هشدار فشار باد لاستیک
32. چراغ هشدار چک 4WD
33. نشانگر قفل 4WD
34. نشانگر ECO (موتور بنزینی)
35. عدم وجود این نشانگر در خودروی بنزینی
36. نشانگر نور بالا
37. نشانگر چراغ مه شکن جلو

* ممکن است با توجه به تجهیزات و آپشن‌های نصب شده در خودرو، موقعیت نشانگرهای صفحه نمایش خودروی شما با عکس فوق متفاوت باشد.

PDF Compressor Free Version

* صفحه کیلومتر شمار سوپرویزن



1. دور سنج موتور
2. نشانگر راهنمای چپ
3. نشانگر کیلومتر (مسافت) طی شده
4. نشانگر راهنمای راست
5. صفحه نمایش LCD
6. سرعت سنج
7. نشانگر حالت زمستانی
8. نشانگر سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت)
9. چراغ هشدار ABS
10. چراغ هشدار داغ کردن موتور
11. چراغ هشدارکمربندایمنی(سرنشین‌جلو)
12. عدم وجود این نشانگر در خودروی بنزینی
13. چراغ هشدار چک 4WD
14. نشانگر قفل 4WD
15. چراغ هشدار کیسه هوا
16. چراغ هشدارکمربند ایمنی (سمت راننده)
17. چراغ هشدار باز بودن درب ها
18. چراغ هشدار ترمز
19. چراغ هشدار سطح روغن موتور
20. چراغ هشدار فشار باد لاستیک
21. چراغ هشدار TPMS (سنجش فشار باد لاستیک)
22. چراغ هشدار شارژ باتری
23. چراغ هشدار چک موتور
24. نشانگر ECO
25. نشانگر ESP OFF
26. چراغ هشدار چک کلید هوشمند
27. نشانگر PADL
28. چراغ هشدار EPS
29. چراغ هشدار و نشانگر ESP
30. نشانگر موقعیت دنده
31. گیج سوخت
32. نشانگر دمای هوای محیط
33. گیج دمای مایع خنک کننده (آمپر آب)
34. چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت
35. نشانگر سیستم کروز کنترل اتوماتیک
36. عدم‌وجود این نشانگر در خودروی بنزینی
37. نشانگر چراغ
38. نشانگر تور بالا
39. نشانگر چراغ مه شکن جلو

* ممکن است با توجه به تجهیزات و آپشن‌های نصب شده در خودرو، موقعیت نشانگرهای صفحه نمایش خودروی شما با عکس فوق متفاوت باشد.

PDF Compressor Free Version

دورسنج موتور

نشانگر دورسنج موتور در صفحه نمایش سوبرویژن

نشانگر دورسنج در صفحه نمایش استاندارد

دور سنج موتور، میزان سرعت گردش موتور در دقیقه را نشان می دهد. عدد نشان داده شده را در ۱۰۰۰ ضرب کنید، نتیجه حاصله، دور موتور را نشان می دهد.

هشدار

در صورت قرار گرفتن عقربه نشانگر در محدوده قرمز از ادامه کار موتور جلوگیری نمایید، در غیر اینصورت باعث صدمه دیدن موتور خواهد شد.

سرعت شمار

محدوده هشدار (فقط در کشورهای حوزه خلیج فارس)

نشانگر سرعت شمار در صفحه نمایش سوبرویژن

محدوده هشدار (فقط در کشورهای حوزه خلیج فارس)

نشانگر سرعت شمار در صفحه نمایش استاندارد

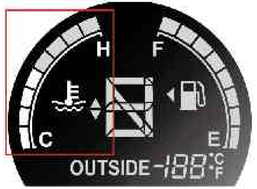
سرعت شمار، میزان سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت (KM/H) نشان می دهد.

صفحه نمایش استاندارد

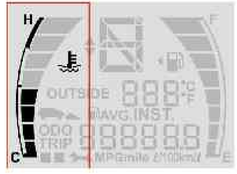
سرعت شمار – KPH

PDF Compressor Free Version

نشانگر دمای مایع خنک کننده (آمپر آب)



آمپر آب در حالت سوبروبژن

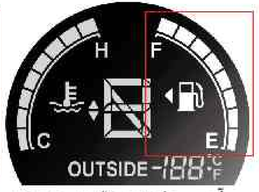


آمپر آب در حالت استاندارد

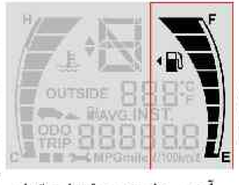
این گیج دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.
در صورت قرار گرفتن عقربه گیج در بالای علامت H، یعنی موتور داغ شده و ممکن است موتور دچار آسیب دیدگی شود. پس به موتور اجازه خنک شدن دهید.

هشدار
در صورت داغ کردن موتور و ادامه رانندگی، باعث آسیب دیدگی موتور می گردد.

نشانگر (آمپر) سوخت



آمپر سوخت در حالت سوبروبژن



آمپر سوخت در حالت استاندارد

این گیج مقدار سوخت باقی مانده در باک را نشان می دهد. قبل از رسیدن عقربه گیج به علامت E، باک را از سوخت پر نمایید.
در صورت ترمز کردن، دور زدن، گاز دادن یا حرکت در سربالایی یا سرازیری این عقربه ممکن است کمی حرکت نماید.
▸ این علامت به معنای این است که درب باک سوخت در سمت چپ قرار دارد.

هشدار
پیش از سوختگیری، موتور را خاموش نمایید.

احتیاط
- همواره از سوخت مناسب استفاده نمایید، در غیر اینصورت موتور به شدت دچار آسیب خواهد شد.
- در صورت استفاده از سوخت نامناسب و یا افزودنی های نامناسب در مخزن سوخت، موتور و کاتالیست کانورتور دچار آسیب خواهند شد.
- در صورت پایین بودن سطح سوخت، رانندگی نکنید، در غیر اینصورت کاتالیست کانورتور به علت احتراق ناقص دچار مشکل خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

نشانگر موقعیت دنده

صفحه نمایش استاندارد

گیربکس اتوماتیک

این نشانگر موقعیت دنده را نشان می دهد.

حالت عادی : D,N,R,P

حالت M : 6,5,4,3,2,1

P : **پارک (توقف)**	دنده 1 : 1
R : **دنده عقب**	دنده 2 : 2
N : **خلاص**	دنده 3 : 3
D : **رانندگی (تعویض دنده از یک تا شش)**	دنده 4 : 4
	دنده 5: 5
	دنده 6: 6

صفحه نمایش سوپرورژن

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

سیستم TPMS چه می‌باشد؟

به عنوان یک مشخصه ایمنی، خودروی شما به سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS) مجهز می باشد و در صورتیکه فشار باد یک یا چند لاستیک کم یا زیاد باشد، این سیستم فشار باد غیرعادی لاستیک را نشان می دهد.

TPMS ECU اطلاعات دما و فشار باد لاستیک را از ماژول چرخ که در هر چرخ تعبیه شده است دریافت می کند و فشار باد لاستیک بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

مدل STANDARD

فشار باد لاستیک بر حسب واحد psi نمایش داده می شود.

فشار باد لاستیک های جلو بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود و فشار باد لاستیک های عقب پس از فشردن سیستم مدیریت پیمایش نشان داده می شود.

مدل SUPERVISION

فشار باد لاستیک بر حسب واحد psi نمایش داده میشود. فشار باد مربوط به تمامی لاستیک ها بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.

فشار باد مناسب لاستیک: ۳۲ psi

فشار باد لاستیک ها را زمانی که هیچ سرنشینی در داخل خودرو نمی‌باشد و لاستیک‌ها سرد (تقریبا ۱۸° C) می‌باشد، اندازه‌گیری کنید.

PDF Compressor Free Version

نشانگر فشار باد لاستیک (نوع استاندارد)

فشار باد لاستیک

پس از روشن کردن موتور و ۱۰ دقیقه پس از حرکت خودرو (بیش از ۲۰km/h) سیستم TPMS فعال شده و فشار باد لاستیک‌ها را نشان می دهد.

در صورت غیر فعل بودن سیستم TPMS، بر روی صفحه نمایش LCD، علامت --- ظاهر می گردد. در صفحه نمایش لستد دارد، فقط فشار باد لاستیک و علامت --- نمایش داده می شود.

F32 --

R32 32

احتیاط

- در صورتی که پس از روشن کردن موتور خودرو حرکت کند، فشار باد لاستیک‌ها نمی‌تواند بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داده شود.
- فشار باد لاستیک می‌تواند ۱۰ دقیقه پس از رانندگی یا سرعت ۲۰km/h نمایش داده شود.
- متناسب یا برخی عوامل خارجی همچون شرایط رانندگی و تعداد سرنشینان، ممکن است فشار باد لاستیک های نشان داده شده بر روی صفحه نمایش LCD متفاوت باشد.
- در هنگام باد زدن لاستیک ها، تا متعادل شدن دمای لاستیک ها، فشار باد لاستیک ها متفاوت می باشد.

کلید سیستم مدیریت پیمایش (TRIP)

برای مشاهده فشار باد لاستیک‌ها، کلید TRIP را در حالت روشن فشار دهید. فشار باد لاستیک‌های جلو بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. برای مشاهده فشار باد لاستیک‌های عقب، این کلید را دوباره فشار دهید.

فشار باد چرخ های جلو

F32 32

چرخ جلو چپ — چرخ جلو راست

کلید کامپیوتر سفری

فشار باد چرخ های عقب

R32 32

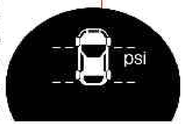
چرخ عقب چپ — چرخ عقب راست

PDF Compressor Free Version

نشانگر فشار باد لاستیک (نوع سوپرویژن)

فشار باد لاستیک

پس از روشن کردن موتور و ۱۰ دقیقه پس از حرکت خودرو (بیش از ۲۰km/h) سیستم TPMS فعال شده و فشار باد لاستیک ها را نشان می دهد.
در صورت غیر فعال بودن سیستم TPMS، بر روی صفحه نمایش LCD، علامت ---ظاهر می گردد.
در صفحه نمایش سوپرویژن، فقط فشار باد لاستیک و علامت --- نمایش داده می شود.



احتیاط

- درصورتی که پس از روشن کردن موتور، خودرو حرکت نکند، فشار باد لاستیک‌ها نمی‌تواند بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داده شود.
- فشار باد لاستیک می‌تواند ۱۰ دقیقه پس از رانندگی یا سرعت ۲۰km/h نمایش داده می شود.
- متناسب یا برخی عوامل خارجی همچون شرایط رانندگی و تعداد سرنشینان، ممکن است فشار باد لاستیک های نشان داده شده بر روی صفحه نمایش LCD متفاوت باشد.
- در هنگام باد زدن لاستیک ها، تا متعادل شدن دمای لاستیک ها، فشار باد لاستیک ها متفاوت می باشد.

کلید سیستم مدیریت پیمایش (TRIP)

برای مشاهده فشار باد لاستیک ها، کلید TRIP را در حالت روشن فشار دهید.
در صورت عادی بودن فشار باد لاستیک ها، بر روی صفحه نمایش LCD این پیام (TIRE PRESSURE OK) ظاهر می‌شود.
در صورت غیر عادی بودن فشار باد لاستیک ها، نشانگر مربوط به فشار باد هر یک از لاستیک ها چشمک زده و به حالت روشن باقی می ماند.

فشار باد لاستیک ها

PDF Compressor Free Version

نشانگرهای هشدار TPMS

وضعیت	پیام	شرح پیام
بدون متن		عدم تشخیص فشار باد لاستیک
وضعیت عادی		فشار باد لاستیک ها عادی می باشد
بررسی وضعیت فشار باد لاستیک ها		فشار باد لاستیک‌ها باید بررسی شود. نشانگر لاستیک مربوطه به مدت ۷۰ ثانیه (هر ۴ ثانیه یک بار) چشمک زده و سپس روشن باقی می‌ماند.
وضعیت کم شدن فشار باد لاستیک ها		فشار باد لاستیک باید بررسی شود. نشانگر لاستیک مربوطه روشن می‌گردد.

وضعیت	پیام	شرح پیام
پنچر شدن لاستیک		فشار باد لاستیک به طور چشمگیری کم شده و یا لاستیک پنچر می باشد. نشانگر لاستیک مربوطه روشن می‌گردد.
فشار بالای باد لاستیک		فشار باد لاستیک بسیار زیاد می باشد و نشانگر لاستیک روشن می‌گردد
فشار باد نامتعادل لاستیک		فشار باد نا برابر میان لاستیک‌های جلو و عقب را نشان می دهد. و به ترتیب نشانگر چرخ جلو و چرخ عقب روشن خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

چراغ هشدار سیستم TPMS چراغ هشدار فشارباد لاستیک

چراغ هشدار فشار باد لاستیک

این چراغ، در صورت پایین و یا غیر عادی بودن فشار باد لاستیک روشن می شود.

چراغ هشدار TPMS

این چراغ، در صورت غیر عادی بودن عملکرد سیستم TPMS روشن می شود.

به عنوان یک مشخصه ایمنی، خودروی شما به سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS) مجهز می باشد و در صورتیکه فشار باد یک یا چند لاستیک کم یا زیاد باشد، این سیستم فشار باد غیرعادی لاستیک را نشان می دهد.

- بر روی شکل در سیستم TPMS (وسنسور) چراغ هشدار TPMS روشن می گردد و چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت ۷۰ ثانیه چشمک زده و روشن می ماند.
- پایین بودن فشار باد لاستیک‌ها، چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت ۷۰ ثانیه چشمک زده و روشن می‌ماند.

هشدار

- در صورت غیرفعال بودن سیستم TPMS، چراغ هشدار TPMS روشن شده و در حالت روشن باقی می ماند که این حالت از هشدار دادن TPMS به راننده در خصوص شرایط غیرعادی لاستیک جلوگیری می کند. جهت تنظیم مجدد سیستم TPMS، موتور را دوباره روشن کرده و به مدت بیش از ۱۰ دقیقه با سرعتی بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار سیستم TPMS، آنرا در عملیات مجاز رامک یدک تحت بازدید فنی قرار دهید.
- در صورت روشن بودن چراغ هشدار فشار باد لاستیک ، فشار باد یک و یا تعداد بیشتری از لاستیک‌ها کم می‌باشد. اگر این اتفاق رخ دهد، فشار باد لاستیک را در یک تعمیرگاه مجهز چک کنید.

نوع استاندارد

نوع سوپرویژن

PDF Compressor Free Version

در صورت تعویض لاستیک‌ها

تغییر موقعیت (جابه‌جایی) لاستیک‌ها

پس از حدود ۱۰ دقیقه رانندگی مداوم با سرعتی بیش از ۲۰km/h، سیستم TPMS بطور خودکار محل جدید لاستیک‌ها را مجدداً تنظیم می‌کند.

احتیاط

- در صورت جابجا کردن لاستیک‌ها و سنسور فشار باد لاستیک ها، چراغ هشدار TPMS روشن می گردد.
- متناسب با شرایط رانندگی، زمان تنظیم مجدد موقعیت لاستیک جدید متغیر خواهد بود.

تعویض لاستیک پنچر با لاستیک زاپاس موقت

هر چرخی به سنسور فشار باد لاستیک در داخل لاستیک مجهز می‌باشد. در صورت تعویض لاستیک پنچر شده با لاستیک زاپاس موقت، چراغ‌های هشدار TPMS و فشار باد لاستیک به علت عدم نصب سنسور TPMS و لاستیک زاپاس موقت روشن خواهند شد. توصیه می‌گردد در اسرع وقت نسبت به انجام بازدید از لاستیک‌های خودرو خود در عاملیت‌های مجاز رامک یدک اقدام نمایید.

اقدامات احتیاطی

احتیاط

- در صورت پوشیده شدن سطح سنسور TPMS از مواد خارجی همچون برف و یا گل، سیستم TPMS قادر به برقراری ارتباط با واحد TPMS نخواهد بود که می‌تواند به عملکرد نامناسب سیستم TPMS منجر شود.
- در صورت نصب زنجیر چرخ بر روی لاستیک، ممکن است سیستم TPMS به طور صحیح کار نکند.
- در صورت رانندگی و عبور از مناطق دارای کابل فشار قوی یا ایستگاه های رادیویی، ممکن است در عملکرد سیستم TPMS تداخل ایجاد شده و به عملکرد نامناسب سیستم TPMS منجر شود.
- در صورت نصب لاستیک بدون سنسور TPMS، چراغ هشدار TPMS روشن شده و سیستم TPMS غیرفعال می گردد.
- در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم TPMS ، هرگز از چسب آب بندی استفاده نکنید، در غیر اینصورت سنسورهای فشار باد لاستیک آسیب خواهند دید.
- در صورت صدمه‌دیدن ناگهانی لاستیک ها بوسیله عوامل خارجی همچون فرو رفتن میخ در آنها، سیستم TPMS نمی‌تواند به راننده در خصوص وقوع یک خسارت سخت هشدار دهد. در صورت احساس ناپایداری در خودرو، پای خود را از روی پدال گاز بردلشته و به مکانی امن در خارج از جاده حرکت کنید.
- هرگونه تغییر و یا جایگزینی غیر مجاز در خودرو که امکان تداخل در عملکرد سیستم TPMS را به همراه داشته باشد مورد تایید شرکت رامک یدک نمی‌باشد.
- دست کاری، تغییر و یا غیرفعال کردن اجزای TPMS ممکن است باعث تداخل در عملکرد سیستم شده و به خرابی TPMS منجر شود.
- در هنگام تعویض لاستیک از آسیب نرساندن به سنسور فشار باد لاستیک اطمینان حاصل نمایید.
- فقط از لاستیک اصلی خارجی سیستم TPMS که دارای سنسور فشار لاستیک می‌باشد استفاده کنید.
- پس از تعویض یک لاستیک و یا سنسور TPMS، فشار باد لاستیک را بررسی کنید و در صورت لزوم فشار باد لاستیک را در حد مجاز ۳۲psi تنظیم نمایید.

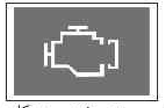
PDF Compressor Free Version

چراغ هشدار شارژ باتری

پس از روشن شدن کلید استارت (قراردادن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و یا روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می شود.
در صورتیکه پس از روشن کردن موتور، این چراغ هشدار خاموش نشود و در حین رانندگی روشن شود، این حالت نشان دهنده بروز نقص در سیستم می باشد.
در این شرایط برای بررسی سیستم حتماً به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

احتیاط
در صورت تداوم رانندگی با خودرو در حالتی که چراغ هشدار شارژ باتری روشن باشد، به توقف ناگهانی خودرو و متعاقبا بروز تصادف و صدمات جسمی منجر خواهد شد.

چراغ هشدار چک موتور



در صورت روشن بودن کلید استارت، این چراغ هشدار روشن و یا روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود.
در صورتی که این چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شده و یا روشن بماند، این امر حاکی از بروز اشکال در برخی اجزای کنترلی موتور شامل سنسورها و تجهیزات می‌باشد.

احتیاط
اگر به دلیل خالی شدن کامل مخزن سوخت، موتور خاموش گردد و حتی پس از سوختگیری نیز چراغ هشدار وجود عیب در موتور روشن باقی بماند، پس از طی مسافتی حدود (۳۰ کیلومتر) قدرت موتور کاهش می یابد.

هشدار
در صورت روشن شدن این چراغ هشدار، برای جلوگیری از بروز آسیب به خودرو و برای حفظ حداقل شرایط رانندگی، خودرو در حالت ایمن کار می کند. در این حالت، نیروی رانش موتور کاهش یافته و یا موتور خاموش می شود. در این شرایط به نزدیکترین عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

چراغ هشدار کیسه هوا

در صورت روشن شدن کلید استارت و یا قرارگرفتن کلید در حالت روشن، این چراغ هشدار روشن شده و سپس خاموش می شود در این حالت از عملکرد صحیح کیسه هوا مطمئن شوید.
در صورت روشن و یا خاموش نشدن چراغ هشدار کیسه هوا، یا چشمک زدن یا روشن باقی ماندن این چراغ در حین رانندگی، وجود نقص در سیستم محرز می‌گردد. بلافاصله سیستم کیسه هوارا با مراجعه به عاملیت مجاز رامک یدک مورد تحت بررسی و بازدید فنی قرار دهید.

نکته
برای اطلاعات بیشتر به فصل «کمربند ایمنی و کیسه هوا» مراجعه کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

چراغ هشدار داغ کردن (جوش آوردن) موتور

در صورت روشن بودن کلید استارت (قرار دادن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و یا روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می شود. درصورتیکه دمای مایع خنک کننده بصورت غیرعادی بالا باشد، چراغ هشدار داغ کردن موتور چشمک زده و بوق هشداری شنیده می شود. در این شرایط، خودرو را در محلی امن پارک کرده و اجازه دهید موتور خنک شود برای اطلاعات بیشتر به فصل ۱۱ (داغ کردن موتور) مراجعه کنید.

احتیاط

در صورت رانندگی در حالت روشن بودن این چراغ هشدار و شنیده شدن صدای آژیر، موتور دچار آسیب دیدگی و آتش سوزی خواهد شد. پس از خنک شدن موتور، به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

چراغ هشدار سطح روغن موتور

در صورت روشن بودن کلید استارت (قرار دادن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و یا روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می گردد.

احتیاط

اگر پس از روشن کردن موتور این چراغ هشدار خاموش نشود و اگر در حین رانندگی روشن بماند، این امر نشان دهنده وجود نقص در سیستم می‌باشد. در صورت کارکردن موتور به همراه روشن بودن این چراغ، موتور به شدت دچار آسیب خواهد شد. سیستم روانکاری خودرو را در عملیات مجاز رامک یدک تحت بازدید فنی قرار دهید.

نشانگر سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت)

در صورت وجود نقص در سیستم ایموبیلایزر، این چراغ چشمک می زند.
در صورت چشمک زدن این چراغ، یا مراجعه به عاملیت مجاز رامک یدک، سیستم را تحت بازرسی فنی قرار دهید.

PDF Compressor Free Version

چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی راننده)

در صورت روشن بودن کلید استارت، این چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود، مگر اینکه کمربند ایمنی سمت راننده بطور صحیح بسته شود.در صورت بستن کمربند ایمنی در زمان عملکرد این چراغ، نشانگر هشدار کمربند ایمنی خاموش می‌شود.
در صورت فراتر رفتن سرعت خودرو از ۱۰Km/h (بطور کلی ۲۵Km/h) و نبستن کمربند ایمنی سمت راننده، این چراغ هشدار روشن شده و صدای آژیر شنیده می شود.

چراغ هشدار کمربند ایمنی (صندلی سرنشین جلو)

در صورت روشن بودن کلید استارت، این چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود، مگر اینکه کمربند ایمنی سمت سرنشین جلو بطور صحیح بسته شود.در صورت بستن کمربند ایمنی سمت سرنشین در زمان عملکرد این چراغ، نشانگر هشدار کمربند ایمنی خاموش می‌شود.
در صورت فراتر رفتن سرعت خودرو از ۱۰Km/h و نبستن کمربند ایمنی سمت سرنشین، این چراغ هشدار روشن شده و صدای آژیر شنیده می شود.

PDF Compressor Free Version

چراغ هشدار باز بودن درب ها

در صورت باز بودن و یا خوب بسته نشدن هر یک از درب‌ها و یا درب محفظه بار عقب، این چراغ روشن خواهد شد.

هشدار

پیش از رانندگی، از خاموش بودن چراغ هشدار باز بودن درب ها مطمئن شوید.
در صورت کامل بسته نشدن هر درب، ممکن است درب خودرو به‌طور تصادفی در حین رانندگی باز شود.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

در صورت روشن بودن کلید استارت (قرار داشتن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد.
این چراغ هشدار نشان دهنده اتمام سوخت در باک سوخت می‌باشد. روشن شدن این چراغ نشانگر تابعی از عواملی همچون شیب مسیر رانندگی، شرایط رانندگی و جاده خواهد بود. اگر در حین رانندگی این چراغ هشدار روشن شود، بلافاصله سوختگیری نمایید. هر چند که توصیه می شود قبل از روشن شدن این چراغ اقدام به سوختگیری کنید.

احتیاط

در هنگام رانندگی در مسیرها و جاده‌های شیب دار و ناهموار، اگر سطح سوخت باقی مانده در باک بنزین پایین باشد، این چراغ هشدار روشن می گردد.

PDF Compressor Free Version

* چراغ هشدار سیستم فرمان برقی(EPS)

در صورت روشن شدن کلید استارت(قرار دادن کلید در حالت روشن)، این چراغ هشدار روشن شده و یا روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می شود.
اگر در حین رانندگی، این چراغ هشدار روشن شود، به یکی از عملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید تا علت روشن شدن چراغ مربوطه مشخص گردد.

نشانگر ESP OFF

در صورت فشار دادن کلید ESP OFF، این چراغ نشانگر روشن شده و عملکرد سیستم ESP غیر فعال خواهد شد.
به منظور اطلاع بیشتر از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP) به فصل ۴ مراجعه کنید.

* چراغ هشدار ESP

در صورت قرار دادن کلید استارت در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می گردد.
در صورت عملکرد سیستم ESP این چراغ چشمک می زند.
اگر در حین رانندگی این چراغ هشدار روشن شود، برای بررسی مشکل سیستم به عملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
برای اطلاع بیشتر در مورد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESP) به فصل ۴ مراجعه کنید.

PDF Compressor Free Version

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

در صورت قرار دادن کلید خودرو در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می گردد.

هشدار

- اگر پس از روشن کردن موتور، این چراغ روشن باقی بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید تا سیستم تحت بررسی فنی قرار گیرد.
  در این شرایط سیستم ترمز گیری عادی، بدون کمک سیستم ترمز ضدقفل عمل خواهد کرد.
- سیستم ABS از قفل شدن چرخ ها در حین ترمز گیری جلوگیری می کند، تا امکان فرمان پذیری برای راننده میسر باشد. اما این سیستم فاصله ترمزگیری را کوتاه نخواهد کرد.

احتیاط

سیستم ABS به مدت چند ثانیه پس از روشن کردن موتور یا انتقال فشار هیدرولیکی به اجزای سیستم ترمز، به خود عیب‌یابی می‌پردازد. این فرآیند ممکن است باعث ایجاد صدا و لرزش شود که حاکی از صحت عملکرد سیستم ABS می‌باشد.

چراغ هشدار ترمز

در صورت بالا آوردن اهرم ترمز دستی و یا کاهش سطح روغن ترمز از حد تعیین شده، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.

احتیاط

درصورتی که خودرو در حالت بالا بودن اهرم ترمز دستی بیش از ۲ ثانیه یا سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند، چراغ هشدار ترمز دستی روشن شده و صدای آژیر شنیده می شود. در این شرایط خودرو را بلافاصله متوقف کرده و اهرم ترمز دستی را پایین بیاورید.

هشدار

رانندگی با خودرویی که چراغ هشدار روغن ترمز آن روشن است خطرناک می‌باشد.
در صورت روشن ماندن چراغ ترمز دستی، فوراً باید به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید تا مشکل خودرو رفع شود.

چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی فشار نیروی ترمز (EBD)

در صورت روشن شدن همزمان چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار ترمز، یعنی آنکه سیستم توزیع الکترونیکی فشار ترمز (EBD) دچار مشکل شده است و در این حالت، سیستم ABS فعال نمی گردد. در این شرایط برای بررسی سیستم به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

هشدار

در صورت غیرفعال شدن سیستم EBD، ممکن است در حین ترمز گیری ناگهانی، خودرو دچار حالت ناپایداری شود.
بنابراین در صورت روشن شدن این چراغ هشدار، با دقت بیشتری رانندگی کنید.

PDF Compressor Free Version

*نشانگر غیرفعال بودن کیسه‌هوای سرنشین (PADL)

در صورت قرار دادن کلید روشن /خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین در موقعیت خاموش (OFF)، این چراغ نشانگر روشن شده و در اینصورت عملکرد کیسه هوای سرنشین غیرفعال می گردد.
برای آگاهی بیشتر در این خصوص به فصل ۸ مراجعه کنید.

* چراغ هشدار جهار جرخ محرک (4WD)

در صورت قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.
اگر پس از روشن کردن موتور، این چراغ روشن باقی بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، باید به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

نشانگر قفل 4WD

در صورت قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می گردد. در صورت فشار دادن کلید 4WDLOCK، حالت قفل 4WD فعال شده و چراغ نشانگر آن روشن می‌شود.
در صورت فشار دادن مجدد کلید، حالت قفل 4WD غیرفعال شده و چراغ هشدار آن نیز خاموش می گردد.

PDF Compressor Free Version

نشانگر چراغ مه شکن جلو

در صورت روشن کردن چراغ مه شکن جلو، این نشانگر روشن خواهد شد.

نشانگر نور بالا

در صورت قرار دادن چراغ جلو در حالت نور بالا، این نشانگر روشن خواهد شد.

هشدار

رانندگی با چراغ جلو در حالت نوربالا، باعث بروز اختلال در دید رانندگان خودروهای روبرو خواهد شد. برای انجام یک رانندگی ایمن، از حالت نور بالای چراغ فقط در شرایطی که دیدن مسیر برایتان دشوار است استفاده کنید.

نشانگر روشن بودن چراغ ها

در صورت روشن بودن چراغ های جلو یا عقب این چراغ روشن می شود.

PDF Compressor Free Version

*نشانگر کروز کنترل (سیستم تثبیت سرعت)

در صورت فعال شدن سیستم کروز کنترل، این چراغ روشن می شود

نشانگر ECO

در صورت فعال شدن سیستم کروز ECO، این چراغ روشن می شود.

نشانگر فلاشرها (خطر)

در صورت فعال شدن فلاشرها (چراغ های خطر)، این نشانگر چشمک می زند.

PDF Compressor Free Version

چراغ هشدار چک کلید هوشمند

در صورت معیوب شدن کلید هوشمند، این چراغ هشدار روشن می شود.
در شرایط زیر این چراغ روشن خواهد شد :

- در صورت ترک خودرو با کلید هوشمند در حالی که دکمه روشن/ خاموش کردن موتور در حالت روشن (ON) و یا ACC (تجهیزات جانبی) باشد.
- در صورت عدم تشخیص کلید هوشمند در حالی که کلید هوشمند در داخل نگهدارنده کلید در داخل داشبورد باشد و شما اقدام به روشن کردن موتور یا کلید هوشمند نمایید.

نشانگر حالت زمستانی

در شرایطی که با خودرو در حالت زمستانی (W) رانندگی کنید، این نشانگر روشن می‌شود. برای استفاده از حالت زمستانی (W)، دکمه مربوطه در نزدیکی اهرم تعویض دنده را فشار دهید. برای توقف عملکرد حالت زمستانی در رانندگی، دکمه حالت استاندارد (S) را فشار دهید.

*چراغ هشدار سیستم سنجش فشار باد لاستیک (TPMS)

در صورت قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می گردد. در صورت معیوب شدن سیستم TPMS، این چراغ هشدار روشن خواهد شد.

هشدار

- در صورت روشن بودن این چراغ هشدار، فشار باد لاستیک‌ها نمی‌تواند چک شود.
- موتور را مجدداً روشن کنید و به مدت بیش از ۱۰ دقیقه یا آن رانندگی کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار TPMS ، به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید تا سیستم TPMS خودروی شما چک گردد.

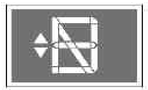
PDF Compressor Free Version

*چراغ هشدار فشار باد لاستیک

در صورت قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON)، این چراغ هشدار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می گردد.
در صورت پایین بودن فشار باد لاستیک ها، این چراغ هشدار به مدت ۷۰ ثانیه چشمک زده و سپس روشن باقی می ماند.

هشدار
در صورتیکه یک و یا تعداد بیشتری از لاستیک‌ها به مقدار زیاد کم باد باشد، این چراغ روشن می‌شود. در این حالت فوراً از سرعت خودرو بکاهید، از پیچیدن (دور زدن) تند پرهیز کنید و قدرت ترمزگیری را کاهش یافته‌تر از قبل در نظر بگیرید. در صورت بروز چنین حالتی، حتماً فشار باد لاستیک را در یک تعمیرگاه مجهز لاستیک چک کنید. در صورت نیاز لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید.

*نشانگر تعویض دنده (GSI)



این نشانگر زمان تعویض دنده مناسب را نشان می‌دهد.

نوع B

افزودن دنده تا دنده ۳ (در صورتی که گیربکس در دنده ۲ و یا پایین‌تر باشد) اگر سیستم به‌طور صحیح کارکند، این نشانگر غیرقابل مشاهده خواهد بود.

* نوع پیام در این نشانگر به تناسب نوع خودرو متفاوت خواهد بود.

PDF Compressor Free Version

کلید سیستم مدیریت پیمایش (TRIP) و تنظیم مجدد آن

با فشار دادن این کلید اطلاعات گوناگونی در مورد خودرو بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. با فشار دادن این کلید، اطلاعات به ترتیب بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داده خواهد شد.

تنظیم مجدد (ثبت مقادیر اولیه)

- در صورت فشار دادن بیش از یک ثانیه‌ای این کلید، مقادیر درج شده در نمایشگر Trip A، نمایشگر Trip B و میانگین مصرف سوخت صفر خواهد شد.
- میزان و سطح روشنایی پنل صفحه کیلومترشمار طی شش مرحله تغییر خواهد کرد (از ۱ تا ۶ مرحله). این کار با فشردن دکمه مربوطه در زمانی بیش از یک ثانیه در حالت (illumination mode) امکان‌پذیر است.
- در صورت فشردن دکمه بیش از یک ثانیه، واحد یا یکای اندازه‌گیری دما در حالت (Ambient temprature) یا (mode) بین °C (سانتی‌گراد) و °F (فارنهایت) تغییر خواهد کرد.

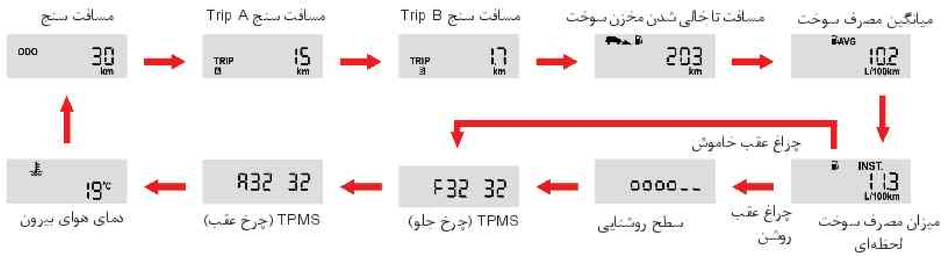
صفحه کیلومترشمار استاندارد

صفحه کیلومترشمار سوپروبزن

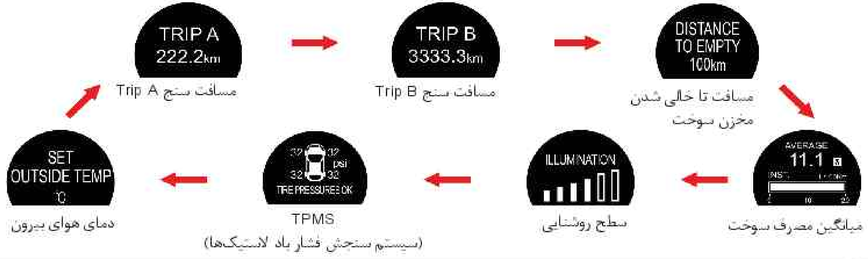
PDF Compressor Free Version

ترتیب نمایش حالت‌ها

صفحه کیلومترشمار استاندارد



صفحه کیلومترشمار سوپروبژن



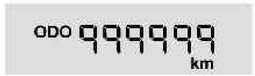
PDF Compressor Free Version

شرح حالت‌ها

از طریق صفحه نمایش LCD ، وضعیت جاری در خودرو را کنترل و بررسی نمایید.

مسافت‌سنج

صفحه نمایشگر استاندارد



صفحه نمایشگر سوپرویژن

صفحه نمایش LCD، کل مسافت طی شده خودرو را بر اساس کیلومتر نشان می دهد.

حداکثر مسافت 999999 Km

مسافت سنج (Trip A)

صفحه نمایشگر استاندارد

صفحه نمایشگر سوپرویژن

صفحه نمایش LCD در بخش Trip A ، مسافت طی شده در یک بازه مسافتی تعیین شده را بر حسب کیلومتر نشان می دهد.

حداکثر مسافت قابل نمایش : 999.99 Km

جهت صفر کردن مسافت‌سنج اول، کلید TRIP/RESET را در حالت TRIP A به مدت بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید. مسافت‌سنج Trip A در عدد 0.0 Km تنظیم می گردد.

مسافت سنج (Trip B)

صفحه نمایشگر استاندارد

صفحه نمایشگر سوپرویژن

صفحه نمایش LCD در بخش Trip B، میزان مسافت طی شده در یک بازه مسافتی تعیین شده را برحسب کیلومتر نشان می دهد.

حداکثر مسافت قابل نمایش : 999.99 Km

جهت صفر کردن مسافت‌سنج دوم، کلید TRIP/RESET را در حالت TRIP B به مدت بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید. مسافت‌سنج Trip B در عدد 0.0 Km تنظیم می گردد.

PDF Compressor Free Version

مسافت طی شده تا خالی شدن باک سوخت

صفحه نمایشگر استاندارد

صفحه نمایشگر سوپرویژن

در این قسمت از صفحه نمایش LCD ، میزان مسافتی را که می‌توان با توجه به سوخت باقی مانده در باک سوخت طی نمود نشان داده می‌شود. دامنه نمایش : از 50 تا 999 کیلومتر

در صورتی که مسافت باقیمانده زیر ۵۰Km باشد، علامت - "---" نمایش داده شده و چشمک می زند.

احتیاط

نشانگر را بعنوان مرجع در نظر بگیرید. قبل از رسیدن عقربه نشانگر سوخت به علامت E، سریعا سوخت گیری کنید.

میانگین مصرف سوخت

صفحه نمایشگر استاندارد

صفحه نمایشگر سوپرویژن

از زمان تنظیم مجدد، صفحه نمایش LCD میزان مصرف سوخت را نشان می دهد.

دامنه نمایش عددی:

0.0 ~ 99.9 L /100 Km

جهت صفر کردن میانگین مصرف سوخت، کلید TRIP/RESET را در حالت میانگین مصرف سوخت(AVERAGE FUEL CONSUMPTION) بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید. میانگین مصرف سوخت در "---" مقداردهی می‌گردد.

در هنگام سوخت‌گیری، میانگین مصرف سوخت بطور خودکار صفر می‌گردد.

نکته

پاک کردن اطلاعات میانگین مصرف سوخت

- صفحه نمایشگر استاندارد

پس از سوختگیری و رانندگی با سرعت بیش از یک کیلومتر بر ساعت، میانگین مصرف سوخت را به طور مجدد تنظیم کنید.

- صفحه نمایشگر سوپرویژن

M : در این حالت پس از سوختگیری و حتی رانندگی با سرعت بیش از یک کیلومتر بر ساعت میانگین مصرف سوخت را تنظیم مجدد نکنید.

A : در این حالت پس از سوختگیری و رانندگی با سرعت بیش از یک کیلومتر بر ساعت، میانگین مصرف سوخت را تنظیم مجدد کنید.

PDF Compressor Free Version

مصرف سوخت لحظه ای

صفحه نمایشگر استاندارد

صفحه نمایشگر سوپرویژن

نوع استاندارد

مصرف سوخت لحظه‌ای بر اساس فاصله طی شده و مصرف در زمان مشخصی محاسبه می شود.

در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۰Km/h باشد، صفحه نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای را هر دو ثانیه بر اساس مصرف سوخت و مسافت طی شده در مدت ۲ ثانیه نشان می دهد.

در صورتیکه سرعت خودرو کمتر از ۱۰Km/h باشد یا دور موتور کمتر از ۲۰۰rpm باشد، مصرف سوخت لحظه نمایش داده نمی شود.

دامنه نمایش عددی:

0.0 ~ 99.9 L/100 Km (MPG, Km/L)

صفحه نمایشگر سوپرویژن

در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۰Km/h باشد، صفحه نمایش LCD ، مصرف سوخت لحظه ای را هر ۲ ثانیه بر اساس مصرف سوخت و مسافت طی شده در مدت زمان ۶ ثانیه را نشان می دهد.

دامنه نمایش عددی:

0.0 ~ 20 L/100Km

تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر

صفحه نمایشگر استاندارد

صفحه نمایشگر سوپرویژن

صفحه نمایش LCD ، میزان روشنایی صفحه نمایشگر را در ۶ مرحله نشان می دهد. اگر پس از وارد شدن به حالت سطح روشنایی (illumination level) طی مدت ۳ ثانیه کلید trip/reset فشرده نشود، صفحه نمایش از این حالت به حالت دمای محیط بیرون (ambient air temperature) تغییر وضعیت می‌دهد. جهت تنظیم سطح روشنایی صفحه نمایشگر، کلید trip/reset را فشار دهید تا صفحه نمایش LCD سطح روشنایی مورد نظر (1 to 6) را نمایش دهد.

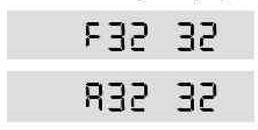
نکته

در خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر استاندارد، این حالت فقط در شرایطی که چراغ عقب روشن باشد، فعال خواهد بود. در غیر اینصورت صفحه نمایش LCD حالت دمای محیط بیرون را نشان می‌دهد.

PDF Compressor Free Version

فشار باد لاستیک ها (TPMS)

صفحه نمایشگر استاندارد



صفحه نمایشگر سوپرویژن

در این حالت فشار باد هر لاستیک نمایش داده می شود.

مدل استاندارد

این صفحه نمایش، فشار باد لاستیک های جلو را نشان می‌دهد برای مشاهده فشار باد لاستیک های عقب، کلید TRIP را به‌طور کوتاه فشار دهید، در صورت عدم تشخیص و یا غیرعادی بودن فشار باد لاستیک ها، صفحه نمایش علامت "---" را نشان می دهد.

مدل سوپرویژن

در صورت عادی بودن فشار باد کلیه لاستیک ها، پیام "Tire Pressure OK" نشان داده می شود. در غیر اینصورت چراغ نشانگر لاستیکی که فشار آن غیرعادی می‌باشد، چشمک زده و روشن می ماند.

دمای محیط بیرون

صفحه نمایشگر استاندارد

صفحه نمایشگر سوپرویژن

در این حالت بر روی صفحه نمایش LCD درجه دمای محیط بیرون نمایش داده می شود.

اگر پس از وارد شدن به حالت دمای محیط بیرون (ambient air temperature) طی مدت ۳ ثانیه کلید TRIP/RESET فشار داده نشود، صفحه نمایش LCD از این حالت به حالت مسافت سنج (ODOMETER) در مدل استاندارد و به حالت مسافت سنج سیستم مدیریت پیمایش (TRIP ODOMETER) در مدل سوپرویژن تغییر می کند.

برای تغییر یکای اندازه‌گیری دما بین دو حالت سانتیگراد (°C) و یا فارنهایت (°F)، کلید TRIP/RESET را بیش از یک ثانیه در حالت دمای محیط بیرون فشار داده و نگه دارید.

احتیاط

ممکن است دمای نشان داده شده با دمای واقعی متفاوت باشد.

PDF Compressor Free Version

صفحه نمایش LCD ، پیام‌هایی را در شرایط خاص نشان می‌دهد.

