

راهنمای خودرو رکستون

سایبان
گروه صنعتی رامک خودرو



نماینده انحصاری سانگ یانگ کره جنوبی در ایران



SSANGYONG

Since 1954

پیش بینی های ایمنی

فهرست

- بازیابی خودرو پیش از شروع سفر ۱-۲
- روشن کردن موتور و به حرکت در آوردن خودرو ۱-۵
- پیش بینی های ایمنی ۱-۷
- موتور دیزل از نوع سوخت پاشی مستقیم ۱-۱۳
- اقدامات ایمنی با در نظر داشتن تغییرات و تعدیلات غیر مجاز ۱-۱۶

- ۰
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

▲ بازیابی خودرو پیش از شروع سفر (۱)

بازیابی روزانه خودرو

بازیابی داخل خودرو

۱. بازیابی میزان فشار هوا و ساییدگی در تایرها.
۲. بازیابی سطح روغن موتور و روغن های دیگر موجود در موتور.
۳. تعییر کردن شیشه های عقب و جلو ، آینه های بغل و آینه ی داتل کابین.
۴. از بسته بودن کامل درب موتور و درب صندوق اطمینان حاصل نمایید.
۵. مطمئن شوید که در اطراف خودرو هیچ مانعی وجود نداشته باشد.

بازیابی داخل خودرو

۱. از بسته بودن کامل درب صندوق اطمینان حاصل کنید.
۲. صندلی راننده را برای یک رانندگی راحت تنظیم کنید.
۳. آینه های کناری و آینه ی داتل کابین را تنظیم نمایید.
۴. کمربند ایمنی را بسته و مطمئن شوید که دیگر سرنشین ها نیز کمربند ایمنی را به طور صحیح بسته باشند.
۵. از کارکرد صحیح و کامل ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.
۶. زمانی که کلید استارت در حالت ON قرار دارد از کارکرد صحیح چراغ های خطر خودرو مطمئن شوید.
۷. از کارکرد کامل پدال های گاز، ترمز و کلاچ اطمینان حاصل کنید.
۸. مطمئن شوید که در اطراف خودرو هیچ مانعی وجود نداشته باشد.

▲ بازیابی خودرو پیش از شروع سفر (۲)

بازیابی و تنظیمات لازم

- پیش از شروع حرکت از بسته بودن درب ها ، سان روف ، درب صندوق عقب و درب باک اطمینان حاصل نمایید.
- صندلی راننده ، محل بالشک پشت سر و همچنین آینه ها را پیش از شروع حرکت بدقت تنظیم کنید تا سفر راحتی داشته باشید.
- اشیایی که ممکن است در رانندگی شما اختلال ایجاد کنند از خود دور نگاه دارید.

▲ احتیاط

- از قرار دادن اشیایی مانند جعبه و یا قوطی و غیره در زیر صندلی و یا در کنار پای راننده خودداری نمایید زیرا این اشیاء می توانند در استفاده از پدال های گاز و ترمز و کلاچ برای راننده مشکل ایجاد کند.
- مطمئن شوید که کپوش کف اتاقک بخوبی در سرخای خود ثابت شده و دارای ضخامت مناسبی باشد زیرا در غیراین صورت ممکن است برای استفاده از پدال ها دچار مشکل شوید.

- آینه های دید عقب داخل و خارج خودرو را در موقعیت های مناسب تنظیم نمایید.

▲ احتیاط

- در حین رانندگی اقدام به تنظیم صندلی راننده ، محل فرمان و یا موقعیت آینه ها نکنید. این تنظیمات باید پیش از شروع حرکت خودرو صورت گیرند.

- پیش از شروع حرکت تمامی سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

▲ بازبینی خودرو پیش از شروع سفر (۳)

توصیه هایی در مورد نوع سوخت خودرو

کیفیت سوخت مصرفی تأثیر مستقیمی بر تون خروجی، کارکرد و طول عمر موتور خودرو دارد. (کیفیت سوخت های تجاری معمول مناسب است.)

افزودنی های موجود در سوخت نقش اساسی در این ارتباط ایفا می کنند. بنابراین استفاده از سوخت های با کیفیت ضروری است.

موتور دیزل

از سوخت دیزل با لئیل بیسوزی 0-5 و با بالاتر استفاده شود.

موتور بنزینی

سوخت های با عدد اکتان بسیار پایین می توانند موجب پیش-اشتعال (انفجار) شوند.

بازبینی داخلی خودرو

۱. بازبینی میزان فشار هوا و ساییدگی در تاپرها

۲. بازبینی سطح روغن موتور و روغن های دیگر موجود در موتور

۳. تمیز کردن شیشه های عقب و جلو، آینه های بغل و آینه ی داخلی کابین.

۴. از بسته بودن کامل درب موتور و درب صندوق اطمینان حاصل نمایید.

۵. مطمئن شوید که در اطراف خودرو هیچ مانعی وجود نداشته باشد.

▲ احتیاط

به منظور انتخاب سوختی با عدد اکتان مناسب با نمابندی های شرکت سازگ پمپ مشورت نمایید.

▲ احتیاط

در صورت رعایت نشدن موارد ذیل موتور و سیستم اگزوز آسیب خواهند دید و این خسارات تحت پوشش گارانتی خودرو نمی باشند.

• از بزرگ بدون سرب به عنوان سوخت مناسب استفاده شود.
• از سوخت هایی با اکتان تعیین شده بوسیله شرکت سازگ پمپ که مشخص کشور شما تعیین شده و یا با عدد اکتان بالاتر استفاده شود.

از متانول به عنوان سوخت استفاده نکنید

سوخت های محتوی متانول (اکتال جوب) نباید به عنوان سوخت در خودرو استفاده شوند. این گونه سوخت ها از کارایی خودرو کاسته و به بخش های مختلف سیستم سوخت رسانی آسیب وارد می کنند.

توجه

خسارات وارد شده به سیستم سوخت رسانی خودرو و یا اختلال در عملکرد خودرو که ناشی از استفاده از متانول و یا سوخت های شامل متانول باشند تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی گیرند.

کارکرد خودرو در کشورهای خارجی

اگر قصد استفاده از خودروی خود در دیگر کشورها را دارید از موارد زیر اطمینان حاصل کنید.

- در دسترس بودن سوخ
- مطابقت مشخصات خودرو با قوانین (از جمله مقررات لیت و بیمه) و استانداردهای کشور مقصد
- سوخت گیری از سیلندهای استوله ای و دیگر مخازن نگهداری سوخت

به منظور رعایت ایمنی کامل (خصوصاً در مواقع استفاده از سیستم های سوخت گیری غیر معمول) مخازن سوخت، پمپ ها و لوله های سوخت رسانی باید به طور کامل در زیر زمین قرار گرفته و با خاک پوشانده شده باشند.

اگر شلنگ ها و لوله های انتقال سوخت، مخصوصاً آنهایی که از جنس پلاستیک هستند، بلندتر از اندازه ی مورد نیاز باشند درشرایط خاص جوی احتمالی بالا رفتن مقدار تجمع الکتریسیته ی ساکن در آنها زیاد است. بنابراین توصیه می شود از پمپ ها و لوله هایی که کاملاً با خاک پوشانده شده اند استفاده شود.



۱. از ترمز پارک استفاده کنید.

۲. مطمئن شوید که در اطراف خودرو هیچ مانعی وجود نداشته باشد.

▲ احتیاط

در موتورهای مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک، خودرو تنها زمانی می تواند استارت زده شود که اهرم سلکتور در موقعیت P یا N قرار گرفته باشد. در خودرو های مجهز به جعبه دنده ی دستی موتور خودرو تنها زمانی می تواند استارت خورده و روشن شود که پدال کلاچ به طور کامل فشرده شده باشد.

زمانی که موتور خودرو روشن است کنید استارت را به سمت حالت START بگردانید. این کار می تواند موجب وارد آمدن خسارات جدی به موتور استارت خودرو شود.



۳. خودرو های مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک

اهرم سلکتور را در حالت P قرار داده و پدال ترمز را بفشارید.

• خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی

دنده را در حالت خلاصی قرار داده و پدال های ترمز و کلاچ را بطور کامل بفشارید.

▲ هشدار

پدال ترمز را زمانی فشار دهید که اهرم سلکتور در موقعیت P قرار دارد. هیچگاه در این حالت پدال گاز را فشار ندهید.

پیش بینی های ایمنی (۱)

کیسه ی هوا

۱. از وارد آوردن فشار و یا زدن ضربه بوسیله دست یا ابزار دیگر به نمایشات سیستم کیسه ی هوا اجتناب کنید.
۲. کیسه ی هوا تنها یک مکمل برای کمربند ایمنی می باشد ، بنابراین حتی اگر سیستم ایمنی کیسه ی هوا بر روی خودرو نصب شده است همیشه از بستن بودن کمربند ایمنی تمام سرنشین های خودرو اطمینان حاصل کنید.
۳. هیچگاه ایسام را در محل بار شدن کیسه ی هوا قرار ندهید. زیرا ممکن است هنگام متورم شدن کیسه های هوا این ایسام به سرنشینان خودرو آسیب وارد کند.
۴. انجام تعمیرات بر روی کیسه های هوای خودرو فقط باید توسط نمایندگی های مجاز کمپانی سنگ پانگ انجام شود.
۵. سیستم کیسه هوا باید پس از ۱۰ سال حتی با وجود شرایط ظاهری مناسب مورد بازبینی کامل قرار گیرد.
۶. برای عیب یابی مدار از دستگاه های عیب یاب مدار استفاده نکنید. از تعمیر و تعدیل اجزای سیستم کیسه های ایمنی هوا اجتناب کنید.
۷. از قرار دادن صندلی نوزاد بر روی صندلی جلو خودداری نمایید. زیرا کودکان در برخورد با کیسه های هوا بسیار آسیب پذیر هستند.
۸. کیسه ی هوای بار شده باید با کیسه ی هوای جدیدی جایگزین شود.
۹. زمانی که کیسه ی هوا باز می شود اجزای مرتبط با آن بسیار داغ هستند ، بنابراین با سرد شدن کامل از لمس کردن آنها خودداری نمایید.
۱۰. اشخاصی با قد کوتاه تر از ۱۴۰ سانتیمتر باید روی صندلی عقب بنشینند.

کلید استارت / کلید کنترل از راه دور

۱. هرگز از کلیدهای مشابه و یا متفرقه که ساخت شرکت سانگ پانگ نیستند استفاده نکنید. این کار می تواند بدلیل بارگذاری بیش از اندازه بر روی مدارهای الکترونیکی موجب آتش سوزی شود.
۲. در صورت مغفود شدن کلید خودرو ، تمام سیستم کلید برای جلوگیری از سرقت احتمالی تعویض شود.
۳. از وارد کردن ضربه و یا خیس کردن فرستنده ی واقع در کلید کنترل از راه دور اجتناب کنید.
۴. برای تعویض و جایگزین کردن باتری قدیمی کلید کنترل از راه دور از باتری های با همان مشخصات استفاده کنید. جهت حفظ های باتری را تغییر ندهید.

سیستم توربوشارژر

- اگر در تأمین روغن برای بافتان های توربوشارژر که با سرعت زیادی در حال دورانی هستند اختلالی ایجاد شود ، توربوشارژر از کار خواهد افتاد. برای جلوگیری از وقوع این حالت باید به موارد ذیل توجه کرد:
۱. پس از روشن کردن موتور اجازه دهید تا موتور تقریباً بمدت دو دقیقه به در حالت درجا کار کند. (از کار دادن و یا به حرکت در آوردن خودرو اجتناب کنید)
 ۲. بعد از بازگشت از یک رانندگی سخت (مانند رانندگی با سرعت زیاد و یا رانندگی در سطوح شیب دار) بلافاصله موتور را خاموش نکنید. به موتور اجازه دهید تا تقریباً بمدت دو دقیقه در حالت درجا کار کند تا دمای آن پایین تر بیاید.

۶. اجازه دهید موتور اتومبیل گرم شده و به دمای محیط برسد.
۷. مطمئن شوید که در اطراف خودرو هیچ مانعی وجود نداشته باشد.
۸. ترمز پارک را در حالت آزاد قرار دهید.
۹. خودروهای مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک بدال ترمز را پایین نگاه داشته و دنده را در حالت D قرار دهید و مطمئن شوید که چراغ نشانگر موقعیت D روشن شده است سپس به آرامی بدال ترمز را رها کنید تا خودرو شروع به حرکت کند.

• خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی

- بدال های ترمز و کلاچ را پایین نگاه داشته و دنده را در حالت دنده ۱ قرار دهید. بدال ترمز را رها کرده و بدال کلاچ را به آرامی فشار دهید و در همین حین بدال کلاچ را به آرامی رها کنید تا خودرو شروع به حرکت کند.

خاموش کردن موتور

۱. حتی پس از توقف کامل خودرو بدال ترمز را در حالت فشرده شده نگاه دارید.
۲. در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک لهرم دنده را در حالت P قرار دهید.
- در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی لهرم دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
۳. از ترمز پارک (ترمز دستی) استفاده کنید.
۴. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.



۴. خودرو های مجهز به موتور دیزل کلید استارت را در داخل محفظه ی استارت قرار داده و بدون اینکه بدال کلاچ را بفشارید کلید استارت را در موقعیت ON قرار دهید. به محض اینکه چراغ نشانگر دمای شمع ها (روشن شد کلید استارت را به حالت START بچرخانید تا موتور روشن شود.
- خودرو های مجهز به موتور بنزینی کلید استارت را به سمت حالت ON چرخانده و از کارکرد کامل چراغ های خطر اطمینان حاصل نمایید.
۵. زمانی که موتور روشن شد کلید استارت را رها کنید. اگر خودرو مجهز به جعبه دنده ی دستی است و دنده در حالت N یا خلاص قرار دارد می توانید در حالی که موتور خودرو روشن است پای خود را از روی بدال کلاچ بردارید.

مواد خطرناک

مواد قابل اشتعال و انفجاری از قبیل فندک‌های پیکار مصرف را در داخل خودرو مانند دستبرد و جا های دیگر قرار ندهید این قبیل مواد در هوای گرم می‌توانند موجب بروز آتش سوزی و یا انفجار شوند.

قطعات اصلی

برای تعویض و جایگزین کردن قطعات خودرو همیشه از قطعات اصلی یا تک یا تک استفاده نمایید. کمپانی سازنده یا تک یا تک مسئولین در قبال خسارات ناشی از به کار بردن قطعات غیر اصلی شرکت ندارد.

تایرها

۱. مطمئن شوید که در تمام چرخ‌ها از تایرهای هم اندازه، از یک نوع و سازنده یک سازنده استفاده شده است. در غیر این صورت احتمال آسیب دیدن سیستم تعلیق و انتقال نیرو وجود خواهد داشت.
 ۲. حد تعیین شده برای فشار هوای تریون تایرها رعایت شود.
 ۳. اطمینان حاصل کنید که تایر بدک برای استفاده در مواقع لزوم آماده است. بعد از نصب تایر بدک بر روی چرخ برای فواصل طولانی رانندگی نکنید. به منظور جایگزین کردن تایر بدک با یک تایر عادی به نزدیک‌ترین نمایندگی سازنده یا تک مراجعه نمایید.
 ۴. همیشه قبل از شروع به حرکت سطح تایرها را بررسی کنید تا در صورت وجود آسیب‌ها و فرسایش‌های نامنتظم بر روی تایرها نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.
 ۵. استفاده از تایرهای نامشخصات متفاوت موجب افزایش مصرف سوخت، بیشتر شدن طول مسیر مورد نیاز برای توقف هنگام گرفتن ترمز، لرزش بدنه‌ی خودرو، صحت شدن فرمان و انتقال در عملکرد ترمز ABS می‌شود.

شیشه‌های بالابرهای برقی

۱. هنگامی که قصد سس پنجره‌های عقب خودرو از طریق صندلی راننده را دارید مطمئن شوید که هیچک از اشیای بدن سریشین‌ها بین قاب پنجره و شیشه قرار نداد.
 ۲. هنگامی که در صندلی عقب خودرو سرنشین کودک وجود دارد کنید فعل شیشه‌های عقب را فشار دهید تا کتیلهای درب‌های عقب غیر فعال شوند.
 ۳. دقت کنید که تمام قسمت‌های بدن سرنشینان خودرو در داخل خودرو قرار داشته باشد و
 ۴. قبل از بستن پنجره‌ها از شرایط ایمنی اطمینان حاصل کنید.

مراقبت از شیشه‌ها

۱. هنگام تمیز کردن شیشه‌ی عقب مراقب باشید که به سیم‌های گرمایشی شیشه‌ی عقب و آنتن صدمه نزنید.
 ۲. مسگرهای باران و نور لومنتیک در قسمت وسط و بالای شیشه‌ی جلوی خودرو نصب شده‌اند. در صورت آلوده شدن این مسگرها و یا پوشیده شدن آنها توسط لایه‌ی آبی از سپری این مسگرها به خوبی عمل نخواهند کرد.

صندلی کودک

در هنگام جابجایی نوزادان و کودکان خردسال همیشه باید از سیستم صندلی کودک) مناسب برای سوار کودک استفاده کرد. این سیستم باید متناسب با قد و وزن کودک و اندازه‌ی صندلی خودرو باشد. آمار تصادفات نشان می‌دهد که برای کودکان صندلی عقب مکان امن تری از صندلی جلو می‌باشد.

هشدار

- نوزادان و کودکان خردسال همیشه باید روی صندلی عقب خودرو قرار بگیرند.
- هرگز صندلی کودک را روی صندلی جلو که مجهز به کیسه‌ی هوا می‌باشد نصب نکنید. کودکان در هنگام باز شدن کیسه‌ی هوا می‌توانند به شدت آسیب ببینند. جایگزین کودکان را روی صندلی عقب خودرو قرار دهید.
- صندلی کودک هر زمانی که ممکن است باید روی صندلی عقب خودرو قرار گرفته و محکم شود. در صورتی که روی صندلی جلو نصب می‌شود باید صندلی را در عقب ترین حالت قرار داد.
- در هنگام نصب صندلی کودک دستورالعمل شرکت سازنده را با دقت مطالعه نمایید.
- زمانی که از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید آن را بوسیله‌ی کمربند ایمن محکم کنید و یا آن را جدا کرده و بردارید.
- در هنگام رانندگی کودکان را در آغوش خود نگه‌دارید.
- هرگز به کودکان اجازه ندهید که روی صندلی‌ها بنشینند و یا زانو بزنند.
- در هنگام سرنشینان خودرو به کودکان اجازه‌ی ورود به قسمت بار را ندهید.

هشدار

- کودکانی که برای استفاده از صندلی کودک بزرگ هستند باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و با بستن کمربند ایمنی چهار شوند. اگر در محل قرار گرفتن کودک کمربند ایمنی به گردن و یا صورت کودک نزدیک است کودک را به سمت نقطه‌ی مرکزی تر صندلی خودرو منتقل کنید.
- لطفاً توجه کنید که کمربند ایمنی سه نمره‌ی عقب برای افراد بلندتر از ۱۶۰ سانتیمتر طراحی شده است.

گرم کردن موتور

۱. ابتدا توجه می‌شود که پس از گرم شدن کامل موتور اقدام به حرکت دادن خودرو نمایید. رانندگی خودرو بصورت روشن شدن موتور می‌تواند موجب کم شدن عمر مفید موتور خودرو شود. صبر کنید تا دمای موتور به دمای محیط برسد.
۲. از گرم کردن بیش از اندازه‌ی موتور اجتناب نمایید. با زمانی به گرم کردن موتور اجازه دهید که عقربه‌ی نشانگر دمای مایع خنک کننده‌ی موتور به حرکت درآید.
۳. گرم کردن بیش از اندازه‌ی موتور باعث هدر رفتن سوخت و آلودگی هوا می‌شود. مدت زمان مورد نیاز برای گرم شدن موتور تقریباً ۳ دقیقه می‌باشد.
۴. هنگام گرم کردن موتور پدال گاز را فشار ندهید.

رانندن خودرو های مجهز به چپه دنده ی اتوماتیک

۱. پدال ترمز را بطور کامل فشار داده و دنده را در حالت D قرار دهید. مطمئن شوید که چراغ D بر روی صفحه ی نمایشگر روشن شده است. سپس به آرامی پدال ترمز را رها کرده تا خودرو به حرکت در آید.

۲. برای پیشگیری از هر گونه آسیب احتمالی به چپه دنده ی اتوماتیک از به حرکت در آوردن خودرو و یا شتاب گیری ناگهانی به محض اینکه دنده را در حالت D قرار داده اید اجتناب کنید. در مناطق کوهستانی و شیبدار دنده را در حالت D قرار داده و پدال ترمز را پایین نگاه داشته و چند ثانیه صبر کنید تا چراغ نشانگر D روی صفحه ی نمایشگر روشن شود.

۳. ممکن است در شیب های تند یا وجود اینکه دنده در حالت D در گیر است خودرو کمی به سمت عقب حرکت کند. بنابراین همیشه در مواقع توقف در شیب های تند پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

توقف وپارک کردن خودرو

۱. هرگز کودکان را تنها درون خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است بطور غیرمنتظره خودرو را به حرکت در آورند و یا در هوای گرم امکان مرگ بر اثر خفگی وجود دارد.

۲. هنگام توقف در مناطق کوهستانی از ترمز پارک استفاده کنید بلوک های زیر چرخ ها را محکم کنید. بیاد داشته باشید که در خودرو های مجهز به چپه دنده ی اتوماتیک دنده را در حالت P قرار دهید.

۳. در صورت امکان از توقف وپارک کردن خودرو در شیب های تند اجتناب کنید.

۴. از پارک کردن خودرو در نزدیکی محل نگهداری مواد قابل اشتعال مانند علف های خشک، شاخ و برگ درختان، کاغذ، مواد نفتی و غیره اجتناب کنید.

کیسول اطیاع حریق

مطمئن شوید طرز صحیح استفاده از کیسول اتباع حریق را می دانید و آن را در محلی مناسب آماده برای استفاده در مواقع اضطراری قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر به برجسب روی کیسول مراجعه کنید.

اقدامات ایمنی برای کودکان و سرنشینان سالمند در خودرو

• نوزادان، کودکان و یا افراد سالمند را در خودرو تنها رها نکنید زیرا این افراد ممکن است با استفاده ی نادرست از برخی وسایل خودرو موجب بروز تصادف شده و یا به خود آسیب برسانند. به علاوه در روزهای گرم نایسنان هنگامی که درب هاو پنجره های خودرو بسته هستند ممکن است دمای هوای داخل خودرو به شدت بالا رفته و سرنشینان در خطر خفگی قرار گیرند.

• در خودروهایی که به کیسه ی هوا مجهز هستند به نوزادان، کودکان، افراد سالمند و یا بانوان باردار اجازه ندهید که بر روی صندلی جلو قرار گیرند. در هنگام بروز تصادف شدت بار شدن کیسه های ایمنی هوا می تواند موجب بروز جراحتات بسیار شدید و حتی مرگباری در این گونه افراد شود.

• به منظور جلوگیری از بروز تصادفات و یا آسیب رسیدن به افراد و یا خودرو، وسایلی مانند کلید اسلارت را از دسترس کودکان دور نگاه دارید.

هیچیک از اعزای بدنتان را از پنجره های خودرو بیرون نبرید

هنگام حرکت خودرو و یا در هنگام پارک کردن هیچیک از اعزای بدن مسافران و یا خود راننده نباید از پنجره ها و یا سان روف خودرو بیرون باشد. در غیر اینصورت ممکن است با برخورد با خودروهای دیگر و یا دیگر مواقع آسیب ببینید.

اقدامات ایمنی برای استفاده از شیشه بالابرها ی برقی

• در صورتیکه قصد دارید پنجره های عقب و سمت شاگرد را با استفاده از کلیدهای سمت راننده ببندید، پیش از انجام این کار تمام موارد ایمنی را بررسی کنید. در غیر اینصورت ممکن است اعزای بدن مسافران در بین شیشه و قاب پنجره گیر بیافتند.

• در صورتیکه کودکان در روی صندلی عقب خودرو قرار گرفته اند، دکمه ی قفل کلیدهای شیشه بانبر را فشار دهید تا کلیدهای پنجره های عقب غیرفعال شوند.

• هیچیک از اعزای بدنتان را از پنجره های خودرو بیرون نبرید

هنگامی که درون خودرو به خواب می روید

• هرگز هنگامی که خودرو را پارک کرده اید و تمامی پنجره های خودرو بسته هستند در خودرو به خواب نروید بخصوص هنگامی که موتور خودرو روشن بوده و کولر و یا بخاری خودرو نیز روشن است. در این موارد امکان خفگی و مرگ وجود خواهد داشت.

• خوابیدن در فضای بسته و هنگامی که موتور خودرو روشن است می تواند شما را در خطر خفگی توسط گازهای خروجی از موتور قرار دهد.

• هنگامی که خواب هستید ممکن است بطور تصادفی با اهرم دنده و یا پدال گاز تماس پیدا کرده و موجب بروز تصادف شوید.

• هنگامی که در خودرویی با موتور روشن به خواب می روید ممکن است بطور ناخوشانه و تصادفی پای خود را روی پدال گاز قرار دهید و موجب داغ شدن بیش از اندازه ی موتور خودرو و نوله ی آگزوز شوید که در نهایت ممکن است موجب بروز آتش سوزی شود.

استراحت کنید و از نوشیدنی های الکلی و یا مواد مخدر استفاده نکنید

- برای ایمنی بیشتر پس از هر دو ساعت رانندگی کمی استراحت کنید و از رانندگی مداوم برای زمان طولانی اجتناب کنید. رانندگی مداوم و بدون وقفه می تواند موجب خواب آلودگی و در نهایت بروز تصادف شود.
- رانندگی برای افرادی که تحت تأثیر مواد الکلی و یا مواد مخدر هستند ممنوع می باشد. این مواد موجب معطل شدن قدرت تصمیم گیری شده و رانندگی را بسیار خطرناک می کند. علاقه رانندگی در این حالت حرم محسوب می شود.

هنگامی که درب صندوق عقب و یا دیگر درب های خودرو باز هستند خودرو را به حرکت در نیابورید

- هنگامی که درب صندوق عقب باز است اقدام به رانندگی با خودرو نکند زیرا در این حالت امکان خفگی برتر کارهای جسمی خروجی از آگزوز وجود خواهد داشت.
- هنگامی که درب صندوق عقب باز است - در صورت نیازت به رانندگی با خودرو ممکن است برزب شدن تشبیه موجب در خودرو موجب بروز تصادف شود.
- هنگامی که درب های خودرو باز هستند ، رانندگی با خودرو خطر برزب شدن سرنیسان به بیرون را دربر خواهد داشت که می تواند موجب بروز خسارات بسیار شدیدی در افراد شود.
- همیشه هنگامی شروع به حرکت کنید که تمامی درب ها و همچنین درب صندوق عقب کاملاً بسته شده باشد. ممکن است درب ها بطور تصادفی و یا در اثر نسی دکمه ها توسط کودکان باز شوند که می تواند موجب بروز آسیبهای جدی در افراد شود.

هنگامی پیاده شدن از خودرو دقت کنید

در هنگام پیاده شدن از خودرو دقت کنید که از عقب و یا کنار خودرو عبور پیاده و یا خودروی دیگری در حال عبور نباشد. هنگامی که درب خودرو را باز می کنید ممکن است خودرو و یا موتورسیکلی که از عقب نزدیک می شود به شما و یا خودروی شما برخورد کند.

هنگام بارگیری خودروی ۷ سرنشینه

در صورتیکه بر روی ردیف سوم صندلی ها نیز سرنشین ها قرار گرفته اند ، بارها را بطور یکنواخت در فضای خودرو پخش کنید. **تلاش به نمایندگی های مجاز فروش و یا خدمات پس از فروش شرکت سانگ پانگ مراجعه نمایید** به منظور باربسی و یا انجام تعمیرات بر روی خودرو به نمایندگی های مجاز فروش و یا خدمات پس از فروش شرکت سانگ پانگ مراجعه نمایید. تعمیرات انجام گرفته در تعمیرگاه های دیگر تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نگرفته و شرکت مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از این گونه تعمیرات نخواهد داشت.

موتورهای دیزل از نوع سوخت پاشی مستقیم

در مقایسه با موتورهای با مدل قدیمی مجهز به سیستم سوخت پاشی مستقیم که در آنها از یک سیستم سوخت دینامیک مکانیکی استفاده می شود. در موتورهای دیزل انواع سوخت پاشی مستقیم مفنار و زمان پاشش سوخت بصورت الکترونیکی اندازه گیری می شود. استفاده از این سیستم پیشرفته موجب افزایش توان خروجی موتور و در عین حال کاهش میزان گزهای جسمی خروجی می شود. از آنجایی که این گونه موتورها تحت فشار بسیار بالا کار می کنند هر گونه تعادل ، تعمیر و یا جایگزینی قطعات موتور می تواند باعث آلودگی محیط داخلی موتور و در نتیجه بروز اشغال در عملکرد موتور خواهد شد. در صورت بروز تیکونه اشکالات برای موتور خودرو و دیگر سیستم های وابسته به آن، این موارد تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی گیرند.

هشدار در خصوص استفاده از سوخت های با کیفیت پایین

سیستم سوخت زسانی در موتورهای مجهز به سیستم سوخت پاشی مستقیم دارای انداز ماشین بسیار دقیقی می باشد. که استفاده از سوخت های با کیفیت پایین بدلیل دارا بودن میزان زیادی آب و دیگر ناخالصی ها می تواند باعث وارد آمدن خسارت های جدی به موتور خودرو شود.

هرگز از سوخت های با کیفیت پایین استفاده نکنید.

موتورهای دیزل

از سوخت های دیزل که دارای اشل بیسوزی 50 و یا بالاتر هستند استفاده نمایند.

موتورهای بنزینی

سوخت های با عدد اکتان کم می توانند موجب اشغال بیش از موعد سوخت در موتور شوند. شرکت سانگ پانگ مسئولیتی در قبال آسیب های ناشی از این موارد نخواهد داشت.

احتیاط

برای اشغال عدد اکتان مناسب برای سوخت خودرو با نمایندگی های

سیستم ایمنی

هنگامی که در یکی از سیستم های خودرو اشکالی بوجود می آید سیستم ایمنی خودرو بکار افتاده و برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم های خودرو حداقل شرایط را برای ادامه ی حرکت خودرو مهیا می کند. در این شرایط احتمال کاهش قدرت رانش موتور و یا در مواردی از کار افتادن موتور خودرو وجود دارد. در زمان بروز چنین مشکلاتی خودرو را برای بازبینی دقیق سیستم های آن به یکی از نمایندگی های مجاز کمپانی سانگ پانگ برسانید.

دستگاه های مکمل گرمایشی

گرمتکن بنزین سوز (FFH)

این گرمکن مکمل از نوع بنزین سوز است و از طریق بالا بردن دمای ماده خشک کننده موتور به عملکرد گرمایشی سیستم پاری میرساند.

ضریب ملیت حرارتی (PTC)

این گرمکن مکمل از نوع الکترونیکی می باشد که بر روی درجه ی خروجی گرمکن نصب شده است. این وسیله از طریق افزایش دمای هوای ورودی به درون کابین به ظرفیت گرمایشی خودرو کمک می کند.

طرز عملکرد سیستم FFH

این سیستم به مدت حدوداً دو دقیقه بعد از خاموش شدن موتور به کار خود ادامه می دهد تا مقدار سوخت باقیمانده در سیستم که در زمان روشن بودن موتور در آن موجود بوده به پایان برسد. بنابراین فعال ماندن سیستم FFH برای مدت زمان مشخص پس از خاموش شدن موتور خودرو یک مشکل محسوب نمی شود. در اولین مرحله فعال شدن - پمپ بنزین خودرو صدایی ایجاد کرده و گرمکن FFH دود سفید رنگی را متصاعد می کند. این موارد بخشی از مراحل پر شدن مجاری FFH از سوخت می باشند.

نشانگر بررسی موتور



این نشانگر بر روی صفحه ی نمایشگر خودرو وارد شده و در صورتی که سیستم سوخت زمسانی و یا سیستم های اصلی الکترونیکی موتور به صورت معطلوب عمل نکنند این نشانگر روشن می شود. در این حالت امکان کاهش توان خروجی موتور و یا از کار افتادن موتور خودرو وجود دارد. در این شرایط خودرو را به منظور بررسی و انجام تعمیرات لازم به نزدیکترین نمایندگی مجاز سانگ پانگ برسانید.

هنگامی که این نشانگر روشن و خاموش می شود (چشمک می زند) در خودروهایی که به CDPF مجهز هستند

هرگاه مقدار معینی از ذرات معلق موجود در سوخت در فیلتر کاتالیزور ذرات دیزل (CDPF) جمع شوند - این ذرات خود به خود مشتعل می شوند (روند آتیا) . هر چند امکان دارد شرایط آتیا به دلیل شرایط عملکردی مختلف انجام نشود که در این مواقع نشانگر بررسی موتور روشن و خاموش می شود (چشمک می زند). این وضعیت به راننده هشدار می دهد تا نسبت به آتیا مناسب فیلتر

چراغ هشدار دستگاه تفکیک کننده ی آب



این چراغ امکان دارد زمانی که روغن موتور به تازه گی تعویض شده روشن شود. هرگاه سطح آب در داخل محفظه ی تخلیه ی آب که در درون صافی بنزین قرار دارد از سطح معینی تجاوز کند این چراغ روشن شده و صدای هشدار بوق مانند ی تولید می کند. علاوه بر این قدرت رانش خودرو کاهش می یابد. در این مواقع این مقدار آب باید فوراً از صافی بنزین تخلیه شود. لطفاً برای آگاهی بیشتر از چگونگی تخلیه ی آب از صافی بنزین به فصل پنجم این کتابچه ی راهنما مراجعه کنید.

▲ هشدار

- هرگاه چراغ هشدار بررسی موتور روشن شود باید فوراً خودرو را متوقف کرده و خودرو را به منظور بررسی سیستم موتور به یکی از نمایندگی های سانگ پانگ منتقل نمایید.
- هرگاه چراغ هشدار دستگاه تفکیک کننده ی آب روشن شود آب موجود در فیلتر بنزین و یا تفکیک کننده ی آب باید تخلیه شده و کاملاً خشک شود.
- در صورتی که راننده بدون توجه به روشن بودن چراغ هشدار بررسی موتور به مسیر خود ادامه دهد این کار می تواند موجب وارد آمدن صدمات جدی به موتور خودرو شود.

موقعیت های مختلف عملکرد پمپ اصلی



1. زمانی که سوخت به طور کامل مصرف شده است.
 2. پس از تخلیه ی آب درون صافی بنزین
 3. پس از تعویض صافی بنزین
- در صورتی که هر یک از موارد بالا برای خودرو پیش آید تا زمانی که پمپ کاملاً پر شده است به سوخت گیری ادامه داده و سپس موتور را روشن کنید.

از ایجاد تعدیل در خودرو اجتناب کنید.

در صورت بوجود آوردن تعدیلات و یا تغییرات غیر مجاز بر روی خودرو، شرکت سازگ پانک حتی در طول مدت زمان گارانتی مسئولیتی در قبال تعمیر بخش های تعدیل و یا تغییر یافته ی خودرو ندارد. مشکلات دیگری که به واسطه ی این بخش های تعدیل یافته برای خودرو بوجود نیز شامل خدمات گارانتی خودرو نمی شوند.

خودروی جاسر شامل تعداد زیادی از قطعات بسیار دقیق می باشد که هر یک از آنها آزمایشات و تست های متعددی را پشت سر گذاشته اند. این اجزا به صورت بسیار دقیق و هدفمندی در کنار یکدیگر قرار داده شده اند. بنابراین در صورت تغییر و یا تعدیل غیر مجاز هر یک از بخش ها، بخش مذکور به دلیل بارگذاری بیش از حد مجاز و یا نقص در عملکرد آسیب دیده و می تواند موجب وارد آمدن آسیب های جدی به خودرو و سرنشین آن شود.

از بوجود آوردن تعدیلات غیر مجاز در سیستم انتقال توان خودرو از جمله موتور، به منظور بالا بردن کارایی و زیانر کردن خودرو، جداً خودداری نمایید.

• منع بکار بردن تعدیلات غیرمجاز در موتور و یا بخش هایی از آگزوز ایجاد تعدیلات غیرمجاز سیم های از پیش تنظیم شده ی خودرو از جمله سیستم سوخت رسانی، سیستم الکترونیکی، سیستم ورودی ها و یا بخش آگزوز خودرو، تغییر و یا اضافه کردن قطعات غیر مجاز به خودرو غیرقانونی بوده و موجب بروز مشکلات جدی در ارتباط با طول عمر و دوام خودرو می شود.

خصوصاً تبدیل خودرو به خودروی گاز سوز موجب وارد آمدن صدمات جدی بر عملکرد، دوام و طول عمر خودرو می شود. در صورت ایجاد چنین تعدیلاتی در خودرو نه تنها موتور بلکه سیستم جعبه دنده و تنظیم چرخها نیز از شرایط گارانتی خارج می شوند.

در صورت نصب گل گیر بر روی چرخ ها به منظور زیبا تر کردن خودرو، حرارت ایجاد شده توسط اصطکاک در ترمزها باعث بروز اشکال در عملکرد ترمزها و نهایتاً بروز پدیده ی (خالی شدن ترمز) گازگرفتنی در سیستم ترمزها و یا خشک شدن (چوب شدن) ترمزها می شود.

از ایجاد تعدیلات در سیستم صوتی خودرو و نصب وسایل الکترونیکی اضافی همچون تجهیزات ارتباط بی سیم، دوربین دزد عقب، نمایشگرهای LCD و دستگاه های کنترل از راه دور خودداری نمایید.