* امکانات صفحه نمایش LCD متناسب با مدل و نوع خودروها متفاوت می‌باشد.

شرح	پیام هشدار	وضعیت
هشدار کلید هوشمند	KEY NOT IN VEHICLE	در صورت قرارداشتن دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت ON و یا START و خارج شدن از خودرو به همراه کلید هوشمند، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
	INSERT SMART KEY	در صورت قرار نداشتن کلید هوشمند در داخل خودرو و فشار دادن دکمه روشن/ خاموش موتور، این پیام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
	USE SPARE KEY	در صورت تلاش برای روشن کردن موتور از طریق قرار دادن کلید هوشمند در جا کلیدی تعبیه شده در داشبورد و عدم شناسایی کلید هوشمند توسط کامپیوتر خودرو، این پیام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
	KEY IN VEHICLE	در صورتی که یکی از کلیدهای هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد و کلیه درب‌های خودرو قفل شده باشد، اگر دکمه قفل (LOCK) بر روی کلید هوشمند فشرده شود، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
	PUSH BRAKE PEDAL	در صورت فشردن چند مرتبه‌ای دکمه روشن / خاموش (Start/Stop) موتور بدون فشار دادن پدال ترمز، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
	MOVE LEVER TO " P " OR " N "	در صورت فشردن دکمه روشن / خاموش (Start/Stop) موتور و قرار نداشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت P و یا N، این پیام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

شرح	پیام هشدار	وضعیت
هشدار کلید هوشمند	REMOVE SMART KEY	در صورت باز کردن درب راننده در حالت خاموش بودن موتور و قرار داشتن کلید هوشمند در نگهدارنده آن، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده و صدای آژیر یادآوری کلید هوشمند به مدت ۱۰ ثانیه شنیده خواهد شد.
	CHECK SMART SYSTEM	در صورت بروز اشکال در کلید استارت و یا سیستم کلید هوشمند خودرو، این پیام به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
	SMART KEY LOW BATTERY	اگر در هنگام ضعیف و یا دشارژ شدن باتری کلید هوشمند، دکمه Start/Stop (روشن / خاموش) موتور فشرده شود، این پیام به مدت ۱۰ ثانیه نمایش داده می‌شود. در این حالت باتری مربوطه را با یک باتری نو تعویض کنید.

PDF Compressor Free Version

شرح	پیام هشدار	وضعیت
دربها / سنسور کمکی پارک (PAS)		در صورت باز بودن هر یک از دربها، درب موتور و یا درب محفظه بار عقب، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
		با قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R) ، به تناسب فاصله پشت خودرو تا مانع، علائمی بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
	CHECK CHECK CHECK	در صورت خرابی و یا نقص هر یک از سنسورهای کمکی پارک، بر روی صفحه نمایش LCD به جای موقعیت سنسور معیوب، نماد "؟" نمایش داده خواهد شد. در صورت مشاهده چنین حالتی به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
کروز کنترل	<1> SET AUTO CRUISE <2> RELEASE AUTO CRUISE	در صورت روشن کردن کروز کنترل، پیام (1) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در صورت خاموش کردن کروز کنترل، پیام (2) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
	<1> SET ECO CRUISE <2> RELEASE ECO CRUISE	در صورت روشن کردن کروز کنترل ECO، پیام (1) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در صورت خاموش کردن کروز کنترل ECO، پیام (2) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

شرح	پیام هشدار	وضعیت
کروز کنترل خودکار	READY AUTO CRUISE	اگر در هنگام روشن بودن کلید استارت و یا کارکردن موتور، کلید کروز کنترل روشن شود، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD نشان داده خواهد شد. برای پاک کردن این پیام، باید در هنگامی که کروز کنترل فعال می‌باشد، کلید ACCEL بر روی اهرم کروز کنترل فعال شود.
ESCL (قفل برقی ستون فرمان)	CHECK ESCL JAM	در صورت وجود اشکال در سیستم قفل برقی ستون فرمان (ESCL)، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. سیستم ESCL دارای چراغ هشدار خاصی بر روی صفحه نمایشگر نمی‌باشد. این مشکل می‌تواند موقتی باشد. موتور را خاموش و مجدداً آن را روشن کنید تا پاک شدن پیام را چک نمایید.
	CHECK ESCL SYSTEM	
	UNLOCK STEERING COLUMN	
موتور	CHECK ENGINE	در صورت بروز مشکل در یک سنسورکنترل موتور و یا تجهیزات آن، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد، در این شرایط، به عملیات مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

PDF Compressor Free Version

شرح	پیام هشدار	وضعیت
کاهش سطح سوخت	CHECK FUEL	در صورت پایین بودن سطح سوخت، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
کنترل و بررسی سیستم ESP	CHECK ESP	در صورت بروز اشکال در عملکرد سیستم ESP، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در این شرایط به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
بررسی سیستم ABS	CHECK ABS	در صورت بروز مشکل در عملکرد سیستم ABS، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در این شرایط به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
کنترل سطح روغن موتور	CHECK ENGINE OIL	در صورت پایین بودن سطح روغن موتور، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در این حالت به عاملیت مجاز رامک مراجعه کنید.
حالت زمستانی (Winter mode)	<1> SET AUTO CRUISE <2> RELEASE AUTO CRUISE	در صورت روشن شدن حالت زمستانی، پیام (1) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در صورت خاموش شدن حالت زمستانی، پیام (2) بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

شرح	پیام هشدار	وضعیت
جهت قرارگیری لاستیک در خودروهای مجهز به فرمان برقی (EPS)	<Level 0> <Level 1> <Level 2> <Level 3> <Level 4> <Level 5>	• جهت لاستیک‌ها بر روی صفحه نمایش LCD نشان داده می‌شود. • نمادهای جدول در جهت چپ واقع شده است. • در صورت قرارگرفتن دکمه روشن/خاموش موتور از موقعیت خاموش (OFF) به روشن (ON) و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا N ، این نماد بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. نمادها برای مرحله 0 تا 2 در مدت ۵ ثانیه و نمادهای 3 تا 5 روشن می‌ماند. • در صورت روشن شدن چراغ هشدار چک ESP، این نماد ظاهر نخواهد شد.
سنسور فشار باد لاستیک (TPMS)	TIRE PRESSURES OK LOW PRESSURE PUNCTURE CHECK TIRE HIGH PRESSURE IMBALANCE	• وضعیت‌های لاستیک‌ها با این پیام‌ها بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. • در صورت مناسب بودن فشار باد لاستیک‌ها، پیام "Tire Pressure OK" بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. در صورت غیرعادی بودن فشار لاستیک، پیام وضعیت غیرعادی لاستیک همانگونه که در عکس روبرو مشخص شده است، بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. نماد لاستیک معیوب در ابتدا چشمک زده و بعد روشن می‌ماند.
خوش آمدگویی	WELCOME	پس از قرار دادن کلید در حالت روشن (ON)، این پیام به مدت ۲ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.
کمربند ایمنی	SEAT BELT	پس از پیام خوش آمدگویی، این پیام به مدت ۴ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

شرح	پیام هشدار	وضعیت
سانروف	OPEN SUNROOF	در صورت قراردادن کلید خودرو در موقعیت خاموش (OFF) و یا ACC و باز بودن سانروف، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. پیش از خارج شدن از خودرو سانروف را بسته نگه دارید.
چراغ ها	LIGHT ON	در صورت قرار دادن کلید خودرو در موقعیت خاموش (OFF) و یا ACC و روشن بودن کلید چراغ، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر خواهد شد. پیش از خارج شدن از خودرو، کلید چراغ را در موقعیت خودکار AUTO یا خاموش OFF قرار دهید.

PDF Compressor Free Version

PDF Compressor Free Version

یادداشت

PDF Compressor Free Version

فصل ٦

گیربکس و ترمز

آموزش فنی رامک یدک

فهرست مطالب

- اهرم تعویض دنده درگیربکس اتوماتیک ۶-۲
- نکات مهم در رانندگی با گیربکس اتوماتیک ۶-۳
- موقعیت‌های اهرم تعویض دنده ۶-۵
- حالت ایمن (Safety mode) درگیربکس اتوماتیک ۶-۱۱
- *سیستم کمکی پارک..... ۶-۱۲
- عملکرد ترمز دستی..... ۶-۲۰

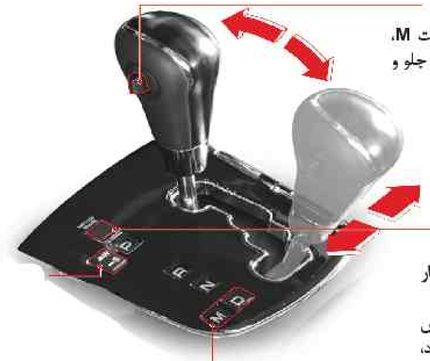
PDF Compressor Free Version

دکمه تعویض دنده در حالت M (دستی)

پس از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت **M**، می‌توان دنده‌ها را با حرکت دادن این کلید به سمت جلو و عقب تعویض نمود.

موقعیت دنده

- **P** : پارک
- **R** : دنده عقب
- **N** : خلاص
- **D** : حرکت به جلو



دکمه آزاد کننده قفل تعویض دنده درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت P

درصورتیکه نتوان اهرم دنده را از موقعیت **P** یا **N** تعویض نمود، با فشردن این دکمه به طرف پایین با انگشتان خود، اهرم دنده را جابجا کنید.

به منظور رعایت نکات ایمنی، پیش از انجام کار، موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

پس از توقف خودرو، برای تعویض دنده از موقعیت **P** یا **N** به موقعیت‌های دیگر، باید درحالی که خودرو روشن است، پدال ترمز را فشار دهید.

انتخاب عملکرد تعویض دنده بصورت دستی / اتوماتیک

- **D** : تعویض دنده به صورت خودکار متناسب با شرایط رانندگی.
- **M**: تعویض دنده به طور دستی

PDF Compressor Free Version

روشن کردن موتور و راندن خودرو

۱. همیشه درهنگام روشن کردن موتور، باید اهرم دنده را درحالت **P** قراردهید و پدال ترمز را فشار دهید. به منظور ایمنی خود، از روشن کردن خودرو درصورتی که اهرم تعویض دنده در موقعیت **N** قرار داشته باشد بپرهیزید.

۲. قرار داشتن یا نداشتن دور موتور در محدوده عملکرد عادی (زیر ۱۰۰۰ rpm) را کنترل و بررسی کنید. پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت **D** ویا **R** قرار دهید.

۳. پدال ترمز را فشار دهید، ترمز دستی را رها کنید، و اهرم تعویض دنده را در موقعیت **D** قرار دهید. پیش از شروع حرکت درحالیکه پدال ترمز را فشار می‌دهید، چند ثانیه ای درنگ نمایید.

۴. جهت به حرکت درآوردن خودرو، پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

احتیاط

- پس از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت **D**، از گاز دادن ناگهانی و شتابگیری سریع خودداری کنید، درغیر اینصورت به گیربکس صدمه وارد می شود. درصورتیکه پس از توقف، می‌خواهید شروع به حرکت کنید، چند لحظه‌ای منتظر بمانید تاحین فشار دادن پدال ترمز، نشانگر تعویض دنده **D** نیز روشن شود.
- درصورت رانندگی در سرازیری، هرگز اهرم تعویض دنده را در موقعیت **N** قرار ندهید. اگر اقدام به تعویض دنده از موقعیت **N** به **D** کنید، این کار باعث آسیب‌دیدگی تاگهانی موتور و گیربکس خواهد شد.
- حتی با وجود روشن شدن موتور در موقعیت دنده **P** یا **N**، جهت جلوگیری از بروز مشکل درخودرو، همواره موتور را درحالی که اهرم تعویض دنده در موقعیت **P** قرار دارد، روشن کنید.
- درحالی که خودرو درحال حرکت است، هرگز اهرم تعویض دنده را در موقعیت **R** قرار ندهید.

هشدار

- به منظور رعایت نکات ایمنی، همیشه درحالتی که خودرو توقف کرده است پیش از حرکت دادن اهرم تعویض دنده، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز در حین تعویض اهرم دنده، پدال گاز را فشار ندهید.
- درصورت توقف در مسیر شیبدار، پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- درصورت روشن کردن موتور همزمان با فشار دادن پدال گاز، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند که در نهایت به تصادف آن منجر شود.
- درصورت حرکت خودرو با دورموتور بالا، اگر اقدام به آزاد کردن ترمز دستی کنید، باعث حرکت ناگهانی خودرو می گردد، بنابراین تا ثابت شدن دورموتور منتظر بمانید.
- به منظور جلوگیری از وارد شدن هرگونه صدمه مکانیکی به خودرو و یا وقوع تصادف، از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت های **P** یا **N** درحالیکه خودرو در حرکت است بپرهیزید.
- تعویض دنده از دنده سبک به دنده سنگین، درسرعت های بالا باعث آسیب جدی به خودرو می گردد. درضمن ممکن است خودرو تعادل خود را از دست بدهد این احتمال وقوع سانحه را افزایش خواهد داد.
- بالا بودن دورموتور باعث حرکت ناگهانی خودرو از حالت توقف می شود. جهت جلوگیری از این شرایط تا ثابت شدن دورموتور منتظر بمانید.
- پس از قرار دادن اهرم دنده در موقعیت **D**، به طور ناگهانی شتابگیری نکنیدو خودرو رابه حرکت درنیاورید، درغیراین صورت به گیربکس صدمه وارد خواهد شد. به خصوص وقتی که خودرو دریک مسیر شیبدار از حالت ایستاده و یا توقف کرده شروع به حرکت می کند، صبر کنید تا نشانگر **D** همزمان با فشردن پدال ترمز روشن شود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

پدیده خزش

درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به غیر از **P** یا **N** و بدون فشار دادن پدال گاز، خودرو به آرامی حرکت می‌کند. این حالت خزش نامیده می‌شود. با استفاده از این قابلیت، می توان فقط به کمک پدال ترمز حرکت خودرو را در مسیرهای ترافیک دار و یا باریک کنترل نمود.

احتیاط

- در بالارفتن از مسیرهای شیبدارتند، ممکن است علیرغم وجود حالت خزش، خودرو درخلاف جهت شیب جاده شروع به حرکت کند. بنابراین درهنگام توقف در شیب‌های تند حتماً پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید.

عملکرد دنده معکوس در گیربکس اتوماتیک

به منظور افزایش سریع سرعت، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. دراین حالت دنده سنگین بطور خودکار در گیربکس انتخاب می‌گردد. به این حالت دنده معکوس گفته می‌شود.

احتیاط

- در جاده‌های لغزنده و در پیچ‌های تند از دنده معکوس استفاده نکنید.
- استفاده مداوم از دنده معکوس به کاهش دوام خودرو و افزایش مصرف سوخت منجر خواهد شد.

عملکرد نرمزی موتور

وقتی که خودرو درحال حرکت باشد و پدال گاز رها شود، دور موتور کاهش می‌یابد. این کاهش دور موتور، یک نیروی ترمزی مضاعف ایجاد می کند. در یک سرازیری با درگیر کردن دنده سنگین، دور موتور کمتر شده و درنتیجه به کاهش سرعت خودرو منجر می‌شود. با استفاده از ترمز موتور، می‌توان سرعت خودرو را بدون بکارگیری مکرر ترمز کاهش داد. هرچه دنده سنگین تر شود، نیروی ترمز موتور بیشتر خواهد شد.

احتیاط

- درهنگام پایین آمدن دریک مسیر سرازیری طولانی، از ترمزگیری شدید بپرهیزید. درغیراین صورت سیستم ترمز داغ خواهد شد و ترمزها سفت (چوب) می‌شود. دراین حالت نیروی ترمزگیری نیز به مقدار قابل توجهی کاهش می‌یابد.
- درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت **N**، ترمز موتور غیر فعال می‌گردد.
- از استفاده ناگهانی از قابلیت ترمز موتور در مسیرهای لغزنده بپرهیزید، چراکه لاستیک‌ها دراین حالت سر خواهند خورد.

PDF Compressor Free Version

P : موقعیت توقف (پارک)

جهت پارک کردن خودرو، روشن و گرم کردن موتور و یا قرار دادن خودرو در مکانی به مدت طولانی می توان از این موقعیت دنده استفاده نمود. برای تعویض موقعیت دنده، همزمان با قرار دادن کلید خودرو در موقعیت روشن (ON)، پدال ترمز را نیز فشار دهید.

هشدار

- درحین حرکت اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار ندهید، چراکه به گیربکس صدمه وارد خواهد شد. پیش از قرار دادن اهرم دنده در موقعیت P، خودرو را کاملا متوقف کنید.
- جهت تعویض اهرم دنده از موقعیت P به هر موقعیت دیگری، باید کلید در موقعیت روشن (ON) قرار گیرد و پدال ترمز فشار داده شود. درصورتیکه بدون انجام دو مورد فوق، اقدام به تعویض دنده به موقعیت P کنید، ممکن است به اهرم تعویض دنده و یا گیربکس صدمه وارد شود.
- هیچ گاه از موقعیت P اهرم تعویض دنده به جای ترمزدستی استفاده نکنید. همیشه از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک (P) مطمئن شوید و بعد ترمز دستی را به طور کامل بالا بکشید.

برای تعویض دنده از موقعیت P، کلید را باید در موقعیت روشن (ON)، بگذارید و پدال ترمز را فشار دهید. درغیر اینصورت اگر قادر به تعویض اهرم دنده از موقعیت P نیستید، آنگاه:

۱. کلید خودرو را در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده و ترمز دستی را بالا بکشید.
۲. دکمه آزاد کننده قفل اهرم تعویض دنده را به طرف پایین فشار داده و بعد اهرم تعویض دنده را در موقعیت N قرار دهید.
۳. موتور را روشن کرده، ترمز دستی را رها کنید و بعد اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند.

هشدار

درصورت قفل شدن اهرم تعویض دنده در موقعیت P، براساس دستورالعمل‌های فوق، آن را آزاد کنید و یا مراجعه به نزدیکترین عاملیت مجاز رامک یدک مشکل را برطرف نمایید.

PDF Compressor Free Version

R : موقعیت دنده عقب

از موقعیت دنده R برای حرکت به سمت عقب استفاده می‌گردد.
برای تعویض دسته دنده از موقعیت N یا P به موقعیت R، خودرو را کاملا متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید. درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، سیستم کمکی پارک فعال می‌گردد. (درصورت تجهیز خودرو)

هشدار

- وقتی که خودرو درحال حرکت است، اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار ندهید.
- دقت نمایید ممکن است خودرو درحالی که اهرم دنده در موقعیت R قرار داشته باشد، به سمت عقب حرکت کند.

N: موقعیت خلاص

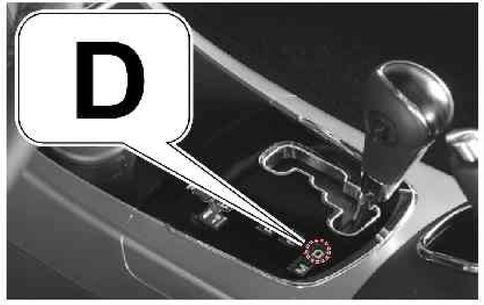
در موقعیت خلاص (N)، هیچ نیرویی منتقل نخواهد شد. دراین موقعیت موتور هیچ نیرویی را به چرخ‌ها منتقل نمی‌کند و خودرو دریک مسیر صاف حرکتی نیز نخواهد داشت. هرچندکه به منظور رعایت نکات ایمنی، درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت N، از ترمز استفاده نمایید. پس از توقف خودرو، دنده را از موقعیت N به موقعیت D یا R قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- در صورت نیازبه توقف در مسیرهای شیبدار، اگر تمایل به قرار دادن اهرم دنده درحالت خلاص (N) داشتید، حتما پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- درحین حرکت خودرو، از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت N خودداری کنید
- درحین حرکت خودرو، هرگز اهرم تعویض دنده را از موقعیت D به موقعیت N ویا بالعکس قرار ندهید.

PDF Compressor Free Version

D : موقعیت حرکت به جلو



برای راندن خودرو در شرایط عادی، از این موقعیت دنده استفاده کنید. گیربکس متناسب با فشار وارده بر پدال گاز و سرعت خودرو، دنده‌ها را به طور خودکار از یک تا شش دنده جلو تعویض خواهد نمود.

هشدار

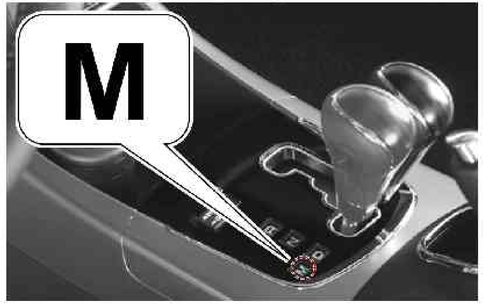
- پس از قرار دادن دنده در موقعیت **D**، از گاز دادن ناگهانی و حرکت سریع خودداری کنید. درغیر اینصورت گیربکس خودرو صدمه خواهد دید. به خصوص وقتی که خودرو دریک مسیر شیبدار از حالت ایستاده و یاتوقف کرده شروع به حرکت می کند، صبرکنید تا نشانگر D همزمان با فشردن پدال ترمز روشن شود.
- ممکن است علیرغم قرار داشتن اهرم دنده در موقعیت **D**، خودرو دریک مسیر سربالایی متناسب با شیب جاده به طرف پایین حرکت کند. بنابراین باید پدال ترمز را در چنین شرایطی فشار دهید.

احتیاط

درصورت قرار داشتن اهرم دنده در موقعیت **D**، ممکن است خودرو در یک مسیر صاف به آرامی به طرف جلو حرکت کند.

PDF Compressor Free Version

M: تعویض دنده به طور دستی



درصورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت **M** ، می‌توان با استفاده از دکمه روی دنده و دکمه‌های دو طرف غربیلک فرمان، دسته دنده را به طور دستی تعویض کنید.

هشدار

اگر درحین رانندگی اهرم تعویض دنده بطور اتفاقی در موقعیت **M** قرار بگیرد ممکن است دنده خودرو به دنده دیگری تغییر کند که ممکن است ایمنی رانندگی را با چالش مواجه سازد. دقت کنید درحین رانندگی اهرم تعویض دنده (بخصوص در فصل زمستان) را لمس نکنید.

احتیاط

متناسب با شرایط جاده اقدام به تعویض دنده به دنده‌های بالاتر نمایید، دقت کنید همواره دور موتور پایین‌تر از محدوده قرمز رنگ قرار داشته باشد.

انتخاب دنده به طور دستی

پس از قرار دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت **D** به **M**، از طریق دکمه روی اهرم دنده اقدام به تعویض دنده کنید.

اگر درحین رانندگی، اهرم تعویض دنده به موقعیت **M** حرکت کند، دنده به دنده سنگین‌تر تعویض (معکوس) خواهد شد.

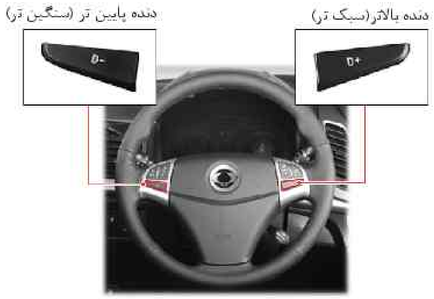
انتخاب موقعیت **M**
در تعویض دنده به طور دستی

نکته

به منظور جلوگیری از ضربه تعویض دنده و محافظت از سیستم، دربرخی مواقع ممکن است علیرغم حرکت اهرم تعویض دنده در موقعیت **M**، دنده فعلی به دنده سنگین تر تعویض (معکوس) نشود.

PDF Compressor Free Version

دکمه‌های تعویض دنده بر روی غربیلک فرمان



دکمه تعویض دنده اهرم دنده

نحوه استفاده از قابلیت ترمزی موتور

برای استفاده از قابلیت ترمزی موتور، ابتدا اهرم تعویض دنده را در موقعیت **M** قرار داده و سپس با استفاده از دکمه تعویض دنده، موقعیت دنده را تا حد امکان به دنده سنگین تر تعویض کنید.

احتیاط

- درتعویض دنده از طریق دکمه، دکمه را به طور لحظه‌ای استفاده کنید. درصورت فشار دادن و نگه داشتن این دکمه، ممکن است در هر بار چند دنده به طور متوالی تعویض گردد.
- استفاده ناگهانی از عملکرد ترمز موتور ممکن است باعث ناپایداری خودرو شود. در هنگام عبور از جاده‌های پوشیده از برف و یخ، از قابلیت ترمز موتور بطور ناگهانی استفاده نکنید.
- متناسب با شرایط رانندگی، ممکن است درهنگام استفاده از قابلیت ترمز موتور، دنده بطور ناگهانی انتخاب گردد. دراینصورت، ضربه تعویض دنده را حس خواهید کرد. بنابراین به اندازه کافی درهنگام به کارگیری قابلیت ترمز موتور دقت نمایید.

PDF Compressor Free Version

نمایش موقعیت دنده در صفحه نمایشگر

- موقعیت دنده یک
  در جاده‌های ناهموار، کوهستانی و شیبدار از این دنده استفاده کنید. دراین حالت ترمز موتور درجاده های شیبدار یا شیب تند قابل استفاده می باشد.

- موقعیت دنده دو
  از این موقعیت دنده در جاده های با شیب ملایم و طولانی استفاده کنید. عملکرد ترمز موتور در این موقعیت دنده فعال می‌باشد.

- موقعیت دنده سه
  از این موقعیت دنده در جاده های با شیب ملایم و طولانی استفاده کنید. عملکرد ترمز موتور در در این موقعیت دنده فعال می‌باشد.

- موقعیت دنده چهار
  از این موقعیت دنده در جاده های شیب دار یا شیب ملایم و طولانی استفاده کنید.

- موقعیت دنده پنج

- موقعیت دنده شش

موقعیت تعویض دنده بصورت دستی

هشدار

- در هنگام رانندگی در سرعت های بالا (موقعیتD یا دنده چهار)، هرگز نسبت به تعویض ناگهانی دنده به دنده‌های سنگین تر (سه، دو یا یک) اقدام نکنید، درغیر اینصورت ممکن است به بروز آسیب‌دیدگی جدی در خودرو، سرخوردن و در نتیجه بروز تصادف (بخصوص در جاده‌های لغزنده) منجر شود.
- اگر درحالی که اهرم دنده در حالت سنگینی قرار داشته باشد و دور موتور از محدوده مجاز فراتر رود، به گیربکس صدمه وارد خواهد شد.

احتیاط

- درصورت فشار دادن و نگه داشتن دکمه تعویض دنده اهرم دنده، در هربار چند دنده متوالی تعویض می گردد.
- درصورت رانندگی با دنده یک، دو، سه یا چهار و فشار دادن پدال گاز، ممکن است دنده ها به یک دنده بالاتر تعویض شوند.
- درصورت وارد آوردن فشار بیش از حد به دکمه تعویض دنده، ممکن است به منظور جلوگیری از بروز صدمه به خودرو، دنده تعویض نشود. توصیه می‌شود درهنگام استفاده از دکمه تعویض دنده، فشار ملایم و ترمی را به دکمه وارد نمایید.

PDF Compressor Free Version

علائم

درصورت بروز هر گونه نقص مکانیکی ویا برقی در سیستم گیربکس، برای جلوگیری از بروز آسیب‌دیدگی در گیربکس، عملکرد آن در حالت ایمن قرارمی‌گیرد تا بدین طریق حداقل شرایط برای ادامه حرکت خودرو فراهم گردد.

درصورت بروز اشکال در عملکرد گیربکس، علائم زیر ظاهر می‌شود:

- تکان شدید هنگام تعویض دسته دنده
- کاهش نیروی رانش درهنگام رانندگی یا سرعت بالا
- ثابت ماندن دنده در هنگام رانندگی (خودرو شتاب نمی‌گیرد)

تنظیم مجدد حالت ایمن درصورت ثابت ماندن موقعیت دنده

نحوه تنظیم مجدد حالت ایمن

۱. خودرو را متوقف کنید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت **P** قرار دهید.
۲. موتور را خاموش کنید و به مدت ۱۰ ثانیه منتظر بمانید.
۳. موتور را روشن کنید.

علائم پس از تنظیم مجدد حالت ایمن

- درصورت کارکرد عادی خودرو پس از تنظیم مجدد، مشکلات تصحیح شده است.
- اگر درصورت قرار داشتن اهرم دنده در موقعیت **D**، دنده در دنده چهار ثابت ماند، برای رفع مشکل گیربکس خودرو به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

احتیاط

- درصورت مشاهده نشانه‌هایی از نقایص مکانیکی ویا برقی در سیستم گیربکس، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و حالت ایمن را مجدداً تنظیم نمایید.
- درصورت تداوم کارکرد غیرعادی گیربکس (دنده درموقعیت **D** باشد و دنده در دنده چهار ثابت بماند)، لازم است تا سیستم گیربکس در عاملیت مجاز رامک یدک تحت بررسی فنی قرار گیرد.
- درصورت عدم رفع مشکل برقی یا مکانیکی، به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

درصورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، سیستم کمکی پارک فعال می‌گردد و سنسورهای نصب شده در سپر عقب خودرو، فاصله از هر مانع را محاسبه خواهند نمود. شما از طریق صدای آلارم متوجه فاصله خود از مانع خواهید شد. با نزدیک شدن خودرو به مانع، بازه زمانی صدای آلارم سریع‌تر خواهد شد.

سنسور شناسایی (تشخیص) مانع

درصورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، متناسب با فاصله خودرو از مانع، صدای آژیر شنیده خواهد شد.

نوع سوپرویژن

برروی صفحه نمایش LCD، فاصله و جهت خودرو نسبت به مانع نشان داده می‌شود.

احتیاط

- درصورتیکه فاصله بین سنسور و مانع کمتر از ۳۰ cm باشد، صدای آژیر شنیده نمی‌شود، هرچندکه اگرسنسور مانع مشخصی راکشف کند،آلارم روشن می‌ماند.
- درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، به سیستم کمکی پارک اعتماد نکنید. همزمان با حرکت خودرو به طرف عقب، حتما ناحیه عقب خودرو را بررسی کنید.
- درصورتی که همزمان با قرار دادن اهرم دنده در موقعیت R، صدای آلارم غیرعادی شنیده شود و یا بیش از سه ثانیه طول بکشد، سیستم کمکی پارک دچار خرابی شده است. توصیه می‌گردد با مشاهده این موارد به عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

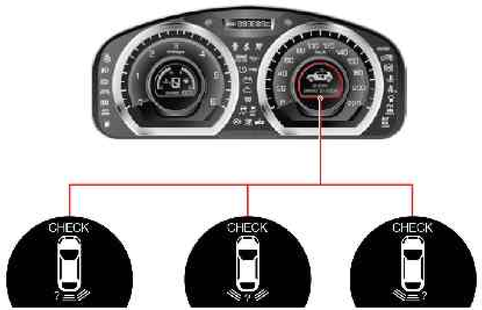
PDF Compressor Free Version

وقتی که اهرم تعویض دنده در موقعیت **R** قرار می‌گیرد، شما می‌توانید صدای بوق کوتاهی را بشنوید و سیستم کمکی پارک فعال می گردد. از طریق صدای آژیر و صفحه نمایش LCD، شما می‌توانید فاصله خودرو تا مانع را تشخیص دهید. (فقط نوع سوپرویژن)

صفحه نمایش LCD	بازه پخش صدای آلارم	فاصله تا مانع	
		سنسور وسط	سنسور راست و چپ
	بدون آلارم	بیش از ۱/۲ متر	بیش از ۱ متر
	در حدود ۰/۲۶ ثانیه	۸۰ تا ۱۲۰ سانتی متر	۸۰ تا ۱۰۰ سانتی متر
	درحدود ۰/۱۳ ثانیه	۵۰ تا ۸۰ سانتی متر	
	آلارم مداوم	۳۰ تا ۵۰ سانتی متر	

سنسور با سیستم معیوب

نوع سوپرویژن



سنسور راست معیوب است. سنسور وسط معیوب است. سنسور چپ معیوب است.

صفحه نمایش LCD در زمان خرابی سنسور کمکی پارک، علامت (؟) را در موقعیت سنسور مربوطه نشان می‌دهد. درصورت مشاهده چنین علامتی، به عملیات مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

PDF Compressor Free Version

احتیاط

به منظور رعایت نکات ایمنی درهنگام حرکت خودرو به طرف عقب، بطور مرتب از آئینه‌ها استفاده کنید و سر خود را به سمت عقب برگردانید.

- سیستم کمکی پارک به عنوان یک سیستم مکمل در پارک کردن خودرو می‌باشد. لذا وجود چنین سیستمی در خودرو نباید توجه راننده را نسبت به عقب خودرو کم کند.
- ازریختن آب یا فشار زیاد بر روی سنسورها و ضربه زدن و فشار آوردن بر روی آنها درهنگام شستشوی خودرو بپرهیزید.
- درشرایط عادی وقتی اهرم دنده را در موقعیت **R** قرار می دهید و کلید را درحالت روشن (ON) قرار می دهید، آلارم مربوطه یکبار بوق خواهد زد.
- درصورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت **R** درشرایطی که موتور خودرو روشن است ویا اینکه کلید درحالت ON قرار داشته باشد، صدای آلارمی به مدت ۳ثانیه شنیده خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم دچار اشکال شده است. با مراجعه به یکی از عاملیت های مجاز رامک یدک، سیستم را تحت بازرسی فنی قرار دهید.

درمحیط پارکینگ همان گونه که درعکس مقابل نشان داده شده است، ممکن است پخش فوقانی خودرو پیش از عملکرد سنسور با مانع برخورد کند. بنابراین در زمان پارک کردن خودرو حتماً به کمک آینه‌های جانبی و چرخش سر به طرف عقب خودرو را پارک کنید.

درهنگام نزدیک شدن خودرو به مانع، نواخته شدن آلارم سریع تر خواهد شد.

◀ موانعی که توسط سنسورها تشخیص داده نمی‌شود:

- لشیایی باریک و نازک مانند سیم، طناب یا زنجیر.
- پارچه کتان، اسفنج ، الیسه، برف وهرجسمی که امواج اولترا‌سونیک را جذب می‌کند.
- موانعی که پایینتر از سطح سپر عقب قرار دارند: فاضلاب‌ها یا چاله‌های آب.

◀ سنسور قادر به تشخیص مانع نمی باشد:

- درصورت یخ زدن ناحیه سنسور
- درصورت پوشانده شدن سنسور توسط باران، قطرات آب، برف یا گل.

◀ مواقعی که تشخیص سنسورها ضعیف می گردد:

- درصورت پوشانده شدن، بخشی از سنسورها بوسیله برف یا گل
- درصورتی که دمای محیط اطراف خودرو بسیار بالا یا پایین باشد.

◀ سنسورها خراب نمی‌باشد ولی به درستی کار نمی کند :

- درصورت رانندگی در جاده‌های ناهموار، شیبدار، شنی ویا سبزه زار.
- اگر دراثر قرار دادن بار سنگین در خودرو، ارتفاع سپرعقب تغییر کند.
- درصورت دریافت امواج اولترا‌سونیک (صدای تلشی از فلزات ویا ترمز بادی درخودروهای تجاری سنگین)
- درصورت روشن بودن رادیو یا موج قوی.
- درصورت بارش شدید باران ویا ریزش قطرات آب.
- درصورت مختل شدن عملکرد سنسورها بدلیل نصب ناصحیح اکسسوری.

◀ درزمان بدک کشیدن کاروان

- سنسور، کاروان را تشخیص می‌دهد و بوق هشدار به طور مداوم شنیده می‌شود.

PDF Compressor Free Version

چراغ و نشانگرهای هشدار مربوط به ترمز				
چراغ هشدار ABS	چراغ هشدار ترمز	چراغ هشدار EBD	چراغ هشدار ESP	نشانگر ESP OFF

* نمای واقعی خودرو با تصاویر متفاوت می باشد.

PDF Compressor Free Version

پدال ترمز (ترمز پایی)

پدال ترمز (ترمز پایی) برای کاهش سرعت خودرو و توقف خودرو طراحی شده است. درصورت رانندگی دریک مسیر سرازیری طولانی، از یه کارگیری ممتد و مداوم پدال ترمز بپرهیزید، در غیر اینصورت سیستم ترمز داغ شده و قفل گازی یا چوب شدن ترمز و درنتیجه کاهش نیروی ترمز منجر خواهد شد.
همزمان با قرار دادن اهرم دنده در دنده‌های سنگین تر و استفاده از قابلیت ترمز موتور، پدال ترمز را نیز به کار ببرید.

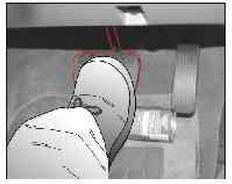
احتیاط
در جاده‌های لغزنده از معکوس کردن دنده بطور ناگهانی بپرهیزید، درغیر اینصورت لاستیک‌ها سر خواهد خورد.

ترمز موتور چیست؟
با استفاده از این قابلیت می‌توان به طور مستقل از سیستم ترمز، سرعت خودرو را کاهش داد.راننده به طور عادی در هنگام پایین آمدن از مسیر سرازیری با استفاده از کمپرس موتور دنده را کم می‌کند تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند. ترمز موتور راندمان نیروی مربوطه را افزایش می‌دهد.

چوب شدن ترمز
بدلیل کم شدن اصطکاک بین لنت‌هلو دیسک ترمز، نیروی ترمزگیری نیز کاهش می‌یابد.

قفل گازی
درصورت داغ شدن سیستم ترمز، روغن ترمز در لوله‌های ترمز به جوش آمده و حباب‌هایی تشکیل می‌شود. درصورت فشار پدال ترمز، حباب‌ها فشرده می‌گردد، بنابراین نیروی ترمزگیری کاهش پیدا می‌کندو ترمزها به درستی عمل نخواهد کرد.

ازقرار دادن اشیاء درزیر صندلی راننده خودداری کنید.



بطری یا قوطی‌های خالی را نزدیک یا زیر صندلی راننده قرار ندهید. درغیر اینصورت باعث اختلال در عملکرد پدال‌های گاز ویا ترمز شده و به تصادف منجر می‌گردد.

دیسک ترمز

دیسک‌های ترمز را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یکبار بررسی کنید و درصورت لزوم آن‌ها را تعویض نمایید.
درصورت فرسایش شدید دیسک ترمز، صدایی غیرعادی از سیستم ترمز شنیده می‌شود. در این صورت سریعاً دیسک‌های ترمز را بلافاصله بطور جفت (دیسک‌های راست و چپ) تعویض نمایید.

احتیاط
عمر دیسک‌های ترمز به نحوه رانندگی ما بستگی دارد.

کار نکردن ترمز پایی

درصورت کار نکردن ترمز پایی، با استفاده از عملکرد ترمز موتور، سرعت خودرو را کاهش دهید، سپس با استفاده از ترمز دستی به آرامی خودرو را متوقف نمایید.

PDF Compressor Free Version

ABS یا (سیستم ترمز ضد قفل)

ABS (سیستم ترمز ضد قفل) چیست؟

درصورت ترمز گرفتن به طور ناگهانی و یا ترمزگیری در جاده‌های لغزنده، درحالیکه چرخ‌ها قفل شده و چرخش ندارد، خودرو به سمت جلو حرکت می‌کند. در این شرایط خودرو تعادل خود را از دست داده و یا به چرخش درآمده و درنهایت ممکن است به بروز تصادف منجر شود.

سیستم ABS به حفظ تعادل و کنترل خودرو کمک می‌کند.

چراغ هشدار ABS

درصورت قرار داشتن کلید خودرو در موقعیت روشن (ON)، چراغ هشدارABS روشن و بعد از چند ثانیه خاموش می‌گردد.

هشدار

درصورتیکه پس از روشن کردن موتوراین چراغ روشن بماند و یا درحین رانندگی این چراغ روشن شود، با مراجعه به یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک، مشکل خودرو را برطرف نمایید. دراینصورت سیستم ABS کار نخواهد کرد ولی عملکرد ترمز صحیح خواهد بود.

هشدار

- سیستم ABS با هدف ایجاد ایمنی بیشتر و افزایش کنترل غربیلک فرمان در ترمزگرفتن‌های ناگهانی طراحی شده است. حین رانندگی در جاده‌های ناهموار، شنی یا پوشیده از برف، مسافت طی شده تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ABS طولانی‌تر از خودروهای بدون این سیستم می باشد. درصورت رانندگی در این جاده‌ها، سرعت خودرو را کم کرده و فاصله ایمن تا خودروی مقابل را حفظ کنید.
- به منظور بیشترین بهره مندی از سیستم ABS در شرایط اضطراری، از تلمبه کردن پدال ترمز بپرهیزید.

احتیاط

- پس از روشن کردن موتور، سیستم ABS به واسطه انتقال فشار هیدرولیکی به بخش‌های ترمز، به عیب‌یابی خودش می پردازد. این امر ممکن است به ایجاد لرزش و صدای غیرعادی منجر شود که در حقیقت به معنای عملکرد صحیح سیستم ABS در خودرو می‌باشد.
- درصورت عملکرد سیستم ABS، لرزشی را از سمت پدال ترمز به همراه صدای غیرعادی حس خواهید کرد. این عملکرد عادی است و نشان می‌دهد که عملکرد سیستم ABS صحیح می‌باشد.

PDF Compressor Free Version

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) چیست؟

درصورت فشار دادن پدال ترمز، فشار ترمز بطور الکترونیکی کنترل شده و این فشار در چرخ‌های جلو و عقب توزیع می‌گردد.درصورتیکه اختلاف سرعت بین سریع ترین چرخ جلو و عقب بیش از ۱Km/h باشد، سیستم EBD فعال می‌گردد. درصورت فعال شدن سیستم ABS، سیستم EBD کار نخواهد کرد.

* چراغ هشدار EBD

روشن شدن همزمان چراغ های هشدار ABS وترمز، به معنی وجود نقص در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) می‌باشد.

احتیاط

درصورت روشن ماندن چراغ هشدار EBD، با مراجعه به عاملیت مجاز رامک یدک، مشکل خودرو را برطرف کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP)

ESP چیست؟

ESP، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو و یک سیستم ایمنی است و برای جلوگیری از بوجود آمدن شرایط خطرناک، مانند ناپایداری خودرو تحت شرایطی مانند پیچ‌های تند و یا کنترل کردن نیروی ترمز روی چرخ‌ها یا کنترل گشتاور موتور باعث پایداری خودرو می‌گردد.

چراغ هشدار / نشانگر ESP

روشن

درصورت وجود اشکال در سیستم ESP، این چراغ روشن می‌شود.

چشمک زدن

درصورت عملکرد سیستم ESP، این چراغ چشمک می‌زند.

هشدار

به منظور رعایت نکات ایمنی، درصورت چشمک زدن چراغ هشدار و حین رانندگی در جاده‌های لغزنده و یا پیچ‌ها، سرعت خودرو را کاهش دهید.

احتیاط

- پس از روشن کردن موتور، سیستم ESP با انتقال فشار هیدرولیکی به اجزای ترمز برای چندثانیه به عیب یابی خودش می پردازد که این ممکن است به ایجاد لرزش و صدای غیرعادی در خودرو منجر شود.این علائم نشاندهنده عملکرد صحیح سیستم ESP می‌باشد.
- درصورت عملکرد سیستم ESP، لرزشی را از سمت پدال ترمز به همراه صدایی غیرعادی خواهید شنید. این امر عادی و نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم ESP می‌باشد.

PDF Compressor Free Version

نشانگر ESP OFF

این نشانگر وقتی که کلید ESP OFF را فشار می‌دهید تا عملکرد ESP را غیرفعال کنید، روشن می‌شود. درصورت سرخوردن چرخ‌ها درمسیرهای برفی و یا یخ زده، می‌توانید با فشار دادن دکمه ESP OFF، عملکرد سیستم ESP را متوقف کنید، یا این کار به حرکت خودرو کمک خواهید کرد.

سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS)

سیستم توقف اضطراری چیست؟

درصورت ترمز ناگهانی ویا عملکرد ABS، فلاشرها به سرعت چشمک خواهند زد تا خودروهای عقبی از شرایط اضطراری ایجاد شده آگاه شوند.

چراغ های فلاشر در شرایط ذیل خاموش خواهند شد.

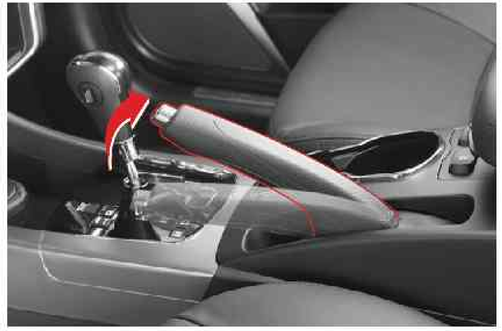
- درصورت فشار دادن کلید فلاشر
- پس از گذشت ۱۰ ثانیه
- درصورت افزایش سرعت خودرو تا ۱۰km/h

نکته

- درصورت روشن بودن فلاشرها، سیستم ESS کار نخواهد کرد.
- عملکرد سیستم ESS ، مرتبط با سرعت خودرو و شرایط رانندگی می باشد.

PDF Compressor Free Version

اهرم ترمز دستی



عملکرد ترمز دستی

خودرو را در محل امنی متوقف کنید و ترمز دستی را بالا بکشید، دراینصورت چراغ هشدار (BRAKE) ترمز دستی روشن می‌گردد.

آزاد کردن ترمز دستی

اهرم ترمز دستی را کمی بالا بیاورید و دکمه آزاد کننده در انتهای اهرم ترمز دستی را فشار دهیدو بعد اهرم را پایین آورید.

چراغ هشدار ترمز

- درصورت بالا بودن ترمز دستی ویا پایین بودن سطح روغن ترمز از مقدار مجاز، این چراغ هشدار روشن می‌گردد.
- اگر خودرو را درحالی که ترمز دستی آن بالا باشد براند، چراغ هشدار ترمز چشمک می‌زند و بوق هشدار به صدا در می‌آید، راننده را درحالی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت است به مدت بیش از ۲ ثانیه آگاه نمایید. خودرو را فوراً متوقف کنید و ترمز دستی را آزاد کنید.

احتیاط

- پیش از حرکت، از خاموش بودن چراغ هشدار ترمز مطمئن شوید.
- رانندگی با ترمز دستی می تواند به سیستم ترمز عقب خسارت وارد نماید. پیش از رانندگی ترمز دستی را به طور کامل آزاد نمایید.
- اگر پس از آزاد کردن ترمز دستی، چراغ هشدار ترمز (BRAKE) خاموش نشد، با مراجعه به عملیات مجاز رامک یدک، مشکل خودرو را برطرف کنید.
- درصورت بالا بودن ترمز دستی، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
- کابل (سیم) ترمز دستی را بطور مرتب بررسی و تنظیم کنید.
- از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت P به جای استفاده از ترمزدستی بپرهیزید. وقتی که خودرو را متوقف می کنید، ترمزدستی را به طور صحیح بالا بکشید

PDF Compressor Free Version

PDF Compressor Free Version

یاداشت

PDF Compressor Free Version

فصل ۷

صندلی‌ها

آموزش فنی رانک یدک

فهرست مطالب

- صندلی راننده ۷-۲
- صندلی راننده با قابلیت تنظیم دستی ۷-۴
- صندلی سرنشین ۷-۵
- صندلی عقب ۷-۶
- * عملکرد گرمکن و سردکن صندلی ۷-۸
- هشدار و احتیاط ۷-۱۱

PDF Compressor Free Version

* صندلی برقی

تنظیم ارتفاع پشت‌سری

جهت بالا بردن پشت‌سری، آن‌را به طرف بالا بکشید.
جهت پایین بردن پشت‌سری، دکمه آزاد کننده (1) در بالای پشتی صندلی (نشان داده شده در عکس روبرو) را فشار داده و پشت‌سری را به طرف پایین فشار دهید.

هشدار

در صورت درآوردن پشت‌سری و یا تنظیم نادرست آن ممکن است صدمات شدیدی به ناحیه سر و گردن راننده و سرنشینان در زمان تصادف وارد شود.

تنظیمات جلو و عقب کردن پشت‌سری صندلی

*پشت‌سری فعال

با فشردن دکمه پایین پشت‌سری، موقعیت پشت‌سری را به طرف جلو و عقب تنظیم کنید.

پشت‌سری استاندارد

با فشاردادن پشت‌سری به سمت جلو، آن‌را تنظیم کنید. جهت تنظیم مجدد موقعیت پشت‌سری، آن‌را به هر طرفی به سمت جلو فشار داده و سپس رها کنید. پشت‌سری به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

تکیه‌گاه ناحیه کمر

برای افزایش سطح تکیه گاه ناحیه کمر، اهرم را به سمت جلو حرکت دهید. همچنین برای کاهش سطح تکیه‌گاه ناحیه کمر، اهرم را به سمت عقب حرکت دهید.

گرم‌کن صندلی

صندلی راننده مجهز به گرم کن می‌باشد.

سردکن صندلی (صندلی راننده)

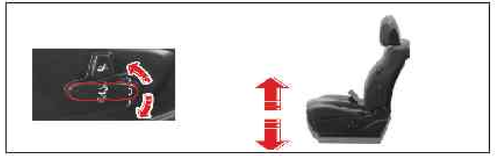
صندلی راننده مجهز به فن خنک کننده می‌باشد.

PDF Compressor Free Version

تنظیم حرکت صندلی به سمت جلو و عقب

تنظیم زاویه پشتی صندلی

تنظیم ارتفاع صندلی



هشدار

- از تنظیم صندلی راننده در حالی که خودرو در حال حرکت است، خودداری کنید، در غیر اینصورت خودرو از کنترل خارج خواهد شد.
- پس از تنظیم صندلی، از قفل بودن آن مطمئن شوید.
- در هنگام تنظیم صندلی، مراقب سرنشینان صندلی عقب باشید.
- استفاده زیاد و غیرعادی از صندلی برقی ممکن است به بروز تداخل در تجهیزات برقی دیگر منجر شود. پس از تنظیم موقعیت صندلی در وضعیت دلخواه، بلافاصله عملکرد صندلی برقی را متوقف کنید.
- از کاربرد همزمان دو یا چند دکمه تنظیم صندلی بپرهیزید. چرا که ممکن است به بروز خرابی موتور صندلی منجر شود، حتما دقت کنید که دکمه‌های صندلی برقی یکی یکی استفاده شود.

PDF Compressor Free Version

تنظیم پشت‌سری

تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

تکیه‌گاه کمر

تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

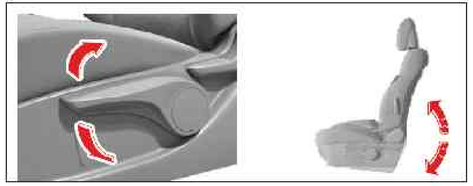
جیب پشتی صندلی

مشابه صندلی برقی می‌باشد.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تغییر زاویه پشتی صندلی، کمی به سمت جلو خم شده و اهرم را بالا بکشید. سپس به پشتی صندلی تکیه داده و در زاویه دلخواه اهرم را رها نمایید. پس از تنظیم صندلی، از بازگشت اهرم به موقعیت اولیه خود و قفل شدن پشتی صندلی مطمئن شوید.

تنظیم ارتفاع صندلی



برای پایین آوردن تشک صندلی (نشیمنگاه)، اهرم را چند مرتبه به پایین فشار دهید. برای بالا آوردن تشک صندلی، اهرم را چند مرتبه بالا بکشید.

تنظیم حرکت صندلی به سمت جلو و عقب

برای حرکت صندلی به سمت جلو یا عقب، اهرم حرکت به جلو و عقب را به سمت بالا کشیده و نگه دارید و صندلی را به میزان دلخواه حرکت دهید. سپس اهرم را رهاسازید.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

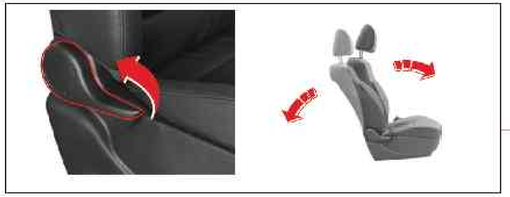
تنظیم ارتفاع پشت‌سری

تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

تنظیمات جلو و عقب کردن پشت‌سری

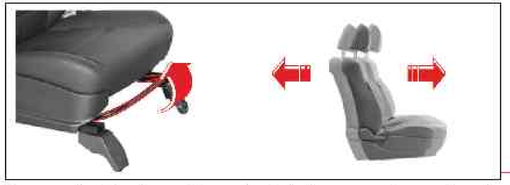
تنظیم آن مشابه صندلی برقی است.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای تغییر زاویه پشتی صندلی، کمی به سمت جلو خم شده و اهرم را بالا بکشید. سپس به پشتی صندلی تکیه داده و زاویه دلخواه اهرم را رها نمایید. پس از تنظیم کردن، از بازگشت اهرم به موقعیت اولیه‌اش و قفل شدن پشتی صندلی مطمئن شوید.

تنظیم حرکت به جلو و عقب صندلی



برای حرکت صندلی به سمت جلو یا عقب، اهرم حرکت به جلو و عقب را به سمت بالا کشیده و نگه دارید و صندلی را به میزان دلخواه حرکت دهید. سپس اهرم را رها نمایید.

PDF Compressor Free Version

تنظیم پشت سری صندلی

جهت بالا آوردن پشت‌سری، بدون فشار دادن دکمه آزاد کننده، آن‌را بالا بکشید، دکمه آزاد کننده (B) در قسمت بالایی پشتی صندلی را فشار داده و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.

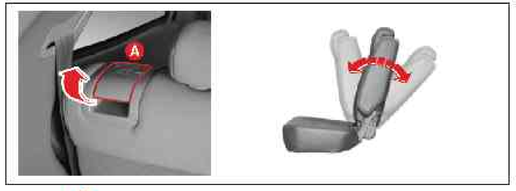
هشدار

درصورت درآوردن پشت‌سری و یا تنظیم نادرست آن ممکن است صدمات شدیدی به ناحیه سر و گردن راننده و سرنشینان در زمان تصادف وارد شود.

احتیاط

- درصورت امکان، خط وسط پشت‌سری را در امتداد چشم سرنشین قرار دهید.
- درصورت کوتاه یا بلندقد بودن سرنشین، پشت‌سری را در پایین‌ترین یا بالاترین وضعیت تنظیم کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای تغییر زاویه پشتی صندلی، آن‌را به آرامی به سمت جلو خم کرده و اهرم (A) را بالا بکشید. سپس آن‌را به سمت عقب در زاویه دلخواه خم کرده و اهرم (A) را رها کنید. پس از تنظیم کردن صندلی، از بازگشت اهرم به موقعیت اولیه‌اش و قفل شدن پشتی صندلی مطمئن شوید.

PDF Compressor Free Version

خم کردن پشتی صندلی

خم کردن پشتی صندلی عقب به طرف پایین :

۱. جهت جلوگیری از صدمه دیدن کمربند ایمنی، قلاب و تسمه کمربند صندلی عقب را درون محل نگهدارنده‌اش قرار دهید.

۲. پشت‌سری عقب را در پایین‌ترین موقعیت ممکن قرار دهید.

۳. اهرم خم کننده پشتی صندلی (A) را بالا بکشید.

۴. صندلی را به سمت جلوی خودرو خم کنید.

۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را بلند کرده و به طرف عقب بکشید. پشتی صندلی را محکم بکشید تا اینکه صدای کلیک شنیده شود و در جای خود قرار بگیرد. از قفل شدن پشتی صندلی در جای خود مطمئن شوید.

احتیاط

- از خم کردن یا باز کردن صندلی عقب در حین حرکت خودداری کنید.
- از قرار نداشتن کسی روی پشتی خم شده صندلی و یا در محفظه بار مطمئن شوید.
- درصورت قرار گرفتن اجسام سنگین و یا تیز بر روی پشتی صندلی‌ها، ممکن است به پشتی‌های صندلی و یا خود صندلی‌ها صدمه وارد شود.
- بدون پایین آوردن پشت‌سری‌های ردیف دوم و یا زیاد تا کردن پشتی صندلی‌های جلو، ممکن است در صورت خم کردن صندلی‌های ردیف دوم، به پشت‌سری‌ها و یا کنسول وسط صدمه وارد شود.

PDF Compressor Free Version

* عملکرد گرم کن و سرد کن صندلی

یا خروج سرما از سطح صندلی، نشیمنگاه و پشتی‌های گرم شده آن، محیط دلچسبی را در هنگام رانندگی فراهم خواهد نمود.

کلید گرمکن صندلی جلو

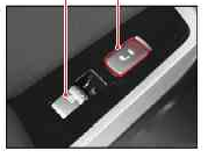
- کلید گرم‌کن صندلی (A) را فشار دهید، تا نشیمنگاه و پشتی صندلی گرم شود. ترتیب عملکرد کلید: خاموش – مرحله دوم – مرحله اول – خاموش

نکته

- موتور در حال کار: با عملکرد سرد کن
- موتور روشن: بدون عملکرد سردکن

- درحین گرمایش، چراغ نشانگر واقع بر روی کلید روشن می‌شود. درصورت بالا رفتن دما بیش از مقدار تنظیم شده، عملکرد گرم‌کن متوقف می‌گردد. درصورت پایین آمدن دما به میزانی کمتر از مقدار تنظیم شده، عملکرد گرم‌کن مجدداً از سر گرفته می‌شود.

کلید گرمکن صندلی عقب



- در زمان روشن بودن موتور، برای گرم کردن صندلی، کلید را فشار دهید، و جهت توقف عملکرد گرم‌کن صندلی، کلید را مجدداً فشار دهید. درحین عملکرد گرم‌کن، چراغ نشانگر روی کلید گرمکن روشن می‌گردد.
- درصورت بالا رفتن دما بیش از مقدار تنظیم شده، عملکرد گرم‌کن متوقف می‌گردد. درصورت پایین آمدن دما به میزانی کمتر از مقدار تنظیم شده، عملکرد گرم‌کن مجدداً از سر گرفته می‌شود.
- درصورت خاموش کردن موتور، عملکرد گرم‌کن متوقف شده، یا روشن کردن موتور، مجدداً فعال می‌گردد.

PDF Compressor Free Version

هشدار

- درصورتیکه در میان سرنشینان خودرو، افراد خردسال، کودک، سالخورده ، معلول و یا افرادی دارای پوستی حساس و یا تحت تأثیر مشروبات الکلی و یا داروهای خواب‌آور وجود دارد، از استفاده طولانی مدت از گرم‌کن صندلی بپرهیزید چرا که در این شرایط بروز سوختگی‌های سطحی در پوست این افراد محتمل‌تر خواهد شد.
- درصورت تماس طولانی مدت پوست یا صندلی گرم شده، حتماً مراقب باشید تا دچار سوختگی خفیف نشوید.
- از قرار دادن اجسامی که علایق حرارتی هستند مانند پتو، کوسن یا روکش صندلی، بر روی صندلی‌ها خودداری کنید.
- درصورت افزایش گرما بطور مداوم، کلید را در موقعیت خاموش (off) قرار دهید و یا مراجعه به عملیات‌های مجاز رامک یدک، سیستم را مورد بازرسی فنی قرار دهید.
- درصورت استفاده بیش از حد از گرم‌کن صندلی راننده، ممکن است باعث خواب‌آلودگی راننده شود و ایمنی راننده و سرنشینان را به مخاطره بیندازد.
- از قرار دادن اجسام تیز روی صندلی خودداری کنید. چرا که ممکن است به گرم‌کن صندلی صدمه وارد شود.

PDF Compressor Free Version

* کلید سردکن صندلی

نکته

فقط صندلی راننده مجهز به سیستم خنک‌کننده صندلی است.

فن خنک کننده

صندلی مجهز به چهار فن خنک کننده است.

کلید سردکن صندلی

- درصورتیکه موتور در حال کار است و می‌خواهید تشیمنگاه و پشتی صندلی خنک شود، کلید خنک‌کننده صندلی (B) را فشار دهید.
- ترتیب عملکرد کلید: خاموش – مرحله دوم – مرحله اول – خاموش
- درصورت فعال بودن سیستم سردکن، چراغ نشانگر آبی‌رنگ روی کلید روشن می‌گردد.
- درصورت خاموش کردن موتور، عملکرد سردکن صندلی متوقف شده و با روشن کردن موتور، مجدداً فعال می‌گردد.

احتیاط

- مکانیزم عملکرد سردکن صندلی از مکانیزم عملکرد سیستم تهویه مطبوع متفاوت می‌باشد.
- عملکرد سردکن صندلی از هوای داخلی خودرو استفاده می کند. بنابراین جهت افزایش بازدهی سیستم، آن را همراه با سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.
- به منظور جلوگیری از وارد شدن صدمه به خود، هرگز دست خود را در زیر تشیمنگاه صندلی، آنهم در حالی که فن خنک‌کننده در حال کار کردن است، نبرید.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

هشدار و احتیاط

هشدار

- پیش از رانندگی تمام تنظیمات ضروری صندلی راننده را انجام دهید.
- پس از انجام دادن تنظیمات، از قفل بودن صحیح صندلی مطمئن شوید.
- از قرار دادن اجسامی که باعث آسیب‌دیدگی صندلی خواهد شد، خودداری کنید.
- کودکان، سالخوردگان، بیماران، افرادی که پوستشان حساس است و اشخاصی که تحت تاثیر داروها، قرص های خواب آور و یا مشروبات الکلی و یا اینکه دچار خستگی مفرط می‌باشند، ممکن است در اثر نشستن بر روی صندلی‌های مجهز به گرمکن دچار سوختگی خفیف شوند. بنابراین حتما باید وقت بیشتری را در خصوص جلوگیری از وارد شدن آسیب به این افراد مبذول نمایید.
- از قرار دادن اشیایی همچون بالش، پتو و یا روکش صندلی بر روی صندلی‌ها که عایق گرما می‌باشد جلوگیری نمایید.
- درصورت درآوردن و یا تنظیم نادرست پشتسری، ممکن است صدمات شدیدی به ناحیه سر و گردن سرنشینان خودرو در تصادفت وارد شود. لذا پیش از رانندگی، از قرار گرفتن پشتسری در جای خود مطمئن شوید.
- هرگز برای راحتی خود، بیش از مقدار مورد نیاز صندلی را به طرف عقب آنهم در حالی که خودرو در حال حرکت است، خم نکنید. کمربند ایمنی در حالتی که به طور مستقیم بر روی صندلی نشسته باشید و به پشتی آن تکیه دهید بسیار موثر خواهد بود. در صورت خم کردن بیش از حد پشتی صندلی به طرف عقب، احتمال سر خوردن از زیر کمربند و بروز صدمه به شخص افزایش خواهد یافت.
- درصورت جدا کردن و یا تنظیم نادرست پشتسری، ممکن است در زمان تصادف به سر و گردن سرنشینان آسیب وارد شود.

احتیاط

- علیرغم قرار دادن کلید در موقعیت خاموش (off)، صندلی‌های برقی فعال می‌باشد. توصیه می‌گردد به منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، فقط درصورت روشن بودن موتور نسبت به تنظیم صندلی اقدام نمایید.
- از کار برد همزمان دو یا چند دکمه تنظیم صندلی خودداری کنید. چراکه به موتور صندلی برقی صدمه خواهد زد. حتماً دکمه‌های صندلی برقی را به ترتیب و یکی پس از دیگری استفاده کنید.
- درصورت تمیز کردن صندلی‌های روکش چرمی، هرگز از پاک کننده‌های پایه روغنی مانند بنزن، الکل، بنزین و یا تینر استفاده نکنید. درغیر اینصورت باعث رنگ‌پریدگی و پوسته پوسته شدن روکش صندلی خواهد شد.
- درصورت گیر کردن صندلی به هر مانعی که در کنار آن قرار گرفته باشد ممکن است تنظیم کردن صندلی محدود شود که در این حالت نباید به دکمه تنظیم برقی فشار زیادی وارد نمود.
- درصورت عدم عملکرد صندلی برقی، پیش از رانندگی باید صندلی‌ها را بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمود.

PDF Compressor Free Version

یاداشت

PDF Compressor Free Version

فهرست مطالب

- کمربند ایمنی و کیسه‌هوا (AirBag) ۸-۲
- کمربند ایمنی ۸-۴
- نحوه بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای ۸-۵
- نحوه بستن کمربند ایمنی دو نقطه‌ای در ردیف وسط صندلی عقب ۸-۶
- قرار دادن سگک (قفل) کمربندایمنی عقب درنگهدارنده آن ۸-۷
- صندلی کودک و بلئوان باردار ۸-۸
- * ایمن سازی صندلی کودک با سیستم های ایزوفیکس (ISOFIX) و حلقه قلاب ۸-۱۲
- هشدارهایی درخصوص کمربند ایمنی ۸-۱۸
- کیسه هوا (AirBag) ۸-۲۰
- موارد احتمالی باز نشدن کیسه هوا ۸-۲۵
- هشدارهای احتیاطی درباره کیسه هوا ۸-۲۹

فصل ۸

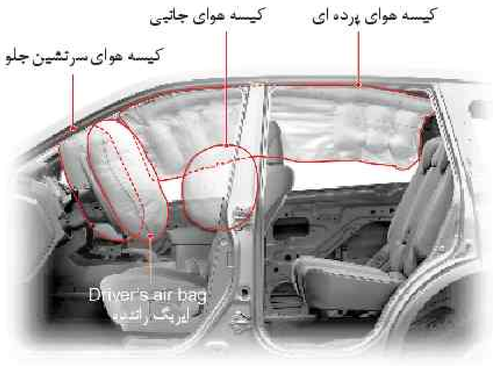
کمربند ایمنی و کیسه هوا

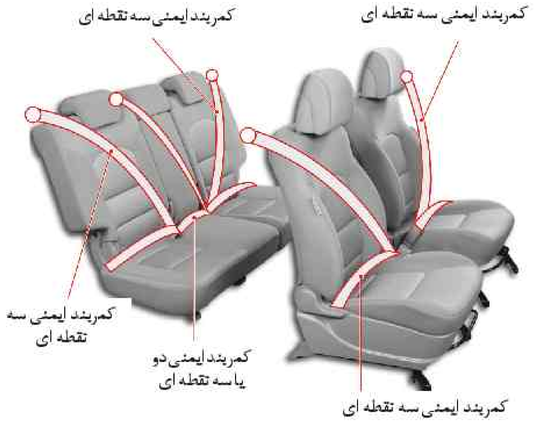
آموزش فنی رانک یدک

PDF Compressor Free Version

به منظور محافظت از خود و سرنشینان خودرو در هنگام وقوع تصادف، استفاده از کمربندایمنی برای تمامی سرنشینان خودرو اکیداً توصیه می گردد.

کیسه هوا





PDF Compressor Free Version

سیستم‌های ایمنی سرنشینان خودرو عبارتند از:

- کیسه‌های هوا
- کمربندهای ایمنی
- پیش‌کشنده های کمربند ایمنی صندلی های جلو
- پشت سری های فعال برای صندلی جلو

عملکردهای حفاظتی هر یک از این سیستم‌های مستقل، تکمیل‌کننده عملکرد سایر سیستم‌ها می‌باشد.

بستن کمربند ایمنی

در صورت عدم به کارگیری کمربندهای ایمنی و یا فرسودگی خارج از عرف آنان، ممکن است کمربندهای ایمنی به طور صحیح عمل نکرده و باعث بروز آسیب هایی در سرنشینان خودرو گردد. علاوه براین کیسه های هوا، زمانی که کمربندهای سرنشینان خودرو بسته شده باشد قادر به حفاظت از جان سرنشینان خواهد بود. درصورت عدم استفاده از کمربند و یا استفاده ناصحیح از آن، عملکرد کیسه های هوا می تواند تهدیدی نیز برای سلامت سرنشینان خودرو محسوب شود.

هشدار

- پیش از رانندگی، تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را ببندند. در غیر اینصورت، ممکن است در هنگام وقوع تصادف ویا انجام مانورهای ناگهانی درخودرو، سرنشینان به شدت دچار آسیب شوند.
- هر یک از کمربندهای ایمنی فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود.
- کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا موجب کاهش قابل توجه آسیب دیدگی سرنشینان خودرو می‌شود. اما قادر به حفاظت سرنشینان خودرو در تصادفات مرگبار نخواهد بود.
- اعمال تغییرات و تعمیرات نادرست در سیستم های ایمنی خودرو می تواند به بروز آسیب های جدی منجر شود. سیستم های ایمنی خودرو از جمله کمربندهای ایمنی باید فقط توسط عاملیت های مجاز شرکت رامک یدک بررسی و تعمیر گردد.
- نوزاد ویا کودک خردسال را همواره در صندلی کودک قرار دهید.
- اگر قادر به خارج کردن کمربند ایمنی از قرقره جمع کننده آن نمی باشید، تسمه کمربند را محکم بکشید و رها کنید. آنگاه شما قادر خواهید بود تا به آرامی کمربند را از قرقره جمع کننده بیرون بکشید.

PDF Compressor Free Version

کمربند ایمنی صندلی‌های جلو

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

- برای تنظیم ارتفاع تکیه‌گاه کمربند ایمنی، همزمان با فشاردادن دکمه تکیه‌گاه، تنظیم‌کننده را به طرف موقعیت دلخواه پایین ویا بالا ببرید.
- پس از تنظیم موقعیت دلخواه، دکمه را رها کنید.

بستن کمربند ایمنی

- زبانه فلزی کمربند را به درون سگک کمربند وارد کنید وفشار دهیدتا ضامن آن قفل شود.
- برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه B بر روی سگک کمربند را فشار دهید.

هشدار

- ارتفاع کمربند ایمنی را پیش از رانندگی تنظیم کنید.
- تسمه کمربند باید از روی شانه سرنشین عبورکندو هیچگاه نباید از روی گردن فرد عبور کند ویا باآن در تماس باشد.

سیستم پیش کشنده صندلی جلو

در صورت بروز برخوردی شدید درقسمت جلوی خودرو، سیستم پیش کشنده برای مهار سرنشینان خودرو در صندلی خود، بلافاصله کمربند ایمنی را به طرف عقب می‌کشد. این سیستم، باعث عملکرد مؤثر کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

۱. زبانه کمربند را از قرقره جمع‌کننده بیرون بکشید. اگر کمربند ایمنی در هنگام بیرون کشیدن قفل شود، کاملا آن را به عقب و داخل قرقره جمع‌کننده برگردانید، سپس تسمه را به مقدار دلخواه بیرون بکشید.

هشدار

بیرون کشیدن تسمه کمربند از قرقره جمع‌کننده کار آسانی نیست، محکم آن را بیرون بکشید و رها کنید. سپس می‌توانید به آرامی کمربند را بیرون بکشید.

۲. تسمه روی شانه را از روی بدن عبور داده و تسمه روی لگن را تا حد ممکن پایین‌تر از لگن قرار دهید. سپس زبانه تسمه را به قفل وارد کرده و جا بزنید.

۳. ارتفاع کمربند ایمنی را تا حد لازم تنظیم کنید.

احتیاط

بر روی صندلی بنشینید، پشتی صندلی را در موقعیت قائم تنظیم کرده و کمربند ایمنی را ببندید.

هشدار

از عدم پیچیده شدن تسمه کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید.

۴. تسمه را بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. در صورت شل بودن تسمه، حفظ جان سرنشین به مقدار قابل توجهی کاهش می‌یابد.

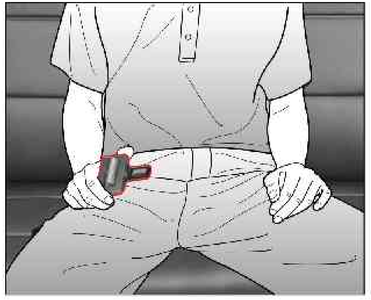
۵. برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز رنگ بر روی سگک کمربند را فشار دهید.

هشدار

سایدگی غیرعادی کمربندها ممکن است موجب بروز آسیب دیدگی شدید یا مرگ سرنشین خودرو شود

- تسمه روی لگن را تا حد ممکن پایین‌تر از لگن قرار دهید. هرگز تسمه روی لگن را بر روی کمر قرار ندهید. ممکن است در هنگام بروز تصادف، تسمه موجب فشار شدید به شکم شده و در نتیجه موجب بروز آسیب دیدگی شدید در فرد شود.
- تسمه روی شانه باید از میانه شانه عبور کند. هرگز آن را روی گردن قرار ندهید.

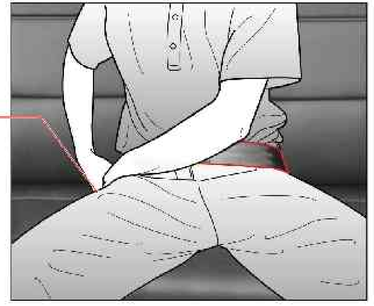
PDF Compressor Free Version



۱. از سمت راست صندلی قلاب فلزی کمربندایمنی راگرفته و بکشید تا طول کمربندیه مقدار مورد نیاز برسد.

هشدار

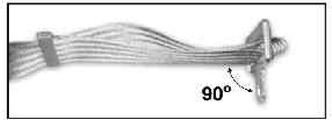
تسمه روی لگن را تا حد امکان پایین‌تر از لگن قرار دهید. هرگز تسمه روی لگن را بر روی کمر قرار ندهید. درهنگام بروز تصادف، ممکن است تسمه کمربند موجب فشار شدید به شکم شده و در نتیجه به بروز آسیب دیدگی جدی منجرشود.



۲. زبانه فلزی کمربند را به درون سگک کمربند وارد کرده و جا بزنید. تسمه روی لگن را تا حد امکان پایین‌تر از لگن عبور دهیدو از روی شکم عبور دهید.

۳. اگر تسمه عبوری از روی لگن بیش از حد سفت ویا شل باشد دوباره آن را تنظیم کنید.

۴. برای باز کردن تسمه کمربند ایمنی، دکمه قرمز رنگ روی سگک را فشار دهید.



به منظور بلندترکردن طول کمربند، زبانه فلزی را نسبت به تسمه کمربند دریک زاویه صحیح نگه داشته و تسمه را بکشید. به منظور کوتاه تر کردن تسمه کمربند، قسمت آزاد انتهای کمربندرا از ضامن آن بیرون بکشید و بعد گیره کمربند را بکشید تا شل شود.

PDF Compressor Free Version

قفل در جیب مخصوص

سگک (قفل) های کمربند ایمنی عقب را در صورت عدم استفاده می‌توان در جیب بین پشتی صندلی و تشیمنگاه صندلی عقب قرار داد.

عبور دادن تسمه کمربند ایمنی

برای جلوگیری از گیر کردن و افتادن کمربندهای ایمنی در زیر صندلی ها، تسمه کمربند را از میان نگهدارنده‌های کمربند در پشت دیواره محفظه بار عبور دهید.

احتیاط

پیش از استفاده از کمربند ایمنی، تسمه را از نگهدارنده بیرون بکشید. اگر کمربند را درحالتی که درون نگهدارنده قرار گرفته است بیرون بکشید، ممکن است به کمربند و یا نگهدارنده آن صدمه وارد شود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

بانوان باردار

اکیدا توصیه می‌گردد زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند.حفظ ایمنی مادر، بهترین روش برای حفظ ایمنی کودک می باشد.

هشدار

- طبق توصیه های پزشکی زنان باردار باید حتی المکان ازکمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای استفاده کنند.
- زنان باردار باید تسمه زیرین کمربند را حتی الامکان از روی پایین ترین بخش ران خود و به طور آزاد و راحت، عبور دهند.

صندلی محافظ کودک

درهنگام جابجایی نوزادان ویا کودکان خردسال، همیشه باید از صندلی کودک مناسب استفاده شود. صندلی کودک باید متناسب با وزن و قد کودک و با ابعاد خودرو باشد. آمار تصادفات نشان می‌دهد صندلی عقب مکان امن تری برای کودکان نسبت به صندلی جلو می باشد.

روش‌های ایمن سازی صندلی کودک

اساس طراحی سیستم های صندلی کودک، ایجاد ایمنی در خودرو به واسطه کمربندهای ایمنی و سیستم مکمل ایمنی آن (ایزوفیکس) می باشد.

هشدار

- نوزادان و کودکان خردسال همیشه باید در صندلی کودک بنشینند.
- هرگز صندلی کودک را در صندلی جلو که مجهز به کیسه هوای سرنشین جلو می باشد قرار ندهید.
- در صورت نصب صندلی کودک در صندلی جلو و باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است کودک به شدت آسیب ببیند. بانصب صندلی کودک در صندلی عقب آن را ایمن کنید.
- صندلی کودک باید تا حد امکان در صندلی عقب نصب شود. در صورت نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو، صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب بکشید.
- درهنگام نصب صندلی کودک، دستورالعمل‌های شرکت سازنده را رعایت کنید.
- در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، آن را با کمربند ایمنی محکم مهار کنید ویا آن را از خودرو خارج کنید.
- در هنگام وقوع تصادف، یک کودک بسیار لاغر و ضعیف لجثه می تواند به مانند یک موشک در داخل خودرو باشد. در این شرایط نیروی مورد نیاز برای نگه داشتن یک کودک بسیار کوچک بر روی پاهای شما بسیار زیاد خواهد بود به نحوی که با وجود آمادگی جسمانی بسیار خوبتان قادر به مهار کودک دراین حالت نخواهیدبود.
- در شرایطی که خودرو درحال حرکت می‌باشد، به کودک اجازه رفتن به محفظه بار ندهید.
- درصورت تماس کمربندایمنی باصورت ویا گردن کودک، کودک را به وسط خودرو نزدیک تر کنید. هرگز اجازه ندهید تا تسمه شانه کمربند در زیر بازو و یا پشت کمر کودک قرار بگیرد.
- لطفا به خاطر داشته باشید کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای افراد بلندتر از ۱۴۰ سانتی‌متر طراحی شده است.

PDF Compressor Free Version

ایمنی نوزاد و کودک

صندلی محافظ کودک

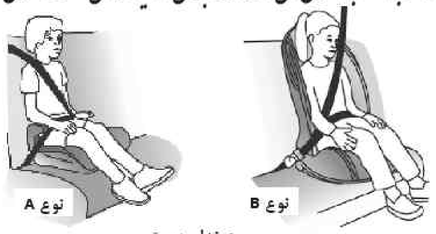
کودکانی که برای استفاده از کمربند ایمنی دارای جثه بسیار کوچکی هستند باید به طور صحیحی در صندلی کودک قرار بگیرند.

اخطار

- صندلی کودک را در صندلی جلو قرار ندهید. نوزاد ویا کودک درهنگام وقوع تصادف و پس از باد شدن (عمل کردن) کیسه های هوا به شدت دچار آسیب خواهد شد.
- فقط از صندلی کودک استاندارد استفاده کنید. برای نصب و استفاده از صندلی کودک از دستورالعمل‌های شرکت سازنده تبعیت کنید.
- درهنگام رانندگی، کودک را بر روی پاهای خود قرار ندهید. چراکه درهنگام وقوع تصادف قادر به تحمل فشار حاصل از نیروی تصادف نخواهید بود و کودک درمیان بدن شما و تجهیزات خودرو گرفتار خواهد شد.
- رها کردن طولانی مدت صندلی کودک در داخل خودرو در روزهای گرم، باعث داغ شدن صندلی کودک خواهد شد. بنابراین پیش از قرار دادن کودک بر روی صندلی، اول آن را لمس کنیدو بعد درصورت اطمینان از داغ نبودن آن، کودک را برروی آن قرار دهید.
- در صورت عدم کاربرد صندلی کودک درخودرو، یا آن را از خودرو خارج کنیدویا اینکه آن را توسط کمربندایمنی به خوبی مهار کنیدتا از پرتاب شدن آن به سمت جلو درحین ترمزهای ناگهانی و یا وقوع تصادف جلوگیری کنید.
- درهنگام نصب صندلی کودک، دقت کنید کمربند ایمنی از روی گردن کودک عبور نکند.

PDF Compressor Free Version

تناسب نصب صندلی‌های محافظ کودک برای موقعیت‌های مختلف صندلی



صندلی بوستر

صندلی کودک رو به جلو

صندلی کودک رو به عقب

گروه وزنی	نوع صندلی	صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب، وسط	صندلی عقب، جانبی	روش نصب در خودرو
گروه ۰ تا ۱۰کیلوگرم (۰ تا ۹ ماه)	رو به عقب	X	X	U	رو به عقب، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
گروه ۰+ تا ۱۳کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)	رو به عقب	X	X	U	رو به عقب، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
گروه I ~ ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴سال)	رو به جلو	X	X	U	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
گروه II ~ ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (۴ تا۶سال)	صندلی بوستر Booster	X	X	U	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
گروه III ~ ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (۶ تا۱۲سال)	صندلی بوستر Booster	X	X	U	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

U : مناسب برای صندلی های کودک در گروه عمومی (universal) مورد تأیید برای استفاده در این گروه وزنی.

UF: مناسب برای صندلی های کودک رو به جلو در گروه عمومی (universal) مورد تأیید برای استفاده در این گروه وزنی.

L: مناسب برای صندلی های خاص کودک ارائه شده در لیست. این صندلی ها ممکن است درگروه نیمه عمومی (semi-universal) طبقه بندی شوند.

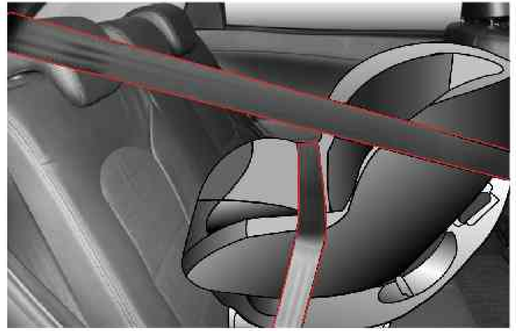
B: صندلی کودک مورد تأیید برای استفاده در این گروه وزنی.

X : موقعیت صندلی برای کودکان در این گروه وزنی مناسب نمی‌باشد.

PDF Compressor Free Version

محکم و ایمن کردن صندلی کودک با کمربند ایمنی

صندلی محافظ کودک رو به عقب

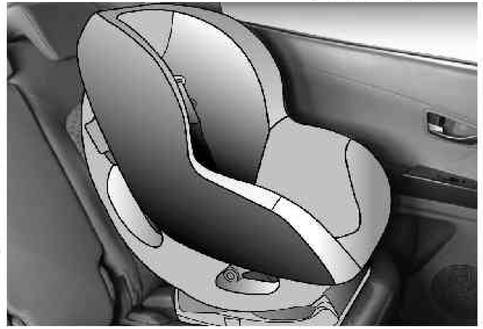


صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی مطابق تصویر فوق محکم وایمن کنید.

هشدار

در صورت نصب صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو، کودک درهنگام باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو به شدت آسیب خواهد دید. صندلی کودک رو به عقب را در صندلی عقب نصب کنید.

صندلی کودک رو به جلو



صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی طبق تصویر فوق محکم و ایمن کنید.

احتیاط

درهنگام نصب صندلی کودک، از دستورالعمل‌های شرکت سازنده تبعیت نمایید.

PDF Compressor Free Version

سیستم ایزوفیکس روش استاندارد برای نصب صندلی کودک درخودرو می باشد که جایگزین استفاده از کمربندهای ایمنی بزرگسالان برای ایمن و محکم کردن صندلی در خودرو می‌باشد.

این سیستم علاوه بر مزیت نصب سریع تر و آسان تر بودن آن نسبت به روش های دیگر، موقعیت امن تر و بهتری را برای کودک فراهم می کند. صندلی ایزوفیکس را فقط می توان در صورت دارا بودن تاییدیه مخصوص خودرو که در تطبیق با استاندارد ECE-R44 باشد، در خودرو نصب نمود.

محل قلاب‌های پایینی و قلاب بالایی ایزوفیکس ISOFIX

دو حلقه درکشورهای اروپایی EU

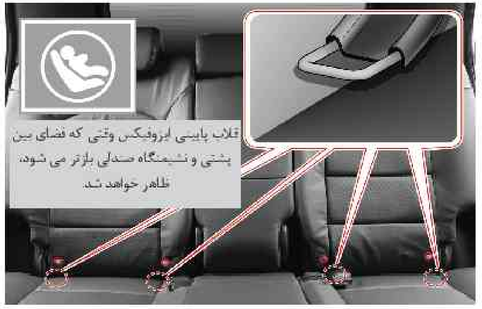
۱. دو قلاب پایینی ایزوفیکس در پایین پشتی صندلی هر یک از صندلی‌های جانبی طبق تصویر نصب می‌شود.
۲. قلاب های پایینی ایزوفیکس با علامت (به قطر ۱۳ میلیمتر) بر روی سطح بالایی قابل شناسایی می باشد.

۳. دو (درکشورهای اروپایی) یا سه (استرالیا) قلاب بالایی ایزوفیکس (ISOFIX) در بخش فوقانی پشتی صندلی نصب شده است.

PDF Compressor Free Version

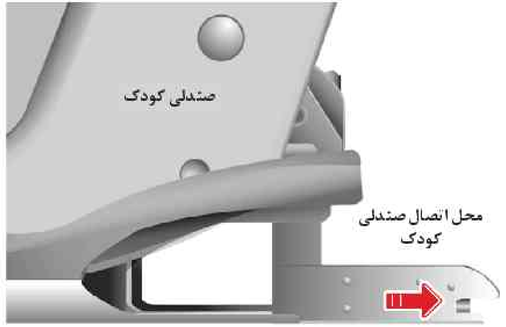
نحوه استفاده از قلاب پایینی ایزوفیکس

۱. اهرم تا کردن پشتی صندلی عقب را به سمت بالا بکشید و پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید.



۲. حال می‌توانید قلاب‌های پایینی ایزوفیکس را ببینید.

PDF Compressor Free Version



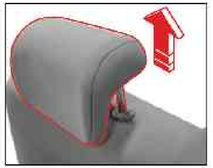
۳. اتصالات صندلی کودک را به درون قلاب‌های پایینی ایزوفیکس وارد کرده و جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود.
۴. پشتی صندلی را به دلخواه تنظیم کنید.

هشدار

- هنگام استفاده از قلاب پایینی ایزوفیکس، بررسی کنید لشیاء اطراف یا میله تداخل پیدا نکرده و کمربند ایمنی گیر نکند.
- برای بررسی ایمن بودن وضعیت نصب، صندلی کودک را تکان دهید. به دستورالعمل‌های شرکت سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.
- در صورتی که صندلی محافظ کودک مانع عملکرد صندلی جلو می‌شود، آن را در صندلی جلو نصب نکنید.

نحوه استفاده از قلاب بالایی

۱. پشت سری را از صندلی عقب جدا کنید.



کانکتور قلاب بالایی

۲. اتصال دهنده قلاب بالایی صندلی کودک را به قلاب بالایی پشتی صندلی ردیف دوم وصل کنید.
۳. صندلی کودک را با تنظیم اتصال دهنده حلقه بالایی کمربند به طور ایمن سفت کنید.