سیستم الکترونیکی این خودرو دارای مدارها و فیوزهای الکترونیکی برای نصب دستگاه های استاندارد الکتریکی و الکترونیکی می باشد. در صورت اضافه کردن دستگاه و یا مدارهای جدید به آن و استفاده ی همزمان از چندین دستگاه موجود ممکن است بر اثر بارگذاری بیش از حد بر روی مدارها موجب آسیب دیدن دستگاه های الکترونیکی و حتی اختراق آنها شود. علاوه بر این در صورتی که به منظور نصب دستگاه هایی از قبیل آنتن اقدام به انجام سوراختاری بر روی خودرو شود بدنه ی خودرو در معرض پوسیدگی و خوردگی قرار خواهد گرفت.

از بکار بردن چرخ ها، تایرها و دیگر اجزاء غیر استاندارد بر روی خودرو خودداری نمایید.

نصب تایرهای غیراستاندارد بر روی خودرو مانند تایرهای عربی تر از اندازه ی توصیه شده می تواند موجب استهلاک سیستم انتقال قدرت و یا فرسایش ناشی از اصطکاک در اجزاء مرتبط با آنها می شود. علاوه بر این سوزن بروز مشکلاتی مانند افزایش میزان مصرف سوخت، افزایش مسافت مورد نیاز برای توقف خودرو در زمان فشردن ترمز، ارتعاش و لرزش در خودرو و کاهش فرکانس پذیری خودرو می شود. عملکرد بیسته ی خودرو را کاهش می دهد. علاوه بر این از دقت سرعت سنج و کیلومتر شمار خودرو نیز کاسته می شود. در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک ممکن است هنگام تغییر سرعت تکان هایی در خودرو بوجود آید.

از کلیدهای ساخته شده از روی کلید اصلی اجتناب کنید

این نوع کلیدها می توانند در عملکرد سیلندر محافظه ی کلید استارت انتقال ایجاد کرده و از بارگشت موتور استارت به حالت اولیه جلوگیری کنند. در این صورت مدارهای الکترونیکی خودرو آسیب دیده و حتی می توانند در اثر چرخش مداوم موتور استارت مشعل شوند.

خودرو را بنابر صلاحدید شخصی به شیشه های رنگی و یا سان روف مجهز نکنید.

در صورت نصب سان روف از طریق بریدن سقف خودرو، در قسمت های برش خورده خوردگی ایجاد شده و در مواقع بارندگی آب به درون کابین راه پیدا می کند. نصب شیشه های رنگی به منظور جلوگیری از زیانر کردن خودرو و جلوگیری از نفوذ اشعه ی ماوراء بنفش موجب نفوذ آب به داخل کابین و بسیاری مشکلات دیگر می شود.

از تجهیز خودرو با سپرهای محافظ موجود در بازار خودداری نمایید

نصب سپرهای محافظ دیگر مبله های محافظ که در بازار به فروش می رسند می تواند موجب بروز مشکلاتی ارفویل مشکل در پارک کردن به دلیل بیشتر شدن طول خودرو، افزایش میزان مصرف سوخت به دلیل افزایش وزن خودرو و یا بروز خوردگی در محل سوراخ های ایجاد شده برای نصب سپرها شود. علاوه بر این سپرهای محافظ به دلیل مجهز نبودن به ضربه گیر در مقابسه با سپرهای اصلی خودرو در تصادفاتی حتی در سرعت های کم موجب وارد آمدن خسارات بسیار بیشتری به خودرو می شوند.

از تعدیل و تعویض صندلی ها و یا کف پوش های خودرو خودداری نمایید.

• در مواردی که کپوش های خودرو با کافذهای چندتکه تعویض شوند

برخی از رانندگان به منظور سهولت در نظافت خودرو بالا بردن میزان راحتی بالشنگ ها پس از برداشتن صندلی ها اقدام به جایگزین کردن کپوش ها با کافذهای چندتکه می کنند. این کار به سیم کشی اجزای مختلف سیستم الکترونیکی خودرو آسیب می رساند. علاوه می تواند موجب اختلال در عملکرد ریل های صندلی ها شود. این ریل ها جایابی صندلی را به سمت عقب و جلو امکانپذیر می کند. در این مواقع ممکن است سیستم فعل صندلی ها که موجب ثابت ماندن موقعیت صندلی می شود از کار افتاده و یا در عملکرد آن اختلال ایجاد می شود. این نقص در خودرو ممکن است در هنگام بالا رفتن از سربلندی ها و یا پایین آمدن از سربلندی ها بدلیل آزاد بودن و یا آزاد شدن صندلی و حرکت آن به سمت عقب یا جلو موجب بروز تصادفات شدید شود.

• زمانی که صندلی ها را تعویض کرده و یا از روکش های جداگانه برای صندلی ها استفاده می کنید برای هر نوع خودرو انواع متنوعی از روکش های صندلی با نش ها و کارکردهای مختلف وجود دارد. تعویض صندلی ها ممکن است موجب تغییر سیستم سیم کشی خودرو و یا بازگذاری بیش از اندازه بر روی سیم ها شود. زیرا هر صندلی دارای یک نقشه ی سیم کشی با فصالت الکترونیکی متعدد است. همان طور که قبلاً گفته شد این امر باعث آسیب دیدن سیستم سیم کشی خودرو و تجهیزات مرتبط با آن می شود و در مواقعی به علت بازگذاری بیش از حد مجاز موجب آتش سوزی می شود. علاوه براین تعویض روکش های صندلی می تواند قطع شدن و یا تحت فشار قرار گرفتن سیم ها موجب آسیب رسیدن به تجهیزات الکترونیکی خودرو شود. در این حالت ممکن است مشکلاتی در نحوه ی هوا رخ دهد یا سروصدای خودرو زیاد شود و یا در مواقعی موجب آتش سوزی شود.

از نصب لوزم جانبی و یا دستگاه های کمکی جداگانه بر روی قسمت های عملیاتی خودرو اجتناب کنید.
تغییر دادن طول انهرم تعویض دنده (دسته ی دنده) یا با نصب لایه بر روی پدال گاز و ترمز شرایط را برای اشیاء راننده هنگام رانندگی مساعد می کند.

از نصب کردن وسایلی که موجب کاهش مقاومت هوا در برابر حرکت خودرو می شود خودداری نمایید.

چسب مورد استفاده برای نصب بال و دیگرم لوازم مشابه ممکن است به سطح روکش دار بدنه ی خودرو آسیب برساند و در صورتیکه به منظور نصب این لوازم بر روی خودرو سوراختاری انجام شود محیط اطراف حفره ها زنگ زده و در هنگام حرکت خودرو صداهای ناخنجاری تولید می شود. بخصوص در مواردی که قطعات نصب شده به خوبی سر جای خود محکم نشده باشند می توانند موجب آسیب رسیدن به خودرو و یا حتی بروز تصادفات مرگبار شوند.

در هنگام استفاده از سیستم صوتی خودرو از CD یا DVD های غیر استاندارد استفاده نکنید. چنین دیسک هایی می توانند موجب بوجود آمدن اختلال در عملکرد بخش هایی از سیستم صوتی شوند.

لطفاً در هنگام نصب قطعات اضافی و یا بوجود آوردن تعدیلاتی در خودرو که در متن به بخشی از آنها اشاره شد - به یاد داشته باشید که قطعات تغییر یافته و مشکلات بوجود آمده ناشی از نصب آنها تحت پوشش کارتنی خودرو قرار نمی گیرند.

کلید استارت ، کلید کنترل از راه دور

فهرست

۲-۲. کلید کنترل از راه دور * و کلید استارت.

۲-۵. سیستم Immobilizer *.

۲-۷. کارکردهای کلید استارت.

۲-۹. بازو بسته کردن درب ها با استفاده از کلید استارت.

۲-۱۰. سیستم ضد سرقت خودرو.

دکمه ی قفل کردن درب ها

قفل کردن درب ها (دکمه را بکبار بفشارید)

- در صورتیکه این دکمه را بکبار بفشارید ، تمامی درب ها از جمله درب صندوق عقب قفل شده و سیستم ضد سرقت خودرو فعال خواهد شد.
- هنگامی که سیستم ضد سرقت خودرو فعال می شود ، چراغ های خطر دو بار چشمک می زنند.



دکمه ی باز کردن قفل درب ها / دکمه ی آژیر خطر

۱. باز کردن قفل درب ها (دکمه را بکبار بفشارید)

- در صورتیکه این دکمه را بکبار بفشارید قفل تمامی درب ها از جمله درب صندوق عقب باز شده و سیستم ضد سرقت خودرو غیر فعال خواهد شد.
- هنگامی که سیستم ضد سرقت خودرو غیرفعال می شود ، چراغ های خطر بکبار چشمک می زنند.

۲. کارکرد آژیر خطر (دکمه را فشرده و برای مدتی کوتاه نگاه دارید)

- در صورتی که درون خودرو هستید و کلید استارت نیز در محفظه استارت قرار دارد و خطری شما را تهدید می کند به منظور جلب توجه دیگران و آگاه کردن آنها می توانید آژیر خطر را فعال کنید. در صورت فشردن این دکمه آژیر خطر تقریباً به مدت ۲۷ ثانیه به صدا در خواهد آمد.
- در صورت فشردن هر یک از دکمه های روی کلید کنترل از راه دور آژیر خطر غیرفعال خواهد شد.

دکمه ی آژیر خطر

(تنها زمانی عمل می کند که کلید استارت در محفظه ی استارت قرار گرفته باشد.)

روشن شدن همزمان چراغ های داخل کابین

زمانی که کلید باز کردن قفل درب ها که بر روی کلید کنترل از راه دور قرار دارد چند لحظه فشار داده شود چراغ وسط و جلوی داخل کابین روشن شده و بمدت ۳۰ ثانیه روشن می مانند. این کار تنها زمانی امکان پذیر است که تمامی درب های خودرو بسته باشند. این چراغ ها به محض فشردن دکمه ی قفل درب ها که بر روی کلید کنترل از راه دور قرار دارد خاموش می شوند.

قفل شدن اتوماتیک درب ها

پس از باز کردن قفل درب ها بوسیله ی کلید کنترل از راه دور ، در صورتی که در به مدت ۳۰ ثانیه هیچ یک از درب ها باز نشوند تمامی درب ها بطور اتوماتیک قفل می شوند.

احتیاط

- پس از قفل کردن درب ها با استفاده از کلید کنترل از راه دور از قفل بودن تمامی درب های خودرو از جمله درب صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که حتی یکی از درب ها باز مانده باشد ممکن است شما مقداری از وسایل خود و حتی خودروی خود را از دست بدهید.
- در صورتیکه درب ها کاملاً بسته نشده باشند ، قفل کردن آنها با استفاده از کلید کنترل از راه دور امکان پذیر نخواهد بود.
- در صورت مفقود شدن کلیدها باید تمامی مجموعه ی کلیدها تعویض شود تا از سرقت احتمالی خودرو جلوگیری شود.
- سیستم الکترونیکی کلید کنترل از راه دور نسبت به حرارت و رطوبت حساس است. بنابراین برای جلوگیری از آسیب دیدن کلید کنترل از راه دور ، آن را در مکان هایی با رطوبت و با دمای بالا قرار ندهید.

توجه

- کلید های استاندارد دارای امکانات کنترل از راه دور نیستند.

کارکرد های سیستم Immobilizer

این سیستم با تشخیص کلیدهای مجاز برای روشن کردن موتور امکان سرقت خودرو را کاهش می دهد. یک کد بر روی کلید قرار داده شده است که همین کد بر روی ترانسپوندر که در داخل موتور و در بخش کنترل موتور (ECU) قرار دارد رمزگذاری شده است. زمانی که کلید استارت در محفظه ی استارت قرار داده شده و در حالت ON قرار داده می شود ، بخش کنترل موتور (ECU) کد را بررسی کرده و در صورت تطابق این دو کد اجازه ی روشن شدن موتور را صادر می کند.

احتیاط

- کلید و سیستم بیچ آنتن Immobilizer باید از هر گونه دستکاه مغناطیسی و یا الکترونیکی که احتمال تداخل با سیستم ترانسپوندر را دارند دور نگاه داشته شوند. در غیر این صورت ممکن است تداخلاتی در سیستم Immobilizer کلید ایجاد شود.
- زمانی که کلید کنترل از راه دور مفقود شده باشد
- زمانی که یکی از کلیدهای کنترل از راه دور خودرو مفقود شده است و یک کلید جدید خریداری نموده اید ، کلید بدک قدیمی را نزد یکی از نمایندگی های شرکت سانگ پلنگ برده تا عملیات کد گذاری مجدد بر روی آن انجام شود. در غیر این صورت کلید قبلی کار نخواهد کرد.

این سیستم یک سیستم ضد سرقت تکمیلی می باشد که بر روی خودرو نصب شده و از روشن شدن موتور خودرو بوسیله ی کلیدهایی به غیر از کلید اصلی هر دو دارای کد پستی می باشد. زمانی که کلید استارت در حالت (ECU) خودرو جلوگیری می کند. ترانسپوندر کلید استارت و بخش کنترلی موتور کد رمزگذاری شده بر روی ترانسپوندر را بررسی می کند و در صورت صحیح بودن کد اجازه ی استارت (ECU) می گیرد. بخش کنترلی موتور ON خوردن و روشن شدن موتور را صادر می کند

چراغ نشانگر Immobilizer



زمانی که کلید استارت در حالت برقرار کردن است (ECU) ارتباط با بخش کنترلی موتور این چراغ روشن می شود و پس از روشن شدن موتور دربره خاموش خواهد شد. در صورتی که این چراغ روشن و خاموش شود نشان دهنده ی وجود است. در این مواقع خودرو را به Immobilizer مشکلی در سیستم منظور بررسی سیستم های الکترونیکی به یکی از نمایندگی های مجاز سانگ پانگ انتقال دهید

توجه

زمان مورد نیاز به منظور برقراری ارتباط بین ترانسپوندر و بخش کنترلی موتور (ECU) متغیر است. در صورت کوتاه بودن این زمان ، چراغ نشانگر روشن نخواهد شد.

ترانسپوندر (دیزل)

ترانسپوندر (بنزینی)

باتری

صفحه ی فلزی کلید



کلید مجهز به سیستم Immobilizer

زمانی که کلید استارت در حالت ON می گیرد، بخش کنترلی موتور (ECU) کد رمزگذاری شده بر روی ترانسپوندر را بررسی می کند و در صورت صحیح بودن کد اجازه ی استارت خوردن و روشن شدن موتور را صادر می کند

تعویض باتری

۱. دو پیچ روی درپوش پشت کلید را باز کنید.



۲. با استفاده از یک چپ گوشنی دوسوی کوچک در پوش را جدا کنید.



۳. باتری قدیمی را برداشته و باتری جدید را جایگزین کنید.

* زمانی که کلید کنترل از راه دور مفقود شده باشد

* زمانی که یکی از کلیدهای کنترل از راه دور خودرو مفقود شده است و یک کلید جدید خریداری نموده اید - کلید پدک قدیمی را نزد یکی از نمایندگی های شرکت سانگ پانگ برده تا عملیات کدگذاری مجدد بر روی آن انجام شود. در غیر این صورت کلید قبلی کار نخواهد کرد.

تعویض باتری کلید کنترل از راه دور

زمانی که فاصله ی مورد نیاز (تا خودرو) برای کارکرد کلید کنترل از راه دور به طور قابل توجهی کاهش یابد و یا در مواردی کلید عمل نکند باید باتری کلید کنترل از راه دور را تعویض نمایید

Model	CR 2032
Amount	One

⚠ احتیاط

- همیشه از باتری هایی با مشخصات ذکر شده استفاده نمایید.
- مطمئن شوید که باتری در جهت صحیح قرار دارد.

حالت ON

- در این حالت موتور خودرو روشن بوده و تمامی دستگاه های الکترونیکی خودرو فعال استفاده هستند.
- در این حالت فعل فرمان غیرفعال شده است.

حالت START

- در این حالت موتور استارت خورده و روشن می شود و کلید استارت پس از رها شدن بصورت اتوماتیک به حالت ON باز می گردد.
- چراغ محافظه ی کلید استارت.

حالت START

- در این حالت موتور استارت خورده و روشن می شود و کلید استارت پس از رها شدن بصورت اتوماتیک به حالت ON باز می گردد.

چراغ محافظه ی کلید استارت

حالت ACC

- در این حالت زمانی که موتور خاموش است امکان استفاده از برخی وسایل الکترونیکی خودرو برای بارنده فرایم می شود.
- فعل فرمان غیر فعال می شود.

حالت LOCK (فعل)

- تنها در این حالت می توانید کلید استارت را از محافظه ی استارت خارج کرده و با آن را در محافظه ی استارت قرار دهید.
- می توانید فرمان خودرو را فعل کنید.

غیرفعال کردن فعل فرمان

به منظور غیرفعال کردن فعل فرمان - کلید استارت را داخل محافظه ی استارت قرار داده و آن را به آرامی از حالت ACC به سمت حالت ON بچرخانید و در همین حین فرمان را گسی به سمت چپ و راست حرکت دهید.

چراغ محافظه ی کلید استارت

زمانی که دزد خودرو باز می شود این چراغ به صورت اتوماتیک روشن می شود و پس از گذشت ۱۰ ثانیه از بسته شدن درب ها خاموش می شود.

زنگ هشدار کلید استارت

زمانی که کلید استارت در داخل محافظه ی استارت و در حالت ON و یا ACC قرار دارد ، در صورت باز شدن درب راننده زنگ کلید استارت به صدا در می آید.



گردش از حالت ACC به حالت LOCK کلید استارت را به سمت داخلی فشار داده و در همین حین آن را از حالت ACC به حالت LOCK بگردانید.

• زمانی که تراکسیوندر آسیب ببیند

زمانی که تراکسیوندر آسیب می بیند باید آن را تعویض کرده و یک کد جدید بر روی بخش کنترلی موتور (ECU) ثبت شود. این کار باید توسط یکی از نمایندگی های مجاز سانگ پانگ صورت گیرد. در غیر این صورت موتور خودرو روشن نخواهد شد.

• زمانی که کلید استارت مفقود شده باشد

در صورت مفقود شدن کلید استارت - کد رمز گذاری شده ی قدیمی باید از بر روی بخش کنترلی موتور (ECU) حذف شود تا از صرف احتمالی خودرو جلوگیری شود. به منظور دریافت این خدمات به یکی از نمایندگی های مجاز سانگ پانگ مراجعه نمایید.

• هشدار

- سیستم Immobilizer به هیچ عنوان قابل حذف از روی خودرو نمی باشد. در صورت اقدام به حذف و یا از کار برداشتن این سیستم و وارد آوردن آسیب به آن موتور خودرو دیگر روشن نخواهد شد. بنابراین هیچگاه اقدام به حذف و یا تعدیل این سیستم نکنید.
- بخلاف استارت های کنترل از راه دور قابل نصب بر روی خودروهای مجهز به سیستم Immobilizer نیستند. بنابراین از نصب این گونه دستگاه ها بر روی خودرو خودداری کنید.