هشدار

پس از جدا کردن پشت سری، آن را در محفظه بار قرار داده ویا به طور مناسب آن را ایمن کنید. ممکن است پشت سری درهنگام وقوع تصادف ویا ترمز ناگهانی موجب بروز آسیب در فرد شود.
در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، از نصب پشت سری در محل خود اطمینان یابید.

PDF Compressor Free Version

تناسب نصب سیستم‌های محافظ کودک ایزوفیکس در موقعیت‌های مختلف ایزوفیکس

گروه وزنی	کلاس اندازه	نصب	موقعیت ISOFIX در خودرو		
			صندلی جلو	صندلی عقب وسط	صندلی عقب جانبی
CARRYCOT	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
گروه ۰ تا ۱۰ کیلوگرم	E	ISO/R1	X	X	IUF
گروه ۰+ تا ۱۳ کیلوگرم	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	X
گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

IUF :مناسب برای سیستم‌های ایزوفیکس صندلی کودک رو به جلو درگروه عمومی تأییدشده برای استفاده در این گروه وزنی.

IL : مناسب برای سیستم‌های ایزوفیکس صندلی کودک خاص (CRS) مندرج در لیست ضمیمه. این سیستم‌های ISOFIX CRS در طبقه‌بندی «خودروهای خاص»، «محدود» ویا «تیمه عمومی» قرار می گیرد.

X : موقعیت ایزوفیکس برای سیستم ایزوفیکس صندلی کودک در این گروه وزنی و یا این اندازه منلسب نمی‌باشد.

محل نصب قلاب

اتصالات قلاب صندلی محافظ کودک واقع در نقاط نشان داده شده در تصویر می‌باشد.

هشدار

نوزادان و کودکان خردسال در صورت عدم حافظت دچار آسیب خواهند شد.

- هرگز کودکان را درحالی که درجای خود مهار نشده اند، سوار خودرو نکنید.
- صندلی کودکی را که از استانداردهای ایمنی تبعیت می‌کند بر روی صندلی خودرو نصب کنید.
- برای نصب صندلی کودک، ازدستورالعمل‌های شرکت سازنده تبعیت کنید.

PDF Compressor Free Version

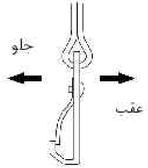
نصب قلاب فوقانی صندلی کودک

طراحی خودروی شما به گونه ای صورت پذیرفته تا نصب صندلی کودک در صندلی عقب امکان پذیر باشد. درهنگام استفاده از صندلی کودک، برای نصب دقیق آن، از دستورالعمل های شرکت سازنده پیروی کنید.
ایمنی صندلی کودک پیوسته یا کمربند ایمنی می باشد. پس از نصب، صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از محکم شدن آن اطمینان یابید. صندلی کودک را طبق دستورالعمل های شرکت سازنده ثابت کنید.

برای هرگونه مشورت و سوال در خصوص نصب صندلی کودک به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

هشدار
قلاب های صندلی کودک فقط برای تحمل وزن صندلی کودک در حالت نصب صحیح طراحی شده‌اند. در هیچ شرایطی نباید از این قلاب‌ها برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان ویا درنصب سایر تجهیزات به خودرو استفاده شود.

نصب بست اتصال



برای اتصال صحیح بست صندلی کودک، قفل نگهدارنده را فشارداده و بعد قلاب اتصال را طبق تصویر باز کنید.

PDF Compressor Free Version

هشدارهای مربوط به صندلی کودک

- **فقط از صندلی‌های کودک مورد تأیید استفاده کنید.**
  شرکت رامک یدک در قبال خسارات جانی و صدمات جسمی ناشی از نقص سیستم های غیراصلی و حفاظتی صندلی کودک که یعداً بر روی خودرو نصب شده است، هیچ گونه مسئولیتی راتخواهد داشت.
- **ازصندلی کودک مناسب از لحاظ اندازه و نوع استفاده کنید.**
- **صندلی کودک را در محل مناسب نصب کنید.**
- **صندلی کودک دارای ۵ گروه وزنی به قرار زیر می‌باشد:**

گروه ۰ : ۰ تا ۱۰ کیلوگرم
گروه ۰+ : ۰ تا ۱۳ کیلوگرم
گروه I : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
گروهII : ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
گروه III : ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

- **گروه ۰ و ۰+**
  صندلی کودک رو به عقب برای نصب در صندلی عقب
- **گروه I**
  صندلی کودک رو به جلو برای نصب در صندلی عقب
- **گروه II و III**
  صندلی بوستر برای نصب در صندلی عقب به همراه کمربند ایمنی
  همیشه از دستورالعمل‌های نصب و کاربری ارائه شده از سوی شرکت سازنده صندلی بوستر پیروی کنید.

موارد احتیاطی برای صندلی ایزوفیکس کودک

- قلاب پشتی صندلی عقب به عنوان یک وسیله مکمل برای تثبیت صندلی کودک پس از اتصال آن با چفت‌های پایینی می‌باشد. بنابراین صندلی کودک را فقط با قلاب‌های پشتی صندلی تثبیت نکنید. افزایش وزن وارده ممکن است موجب شکستن قلاب‌ها و در نتیجه آسیب‌دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین منجر شود.
- اگر صندلی کودک به نحو صحیح در خودرو نصب نشود و کودک نیز به درستی در صندلی کودک قرار نگیرد، درهنگام وقوع تصادف به شدت آسیب خواهد دید. همیشه ازدستورالعمل‌های شرکت سازنده پیروی کنید.
- از چفت شدن ضامن های صندلی کودک به ضامن های پایینی اطمینان حاصل کنید. دراین شرایط شما می توانید صدای کلیک مانندی را بشنوید.
- ممکن است تسمه صندلی کودک درصورتی که به محلی به جز قلاب پشتی صندلی متصل شده باشد به طور صحیح عمل نکند.
- با تکان دادن صندلی کودک در جهات مختلف، از ثابت شدن و ایمن بودن آن اطمینان بیابید.
- نصب نادرست صندلی کودک، ممکن است موجب آسیب دیدگی غیرمنتظره جسمی در فرد شود.

PDF Compressor Free Version

نکات مهم (۱)

- همیشه کمربند ایمنی را از روی شانه عبور داده و در عرض قفسه سینه خود ببندید. تسمه شانه را از روی گردن عبور ندهید.
- تسمه روی پا را تا حد امکان پایین‌تر از لگن عبور دهیدو از روی کمر عبور ندهید. درهنگام وقوع تصادف، تسمه کمربند ممکن است به شکم فشار وارد کند.
- تسمه شانه را در زیر بازو قرار ندهید. این کار موجب افزایش خطر سرخوردن تسمه کمربند ایمنی و آسیب‌دیدگی شدید ویا حتی مرگ سرنشینان می‌شود. ممکن است سفت بودن تسمه کمربند برروی قفسه سینه که قدرت شانه‌ها را ندارد به بروز آسیب های جدی در فرد منجر شود.
- کمربند ایمنی را با پست ویا گیره قفل نکنید. اگر کمربند ایمنی بیش از حد شل باشد، ممکن است از بدن شما در برابر آسیب‌دیدگی یا مرگ محافظت نکند.
- پیش از رانندگی، کلیه سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را ببندند. در غیر اینصورت، سرنشینان درهنگام وقوع تصادف ویا مانورهای ناگهانی آسیب خواهند دید. در بسیاری از کشورها،مقرراتی درخصوص الزام استفاده از کمربندهای ایمنی وضع شده است، لذا کلیه سرنشینان خودرو ملزم به رعایت این مقررات و قوانین می‌باشند.
- هرگز نباید دو نفر ویا بیشتر از یک کمربند ایمنی استفاده کنند.
- کمربند ایمنی را از روی اشیاء و یا اجسام سخت و شکستنی داخل جیب و یا لباس خود عبور ندهید.
- نوزاد ویا کودک خردسال باید در صندلی کودک نگهداری شود. به خاطر داشته باشید کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای افراد بلندتر از ۱۴۰ سانتی‌متر طراحی شده است.
- به صورت دوره‌ای از عملکرد صحیح کمربند ایمنی و اجزای آن مطمئن شوید. کمربند ایمنی صدمه دیده می‌تواند موجب آسیب‌دیدگی شدید شود. در این شرایط، کمربند ایمنی را در عاملیت مجاز رامک یدک تعمیر و یا تعویض کنید.
- پس از قرار دادن این کلید درحالت روشن، این چراغ روشن می شود. این چراغ پس از بستن کمربند ایمنی راننده خاموش خواهد شد. اگر پس از بستن کمربند ایمنی، چراغ خاموش نشود، به معنی وجود نقص در سیستم می‌باشد. در این حالت سیستم باید در عاملیت مجاز رامک یدک تحت بازدید فنی قرار بگیرد.
- تجهیزات ویا وسایل جانبی اضافی بر روی کمربند ایمنی ممکن است موجب عملکرد نامناسب آن شود. از نصب و افزودن تجهیزات جانبی به کمربند ایمنی که موجب تداخل در عملکرد آن می‌شود، اجتناب کنید.
- به طور دوره‌ای تمام اجزای کمربند ایمنی را بررسی و قطعات صدمه دیده را تعویض نمایید. تسمه کمربند در صورت بیش از حد کشیده شدن درهنگام وقوع تصادف، باید با کمربند نو تعویض شود. پس از وقوع تصادف، تمام اجزای کمربند ایمنی را در عاملیت مجاز رامک یدک تعویض کنید. درصورت عدم احراز معیوب بودن کمربندو اجزای آن در عاملیت مجاز رامک یدک لازم نیست کل مجموعه کمربندایمنی و ملحقات آن تعویض شود. درصورت مشاهده هرگونه علائمی از خرابی و یا نقص در اجزایی از کمربند ولو اینکه در طول تصادف عمل نکرده باشد، باید اولاً از لحاظ فنی بازدید شود و ثانیاً درصورت نیاز تعویض شود.

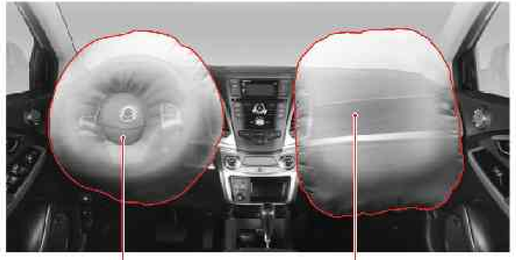
PDF Compressor Free Version

نکات مهم (۲)

- پس از برخورد شدید حتی در صورت عدم بروز خرابی شدید در کمربندایمنی، مجموعه کمربند ایمنی را به طور کامل تعویض کنید.
- از اعمال هرگونه تغییرو یا دستکاری در کمربندایمنی بپرهیزید.
- همیشه کمربندهای ایمنی را تمیز و خشک نگه دارید. باید بسیار دقت کنید تا کمربند را با انواع واکس، روغن و مواد شیمیایی و به ویژه لسید باتری تمیز نکنید. از آب و صابون ملایم برای تمیز کردن کمربند ایمنی استفاده کنید. کمربند ایمنی را باید در صورت ساییده شدن تسمه لش، آلوده شدن ویا صدمه دیدگی آن تعویض نمود.
- پیش از بستن کمربند ایمنی، صندلی را به گونه ای مناسب تنظیم کنید.
- در صندلی قرار بگیرید و پشتی صندلی را به طور قائم تنظیم کرده و کمربند ایمنی را ببندید. اگر کمربند ایمنی بیش از حد بالا ویا بیش از حد شل بسته شود، ممکن است در برابر آسیب دیدگی ویا خطر مرگ در هنگام وقوع تصادف از شما محافظت نکند.
- درهنگام رانندگی پشتی صندلی را بیش از حد تیاز خم نکنید. در صورت نشستن سرنشینان در صندلی به صورت قائم، کمربند ایمنی بیشترین محافظت خود را خواهد داشت. اگر پشتی صندلی بیش از حد خم شده باشد، خطر سر خوردن از زیر تسمه روی لگن و افزایش آسیب دیدگی وجود خواهد داشت.
- اگر زبانه کمربند به طور اشتباه به سگک وارد شود، تسمه کمربند به جای عبور از روی لگن، از روی شکم عبور کرده و بر روی شکم فشار وارد می کند. این امر ممکن است موجب آسیب دیدگی شدید در فرد شود.
- در صورت پیچ خوردن کمربند ایمنی، با توجه به عدم تماس کافی کمربند با بدن، فشار ضربه ناشی از تصادف، کم نخواهد شد.
- از قفل شدن زبانه کمربند به طور ایمن اطمینان حاصل کنید.
- توصیه می گردد بانوان درهنگام بارداری درصورتی که از کمربندایمنی استفاده می کنند از پزشک خود حتماً مشاوره بگیرند.
- قفل کمربند ایمنی را تمیز نگه دارید.
- کمربندهای ایمنی برای تحمل ساختار استخوانی بدن طراحی شده‌اند و باید در قسمت پایین و جلوی لگن، قفسه سینه و شانه‌ها تنظیم شوند. از عبور دادن تسمه روی پا و لگن بر روی شکم اجتناب کنید.
- کمربند ایمنی باید تا حد ممکن سفت باشد، و در عین حال راحت، تا محافظت لازم را ارائه کند. شل بودن تسمه، عملکرد محافظتی کمربند ایمنی را تا حد بسیار زیادی کاهش می‌دهد.
- کمربند ایمنی در حالت پیچیده شدن نباید بسته شود.
- هر یک از کمربندهای ایمنی فقط باید توسط یک سرنشین بسته شوند. عبور تسمه کمربند از روی کودکی که بر روی پای شما نشسته است می‌تواند بسیار خطرناک و مرگبار باشد.
- هیچ‌گونه تغییر ویا دست کاری و یا اضافه کردن اجزایی از سوی مالک خودرو که بخواهد تنظیمات کمربند را با مشکل مواجه سازد مورد تأیید شرکت رامک یدک نمی باشد و کلیه عواقب ناشی از این تغییرات به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- درصورت عدم امکان بیرون کشیدن کمربندایمنی از قرقره جمع‌کننده آن، تسمه را محکم بکشید و رها کنید. سپس می‌توانید به آرامی تسمه را از قرقره جمع کننده بیرون بکشید.

PDF Compressor Free Version

کیسه هوا (Air Bag) سیستم حفاظت تکمیلی کیسه هوا (SRS)، درهنگام وقوع تصادف، نقش مهمی را درحفظ جان راننده و دیگر سرنشینان خودرو ایفا می کند.



*** کیسه هوای سرنشین جلو**
کیسه هوای سرنشین جلو بر روی داشبورد تعبیه شده است.

کیسه هوای راننده
کیسه هوای راننده در وسط غربیلک فرمان تعبیه شده است

*** کیسه هوای جانبی**

کیسه هوای جانبی در هر یک از پشتی‌های صندلی جلونصب‌شده‌است. این کیسه‌های هوا فقط برای باد شدن دربرخوردهای جانبی خودرو و محافظت از بدن سرنشینان طراحی شده‌است.

هشدار
از قرار دادن (کشیدن) کاور برروی صندلی های جلو جداً بپرهیزید، چراکه مانع از عملکرد کیسه های هوا خواهد شد.

چراغ هشدار کیسه هوا

اگر این چراغ پس از روشن کردن موتور خاموش نشود ویا درهنگام رانندگی روشن باشد، نشاندهنده بروز نقص در سیستم می‌باشد. در این شرایط، برای بازدیدفنی از سیستم کیسه هوا، فوراً به عاملیت مجاز رامک بدک مراجعه کنید.

نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو

این نشانگر پس از چرخش کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو و قرار دادن آن در موقعیت «OFF» این کیسه هوا غیرفعال خواهد شد.

کلید روشن/خاموش (ON/OFF) کیسه هوای سرنشین جلو

در صورت قرارگرفتن کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت «OFF»، کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال خواهد شد (عمل نخواهدکرد). این کلید در سمت راست صفحه کیلومترشمار واقع شده است و درحین باز کردن درب سرنشین جلو قابل مشاهده می باشد. برای عمل کردن این کلید، آن را فشار داده و بچرخانید.

موقعیت «OFF» : غیرفعال (عدم باد شدن)

موقعیت «ON» : فعال (باد شدن)

PDF Compressor Free Version

کیسه هوای پرده‌ای جانبی

کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی در میانه سمت راست و بالای درب‌های جلو و عقب و در لتهای سقف خودرو تعبیه شده است. کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی فقط برای محافظت از سر سرنشینان در برخوردها و ضربات از پهلو طراحی شده است.

سیستم پیش‌کشنده صندلی سرنشین جلو

درهنگام بروز برخورد بسیار شدید از طرف جلو، پیش کشنده های کمربندایمنی فوراً عمل کرده و کمربندها را به منظور حفاظت از جان سرنشین به طرف عقب و صندلی خودرو می کشاند. با این عمل به عملکرد مؤثر کمربندهای ایمنی و کیسه های هوا کمک شایانی می گردد. پیش کشنده کمربندایمنی به طور توأمان با کیسه هوای جلو فعال خواهد شد. پیش کشنده ها درکنار هریک از صندلی های جلو واقع شده است

سیستم پیش کشنده دارای یک سیستم محدود کننده فشار است که حفاظت از کمربندهای ایمنی را تکمیل می کند.

فعال شدن سیستم محدود کننده فشار

بلافاصله پس از وقوع یک تصادف، برای جلوگیری از آسیب دیدگی بدن سرنشینان در اثر فشار کمربند، این سیستم کمربند راشل می‌کند.

فعال شدن سیستم پیش‌کشنده

پیش‌کشنده های کمربند ایمنی مانع از شل شدن کمربند های ایمنی راننده و سرنشین جلو درهنگام برخورد و تصادفات از جلو خواهد شد.

هشدار

پس از فعال شدن سیستم پیش‌کشنده، بایدآن را با یک پیش کشنده جدید تعویض نمود.

PDF Compressor Free Version

کیسه هوای SRS

سیستم کیسه هوای مکمل SRS به عنوان یک تکمیل کننده برای کمربندایمنی طراحی شده است و درهنگام وقوع ضربه و برخورد، از آسیب رسیدن به سر، سینه و دیگر اعضای بدن سرنشینان جلوی خودرو جلوگیری نمود. به منظور تأمین حداکثر ایمنی، کلیه سرنشینان خودرو باید همواره کمربندایمنی را ببندند. لازم به ذکر است که کمربندایمنی به عنوان جایگزینی برای کمربندایمنی نمی باشد و فقط به عنوان یک مکمل برای آن محسوب می گردد.

هشدار

- سیستم کیسه هوا، به عنوان مکمل عملکرد کمربند ایمنی می باشد. بنابراین راننده و دیگرسرنشینان خودرو همیشه باید حتی در صورت مجهزبودن خودرو به کیسه هوا، کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندند.
- شدت و زاویه برخورد، کیسه هوا ممکن است باز نشود.
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو به طور همزمان باز خواهند شد.
- خطر بسیار جدیا هرگز صندلی کودک روبه عقب را برروی صندلی که درمقابل آن کیسه هوا نصب شده است، قرار ندهید.

هشدار

- در صورت حک شدن واژه «SRS» بر روی ناحیه‌ای خاص، کیسه هوا در زیر آن تعبیه شده است. بنابراین به آن ناحیه ضربه نزنید و هرگز هیچگونه اکسسوری و یا لشیایی را به روی آن قرار ندهید و از تماس مستقیم با آن اجتناب کنید.
- به منظورتذکر درخصوص خطرات احتمالی کیسه هوا، برچسب هشدار کیسه هوا بر روی آفتابگیر راننده و سرنشین جلو نصب شده است.

پشت سری فعال

پشت سری فعال، یک سیستم کمکی ایمنی است که در صورت برخورد از عقب خودرو، بخش جلویی پشت سری دو مرحله ای به طور خودکار به وسیله سیگنال‌های سنسور به سمت جلو و بالا حرکت می‌کند و ضربه وارده به سر و گردن سرنشین را کاهش می‌دهد.

هشدار

- به تناسب شدت ویا زاویه برخورد، کیسه هوا ممکن است باز نشود. (عمل نکند)
- پس از فعال شدن پشت سری، برای بازرسی سیستم به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
- از ضربه زدن به پشت سری خودداری کنید، این کار موجب فعال شدن آن می‌شود.

PDF Compressor Free Version

کیسه‌های هوای جلو

کیسه هوای سرنشین جلو
کیسه هوای سرنشین جلو بر روی داشبورد تعبیه شده است.

کیسه هوای راننده
کیسه هوای راننده در وسط غربیلک فرمان تعبیه شده است.

عملکرد کیسه هوا (ایربگ)

◀ **کیسه هوا در شرایط زیر باز می‌شود:**

- در پاسخ به برخورد شدید از جلو، کیسه های هوای راننده و سرنشین جلو به طور همزمان فعال می‌شوند، تا با تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی از آسیب دیدگی سرنشینان خودرو جلوگیری کرده ویا آن را کاهش دهند.

◀ **کیسه هوا در این شرایط می‌تواند باز شود:**

- برخورد زیر خودرو یا سطح جاده، برخورد یا جدول با سرعت بسیار بالا و ضربه تلشی از سقوط بر روی سطح جاده

◀ **شرایط عدم عملکرد کیسه هوا:**

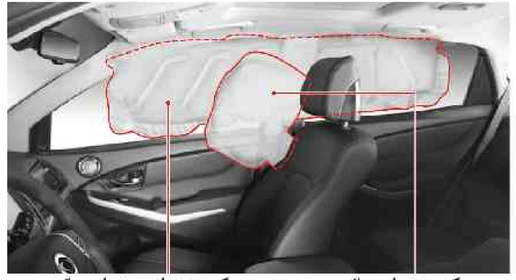
- واژگونی، برخورد از پهلو ویا از عقب
- شدت برخورد یا خودرو کم باشد ویا عملکرد کمربندهای ایمنی برای محافظت از سرنشینان کافی باشد.

◀ **کیسه هوا به ندرت در این شرایط باز می‌شود:**

- برخورد به صورت مورب، واژگونی و چپ شدن خودرو
- برخورد ضعیف که در آن سنسور قادر به شناسایی ضربه نباشد.
- برخورد با اشیاء باریک مانند میله تاسیسات (تیر چراغ برق) یا درخت
- افتادن خودرو درون فاضلاب ویا گودال.
- تصادف و برخورد جلوی خودرو به نقاط بالای خودروهای سنگین همچون کامیون‌ها.
- برخورد درب موتور یا سنگ‌های در حال ریزش.
- روشن بودن چراغ هشدار کیسه هوا.
- ضربه متوسط یا شدید یا وسط بدنه جانبی خودرو، در این شرایط، فقط کیسه هوای پرده‌ای جانبی باز می‌شود.

PDF Compressor Free Version

کیسه هوای پرده‌ای / کیسه هوای جانبی



کیسه هوای جانبی
کیسه هوای جانبی، درهریک از پشتی های صندلی های جلو نصب شده است.

کیسه هوای پرده ای جانبی
کیسه هوای پرده ای جانبی در میانه سمت راست و قسمت فوقانی جلو و عقب درب ها و انتهای سقف خودرو قرار دارد.

هشدار

- از ضربه زدن به ناحیه سنسورکیسه هوای پرده‌ای (پایین ستون B) و ناحیه سنسور کیسه هوای جانبی (پشتی صندلی جلو) خودداری کنید. در غیر اینصورت ممکن است کیسه هوا عمل کند.
- متناسب با شدت یا زاویه برخورد، ممکن است کیسه هوا باز نشود.
- درب‌ها را محکم باز و بسته نکنید. این کار موجب بروز نقص در کیسه‌هوای پرده‌ای جانبی ویا کیسه‌های هوای جلو شود.
- علیرغم عملکرد همزمان کیسه‌های هوای جلو و پیش کشنده ها، کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی و کیسه‌های هوای جانبی فقط در صورت برخورد متوسط تا شدید به وسط بدنه جانبی خودرو باز خواهند شد.

عملکرد کیسه هوای پرده‌ای و کیسه هوای جانبی

◀ کیسه هوا در شرایط زیر باز می‌شود:

- برخورد متوسط تا شدید به وسط بدنه جانبی خودرو

◀ کیسه هوا در این شرایط می‌تواند باز شود:

- واژگونی خودرو به یک طرف و متعاقباً ضربه شدید در نواحی پغل خودرو

◀ شرایط عدم عملکرد کیسه هوا:

- برخورد از جلو درهنگام توقف خودرو ویا درحین حرکت خودرو با سرعت کم
- برخورد از عقب خودرو
- شدت ضربه به خودرو کم باشد

◀ کیسه هوا به ندرت در این شرایط باز می‌شود:

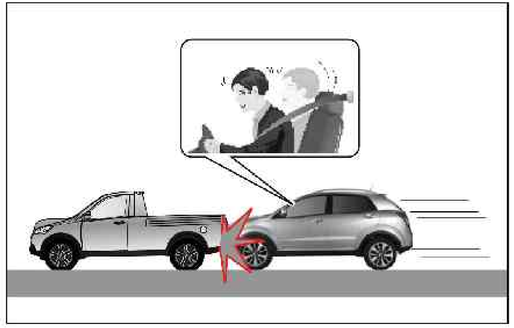
- برخورد به طور مورب (کج)
- برخورد از جلو یا عقب خودرو
- واژگونی خودرو اما بدون برخورد شدید
- روشن بودن چراغ هشدار کیسه هوا

بازرسی کیسه هوا

مجموعه کیسه هوای خودرو باید ۱۰ سال پس از تصب آن صرفنظر از ظاهر و شرایط آن بازرسی شود.

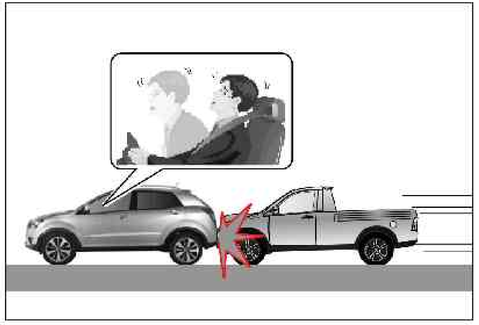
PDF Compressor Free Version

تصادف با سرعت کم



در برخوردهای معمولی، عملکرد کمربندایمنی خودرو برای محافظت از جان سرنشینان کفایت می کندو کیسه های هوا بازنخواهد شد. در برخی موارد باز شدن کیسه های هوا در برخوردهایی با سرعت های کم، ممکن است تأثیرات ثانویه ای بر سرنشینان خودرو نظیر خراشیدگی، بریدگی و سوختگی های سطحی و غیره مشاهده گردد.

تصادف از ناحیه عقب خودرو



در برخوردهای مربوط به ناحیه عقب خودرو، کیسه های هوا باز نخواهد شد، زیرا دراین شرایط سرنشینان خودرو براثر نیروی وارد شده به ناحیه عقب خودرو پرتاب خواهند شد که دراین موارد کیسه های هوا نقش ایمنی خاصی را ایفا نخواهد کرد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

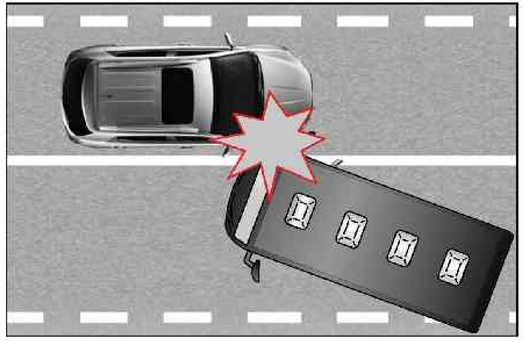
PDF Compressor Free Version

تصادف از نواحی جانبی خودرو

در برخوردهایی که در نواحی جانبی خودرو صورت می پذیرند، معمولاً کیسه های هوای جلوی خودرو باز نخواهد شد. زیرا در این مواقع سرنشینان خودرو در جهت برخورد پرتاب می شوند و دراین حالت، باز شدن کیسه های هوای جلوی خودرو نقش ایمنی خاصی نخواهند داشت.

اگر چه درصورتی که خودرو مجهز به کیسه های هوای پرده ای باشد، به تناسب میزان شدت، سرعت و زاویه تصادف، ممکن است که کیسه های هوای پرده ای باز شوند.

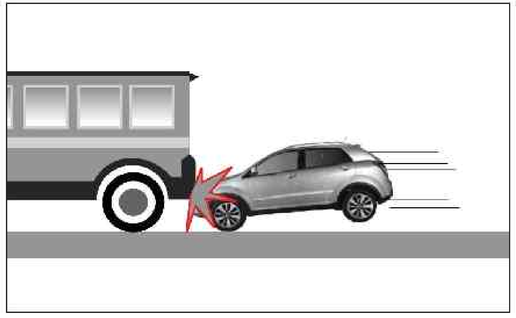
تصادف در گوشه های خودرو



در برخوردهایی که به طور مایل به خودرو وارد می شود، نیروی وارد شده به سرنشینان به مراتب کمتر از نیروی وارد شده در برخوردهای جلو می باشد. بنابراین دراین مواقع کیسه های هوا باز نخواهد شد.

PDF Compressor Free Version

تصادف خودرو با بخش های زیرین خودروهای بزرگتر



درلحظه وقوع تصادف رانندگان به شدت پدال ترمز را فشار می دهند. دراین مواقع براثر نیروی زیاد ترمز که به چرخ ها و خودرو وارد می شود، قسمت جلوی خودرو به سمت پایین متمایل شده و درصورت برخورد ممکن است خودرو در زیر خودرویی که دارای ارتفاع بیشتری می باشد، قرار بگیرد. دراین مواقع به دلیل اینکه نیروی برخورد با شدت کمتری به اتاق خودرو منتقل می شود (دربرخی موارد تقریباً منتقل نمی شود)، کیسه های هوا نیز باز نخواهند شد.

غلتش خودرو

در مواقعی که خودرو دچار غلتش می شود ممکن است کیسه های هوای پرده ای به تناسب زاویه و شدت ضربه وارد شده باز نشوند.

PDF Compressor Free Version

برخورد با موانع میله ای

در برخورد خودرو با موانعی همچون درخت و یا تیر چراغ برق، از آنجایی که برخورد در یک ناحیه متمرکز می یابد و تمام نیروی برخورد به سنسورها منتقل نمی شود، کیسه های هوا باز نخواهند شد.

جراحات ناشی از باز شدن کیسه‌های هوا

درصورت تشخیص ضربه تصادف از سوی واحد کنترل کیسه هوا، سیگنالی به منظور عملکرد و بازشدن کیسه هوا از سوی آن ارسال می گردد. دراثر ارسال این سیگنال، کیسه هوا در کسری از زمان باز می شود تا بدین طریق از سرنشینان محافظت کند. در زمان باز شدن کیسه های هوا، صدای مهیبی به همراه دود ایجاد می شود. ممکن است در اثر ضربه و گرمای کیسه هوای بازشده، سرنشینان دچار سوزش و آسیب های سطحی ثانویه ای شوند که از باز شدن کیسه های هوا و یا شیشه های شکسته خودرو نشات گرفته باشد.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

هشدارهای مربوط به کیسه هوا (I)

- برای عیب‌یابی مدار کیسه هوا از دستگاه‌های عیب‌یاب مدار استفاده نکنید. از تعمیر و یا اعمال تغییرات در اجزای سیستم برقی کیسه‌های هوا اجتناب کنید.
- بررسی نادرست و بدون دقت سیستم کیسه هوا می‌تواند بسیار خطرناک باشد و موجب بروز جراحات شدید شود. بررسی و تعمیر سیستم کیسه‌های هوا تنها باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت رامک یدک صورت پذیرد.
- برای تعویض غربیلک فرمان خودرو همیشه از قطعات اصلی تامین شده از سوی شرکت رامک یدک استفاده نمایید.
- هنگامی که موتور خودرو روشن است، چراغ هشدار کیسه‌های هوا به منظور بررسی سیستم کیسه‌های هوا روشن شده و در صورت عادی بودن شرایط پس از ۶ ثانیه خاموش خواهد شد. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوا روشن بماند نشان دهنده نقص فنی سیستم کیسه هوا می‌باشد و خودرو را به منظور بررسی سیستم کیسه هوا، باید به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت رامک یدک منتقل کنید.
- کودکان و نوزادان را هرگز بر روی صندلی جلوی خودرو قرار ندهید و یا آنها را بر روی صندلی جلو در آغوش نگیرید. زیرا در صورت باز شدن کیسه‌های هوا، کودکان و نوزادان به شدت دچار آسیب خواهند شد.
- صندلی کودک باید همیشه روی صندلی عقب خودرو نصب شود.
  هیچ‌گاه نباید صندلی کودک روی صندلی جلوی خودور قرار گیرد، زیرا در صورت بازشدن کیسه‌های هوا، کودکان و نوزادان به شدت آسیب خواهند دید.
- بهترین راندمان کیسه‌های هوا و کمربندایمنی زمانی است که به طور صحیح و عمودی بر روی صندلی نشسته‌اید.
- صندلی خودرو را بیش از حد به فرمان و داشبورد نزدیک نکنید. زیرا در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا چنانچه سر خود را به پایین بیاورید امکان آسیب و حتی در مواردی مرگ وجود خواهد داشت.
- هرگز به اجزای سیستم کیسه‌های هوا که شامل غربیلک فرمان ، محل نصب کیسه هوا و سیم‌کشی آن می‌شود، با دست و یا ابزار دیگر فشار وارد نکنید، زیرا با باز شدن ناگهانی کیسه هوا امکان آسیب دیدن شما وجود خواهد داشت.
- سیستم کیسه هوا حاوی مقداری مواد منفجره می‌باشد، بنابراین به منظور تعمیر و یا تعویض آن به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت رامک یدک مراجعه نمایید.
- پس از باز شدن کیسه هوا اجزای آن دارای حرارت زیادی می‌باشند، بنابراین از لمس کردن آنها خودداری کنید.
- در صورت رها شدن کیسه هوا، مجموعه کیسه هوا باید تعویض شود.
- از کاربرد خوشبوکننده‌های هوا، کاغذهای یادداشت چسبی و یا نگهدارنده‌های تلفن همراه بر روی داشبورد و غربیلک فرمان اجتناب کنید.
- از شیشه خودرو به سمت بیرون خم نشوید و دست و یا سر خود را از شیشه بیرون نیاورید. زیرا در صورت باز شدن کیسه‌های هوا پرده‌ای، به شدت دچار آسیب خواهید شد.
- از قراردادشتن اشیایی بین سرنشینان خودرو و کیسه‌های هوای پرده‌ای خودداری کنید. این اجسام ممکن است از باز شدن کیسه‌های هوا جلوگیری کرده و یا به سمت سرنشینان خودرو پرتاب شوند.

PDF Compressor Free Version

هشدارهای مربوط به کیسه هوا (II)

- از بستن درب‌های خودرو با شدت زیاد خودداری نمایید. این کار ممکن است موجب بروز اختلال در عملکرد کیسه‌های هوا شود.
- در هنگام نصب صندلی کودک بر روی صندلی عقب خودرویی که به کیسه هوای پرده‌ای مجهز است، صندلی کودک را تا جایی که امکان دارد از درب‌ها دور کنید. در غیراینصورت در صورت باز شدن و برخورد کیسه‌های هوا با صندلی، امکان آسیب و یا حتی مرگ کودک وجود خواهد داشت.
- در هنگام رانندگی، غربیلک فرمان خودرو را در دستان خود بگیرید تا کیسه هوا بتواند در مواقع مورد نیاز بدون هیچ مانعی باز شود.
- در هنگام رانندگی غربیلک فرمان را به صورت ضربدری در دستان خود نگیرید، زیرا در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا ممکن است به شدت آسیب ببینید.
- سینه و صورت خود را در نزدیکی غربیلک فرمان و داشبورد خودرو نگه ندارید و به سرنشینان خودرو اجازه ندهید که صورت، دست و یا پای خود را بر روی داشبورد قرار دهند. زیرا در این صورت کیسه‌های هوا بخوبی عمل نخواهند کرد.
- هنگامی که کیسه هوا باز شود صدا و دود زیادی تولید خواهد شد. البته این دود غیرسمی است. (گاز نیتروژن)
- با باز شدن کیسه هوا، گازی غیرسمی آزاد خواهد شد. ممکن است این گاز موجب تحریک پوست، چشم‌ها و یا بینی شما شود. در این مواقع عضو آسیب دیده را با آب سرد بشویید و در صورت عدم بهبود، به پزشک مراجعه نمایید.
- در هنگام باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، امکان شکستن شیشه جلوی خودرو وجود خواهد داشت.
- در صورتی که غربیلک فرمان خودرو نیاز به تعمیرات داشته باشد و یا پس از وقوع تصادف کیسه‌های هوا عمل نکرده باشند. باید به منظور بررسی وضعیت فنی کیسه‌های هوا به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت رامک یدک مراجعه کنید.
- ممکن است دراثر باز شدن کیسه هوا جراحاتی همچون کبودی، سوختگی و آسیب‌دیدگی‌های ناشی از شکستن شیشه جلو در سرنشینان خودرو ایجاد شود. در ضمن در اثر باز شدن کیشه هوا گازی غیر سمی آزاد خواهد شد.
- در صورتی که شدت برخورد قابل ملاحظه نباشد و عملکرد کمربندایمنی برای محافظت از سرنشینان خودرو کافی باشد، کیسه‌های هوا باز نخواهند شد تا از بروز جراحات سطحی که ممکن است ناشی از باز شدن کیسه‌های هوا باشد جلوگیری گردد.

PDF Compressor Free Version

PDF Compressor Free Version

یاداشت

PDF Compressor Free Version

فصل ۹

سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و تصفیه هوا

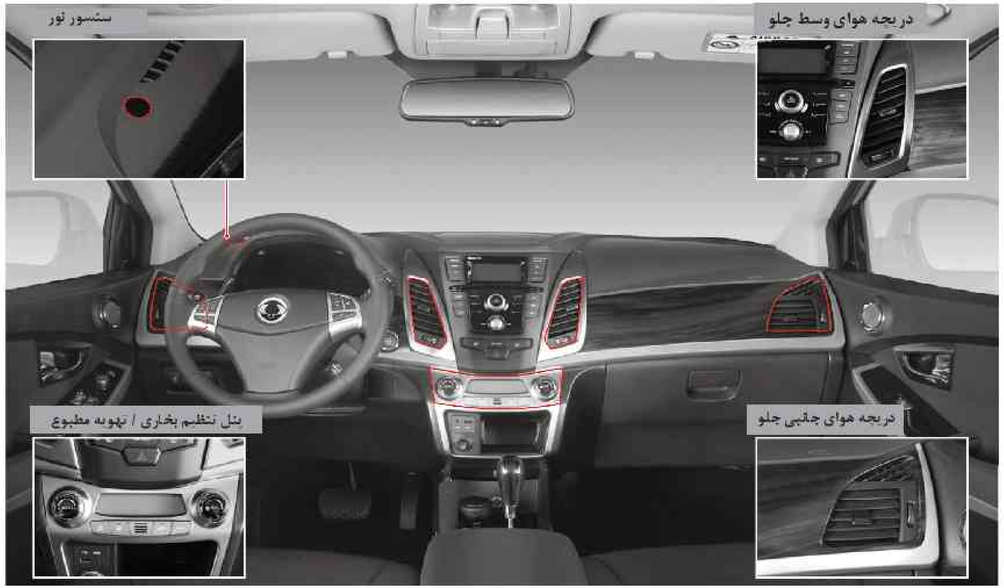
آموزش فنی راک یدک

فهرست مطالب

SSANGYONG

- سیستم بخاری / تهویه مطبوع ۹-۲
- هشدارها و اقدامات احتیاطی ۹-۴
- سیستم بخاری / تهویه مطبوع اتوماتیک ۹-۵
- سیستم بخاری / تهویه مطبوع دستی ۹-۱۰
- بخارزدایی و یخ زدایی شیشه‌ها ۹-۱۳
- تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع ۹-۱۴

PDF Compressor Free Version



* توجه: با توجه به اعمال تغییرات احتمالی در امکانات و آپشن‌های خودرو، ممکن است میان پنل داشبورد خودروی شما و عکس فوق تغییراتی وجود داشته باشد.

PDF Compressor Free Version

دریچه هوای وسط جلو

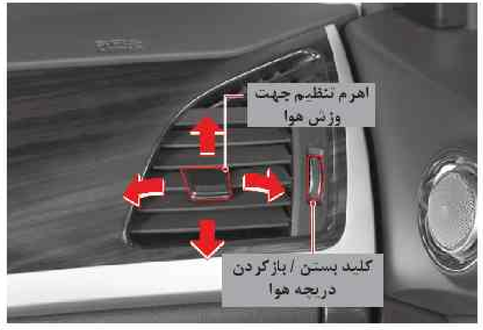
با حرکت دادن کلید بصورت عمودی یا افقی، می‌توانید جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

دریچه‌های خروجی هوا را می‌توانید با استفاده از کلید بستن / بازکردن دریچه‌ها، باز و یا بسته کنید.

: باز

: بسته

دریچه هوای جانبی جلو



با حرکت دادن اهرم تنظیم جهت جریان هوا بر روی خروجی هوا، می‌توانید جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

: باز

: بسته

PDF Compressor Free Version

مشخصات و مقدار ظرفیت سیستم سرمایش

مورد	
مشخصات	R134a
ظرفیت	430±30 گرم

هشدار

- درصورت روشن بودن سیستم یخاری و یا تهویه مطبوع و بسته بودن همه پنجره‌ها،اگر به خواب بروید، خطر مرگ و خفگی شما را تهدید خواهد کرد.
- کاربرد مداوم و طولانی مدت از سیستم گردش هوای داخل خودرو موجب پوشیده شدن سطح شیشه ها از بخار و مشکل شدن تنفس در داخل خودرو خواهد شد. توصیه می گردد که حالت گردش جریان هوای داخل را در مدت کوتاهی به کار ببرید.
- درصورت ورود گازهای خروجی اگزوز به داخل خودرو، احتمال مسمومیت توسط موتوکسید کربن وجود خواهد داشت. هنگام رانندگی در مناطقی که مملو از دود و گازهای سمی است، فقط باید برای مدت زمان کوتاهی سیستم گردش هوای داخل اتاق را به کار ببرید و پس از خروج از آن منطقه، سیستم را درحالت ورود هوای تازه از بیرون قرار دهید.
- درصورتی که درهنگام روشن بودن کولرو یا بخاری شیشه های خودرو بسته باشدو شما در خودرو خوابیده باشید ممکن است به دلیل فقدان تهویه هوای مناسب، دچار حالت تنگی نفس و خفگی شوید.
- درهوای بسیار سرد ویا گرم، از تنها رها کردن کودکان و یا افراد معلول درخودرو درحالی که کولر و بخاری خودرو روشن است بپرهیزید. کودکان و افراد معلول ممکن است دراین حالت از گرما و کمبود اکسیژن دچار آسیب و صدمات شدیدشوند.

احتیاط

- درصورتی که خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده است، پیش از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (A/C)، همه پنجره ها را بازکنید تا گرمای داخل خودرو خارج شود.
- درصورت پارک کردن خودرو و استفاده طولانی مدت ازسیستم تهویه مطبوع (A/C)، ممکن است دمای موتور بالا رود و داغ کند.
- درصورت رانندگی در یک مسیرسربالایی به مدت طولانی، درهر ۳ تا ۵ دقیقه یکبار، سیستم تهویه مطبوع را خاموش و روشن کنید.
- جهت جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری و در صورت خاموش بودن موتور، از راه اندازی فن به مدت طولانی بپرهیزید.
- به منظور حفظ سیستم دریک شرایط مطلوب و همچنین روانکاری مناسب کمپرسور سیستم تهویه مطبوع و قطعات مربوطه، سیستم تهویه مطبوع را حداقل هفته‌ای یک بار در دور کند روشن کنید.
- ازخاموش کردن موتور درحالی که سیستم تهویه مطبوع روشن است بپرهیزید. چراکه بوی نامطبوعی از کانال هوا به مشام می‌رسد. در این حالت پیش از خاموش کردن موتور، دکمه (A/C) (تهویه مطبوع) راخاموش کنیدو با قراردادن حالت گردش هوا درحالت غیر گردشی (هوای بیرون)، هوای باقی مانده درکانال سیستم تهویه مطبوع را تخلیه نمایید.
- اگر درحالت روشن بودن سیستم تهویه مطبوع، اقدام به روشن کردن موتور نمایید، ممکن است خودرو به آسانی روشن نشود و دور آرام موتور به علت لرزش دارای نوسان باشد. حتماً از خاموش بودن سیستم های برقی همچون فن تهویه مطبوع اطمینان حاصل نمایید.
- درصورتیکه مدتی از سیستم تهویه مطبوع استفاده نکردید، بوی نامطبوع در خودرو ایجاد می‌گردد. به منظور بیرون راندن بوی بد از داخل خودرو، ۲۰ تا ۳۰ دقیقه سیستم تهویه مطبوع را روشن و درب‌ها را باز نمایید.
- در فصل زمستان که از سیستم تهویه مطبوع بطور مرتب استفاده نمی‌کنید، یک یا دو بار هر ماه به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.
- درصورت عدم استفاده پی درپی و مرتب از تهویه مطبوع، فرآیند روانکاری کمپرسور کولر به درستی انجام نمی شودکه درنهایت به خرابی کولر منجر خواهد شد. حتماً کولر را در دور کند آن روشن کنید.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

درصورت فشردن کلید AUTO در پنل زیر،دمای قسمت سرنشین جلو به طور خودکار طبق دمای تنظیم شده حفظ خواهد شد. یا زدن کلید مربوط به تهویه مطبوع اتوماتیک، شما می توانید به طور دستی عملکرد سیستم تهویه مطبوع، جهت جریان هوا، سرعت فن و منبع هوا را کنترل و تنظیم کنید. به منظور خاموش کردن تهویه مطبوع و بخاری، دکمه (OFF) را فشار دهید. برای تنظیم دمای دلخواه در داخل خودرو، کلید کنترل دما را بچرخانید.

1. کلید چرخش AUTO و تنظیم دما
2. صفحه نمایشگر
A. دمای تنظیم شده
B. نشانگر حالت اتوماتیک (خودکار)
C. نشانگر روشن بودن سیستم تهویه مطبوع (A/C)
D. نشانگر حالت یخ زدایی
E. نشانگر هوای تازه
F. نشانگر گردش هوا
G. نشانگر جریان هوا
H. نشانگر سرعت فن
3. کلیدچرخشی تنظیم سرعت فن
4. دکمه روشن/خاموش (ON/OFF)
5. دکمه یخ زدا
6. سنسور دما
7. دکمه انتخاب نوع گردش هوا (داخل یا خارج خودرو)
8. دکمه تنظیم حالت
9. کلید سیستم تهویه مطبوع

PDF Compressor Free Version

حالت عملکرد اتوماتیک (نشانگر اتوماتیک روشن)

فقط در زمان روشن بودن موتور از این حالت استفاده کنید.

۱. کلیدAUTO (1) را فشار دهید.
۲. نشانگر AUTO بر روی صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد.
۳. به وسیله کلید چرخشی کنترل دما(2)، دمای داخل خودرو را به مقدار دلخواه خود تنظیم کنید.
۴. دمای قسمت سرنشین جلو به طور خودکار طبق دمای تنظیم شده حفظ خواهد شد.

درصورت استفاده از کلید کنترل سرعت فن، دکمه چرخشی کنترل سرعت فن، کلید حالت گردش هوا (کلید انتخاب گردش هوا)، کلید سیستم تهویه مطبوع و یا کلید یخ زدا در حالت عملکرد خودکار سیستم تهویه مطبوع، نشانگر AUTO بر روی صفحه نمایشگر خاموش می شود و سیستم تهویه مطبوع به طور دستی کنترل خواهد شد.

حالت عملکرد دستی (نشانگر اتوماتیک خاموش)

درصورت روشن بودن موتور از این حالت استفاده نمایید.

۱. دکمه روشن/خاموش (ON/OFF) (1) را فشار دهید.
۲. با چرخاندن کلید چرخشی دما (2)، دما را تنظیم کنید.
۳. با چرخاندن کلید چرخش کنترل سرعت فن (3)، سرعت فن را تنظیم نمایید.
۴. با فشار دادن دکمه حالت (4)، جهت جریان هوا را انتخاب نمایید.
۵. با فشار دادن دکمه انتخاب گردش هوا (5)، حالت گردش هوا را انتخاب نمایید.
۶. به منظور روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه A/C (6) را فشار دهید.

در حالت تنظیم دستی، نشانگر AUTO بر روی صفحه نمایشگر روشن نمی‌شود و باید کلیه امور مربوط به انجام تنظیمات دما، سرعت فن، حالت (جریان هوا)، روشن کردن سیستم تهویه مطبوع و یخ زدایی توسط شما انجام شود.

نکته

برای راه اندازی مجدد حالت عملکرد اتوماتیک، کلید AUTO را فشار دهید.

PDF Compressor Free Version

کلید گردش کنترل دما

برای تنظیم دمای مورد نظر، کلید چرخشی (1) را بچرخانید.

محدوده آبی رنگ: دمای پایین

محدوده قرمز رنگ: دمای بالا

کلید گردش کنترل سرعت فن

به منظور کنترل سرعت فن، کلید چرخشی (2) را بچرخانید.

وقتی که کلید را در حالت اتوماتیک فشار می دهید، نشانگر AUTO خاموش شده و سیستم به حالت دستی تغییر می کند.

احتیاط

اگر کلید A/C خاموش شود، تهویه مطبوع علیرغم فعال بودن فن کار نخواهد کرد و هرچند که فن روشن است و هوا جریان دارد.

کلید اتوماتیک (AUTO)

درصورت فشار دادن کلید اتوماتیک (3)، نشانگر AUTO بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می گردد و دمای قسمت سرنشین به طور خودکار طبق دمای تنظیم شده تعیین و ثابت می گردد. اگر همزمان با عملکرد حالت دستی درسیستم تهویه مطبوع، کلید AUTO را فشار دهید، عملکرد سیستم خودکار خواهد شد.

کلید تهویه مطبوع

درصورت فشار دادن کلید (4)، نشانگر A/C روشن شده و تهویه مطبوع فعال می گردد. درصورت عملکرد تهویه مطبوع، نشانگر AUTO خاموش می گردد. درصورت فشردن مجدد کلید مربوطه، عملکرد سیستم تهویه مطبوع متوقف شده و نشانگر آن خاموش می گردد.

PDF Compressor Free Version

دکمه انتخاب گردش هوا

برای تغییر حالت در انتخاب گردش هوا بین هوای تازه و هوای در گردش، این دکمه را فشار دهید. درصورت انتخاب حالت گردش هوا، نشانگر مربوطه روشن می‌شود.

هشدار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوا، موجب خفگی، سردرد، خواب‌آلودگی و یخار گرفتن شیشه خواهد شد.
- درصورت ورود گازهای خروجی اگزوزیه داخل خودرو، خطر مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن وجود خواهد داشت. پس از عبور خودرو از مناطق آلوده و یا غبارآلود، حالت گردش هوا را در ورود هوای تازه از بیرون تنظیم کنید.

انتخاب خودکار حالت ورود هوای تازه با گردش هوای داخل خودرو

درصورت فشار دادن دکمه یخ زدا ، هوای بیرون بصورت خودکار وارد شده و اگر دوباره کلید را مجدد فشار دهید، حالت قبلی مجدداً ذخیره خواهد شد.

دکمه روشن/خاموش

برای فعال کردن و متوقف کردن عملکرد سیستم کولر / یخاری این دکمه را فشار دهید.

دکمه یخ زدای شیشه

جهت یخ زدایی سریع از این دکمه استفاده کنید.

درصورت فشار دادن این دکمه، جهت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه درب‌ها تغییر می‌کند، سیستم تهویه مطبوع بطور خودکار عمل کرده و هوای بیرون وارد می‌شود. در این زمان نشانگرهای A/C و و در صفحه نمایشگر روشن می‌شوند.

درصورت فشردن مجدد کلید درحین عملکردش، نشانگر AUTO خاموش خواهد شد. وقتی که عملکرد یخ زدایی تکمیل گردید، کلید را فشار دهید تا عملکرد سیستم مجدداً عادی شود.

PDF Compressor Free Version

دکمه تنظیم حالت

با هربار فشار دادن این دکمه، حالت جریان هوا مطابق شکل روبرو به حالت دیگر تغییر خواهد کرد. درصورت فشار دادن کلید AUTO درسیستم تهویه مطبوع (تشانگر AUTO روشن می‌شود)، سیستم به دستی (تشانگر AUTO خاموش می‌شود.) تغییر خواهد کرد.

حالت وزش جریان هوا

وزش مستقیم هوا به صورت (درصورت عملکرد عادی سیستم سرمایش)

وزش هوا در دو جهت صورت و پا

وزش هوا به سمت پا (به طور عادی در هنگام گرمایش)

نکته

درصورت انتخاب این حالت، مقداری ازجریان هوا از طریق دریچه‌های شیشه جلو و شیشه‌های کناری خارج شده تا بدین طریق از بخارگرفتگی شیشه جلوگیری گردد.

وزش هوا به سمت پا و حالت یخ زدا

PDF Compressor Free Version

با استفاده از کلیدهای کنترل در پنل تهویه مطبوع، عملکرد بخاری و کولر به‌صورت دستی کنترل می‌گردد.

1. کلید چرخشی کنترل سرعت فن
2. دکمه حداکثر تهویه مطبوع (A/C)
3. دکمه حالت یخ زدا
4. دکمه حالت رو به پا و یخ زدا
5. کلید چرخشی کنترل دما
6. کلید چرخشی کنترل دما
7. نشانگر کلید روشن
8. کلید تهویه مطبوع
9. دکمه حالت دریچه هوا
10. دکمه حالت دریچه هوا به صورت و پا
11. دکمه حالت دریچه هوا به پا
12. کلید انتخاب تأمین هوا

عملکرد بخاری / تهویه مطبوع

درصورت روشن بودن موتور استفاده می‌گردد.

1. کلید چرخشی کنترل سرعت فن را بچرخانید، تا بخاری و کولر عمل نماید.
2. کلید چرخشی دما را بچرخانید، تادما تنظیم شود.
3. کلید چرخشی کنترل سرعت فن را بچرخانید، تاسرعت فن تنظیم گردد.
4. با فشار دادن یکی از دکمه‌های حالت، حالت جریان هوا را انتخاب نمایید.
5. دکمه انتخاب تأمین هوا را فشار دهید، تا تأمین هوا بین حالت هوای تازه و هوای در گردش تغییر کند.
6. برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.

PDF Compressor Free Version

کلید چرخشی کنترل سرعت فن

کلید چرخشی (1) را به اندازه دلخواه بچرخانید تا سرعت فن تنظیم گردد.

کلید چرخشی کنترل دما

کلید چرخشی (2) را به منظور تنظیم دمای مورد نظر بچرخانید.

محدوده آبی‌رنگ: دمای پایین

محدوده قرمزرنگ: دمای بالا

کلید سیستم تهویه مطبوع

با فشار دادن کلید (3)، چراغ نشانگر روشن شده و سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند. برای انجام این عملکرد، باید کلید چرخشی کنترل سرعت فن را در هر موقعیتی غیر از موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید. درصورت فشار دادن مجدد کلید، عملکرد سیستم تهویه مطبوع متوقف شده و چراغ نشانگر خاموش می‌گردد.

نکته

درصورت خاموش شدن کلید تهویه مطبوع، سیستم تهویه مطبوع حتی با اینکه کلید چرخشی کنترل سرعت فن در حالت فعال قرار دارد و هوا به علت عملکرد فن درجریان می‌باشد، کار نخواهد کرد.

کلید انتخاب تأمین هوا

با فشردن کلید (4)، وضعیت گردش هوا بین هوای تازه و هوای گردش تغییر خواهد کرد. درصورت انتخاب حالت گردش هوا، چراغ نشانگر مربوطه روشن می‌گردد.

هشدار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوا ، می تواند به خفگی، سردرد و خواب‌آلودگی و یا یخار گرفتن شیشه‌ها منجر گردد.
- درصورت ورود گازهای خروجی از اگزوز به داخل خودرو، خطر مسمومیت با گاز دی اکسید کربن وجود خواهد داشت. پس از عبور خودرو از مناطق آلوده و غبارآلود، دکمه را در حالت ورود هوای تازه تنظیم نمایید.

PDF Compressor Free Version

دکمه تنظیم حالت

با فشار دادن یکی از دکمه‌ها، حالت جریان هوای مورد نظر را انتخاب نمایید.
حداکثر سرمایش (MAX A/C): سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید، حالت گردش هوا را روشن کنید و جهت گردش هوا را به طرف صورت قرار دهید.
با استفاده از کلید چرخشی کنترل دما، سرعت فن را در مقدار دلخواه تنظیم کنید و دما را پایین تر بیاورید.

هشدار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوا ، می‌تواند به خفگی، سردرد و خواب‌آلودگی و یا بخار گرفتن شیشه‌ها منجر گردد.
- درصورت ورود گازهای خروجی از اگزوز به داخل خودرو، خطر مسمومیت یا گاز دی اکسید کربن وجود خواهد داشت. پس از عبور خودرو از مناطق آلوده و غبارآلود، دکمه را در حالت ورود هوای تازه تنظیم نمایید.

حداکثر سرمایش (MAX A/C)	رو به صورت. سیستم تهویه مطبوع (A/C) و حالت گردش هوا (حالت حداکثر سرمایش) روشن است.
	رو به صورت (به طور عادی در هنگام سرمایش)
	رو به صورت / رو به پا
	به سمت پا (به طور عادی درهنگام سرمایش) **نکته** درصورت انتخاب این حالت، مقداری هوا از طریق دریچه‌های شیشه جلو و شیشه‌های کناری خارج شده تا از بخارگرفتگی شیشه جلوگیری گردد.
	به سمت پا و حالت یخ زدایی
	درصورت انتخاب این حالت، جهت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های کناری تغییر می‌کند و سیستم تهویه مطبوع بطور خودکار فعال می‌گردد و هوای تازه وارد خودرو می‌شود.

PDF Compressor Free Version

قسمت داخلی شیشه جلو

۱. دکمه یخ‌زدا را فشار دهید.
۲. کلید چرخشی کنترل سرعت فن را در هر موقعیتی غیر از موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید. در سیستم HVAC خودکار، درصورت فشار دادن دکمه یخ‌زدا هم زمان با قرار دادن کلید کنترل سرعت فن در موقعیت خاموش (OFF)، سرعت فن به‌طور خودکار در مرحله دوم قرار خواهد گرفت.
۳. جهت برطرف کردن سریع بخار موجود بر روی شیشه، کلید سرعت فن را در موقعیت سرعت بالا تنظیم کنید.
۴. به منظور جلوگیری از تشکیل بخار بر روی شیشه، دکمه گردش هوا را در حالت هوای تازه قرار دهید.

قسمت خارجی شیشه جلو

۱. دکمه یخ‌زدا را فشار دهید.
۲. کلید چرخشی کنترل سرعت فن را در موقعیتی غیر از موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.
۳. جهت برطرف کردن سریع یخ موجود بر روی شیشه، کلید سرعت فن را در موقعیت سرعت بالا قرار دهید.
۴. کلید چرخشی تنظیم دما را در موقعیت دمای بالاتر بچرخانید.

احتیاط

ممکن است در اثر رطوبت هوا و یا ریزش باران، بر روی شیشه جلو و پنجره‌ها بخار تشکیل و میزان دید رننده از طریق پنجره‌ها بسیار محدود شود که در این حالت شرایط خطرناکی ایجاد خواهد شد. به منظور جلوگیری از تشکیل بخار بر روی شیشه‌ها، توصیه می‌شود کلید گردش (تلمین) منبع هوا را در حالت ورود هوای تازه قرار دهید.

نکته

درصورت فشار دادن دکمه یخ‌زدا، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار روشن شده و حالت هوا به صورت غیرگردش (ورود هوای تازه) قرار می‌گیرد.

سیستم تهویه مطبوع خودکار

سیستم تهویه مطبوع دستی

احتیاط

- قراردادن بیش از حد یخاری در حالت رو به پا/ یخ‌زدا و یا حالت یخ‌زدا ممکن است با توجه به اختلاف هوای زیاد میان داخل و خارج خودرو، به تشکیل بخار روی سطح خارجی شیشه منجر گردد. در این حالت، جریان هوا را در حالت غیرگردش (هوای تازه) قرار دهید و دور فن را کند کنید.
- به منظور جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه‌ها بالاخص در فصل تابستان و زمستان، حتماً از انسداد ورودی‌های هوا توسط برف و یا برگ درختان خودداری نمایید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

فیلتر تهویه مطبوع را در شرایط ذیل تعویض کنید:

- اگر پس از عملکرد مجدد سیستم تهویه مطبوعی که مدتی روشن نشده است، بوی بدی به مشام برسد.
- ظرفیت خنک‌کنندگی و وزش هوا کاهش یابد.

احتیاط

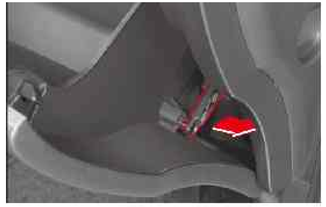
- از وارد کردن فشار زیاد برروی نگهدارنده‌ها درهنگام بازکردن جعبه داشبورد خودداری کنید. درغیر اینصورت به تغییر شکل نگهدارنده‌ها و لق شدن درب داشبورد منجر خواهد شد.
- با توجه به جهت نصب، اقدام به تعویض فیلتر تهویه مطبوع کنید.

احتیاط

- فیلتر تهویه مطبوع را در هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. درصورت رانندگی تحت شرایط سخت مانند جاده‌های ناهموار یا گردوغبار و استفاده بیش از حد از سیستم تهویه مطبوع یا بخاری، باعث کوتاه‌تر شدن فاصله زمانی تعویض فیلتر خواهد شد.
- درصورت کثیفی فیلتر، ظرفیت سرمایش یا گرمایش سیستم کاهش خواهد یافت و بوی نامطبوعی به مشام خواهد رسید.

۱. جعبه داشبورد را باز کنید.

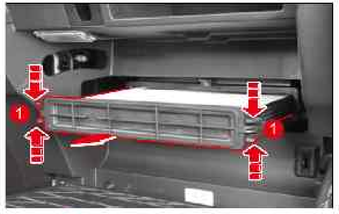
۲. نگهدارنده سمت راست جعبه داشبورد را با حرکت دادن در جهت فلش باز کنید.



۳. محل اتصال ضربه‌گیر را از قسمت پایین جعبه داشبورد جدا کنید.

PDF Compressor Free Version

۴. با وارد آوردن فشار به سمت راست جعبه دلشبورد و پایین آوردن آن، جعبه دلشبورد را از نگهدارنده جدا کنید.



۵. با استفاده از دو انگشت به زبانه‌های (1) روی دو طرف فیلتر سیستم تهویه مطبوع فشار آورده و فیلتر را به طرف جلو به بیرون بکشید.

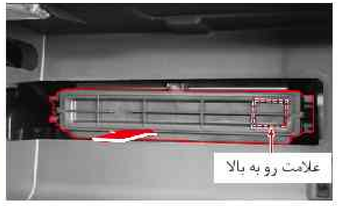
۶. فیلتر را از محفظه نگهدارنده آن جدا کرده و آن را با فیلتر جدیدی تعویض نمایید.

احتیاط

درتعویض فیلتر تهویه مطبوع، حتماً مطمئن شوید که فیلتر به طرف بالا قرار بگیرد.

۷. فیلتر تهویه مطبوع جدید را در موقعیت صحیح نصب کنید.

۸. به منظور نصب، عکس مراحل بازکردن را اجرا کنید.



احتیاط

فیلتر تهویه مطبوع را در جهت فلش (↑) رو به بالا نصب کنید.

PDF Compressor Free Version

یاداشت

PDF Compressor Free Version

فهرست مطالب

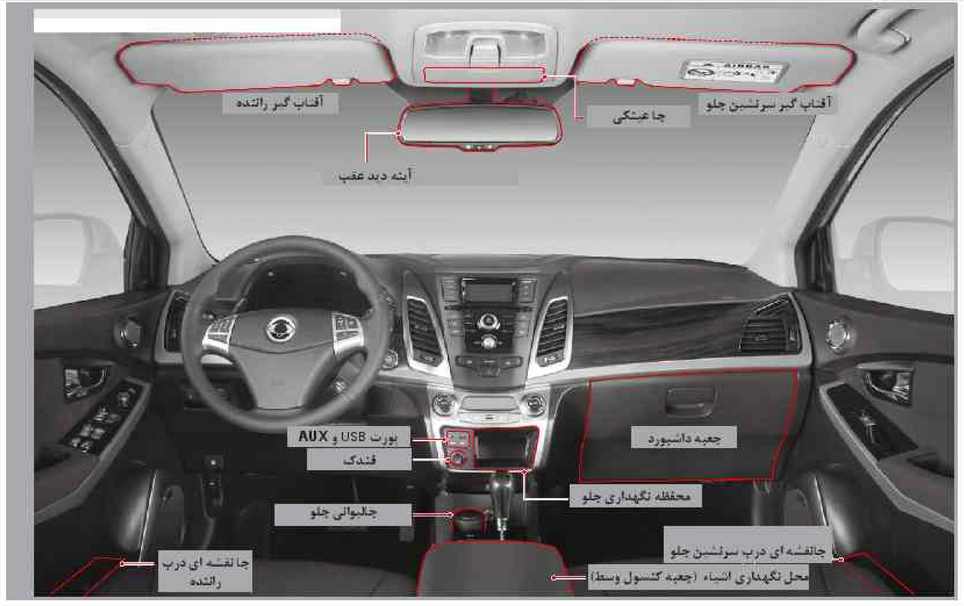
- محفظه‌های نگهداری اشیاء و تجهیزات رفاهی ۱۰-۲
- غربیلک فرمان ۱۰-۴
- *آینه دید عقب ۱۰-۶
- محفظه نگهداری اشیاء ۱۰-۸
- آفتابگیر ۱۰-۱۲
- جالیوانی جلو/ جالیوانی و زیرآرنجی عقب ۱۰-۱۳
- جاسیگاری متحرک/ قلاب کف پایی ۱۰-۱۴
- فندک/ خروجی برق ۱۰-۱۵
- دستگیره کمکی سقف و قلاب آویزکت/قلاب کت ۱۰-۱۷
- ساعت دیجیتال، گرمکن شیشه عقب و آنتن ۱۰-۱۸
- باربند سقفی ۱۰-۱۹
- تجهیزات اضافی محفظه بار ۱۰-۲۰
- *سیستم بلوتوث ۱۰-۲۳
- *سیستم صوتی ۱۰-۲۴

فصل ۱۰

امکانات رفاهی خودرو

آموزش فنی رامک یدک

PDF Compressor Free Version



* باتوجه به اعمال تغییرات احتمالی در امکانات و آپشن‌های خودرو، ممکن است میان پنل داشبورد خودروی شما و عکس فوق تغییراتی وجود داشته باشد.

PDF Compressor Free Version

هشدار

- رانندگی در شرایطی که درب محفظه‌های نگهداری خودرو باز باشد، می‌تواند در مواقعی همچون تصادف ویا ترمزهای ناگهانی به بروز تصادف منجر شود. حتماً دقت نمایید درب کلیه محفظه‌ها درحین رانندگی بسته باشد.
- از نگهداری هرگونه مواد قابل اشتعال از قبیل فندک و غیره در جعبه کنسول و یا دیگر بخش‌های خودرو اجتناب کنید. این اشیاء ممکن است در آب و هوای گرم منفجر شده و باعث آتش سوزی در خودرو شود.
- وقتی که خودرو درحال حرکت است ممکن است مایعات بالاخص در حالت داغ بودنشان درون خودرو ریخته شده و به سرنشینان آسیب وارد نماید. توصیه می گردد در صورت حرکت خودرو از جالیوانی استفاده نکنید. بنابراین از قرار دادن لیوان و یا فنجان که حاوی مایعات می باشد در این شرایط خودداری فرمایید.

* ممکن است تفاوت‌هایی میان ظاهر خودروی شما و عکس فوق وجود داشته باشد.

PDF Compressor Free Version

تنظیم غربیلک فرمان در زاویه و موقعیت دلخواه

EPS : فرمان برقی
HPS* : فرمان هیدرولیک

غربیلک فرمان را در حالی که اهرم ضامن قفل را به سمت پایین می‌کشید، در زاویه دلخواه (قابلیت کج کردن غربیلک در فرمان‌های برقی و هیدرولیک درنظر گرفته شده است.) و موقعیت دلخواه (قابلیت تلسکوپی یا قفل کردن غربیلک در موقعیت دلخواه فقط در فرمان برقی موجود می‌باشد) تنظیم کرده، سپس اهرم ضامن قفل را به سمت بالا بکشید تا غربیلک در موقعیت خود قفل شود. پیش از رانندگی از تنظیم بودن غربیلک فرمان در موقعیت دلخواه اطمینان حاصل کنید.

هشدار

- هرگز در حال رانندگی، غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر اینصورت، خودرو از کنترل شما خارج خواهد شد.
- پیش از رانندگی، چک کنید که حتماً اهرم ضامن قفل غربیلک فرمان به طور صحیح قفل شده باشد.

کلیدهای صوتی

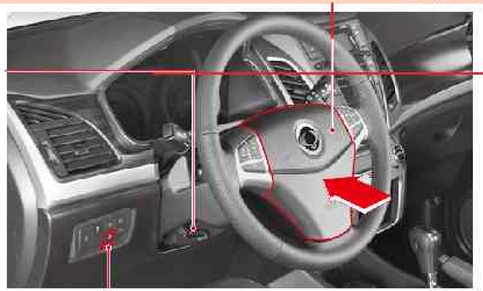
به فصل ۵ مراجعه شود.

بوق

برای اینکه بوق به صدا دربیاید، قسمت بوق بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

احتیاط

صدای بوق می‌تواند باعث وحشت عابرین پیاده شود. بنابراین فقط در صورت لزوم از بوق استفاده کنید.



کلید گرمکن غربیلک فرمان

برای گرم کردن غربیلک فرمان، این کلید را فشار دهید. برای متوقف کردن عملکرد گرمکن، دکمه آن را مجدداً فشار دهید. هنگام روشن شدن گرم‌کن، نشانگر صفحه نمایشگر روشن شده و پس از خاموش کردن گرمکن، نشانگر آن خاموش خواهد شد.

احتیاط

از نصب هرگونه تجهیزات جانبی بر روی غربیلک فرمان خودداری کنید، این تجهیزات ممکن است به سیم گرم‌کن داخل غربیلک فرمان صدمه وارد کند.

PDF Compressor Free Version

* فرمان برقی (EPS)

درفرمان برقی از یک موتور برقی برای مساعدت در فرمان پذیری و هدایت خودرو بهره گرفته می‌شود، حتی در صورتی که موتور خاموش است و یا وقتی که فرمان برقی دچار اشکال می‌یلشد، هنوز می‌توان خودرو را کنترل و هدایت نمود، اما در این شرایط باید نیروی بیشتری را برای کنترل وهدایت خودرو صرف نمود.

احتیاط

- پس از چرخاندن غربیلک فرمان تا انتهاو نگه داشتن آن در این حالت در مدت زمان معینی، سنگین تر از حد معمول خواهد شد. یا این وجود، سنگین‌تر شدن غربیلک حالتی ایمن برای محافظت از سیستم فرمان برقی می‌یلشد و غربیلک فرمان به شرایط عملکرد عادی خود بازخواهد گشت.
- درصورت روشن شدن چراغ هشدار EPS درحین رانندگی، باید سیستم توسط عاملیت مجاز رامک یدک بررسی و بازدید گردد.
- در حالت توقف خودرو یا رانندگی با سرعت پایین ممکن است درحین چرخش غربیلک فرمان، صدای عملکرد موتور فرمان را بشنوید. این شرایط عادی است.

چراغ هشدار EPS

پس از قرار دادن کلید در موقعیت روشن، این چراغ هشدار روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

اگر درحین رانندگی، چراغ هشدار روشن شود، برای مشخص شدن علت عیب به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

احتیاط

در صورت عدم روشن شدن چراغ هشدار EPS، ممکن است علائم و نشانه‌های ذیل درحین عملکرد عادی خودرو بروز گردد:

- پس از روشن شدن موتور، غربیلک فرمان تقریباً به مدت ۲ ثانیه سنگینتر خواهد بود. این امر هنگامی که سیستم EPS به عیب‌یابی خودش می‌پردازد، رخ می‌دهد. پس از تکمیل خود عیب‌یابی سیستم و قرارگیری سیستم در شرایط عادی، غربیلک فرمان به شرایط عادی خود باز خواهد گشت.
- به منظور جلوگیری از بروز یک تصادف شدید، سیستم EPS پس از شناسایی نقص در سیستم، عملکرد خود را متوقف می‌کند. در این شرایط، نیروی لازم برای کنترل غربیلک و هدایت خودرو به طور ناگهانی افزایش می‌یابد.
- پس از قرار دادن کلید در موقعیت روشن (ON) یا قفل(LOCK)، ممکن است صدای کلیکی از رله EPS شنیده شود.
- در صورت توقف خودرو و یا رانندگی با سرعت پایین، ممکن است صدای موتور سیستم شنیده شود.
- ممکن است صدای موتور در هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد سیستم شنیده شود.

PDF Compressor Free Version

* سیستم ECM (عملکرد تنظیم خودکار ضد انعکاس نور)

با فشردن دکمه تنظیم خودکار، می توانید میزان انعکاس نور چراغ خودروی پشت سر را درون آینه به طور خوکار تنظیم کنید. با فشردن این دکمه نشانگر حالت تنظیم خودکار آینه روشن خواهد شد و با فشردن مجدد آن، نشانگر مربوطه خاموش شده و عملکرد خودکار آینه متوقف خواهد شد.

احتیاط

- در شرایط زیر، عملکرد اتوماتیک ضد انعکاس ممکن است به درستی کار نکند:
- هنگامی که نور چراغ خودروی عقبی به طور مستقیم به سنسورهای آینه داخلی نتابد.
- در صورتی که شیشه عقب تیره و یا دودی رنگ باشد.
- در صورتی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد، برای ایجاد بهترین میدان دید عقب، عملکرد خودکار ضد انعکاس نور متوقف خواهد شد.
- به منظور ایمنی بیشتر، هرگز درهنگام حرکت خودرو، آینه را تنظیم نکنید.

هشدار

- در صورت شکستن آینه ممکن است مایع الکترولیت درون آینه خارج شود. در این صورت از تماس این ماده با پوست یا چشم‌ها جلوگیری کنید. در صورت تماس اتفاقی این مایع با چشم و دیگر اعضای بدن، فوراً عضو مربوطه را با مقداری زیادی آب شستشو دهید و به پزشک مراجعه نمایید.
- به منظور ایمنی بیشتر، پیش از رانندگی، آینه را تنظیم کنید.

PDF Compressor Free Version

آینه دید عقب داخلی (با قابلیت تنظیم دستی)

تنظیم دستی روز / شب

به منظور جلوگیری از خیرگی چشم درشب که تلشی از زاویه تور خودروهای عقبی می‌باشد، می‌توانید با فشار دادن و یا کشیدن اهرم تنظیم آینه دید داخل، آن را تنظیم نمایید..

احتیاط

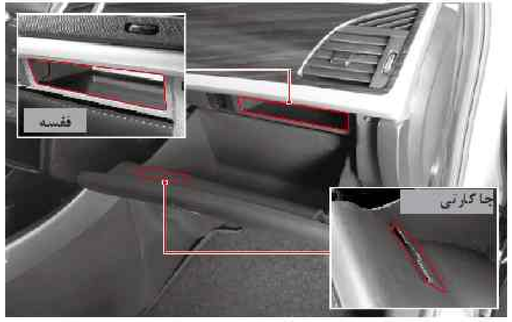
درصورتی که قادر به دیدن عقب خودرو در شب نمی یلشید، آینه را نگهدارید و یا بالاو پایین کردن آن، موقعیت آینه را در زاویه دلخواه طوری تنظیم کنید که دید عقبتان واضح گردد.

هشدار

به منظور ایمنی بیشتر، پیش از رانندگی آینه را تنظیم نمایید.

PDF Compressor Free Version

داشبورد



برای باز کردن داشبورد، دستگیره آن را به سمت بالا بکشید.

احتیاط

- رانندگی درحالی که درب داشبورد بازباشد، می‌تواند درهنگام تصادف ویا ترمزهای ناگهانی به‌بروز آسیب منجر شود. درحین رانندگی درب داشبورد را ببندید.
- از نگهداری هرگونه مواد قابل اشتعال از قبیل فندک درون داشبورد و یا سایر بخش‌های خودرو بپرهیزید. این گونه اشیاء و مواد در شرایط آب و هوایی بسیار گرم، ممکن است منفجر شده و به بروز آتش‌سوزی منجر گردد.

نکته

درهنگام باز کردن درب جعبه داشبورد، چراغ آن به همراه چراغ عقب روشن می‌شود.

محفظه جلو

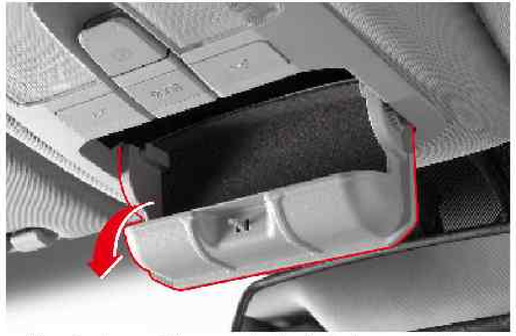
برای باز کردن محفظه نگهداری جلو، اهرم آن را به سمت پایین فشار دهید.

احتیاط

همیشه درهنگام رانندگی، درب محفظه را ببندید.

PDF Compressor Free Version

جا عینکی



به منظور بازکردن درب جاعینکی آن را فشار دهید. پس از آن درب جاعینکی به آرامی باز خواهد شد.

احتیاط

- درصورت افتادن عینک از جاعینکی، عینکتان ممکن است آسیب ببیند، پس آن را درجای خود محکم کنید.
- بازبودن درب جاعینکی ممکن است دید عقب راننده را مسدود نماید. همچنین این مورد می تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان دریک تصادف و یا ترمزهای ناگهانی گردد. بنابراین پیش از به حرکت درآوردن خودرو، درب جاعینکی را ببندید.
- از قرار دادن اشیای سنگین در داخل جاعینکی بپرهیزید. افتادن اشیاء از محفظه مربوطه، ممکن است به وارد شدن صدمه به سرنشینان خودرو منجر شود.

محفظه عقب

محفظه نگهداری عقب توری دار در بخش عقبی کنسول وسط قرار دارد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

محفظه کنسول وسط

محفظه کنسول وسط می‌تواند به عنوان زیرآرنجی راننده و سرنشین جلو به کار رود. برای باز کردن درب کنسول وسط، دکمه آن را به طرف بالا بکشید.

احتیاط

- به منظور جلوگیری از سرقت احتمالی، از قرار دادن اشیای گران قیمت در محفظه‌های نگهداری خودرو اجتناب کنید.
- از نگهداری اشیای قابل اشتعال از قبیل فندک در جعبه کنسول و یا بخش‌های دیگر خودرو خودداری کنید. این مواد در شرایط آب و هوایی بسیار گرم ممکن است منفجر شده و به بروز حریق منجر خواهد شد.

محفظه دوکاره کنسول وسط

- به منظور استفاده از محفظه اول، دکمه (1) را به طرف بالا بکشید و درب را باز کنید.
- برای استفاده از محفظه دوم، دکمه (2) را به طرف بالا بکشید.
- جعبه کنسول وسط می‌تواند به عنوان زیرآرنجی راننده و سرنشین جلو به کار رود.

PDF Compressor Free Version

جا نقشه ای

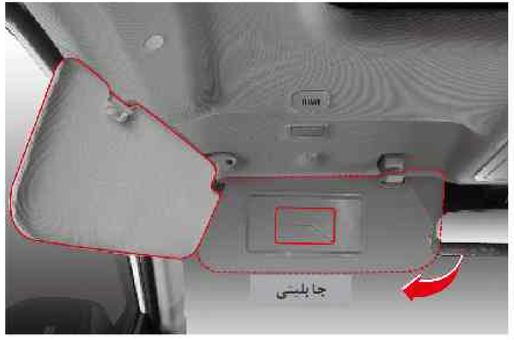
جانقشه‌ای بر روی هر یک از درب‌های جلو تعبیه شده است. نقشه، مجله، روزنامه، و سایر اشیاء را می‌توان در این محفظه قرار داد.

جیب پشتی صندلی

این جیب برای نگهداری روزنامه و مجله درنظر گرفته شده است.

PDF Compressor Free Version

آفتابگیر و محل نگهداری مدارک



آفتابگیر

به منظور جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از شیشه جلو ویا شیشه‌های جانبی، از آفتابگیر استفاده کنید.

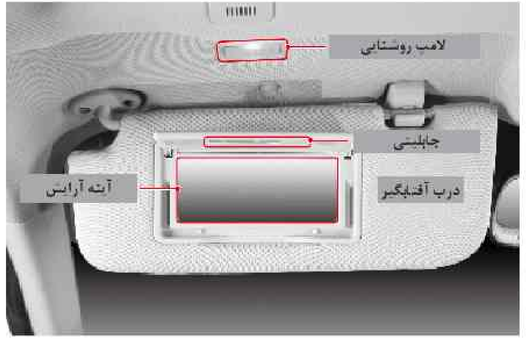
به منظور جلوگیری از تابش نور آفتاب از شیشه جلو، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

برای جلوگیری از تابش نور آفتاب از طریق شیشه جانبی، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید، آن را از پایه نگهدارنده خارج کرده و به طرف بغل بچرخانید.

جاپلیتی

انواع کاغذ و کارت را می‌توانید در این محل نگهداری کنید.

آینه آرایش و چراغ



چراغ و آینه آرایش

آفتابگیر را به طرف پایین بچرخانید، درب آن را باز کنید تا آینه داخل آن دیده شود. دراین حالت چراغ آن روشن خواهد شد.

احتیاط

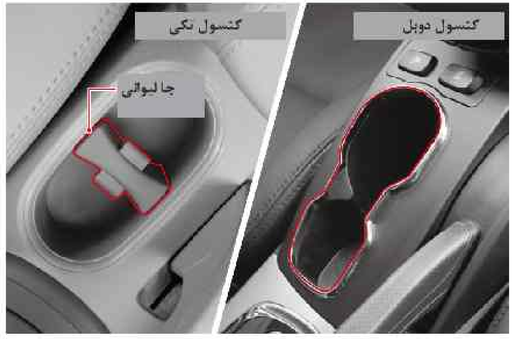
از تنظیم آفتابگیر درهنگام حرکت خودرو اجتناب کنید.

نگهدارنده کاغذ و کارت

هرگونه کاغذ، کارت و بلیت را به تعداد محدود می‌توان دراین محل ذخیره نمود.

PDF Compressor Free Version

جا لیوانی جلو



در این محفظه می‌توانید فندک، لیوان و جلسیگاری متحرک قرار دهید.
اگر محفظه جالیوانی را بردارید، آنگاه می‌توانید از فضای ایجاد شده برای نگهداری اشیاء استفاده کنید.

احتیاط

- درحالت ترمزگیری و حرکت‌های ناگهانی خودرو، ممکن است مایعات درون لیوان بیرون بریزد.
- خطر سوختگی! از قرار دادن لیوان حاوی مایعات داغ در جالیوانی خودداری کنید.

جالیوانی و زیرآرنجی عقب

زیرآرنجی عقب در وسط صندلی عقب تعبیه شده است. برای استفاده، آن را به سمت پایین بکشید. در صورت عدم استفاده از زیرآرنجی، آن را به محل اولیه خود بازگردانید.
در زیرآرنجی، یک جالیوانی تعبیه شده است.

احتیاط

- در حالت ترمزگیری و یا حرکت ناگهانی خودرو، ممکن است مایعات درون لیوان بیرون بریزد.
- خطر سوختگی! از قرار دادن لیوان حاوی مایعات داغ در جالیوانی خودداری کنید.

PDF Compressor Free Version

جاسیگاری متحرک

این جلسیگاری به آسانی می‌تواند درهر جایی که می‌خواهید قرار بگیرد. سیگار خود را دراین جلسیگاری خاموش کنید.

هشدار

به منظور جلوگیری از بروز آتش‌سوزی درخودرو، از انبلشته شدن مواد قابل اشتعال همچون آشغال ویا ته سیگار در جاسیگاری جلوگیری کنید و از خاموش شدن کامل سیگار اطمینان یابید.

قلاب کف پایی

زیرپایی باید توسط قلاب‌های مربوطه درکف خودرو ثابت شود.

هشدار

- درصورت سرخوردن موکت کف پایی و تداخل آن درحرکت پدال‌ها درحین رانندگی، ممکن است که تصادفی رخ دهد.
- هرگز بر روی موکتی که با قلاب بر روی کف ثابت شده است، کفپوش اضافی قرار ندهید. در غیر اینصورت، موکت اضافی به جلو سر می‌خورد و در حرکت پدال‌ها تداخل ایجاد خواهد کرد.

PDF Compressor Free Version

فندک

برای استفاده از فندک، آن را به طور کامل تا انتها فشار دهید. وقتی که فندک گرم شود، به طور خودکار به بیرون می‌پرد و قابل استفاده خواهد بود.

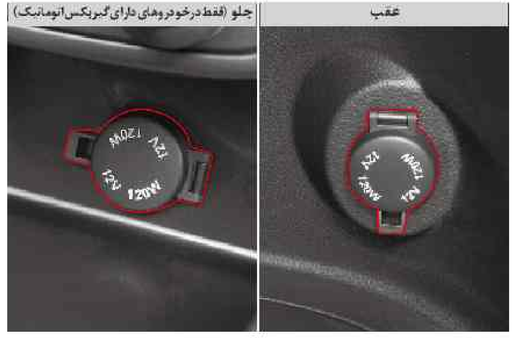
هشدار

- اگر پس از ۳۰ ثانیه فندک به طور خودکار به بیرون نپرد، خطر داغ شدن بیش از حد وجود دارد. در این شرایط، آن را از جای خود بیرون بکشید و برای رفع مشکل به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
- وارد کردن انگشت در خروجی فندک می تواند موجب بروزسوختگی ویا شوک برقی به فرد شود.
- محفظه فندک پس از شارژ کامل، بسیار داغ می‌شود. در صورت لمس محفظه فندک و یا افتادن آن بر روی پوست ممکن است سوختگی رخ دهد. بیرون پریدن فندک می‌تواندباعث آسیب دیدن روکش صندلی‌های خودرو ویا حتی بروز آتش‌سوزی گردد.
- فقط از فندک اصلی خودرو استفاده کنید. به منظور پیشگیری از بروز هرگونه صدمه الکتریکی و یا آتش سوزی در خودرو، هرگز از وسایل برقی همچون ماشین ریش تراش، جاروبرقی ویا قهوه جوش استفاده نکنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

خروجی برق



خودروی شما دارای یک خروجی برق کمکی به منظور پشتیبانی تجهیزات جانبی برقی می‌باشد. پس از قرارگرفتن کلید در موقعیت «ACC»یا «ON» ، این خروجی، برق مورد نیاز برای تجهیزات برقی جانبی را تأمین می‌کند.