• احتیاط

زمانی که سیستم استارت کنترل از راه دور را بر روی خودرو نصب کرده و تعویضاتی را در خودرو بوجود می آورید. احتمالاً در روشن شدن موتور مشکلاتی بوجود خواهد آمد که در مواردی ممکن است به تعارضات کشیدی منجر شود. در خودروهای مجهز به سیستم Immobilizer امکان دارد در موارد زیر قادر به روشن کردن موتور نباشید.

- زمانی که کلید استارت مجهز به تراکسیوندر با کلید دیگری که مجهز به این سیستم نصب نشده و یا با آن برخورد کرده باشد.
- زمانی که کلید استارت در مجاورت دستگاه های فرار بکوره که امواج الکترومغناطیسی را دریافت و با ارسال می کنند و یا دستگاه های که دارای میدان های الکتریکی هستند قرار بگیرد.
- زمانی که کلید استارت در مجاورت وسایل الکترونیکی مانند کارت ها و یا کیدهای امنیتی و یا تجهیزات نورپردازی قرار گیرد.
- زمانی که کلید استارت در مجاورت اشیاء فلزی آهنربا و یا باطلری قرار بگیرد.

• احتیاط

- در صورتی که چراغ هشدار سیستم Immobilizer به روشن و خاموش شدن ادامه دهد - خودرو را به منظور بررسی سیستم Immobilizer به یکی از نمایندگی های مجاز سانگ پانگ برسانید.
- از وارد کردن تعریه و یا تحت فشار قرار دادن تراکسیوندر واقع درون کلید استارت خودداری نمایید. زیرا احتمال آسیب دیدن آن وجود دارد.
- در صورت آسیب دیدن تراکسیوندر - موتور خودرو روشن نخواهد شد.
- تعمیر بررسی مانگرسی - کد گذاری مجدد و سرویس سیستم Immobilizer همیشه باید توسط پرسنل یا صلاحیت ستراتر و نمایندگی مجاز خدمات شرکت سانگ پانگ صورت گیرد.
- زمانی که کلید استارت کشیدی خریداری نموده اید و یا باید عملیات کد گذاری مجدد بر روی کلید استارت انجام شود. لطفاً شخصاً بر سر اصل انجام کار نظارت داشته باشید.



۱. باز کردن تمام درب ها از جمله درب صندوق عقب
۲. قفل کردن تمام درب ها از جمله درب صندوق عقب

قفل کردن درب ها :

با چرخاندن کلید استارت به سمت حالت (۱) (به سمت جلوی خودرو) از طریق درب راننده و یا درب شاگرد تمامی درب های خودرو از جمله درب صندوق عقب قفل خواهند شد.

باز کردن قفل درب ها:

با چرخاندن کلید استارت به سمت حالت (۲) (به سمت عقب خودرو) از طریق درب راننده و یا درب شاگرد قفل تمامی درب های خودرو از جمله درب صندوق عقب باز خواهد شد.

باز شدن اتوماتیک قفل درب ها:

زمانی که موتور خودرو خاموش شود قفل تمامی درب ها باز خواهد شد.

موارد ایمنی هنگام روشن کردن موتور

• به منظور غیرفعال کردن قفل فرمان کلید استارت را در محفظه ی استارت و در حالت ACC قرار دهید . سپس فرمان را به آرامی به سمت چپ و راست حرکت دهید.

• در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی موتور تنها زمانی استارت خورده و روشن می شود که پدال کلاچ کاملاً فشرده شده باشد.

• خودروهای دارای موتور دیزل : کلید استارت را در حالت ON قرار داده و منتظر بمانید تا چراغ نشانگر شمع روشن شود . سپس کلید استارت را به سمت حالت START چرخانده و در همان حالت نگاه دارید تا موتور روشن شود.

• هیچگاه در حین استارت زدن موتور پدال گاز را فشار ندهید.

• هیچگاه بیش از ۱۰ ثانیه کلید استارت را در حالت START نگاه ندارید. این کار موجب آسیب دیدن موتور استارت می شود.

• به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور استارت کلید استارت را در حالت LOCK قرار داده و ۱۰ ثانیه صبر کنید.

• هیچگاه از کلیدهایی که از روی کلید اصلی ساخته شده اند و مورد تایید شرکت سازنده باتک نمی باشند استفاده نکنید. این نوع کلیدها که غالباً توسط عوامل غیرمجاز و غیرمختص ساخته شده اند ممکن است در هنگام روشن کردن موتور به حالت ON بازگردند . و با ممکن است به دلیل بازگشت بیش از اندازه بر روی مدارهای الکترونیکی موجب آتش سوزی شوند. علاوه موتورهایی که مجهز به سیستم ضد سرقت موتور هستند بوسیله ی این کلیدها روشن نخواهند شد.

• در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی موتور تنها زمانی استارت خورده و روشن می شود که پدال کلاچ کاملاً فشرده شده باشد.

• خودروهای دارای موتور دیزل : کلید استارت را در حالت ON قرار داده و منتظر بمانید تا چراغ نشانگر شمع روشن شود . سپس کلید استارت را به سمت حالت START چرخانده و در همان حالت نگاه دارید تا موتور روشن شود.

• هیچگاه کلید استارت را برای مدت بیش از ۱۰ ثانیه در حالت START نگاه ندارید.

• به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور استارت کلید استارت را در حالت LOCK قرار داده و ۱۰ ثانیه صبر کنید.

• هیچگاه از کلیدهایی که از روی کلید اصلی ساخته شده اند و مورد تایید شرکت سازنده باتک نمی باشند استفاده نکنید. این نوع کلیدها که غالباً توسط عوامل غیرمجاز و غیرمختص ساخته شده اند ممکن است در هنگام روشن کردن موتور به حالت ON بازگردند . و با ممکن است به دلیل بازگشت بیش از اندازه بر روی مدارهای الکترونیکی موجب آتش سوزی شوند. علاوه موتورهایی که مجهز به سیستم ضد سرقت موتور هستند بوسیله ی این کلیدها روشن نخواهند شد.

• در زمانی که موتور روشن کردن موتور پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

• پس از روشن شدن موتور اجازه دهید موتور به مدت تقریباً ۲ دقیقه در حالت درجا کار کند. در هنگام گرم کردن موتور پدال گاز را فشار ندهید.

فعال کردن سیستم ضد سرقت خودرو

تلاحت شرایط زیر سیستم ضد سرقت خودرو فعال خواهد شد:

- زمانی که تمام درب های خودرو توسط کلید کنترل از راه دور فعل شده باشند سیستم ضد سرقت خودرو فعال خواهد شد در صورتی که دکمه ی UNLOCK روی کلید کنترل از راه دور فشار داده شود . ولی به مدت تقریباً ۳۰ ثانیه هیچکدام از درب های خودرو باز نشود . تمام درب ها بصورت اتوماتیک قفل شده و سیستم ضد سرقت خودرو فعال خواهد شد.

- زمانی که سیستم ضد سرقت خودرو فعال می شود چراغ های خطر خودرو دو مرتبه روشن و خاموش می شوند.

⚠ احتیاط

- به منظور فعال کردن سیستم ضد سرقت خودرو کلید استارت باید از محفظه ی استارت جارج شده باشد و تمام درب ها از جمله درب صندوق عقب و درب موتور باید به طور کامل بسته شده باشند.
- چراغ های خطر با دو مرتبه روشن و خاموش شدن فعال شدن سیستم ضد سرقت خودرو را تأیید می کند.

فعال کردن سیستم ضد سرقت موتور

- زمانی که سیستم ضد سرقت خودرو فعال است در صورت باز شدن درب صندوق عقب و یا درب موتور از خارج خودرو آلزیر خطر به صدا در خواهد آمد.

- زمانی که آلزیر خطر به صدا در می آید چراغ های خطر در هر ثانیه یکبار روشن و خاموش می شوند و این حالت به مدت ۲۷ ثانیه ادامه خواهد یافت.

غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت خودرو

- ففل درب ها را بوسیله ی کلید کنترل از راه دور باز کنید.

- به منظور غیرفعال کردن آلزیر خطر فعل درب ها را بوسیله ی کلید کنترل از راه دور باز کنید.

- زمانی سیستم ضد سرقت خودرو غیرفعال می شود چراغ های خطر خودرو یکبار روشن و خاموش می شوند.

باز و بسته کردن درب ها

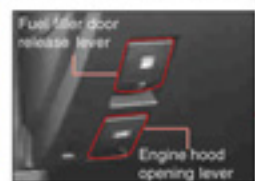
فهرست

- ابزار باز و بسته کردن درب ها ۳-۲
- درب ها ۳-۴
- پنجره ها ۳-۶
- سان روپ ۳-۸
- درب مولور ۳-۱۰
- درب پاک ۳-۱۱
- باربند ۳-۱۲
- درب و پنجره ی صندوق عقب ۳-۱۳

کلیدهای باز و بسته کردن پنجره ها
بر روی درب سمت راننده



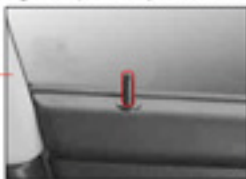
اهرم باز کردن درب باک
اهرم باز کردن درب موتور



اهرم باز کردن درب و پنجره ی
درب صندوق عقب



دکمه ی باز و بسته کردن قفل درب



قفل (ایمنی) کودک درب



کلید باز و بسته کردن سان روف



درب باک



اهرم (ضامن ایمنی) درب موتور



دستگیره ی باز کردن درب





کلید باز و بسته کردن قفل درب ها

زمانی تمامی درب های خودرو از جمله درب صندوق قفل شده اند . با فشار دادن دکمه ی قفل مرکزی قفل تمامی درب ها باز خواهد شد. در صورت فشردن مجدد این دکمه تمام درب ها قفل خواهند شد.

در صورتی که هر یک از درب ها بطور کامل بسته نشده باشد و سیستم ضد سرقت خودرو فعال باشد این دکمه عمل نخواهد کرد.

اهرم یا دستگیره ی باز کردن درب

برای باز شدن درب خودرو اهرم باز کردن درب را بکشید.

باز شدن اتوماتیک قفل درب ها

زمانی که درب های خودرو از طریق سیستم اتوماتیک قفل شده باشند در صورت باز شدن گیمه های ایمنی هوا قفل تمامی درب های به صورت اتوماتیک باز خواهد شد .

⚠ هشدار

در صورتی که بر اثر تصادف به یکی از درب ها و یا بدنه خودرو آسیب وارد شود این امکان وجود دارد که سیستم باز شدن اتوماتیک قفل درب ها عمل نکند.

توجه

• در صورت باز بودن هر یک از درب های خودرو ، قفل کردن درب ها با استفاده از دکمه ی باز / بسته کردن قفل کردن درب هاندکمه ی قفل مرکزی درب ها و یا کلید کنترل از راه دور مفید نخواهد بود.

قفل شدن اتوماتیک درب ها

زمانی که خودرو با سرعتی بیش از 5۰ کیلومتر در ساعت در حرکت است ، تمامی درب های خودرو بصورت اتوماتیک قفل خواهند شد.

⚠ احتیاط

زمانی که خودرو با سرعت 5۰ کیلومتر در ساعت و یا بیشتر در حرکت است ، در صورتی که با استفاده از دکمه ی قفل مرکزی درب ها و یا دکمه ی باز / بسته کردن قفل درب ها اقدام به باز کردن قفل درب ها کنید ، درب ها مجدداً به صورت اتوماتیک قفل خواهند شد.

چگونگی عملکرد چراغ های درون کابین

للمب های داخلی کابین بر اساس کلید مربوط به لیمب های داخلی خودرو عمل می کنند بطوری که با باز شدن درب های جلوی خودرو چراغ جلویی داخلی کابین روشن خواهد شد و با باز شدن درب های عقب چراغ مرکزی کابین خودرو روشن خواهد شد و هنگامی که درب صندوق عقب باز می شود چراغ عقب کابین روشن می شود با بسته شدن درب های جلو - چراغ جلوی کابین به تدریج کم نور شده و خاموش می شود در حالی که با بسته شدن درب های عقب (درب صندوق عقب) چراغ مرکزی درون کابین (چراغ عقب درون کابین) فوراً خاموش خواهد شد.



دکمه ی باز و بسته کردن قفل درب ها

با تغییر دادن موقعیت این دکمه و فرار دادن آن در حالت باز و بسته قفل تمامی درب ها باز و بسته خواهد شد. (این دکمه تنها بر روی درب سمت راننده و درب سمت شاگرد وجود دارد.)

قفل (ایمنی) کودک درب ها

قفل ایمنی کودک درب ها کمک می کند تا از باز شدن تصادفی و نابلوانسته ی درب ها خصوصاً زمانی که کودکان در خودرو هستند جلوگیری شود. زمانی که اهرم ایمنی کودک در حالت LOCK قرار دارد ، درب های عقب خودرو از داخل باز نخواهند شد و باز کردن درب ها تنها از خارج خودرو مقدور خواهد بود.



⚠ هشدار

کودکگانی که بر روی صندلی عقب خودرو قرار دارند ممکن است درب های عقب خودرو را در حین حرکت خودرو باز کنند ، بنابراین اهرم ایمنی کودک را در حالت LOCK قرار دهید.

دکمه ی پنجره ی درب عقب سمت راست

دکمه ی پنجره ی درب عقب سمت چپ



دکمه ی پنجره ی درب راننده در هنگام باز کردن پنجره ها

- زمانی که قسمت جلویی این دکمه به سمت پایین فشار داده شود شیشه ی درب راننده به آرامی پایین خواهد آمد. و تا زمانی کلید فشار داده شود شیشه به حرکت خود ادامه خواهد داد.
- در صورت فشردن دکمه تا آخرین حد، شیشه به صورت اتوماتیک پایین خواهد آمد تا زمانی که پنجره کاملاً باز شود. در صورتیکه در هنگام پایین آمدن شیشه قصد دارید آن را متوقف نمایید، کلید را به آرامی به سمت پایین فشار داده و یا به سمت بالا بکشید.
- در هنگام بستن پنجره ها
- زمانی که کلید را به سمت بالا بکشید شیشه به سمت بالا به حرکت در می آید و تا زمانی که کلید به سمت بالا کشیده شده باشد به حرکت خود ادامه می دهد.
- در صورتیکه دکمه تا آخرین حد آن به سمت بالا کشیده شده باشد شیشه به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد. در صورتیکه کلید را مجدداً به سمت بالا کشیده و یا به سمت پایین فشار دهید حرکت اتوماتیک شیشه متوقف خواهد شد.

دکمه ی باز / بسته کردن قفل مرکزی درب ها

دکمه ی قفل پنجره ها

در صورتیکه کلید قفل پنجره به سمت پایین فشار داده شود تنها دکمه ی پنجره ی سمت راننده عمل خواهد کرد. در این حالت دکمه ی پنجره های عقب و سمت شاگرد عمل نخواهد کرد.

هشدار

زمانی که کودکان روی صندلی عقب خودرو قرار دارند دکمه ی قفل پنجره ها را فشار ندهید تا دکمه های پنجره های عقب خودرو غیر فعال شوند. به کودکان اجازه ی بازی کردن با دکمه های پنجره های عقب خودرو را ندهید.

احتیاط

پیش از بستن پنجره های عقب و سمت شاگرد با استفاده از دکمه های روی درب راننده ش شریفت ایمنی را بررسی نمایید. امکان دارد انرژی بدن مسافران بین پنجره و قاب قرار داشته باشد.

دکمه ی پنجره های عقب و سمت شاگرد



به منظور بالا و پایین بردن شیشه ها دکمه ی متناظر با آن را فشار دهید و یا به سمت بالا بکشید.

تأخیر در عملکرد پنجره ها

سیستم باتری برقی شیشه ها بمدت ۳۰ ثانیه پس از چرخاندن کلید امنارت از حالت ON به حالت های دیگر فعال خواهد بود. به محض باز شدن دربک از درب های جلویی خودرو عملکرد شیشه ها متوقف خواهد شد.

سیستم ایمنی ANTI-TRAP برای پنجره ی سمت راننده
این سیستم این امکان را برای پنجره ی راننده فراهم می آورد که در هنگام بسته شدن پنجره در صورت وجود مانعی در که از بسته شدن پنجره جلوگیری کند (مانند اعضای بدن مسافران و یا اشیاء دیگر) روند بسته شدن پنجره به صورت اتوماتیک متوقف شده و جهت حرکت شیشه معکوس خواهد شد. در صورتیکه که حسگرها وجود مانعی در هنگام بسته شدن پنجره را تشخیص دهند، پنجره فوراً به سمت پایین حرکت خواهد کرد.

احتیاط

- تنها پنجره ی سمت راننده و آن هم زمانی که در حال بسته شدن به صورت اتوماتیک باشد به سیستم ایمنی ANTI-TRAP مجهز می باشد.
- سیستم ایمنی ANTI-TRAP زمانی که پنجره نزدیک به قاب می شود عمل نمی کند.

هشدار

- پیش از بالا بردن شیشه ها مطمئن شوید هیچ یک از اعضای بدن مسافران (مانند دست ها، انگشتان و پا سر) از پنجره بیرون نباشد.
- در هنگام حرکت مطمئن شوید که مسافران اعضای بدن خود را از پنجره بیرون نبرده باشند.
- به کودکان اجازه ی بازی کردن با دکمه ها، دستگیره ی درب و یا لهرم تعویض دنده را ندهید.



باز شدن سان روف / شیب دار شدن به سمت پایین

بسته شدن سان روف / شیب دار شدن به سمت بالا

⚠️ احتیاط

• با وجود اینکه زمانی که موتور خودرو خاموش بوده و کلید استارت در حالت ON قرار دارد سان روف فعال بوده و قابل استفاده می باشد ولی استفاده می مکنر از سان روف در حالی که موتور خودرو خاموش است باعث تمام شدن شارژ باتری خودرو می شود. بنابراین توصیه می شود که در هنگام روشن بودن موتور خودرو از سان روف استفاده شود.

• زمانی که عملیات مورد نظر تمام شد دکمه ی تنظیم سان روف را رها کنید. در صورت فشردن بیش از اندازه ی دکمه ی سان روف در عملکرد سان روف اختلال بوجود خواهد آمد. در صورتیکه اطراف محدوده ی عملکرد و حرکت سان روف بخ رده باشد (مخصوصاً در فصل زمستان) از باز و بسته کردن سان روف خودداری نموده و منتظر بمانید تا یخ ها به طور کامل آب شوند.

• در هنگام ترک کردن خودرو از بسته بودن سان روف اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت اختلال سرعت و دستبرد زدن به خودرو افزایش خواهد یافت. همچنین در صورت بارش برف و یخ‌باران داخل خودرو خس خواهد شد.

• زمانی که سان روف به طور کامل باز شده باشد امکان بروز پدیده ی WIND BUFFETING وجود خواهد داشت. در این مواقع با استفاده از حالت اول دکمه ی تنظیم سان روف تنها دو سوم از سان روف را باز کنید.