احتیاط

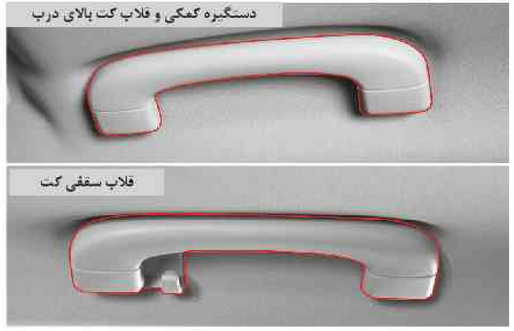
در صورت عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید. در غیر اینصورت، ورود لشیائی غیر از فیش خروجی برق و یا نفوذ آب، می‌تواند به بروز نقص الکتریکی در خودرو منجر شود. بستن درپوش خروجی برق از مسدود شدن سوکت ویا اتصال کوتاه (اتصالی) شدن در مدار برق جلوگیری خواهد کرد.

هشدار

- برای تجهیزات جانبی برقی باید از خروجی برق استفاده کنید. اگر سیم کشی خودرو را تغییر ویا دستکاری کنید و سیم‌ها را آزادانه در حالت آویزان رها کنید، این امر به بروز حادثه ویا آتش‌سوزی منجرخواهد شد.
- ظرفیت اسمی ۱۲ ولت ۱۲۰ وات را مدنظر قرار دهید.
- هرگز انگشت خود را به درون خروجی برق وارد نکنید. در غیر اینصورت ممکن است در معرض شوک الکتریکی قرار بگیرید.
- درصورت استفاده زیاد از خروجی برق آن هم درحالتی که موتور روشن نباشد، باتری تخلیه خواهد شد.

PDF Compressor Free Version

دستگیره کمکی و قلاب کت



دستگیره کمکی در سمت راننده تصب نشده و وجود ندارد. قلاب کت بر روی دستگیره‌های بالای درب عقب تعبیه شده است.
علاوه بر این، قلاب‌های کت (لباس) بر روی سقف نیز تصب شده است.

قلاب آویز کت

قلاب های آویز کت بر روی سقف تعبیه شده است.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

ساعت دیجیتال

H (ساعت) : دکمه تنظیم ساعت
M (دقیقه) : دکمه تنظیم دقیقه
S (تنظیم) : دکمه تنظیمات

- برای تنظیم زمان به نزدیک‌ترین ساعت، دکمه «S» را بفشارید.
- در صورت فشردن این دکمه، اگر زمان بین ۰۰ و ۲۹ دقیقه از یک ساعت معین باشد، نشانگر دقیقه مقدار «00» را نشان خواهد داد.
- در صورت فشردن این دکمه، اگر زمان بین ۳۰ و ۵۹ دقیقه از یک ساعت معین باشد، نشانگر دقیقه مقدار «00» را نشان خواهد داد و یک ساعت به نشانگر ساعت افزوده خواهد شد.

نکته

در صورت قطع و جدا کردن باتری و یا تعویض فیوز، باید مجدداً ساعت را تنظیم کنید.

گرمکن عقب و آنتن

بر روی شیشه درب محفظه بارعقب، سیم‌های گرم‌کن تعبیه شده‌است. مراقب باشید هنگام تمیز کردن داخل شیشه درب محفظه بار، به سیم های گرم‌کن صدمه وارد نشود.

احتیاط

- هرگز برروی شیشه درب محفظه بار عقب، برچسب های دودی ویا رنگی نچسبانید. در صورت استفاده ازچنین برچسب های دودی رنگ ضد انعکاس نوری، حساسیت سیم‌های گرم‌کن دچار مشکل خواهد شد.
- وجود هرگونه فرستنده یا گیرنده در مجاورت آنتن می‌تواند موجب تداخل در سیستم ارتباطی آنتن شود.

PDF Compressor Free Version

باربند سقفی (Roof Rack)

در صورت مجهز بودن خودرو به باربند سقفی، می‌توانید اشیاء را بر روی سقف خودرو قرار دهید.

پس از قرار دادن وسایل بر روی باربند، نحوه چیدمان وسایل نباید موجب واردشدن صدمه به خودرو و بروز تداخل در عملکرد ساتروف (خودروهای مجهز به سلفروف) شود.

برای قرار دادن بار می توانید ضمن ملاحظه شرایط و ایمنی خودرو، از وسایل کمکی همچون محفظه بار (کریر) نیز استفاده کنید.

نکته

توصیه می‌شود برای محافظت از سقف خودرو، میان بار و سقف، یک پارچه ویا پلاستک قرار دهید.

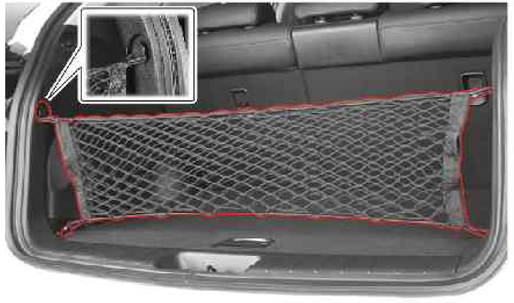
احتیاط

- در صورت مجهز بودن خودرو به ساتروف، بارهای روی باربند را به نحوی قرار ندهید که موجب تداخل در باز شدن ساتروف شود.
- مشخصات زیر، حداکثر وزن را درهنگام بارگیری وسایل نشان می‌دهد.
- باربند سقفی: ۷۵ کیلوگرم توزیع یکنواخت بار
- سوار کردن بارهای سنگین‌تر از مشخصات وزنی فوق بر روی باربند سقفی ممکن است موجب واردشدن صدمه به خودرو شود.
- در صورت حمل اجسام بزرگ، هرگز آنها را از عقب ویا اطراف خودرو آویزان نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه یا از دست دادن بار درهنگام رانندگی، هرازگاهی بار را بررسی کنید تا از سفت ومحکم بودن باردرمحل تعبیش اطمینان حاصل کنید.
- همیشه با سرعت مناسب رانندگی کنید.
- حمل بارهای سنگین‌تر از مشخصات مندرج بر روی باربند سقفی، ممکن است پایداری و تعادل خودرو را با مشکل مواجه کند.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

* توری محفظه بار عقب



هرگونه شیء متحرک درحین رانندگی باید توسط توری محفظه بار به طور محکم مهارگردد. درصورت عدم استفاده از این توری، آن را درون محفظه بار نگهداری کنید.

احتیاط

- برای جلوگیری از صدمه دیدن توری، هرگز اشیاء حجیم و یا سنگین را در توری قرار ندهید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن وسایل یا خودرو، هنگام حمل اشیاء شکستنی و یا حجیم در محفظه بار بسیار دقت و احتیاط کنید.

هشدار

هرگز توری را بیش از حد نکشید و همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری دور نگه دارید.

توری محفظه بار برای نگهداری اشیاء شل و متحرک درحین رانندگی به کار می رود.

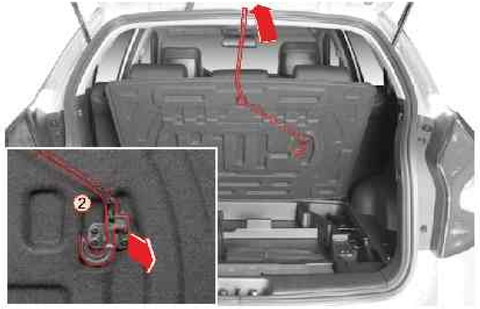
نکته :

با توجه به اینکه این گزینه از لوازم و تجهیزات جانبی اضافی خودرو محسوب می‌شود، لذا ارائه این آپشن به مالکان خودرو به طور مجزا در قالب آپشن امکان‌پذیر می‌باشد.

PDF Compressor Free Version

صفحه کفی محفظه بارعقب

به منظور باز کردن صفحه کفی، محفظه بارعقب توار (1) که برروی صفحه کف پوش قرار دارد به سمت بالا بکشید.



برای بیرون آوردن آسان لاستیک زلپلس و یا ابزار از محفظه بار زیر کف، می‌توانید صفحه کفی را آویزان کنید.

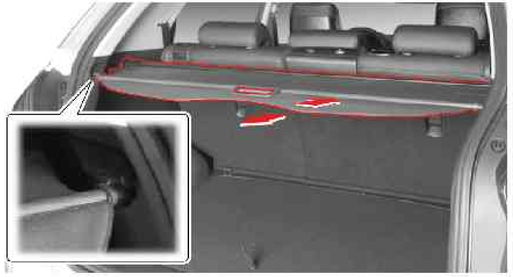
۱. برای باز کردن صفحه کفی، توار آن را به طرف بالا بکشید.
۲. قلاب (2) را از صفحه کفی جدا کرده و آن را بر روی توار آویزان کنید.

احتیاط

از قرار دادن اشیای سنگین بر روی صفحه کف پوش درحالی که آویزان است بپرهیزید.

PDF Compressor Free Version

* کاور محفظه بار عقب



باز کردن کاور محفظه بار

دستگیره وسط کاورمحفظه بار رابکشید و آن را در شیارهای سمت چپ و راست پنل‌های داخلی تریم محکم کنید.

جمع کردن کاور محفظه بار

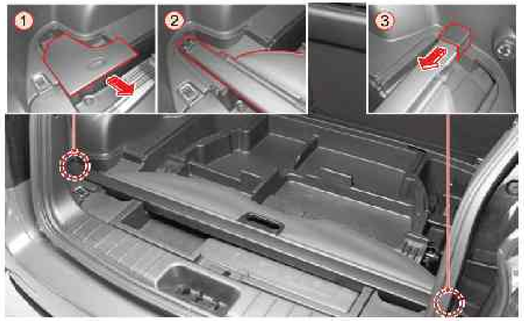
کاور را از طریق فشار دادن دستگیره آن، از شیارها خارج کرده و برای بستن کاور اجازه دهید به آرامی چفت شود.

جدا کردن کاور محفظه بار

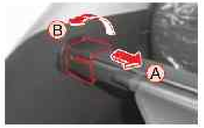
پس از جداکردن لبه کاور محفظه بار در پشت صندلی عقب، مجموعه کاور محفظه بار را با بالا آوردن آن از شیارهای نگهدارنده اش جدا کنید.

احتیاط

- کاور محفظه بار را در قسمتی مجزا نگهداری کنید تا فضای بیشتری در بخش بار ایجاد شود.
- از قرار دادن اشیاء بر روی کاور محفظه بار خودداری کنید.



نحوه جا دادن :



۱. سر درپوش‌ها را به سمت داخل (Ⓐ) بکشید و کاور محفظه بار (Ⓑ) را از نگهدارنده‌اش خارج کنید.
۲. کاورهای (①) را جدا کرده و یک سر کاور محفظه بار (②) را در محل خود قرار دهید.
۳. سر دیگر کاور محفظه بار (③) را همزمان با کشیدن آن به داخل ، در محل خود وارد کنید.

PDF Compressor Free Version

بلوتوث یک فن‌آوری بی‌سیم است که به تلفن‌های همراه مجهز به این سیستم اجازه می‌دهد تا به سیستم صوتی خودرو متصل شوند. از طریق بلوتوث می‌تولید بدون بردلشتن تلفن همراه خود، به آن جواب بدهید. این سیستم فقط در برخی از تلفن‌های همراه دارای بلوتوث عمل خواهد کرد.

دکمه قطع تماس

برای پاسخ دادن به یک تماس ویا قطع آن، این دکمه را تا زمانی که صدای «بیپ» شنیده شود فشار داده و نگهدارید.

احتیاط

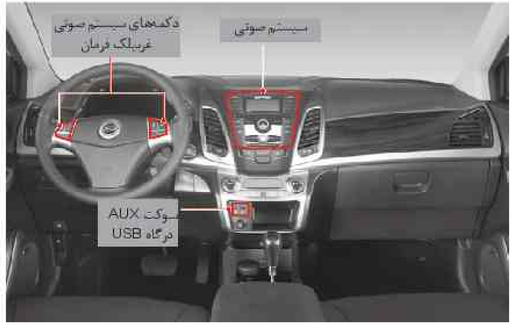
- این سیستم فقط برای تلفن‌های همراه دارای بلوتوث عمل خواهدکرد.
- برخی از گوشی‌های تلفن همراه، با این سیستم قابلیت کاربری نخواهند داشت.
- برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

هشدار

از کاربرد تلفن همراه درحین رانندگی بپرهیزید، چراکه ممکن است به تصادف خودرو منجر شود.

PDF Compressor Free Version

موقعیت و شکل‌بندی سیستم



برای گوش دادن به موسیقی می‌توانید از سیستم صوتی، سوکت AUX و درگاه USB استفاده کنید.

نکته

برای اطلاع از جزئیات بیشتر سیستم صوتی، به دفترچه راهنمای سیستم صوتی این خودرو مراجعه کنید.

پورت USB و سوکت AUX

خودروی شما مجهز به پورت USB و سوکت AUX می‌باشد.

جهت گوش دادن به موسیقی موجود در حافظه قلش (USB) و یا دستگاه صوتی جانبی از طریق بلندگوهای خودرو از پورت اتصال USB و قیش AUX استفاده کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم صوتی خودروی کوراندو مراجعه کنید.

احتیاط

برخی از قلش معموری‌ها و دستگاه‌های صوتی جانبی ممکن است در سیستم صوتی خودروی شما کار نکند.

PDF Compressor Free Version

هشدارها و احتیاطات لازم در استفاده از سیستم صوتی خودرو

- یک سی‌دی کپی‌شده ویا بی‌کیفیت ممکن است باعث خرابی هد سیستم صوتی شده و پخش غیرعادی موسیقی و فایل شوند. فقط از سی‌دی اصلی استفاده کنید.
- دیسک‌های تلسازگار با سیستم صوتی می‌تواند موجب بروز نقص در سیستم صوتی شود. فقط از دیسک‌های سازگار با سیستم صوتی استفاده نمایید.
- از کاربرد طولانی مدت سیستم صوتی/ ویدیویی/ ناوبری درحالی که موتور خاموش است بپرهیزید. دراین حالت باتری دشارژ خواهد شد.
- دقت کنید آب برروی سیستم صوتی نریزد و یااینکه از ورود هرگونه شیء به سیستم صوتی بپرهیزید.
- هرگز به صفحه نمایش سیستم صوتی ضربه و فشار وارد نکنید. در غیر اینصورت، صفحه نمایش ال‌سی‌دی یا صفحه نمایشگر لمسی صدمه خواهد دید.

دیسک‌های قابل استفاده

- CD + پخش MP3 : سی‌دی MP3 / سی‌دی Audio
- پخش CD : سی دی Audio

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم صوتی خودرو، حتماً از دیسک های اصلی و باکیفیت استفاده کنید.

PDF Compressor Free Version

یاداشت

PDF Compressor Free Version

فهرست مطالب

- روشن کردن موتور با کابل و باتری کمکی ۲-۱۱
- ابزار پنچرگیری ۴-۱۱
- *مثلث هشدار ۵-۱۱
- احتیاطات لازم در حین پنچری لاستیک ۶-۱۱
- تعویض لاستیک پنچر..... ۷-۱۱
- هشدارهای مربوط به استفاده از لاستیک زاپاس موقت ...۱۱-۱۱
- جوش آوردن موتور..... ۱۳-۱۱
- چراغ هشدار چک موتور.....۱۵-۱۱
- بکسل کردن خودرو در شرایط اضطراری.....۱۷-۱۱
- تصادف/ آتش‌سوزی/ برف سنگین ۱۹-۱۱
- بکسل کردن کاروان ۲۰-۱۱

فصل ۱۱

اقدامات لازم در شرایط اضطراری

آموزش فنی رامک یدک

PDF Compressor Free Version

در صورت ضعیف و یا تمام شدن شارژ باتری،می‌توان موتور خودرو را با استفاده از کابل رابط و باتری خودرو دیگری روشن نمود.

کلیل مثبت (+) را به قطب مثبت (+) باتری وصل کنید.
کلیل منفی (−) را به قطب منفی (−) باتری وصل کنید.
از انجام صحیح مراحل تصب طی موارد ذکر شده زیر اطمینان حاصل نمایید.

۱. یک ست کابل کمکی تهیه کنید.
۲. خودروی دوم را که دارای همان توان دوازده ولت می‌باشد، در نزدیکی خودروی شارژ شده پارک کنید.
۳. کلیه تجهیزات برقی خودروی دشارژ شده را خاموش کنید.
۴. ترمز دستی را بالا بکشید و اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۵. کابل‌های کمکی را به روش ذکر شده متصل کنید.

ترتیب اتصال کابل باتری کمکی به قطب‌های باتری دشارژ شده:

(۱) قطب مثبت (+) باتری خالی
(۲) قطب مثبت (+) باتری کمکی
(۳) قطب منفی (−) باتری کمکی
(۴) یک سر کابل کمکی را به بدنه خودروی دشارژ شده همچون بلوک موتور و یا قلاب یکسل جلو وصل کنید.

PDF Compressor Free Version

هشدار

- اتصال کابل کمکی به قطب منفی باتری دشارژ شده می‌تواند به بروز جرقه و یا انفجار در باتری و همچنین وارد شدن آسیب جدی به فرد و صدمه به خودرو منجرشود.
- از نصب صحیح گیره‌های کابل رابط اطمینان حاصل کنید. چرا که در صورت جدا شدن ناگهانی اتصالات دراثر ارتعاشات ناشی از استارت زدن موتور خودرو، ممکن است شوک الکتریکی ایجاد شود که در نهایت به بروز خسارات شدید در اجزای برقی خودرو منجر شود.
- چک کنید ولتاژ باتری‌های کمکی و دشارژ شده یکسان باشند.
- در هنگام اتصال کابل‌های کمکی، از عدم تماس کابل‌های منفی (−) و مثبت (+) با یکدیگر اطمینان حاصل کنید. در غیر اینصورت جرقه‌ای ایجاد خواهد شد که می‌تواند باعث انفجار باتری گردد.
- آب باتری حاوی اسیدی است که می‌تواند موجب بروز سوختگی در شما شود. هرگز اجازه ندهید آب باتری با چشم‌ها، پوست و یا سطوح رنگی تماس پیدا کند. در صورت تماس اتفاقی آن با چشم‌ها و یا پوستتان، موضع مربوطه را با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید. در صورت خوردن آب باتری، مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید و در اولین فرصت به پزشک مراجعه کنید.
- • هنگام حضور در آمبولانس، با استفاده از دستمال یا اسفنج مرطوب، موضع مورد نظر را به آرامی با آب تماس بدهید.

احتیاط

- در صورت روشن کردن خودرو با استفاده از کابل کمکی، موتور خودروی کمکی (امدادرسان) را خاموش کنید و کابل‌های کمکی را نصب کنید.
- پیش از استارت زدن موتور، چک کنید که کابل‌های کمکی دور از تیغه‌های فن باشند.

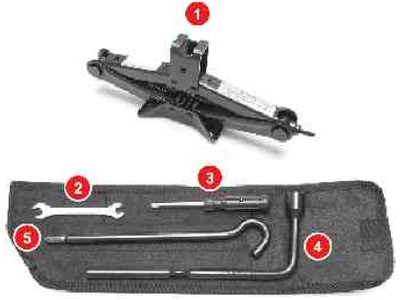
۶. همزمان با گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودروی کمکی، تلاش کنید تا باتری خودروی دشارژ شده را روشن کنید (استارت بزنید).

۷. تلاش کنید تا موتور خودروی دشارژ شده را روشن کنید.

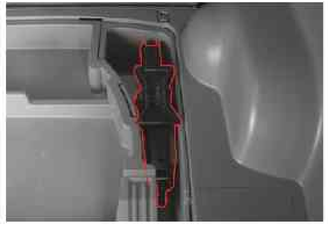
۸. پس از روشن شدن موتور ، با دقت کابل‌های کمکی را برعکس مراحل نصبشان، جدا کنید.

PDF Compressor Free Version

ابزار اضطراری همچون جک، میله رابط جک، و سایر ابزار در محفظه بار تعبیه شده است.



1. جک
2. آچار دوسرتخت
3. پیچ گوشتی (- و +)
4. آچارچرخ
5. دسته جک



۱. تا حد امکان جک باید در یک سطح مسطح و سفت قرار بگیرد.
۲. توصیه می‌گردد چرخهای خودرو مهار شود و هیچ سرنشینی در حالی که خودرو توسط جک بالا رفته است در داخل آن نباشد.
۳. هیچ فردی نباید اعضای بدن خود را در زیر خودرویی که توسط یک جک، بالا رفته است قرار دهد. بهتر است در هنگام تعمیرات، خودرو را توسط خرک بالا ببرید.

PDF Compressor Free Version

* مثلث هشدار

مثلث هشدار وسیله‌ای ضروری در حفظ ایمنی شما می‌باشد. وجود آن در خودرو به شدت توصیه می‌گردد. همیشه آن را با سایر ابزارها در محفظه بار قرار دهید.

پس از پارک خودروی معیوب در محلی امن، مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید.
(در هنگام روز: ۱۰۰ متر پشت خودرو و در هنگام شب: ۲۰۰ متر پشت خودرو قرار داشته باشد.)

در صورت بروز مشکل جدی برای خودرو در حین رانندگی

۱. چراغ هشدار چشمک زن (فلاشر) را روشن و خودرو را از مسیر تردد خودروهای دیگر به مکانی امن هدایت کنید. و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید. تا از این طریق به خودروهای دیگر در حال تردد هشدار لازم داده شود.

۲. همه سرنشینان را از خودرو خارج کرده و در مکانی دور از تردد خودروها مستقر کنید. پس از ایجاد یک شرایط ایمن یا عاملیت مجاز رامک یدک و یا مرکز امداد تماس بگیرید.

احتیاط

- در حالی که شرایط ترافیک جاده را مدنظر قرار می‌دهید، مثلث هشدار را در محلی که کاملا قابل مشاهده باشد، قرار دهید.
- در یک بزرگراه و یا مسیر مخصوص خودرو، پس از توقف خودرو در مکانی مناسب، خود را به محلی امن برسانید.
- در هنگام شب، برای اعلام هشدار به دیگران، از مثلث هشدار چشمک زن در پشت خودرو (بیش از ۲۰۰ متر) استفاده کنید.
- در پیچ جاده‌ها از فاصله بیش از ۲۰۰ متری از پشت خودرو، دست خود را به منظور هشدار به سایر خودروها تکان دهید.
- در صورت کارکردن خودرو و یا رفع مشکل، ضمن ملاحظه تردد سایر خودروها، به رانندگی ادامه دهید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

اگر حین رانندگی، یکی از لاستیک‌ها پنچر شود، غربیلک فرمان را محکم بگیرید و پای خود را از روی پدال گاز بردارید. به آرامی سرعت را کم و خودرو را در محلی امن پارک کنید. لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس موقتی تعویض کنید. برای انجام این کار به بخش‌های مرتبط با لاستیک زاپاس مراجعه کنید.

نکته

اگر با نحوه تعویض لاستیک آشنایی ندارید، خودتان این کار را انجام ندهید. در این حالت با نزدیک‌ترین مرکز امداد تماس بگیرید.

هشدار

- وحشت نکنید! گردش نادرست غربیلک فرمان و یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است به بروز یک تصادف جدی منجر شود. خودرو را در محلی امن متوقف، فلاشر را روشن و ترمز دستی را بالا بکشید.
- حتی در یک مسافت بسیار کوتاه تیز با لاستیک پنچر رانندگی نکنید. چرا که علاوه بر بیشتر شدن میزان خرابی لاستیک، ادامه دادن به رانندگی در این شرایط، می‌تواند به بروز سانحه منجر شود.
- موتور را خاموش کنید و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید. (درهنگام روز: ۱۰۰ متر ، هنگام شب: ۲۰۰ متر – در اتوبان).
- مانعی را در جلو و عقب لاستیکی که به طور ضربدری در مقابل لاستیک تعویض شده می‌بلشد، قرار دهید.
- تمام سرنشینان باید از خودرو پیاده شوند و در محلی امن بایستند.

PDF Compressor Free Version

آمادگی‌های لازم جهت تعویض لاستیک

۱. فلاشر را روشن کرده و خودرو را در محلی امن متوقف کنید.

۲. اهرم دنده را در موقعیت «P» قرار دهید و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.

۳. تمام سرنشینان را از خودرو خارج کنید و در محلی امن بایستید و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید (درهنگام روز: ۱۰۰ متر – درهنگام شب: ۲۰۰ متر – در اتوبان)

- مانعی را جلو و عقب لاستیکی که به طور ضربدری در مقابل لاستیک تعویض شده می‌باشد، قرار دهید.

خارج کردن لاستیک زاپاس موقت

کاور محفظه یار را باز کرده و لاستیک زاپاس (موقت) را خارج کنید.

هشدار

از لاستیک زاپاس موقت فقط در شرایط اضطراری استفاده کنید. هرگز در شرایط عادی رانندگی از آن استفاده نکنید. پس از نصب لاستیک زاپاس موقت، پس از مراجعه به یک فروشگاه لاستیک سایز استاندارد لاستیک خودرو خود را بر روی آن نصب کنید و مجددا لاستیک زاپاس موقت را در محل اولیه خود در محفظه یار قرار دهید.

احتیاط

- درهنگام نصب مجدد لاستیک زاپاس موقت به نگهدارنده‌اش، از قفل و سفت بودن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- درهنگام بالا بردن خودرو به وسیله جک، از وارد کردن هرگونه ضربه و یا فشار به خودرو جلوگیری کنید در غیر اینصورت ممکن است دچار آسیب شوید.
- درهنگام بیرون آوردن لاستیک زاپاس موقت، مراقب باشید تا به بدنه خودرو صدمه وارد نشود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

تعویض لاستیک زاپاس موقت

۱. مهره‌های چرخ را با استفاده از آچار چرخ و با یک یا دو دور چرخاندن آنها درخلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید.

هشدار

- همیشه برای تعویض لاستیکی که پنچر شده است باید اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.
- مانعی را در جلو و عقب لاستیکی که به‌طور ضربدری در مقابل لاستیک تعویض شده می‌باشد، قرار دهید.
- مهره‌های چرخ را باز نکنید. در صورت باز شدن مهره‌ها، ممکن است چرخ از خودرو جدا شود و بدنه خودرو بر روی شما سقوط کند که این امر به آسیب‌دیدگی شدید در شما منجرخواهد شد.

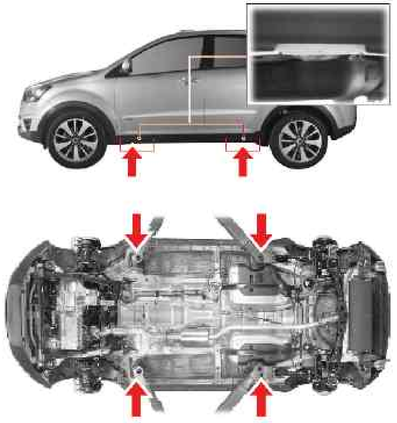
۲. جک را به‌طور مستقیم در زیر نقاط اتصال جک در بدنه قرار دهید به طوری که قسمت فوقانی جک به این نقاط متصل شود.

هشدار

- جک تا حد امکان باید بر روی سطح صاف و سفت استفاده شود.
- توصیه می‌شود تا چرخ‌های خودرو توسط یک مانع مهار شود و هیچ سرنشینی در هنگام بالا بردن خودرو توسط جک نباید در داخل خودرو باشد.
- هیچ‌گاه نباید در زیر خودرویی که فقط به واسطه یک جک بالا رفته است بروید.
- حداکثر وزن قابل تحمل توسط یک جک، ۱۰۰۰ کیلوگرم می‌باشد.

PDF Compressor Free Version

محل‌های قرارگیری جک



احتیاط

از قرارگرفتن صحیح قسمت فوقانی جک در زیر نقاط مشخص شده در تصاویر فوق در هنگامی که لاستیک پنچرشده است اطمینان حاصل کنید.

۳. جک، آچار چرخ و دسته جک را طبق عکس فوق به یکدیگر متصل کنید. با چرخش مجموعه آچار مربوطه در جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را تا زمان بلند شدن لاستیک از روی زمین بالا ببرید.

۴. پس از ثابت شدن خودرو، مهره‌های چرخ را با دست، باز کرده و جدا کنید. تمامی مهره‌های چرخ را جدا نمایید.

PDF Compressor Free Version

۵. چرخ را در بیاورید و در زیر بدنه خودرو قرار دهید، چرا که در صورت خارج شدن جک از جای خود، از شدت آسیب‌های احتمالی کاسته خواهد شد.
۶. لاستیک زاپاس را نصب کرده و مهره‌های چرخ را به طور موقت تا جایی که چرخ زاپاس دیگر شل نباشد، سفت کنید.

هشدار

با سفت کردن لاستیک زاپاس تا جایی که دیگر شل نباشد، می‌توانید از حرکت دورانی لاستیک بر روی توپی چرخ در هنگام قرار گرفتن لاستیک بر روی زمین جلوگیری نمایید.

۷. با چرخاندن مجموعه جک و آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را تا برخورد لاستیک با سطح زمین پایین بیاورید. سپس جک را جدا کنید.

هشدار

در حالی که خودرو توسط جک بالا رفته است، نباید برای سفت کردن مهره‌ها نیروی بسیار زیادی را به کار ببرید. در غیر اینصورت، ممکن است خودرو بلغزد و به شما آسیب برسد.

۸. مهره‌های چرخ را طبق عکس فوق به‌طور ضربدری (اریب) سفت کنید. هر یک از مهره‌ها را باید چندبار بچرخانید.
۹. پس از تکمیل مراحل نصب لاستیک زاپاس، لاستیک پنچر را در محفظه بار قرار دهید. جک و سایر ابزار اضطراری را نیز در محل خود قرار دهید.

PDF Compressor Free Version

لاستیک زاپاس

سایز لاستیک زاپاس موقت از لاستیک معمولی کوچکتر است و فقط برای شرایط اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. پس از تصب این نوع از لاستیک‌ها، آهسته برانید و برای تعویض با لاستیک جدید عادی به فروشگاه لاستیک مراجعه نمایید.

سفت کردن بیش از حد مهره‌های چرخ ممکن است به آنها صدمه بزنید. از سفت کردن مهره‌های چرخ به کمک اهرم و یا نیروی پا خودداری کنید.

احتیاط

پس از تعویض لاستیک و رانندگی در مسافتی در حدود ۱۰۰۰ کیلومتر، مهره‌های چرخ را مجددا سفت کنید.

- گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ: ۱۲۰~۱۴۰ Nm

هشدار

- درحالی که لاستیک زاپاس بر روی خودرو نصب می‌باشد، با سرعت بیشتر از ۶۰ km/h رانندگی نکنید.
- لاستیک زاپاس موقت فقط باید در شرایط اضطراری استفاده شود. هرگز در شرایط رانندگی عادی از آن استفاده نکنید. پس از تصب لاستیک زاپاس بر روی خودرو، برای تعویض آن با لاستیک جدید و عادی به فروشگاه لاستیک مراجعه نمایید.
- سفت کردن نادرست مهره‌های چرخ می‌تواند به شل شدن چرخ و حتی جدا شدن آن منجر شود و یا می‌تواند به نقص در فرمان و سیستم ترمز و در نتیجه بروز تصادف منجر شود. از سفت کردن مهره‌های چرخ همانطور که شرح داده شده است، اطمینان حاصل کنید. اگر چرخ‌ها به دلیل شل شدن مهره‌های چرخ از خودرو جدا شوند، ممکن است تصادفی مرگبار رخ دهد.
- استفاده از لاستیک‌های متفاوت و متفرقه می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو در حین رانندگی منجر شود. حتماً مشخصات مهم لاستیک‌ها از جمله سایز، نوع و عاج آنها یکسان باشد.

PDF Compressor Free Version

احتیاط‌های لازم در هنگام تعویض لاستیک

پیش از تعویض لاستیک :

- فلاشر را روشن کرده و در محلی امن و به دور از ترافیک، خود را بر روی یک سطح سفت و مسطح پارک کنید.
- جک را در موقعیت مشخص شده تنظیم کنید. هرگز در هنگام استفاده از جک در زیر خودرو نروید (دراز نکشید). درهنگام قرارگیری جک در زیر خودرو، هرگز موتور را استارت نزنید و یا روشن نکنید و یا آن را هل ندهید.
- تمام سرنشینان باید از خودرو خارج شوند و به محلی امن و دور از ترافیک منتقل شوند.

درهنگام تعویض چرخ :

- مهره‌های چرخ را همانگونه در شکل مربوطه نشان داده شده به‌طور ضربدری سفت کنید. هر یک از مهره‌ها را باید چندین مرتبه بچرخانید.
- از آنجای که آغشته کردن پیچ‌ها و مهره‌های چرخ به گریس و یا روغن می‌تواند به سفت شدن بیش از حد آنها منجر شود، از انجام این کار بپرهیزید.

پس از تعویض لاستیک :

- پس از تعویض لاستیک در شرایط اضطراری، برای بررسی وضعیت لاستیک تعمیر و یا تعویض شده به یکی از نزدیک‌ترین عاملیت‌های مجاز رامک یدک و یا تعمیرگاه مجهز لاستیک مراجعه کنید.
- لاستیک را به نحو ایمن در محفظه خود قرار دهید. درهنگام قرار دادن لاستیک زاپاس در جای خود، دقت کنید تا سطح خارجی لاستیک (سمت مهره‌های چرخ) رو به پایین باشد و همچنین بررسی کنید لاستیک زاپاس به نحو صحیح و ایمن در محفظه خود بدون هیچگونه لقی قفل شده باشد. پیش از شروع رانندگی، سفت بودن مهره‌های چرخ و فشار باد لاستیک را چک کنید.
- لاستیک پنچر را تعمیر ویا تعویض کنید. لاستیک زاپاس موقت را در جای خود به روش صحیح قرار دهید. پیش از رانندگی، سفتی و فشار باد لاستیک‌ها را چک کنید.
- در خودروهای مجهز به به سیستم TPMS، چراغ هشدار TPMS روشن می‌شود و سیستم TPMS در صورت نصب لاستیک زاپاس موقت عمل نمی‌کند.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

چراغ هشدار داغ شدن (جوش آوردن) موتور

صفحه نمایشگر سوبرویژن

صفحه نمایشگر استاندارد

گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور

ممکن است درهنگام جوش آوردن موتور، بخارات داغ و یا آب جوش یا شدت از محفظه موتور خارج شود و یا نشانگر دمای مایع خنک‌کننده به علامت «H» برسد. در این شرایط، چراغ هشدار داغ شدن موتور روشن می‌شود و صدای آژیری شنیده خواهد شد. پس از آن بلافاصله خودرو را در محلی امن متوقف کنید.

علائم

- چراغ هشدار داغ شدن موتور چشمک می‌زند (آژیر شنیده می‌شود)
- نشانگر، مقداری فراتر از محدوده عادی (یا قسمت قرمز رنگ) را نشان می‌دهد.
- بیرون ریختن و یا پلشیدن آب داغ و یا بخار داغ از محفظه موتور
- کاهش بازدهی و راندمان موتور

PDF Compressor Free Version

۱. دور از ترافیک و در محلی امن در کنار جاده بر روی سطحی سفت و مسطح پارک کنید. ترمز دستی را بالا بکشید و اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۲. در صورت روشن بودن سیستم تهویه مطبوع و یا بخاری، آنها را خاموش کنید. درب موتور را باز کنید و موتور را در حالت درجا (دور آرام) قرار دهید تا خنک شود.
۳. در صورت مشاهده بخار در زیر درب موتور، بلافاصله موتور را خاموش کنید. در صورت عدم وجود بخار، درب موتور را باز کنید و اجازه دهید تا موتور در حالت درجا کار کند.
۴. حتی اگر نشانگر در حالت درجا تا محدوده نرمال پایین نیامد، موتور را خاموش و آن را خنک کنید.
۵. سطح مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید. اگر سطح آن خیلی پایین بود، شلنگ‌ها و اتصالات رادیاتور را از نظر نشتی بررسی کنید.
۶. در صورت نیاز به مخزن مربوطه مایع خنک‌کننده بیافزایید.
۷. در صورت لزوم، درپوش مخزن را با یک پارچه بپوشانید و درپوش را کمی بچرخانید تا هرگونه فشار موجود در مخزن تخلیه شود. پس از تخلیه کامل فشار مخزن، درپوش را باز و مخزن را پر کنید. سپس درپوش مخزن را مجددا ببندید.
۸. در صورت عادی بودن سطح مایع خنک‌کننده، سیستم خنک‌کننده را در عملیت مجاز رامک یدک تحت بازدید قرار دهید.

احتیاط

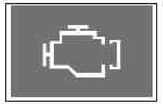
- در صورتی که داغ شدن موتور ناشی از پایین بودن سطح مایع خنک‌کننده باشد، فورا موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود.
- باز کردن درپوش مخزن، باید درهنگام خاموش بودن موتور و خنک بودن آن انجام شود.
- مایع خنک‌کننده و بخار داغ و جوشان تحت فشار مخزن ممکن است بیرون بریزد که می تواند موجب بروز آسیب جدی در فرد شود، به همین دلیل هرگز هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید.
- در صورتی که موتور هنوز داغ است، اگر به طور ناگهانی آب سرد به آن بیافزایید، ممکن است به موتور صدمه وارد شود.
- فقط مایع خنک‌کننده (ضدیخ) مورد تایید رامک یدک را مصرف کنید.
- اگر مشکل برطرف نشد، سیستم خنک کننده را باید در عملیت‌های مجاز رامک یدک بررسی کنید.

هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی، درب موتور را با دقت و احتیاط باز کنید.
- مایع خنک‌کننده و بخار داغ و جوشان تحت فشار مخزن ممکن است بیرون بپاشد که می تواند موجب بروز آسیب جدی در فرد شود. به همین دلیل هرگز هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید.
- در حالی که موتور روشن است بسیار دقت نمایید تا دستتان یا قطعات متحرک آن از جمله تسمه دینام تماس نداشته باشد.

PDF Compressor Free Version

چراغ هشدار چک موتور



در صورت روشن ماندن چراغ هشدار در حین رانندگی، این امر تلشی از نقص برخی اجزای کنترل موتور از جمله سنسورها و دیگر تجهیزات خودرو می‌باشد. در این موقعیت، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز رامک‌یدک بازدید شود.

احتیاط

در صورت روشن شدن چراغ هشدار چک موتور، ممکن است نیروی رانش موتور کاهش یابد و یا موتور از کار بیافتد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

استفاده از خودرو بر یا کفی بهترین روش برای جابه‌جایی و انتقال خودروی معیوب و به دور از وارد شدن صدمه به آن می‌باشد.
در خودروهای AWD یا چهارچرخ متحرک دائمی : باید کلیه چرخ‌های خودروی شما به همراه تجهیزات کفی و دالی‌ها از روی زمین بلند شود.

هشدار

- خودروهای مجهز به سیستم AWD هرگز نباید در حالتی که کلیه چرخ‌های آنها بر روی زمین قرار دارد، یکسل شوند. این امر موجب وارد شدن صدمه جدی به گیربکس و سیستم AWD خواهد شد.
- در صورت گیرکردن خودرو در گل و یا شن و نیاز به یکسل کردن خودرو، می‌توانید از حلقه (قلاب)های یکسل در خودرو استفاده کنید. با این وجود، اگر بار وارده بر حلقه یکسل بسیار زیاد باشد، می‌تواند موجب پاره شدن حلقه، طناب و یا زنجیر یکسل شود و در نتیجه به بروز آسیب شدید به فرد و صدمه به خودرو منجر شود.
- به منظورجلوگیری از وارد شدن صدمه به خودرو، اجرای صحیح مراحل بالا بردن و یکسل کردن خودرو ضروری می‌باشد. در صورت نیاز به استفاده از خدمات یکسل و یا خودروی یدک‌کش، حتماً مراتب فوق را مدنظر قرار دهید.

دالی

درخودروهای مجهز به سیستم 2WD : یکسل کردن خودرو در حالتی که چرخ های عقب بر روی زمین بدون دالی قرار داشته باشد و چرخ‌های جلو از روی زمین بلند شده باشد، قابل قبول است. در صورت یکسل شدن خودرو توسط یک کامیون یا غیر از کاربری یدک‌کش آن هم در حالی که دالی‌های چرخ موجود نباشد، جلوی خودرو باید بالا نگه‌داشته شود نه عقب آن.

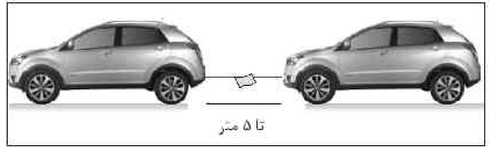
هشدار

هرگز خودرو را در حالتی که چرخ‌ها بر روی زمین قرار دارد، یکسل نکنید. این امر به سیستم رانش (قوای محرکه) خودرو آسیب جدی وارد می‌کند.

احتیاط

- به منظور جلوگیری از وارد شدن صدمه به سپر و قطعات زیرین بدنه درهنگام یدک‌کشیدن خودرو از تجهیزات یدک‌کش با کفی و یا دالی یدک‌کش استفاده کنید.
- درهنگام یدک‌کشیدن مراقب باشید تا به سپر و سایر اجزای خودرو صدمه نزنید.

PDF Compressor Free Version



• در صورت بکسل کردن خودرو با طناب بکسل:

۱. طناب بکسل را به طور ایمن و محکم در داخل قلاب‌های بکسل محکم کنید. طناب را در هر دو حلقه بکسل که در زیر بدنه و جلوی خودرو قرار دارد، تا حد ممکن سفت کنید.

۲. برای اینکه طناب به طور واضح قابل مشاهده باشد، یک پارچه سفیدرنگ را در وسط طناب گره بزنید.

۳. اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید و ترمز دستی را آزاد کنید.

۴. چراغ‌های فلاشر هر دو خودرو را روشن کنید.

۵. فاصله مجاز بکسل بین خودروها را ثابت نگهدارید برای فشردن پدال ترمز خودروی یکسل شونده، نیروی بیشتری وارد کنید.

۶. کلید را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

۷. طول کلی خودروی یکسل کننده و یکسل شونده و طناب یکسل باید کمتر از ۲۵ متر باشد. و خودروی یدک شونده را با سرعت ۲۵ کیلومتر یکسل کنید. طول طناب باید کمتر از ۵ متر باشد.

محل قلاب‌های بکسل

قلاب یکسل جلو

قلاب یکسل عقب

هشدار

• قلاب یکسل فقط باید در شرایط اضطراری، موقت و مسافت‌های کوتاه به کار رود. از کاربرد طولانی مدت قلاب یکسل بپرهیزید. عدم کاربرد صحیح از قلاب یکسل خطرات جدی را در پی خواهد داشت.

• درهنگام یکسل کردن باید بسیار دقت نمایید. از هر گونه حرکت ناگهانی و یا رانندگی بی دقت اجتناب نمایید، چرا که با وارد شدن نیروی بیش از حد، قلاب، طناب و یا زنجیر یکسل بسیار سفت خواهد شد. به منظور جلوگیری از وارد شدن صدمه، طناب و یا زنجیر یکسل را به سرعت شل نکنید.