چگونگی کارکرد سان روف

باز شدن : باز شدن دو مرحله ای

هنگامی که دکمه ی باز / بسته کردن سان روف را کمی می فشارید ، سان روف بطور اتوماتیک (خودکار) باز می شود. اگرچه این فرایند دارای دو مرحله می باشد. در مرحله ی اول اگر دکمه را با فشار کمی تا اولین مرحله ی حرکت آن بفشارید ، سان روف باز خواهد شد و در فاصله ی ۵ سانتیمتر مانده به انتهای قاب متوقف می شود. در صورتیکه دکمه را مجدداً بفشارید ، سان روف بطور کامل باز خواهد شد. در صورتیکه در هنگام باز و یا بسته شدن سان روف مجدداً دکمه را بفشارید ، حرکت سان روف متوقف خواهد شد.

بسته شدن

زمانی که سان روف باز است در صورتیکه دکمه ی باز / بسته کردن سان روف را به سمت کمی به سمت پایین بکشید ، سان روف بطور کامل بسته خواهد شد. هنگامی که سان روف در حال حرکت است می توانید با حرکت دادن دکمه ی باز / بسته کردن سان روف در هرجهتی حرکت سان روف را متوقف کنید.

شیب دادن به سان روف

شیب به سمت بالا

زمانی که سان روف بسته است با کشیدن دکمه ی باز / بسته کردن سان روف به سمت پایین ، قسمت عقب سان روف به سمت بالا شیب داده می شود.

شیب به سمت پایین

زمانی که قسمت عقب سان روف به سمت بالا شیب داده شده است با فشردن دکمه ی باز / بسته کردن سان روف ، قسمت عقب سان روف به سمت پایین شیب داده می شود.

سیستم ایمنی ANTI-TRAP سان روف

این سیستم به منظور جلوگیری از گیر افتادن اعضای بدن سرشبان خودرو بین سان روف و قاب ، زمانی که شیعی مانع بسته شدن سان روف شود به صورت اتوماتیک سان روف را باز می کند.

⚠️ احتیاط

- سیستم ایمنی ANTI-TRAP تنها هنگام بسته شدن سان روف فعال می شود.
- سیستم ایمنی ANTI-TRAP در آخرین لحظات بسته شدن سان روف غیر فعال می شود.

⚠️ هشدار

- پیش از استفاده از سان روف شرایط ایمنی را بررسی نمایید. مطمئن شوید که اعضای بدن مسافران بین سان روف و قاب فرار نداشته باشد.
- از بیرون بردن اعضای بدن از سان روف اجتناب کنید.

پدیده ی WIND BUFFETING

در صورتیکه در هنگام حرکت خودرو پنجره ها و یا سان روف باز باشند در موارد خاصی ممکن است راننده فشاری را در گوش های خود احساس کرده و یا صدایی شبیه به صدای هلینگویر بشنود. این حالت به علت ورود هوا از طریق پنجره ها و سان روف به درون خودرو و بوجود آمدن حالت تشدید یا رزونانس به وجود می آید.

در صورت به وجود آمدن چنین حالتی می توانید با تنظیم کردن مجدد پنجره ها و سان روف این حالت را از بین برد.

تمام شدن شارژ باتری در هنگام استفاده از سان روف

در صورتیکه به علت تمام شدن شارژ باتری خودرو و یا قطع شدن جریان برق سان روف در هنگام باز / بسته شدن متوقف شود باید سان روف را از نو باز کرده و با بستنید تا سان روف دوباره تنظیم شود. علاوه در موارد زیر سان روف احتیاج به تنظیم مجدد خواهد داشت.

- در صورتی که سان روف با استفاده از دکمه ی تنظیم به طور کامل باز و بسته نشود.
- در صورتیکه سان روف پس از بسته شدن متوقف نشده و به سمت بالا شیب نداده شود.
- در صورتیکه در هنگام باز شدن سان روف و یا شیب دادن سان روف به سمت بالا مقدار فشاری باتر سان روف بسیار کم شده باشد.
- در صورتیکه عملکرد دکمه ی تنظیم سان روف مختل شده و یا کاملاً از کار افتاده باشد.

تنظیم مجدد سان روف

- با استفاده از دکمه ی باز / بسته کردن سان روف ، سان روف را بطور کامل ببندید.
- در صورتیکه سان روف پیش از اینکه کاملاً بسته شود متوقف شد. با استفاده از دکمه ی باز / بسته کردن سان روف را بطور کامل به سمت بالا شیبدار کنید.

توجه

در صورتیکه با استفاده از دکمه ی تنظیم سان روف به طور کامل باز شده باشد و دکمه ی تنظیم بیش از ۵ ثانیه در حالت OPEN نگاه داشته شود ، سان روف دیگر با یکبار چرخاندن دکمه ی تنظیم بطور کامل باز و یا بسته نخواهد شد و تنها زمانی به حرکت در خواهد آمد که را چرخانده و نگاه دارید. در این مواقع به منظور فعال کردن مجدد دکمه ی تنظیم باید سان روف تنظیم شود.

۱. به منظور باز کردن درب موتور دکمه ی باز شدن درب موتور را فشار دهید تا فنل خامن درب موتور باز شود. این دکمه زیر فرمان، سمت چپ قرار دارد.



۲. درب موتور را کمی به سمت بالا کشیده و بوسیله ی انگشتان خود لغزیم خامن یعنی را به سمت بالا فشار دهید. سپس درب موتور را به طور کامل باز کنید.



⚠ هشدار

- در هنگام روشن بودن موتور برای جلوگیری از بروز حرکات توسط لدرای در حال حرکت درون موتور، با احتیاط بیشتری درب موتور را باز نمایید.
- پیش از شروع به حرکت قسمت جلویی درب موتور را به سمت بالا بکشید تا از بسته بودن کامل آن اطمینان حاصل کنید.



۱. با کشیدن لغزیم باز کردن درب باک (A) که در زیر فرمان و سمت چپ قرار گرفته سمت درب باک (B) باز خواهد شد.
 ۲. درپوش باک (C) را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و باز نمایید.
 ۳. پس از انجام سوختگیری درپوش باک را در جهت عقربه های ساعت چرخانده تا صدای جا افتادن خار واقع در روی درب باک در محفظه شن شنیده شود. سپس درب باک (B) را ببندید.

⚠ هشدار

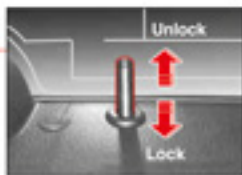
- در هنگام سوخت گیری خودرو را کاملاً متوقف کرده و از سوخت های مشخص شده در کتیجه ی راهنما و سوخت های دیزل با مقدار سوختور کم استفاده نمایید.
- ودر هنگام سوخت گیری
- از کشیدن سیگار اجتناب کنید.
- از بکار بردن ابزار هالی که دارای شعله می باشند (فندک و کبریت) خودداری نمایید.
- از بکار بردن لفری که تولید حرچه می کند خودداری نمایید.
- در صورت استفاده از سوخت ها و مکمل های نامناسب در خودرو می تواند موجب وارد آمدن آسیب های جدی به موتور و میندل کاتلیزور شود.
- پیش از انجام سوخت گیری نوع سوخت را بررسی نمایید. در صورتی که خودروهای مجهز به موتور دیزل بوسیله ی بنزین سوخت گیری شوند، موجب آسیب رسیدن به سیستم سوخت زسانی و دیگر سیستم های خودرو خواهد شد و امکان وارد آمدن مدممات جدی به خودرو وجود خواهد داشت.
- بخارهای بنزین به شدت قابل اشتعال هستند. این بخارها به سرعت مشتعل شده و موجب بوجود آوردن سوختگی های شدید می شوند.
- در هنگام سوخت گیری
- موتور خودرو را خاموش کنید.
- از کشیدن سیگار خودداری نمایید.
- از بکار بردن لفری هالی که تولید شعله می کنند خودداری نمایید.
- از بکار بردن وسایلی که تولید حرچه می کنند خودداری نمایید.

⚠ احتیاط

- ریختن سوخت بر روی قسمت های رنگ شده ی خودرو موجب خراب شدن سطح رنگ شده خواهد شد. در صورت ریختن رنگ بر روی بدنه ی خودرو و دیگر سطوح رنگ شده فوراً محل را با آب سرد بشویید.
- در صورت سرد بودن هوا ممکن است درب باک به راحتی باز نشود. در این مواقع به آرامی به درب باک ضربه بزنید تا درب باک باز شود.
- بنزین می تواند به قسمت های رنگ شده ی خودرو آسیب برساند.
- در صورت ریختن رنگ بر روی بدنه ی خودرو و دیگر سطوح رنگ شده فوراً محل را با آب سرد بشویید.
- به منظور انتخاب سوخت مناسب برای خودرو با نمایندگی ها فروش سنگ باک مشورت کنید.
- در صورت رعایت نکردن موارد زیر امکان آسیب رسیدن به موتور و سیستم اکروز خودرو وجود خواهد داشت.
- در خودروهایی که براساس بنزین بدون سرب طراحی شده اند از بنزین سرب دار استفاده نکنید.
- از سوخت هالی با عدد اکتان تعیین شده و یا بالاتر از عددی که توسط شرکت سنگ باک برای کشور شما توصیه شده استفاده کنید.
- در صورت رعایت نکردن موارد ذکر شده ، آسیب های وارده به خودرو تحت پوشش خدمات گرانسی فرار نخواهد گرفت.



لهرم باز کردن پنجره ی درب صندوق عقب
لهرم باز کردن درب صندوق عقب



⚠ احتیاط

از آنجایی که کارهای خروبین از لوله ی اکروز خودرو سنی هستند، برای جلوگیری از ورود این کارها به لنتل کابین مسافران در هنگام باز بودن درب و یا پنجره ی صندوق عقب موتور خودرو را روشن نکنید.

باز کردن درب صندوق عقب



برای باز کردن درب صندوق عقب ابتدا قفل درب صندوق را باز کرده و سپس لهرم باز کردن درب صندوق عقب را به سمت بالا بکشید.
برای بستن درب صندوق عقب ابتدا با استفاده از دستگیره پدالتی درب صندوق را تا حدی پایین آورده و سپس آن را ببندید.

باز کردن پنجره ی درب صندوق عقب



برای باز کردن پنجره ی درب صندوق عقب ابتدا قفل درب صندوق را باز کرده و سپس لهرم سمت چپ را به سمت بالا بکشید. حال با کشیدن گره ی بیرونی پنجره به سمت بالا می توانید پنجره را باز کنید.



در صورتیکه خودرو مجهز به باربند باشد، می توانید بارها را بر روی باربند قرار دهید.

توجه

توصیه می شود برای محافظت از سقف خودرو و بارها، بین آنها از پاشنگ و یا ملحفه و پارچه استفاده شود.

⚠ احتیاط

- در صورتیکه خودرو مجهز به سان روف می باشد، بارها را بطوری قرار ندهید که در عملکرد سان روف ایجاد اختلال شود.
- مشخصات زیر حداکثر وزن مجاز برای بارها و چمدان ها بر روی باربند می باشد.
- باربند ۵۵ کیلوگرم (۱۰۰ پوند) که بصورت یکپارچه در تمام سطح باربند پخش شده باشد.
- فراف دادن میزان باری که وزن آن از حد توصیه شده بیشتر باشد می تواند موجب صدمه دیدن خودرو شود. در هنگام حمل اشیاء بزرگ هرگز اجازه ندهید که بار از عقب و یا کنارهای خودرو آویزان شود.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن بار و یا پرتاب شدن آن از روی باربند، بارها را بصورت مداوم بررسی کنید تا از بسته بودن کامل و ایمن آنها مطمئن شوید.
- در هنگام حمل بار همیشه خودرو را با سرعت متوسط برانید.
- فراف دادن بار بیش از حد توصیه شده بر روی باربند می تواند موجب نامتعادل شدن خودرو شود.

▲ موارد ایمنی هنگام باز بسته کردن درب ها

- به کودکان اجازه ی بازی کردن یا دستگیره ی درب ها ، دکمه ها و با لهرم دنده را ندهید.
- پیش از بستن پنجره ها ، درب ها، سان روف ، درب صندوق عقب و درب باک مطمئن شوید که هیچ یک از اعضای بدن در مسیر بسته شدن آنها قرار نگرفته باشد.
- پیش از شروع حرکت از بسته بودن کامل ، درب ها، سان روف ، درب صندوق عقب و درب باک اطمینان حاصل نمایید.
- از بیرون بردن اعضای بدن مانند دست و سرو غیره از پنجره ها و سان روف خودداری نمایید.

۰

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

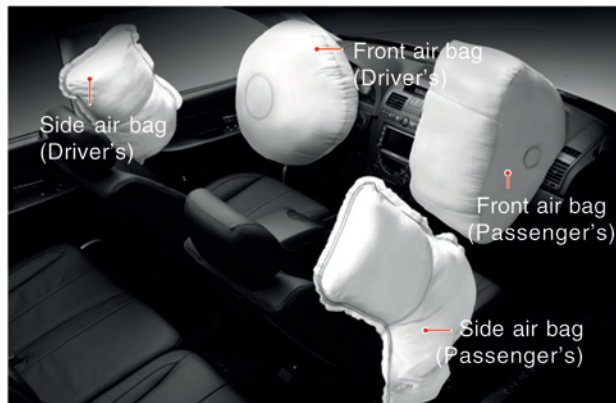
۱۴

۱۵

۱۶

به منظور محافظت از تمام سرنشینان خودرو در هنگام وقوع تصادف، استفاده از کمربند ایمنی برای تمامی سرنشینان خودرو اکیداً توصیه می شود.

کیسه ایمنی هوا



هنگامی که برخورد شدیدی از سمت جلوی خودرو صورت گیرد، کیسه های هوا باز خواهند شد.

⚠ هشدار

- پیش از شروع به حرکت تمام سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را بسته باشند. در غیراینصورت در هنگام برخوردها و یا تکان های شدید خودرو امکان آسیب دیدن سرنشینان وجود خواهد داشت.
- هر کمربند ایمنی باید تنها برای یک نفر استفاده شود.
- کمربندهای ایمنی و کیسه های هوا در هنگام وقوع تصادف می توانند جراحات را به حداقل ممکن کاهش دهند اما در تصادفات شدید و مرگبار حتی این وسایل نیز قادر نیستند به طور کامل از مسافران محافظت کنند.
- نگهداری نامناسب و یا اعمال تغییرات غیراستاندارد در سیستم ایمنی خودرو می تواند موجب بروز آسیب های جدی برای سرنشینان خودرو شود. بررسی و تعمیر کمربندها و سیستم ایمنی خودرو تنها باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت سازگ یانگ صورت گیرد.
- نوزادان و کودکان باید همیشه در صندلی کودک قرار گیرند.

چراغ هشدار کیسه ی هوا



کمربند ایمنی مهار شده از سه نقطه



بستن کمربند ایمنی

در صورت بستن نامناسب کمربند ایمنی، نه تنها کمربند ایمنی نمی تواند وظیفه ی خود را به درستی ایفا کند بلکه ممکن است موجب آسیب دیدن سرنشینان خودرو نیز بشود. بعلاوه در هنگام بسته بودن کمربند ایمنی، کیسه های هوا نیز می توانند از جان مسافران محافظت کنند. همچنین در صورت بستن نامناسب کمربند ایمنی ممکن است کیسه های هوا موجب آسیب دیدن سرنشینان خودرو شوند.

سیستم ایمنی شامل موارد زیر می باشد:

- کیسه های هوا
- کمربندهای ایمنی
- سیستم کنترل کشش کمربند PRETENSIONER (مخصوص صندلی های جلو)

هریک از این سیستم ها بصورت مستقل و به عنوان مکمل یکدیگر برای حفظ ایمنی سرنشینان عمل می کنند.

کمربند ایمنی در صندلی جلو

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

• به منظور بیشتر کردن ارتفاع کمربند ایمنی قسمت مربوط به تنظیم ارتفاع کمربند که در روی ستون وسطی خودرو در کنار صندلی قرار دارد را بصورت ریلی به سمت بالا حرکت دهید.

• به منظور کمتر کردن ارتفاع کمربند ایمنی با فشردن دکمه ی A بر روی قسمت مربوط به تنظیم ارتفاع کمربند می توانید این قسمت را به سمت پایین حرکت داده و ارتفاع را کمتر کنید.

⚠ هشدار

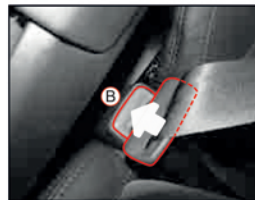
• پیش از شروع به حرکت ارتفاع کمربند را تنظیم کنید.
• کمربند ایمنی باید از روی شانه ی سر نشین خودرو عبور کند و هیچگاه نباید از روی گردن فرد عبور کرده و یا با آن در تماس باشد.

سیستم کنترل کشش کمربند PRETENSIONER (مخصوص صندلی های جلو) *

در هنگام وقوع تصادف و برخورد از سمت جلوی خودرو سیستم کنترل کشش کمربند PRETENSIONER به منظور نگاه داشتن سر نشین بر روی صندلی کمربند ایمنی را به سمت داخل جمع کرده و با کوتاه تر کردن طول کمربند و محکم تر کردن آن به عملکرد مؤثر تر کمربندهای ایمنی و کیسه های هوا کمک می کند.



بستن کمربند ایمنی

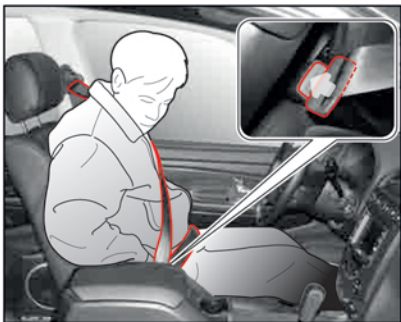


- قلاب (سگک) فلزی کمربند ایمنی را درون حفره ی قفل کمربند ایمنی قرار داده و بفشارید تا ضامن قفل درگیر شده و کمربند قفل شود.
- برای باز کردن کمربند ایمنی دکمه ی B را بفشارید.

چگونگی بستن کمربند ایمنی مهار شده از سه نقطه



۱. قلاب (سگک) فلزی کمربند ایمنی را گرفته و به آرامی بکشید تا طول کمربند بیشتر شود . در صورتیکه در هنگام کشیدن کمربند ، سیستم کمربند ایمنی قفل شده و طول کمربند بیشتر نشود باید کمربند را کمی رها کنید تا کمربند مقداری جمع شده و سپس مجدداً آن را به آرامی بکشید تا به طول مورد نظر برسد.



۲. کمربند را از روی شانه ی خودر گذرانده و تا جایی که ممکن است آن را پایین بیاورید و سگک کمربند را به سمت پهلو ی خود آورده و آن را در قسمت قفل کمربند قرار داده و فشار دهید تا قفل شود.
۳. ارتفاع کمربند را برطبق نیاز خود تنظیم کنید.

⚠ احتیاط

تکیه گاه صندلی را در حالت عمودی تنظیم کرده و کاملاً به آن تکیه دهید و سپس کمربند ایمنی را ببندید.

⚠ هشدار

دقت کنید که نوار کمربند ایمنی تابیده نشده باشد.