• در صورتی که خودرو در برف، شن و یا ماسه گیر کند به طوری که نیاز به قلاب یکسل باشد و یا به خاطر کشش ضعیف خودرو نتواند از جای خود حرکت کند، حتما اطمینان حاصل کنید که نیروی مضاعفی را به قلاب یکسل وارد نمی‌کنید، چرا که در غیراینصورت قلاب، طناب و یا زنجیر یکسل گسسته خواهند شد. توصیه می گردد در مواردی از این قبیل حتما توسط خودرویی مجهز برای یدک کشیدن یکسل شوید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

احتیاط

- در صورتی که خودروی یکسل کننده از تجهیزات مناسبی برای یکسل کردن خودروی معیوب دیگر برخوردار نمی‌باشد، باید راننده خودروی معیوب در پشت فرمان بنشیند اما هرگز نباید در هنگام نقص هر یک از سیستم‌های برقی، فرمان و یا ترمز، خودرو به این روش یکسل شود.
- اطمینان حاصل کنید که حلقه یکسل جلو و یا عقب به طور افقی کشیده می‌شود.
- اگر در مسیر یکسل کردن، تپه، شیب سربالایی و یا پیچ های تند وجود دارد، از این روش استفاده نکنید.
- در صورت خاموش بودن موتور، پدال ترمز را با نیروی بیشتر از معمول فشار دهید.
- در صورت عملکرد صحیح سیستم برقی خودرو، چراغ‌های فلاشر و یا راهنمای خودروی معیوب و یکسل کننده را روشن کنید.
- از یدک کشیدن (یکسل کردن) بار بیش از حد و یا خودرویی که از خودروی شما سنگین‌تر است بپرهیزید.
- کلید را در موقعیت «ACC» یا «ON» قرار دهید به طوری که غربیلک فرمان قفل نباشد.

PDF Compressor Free Version

تصادف

کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ فلاشر روشن شود. در صورت امکان، به منظور جلوگیری از وقوع یک تصادف دیگر، خودروی خود را به مکانی امن منتقل کنید. در صورت مجروح شدن سرنشینان خودرو، با اورژانس و یا مرکز فوریت‌های پلیس (۱۱۰) تماس حاصل نمایید.

آتش‌سوزی

در این شرایط بلافاصله در محلی امن توقف و موتور را خاموش کنید. برای خاموش کردن آتش از کپسول آتش نشانی استفاده کنید. اگر قادر به خاموش کردن آتش نیستید، با نزدیکترین ایستگاه آتش نشانی تماس بگیرید.

هشدار

- در هنگام تصادف، ممکن است سوخت خودرو نشت کند. بنابراین موتور را خاموش کرده و از ایجاد جرقه یا آتش در اطراف خودرو بپرهیزید.
- در صورت بروز سوختگی جزئی در پوست خود در این شرایط، به پزشک مراجعه کنید

کپسول آتش نشانی (اطفاء حریق)

کپسول آتش نشانی، ابزاری ضروری برای خاموش کردن آتش در مرحله اولیه می‌باشد. نگهداری و نصب کپسول در خودروی مورد توصیه شرکت رامک یدک می‌باشد. همواره کپسول را شارژ کنید و نحوه کار با آن را بیاموزید.

برف سنگین

- سرعت خودرو را در جاده‌های پیچ‌دار، شیب‌دار و همچنین پل‌ها بکاهید.
- در صورت وجود خودروی برف‌روب، خودروی خود را در جاده ترک نکنید. در صورت لزوم شماره تماس خود را بر روی شیشه بگذارید.
- همواره فاصله ایمن را با خودروی جلویی حفظ کنید و استفاده از ترمز را به حداقل برسانید.
- برف اطراف خودرو را تا جایی که لوله اگزوز یا برف مسدود نشود، پاک کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

این خودرو به عنوان یک خودروی مشخص و برای جابه‌جایی و حمل سرنشینان آن طراحی شده است، بنابراین کنترل و هدایت، ترمزگیری، دوام و مصرف سوخت آن در صورت یکسل کردن یک کاروان تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

ایمنی و رضایت شما منوط به استفاده مناسب از امکانات خودرو می‌باشد. علاوه بر این، باید از بارگیری نامعقول و وزن بیش از اندازه و سایر کاربری‌های نادرست اجتناب نمایید.

حداکثر وزن کاروانی که خودرو قادر به یکسل کردن (یدک‌کشیدن) آن می‌باشد منوط به کاربری مورد نظر شما و همچنین تجهیزات مخصوص نصب شده بر روی خودرو می‌باشد. پیش از اقدام به یکسل کردن هر وسیله‌ای، از مناسب بودن تجهیزات خودرو اطمینان حاصل کنید.

بارگیری کاروان

برای قرارگیری بار بر روی کاروان، باید نحوه اندازه‌گیری وزن ناخالص کاروان و وزن مفصل کاروان را بدانید. وزن ناخالص کاروان، وزن کاروان به اضافه بار روی آن می‌باشد.

با قرار دادن کاروان بارگیری شده بر روی باسکول، می‌توانید وزن ناخالص کاروان را محاسبه کنید.

وزن مفصل تریلر، نیرویی است که در ارتفاع عادی کاروان در جهت پایین و به طور عمود بر روی محل اتصال کاروان به خودرو وارد می‌شود.

وزن کاروان بارگیری شده یا بار (وزن ناخالص کاروان) هرگز نباید از مقادیر مشخص شده فراتر رود.

با توجه به توان موتور، وزن مجاز کاروان در محدوده شیب ۶/۸% تا ۱۲/۶% صدق خواهد کرد.

پس از اتصال کاروان به خودرو، وزن مجاز وارد بر روی محور عقب برای خودروی یکسل کننده با بار کامل (شامل سرنشینان) نباید از مقدار مجاز فراتر رود.

PDF Compressor Free Version

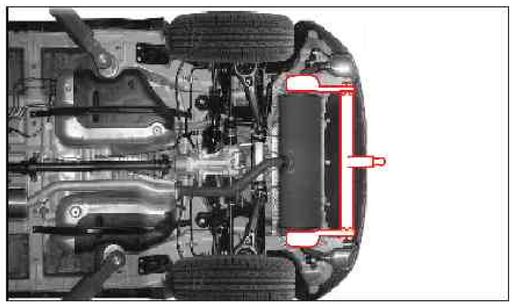
حداکثر وزن و بار مجاز

نوع		حداکثر وزن کاروان
مجهز به ترمز	بنزین	۱۵۰۰ کیلوگرم
فاقد ترمز	بنزین	۷۵۰ کیلوگرم

در صورت یدک کشیدن کاروان :

نکات مهم:

- در این شرایط باید تجهیزات خاص کنترل نوسان را در نظر بگیرید. برای بستن واسطه اتصال کاروان به حلقه یکسل خودرو می‌توانید کنترل نوسان کاروان را بررسی کنید.
- اگر کل مسافت طی‌شده خودروی صفر کیلومتر کمتر از ۸۰۰ کیلومتر باشد، نباید کاروان رایکسل نمود. در ۸۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه خودرو که کاروان را یدک می‌کشید، با سرعت بیش از ۸۰ km/h رانندگی نکنید، و هرگز در حالی که پدال گاز را تا انتها فشرده‌اید، خودرو را روشن نکنید. در غیر اینصورت، موتور و سایر اجزاء به دلیل وارد آمدن فشار بیش از حد دچار صدمه خواهند شد.
- همیشه با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ km/h) رانندگی کنید.
- شما باید همواره وزن کاروان را در نظر داشته باشید.



PDF Compressor Free Version

وزن کاروان

به منظور حفظ ایمنی خودرو و کاروان، باید بسیاری از عوامل به استثنای حداکثر وزن مجاز را نظر گرفت.

ایمنی خودرو و کاروان به نحوه استفاده شما از کاروان بستگی دارد. سرعت خودرو، ارتفاع، بار، دمای محیط و دفعات استفاده از کاروان دارای اهمیت زیادی می‌باشد. استفاده از تجهیزات اضافی به مانند کاروان عملکرد خودروی شما را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

وزن زبانه اتصال کاروان

بار (وزن) وارد بر زبانه کاروان با اهمیت بسیار زیادی مورد ملاحظه قرار می‌گیرد چرا که بر وزن ناخالص (GVW) خودرو تاثیرگذار است. این وزن، وزن خالص خودرو، وزن اثاث کاروان و سرنشینان خودرو را شامل می‌شود. علاوه براین، باید بار زبانه کاروان به وزن ناخالص اضافه گردد. چرا که وزن را خودرو متحمل خواهد شد.

وزن زبانه کاروان باید حداکثر ۴% (استاندارد اروپا) از کل وزن کاروان و بار روی آن باشد. برای بررسی صحیح بودن وزن‌ها، باید پس از بارگیری، وزن کاروان و زبانه را به صورت جداگانه اندازه بگیرید. اگر وزن‌ها مناسب نباشد، تعدادی از وسایل روی کاروان را بردارید.

احتیاط

- هرگز بارها را طوری قرار ندهید که قسمت عقب تریلر سنگین‌تر از قسمت جلوی آن باشد. (مقدار زیر توصیه می‌شود: قسمت جلو: حدود ۶۰%، قسمت عقب: حدود ۴۰%)
- هرگز بیشتر از حداکثر وزن مجاز بر روی تریلر یا تجهیزات یکسل کاروان بارگیری نکنید. بارگیری نادرست ممکن است به خودروی شما صدمه برساند. همچنین ممکن است موجب آسیب فردی شود. پیش از رانندگی، وزن و بارگیری را در پلسکول و یا در پلیس راه مجهز به پلسکول اندازه بگیرید.
- در صورت بارگیری نادرست در کاروان، امکان از کنترل خارج شدن خودرو افزایش می‌یابد.

PDF Compressor Free Version

ترمزهای کاروان

در صورت یکارگیری ترمزهای کاروان، باید تمام دستورالعمل‌های ارائه شده از سوی شرکت سازنده کاروان را رعایت کنید. هرگز سیستم ترمز خودروی خود را دستکاری نکنید.

چراغ‌های کاروان

حتماً چک کنید کاروان به تجهیزاتی مجهز باشد که با استانداردهای مورد تایید کشوری که در آن در حال تردد هستید منطبق باشد.
همیشه پیش از حرکت با کاروان، از عملکرد صحیح تمام چراغ‌های آن مطمئن شوید.

لاستیک‌ها

در هنگام یکسل کردن کاروان، از مناسب بودن فشار باد لاستیک‌ها مطمئن شوید.

زنجیرهای ایمنی

همواره در هنگام نصب خودرو به کاروان از زنجیرهای ایمنی استفاده کنید. زنجیرهای ایمنی را از زیر زبانه تریلر طوری عبور دهید تا در صورت جدا شدن زبانه از قطعه اتصال، زبانه بر روی جاده نیافتد. برای اتصال زنجیرهای ایمنی، از دستورالعمل های شرکت سازنده تبعیت نمایید. همیشه به مقدار کافی آن را شل کنید تا امکان چرخش کامل در محل اتصال کاروان میسر باشد. هرگز اجازه ندهید زنجیرهای ایمنی بر روی جاده کشیده شود.

روغن ترمز

در شرایط زیر، روغن ترمز را هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

- یکسل کردن مکرر کاروان و یا خودروی دیگر
- رانندگی در نواحی مرتفع، شیب‌دار یا کوهستانی

روغن گیربکس اتوماتیک

در صورت یکسل کردن مکرر خودرو، سرویس و نگهداری بیشتری مورد نیاز خواهد بود.

نکات مهم در هنگام یکسل کردن

در هنگام یکسل کردن کاروان، شرایط کارکرد خودروی شما در مقایسه با شرایط کارکرد عادی خودرو متفاوت خواهد بود.

- به منظور ایمنی بیشتر، اقدامات پیشگیرانه زیر را مدنظر قرار دهید.
- پیش از شروع عملیات یکسل کردن در ترافیک، دور زدن، ترمز کردن، و دنده عقب رفتن را در یک محیط به دور از ازدحام و ترافیک تمرین کنید.
- تا زمانی که مهارت کافی برای هدایت ایمن خودرو و کاروان را اخذ نکرده‌اید، از یکسل کردن خودروی دیگر و یا کاروان بپرهیزید.
- پیش از رانندگی، از عملکرد صحیح سیستم روشنایی و چراغ‌های کاروان اطمینان حاصل کنید.
- با سرعت بیشتر از ۸۰ km/h رانندگی نکنید.
- در هنگام دور زدن، از وجود فضای کافی مطمئن شوید و از مانورهای ناگهانی اجتناب کنید
- از حرکت کردن، گازدادن و یا ترمزگیری ناگهانی اجتناب نمایید.
- از گردش ناگهانی فرمان و لایی کشیدن خودداری کنید.
- همیشه در هنگام دنده عقب گرفتن، از کسی بخواهید تا شما را راهنمایی کند.

PDF Compressor Free Version

- فاصله کافی را برای ترمزگیری در نظر بگیرید.
- فاصله ترمزگیری در هنگام یکسل کردن کاروان، افزایش می‌یابد.
- از فشردن مکرر و طولانی پدال ترمز که به داغ شدن و کاهش کارایی ترمزها منجر خواهد شد، بپرهیزید.
- همیشه درهنگام توقف خودرو، جلوی چرخ های خودرو و کاروان متصل به آن مانع قرار دهید و ترمز دستی را بالا بکشید.
- پارک کردن بر روی مسیر شیب‌دار سربالایی و یا سرپایینی توصیه نمی‌شود.
- نباید خودرویی را که کاروان به آن متصل شده است بر روی تپه و یا مسیر شیب‌دار پارک کنید.
- در صورت بروز مشکلاتی همچون جداشدن اتصال کاروان از خودرو، ممکن است سرنشینان و اشخاص خارج از خودرو و دچار آسیب شوند و به خودرو و کاروان صدمه وارد شود.
- ممکن است در صورت ایستادن در پشت کاروانی که می‌خواهید موانع آن را بردارید دچار آسیب شوید. در صورت آزاد شدن ترمز و یا مفصل اتصال دهنده کاروان به خودرو، کاروان واژگون خواهد شد. حتماً اطمینان حاصل کنید فردی که موانع را از زیر چرخ‌ها بر می‌دارد در کنار ایستاده باشد.
- از دستورالعمل‌های شرکت سازنده کاروان تبعیت کنید.

رانندگی بر روی تپه و یا مسیر شیب‌دار

در این شرایط، سرعت خودرو را کاهش دهید و پیش از پایین رفتن از سرالاییی طولانی، دنده را در موقعیت پایین‌تر (سنگین‌تر) قرار دهید. اگر دنده را به موقعیت پایین‌تر تعویض نکنید، ممکن است مجبور باشید بیش از اندازه و به طور مکرر از ترمزها استفاده کنید که این امر به داغ شدن و عدم عملکرد صحیح آنها منجر خواهد شد.

در یک سربالایی طولانی، دنده را به موقعیت پایین‌تر تعویض کنید و سرعت خودرو را به میزانی که احتمال داغ شدن موتور و گیربکس را به حداقل خواهد رساند، کاهش دهید.

نکته

- در هنگام یکسل کردن کاروان بر روی یک تپه یا مسیر شیب‌دار (با شیب بیش از ۱۲٪)، برای اطمینان از عدم داغ شدن موتور، به نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور (آمپر آب) بسیار دقت کنید. اگر نشانگر به علامت «H» رسید، خودرو را در محلی امن متوقف کنید و بگذارید تا خودرو در حالت درجا کار کند تا موتور خنک شود. هنگامی که موتور به اندازه کافی خنک شد، ممکن است بتوانید یکسل کردن را ادامه دهید.
- برای جلوگیری از داغ شدن موتور و گیربکس، باید دقت کنید تا سرعت رانندگی متناسب با وزن کاروان و میزان شیب سربالایی باشد.

PDF Compressor Free Version

توقف خودرو بر روی تپه و یا مسیرهای شیب‌دار

در واقع نباید خودرویی را که به کاروان متصل است بر روی تپه و یا مسیر شیب‌دار پارک کنید. در صورت بروز مشکل در این حالت ممکن است خودرو و کاروان به حرکت بیافتد و افراد خارج از خودرو، خودرو و کاروان دچار صدمه و آسیب شوند.
در صورت نیاز به توقف خودرو و کاروان در یک مسیر شیب‌دار، به شرح ذیل اقدام کنید :

۱. ترمزهای خودرو را به کار ببرید، اما دنده را در موقعیت پارک P قرار ندهید.
۲. از شخصی بخواهید در جلوی چرخ‌های کاروان مانعی را قرار دهد.
۳. پس از قرار دادن موانع در جلوی چرخ‌ها، ترمز را رها کنید تا موانع واقع در جلوی چرخ‌ها، بار و وزن وارده را جذب کند.
۴. دوباره ترمزها را به کار ببرید، و بعد ترمز دستی را بالا بکشید و پس از آن اهرم دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
۵. ترمزها را رها کنید.

حرکت پس از پارک کردن بر روی یک مسیر شیب‌دار

۱. ترمزها را به کار برده و پدال ترمز را پایین نگه دارید و همزمان:
- موتور خودرو را روشن کنید
- دنده را تعویض کنید
- ترمز دستی را آزاد کنید

۲. بگذارید پدال ترمز بالا بیاید.
۳. به آرامی رانندگی کنید تا کاروان از بلوک جلوی چرخ‌ها رها شود.
۴. توقف کنید و از شخصی بخواهید تا موانع را از جلوی چرخ‌ها جمع کند.

سرویس و نگهداری درهنگام یکسل کردن کاروان

در صورت یکسل کردن تریلر کاروان، نیاز خودرو به سرویس و نگهداری بیشتر خواهد شد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به جدول سرویس و نگهداری مراجعه نمایید. موارد بسیار مهم در عملکرد کاروان عبارتند از : روغن موتور، لنت‌ها و دیسک‌های ترمز، روغن گیربکس اتوماتیک. هر یک از موارد مذکور، در این کتاب راهنما ذکر شده است. در صورت نیاز به یکسل کردن کاروان به بخش‌های مربوطه مراجعه کنید.
میزان سفتی مهره‌ها و پیچ‌های محل اتصال کاروان به خودرو به طور دوره‌ای بررسی کنید.

PDF Compressor Free Version

یاداشت

PDF Compressor Free Version

فهرست مطالب

- بازدید روزانه خودرو ۱۲-۲
- موقعیت قطعات در محفظه موتور ۱۲-۳
- روغن موتور ۱۲-۴
- مایع خنک کننده موتور ۱۲-۸
- فیلتر هوا ۱۲-۱۰
- روغن هیدرولیک فرمان ۱۲-۱۲
- فیلتر سوخت (بنزین) ۱۲-۱۳
- روغن ترمز ۱۲-۱۴
- مایع شیشه‌شوی ۱۲-۱۵
- باتری ۱۲-۱۶
- شمع‌ها ۱۲-۱۸
- جعبه فیوز و رله ۱۲-۱۹
- لاستیک ۱۲-۲۱
- تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن ۱۲-۲۵
- اموری که ملک خودرو باید شخصاً انجام دهد ۱۲-۲۶
- جدول سرویس و نگهداری / انواری ۱۲-۲۷

فصل ۱۲

سرویس و نگهداری

آموزش فنی رامک یدک

PDF Compressor Free Version

خارج خودرو

توصیه می‌شود پیش از رانندگی، به منظورحفظ ایمنی و عملکرد مطمئن خودرو، بررسی‌های زیر را انجام دهید.

۱. فشار باد تایرها و میزان خرابی آنها را بررسی کنید.
۲. شل بودن پیچ چرخ‌ها را بررسی کنید.
۳. عملکرد چراغ‌ها را بررسی کنید.
۴. میزان نشتی روغن، آب و سوخت را بررسی کنید.

داخل خودرو

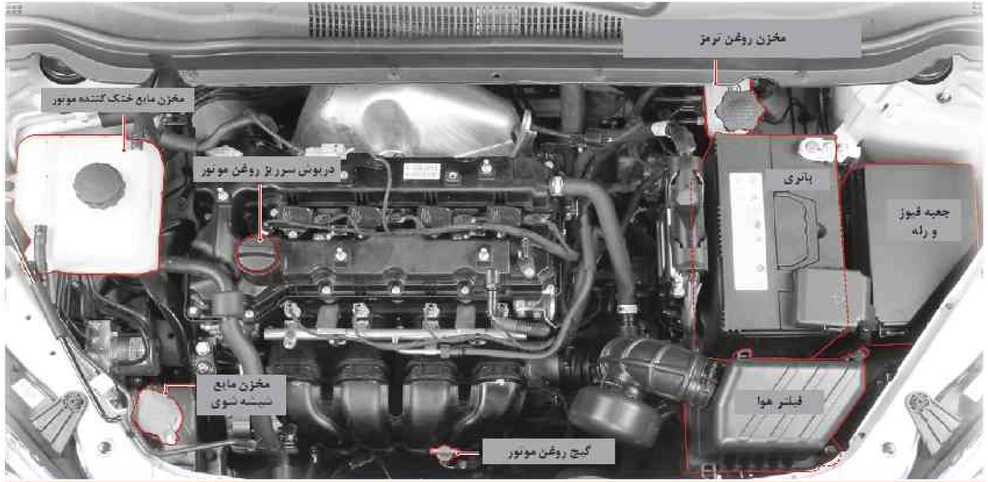
۱. میزان لقی وآزادی غربیلک فرمان را بررسی کنید.
۲. وضعیت اهرم ترمز دستی را بازرسی کنید.
۳. عملکرد بوق، تیغه‌های برف پاک‌کن و چراغ‌های راهنما را بررسی نمایید.
۴. عملکرد صفحه نمایشگر (کیلومترشمار)، نشانگرها و چراغ‌های هشدار را بررسی کنید.
۵. سطح سوخت را در مخزن سوخت بررسی کنید.
۶. موقعیت آینه‌های دید عقب جانبی و داخل خودرو را بررسی نمایید.
۷. عملکرد درب و مکانیزم قفل شیشه را بررسی کنید.
۸. میزان آزادی، ارتفاع و عملکرد پدال‌ترمز را بررسی کنید.
۹. کمربندهای ایمنی را بازرسی نمایید.

احتیاط

اگر درخصوص شرایط عملکرد و رانندگی خودرو دچار تردید می‌باشید، برای بررسی وضعیت فنی خودرو به عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

PDF Compressor Free Version

موتور بنزینی



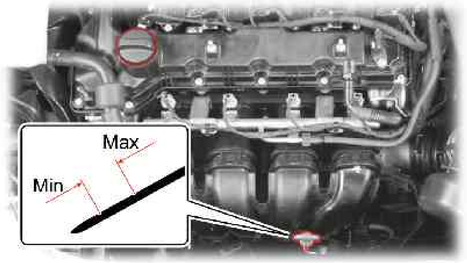
احتیاط

در هنگام داغ بودن موتور، رادیاتور، منیفولد اگزوز، صداخفه‌کن اگزوز و یا کاتالیست کانورتور بر روی محفظه موتور کار نکنید. پیش از انجام سرویس و نگهداری خودرو، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود.

* ممکن است میان محفظه موتور واقعی خودرو و عکس فوق تفاوت‌هایی وجود داشته باشد.

PDF Compressor Free Version

موتور ۲۰۰۰ سی سی



هشدار

کارکرد خودرو با مقداری ناکافی از روغن می‌تواند به موتور صدمه وارد کند. مطمئن شوید که سطح روغن موتور صحیح باشد و در صورت نیاز به میزان اولیه روغن به مقدار مورد نیاز بیافزایید.

بررسی سطح روغن موتور

خودرو را بر روی سطح صاقی پارک کرده و ترمز دستی را بالا بکشید. موتور را خاموش کرده و به مدت بیش از ۵ دقیقه صبر کنید.

۱. گیج روغن را خارج کنید و با یک دستمال تمیز آن را پاک کنید. سپس مجدداً آن را در محل خود وارد کنید.
۲. مجدداً آن را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را بررسی کنید.
۳. سطح روغن باید بین علامت حداکثر (**Max**) و حداقل (**Min**) گیج روغن باشد. در صورت پایین آمدن سطح روغن به زیر علامت **Min** از گیج روغن، باید آن را مجدداً پر کنید.

پر کردن مجدد

۱. در صورت پایین‌تر آمدن سطح روغن، درپوش سرریز روغن در بالای درپوش (قالپاق) موتور را باز کرده و بدون اینکه سطح روغن از علامت بالایی (**Max**) فراتر رود، به میزان آن تا حدمجاز از روغن موتور مورد تایید شرکت رامک یدک بیافزایید.
۲. پس از ۵ دقیقه، مجدداً سطح روغن را بررسی کنید.

احتیاط

- سطح روغن موتور را به طور منظم بررسی کنید و در صورت لزوم از روغن موتور مورد تایید شرکت رامک یدک به مقدار اولیه روغن بیافزایید.
- گیج روغن را با دستمال به نحوی پاک کنید که هیچ‌گونه شیء خارجی به داخل موتور وارد نشود.
- سطح روغن نباید از علامت **Max** در گیج روغن بالاتر رود.
- در صورت تو بودن موتور، ممکن است روغن موتور بیشتری مصرف شود.

PDF Compressor Free Version

عملکرد روغن موتور

عمده‌ترین عملکرد روغن موتور، روانکاری و خنک‌کاری قطعات داخلی موتور است که باعث کارکرد صحیح موتور می‌شود.

مصرف روغن موتور

مصرف روغن موتور به ویسکوزیته، کیفیت روغن و عادت رانندگی وابسته است. ممکن است در شرایط زیر، روغن بیشتری مورد نیاز می‌باشد:

- در صورت نو بودن خودرو

موتور نو از آنجایی که پیستون‌ها، رینگ پیستون و دیواره‌های سیلندرش هنوز در موقعیت کارکرد بهینه قرار نگرفته، روغن بیشتری مصرف خواهد کرد.

مصرف روغن : حداکثر ۰/۵ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر

بر این اساس، بررسی پی‌درپی سطح روغن توسط راننده امری ضروری است تا در صورت نیاز، به میزان روغن آن بیافزاید. بدین منظور توصیه می‌کند در مواقعی همچون هر بار سوختگیری خودرو و یا رانندگی با خودرو در مسافت طولانی تا طی کردن ۵۰۰۰ کیلومتر اول، سطح روغن موتور چک گردد.

- در هنگام رانندگی با دور بالای موتور

تا زمانی که در کارکرد اولیه خودرو، موارد زیر را با دقت کافی رعایت کنید، عملکرد خوب و راحت خودرو برای مدت زمانی طولانی در خودروی شما تضمین خواهد شد.

- به خاطر داشته باشید که حتماً سطح روغن موتور را بازدید کنید و فواصل سرریز کردن مجدد و یا تعویض روغن موتور را در شرایط سخت رانندگی کمتر کنید.
- از وارد کردن فشار بیش از حد به موتور از طریق رانندگی در حالت تخته گاز بپرهیزید. به ویژه وقتی که در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دمای بیرون خودرو زیر دمای انجماد باشد.
- در هر ۱۰۰۰ کیلومتر اول پیمایش خودرو، از یدک کشیدن وسیله نقلیه دیگر بپرهیزید.

شرایط سخت در رانندگی چیست؟

- رانندگی با دور بالای موتور و یا سرعت بالا
- رانندگی با سرعت بالا طی دو ساعت متوالی
- رانندگی در جاده‌های ناهموار، خارج از شهر، غبارآلود و گلی
- رانندگی در مسیرهای پوشیده از مواد خورنده و نمکی
- رانندگی مکرر در مسیر کوتاه
- کارکرد طولانی مدت موتور در حالت درجا
- رانندگی با بار سنگین همچون یدک‌کشیدن

مراقبت از موتور

برای حفظ موتور در شرایط مطلوب، موارد زیر را رعایت کنید:

- در شرایط رانندگی سخت، سطح روغن موتور را به طور منظم بررسی کنید و در صورت نیاز به مقدار آن بیافزایید. علاوه براین، فواصل تعویض روغن باید کمتر شود.
- در صورت نو بودن موتور، تا زمانی که کیلومتر کارکرد خودرو به ۱۰۰۰ کیلومتر نرسیده است، با سرعت بالا نرانید. در هنگام سرد بودن موتور، بسیار دقت نمایید.
- پس از نصب موتور نو، تا زمانی که کیلومتر کارکرد خودرو به ۱۰۰۰ کیلومتر نرسیده است، وسیله نقلیه و یا کاروان دیگری را یکسل نکنید.

PDF Compressor Free Version

فواصل زمانی و مسافتی تعویض روغن موتور

- روغن و فیلتر روغن موتور باید به طور همزمان تعویض گردد.
- فقط از روغن موتور و فیلتر روغن مورد تایید شرکت رامک یدک استفاده کنید.

سرویس اولیه رایگان و سرویس‌های ادواری خودرو
سرویس اولیه : به منظور انجام رایگان سرویس اولیه در کیلومتر ۱۵۰۰ الی ۲۵۰۰ یا ۶ ماه پس از تحویل خودرو، به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت رامک یدک مراجعه نمایید. پس از انجام سرویس اولیه، فواصل سرویس‌های ادواری هر ۸۰۰۰ کیلومتر پیمایش خواهد بود. برای اطلاع کامل از فهرست سرویس‌های ادواری و قطعات و اقلام تعویض و یا بازدید شونده به جدول مربوطه در همین فصل مراجعه فرمایید.

فیلتر روغن موتور	
نوع	فیلتر اصلی و مورد تایید شرکت رامک یدک
فیلتر روغن موتور	به‌طور همزمان با تعویض روغن موتور (هر ۸۰۰۰ کیلومتر)

مشخصات و ظرفیت

		فواصل تعویض
مشخصات	بنزینی	درجه کیفی : روغن موتور توصیه شده شرکت رامک‌یدک (5W30 SAE 229.51 MB)
ظرفیت	G20DF	۴/۵ لیتر

هشدار

فقط از روغن موتور و فیلترهای هوا و روغن توصیه شده از سوی شرکت رامک‌یدک استفاده کنید. استفاده از محصولات توصیه‌نشده به موتور و متعلقات آن صدمه خواهد زد و خودرو را از پوشش گارانتی خارج خواهد نمود.

اخطارها و هشدارهای مربوط به بازرسی

هشدار

- گیج روغن موتور را با یک پارچه تمیز پاک کنید تا از ورود هرگونه شیء خارجی به داخل موتور جلوگیری گردد.
- فقط از روغن موتور توصیه شده رامک یدک استفاده کنید.
- سطح روغن نباید از علامت بالایی واقع درگیج اندازه‌گیری بالاتر رود.
- رانندگی با مقدار بیش از حد کم یا زیاد روغن موتور، می‌تواند به موتور صدمه بزند.

احتیاط

به طور منظم سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم، به مقدار روغن موتور از روغن توصیه شده رامک یدک بیافزایید.

PDF Compressor Free Version

گروه‌های ویسکوزیته (گراتروی) SAE

گروه «ویسکوزیته»های روغن، باید بر اساس میانگین دمای هوای فصلی انتخاب شوند.

به کارگیری گروه‌های SAE به طور دقیق که بر اساس دمای هوای بیرون می‌باشد، به تعویض منظم روغن ضرورت می‌بخشد. بنابراین باید محدوده‌های دمایی گروه‌های SAE، به عنوان دماهای مرجع در نظر گرفته شوند و ممکن است در یک دوره زمانی کوتاه، دمای واقعی هوا بیشتر و یا کمتر باشد.

نحوه بررسی مشخصات روغن موتور

مثال:

25W,20W,15W,10W,5W,0W	20,30,40,50,60
ویسکوزیته زمستانی	ویسکوزیته تابستانی

W (زمستان)

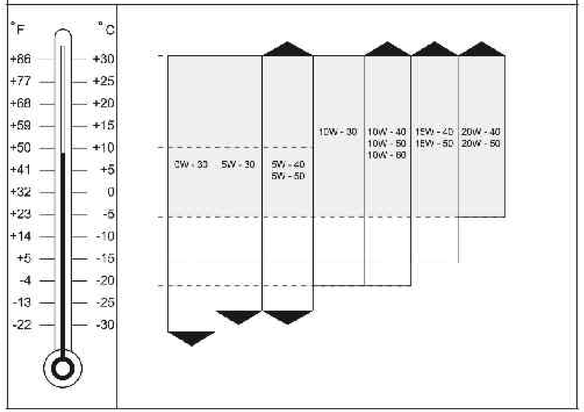
- عددی، به عنوان مثال SAE10W، مربوط به ویسکوزیته در دمای خاص و حرف «W» نشان دهنده مناسب بودن روغن برای دمای سردتر می‌باشد.
- برای ویسکوزیته تابستانی روغن، اعداد بالاتر به معنی ویسکوزیته‌های بالاتر می‌باشد.

نکته

در نواحی بسیار سرد و یا گرم، استفاده از روغن موتوری با ویسکوزیته مناسب که بتواند بر دمای هوای محیط غلبه کند توصیه می‌گردد.

موتور

ویسکوزیته باید بر اساس دمای محیط بیرون انتخاب شود. در صورت بروز نوسان‌های جزئی دما، ویسکوزیته را تغییر ندهید.



PDF Compressor Free Version

موتور بنزینی

بازدید سطح مایع خنک‌کننده

خودرو را بر روی سطح صاف پارک کرده و ترمز دستی را بالا بکشید. موتور را خاموش کرده و تا سرد شدن آن صبر کنید.

۱. سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های **MAX** و **MIN** که بر روی مخزن مایع خنک‌کننده حک شده است، قرار بگیرد.

۲. سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین‌تر از علامت **MIN** قرار داشت، بلافاصله به مایع خنک‌کننده بیافزایید.

فواصل سرویس

- تعویض: طبق مندرجات جدول سرویس‌های ادواری در این فصل

موتور بنزینی G20DF	۸/۵ لیتر	مایع خنک کننده اصلی سانگ‌یانگ ضدیخ SYC -1025 نسبت ترکیب ضدیخ با آب : ۵ : ۵ نوع اسید آلی رنگ : آبی

- بازدید: به طور روزانه پیش از رانندگی
- اضافه کردن مایع: به مقدار مورد نیاز

PDF Compressor Free Version

اضافه کردن مایع خنک کننده

فقط از ترکیب نصف آب نرم و نصف ضدیخ همانگونه که ذکر شده است مصرف کنید.

۱. در حالی که موتور خنک می‌باشد، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را به آرامی باز کنید (برندارید). در این زمان، می‌توانید صدای پیس مانندی را بشنوید.
۲. زمانی که دیگر صدای پیس شنیده نشد، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را بردارید.
۳. ترکیب نصف آب، نصف ضدیخ را به مخزن مایع خنک‌کننده بیافزایید.
۴. در صورتی که اتفاق غیر عادی رخ نداد، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را سفت ببندید.

احتیاط

از تماس مستقیم مایع خنک‌کننده با بدنه رنگ شده خودرو جلوگیری کنید.

هشدار

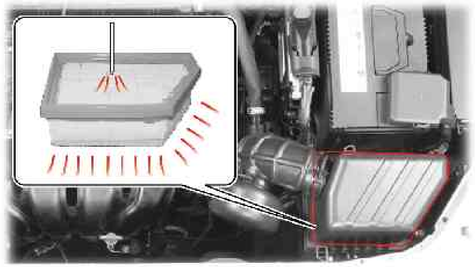
در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده بسیار پایین باشد، موتور داغ می‌کند. اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده در صفحه نمایش کیلومترشمار به طور غیرعادی بالا رود، فوراً سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. توصیه می‌گردد فقط مایع خنک‌کننده و ضد یخ مورد تایید شرکت رامک یدک را مصرف کنید. در صورت مصرف و یا سرریز نمودن انواع مختلف و یا تایید نشده سیالات خنک‌کننده، واکنش‌های شیمیایی رخ خواهد داد که می‌توانند جریان خنک‌کنندگی را با چالش جدی مواجه نماید که در نهایت به داغ شدن موتور و یا خرابی موتور منجر خواهد شد.

هشدار

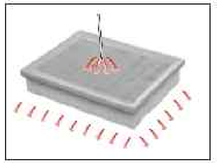
- بیرون ریختن مایع خنک‌کننده و یا بخار آن در حالی که داغ و تحت فشار می‌باشد می‌تواند به بروز آسیب جدی منجر شود. لذا هرگز درب مخزن خنک‌کننده را در حالی که موتور و رادیاتور گرم است باز نکنید.
- فقط مایع خنک‌کننده و ضدیخ توصیه شده رامک یدک را مصرف کنید.

PDF Compressor Free Version

موتور بنزینی



تمیز کردن فیلتر هوا



به منظور تمیز کردن فیلتر، هوای پرفشار را در خلاف جهت جریان هوای عادی به داخل آن بدمید تا فیلتر تمیز شود.

تعویض

۱. پیچ‌های درپوش را باز کرده و کاور را بردارید.
۲. فیلتر هوا را با فیلتر نو تعویض کنید. از نصب صحیح فیلتر هوا در قاب خود مطمئن شوید.
۳. کاور را ببندید و پیچ‌ها را سفت کنید.

احتیاط

در صورت کارکردن خودرو در شرایط سخت مانند :

- نواحی آلوده یا جاده‌های ناهموار
- نواحی پر از گرد و خاک و یا شن

فیلتر هوا را به طور منظم بازدید و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

PDF Compressor Free Version

فواصل سرویس

موتور بنزینی	مطابق مندرجات جدول سرویس‌های ادواری در این فصل نسبت به بازدید و یا تعویض فیلتر هوا اقدام نمایید.

هشدار

- هرگز در صورت نصب نادرست فیلتر هوا و یا عدم نصب آن، رانندگی نکنید.
- در هنگام تمیز کردن فیلتر هوا از ورود هرگونه اشیاء خارجی به داخل محفظه فیلتر جلوگیری کنید. در غیر اینصورت ممکن است موجب صدمه دیدن و یا از کار افتادن موتور شود.

احتیاط

- در صورت دمیدن هوای فشرده در جهت مخالف، موتور به خاطر ورود اشیای خارجی دچار آسیب خواهد شد.
- در مورد نحوه وزش جهت جریان هوای فشرده به فیلتر هوا دقت کنید.

PDF Compressor Free Version

* روغن هیدرولیک فرمان

پس از توقف خودرو در سطحی هموار و خاموش کردن موتور، سطح روغن را چک کنید. باید سطح روغن باید بین علامت‌های **MIN** و **MAX** بر روی مخزن قرار بگیرد.

مشخصات و ظرفیت

مشخصات	S-PSF- 3
ظرفیت (لیتر)	حدود ۱ لیتر نکته : TOTAL FLUIDE DA (فقط برای شرایط آب و هوایی بسیار سرد)

نکته

روغن هیدرولیک چهارفصل ویسکوزیته بسیار بالا و نقطه ریزش بسیار پایین، باعث کارایی سیستم‌های هیدرولیک در دماهای بسیار پایین یا بسیار بالا خواهد شد.

احتیاط

- در هنگام اضافه کردن روغن مراقب باشید تا هیچ شیء خارجی به داخل مخزن وارد نشود.
- دقت کنید بیشتر از سطح «MAX» به مخزن روغن هیدرولیک نیافزایید.
- از تماس روغن با بدنه رنگ شده خودرو جلوگیری کنید.
- پس از افزودن روغن، درپوش مخزن را به طور صحیح و محکم ببندید.
- در صورت نیاز به سرریز کردن منظم روغن هیدرولیک، توصیه می‌گردد حتماً خودرو را در یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک بازدید کنید.

PDF Compressor Free Version

فیلتر سوخت (بنزین)

در صورت آلودگی فیلتر، میزان سوخت تامین شده کاهش خواهد یافت. اجزای اصلی موتور به علت ورود اجسام و اشیاء آلوده آسیب خواهد دید و عملکرد کاتالیست کنورتور دچار مشکل خواهد شد.

	فواصل سرویس
تعویض	هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.

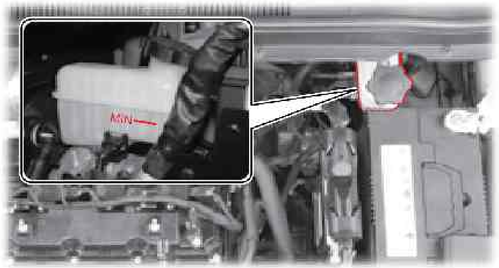
احتیاط

با قطعه اصل توصیه شده رامک یدک و در فواصل مشخص شده تعویض کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

موتور بنزینی



مشخصات و تعویض روغن ترمز

مشخصات روغن	DOT4
زمان تعویض	طبق جدول سرویس های ادواری در صفحه ۲۸ ۱۲

بازدید سطح و سرریز کردن روغن

- سطح روغن باید بین سطوح «MAX» و «MIN» از مخزن روغن ترمز باشد.
- سطح روغن را بررسی کنید. در صورت قرار گرفتن روغن در زیر نشانگر «MIN»، به داخل مخزن از روغن ترمز مورد تایید رامک یدک بیافزایید. توصیه می‌گردد که فقط از روغن ترمز مورد تایید شرکت رامک یدک استفاده کنید.

هشدار

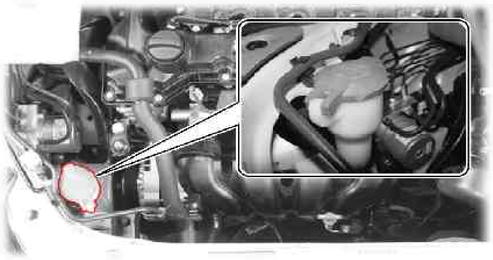
- فقط روغن ترمز توصیه شده رامک‌یدک را مصرف کنید.
- از تماس روغن ترمز با پوست دست و یا چشم خود بپرهیزید. در صورت تماس با پوست بدن یا چشم خود، فوراً نواحی مربوط را با آب زیاد بشویید. در صورت تداوم سوزش در نقاط آلوده شده به روغن، حتماً به دکتر مراجعه کنید.
- روغن ترمز متناسب یا فرسایش لنت ترمز کم خواهد شد. یک افت شدید در سطح روغن ترمز ممکن است نشانه نشتی در سیستم ترمز باشد. در این حالت، سیستم ترمز خودرو را در یکی از عملیت‌های مجاز رامک یدک بررسی نمایید.

احتیاط

- دقت کنید در هنگام اضافه کردن روغن ترمز در مخزن مربوطه، هیچ شیء خارجی در آن وارد نشود.
- بیش از سطح «MAX» به مقدار روغن ترمز نیافزایید.
- مراقب باشید روغن ترمز به سطوح رنگی بدنه آغشته نشود.
- پس از افزودن روغن، درب مخزن مربوطه را محکم ببندید.
- در صورت سرریز کردن مکرر روغن ترمز، سیستم ترمز خودرو را در یکی از عملیت‌های مجاز رامک یدک بررسی نمایید.

PDF Compressor Free Version

موتور بنزینی



هشدار

- به منظورجلوگیری از انجماد مایع شیشه‌شوی مواد قابل اشتعالی به آن افزوده می‌شود که در صورت تماس مستقیم این ماده با شعله آتش موجب آتش‌سوزی خواهد شد. درهنگام بازدید مایع شیشه‌شوی، هرگونه شعله‌ای را از مخزن مایع شیشه‌شوی دورنگه دارید.
- اگر از روغن موتور یا مایع ضد یخ به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده کنید، محدوده دید شما از طریق شیشه جلو بسیار کاهش می‌یابد و به تصادف منجر خواهد شد.