۴. کمربند را بکشید تا از بسته بودن کامل آن اطمینان حاصل نمایید. شل بودن کمربند ایمنی به شدت از قابلیت بازدارندگی کمربند می کاهد.
۵. به منظور باز کردن کمربند دکمه ی روی قفل کمربند را بفشارید.

⚠ هشدار

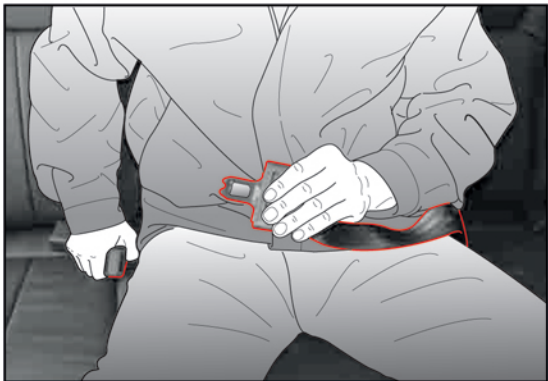
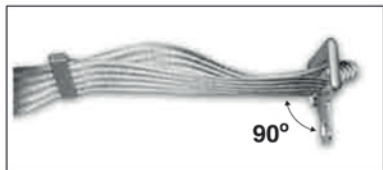
بستن نامناسب کمربند ایمنی می تواند موجب جراحات شدید و حتی منجر به مرگ شود...
• قسمت پایینی کمربند که به صورت افقی از زیر کمر عبور می کند را در پایین ترین حالت ممکن قرار دهید. هیچگاه این قسمت را بر روی کمر خود نبندید. در غیر اینصورت در هنگام وقوع تصادف کمربند به شکم فشار وارد کرده و موجب جراحات و خون ریزی داخلی خواهد شد.
• کمربند باید از روی شانه ی سر نشین عبور کند . بنابراین دقت کنید که کمربند به گردن سر نشین نزدیک نبوده و یا از روی گردن عبور نکرده باشد.

کمربند ایمنی مهار شده از دو نقطه

۱. از سمت راست صندلی قلاب (سگک) فلزی کمربند ایمنی را گرفته و بکشید طول کمربند به مقدار مورد نیاز برسد.

⚠ هشدار

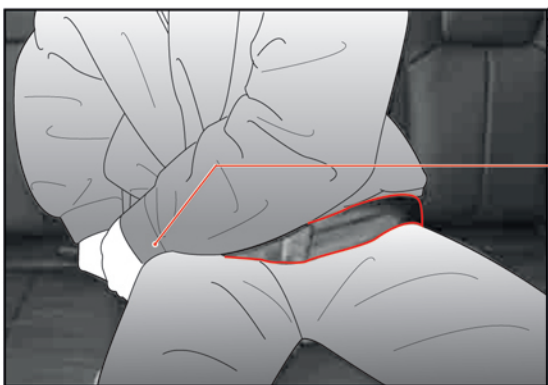
کمربند باید زیر شکم و پهلوها قرار گیرد. از عبور دادن کمربند از روی کمر خود اجتناب کنید. در هنگام وقوع تصادف کمربند به شکم فشار وارد کرده و موجب جراحات و خون ریزی داخلی خواهد شد.



۲. سگک را در داخل قسمت قفل کمربند ایمنی قرار داده و بفشارید تا جا افتادن ضامن و قفل شدن آن را احساس کنید. قسمت پایینی کمربند را در پایین ترین حالت ممکن زیر پهلوها و زیر شکم قرار دهید.

۳. در صورت شل و یا تنگ بودن کمربند در اطراف پهلوها، طول کمربند را مجدداً تنظیم کنید.

۴. برای باز کردن کمربند دکمه ی قرمز رنگ روی قفل کمربند را بفشارید.



کمربند ایمنی مهار شده از سه نقطه (ردیف دوم صندلی عقب)

۱. سگک آهنی کوچکتر B که در قسمت بالای صندلی روی قرقره ی جمع کننده ی کمربند ایمنی (۱) قرار دارد را گرفته و به آرامی بکشید.
۲. سگک کوچک را در قفل سیاه رنگ (۳) قرار دهید و آن را بفشارید تا قفل شود.
۳. سگک فلزی بزرگتر A را گرفته و بکشید تا کمربند از روی شانه، سینه و پهلویتان عبور کند.
۴. سگک فلزی بزرگتر A را در قفل کمربند (۲) قرار دهید و بفشارید تا قفل شود.

⚠ هشدار

- از بسته شدن کمربند برطبق مراحل ذکر شده در بالا اطمینان حاصل نمایید تا کمربند عملکرد حفاظتی خود را بخوبی انجام دهد.
- به منظور جلوگیری از برخورد سگک فلزی کمربند با شیشه ی عقب خودرو، هنگام باز کردن کمربند آن را با دست بگیرید.
- این کمربند مخصوص فردی که در ردیف وسط صندلی عقب نشسته است طراحی شده.
- کمربند را با قدرت بکشید تا از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ احتیاط

هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنید آن را جمع کنید.



- ۰
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

- ۰
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

توصیه می شود بانوان باردار نیز در طول دوره ی حاملگی از کمربند ایمنی استفاده کنند. حفاظت از جان مادر بهترین راه برای حفاظت از جان کودک است.

⚠ هشدار

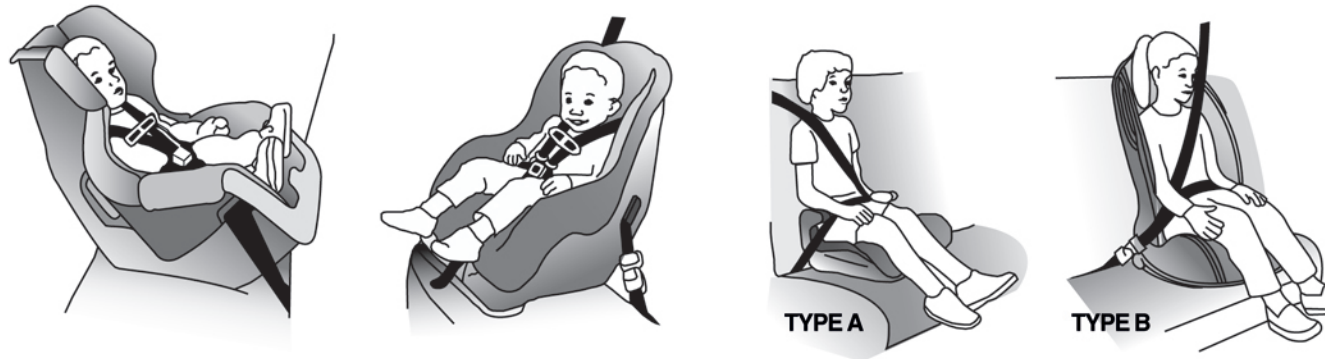
- بانوان باردار باید تا جایی که ممکن است قسمت افقی کمربند را از روی ران ها و از زیر پهلوها عبور دهند.
- قسمت افقی کمربند را در زیر شکم قرار دهید تا در هنگام وقوع تصادف استخوان های پهلو نیروی وارده را تحمل کنند.

صندلی کودک

در هنگام جابجا کردن نوزادان و کودکان خردسال همیشه باید از سیستم(صندلی کودک) مناسب برای مهار کودک استفاده کرد. این سیستم باید متناسب با قد و وزن کودک و اندازه ی صندلی خودرو باشد. آمار تصادفات نشان می دهد که برای کودکان صندلی عقب مکان امن تری از صندلی جلو می باشد.

⚠ هشدار

- نوزادان و کودکان خردسال همیشه باید روی صندلی عقب خودرو قرار بگیرند.
- هرگز صندلی کودک را روی صندلی جلو که مجهز به کیسه ی هوا می باشد نصب نکنید. کودکان در هنگام باز شدن کیسه ی هوا ممکن است به شدت آسیب بینند بنابراین کودکان را روی صندلی عقب خودرو قرار دهید.
- صندلی کودک همیشه باید بر روی صندلی عقب خودرو قرار گرفته و محکم بسته شود . در صورتی که صندلی کودک بر روی صندلی جلو نصب می شود، صندلی خودرو باید در عقب ترین حالت قرار داده شود.
- در هنگام نصب صندلی کودک دستورالعمل شرکت سازنده را بدقت مطالعه نمایید.
- زمانی که از صندلی کودک استفاده نمی کنید آن را بوسیله ی کمربند ایمنی محکم ببندید و یا آن را جدا کرده و بردارید.
- در هنگام رانندگی کودکان را در آغوش خود نگاه ندارید.
- در هنگام وقوع تصادف ، حتی یک نوزاد کوچک نیز مانند یک موشک با سرعت زیادی در داخل خودرو به سمت جلو پرتاب می شود و نیروی مورد نیاز برای نگاه داشتن کودکی که بر روی پا ها و پا در آغوش شما قرار دارد به اندازه ای زیاد خواهد بود که حتی دستان پرتوان شما نیز قادر به کنترل آن نخواهد بود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است ، به کودکان اجازه ی وارد شدن به قسمت بار خودرو را ندهید.
- در صورتیکه کمربند ایمنی با صورت و یا گردن کودک تماس دارد، کودک را به قسمت های مرکزی خودرو انتقال دهید. هرگز به کودک اجازه ندهید که کمربند ایمنی را از زیر دستان خود عبور دهد و یا قسمتی از کمربند که باید از روی شانه و سینه عبور داده شود را از پشت کمر خود عبور دهد.
- دقت کنید که کمربند ایمنی مهار شده از سه نقطه برای افراد بلندتر از ۱۶۰ سانتیمتر طراحی شده است.



صندلی کودک تقویت شده

قرار گرفتن صندلی کودک روبه جلو

قرار گرفتن صندلی کودک رو به عقب

نصب سیستم صندلی کودک متناسب با موقعیت های مختلف صندلی

گروه وزنی	طرز قرار گرفتن صندلی کودک	صندلی شاگرد	صندلی عقب، ردیف وسط	صندلی های کناری عقب	شیوه ی نصب در خودرو
گروه صفر: ۰ الی ۱۰ کیلوگرم - ۰ الی ۹ ماهه	رو به عقب	X	X	U	کمربند مهار شده ی ازشه نقطه، رو به عقب
گروه صفر+: ۰ الی ۱۳ کیلوگرم - ۰ الی ۲ ساله	رو به عقب	X	X	U	کمربند مهار شده ی از دو نقطه، رو به عقب
گروه : ۹ الی ۱۸ کیلوگرم - ۹ ماهه الی ۴ ساله	رو به جلو	UF	UF	U	کمر بند مهار شده از دو یا سه نقطه
گروه : ۱۵ الی ۳۶ کیلوگرم - ۴ ساله الی ۱۲ ساله	تقویت شده	UF	UF	U	کمر بند مهار شده از دو یا سه نقطه

U: برای استفاده در این گروه وزنی مناسب بوده و به صورت جهانی پذیرفته شده است.

UF: بر روی صندلی به سمت جلو نصب شده و برای گروه وزنی مشخص شده مناسب بوده و به صورت جهانی پذیرفته شده است.

L: برای صندلی های کودک خاص که در ضمیمه لیست شده اند مناسب است.

X: بکار بردن صندلی در این حالت مناسب نمی باشد.

⚠ هشدارهایی در مورد استفاده از کمر بند ایمنی

- کمر بند ایمنی همیشه باید از روی شانه و سینه ی سرنشین خودرو عبور کند. کمر بند ایمنی را هرگز از نزدیک کردن و یا روی کردن خود عبور ندهید.
- قسمت پایینی کمر بند که به صورت افقی از زیر کمر عبور می کند را در پایین ترین حالت ممکن قرار دهید. هیچگاه این قسمت را بر روی کمر خود نبندید. در غیر اینصورت در هنگام وقوع تصادف کمر بند به شکم فشار وارد خواهد کرد.
- کمر بند ایمنی را هرگز از زیر دست خود عبور ندهید. این کار خطر سر خوردن از روی کمر بند ایمنی را در هنگام وقوع تصادف و بروز جراحات و حتی مرگ را افزایش می دهد. همچنین در این حالت کمر بند فشار را به استخوان سینه وارد می کند که به اندازه ی استخوان شانه محکم نبوده و می تواند موجب بروز جراحات داخلی شود.
- کمر بند ایمنی را با استفاده از گیره و یا منگنه قفل نکنید. در صورت شل بودن بیش از حد کمر بند ایمنی ، کمر بند در هنگام وقوع تصادف قادر به حفاظت از شما در برابر صدمات وارده نمی باشد.
- پیش از شروع به حرکت تمام سرنشینان باید کمر بند ایمنی خود را بسته باشند. در غیر اینصورت در برخوردها و یا در هنگام تغییر مسیرهای ناگهانی خودرو ممکن است آسیب ببینند. در بسیاری از کشورها در مورد استفاده از کمر بند ایمنی قوانینی وجود دارد. لطفاً به قوانین محلی توجه کنید.
- از بستن یک کمر بند برای دو نفر یا بیشتر جداً خودداری نمایید.
- از بستن کمر بند ایمنی بر روی اشیاء سخت و یا شکننده که روی لباس و یا درون جیب لباس قرار دارند خودداری نمایید.
- کودکان و نوزادان باید بر روی صندلی کودک قرار گیرند. توجه داشته باشید که کمر بند ایمنی مهار شده از سه نقطه مخصوص افراد بلندتر از ۱۶۰ سانتیمتر طراحی شده است.

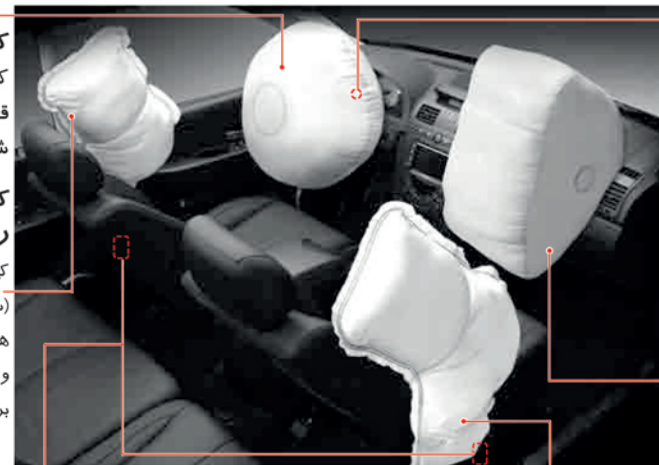
⚠ هشدارهایی در مورد استفاده از کمر بند ایمنی

- پس از یک برخورد شدید ، حتی در صورتیکه وجود نقص در کمر بند ایمنی مشهود نباشد، تمام سیستم کمر بند ایمنی را تعویض کنید.
- هرگز در سیستم کمر بند ایمنی تغییری ایجاد نکنید.
- همیشه کمر بند ایمنی را تمیز و خشک نگاه دارید. از آغشته شدن نوارهای کمر بند ایمنی بوسیله ی واکس ها ، روغن ها و دیگر مواد شیمیایی و خصوصاً اسید باتری جلوگیری کنید. برای تمیز کردن نوار کمر بند ایمنی از آب و صابون نرم استفاده کنید. در صورت ساییده شدن ، آسیب دیدن و یا کثیف شدن نوار کمر بند نسبت به تعویض آن اقدام شود..
- پیش از بستن کمر بند ایمنی صندلی را تنظیم کنید.
- تکیه گاه صندلی را در حالت عمودی قرار داده و سپس کاملاً به آن تکیه دهید و کمر بند ایمنی را ببندید. در صورتیکه کمر بند ایمنی بیش از اندازه بالا قرار بگیرد و با شل شده باشد، در هنگام وقوع حوادث قادر نخواهد بود تا بطور کامل از بدن شما در مقابل جراحات و حتی مرگ جلوگیری کند.
- در هنگام رانندگی تکیه گاه صندلی را بیش از حد به سمت عقب خم نکنید. هنگامی که تکیه گاه صندلی در حالت عمودی قرار گرفته باشد ، کمر بند ایمنی بهترین کارکرد را خواهد داشت. در صورتیکه تکیه گاه صندلی بیش از اندازه به سمت عقب خم شده باشد خطر سر خوردن از زیر کمر بند ایمنی و بروز جراحات و آسیب دیدگی بیشتر خواهد شد.
- در صورتیکه قلاب فلزی کمر بند ایمنی اشتباهاً در قفل کمر بند ایمنی کناری قرار بگیرد ، در هنگام تصادف کمر بند ایمنی بجای اینکه فشار را به استخوان لگن منتقل کند ، این فشار را به شکم فرد وارد خواهد کرد که می تواند موجب بروز جراحات داخلی شدید شود.
- در صورتیکه نوار کمر بند ایمنی تابیده شده باشد ، سطح کافی برای انتقال فشار حاصل از برخورد فراهم نخواهد بود.

- کمر بند اجزاء مرتبط با آن را به صورت منظم بررسی کنید و تا از کارکرد مناسب آنها اطمینان حاصل کنید. زیرا در صورت معیوب بودن کمر بند ایمنی در هنگام وقوع تصادف موجب جراحات شدیدی خواهد شد. کمر بند ایمنی معیوب باید فوراً توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ تعویض و یا تعمیر شود.
- با قرار گرفتن کلید استارت در حالت ON ، چراغ هشدار کمر بند ایمنی روشن می شود و هنگامی که کمر بند ایمنی راننده بطور صحیح بسته شود ، این چراغ خاموش خواهد شد. در صورتیکه پس از بسته شدن کمر بند ایمنی چراغ هشدار خاموش نشود ، نشان دهنده ی وجود نقص در عملکرد سیستم بوده و باید خودرو را به منظور بررسی سیستم کمر بند ایمنی به یکی از نمایندگی های شرکت سانگ یانگ برسانید.
- نصب لوازم جانبی و وسایل اضافی بر روی کمر بند ایمنی می تواند موجب کارکرد نامناسب کمر بند ایمنی شود. بنابراین از نصب هرگونه وسیله ی اضافی که موجب محدود کردن عملکرد کمر بند ایمنی می شود خودداری نمایید.
- تمام بخش های کمر بند ایمنی را به طور منظم بررسی کرده و بخش های معیوب را تعویض نمایید. کمر بند ایمنی که به علت تصادف بیش از حد کشیده شده است باید فوراً تعویض شود. شرکت سانگ یانگ توصیه می کند پس از هر برخورد تمام اجزای کمر بند ایمنی تعویض شود. در برخوردهای جزئی در صورتیکه نمایندگی های مجاز سانگ یانگ به سالم بودن تمام اجزای کمر بند ایمنی نظر دهند ، نیازی به تعویض آنها نخواهد بود. اجزائی از کمر بند ایمنی که در هنگام تصادف از آنها استفاده نشده است نیز باید مورد بررسی قرار گرفته و در صورت وجود علائمی مبنی بر معیوب بودن آنها ، باید نسبت به تعویض آنها اقدام شود.

- از قفل شدن کامل کمر بند اطمینان حاصل نمایید.
- بانوان باردار پیش از استفاده از کمر بند ایمنی با پزشک خود مشورت کنند.
- قلاب (سگک) فلزی کمر بند را همیشه تمیز نگاه دارید.
- کمر بند ایمنی طوری طراحی شده تا فشار و نیروی حاصل از برخوردها را به استخوان لگن ، شانه ، قفسه ی سینه و غیره منتقل کند. بنابراین از عبور دادن کمر بند ایمنی از روی ناحیه ی شکم باید خودداری شود.
- کمر بند ایمنی باید تا جایی که موجب مختل شدن راحتی سرنشین نمی شود محکم بسته شود تا بتواند و وظیفه ای تأمین ایمنی راننده را به خوبی انجام دهد.
- همیشه کمر بند ایمنی را تمیز و خشک نگاه دارید. از آغشته شدن نوارهای کمر بند ایمنی بوسیله ی واکس ها ، روغن ها و دیگر مواد شیمیایی و خصوصاً اسید باتری جلوگیری کنید. برای تمیز کردن نوار کمر بند ایمنی از آب و صابون نرم استفاده کنید. در صورت ساییده شدن ، آسیب دیدن و یا کثیف شدن نوار کمر بند نسبت به تعویض آن اقدام شود..
- پس از وقوع تصادف تعویض کمر بندی که در هنگام تصادف مورد استفاده قرار گرفته است ضروری می باشد.. (حتی اگر آسیب وارده به کمر بند مشهود نباشد.)
- هنگامی که نوار کمر بند ایمنی تابیده شده است ، نباید از آن استفاده شود.
- هر کمر بند ایمنی باید توسط یک سرنشین استفاده شود. عبور دادن کمر بند از روی بدن کودکی که بر روی پاهای سرنشین قرار دارد بسیار خطرناک خواهد بود.

در صورتیکه پس از روشن شدن موتور این چراغ خاموش نشود و یا در هنگام رانندگی این چراغ ناگهان روشن شود، نشان دهنده ی وجود نقصی در سیستم کیسه های هوا می باشد. در این مواقع فوراً خودرو را برای بررسی سیستم کیسه ی هوا به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.



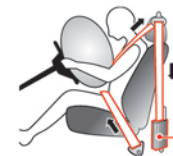
کیسه ی هوای سمت راننده
کیسه ی هوای سمت راننده در قسمت مرکزی فرمان خودرو واقع شده است.

کیسه ی هوای کناری سمت راننده

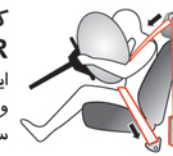
کیسه های هوای کناری در دیواره ی کنار (سمت پنجره) تعبیه شده اند. کیسه های هوای کناری به منظور محافظت از بخش سر و سینه ی سرنشینان خودرو در هنگام وقوع برخوردی از کناره ها طراحی شده اند.

کیسه ی هوای سمت شاگرد*

فعال سازی سیستم کنترل کشش کمر بند - PRETENSIONER



این سیستم در هنگام برخورد و وارد شدن نیروی به سمت جلو به سرنشینان خودرو، کمر بند ایمنی سمت شاگرد و راننده را کمی جمع می کند تا کمر بند محکم شود.



فعال سازی سیستم محدود کننده ی فشار

در هنگام وقوع تصادف برای جلوگیری از بروز جراحات بر اثر فشار بیش از اندازه ی وارد شده به فرد از طرف کمر بند ایمنی، این دستگاه درست پس از وقوع برخورد فعال شده و کمر بند ایمنی را کمی شل می کند.

کیسه ی هوای SRS

سیستم کیسه هوای تکمیلی (SRS) به عنوان سیستم مکمل کمر بند ایمنی طراحی شده است و در هنگام وقوع برخوردها از آسیب رسیدن به سر، سینه و دیگر قسمت های بدن سرنشینان جلوی خودرو جلوگیری خواهد کرد. به منظور فراهم آوردن حداکثر ایمنی برای سرنشینان خودرو، تمامی سرنشینان خودرو باید همیشه کمر بند ایمنی خود را بسته باشند. بیاد داشته باشید که سیستم (SRS) به عنوان جایگزینی برای کمر بند ایمنی محسوب نمی شود و تنها یک سیستم مکمل برای کمر بند ایمنی می باشد.

⚠ هشدار

- سیستم کیسه ی هوا به عنوان یک سیستم تکمیلی برای کمر بند ایمنی عمل می کند. بنابراین حتی در صورتیکه خودرو مجهز به سیستم کیسه ی هوا می باشد، از بسته بودن کمر بند ایمنی تمام سرنشینان خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- بسته به میزان شدت و زاویه ی برخورد ممکن است برخی از کیسه های هوا باز نشوند.
- کیسه ی هوای سمت راننده و کیسه ی هوای سمت شاگرد به طور همزمان و باهم باز می شوند.

⚠ احتیاط

- در مکان های خاصی در داخل خودرو علامت (SRS) قرار داده شده که نشان دهنده ی وجود کیسه ی هوا در زیر آن قسمت می باشد. پس هرگز به این قسمت ها ضربه وارد نکرده و اشیاء و لوازم خود را بر روی آن قسمت ها قرار ندهید و از برخورد مستقیم با این قسمت ها اجتناب کنید.

برچسب های هشدار کیسه ی هوا

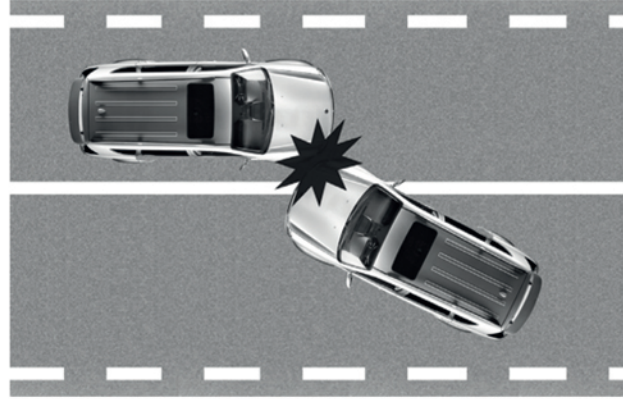


Locations of side air bag warning labels

Locations of side air bag warning labels

⚠ هشدار

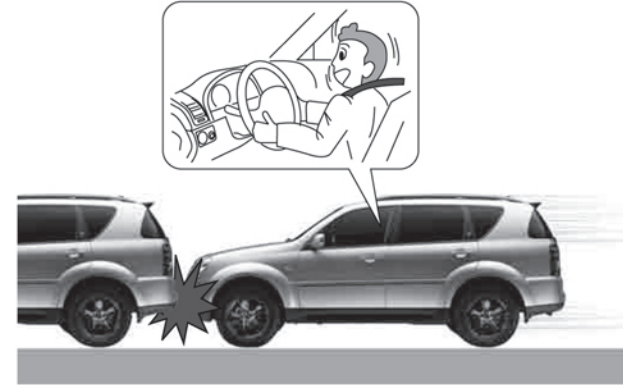
به منظور یادآوری وجود خطر احتمالی باز شدن کیسه ی هوا، برچسب های هشدار بر روی نورگیر سمت راننده و شاگرد نصب شده اند.



در برخوردهایی که از کناره های خودرو صورت می گیرند، کیسه های هوای جلوی خودرو معمولاً باز نخواهند شد. زیرا در این مواقع سرنشینان خودرو به جهت برخورد پرتاب می شوند و در این حالت باز شدن کیسه های هوای جلوی خودرو نقش حفاظتی خاصی نخواهند داشت.

اگرچه در صورتیکه خودرو مجهز به کیسه های هوای (کناری) پرده ای باشد، بسته به میزان شدت، سرعت و زاویه ی برخورد ممکن است این کیسه های هوا باز شوند.

در برخوردهایی که به صورت مایل (اریب) صورت می گیرند، نیروی وارد شده به سرنشینان به مراتب کمتر از نیروی وارد شده در هنگام وقوع برخوردهای از سمت جلو می باشد. بنابراین در این مواقع کیسه های هوا باز نخواهند شد.



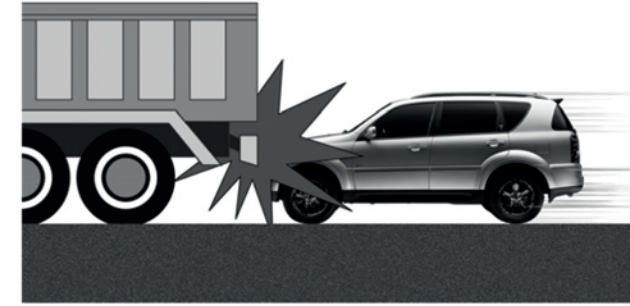
در برخوردهای معمولی، کمربند ایمنی خودرو برای محافظت از جان سرنشینان کافی بوده و کیسه های هوا باز نخواهند شد. در برخی از موارد باز شدن کیسه های هوا در هنگام برخورد در سرعت های کم ممکن است تأثیرات ثانویه بر سرنشینان داشته باشد. (خراش ها، بریدگی و سوختگی های سطحی و غیره)



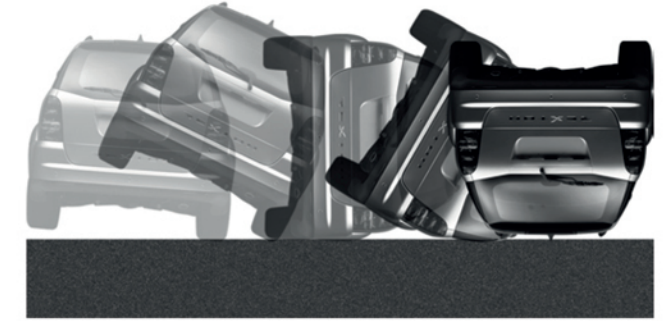
کیسه های هوا در برخوردهایی که از سمت عقب خودرو صورت می گیرند باز نخواهند شد، زیرا در این مواقع سرنشینان خودرو بر اثر نیروی حاصل از برخورد به سمت عقب خودرو پرتاب می شوند که در این موارد کیسه های هوا نقش محافظتی خاصی ایفا نمی کنند.



در صورت برخورد خودرو با اجسامی مانند درخت و یا تیر چراغ برق ، به دلیل اینکه برخورد در یک ناحیه متمرکز بوده و تمام نیروی برخورد به حسگرها منتقل نمی شود، کیسه های هوا نیز باز نخواهند شد.



در لحظه ی وقوع تصادف رانندگان به شدت پدال ترمز را می فشارند. در این مواقع بر اثر نیروی ترمزی زیادی که به چرخ ها و خودرو وارد می شود، قسمت جلوی خودرو به سمت پایین متمایل شده و در صورت برخورد ممکن است خودرو زیر خودرویی که ازتفاع بیشتری دارد قرار بگیرد. در این مواقع به دلیل اینکه نیروی برخورد با شدت کمتری به اتاقک منتقل می شود (در برخی موارد تقریباً منتقل نمی شود) کیسه های هوا نیز باز نخواهند شد.



در لحظه ی وقوع تصادف رانندگان به شدت پدال ترمز را می فشارند. در این مواقع بر اثر نیروی ترمزی زیادی که به چرخ ها و خودرو وارد می شود، قسمت جلوی خودرو به سمت پایین متمایل شده و در صورت برخورد ممکن است خودرو زیر خودرویی که ازتفاع بیشتری دارد قرار بگیرد. در این مواقع به دلیل اینکه نیروی برخورد با شدت کمتری به اتاقک منتقل می شود (در برخی موارد تقریباً منتقل نمی شود) کیسه های هوا نیز باز نخواهند شد.

هشدار های ایمنی کیسه ی هوا (۱)

- برای عیب یابی مدار از دستگاه های عیب یاب مدار استفاده نکنید. از تعمیر و تعدیل اجزای سیستم کیسه های ایمنی هوا اجتناب کنید.
- بررسی نادرست و بدون دقت لازم سیستم کیسه ی هوا می تواند بسیار خطرناک بوده و موجب بروز جراحات شدید شود. بررسی و تعمیر سیستم کیسه های هوا تنها باید توسط نمایندگان های مجاز شرکت سانگ یانگ صورت گیرد.
- برای تعویض فرمان خودرو همیشه از قطعات اصلی شرکت سانگ یانگ استفاده نمایید.
- هنگامی که موتور خودرو روشن می شود ، چراغ هشدار کیسه های هوا به منظور بررسی سیستم کیسه های هوا روشن شده و در صورت عادی بودن شرایط پس از ۶ ثانیه خاموش خواهد شد. در صورتیکه چراغ هشدار کیسه ی هوا روشن بماند نشان دهنده ی معیوب بودن کیسه ی هوا بوده و باید خودرو را جهت انجام بررسی های بیشتر بر روی سیستم کیسه های هوا به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.
- کودکان و نوزادان را هرگز بر روی صندلی جلوی خودرو قرار نداده و یا آنها را بر روی صندلی جلو در آغوش خود نگیرید. زیرا در صورت باز شدن کیسه های هوا کودکان و نوزادان به شدت آسیب خواهند دید.
- صندلی کودک باید همیشه بر روی صندلی عقب خودرو نصب شود.
- هیچگاه نباید صندلی کودک بر روی صندلی جلوی خودرو قرار گیرد. زیرا در صورت باز شدن کیسه های هوا کودکان و نوزادان به شدت آسیب خواهند دید.
- هنگامی که به حالت قائم بر روی صندلی نشسته و کاملاً به صندلی تکیه دهید ، کمربند ایمنی و کیسه ی هوا بیشترین تأثیر حفاظتی ممکن را خواهند داشت.

- صندلی خودرو را بیش از حد به فرمان و داشبورد نزدیک نکنید. زیرا در صورتیکه در هنگام باز شدن کیسه های هوا سر خود را به سمت پایین بیاورید امکان صدمه دیدن و حتی در مواردی مرگ وجود خواهد داشت.
- هرگز به اجزای سیستم کیسه ی هوا که شامل فرمان ، منطقه ی باز شدن کیسه هوا و بند (یراق) آن می شود ، به وسیله ی دست و یا دیگر ابزارها فشار وارد نکنید. زیرا با باز شدن ناگهانی کیسه ی هوا امکان آسیب دیدن شما وجود خواهد داشت.
- سیستم کیسه ی هوا حاوی مقداری مواد منفجرده می باشد، بنابراین به منظور تعمیر و یا تعویض آن به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ مراجعه نمایید.
- پس از باز شدن کیسه ی هوا اجزای سیستم کیسه ی هوا بسیار داغ هستند ، بنابراین از لمس کردن آنها خودداری نمایید.
- در صورت رها شدن ماشه ی کیسه ی هوا، مجموعه ی ماشه ی کیسه ی هوا باید تعویض شود.
- از بکار بردن و نصب خشبوکننده های هوا، کاغذهای خود چسب و یا نگهدارنده های تلفن همراه بر روی داشبورد و فرمان خودرو اجتناب کنید.
- از درب و پنجره ی خودرو به سمت بیرون خم نشوید و دست و یا سر خود را از پنجره بیرون نیاورید. زیرا در صورت باز شدن کیسه های هوای پرده ای شکل به شدت آسیب خواهید دید.
- از قرار دادن اشیائی بین سر نشینان خودرو و کیسه های هوای پرده ای شکل خودداری کنید. این اجسام ممکن است از باز شدن کیسه های هوا جلوگیری کرده و یا به سمت سر نشینان خودرو پرتاب شوند.

هشدار های ایمنی کیسه ی هوا (۲)

- از بستن درب های خودرو با شدت زیاد خودداری نمایید. این کار ممکن است موجب بروز اختلال در عملکرد کیسه های هوا شود.
- در هنگام نصب صندلی کودک بر روی صندلی عقب خودری که به کیسه ی هوای پرده ای مجهز است ، صندلی کودک را تا جایی که امکان دارد از درب ها دور کنید. در غیر اینصورت در صورت باز شدن و برخورد کیسه های هوا با صندلی امکان صدمه دیدن و حتی مرگ کودک وجود خواهد داشت.
- در هنگام رانندگی لبه های بیرونی فرمان خودرو را در دست بگیرید تا کیسه ی هوا بتواند در مواقع مورد نیاز بدون هیچ مانعی باز شود.
- در هنگام رانندگی فرمان خودرو را به صورت ضربدری (اریب) در دستان خود نگیرید. زیرا در هنگام باز شدن کیسه های هوا ممکن است به شدت آسیب ببینید.
- سینه و صورت خود را در نزدیکی فرمان و داشبورد خودرو نگاه ندارید و به سر نشینان خودرو اجازه ندهید که صورت ، دست و یا پای خودشان را بر روی داشبورد قرار دهند. زیرا در اینصورت کیسه های هوا بخوبی کار نخواهند کرد.
- هنگامی که کیسه ی هوا باز شود صدا و دود زیادی تولید خواهد شد. البته این دود غیر سمی است. (گاز نیتروژن)
- با باز شدن کیسه ی هوا گاز غیر سمی ای تولید خواهد شد. ممکن است این گاز موجب تحریک پوست ، چشمها و یا بینی شما شود. در این مواقع عضو آسیب دیده را با آب سرد شسته و در صورت ادامه یافتن این حالت به پزشک مراجعه نمایید.
- در هنگام باز شدن کیسه ی هوای سمت شاگرد امکان شکستن شیشه ی جلوی خودرو وجود خواهد داشت.

- در صورتیکه فرمان خودرو نیاز به تعمیر داشته و یا با وجود وقوع تصادف کیسه های هوا عمل نکرده باشند ، باید خودرو را به منظور بررسی سیستم کیسه های هوا به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.
- ممکن است در اثر باز شدن کیسه ی هوا جراحات ثانویه ای برای سر نشینان خودرو بوجود آید .(مانند کبودی ، سوختگی و جراحات ناشی از شکستن شیشه ی جلوی خودرو). با باز شدن کیسه ی هوا گاز غیرسمی ای تولید می شود.
- در صورتیکه شدت برخورد قابل ملاحظه نبوده و عملکرد کمربند ایمنی برای محافظت از سر نشینان خودرو کافی باشد، کیسه های هوا باز نخواهند شد تا از بروز جراحات ثانویه که ممکن است با باز شدن کیسه های هوا برای سر نشینان بوجود آید جلوگیری شود.

• جراحات ثانویه در اثر باز شدن کیسه های هوا

در صورتیکه حسگر کیسه ی هوا

در هنگام وقوع تصادف فشار را

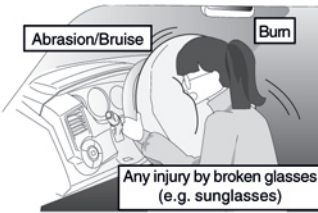
تشخیص دهد سیگنالی جهت باز

شدن کیسه های هوا ارسال

خواهد کرد. این سیگنال موجب

رها شدن ماشه ی مواد منفجره ای

که در محفظه ی کیسه ی هوا



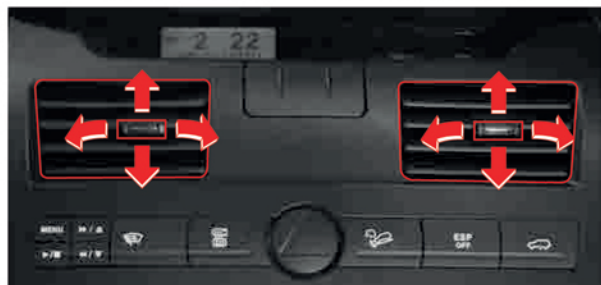
موجود است شده و کیسه ی هوا برای محافظت از جان سر نشینان در مدت زمان بسیار کوتاهی باز خواهد شد.. هنگامی که کیسه ی هوا باز می شود نور و صدا و دود زیادی ایجاد می شود که می تواند موجب بوجود آمدن آثار ثانویه ای مانند خراش ، کبودی، سوختگی و بریدگی هایی سطحی شود که بواسطه شکستن شیشه و یا دیگر موارد ایجاد شوند.