اضافه کردن مایع شیشه‌شوی

سطح مایع شیشه‌شوی را به طور منظم بررسی و در صورت نیاز از مایع مورد تایید اضافه کنید.

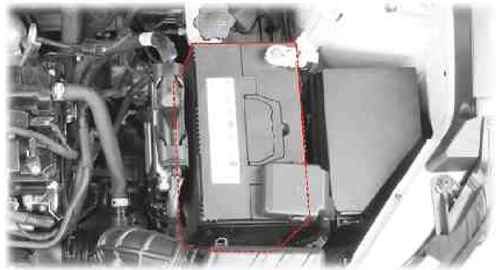
فقط از مایع شیشه‌شوی مخصوص زمستان در مخزن مربوطه که یخ نزند استفاده کنید.

احتیاط

- در صورتی که از آب معمولی در مخزن مایع شیشه‌شوی استفاده کنید، در فصل زمستان منجمد خواهد شد و در نتیجه به مخزن مایع شیشه‌شوی و موتور آن صدمه خواهد رساند. فقط از مایع شیشه‌شوی مورد تایید برای فصل زمستان استفاده کنید.
- اگر مایع مخزن شیشه‌شوی تمام شده باشد و از کلید شیشه‌شوی استفاده کنید، موتور آن به دلیل فشار بیش از حد صدمه خواهد دید. بنابراین، در صورت تمام شدن مایع مربوطه، موتور شیشه‌شوی را به کار نیاندازید.
- استفاده از برف‌پاک‌کن بر روی سطح خشک شیشه جلو یا شیشه عقب بدون مایع شیشه‌شوی نیز موجب وارد شدن صدمه به شیشه‌ها می‌شود. پس از پاشش مقدار کافی مایع شیشه‌شوی به شیشه‌ها از برف‌پاک‌کن استفاده کنید.
- درهنگام اضافه کردن مایع شیشه‌شوی، از ریختن آن بر روی موتور و یا بدنه خودرو جلوگیری کنید.در صورت ریختن مایع شیشه‌شوی بر روی دست ویا سایر اعضای بدن، نواحی مورد نظر را با آب شستشو دهید.
- برای شیشه عقب، مخزن جداگانه مایع شیشه‌شوی وجود ندارد. مخزن شیشه‌شوی جلو برای استفاده در شیشه عقب نیز در نظر گرفته شده است.

PDF Compressor Free Version

موتور بنزینی



در صورت روشن شدن چراغ هشدار شارژ باتری (🔋) بر روی صفحه نمایشگر در حین رانندگی، باتری به طور عادی شارژ نخواهد شد. در این حالت کلیه لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید و سیستم را در یکی از عاملیت‌های مجاز رامک یدک تحت بررسی قرار دهید.

نگهداری از باتری

- از اتصال صحیح قطب‌های باتری مطمئن شوید.
- در صورت خوردگی قطب‌های باتری، آنها را با برس سیمی و یا کاغذ سنباده تمیز کنید.
- قطب باتری فقط باید وقتی که کلید از مغزی سوئیچ درآورده شده است، جدا شود. جدا کردن قطب باتری در حالی‌که کلید در حالت روشن «ON» و یا تجهیزات جانبی «ACC» قرار دارد، ممکن است یک تغییر ناگهانی در ولتاژ ایجاد کند و به سیستم‌های برقی آسیب وارد کند.
- باتری را از نظر ترک‌خوردگی، صدمه و یا نشتی بازدید کنید. در صورت لزوم آن را تعویض کنید. برای پاک کردن آب باتری از روی سطح آن، دستکش لاستیکی بپوشید و با دستمال آغشته به آب و صابون مایع آن را تمیز کنید.

مشخصات

مشخصات	MF/12-90

PDF Compressor Free Version

هشدار

- لسید باتری می‌تواند باعث سوختگی در فرد شود. و گاز آن قابل انفجار است. در صورت عدم دقت کافی دچار آسیب جدی خواهید شد. باتری را از شعله آتش، جرقه و دود سیگار دور نگه دارید.
- شل بودن اتصال قطب‌های باتری موجب بروز جرقه خواهد شد. این جرقه‌ها در مجاورت گازهای قابل اشتعال منجر به آتش سوزی می‌شوند. بنابراین، قطب‌ها را محکم متصل کنید.
- هنگام شب، در صورت نیاز به چک نمودن محفظه موتور در شب، از فندک استفاده نکنید، فقط چراغ قوه باتری دار به کار ببرید.
- الکترولیت باتری، اسیدی بسیار قوی است، لذا از تماس مستقیم الکترولیت باتری با پوست خود و یا بدنه خودرو جلوگیری کنید. در صورت تماس این ماده با پوست، بخش آغشته شده پوست را با آب تازه بشویید و به پزشک مراجعه کنید. در صورت تماس این ماده با بدنه خودرو نیز به همین ترتیب عمل کنید.
- درهنگام کار بر روی باتری، از عینک محافظ استفاده کنید. در صورت کار در محیط سرپوشیده، تهویه هوا را روشن کنید.

احتیاط

- اگر وقتی که موتور روشن است، قطب باتری را جدا کنید، به سیستم‌های برقی خودرو آسیب وارد خواهد شد.
- به منظور جدا کردن کابل باتری، در ابتدا کابل منفی را جدا کنید و وقتی که کابل‌ها را وصل می‌کنید به قطب‌ها دقت کنید تا قطب مثبت و منفی با یکدیگر اشتباه نشود.
- قطبیت باتری نباید اتصالات کابل‌های مثبت و منفی تغییر کند. از اتصال کوتاه یا قطع شدن باتری جلوگیری کنید.
- در صورت پایین بودن زیاد دمای محیط، ظرفیت باتری افت کرده و منجمد خواهد شد.
- الکترولیت باتری را در سطح مشخص شده آن نگه دارید. اگر سطح الکترولیت بالاتر از سطح MAX باشد، می‌تواند در حین شارژ باتری بیرون بریزد و در صورت شارژ شدن بیش از حد الکترولیت، باتری منفجر خواهد شد.
- فقط از باتری با ولتاژ و ظرفیت تأیید شده استفاده کنید. در غیر اینصورت، باتری ناسازگار موجب آتش‌سوزی می‌شود.

PDF Compressor Free Version

شمع‌های موتور باید به طور دوره ای از لحاظ رسوبات کربنی بازدید شوند. در صورت تجمع کربن بر روی شمع ممکن است جرقه موثری تولید نشود.
در صورت نیاز، الکترودها را با هوای فشرده تمیز نموده و روکش بالایی را نیز پاک کنید. سپس باید فاصله بین الکترودها را تنظیم کنید.

فواصل سرویس (G2ODF)

تعویض	هر ۱۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود	
مشخصات	NGK	نوع IRIDIM (ایریدیوم)
	فاصله بین الکترودها	1.1 mm

احتیاط

- هنگام تعویض شمع‌ها، قطب منفی باتری را جدا کنید و تمام کلیدها را در حالت خاموش قرار دهید.
- توصیه می‌شود پس از سرد شدن موتور، شمع‌ها را تعویض کنید (در غیر اینصورت، موجب سوختگی شما خواهد شد).
- از شمع‌هایی غیر از شمع‌های اصلی استفاده نکنید.
- از ورود هرگونه ذره، آلودگی و یا اشیاء خارجی به درون حفره‌های شمع جلوگیری نمایید.

احتیاط

شمع‌های موتور ممکن است بسیار داغ باشند. مراقب باشید دچار آسیب نشوید.

PDF Compressor Free Version

اگر هر یک از اجزای سیستم الکتریکی عمل نکرد، فیوز مربوط به آن بخش را بررسی کنید. در صورتی که فیوز سوخته باشد، آن را با فیوز دارای همان ظرفیت تعویض کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

جعبه فیوز و رله محفظه موتور

درب موتور را باز کنید. بست‌های جعبه فیوز و رله را آزاد کرده و کاور آن را باز کنید.

احتیاط

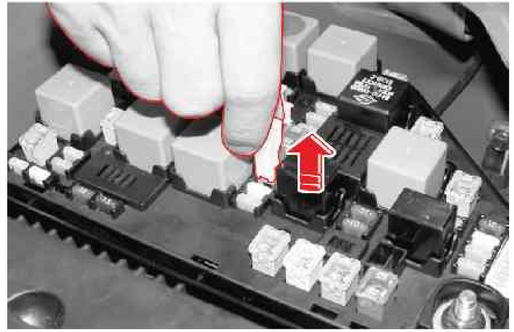
- در صورت کار نکردن سیستم برقی، ابتدا فیوز آن را بررسی کنید. در صورت سوختن فیوز، ظرفیت آن را بررسی کرده و با فیوز دارای همان ظرفیت تعویض کنید.
- اگر در حالی که سیستم در حال کار کردن است، فیوز سیستم برقی را جدا کنید، تجهیزات برقی دچار آسیب خواهند شد. همیشه کلید را از مغزی سوئیچ خارج و تمام وسایل برقی را خاموش کنید.
- همیشه فیوز را با فیوز مشخص شده و یا همان ظرفیت مشابه تعویض کنید.
- اگر پس از مدت کوتاهی مجدداً فیوز تعویض شده سوخت، برای بررسی و تعمیر سیستم برقی خودرو به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

جعبه فیوز و رله داخل خودرو

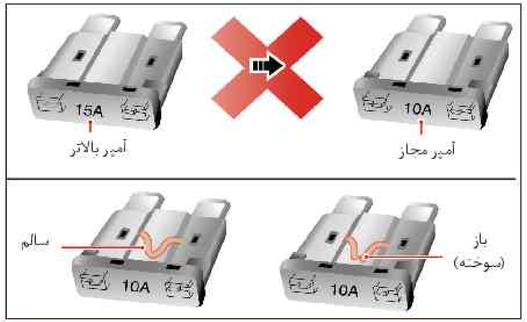
جعبه فیوز در سمت چپ داشبورد واقع شده است.
به منظور دسترسی به جعبه فیوز داخلی، درب سمت راننده را باز کرده و درپوش جعبه فیوز را با انگشتان جدا کنید.

PDF Compressor Free Version

نحوه بررسی و تعویض فیوز



۱. تمام سیستم‌های برقی را خاموش و کلید را از مغزی سوییچ خارج کنید.
۲. کلور (درپوش) جعبه فیوز و رله را باز کنید.
۳. فیوز معیوب را پیدا کنید.
۴. فیوز مربوطه را با استفاده از فیوز درآر بیرون بکشید.
۵. با چشم چک کنید آیا فیوز سوخته است یا خیر.
۶. در صورت عادی بودن فیوز، آن را در موقعیت اصلی‌اش وارد کنید.
۷. در صورت سوختن فیوز، ظرفیت آن را بررسی کرده و با فیوز دارای ظرفیت یکسان تعویض نمایید.



هشدار

- استفاده از هر فیوزی غیر از فیوز مشخص شده می‌تواند موجب وارد شدن خسارت به سیستم برقی و حتی آتش‌سوزی شود.
- استفاده از انواع متفاوت فیوز می‌تواند موجب وارد شدن خسارت به سیستم برقی و حتی آتش‌سوزی گردد. همیشه فیوز معیوب را با فیوز دارای همان ظرفیت تعویض کنید.

نکته

درون جعبه فیوز داخل موتور، تعدادی فیوز یدکی وجود دارد. در صورت استفاده از این فیوزها فوراً جای خالی آنها را با فیوزهای جدید مشابه پر نمایید. مقدار آمپر مجاز بر روی آن مشخص شده است.

PDF Compressor Free Version

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

فشار باد لاستیک‌ها

فشار باد لاستیک‌ها

نوع	فشار باد	تایر
سایز لاستیک و زاپاس عادی	32psi	215/65 R16
		225/60 R17 225/55 R18
سایز زاپاس موقت	60psi	155/90 R16

میزان فرمان و بالانس میان لاستیک و چرخ

اگر چرخ‌ها به طور صحیح میزان نباشند، منجر به سایش غیریکنواخت و سریعتر لاستیک‌ها خواهد شد که منجر به کشیده شدن خودرو به یک طرف خواهد شد. در صورتی که چرخ‌ها و لاستیک‌ها بالانس نباشند موجب سایش غیریکنواخت لاستیک و لرزش خودرو خواهد شد. در صورت رخ دادن علائم فوق، بلافاصله رانندگی را متوقف کنید و به منظور بازدید خودرو به یکی از عملیات‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.

احتیاط

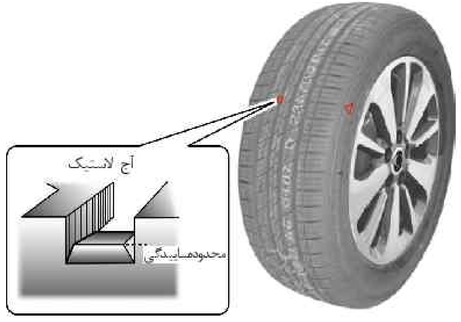
- حفظ فشار باد لاستیک در مقدار تعیین شده برای یک سواری راحت، ایمنی رانندگی و عمر بالای لاستیک امری ضروریست. فشار باد نادرست لاستیک، سایش لاستیک را زیاد می‌کند و ایمنی رانندگی، هدایت‌پذیری خودرو، رانندگی راحت و مصرف سوخت را مختل خواهد نمود. همیشه از درست بودن فشار باد لاستیک مطمئن شوید.
- پیش از یک رانندگی طولانی (قبل از گرم شدن لاستیک)، فشار باد لاستیک شامل لاستیک زاپاس را بررسی و تنظیم کنید.
- علیرغم نصب موقتی لاستیک زاپاس بر روی خودرو، لازم است که همواره فشار باد آن به طور صحیح بررسی گردد.

نکته

لاستیک‌ها باید پیش از گرم شدنشان توسط گیج فشار چک شوند. پس از طی کردن یک مسیر طولانی و یا یک سفر طولانی، فشار باد لاستیک را تا ۴ الی ۵ psi بیشتر از مقدار تعیین شده افزایش دهید.

PDF Compressor Free Version

بازدید سایدگی لاستیک

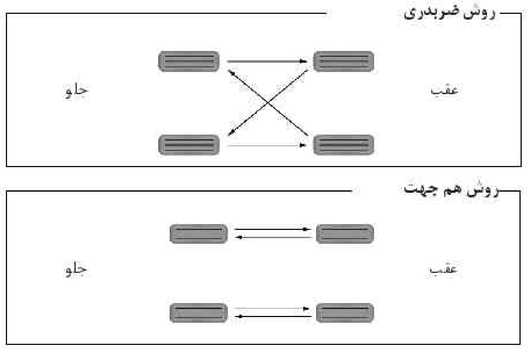


لاستیک‌های دارای نشانگرهایی در بین شیارهای آج می‌باشد تا به کمک آنها میزان سایش لاستیک‌ها تعیین شود. هر لاستیک باید وقتی که نشانگر سایدگی در دو و یا تعداد بیشتری شیار متوالی دیده شود، تعویض گردد.

هشدار

- رانندگی با لاستیک‌های صاف (ساییده شده) و یا صدمه دیده بسیار خطرناک می‌باشد، چرا که ممکن است لاستیک آسیب دیده، پترکد.
- لاستیک‌ها را به طور منظم از لحاظ آسیب دیدگی (اشیای خارجی، پنچرشدگی، بریدگی، ترک خوردگی، تورم دیواره لاستیک) بازدید و در صورت لزوم تعویض کنید.

جابه‌جایی لاستیک



به منظور جلوگیری از فرسایش لاستیک‌ها و تضمین دوام عمر لاستیک، در هر ۵۰۰۰ کیلومتر، لاستیک‌ها را جابه‌جا کنید.

هشدار

- برای جابجایی و یا تنظیم فشار باد لاستیک‌ها حتماً به یک تعمیرگاه مجهز و یا عاملیت مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.
- نصب لاستیک‌هایی با سایزها، پرتدها و آج‌های گوناگون ممکن است به هدایت خودرو خدشه وارد کند. حتما پرتد، سایز و در صورت امکان عاج لاستیک‌ها یکسان باشد.

PDF Compressor Free Version

لاستیک زاپاس موقت

لاستیک زاپاس موقت فقط در شرایط اضطراری قابل استفاده است. بنابراین در حین رانندگی معمول خود از لاستیک زاپاس استفاده نکنید. در صورت نصب این نوع لاستیک، با سرعت بیشتر از ۶۰ km/h رانندگی نکنید. در اولین فرصت ممکن باید لاستیک زاپاس را با یک لاستیک زاپاس عادی تعویض کنید.

شرایط و فشار باد لاستیک را همانگونه که مورد نیاز است بررسی کنید و همواره از سالم و در دسترس بودن لاستیک زاپاس مطمئن شوید. برای آگاهی از انجام مراحل تعویض، به بخش «شرایط اضطراری» در این کتاب راهنما مراجعه کنید.

احتیاط

پس از تعویض لاستیک، از تنظیم فشار باد لاستیک طبق توصیه شرکت سازنده اطمینان حاصل کنید. در غیر اینصورت، ممکن است به سیستم‌های تعلیق و انتقال قدرت خودرو آسیب وارد شود.

لاستیک‌های زمستانی

برای رانندگی در جاده های برفی و یا یخی، از لاستیک‌های یخ‌شکن استفاده کنید. در صورت نیاز به استفاده از لاستیک‌های زمستانی، باید هر چهار لاستیک زمستانی باشد.

هشدار

- درهنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یا یخ‌زده با نهایت دقت رانندگی کنید.
- لاستیک زمستانی که در دیواره جانبی‌اش دارای فلش (جهت چرخش) می‌باشد، باید طبق جهت همان فلش نصب گردد.
- لاستیک های زمستانی، نمی‌تواند بطور کامل ایمنی رانندگی شما را بر روی جاده‌های یخی و لغزنده تضمین کند. در این شرایط باتهایت دقت رانندگی نموده و از گاز دادن و ترمزگیری ناگهانی و یاچرخش ناگهانی غربیلک فرمان خودداری کنید.
- در صورتی که دیگر به لاستیک‌های زمستانی نیازی ندارید، آنها را با لاستیک‌های معمولی تعویض کنید. لاستیک‌های زمستانی تعویض شده را در محلی خنک و در سایه نگهداری کنید و مراقب باشید تا با روغن، گریس و یا سوخت تماس نداشته باشند.

زنجیر چرخ

در خودروهای تک دیفرانسیل یا ۲ چرخ محرک (2WD)، زنجیرهای چرخ را بر روی لاستیک‌های جلو نصب کنید و در خودروهای دو دیفرانسیل یا ۴ چرخ محرک (4WD)، زنجیر را بر روی تمام لاستیک‌ها نصب کنید. اگر تا گزیر به نصب زنجیر چرخ فقط بر روی دو لاستیک هستید، باید زنجیرها را بر روی دو لاستیک جلو نصب کنید.

از آنجایی که زنجیرهای چرخ می‌تواند به رینگ‌های آلومینیومی صدمه وارد کند، در صورت امکان، در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی بهتر است به جای زنجیرهای چرخ، از لاستیک‌های زمستانی استفاده کنید. اگر تنها راه ممکن نصب زنجیرهای چرخ باشد، از زنجیر چرخ نوع سیمی یا ضخامتی کمتر از ۱۵ میلی‌متر استفاده کنید.

در صورت نصب زنجیر چرخ، با سرعت ۳۰ km/h و یا کمتر و یا با سرعتی که از سوی شرکت سازنده زنجیر چرخ تعیین شده است، رانندگی کنید. در صورت شنیدن صدای ضربه و تماس چرخ با بدنه خودرو، فوراً در محلی امن توقف کنید. نصب صحیح زنجیرهای چرخ را با دقت کنترل کرده و در صورت لزوم، زنجیرها را سفت کنید. برای جلوگیری از صدمه دیدن زنجیر چرخ، زنجیرها را در یک مسیر خشک از چرخ جدا کنید.

هرگز با زنجیر چرخ بر روی یک مسیر خشک و معمولی و مسیری که عاری از هرگونه برف و یخ زدگی رانندگی نکنید.

هشدار

- نصب صحیح زنجیرهای چرخ را چک کنید و پس از طی کردن نیم تا یک کیلومتر، بدنه خودرو را در حالت بسته بودن زنجیرهای چرخ چک کنید که آسیب ندیده باشد. در صورت شل شدن زنجیرهای چرخ، آنها را مجدداً سفت کنید.
- نصب نامصحیح و یا به کارگیری نادرست زنجیر چرخ، به خودرو به شدت صدمه می‌زند و عملکرد صحیح خودرو و ایمنی جاده را به مخاطره خواهد انداخت. از زنجیر چرخی که دارای مشخصات استاندارد می‌باشد، استفاده کنید و آنها را به طور حرفه‌ای نصب کنید.

PDF Compressor Free Version

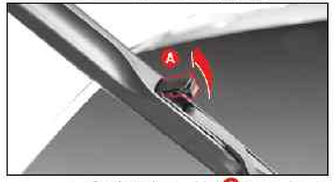
هشدارهایی در خصوص لاستیک و چرخ

- نصب لاستیک‌هایی با برند و سایزهای متفاوت، می‌تواند در حین رانندگی به عدم کنترل خودرو منجر شود. حتماً لاستیک‌هایی را که سایز، عاج و نوع آنها مورد تایید سازنده خودرو باشدنصب نمایید. در صورت عدم نصب لاستیک‌های منطبق با مشخصات خودرو در خودروهایی که مجهز به سیستم AWD می‌باشد، ممکن است که به سیستم انتقال قدرت آسیب جدی وارد شود.
- پیش از رانندگی، مواردی از قبیل فشار باد لاستیک‌ها، ترک‌خوردگی و پارگی لاستیک‌ها را بررسی نمایید.
- در صورت عدم سفت کردن صحیح مهره‌های چرخ، ممکن است چرخ شل شود و حتی جدا شود که این امر به تصادف منجر خواهد شد. پیش از شروع رانندگی، شل یا سفت بودن مهره‌های چرخ را بررسی و در صورت نیاز به سفت کردن، آنها را سفت کنید.
- از نصب چرخ و لاستیک غیر اصلی اجتناب کنید. عملکرد و کارایی چرخ و لاستیک غیر اصلی ممکن است ایمنی رانندگی را به مخاطره بیاندازد. علاوه بر این، هرگونه مشکل ناشی از به‌کارگیری این لاستیک‌ها تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.
- پیش از رانندگی لاستیک‌ها و چرخ‌ها را چک کنید. در صورت صدمه دیدن چرخ، ممکن است فشار باد لاستیک کاهش یابد و لاستیک صدمه ببیند.
- در صورت برخورد سنگ به لاستیک و آسیب دیدن آن در حین رانندگی، حتماً وضعیت لاستیک را چک کنید و در صورت نیاز به رفع مشکل آن، به عاملت‌های مجاز رامک یدک مراجعه کنید.
- استفاده از لاستیک‌هایی به جز اندازه تعیین شده از سوی شرکت سازنده، ممکن است به عملکرد غیرعادی غربیلک فرمان، افزایش مصرف سوخت، آسیب‌دیدگی، انتقال قدرت، سیستم ترمز، لرزش، و یا ساییدگی غیریکنواخت لاستیک منجر شود. همیشه از لاستیک هایی با مشخصات مورد تایید سازنده استفاده نمایید.

PDF Compressor Free Version

برف پاک کن جلو

۱. کلید را از مغزی سوییچ خارج و بازوهای برف پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.

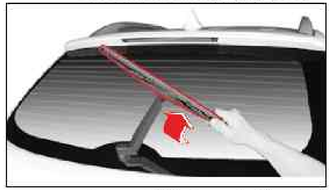


۲. قفل تیغه (A) را از روی اهرم بلند کنید.
۳. تیغه را از بازوی برف پاک‌کن به سمت بیرون بلغزانید و خارج کنید.
۴. تیغه جدید را نصب کنید.
۵. بازوی برف پاک‌کن را پایین بیاورید.

مطمئن شوید در محدوده ۱ متری آنتن داخل دستگیره درب قرار دارید و کلید هوشمند را به همراه دارید.

برف پاک کن عقب

۱. کلید را از مغزی سوییچ خارج کنید و بازوهای برف پاک‌کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.



۲. تیغه را از بازوی برف پاک‌کن به سمت بیرون بلغزانید و خارج کنید.
۳. تیغه جدید را نصب کنید.
۴. بازوی برف پاک‌کن را پایین بیاورید.

جهت باز کردن درب‌ها دکمه روی دستگیره را به آرامی فشار دهید.

مشخصات

برف پاک کن جلو		برف پاک کن عقب
چپ	راست	
۲۴ اینچ	۱۶ اینچ	۱۴ اینچ

احتیاط

- هنگام بالا بودن بازوی برف پاک‌کن، هرگز درب موتور را باز نکنید. در غیر اینصورت، برف پاک‌کن و درب موتور صدمه خواهند دید.
- هرگز در صورت خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از برف پاک‌کن استفاده نکنید.
- هیچ وقت واکس و یا مایع حاوی روغن به شیشه جلوی خودرو نزنید. ریختن این مواد بر روی شیشه موجب اختلال در دید راننده می‌شود. آلودگی شیشه یا تیغه‌های برف پاک‌کن با مواد خارجی، تأثیر و کارایی برف پاک‌کن‌های شیشه جلو را کاهش می‌دهد. هرگز شیشه جلو را با پارچه آغشته به واکس رنگ و یا روغن تمیز نکنید.

هشدار

- برف پاک‌کن‌های معیوب در روزهای بارانی و یا برفی موجب مختل شدن ایمنی رانندگی خواهد شد. هرگز با برف پاک‌کن‌های معیوب در روزهای بارانی و یا برفی رانندگی نکنید.
- هرگز به برف پاک‌کن‌های در حال حرکت دست نزنید. این کار موجب آسیب دیدگی در فرد خواهد شد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

در هنگام بازدید و یا انجام تعمیر و نگهداری خودرو، همیشه به منظور جلوگیری از آسیب جدی به خود و یا صدمه به خودرو مراقب باشید.

اخطارها و هشدارهای مربوط به سرویس و نگهداری توسط مالک خودرو

هشدار

- در صورتی که موتور به تازگی خاموش شده است، مراقب باشید که اجزای داغ آن مانند موتور، رادیاتور، منیفولد اگزوز، میدل کاتالیست، یا صدا خفه‌کن اگزوز را لمس نکنید. در غیر اینصورت ممکن است موجب سوختگی شدید در پوست شما شود. پیش از هرگونه سرویس اجازه دهید موتور سرد شود.
- در هنگام کار با باتری و یا اجزای مرتبط با سوخت، همیشه موتور را خاموش کنید و سیگار نکشید. علاوه‌براین، هرگونه آتش و یا جرقه را از نزدیکی خودرو دور کنید.
- در صورت قرارگیری کلید خودرو در موقعیت روشن «ON»، قطب‌های باتری را وصل یا قطع نکنید.
- قطبیت باتری یعنی اینکه اتصالات کابل‌های مثبت و منفی، نباید تغییر کنند.
- کابل‌ها و سیم‌های باتری ولتاژ و جریان برق بالایی را منتقل می‌کنند. از اتصال کوتاه (اتصالی) یا قطعی خودداری کنید.
- درهنگام کار در محیط‌های سرپوشیده مانند گاراژ یا پارکینگ، اطمینان حاصل کنید که کلید خودرو در موقعیت خاموش «OFF» قرار داشته باشد.
- روغن و مایع خنک‌کننده مصرف شده را دور از دسترس کودکان نگه دارید و آنها را با ملاحظه روش‌های زیست‌محیطی دفع کنید.
- درهنگام بازدید از خودرو، باید ابتدا موتور را خاموش کنید. سپس اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.
- فن خنک کننده برقی حتی هنگام خاموش بودن موتور نیز می تواند به طور غیرمنتظره‌ای فعال گردد. بنابراین، پیش از بازدید رادیاتور، فن خنک کننده و یا قطعات نزدیک به آن، کابل منفی باتری را جدا کنید.

احتیاط

- سطح روغن موتور و سایر مایعات و روغن خودرو از جمله مایع خنک کننده را به صورت روزانه بررسی کنید. درصورت رانندگی در حالت پایین بودن سطح مایعات از حالت مجاز، خودرو صدمه خواهد دید و چنین صدماتی تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد داشت.
- فقط از روغن‌ها و مایعات اصل توصیه‌شده رامک یدک استفاده کنید.
- هرگز اجازه ندهید روغن‌ها و مایع خنک‌کننده، هنگام بازرسی یا پرکردن آنها، با پوست افراد یا سطوح رنگی خودرو تماس پیدا کنند. این مایعات و روغن‌ها به رنگ خودرو نیز صدمه می‌رسانند. در صورت تماس با پوست، بلافاصله نواحی مورد نظر را با مقدار فراوان آب شستشو دهید، سپس با پزشک تماس بگیرید.
- از سرریز کردن بیش از حد مجاز روغن و سایر سیالات خودرو بپرهیزید. در غیر اینصورت به موتور و گیربکس صدمه خواهد رسید. روغن‌ها و مایعات را تا سطح مشخص‌شده پر کنید.
- قرارگیری روغن‌ها و مایعات در معرض گرد و خاک یا رطوبت بر عملکرد آنها تأثیر منفی خواهد گذاشت. مراقب باشید در هنگام سوخت‌گیری از تماس و نفوذ گرد و خاک جلوگیری کنید.
- با وجود رانندگی بسیار محدود خودرو، روغن‌ها و سایر مایعات با گذشت زمان کم می‌شوند. بنابراین، سطوح روغن‌ها و مایعات را پیوسته بازدید کنید.
- دور ریختن نامناسب روغن موتور و یا سایر مایعات می‌تواند به آلودگی محیط زیست منجر شود. مایعات مصرف شده را مطابق با قوانین زیست محیطی دور بریزید.

هشدار

- سوخت خودرو به رنگ بدنه صدمه می‌زند. در صورت ریختن و یا پاشیدن سوخت بر روی رنگ بدنه، بلافاصله نواحی آلوده شده را با آب سرد بشویید.
- سوخت با کیفیت پایین و درجه دو و یا حاوی مواد افزودنی نامناسب به موتور و سیستم اگزوز صدمه خواهد زد. فقط از سوخت مخصوص خودروی خود استفاده کنید.
- گارانتی مشکلات ناشی از مصرف سوخت بی‌کیفیت را پوشش نخواهد داد.
- استفاده از سوخت دارای بیش از نیم درصد سولفور موجب افزایش گازهای خروجی مضر اگزوز و مانع از جاری شدن روغن به دیواره سیلندر داخلی می‌شود.

PDF Compressor Free Version

•فقط از قطعات مورد تایید شرکت رامک یدک استفاده نمایید.

مجموعه عملیات سرویس های دوره ای خودروی کوراندو																	
ردیف	زمان‌ها / عناوین	کیلومتر ۱۰۰۰ X	۸	۱۵	۲۲	۲۹	۳۶	۴۳	۵۰	۵۷	۶۴	۷۱	۷۸	۸۵	۹۲	۹۹	۱۰۶	۱۱۳	۱۲۰
		ماه	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵
	نام سیستم		**دستورالعمل سرویس**																
۱	**موتور**																		
۱۱	تسمه موتور			بازدید		بازدید		بازدید			تعویض	بازدید		بازدید	بازدید	بازدید			تعویض
۱۲	روغن و فیلتر روغن	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
۱۳	اتصالات و شلنگ های سیستم گردش آب موتور			بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			بازدید			بازدید			بازدید
۱۴	آب رادیاتور	بازدید	بازدید	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید	تعویض	بازدید			بازدید				تعویض
۱۵	فیلتر بنزین					تعویض				تعویض					تعویض				تعویض
۱۶	مسیر و اتصالات سیستم سوخت رسانی						بازدید					بازدید				بازدید			بازدید
۱۷	فیلتر هوا	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	تعویض	بازدید	تعویض	بازدید	تعویض	بازدید	تعویض	بازدید	تعویض	بازدید	تعویض	بازدید
۱۸	* تست با دستگاه عیب یاب (با درصورت درخواست مشتری)					انجام شود				انجام شود					انجام شود				انجام شود
۱۹	شمع ها	با توجه به عدم الزام تعویض شمع خودروی کوراندو تا پیش از ۱۶۰۰۰۰ کیلومتر، تعویض شمع پس از کیلومتر درج شده توصیه می‌گردد.																	
۱۱۰	بخارگیر بنزین و مسیر مربوطه (کنیستر)					بازدید				بازدید			بازدید			بازدید			

- جدول فوق و جدول صفحه بعد با پیش فرض انجام سرویس اولیه رایگان در مسافت بین ۱۵۰۰ - ۲۵۰۰ کیلومتر تدوین شده است. لازم به ذکر است دوره زمانی و مسافتی اجرای هر سرویس تا سرویس بعدی هر ۷۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه خواهد بود.
- نگهداری مناسب از خودرو و حفظ سوابق تعمیرات، سرویس و نگهداری آن به عنوان بخشی از مسئولیت‌های مالک خودرو می باشد.
- مواردی که با علامت ستاره (*) مشخص شده است با هماهنگی مشتری انجام شود.

PDF Compressor Free Version

مجموعه عملیات سرویس های دوره ای خودروی گوراندو

ردیف	زمان‌ها / عناوین	کیلومتر X ۱۰۰۰	۸	۱۵	۲۲	۲۹	۳۶	۴۳	۵۰	۵۷	۶۴	۷۱	۷۸	۸۵	۹۲	۹۹	۱۰۶	۱۱۳	۱۲۰
		ماه	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵
۲	**شاسی و بدنه**																		
۲ ۱	لوله های اگزوز و پایه ها					بازدید				بازدید			بازدید			بازدید			بازدید
۲ ۲	روغن ترمز						بازدید					بازدید				تعویض			
۲ ۳	لنت های ترمز جلو و عقب	هر ۷۰۰۰ کیلومتر بازدید شده و در صورت نیاز تنظیم و یا تعویض گردد.																	
۲ ۴	لوله و اتصالات سیستم ترمز					بازدید				بازدید					بازدید				بازدید
۲ ۵	لغی پدال های ترمز و گاز					بازدید				بازدید					بازدید				بازدید
۲ ۶	* ترمز دستی			بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید		بازدید	
۲ ۷	روغن دیفرانسیل				بازدید			بازدید			تعویض			بازدید			بازدید		تعویض
۲ ۸	روغن واحد انتقال قدرت (PTU)			بازدید		بازدید		بازدید		تعویض		بازدید		بازدید		بازدید		تعویض	-
۲ ۹	روغن گیربکس اتوماتیک							تعویض						تعویض					تعویض
۲ ۱۰	پیچ و مهره های شاسی و زیر خودرو				بازدید			بازدید			بازدید			بازدید			بازدید		تعویض
۲ ۱۱	وضعیت لاستیک ها و بالانس چرخ ها (یک چرخ)	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر بازدید شده و در صورت نیاز تنظیم و یا تعویض گردد.																	
۲ ۱۲	جلوبندی و آجارکشی					انجام‌شود				انجام‌شود					انجام‌شود				انجام‌شود
۲ ۱۳	روغن هیدرولیک درمان و خطوط مربوطه							بازدید						بازدید					بازدید
۲ ۱۴	سر پلوس					بازدید					بازدید				بازدید				بازدید
۲ ۱۵	کمربند ایمنی و متعلقات آن				بازدید			بازدید		بازدید			بازدید			بازدید			بازدید
۲ ۱۶	گریس کاری میل گاردان جلو و عقب	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بازدید کرده و در صورت نیاز گریس کاری شود.																	
۲ ۱۷	فیلتر هوای داخل اتاق (کولر)			تعویض		تعویض		تعویض		تعویض		تعویض		تعویض		تعویض		تعویض	

PDF Compressor Free Version

PDF Compressor Free Version

یاداشت

PDF Compressor Free Version

فصل ۱۳

چراغ‌ها

آموزش فنی رامک یدک

فهرست مطالب

SSANGYONG

- بررسی عملکرد و مشخصات لامپ‌ها ۱۳-۲
- محل نصب چراغ‌های خارجی خودرو ۱۳-۳
- تعویض لامپ‌های خارجی ۱۳-۴
- تعویض لامپ‌های داخلی ۱۳-۶

PDF Compressor Free Version

مشخصات چراغ و لامپ ها

شرح			تعداد	مشخصات
لامپ‌های خارجی خودرو	چراغ جلو	نور بالا	2	H1-55W
		نور پایین	2	H7-55W
		لامپ راهنما	2	P21W
		لامپ کوچک	-	LED
	چراغ مه شکن جلو		2	H16-19W
	چراغ مه شکن عقب		2	21W
	چراغ راهنمای جانبی		-	LED
	مجموعه چراغ عقب	لامپ خطر عقب	-	LED
		لامپ راهنما	2	PY21W
		لامپ دنده عقب	2	W16W
		لامپ ترمز	2	P21W
	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی		2	W5W
	چراغ ترمز سوم		-	LED
	چراغ زیر آینه جانبی		2	LED
لامپ‌های داخلی خودرو	چراغ سقفی جلو		2	10W
	چراغ داشبورد		1	5W
	چراغ سقفی وسط		1	10W
	چراغ محفظه بار		1	10W
	چراغ داخلی درب		2	5W

بررسی عملکرد

۱. یا امتحان کردن کلید چراغ‌ها، بررسی کنید آیا چراغ‌ها روشن می‌شوند یا خیر.
۲. در صورت عدم روشن شدن چراغ مورد نظر، فیوز مربوط به آن را بررسی کنید.
۳. اگر فیوز سوخته است، آن را با یک فیوز نو تعویض کنید.
۴. در صورتی که فیوز نسوخته است، لامپ را بررسی کرده و در صورت لزوم لامپ را تعویض کنید.
۵. اگر لامپ نقصی نداشته باشد، برای بررسی بیشتر سیستم برقی خودرو به عملیات مجاز رامک یدک مراجعه نمایید.

احتیاط

- در هنگام تعویض لامپ سوخته، فقط از لامپ‌هایی با مشخصات ذکر شده در جدول روبرو، استفاده کنید.
- پیش از تعویض لامپ، کابل منفی باتری را جدا کنید. کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید.
- برای جدا کردن درپوش چراغ، به آن نیروی بیش از حد وارد نکنید.
- پیش از تعویض لامپ، از خاموش بودن کلید مربوطه و قرارداشتن کلید در حالت خاموش اطمینان حاصل کنید.
- پس از خاموش کردن لامپ، از لمس کردن آن بدون دستکش پرهیز کنید.
- لامپ را با دست بدون محافظ لمس نکنید. اثر انگشت، گرد و خاک، یا رطوبت موجب کاهش عمر و دوام لامپ و یا انفجار آن می‌شود. در صورت لمس اتفاقی لامپ، شیشه آن را با دستمال تمیز پاک کنید.
- تنظیم زاویه نور چراغ‌های جلو باید در یکی از عملیات‌های مجاز شرکت رامک یدک و توسط یک تکنسین مربوطه صورت پذیرد.

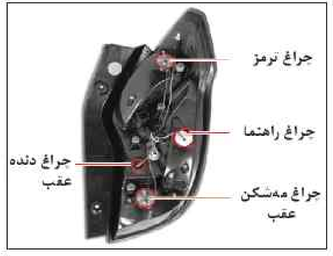
PDF Compressor Free Version

محل نصب چراغ‌های خارجی خودرو

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴

PDF Compressor Free Version

مجموعه چراغ عقب



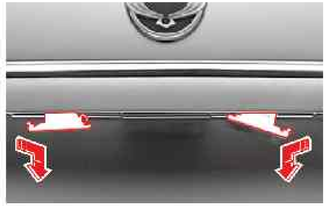
۱. کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید.
۲. درب محفظه بار عقب را باز کنید.
۳. هر دو پیچ نصب مجموعه چراغ عقب را باز کنید.

۴. مجموعه چراغ عقب را از روی بدنه باز کنید.
۵. برای جدا کردن محفظه لامپ، آن را بچرخانید.
۶. با فشار دادن و چرخاندن لامپ، آن را جدا کنید.
۷. لامپ نو را نصب کنید.
۸. برای نصب، برعکس مراحل جداکردن لامپ را انجام دهید.

مجموعه چراغ‌عقب

PDF Compressor Free Version

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



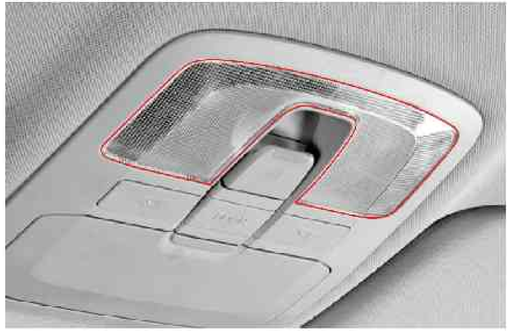
۱. کلید را از مغزی سوئیچ در بیاورید.
۲. برای جدا کردن چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی، دو عدد پیچ این چراغ را باز نموده و مجموعه چراغ را به سمت پایین فشار دهید.

۳. محفظه چراغ را با چرخاندن کانکتور جدا کنید.
۴. لامپ را جدا کنید.
۵. لامپ نو را نصب کنید.
۶. برای نصب، برعکس مراحل جداکردن لامپ را انجام دهید.

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

PDF Compressor Free Version

چراغ سقفی جلو



۱. کلید را از مغزی سوییچ در بیاورید.
۲. سر آچار پیچ‌گوشتی تخت را با یک دستمال بپوشانید و آن را در شیار درپوش چراغ وارد کنید، سپس درپوش را باز کنید.
۳. لامپ تو را نصب کنید.
۴. درپوش چراغ را نصب کنید.

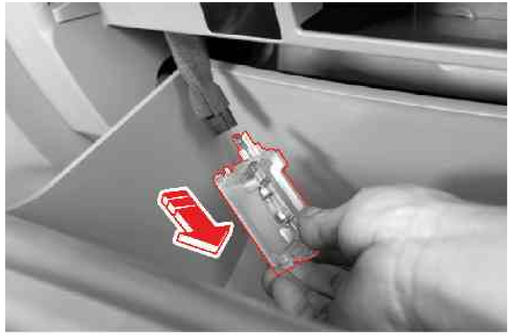
احتیاط
درپوش باید از بخش عقب آن جدا شود (درپوش در تصویر با علامت نشان داده شده است). در غیر اینصورت، ممکن است درپوش صدمه ببیند.

چراغ‌سقفی وسط و چراغ محفظه بار

۱. کلید را از مغزی سوییچ در بیاورید.
۲. سر آچار پیچ‌گوشتی تخت را با یک دستمال بپوشانید و آن را در شیار درپوش چراغ وارد کنید، سپس درپوش را باز کنید.
۳. لامپ تو را نصب کنید.
۴. درپوش چراغ را نصب کنید.

PDF Compressor Free Version

چراغ داخل داشبورد



۱. کلید را از مغزی سوییچ در بیاورید.
۲. داشبورد را باز کنید.
۳. درپوش را طبق تصویر فوق باز کنید.
۴. لامپ تو را نصب کنید.
۵. برای نصب، برعکس مراحل جداکردن لامپ را انجام دهید.

چراغ داخلی درب

۱. کلید را از مغزی سوییچ در بیاورید.
۲. سر آچار پیچ‌گوشتی تخت را با یک دستمال بپوشانید و آن را در شیار درپوش چراغ وارد کنید، سپس درپوش را باز کنید.
۳. لامپ تو را نصب کنید.
۴. درپوش چراغ را نصب کنید.

PDF Compressor Free Version

یاداشت