سیستم گرمایش ، سرمایش و تهویه ی مطبوع و پاکسازی هوا ۹

فهرست

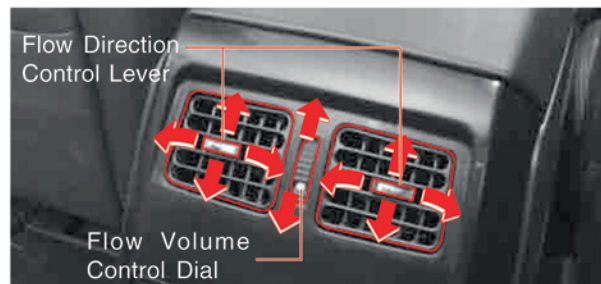
- سیستم بخاری / کولر(تهویه مطبوع)..... ۹-۲
- هشدارها و موارد ایمنی ۹-۴
- وسایل گرمایشی تکمیلی ۹-۵
- کولر* / بخاری اتوماتیک ۹-۶
- کولر / بخاری دستی ۹-۱۰
- ازبین بردن یخ و مه روی شیشه ها ۹-۱۳
- تعویض صافی هوای کولر(سیستم تهویه)..... ۹-۱۵

دریچه ی مرکزی ورودی هوا در جلوی خودرو



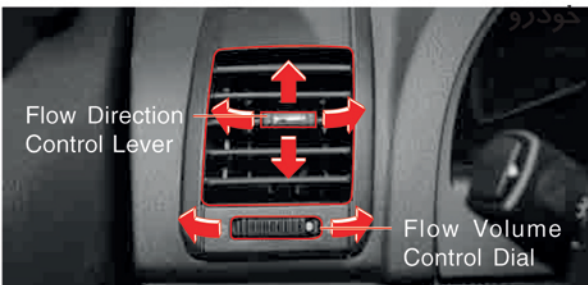
با حرکت دادن دکمه ی کوچک واقع بر روی دریچه درجهت عمودی و افقی می توانید جهت جریان هوای ورودی را تغییر دهید.

دریچه ی ورودی هوا در قسمت عقب واقع بر کنسول مرکزی (دریچه بالایی)



درجه ی تنظیم میزان حجم هوای ورودی اهرم تنظیم جهت جریان هوای ورودی با حرکت دادن دکمه ی کوچک واقع بر روی دریچه درجهت عمودی و افقی می توانید جهت جریان هوای ورودی را تغییر دهید. همچنین می توانید با چرخاندن صفحه ی مدرج در جهت ساعتگرد و پادساعتگرد حجم جریان هوای ورودی را تنظیم کنید.

دریچه ی کناری هوای ورودی واقع در قسمت جلوی خودرو



با حرکت دادن دکمه ی کوچک واقع بر روی دریچه درجهت عمودی و افقی می توانید جهت جریان هوای ورودی را تغییر دهید. همچنین می توانید با چرخاندن صفحه ی مدرج در جهت ساعتگرد و پادساعتگرد حجم جریان هوای ورودی را تنظیم کنید.

دریچه ی ورودی هوا در قسمت عقب واقع بر کنسول مرکزی (دریچه پایینی)



با فعال کردن سیستم کولر (A/C) و یا بخاری، جریان هوا از طریق دریچه ها منتقل می شود.

حسگر نور خورشید



پانل تنظیم بخاری



کولر (AC)



نوع و ظرفیت مایع خنک کننده (مبرد)

نوع	R134a
ظرفیت	کولر تک 720±30 g
	کولر دوبله 1120±30 g

⚠ هشدار

- در صورتیکه در هنگام روشن بودن کولر و یا بخاری تمام پنجره ها بسته باشند و شما در خودرو به خواب بروید ، خطر خفگی و مرگ شما را تهدید خواهد کرد.
- استفاده ی مداوم و طولانی مدت از سیستم گردش هوای داخل خودرو موجب پوشیده شدن شیشه ها از بخار و مشکل شدن تنفس در داخل خودرو می شود. بنابراین این حالت را برای مدت زمان طولانی بکار نگیرید.
- در صورت راه یافتن گازهای خروجی اکروز به داخل خودرو احتمال مسمومیت توسط مونوکسید کربن وجود خواهد داشت. هنگام رانندگی در مناطقی که مملو از دود و گاز های سمی است ، برای مدت کوتاهی از سیستم گردش هوای درونی کابین خودرو استفاده کرده و پس از خروج از آن منطقه سیستم را در حالت ورود هوای تازه قرار دهید.
- در صورتیکه در هنگام روشن بودن کولر و یا بخاری تمام پنجره ها بسته باشند و شما در خودرو به خواب بروید ممکن است به دلیل فقدان تهویه ی هوا ، احساس تنگی نفس و خفگی به شما دست دهد. بنابراین در هنگام استفاده از بخاری یا کولر درون خودرو به طور مداوم از تهویه ی هوا استفاده نمایید.
- در هوای بسیار سرد و یا بسیار گرم ، هنگامی که درون خودرو کولر و یا بخاری روشن است ، کودکان و یا افراد معلول را در خودرو تنها رها نکنید. کودکان و افراد معلول ممکن است به دلیل گرما و یا کمبود اکسیژن در داخل خودرو به شدت آسیب ببینند.

⚠ احتیاط

- در صورتیکه خودرو را در زیر نور مستقیم خورشید پارک کرده اید، پیش از روشن کردن کولر (AC) تمام پنجره ها را باز کنید گرمای داخل خودرو بیرون رود.
- هنگامی که خودرو متوقف است، استفاده ی مداوم و طولانی مدت از کولر (AC) می تواند موجب بالا رفتن دمای موتور شود.
- در هنگام بالا رفتن از سربالایی های طولانی هر ۳ الی ۵ دقیقه کولر را خاموش و روشن کنید.
- هنگامی که موتور خودرو خاموش است ، برای مدت طولانی از فن خودرو استفاده نکنید. زیرا این کار می تواند موجب خالی شدن شارژ باتری خودرو شود.
- به منظور روغن کاری مناسب کمپرسور و اجزای دیگر کولر و به منظور فراهم آوردن شرایط پهنه برای سیستم بهتر است حداقل یک بار در هفته کولر را روشن کرده و اجازه دهید مدتی با سرعت کم کار کند.
- هنگامی که کولر روشن است موتور خودرو را خاموش نکنید. زیرا این کار موجب می شود تا بوی نامطبوعی از داخل مجاری کولر به داخل خودرو وارد شود. بنابراین پیش از خاموش کردن موتور ، فن را خاموش کرده و سیستم را در حالت ورود هوای تازه قرار دهید و چند دقیقه منتظر بمانید.
- در صورتیکه در هنگام روشن بودن کولر اقدام به روشن کردن موتور خودرو کنید ، ممکن است موتور به راحتی روشن نشود و موتور در حالت در جا به خوبی کار نکند و موجب بوجود آمدن لرزش و ارتعاشاتی در خودرو شود. بنابراین پیش از روشن کردن موتور خودرو از خاموش بودن سیستم های الکترونیکی مانند فن خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتیکه به مدت طولانی از سیستم کولر خودرو استفاده نشده است ، با روشن کردن کولر بوی نامطبوعی به داخل کابین وارد خواهد شد. در این مواقع برای از بین بردن این بو می توانید در حالی که پنجره های کولر باز است سیستم کولر را به مدت ۲۰ تا ۳۰ دقیقه روشن بگذارید .
- در فصل زمستان که از کولر خودرو استفاده نمی کنید کولر را در هر ماه یک یا دو بار به مدت ۵ الی ۱۰ دقیقه روشن کنید.
- در صورتیکه به طور منظم از سیستم کولر استفاده نشود ، ماده ی روان ساز در کمپرسور به گردش در نیامده و موجب اختلال در عملکرد سیستم کولر خواهد شد.
- در صورتیکه در هنگام روشن بودن کولر اقدام به شتابگیری سریع خودرو نمایید ، ممکن است از کلاچ مغناطیسی کمپرسور صدایی به گوش برسد (صدایی مانند کلیک کلیک) . این حالت یک عملکرد عادی به منظور کاهش فشار کمپرسور و محافظت از سیستم کولر است.

وسایل گرمایشی تکمیلی

- خودروهای مجهز به سوخت پاشی مستقیم به منظور افزایش توان گرمایشی خودرو پیش از گرم شدن کامل ماده ی خنک کننده ی موتور به یک سیستم گرمایشی تکمیلی مجهز شده اند.
- FFH * (گرمکن بنزین سوز)
- PTC (ضریب مثبت حرارتی)

FFH	PTC
این گرمکن تکمیلی از نوع بنزین سوز است و از طریق بالا بردن دمای ماده خنک کننده موتور به عملکرد گرمایشی سیستم کمک می کند. در مقایسه با سیستم PTC ، سیستم FFH توسط راننده کنترل نشده و راننده قادر به خاموش ویا روشن کردن آن نمی باشد. سیستم FFH با توجه به دمای ماده ی خنک کننده ی موتور و دمای محیط به صورت اتوماتیک عمل خواهد کرد.	این گرمکن تکمیلی از نوع الکترونیکی می باشد که بر روی دریچه ی خروجی گرمکن نصب شده است. این وسیله از طریق افزایش دمای هوای ورودی به درون کابین به ظرفیت گرمایشی خودرو کمک می کند. با توجه به عملکرد قست کنترلی موتور که بر حسب دمای ماده ی خنک کننده ی موتور و دمای محیط ولتاژ مورد نیاز برای فعال شدن سیستم PTC را تأمین / قطع می کند موجب فعال شدن و یا از کار افتادن سیستم PTC می شود.
عملکرد سیستم FFH	◀ شرایط عملکردی سیستم PTC
<ul style="list-style-type: none"> • این سیستم به مدت حدوداً دو دقیقه بعد از خاموش شدن موتور به کار خود ادامه می دهد تا مقدار سوخت باقیمانده در سیستم که در زمان روشن بودن موتور در آن موجود بوده به پایان برسد. بنابراین فعال ماندن سیستم FFH برای مدت زمان مشخص پس از خاموش شدن موتور خودرو یک مشکل محسوب نمی شود • در اولین مرحله فعال شدن ، پمپ بنزین خودرو صدایی ایجاد کرده و گرمکن FFH دود سفید رنگی را متصاعد می کند. این موارد بخشی از مراحل پر شدن مجاری FFH از سوخت می باشند. 	<ul style="list-style-type: none"> • هنگامی که دمای ماده ی خنک کننده ی موتور و دمای محیط در محدوده ی مشخصی قرار داشته و د کمه ی سیستم دمنده در حالتی غیر از حالت OFF قرار داشته باشد ، سیستم PTC فعال خواهد شد.
	◀ شرایط غیرفعال شدن سیستم PTC
	<ul style="list-style-type: none"> • هنگامی که د کمه ی سیستم دمنده در حالت OFF قرار گیرد. • هنگامی که حسگر دمای محیط بخوبی کار نکند. • در هنگام چرخش میل لنگ یا هندل زدن • هنگامی که ولتاژ باتری بسیار کم باشد. • در طول مدت مورد نیاز برای گرم شدن شمع ها (هنگامی که نشانگر شمع در خودروی دیزل روشن باشد).

در صورتیکه دکمه ی AUTO فشرده شده باشد ، دمای کابین مسافران به صورت اتوماتیک در دمای تنظیم شده ثابت خواهد ماند. در صورت فشردن مجدد دکمه ی مربوط به حالت اتوماتیک کولر ، می توانید به صورت دستی نیز نحوه ی عملکرد کولر ، جهت جریان هوا ، سرعت (چرخش) فن و منبع تأمین هوای کولر را انتخاب کنید. برای خاموش کردن کولر و بخاری دکمه ی OFF را بفشارید. با چرخاندن دکمه ی کنترل دما ، می توانید دمای داخل کابین را تنظیم کنید.

نشانگر فضای خلأ فلوروسنت (VFD)

۱. نشانگر دما (دمای محیط ، دمای تنظیم شده برای کابین مسافران)
۲. نشانگر سیستم از بین برنده ی یخ و مه موجود روی شیشه ها (یخ زدایی و مه زدایی)
۳. نشانگر جریان هوا
۴. نشانگر روشن بودن سیستم کولر
۵. نشانگر سرعت چرخش فن
۶. نشانگر دمای محیط
۷. نشانگر حالت اتوماتیک



دکمه دکمه ی تنظیم سرعت چرخش فن

دکمه ی انتخاب منبع هوا و دکمه ی AQS

دکمه ی سیستم از بین برنده ی یخ و مه موجود روی شیشه ها (یخ زدایی و مه زدایی)



دکمه ی کولر

دکمه ی تغییر حالت سیستم تهویه

حالت عملکرد اتوماتیک

هنگامی که دکمه ی AUTO را بفشارید، نشانگر AUTO بر روی صفحه ی VFD روشن شده و دمای کابین مسافران به صورت اتوماتیک در دمای تنظیم شده ثابت نگاه داشته خواهد شد.

در صورتیکه در هنگام عملکرد سیستم به در حالت دستی ، دکمه ی AUTO را بفشارید سیستم به حالت " عملکرد اتوماتیک " تغییر خواهد کرد.

حالت عملکرد دستی

در صورتیکه در هنگام عملکرد سیستم در حالت اتوماتیک از دکمه ی تنظیم سرعت فن ، دکمه ی کولر، دکمه ی چرخش هوای درونی کابین و یا دکمه ی تغییر حالت (MODE) استفاده کنید، چراغ نشانگر AUTO بر روی صفحه ی VFD خاموش شده و سیستم تهویه مطبوع به حالت " عملکرد دستی " تغییر خواهد کرد. در حالت دستی نشانگر AUTO بر روی نشانگر روشن نخواهد شد و شما باید جهت جریان هوا، حجم هوای ورودی و دمای آن را تنظیم نمایید

توجه

به منظور از سرگیری حالت اتوماتیک ، دکمه ی AUTO را بفشارید.

حالت عملکرد اتوماتیک

۱. دکمه ی AUTO را بفشارید.
۲. نشانگر حالت AUTO بر روی صفحه ی نمایشگر VFD نشان داده می شود.



دکمه ی AUTO
نشانگر حالت AUTO

۳. با استفاده از دکمه ی تنظیم دما ، دمای مورد نظر داخل کابین را انتخاب نمایید.

۴. دمای کابین مسافران به صورت اتوماتیک در دمای تنظیم شده ثابت نگاه داشته خواهد شد.



دکمه ی تنظیم دما
دمای تنظیم شده

حالت عملکرد دستی

در صورتیکه در هنگام عملکرد سیستم در حالت اتوماتیک از دکمه ی تنظیم سرعت فن ، دکمه ی کولر، دکمه ی چرخش هوای درونی کابین و یا دکمه ی تغییر حالت (MODE) استفاده کنید، چراغ نشانگر AUTO بر روی صفحه ی VFD خاموش شده و سیستم تهویه مطبوع به حالت " عملکرد دستی " تغییر خواهد کرد.

دکمه ی سیستم از بین برنده ی یخ و مه موجود روی شیشه ها
 به منظور تغییر حالت عملکرد کولر به یک حالت خاص (گردش هوا ، ورود هوای تازه ، روشن و یا خاموش کردن حالت AQS) از این دکمه استفاده نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر درمورد عملکرد این دکمه و سیستم AQS به بخش AQS در همین فصل مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

هنگامی که سیستم تهویه در حالت اتوماتیک قرار دارد، به منظور تغییر منبع هوای سیستم تهویه ، پیش از فشردن دکمه ی انتخاب منبع هوا باید سیستم را به حالت دستی تغییر دهید.

دکمه ی کولر

در صورت فشردن این دکمه چراغ نشانگر (A/C) روشن شده و با روشن شدن کولر چراغ AUTO خاموش خواهد شد. با فشردن مجدد این دکمه کولر خاموش شده و نشانگر آن نیز خاموش خواهد شد.

Air conditioner indicator



سیستم AQS خاموش گردش هوای داخل کابین



سیستم AQS خاموش گردش هوای داخل کابین



سیستم AQS روشن گردش هوای داخل کابین



سیستم AQS روشن گردش هوای داخل کابین

هنگامی که حسگرهای AQS آلوده بودن هوای ورودی را تشخیص دهند، سیستم AQS به طور خودکار منبع هوای ورودی را از حالت ورود هوای تازه به حالت گردش هوای داخل کابین تغییر خواهد داد.

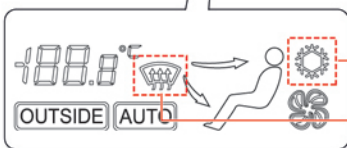
دکمه ی سیستم از بین برنده ی یخ و مه موجود روی شیشه ها
 از این دکمه برای گرم کردن سریع شیشه ها استفاده می شود. در صورت فشردن این دکمه جهت جریان هوا به سمت شیشه های جلو و شیشه های درب های خودرو تغییر کرده و کولر به صورت اتوماتیک عمل کرده و هوای بیرون به داخل کابین خودرو راه می یابد.

در این حالت نشانگرهای کولر ، گرم کن شیشه ها و () روشن خواهند شد. در صورتیکه در هنگام عملکرد این سیستم دکمه ی مربوطه را مجدداً بفشارید نشانگر AUTO خاموش می شود. پس از ذوب شدن یخ های روی شیشه و یا از بین رفتن بخارهای روی شیشه ها ، دکمه را مجدداً بفشارید تا عملکرد سیستم به حالت عادی باز گردد.

انتخاب حالت ورود هوای تازه و چرخش هوای داخل کابین به صورت اتوماتیک

۱. هنگامی که دکمه ی سیستم از بین برنده ی یخ و مه موجود روی شیشه ها (یخ زدایی) فشرده شده باشد، هوای بیرون به داخل خودرو وارد می شود و هنگامی که مجدداً این دکمه فشرده شود سیستم به حالت قبلی باز خواهد گشت.

۲. در صورتیکه سیستم AQS فعال است (نشانگر سیستم AQS روشن باشد) ، هنگامی که حسگرهای AQS آلوده بودن هوای ورودی را تشخیص دهند، سیستم AQS به طور خودکار منبع هوای ورودی را از حالت ورود هوای تازه به حالت گردش هوای داخل کابین تغییر خواهد داد.



A/C ON indicator

Defroster indicator



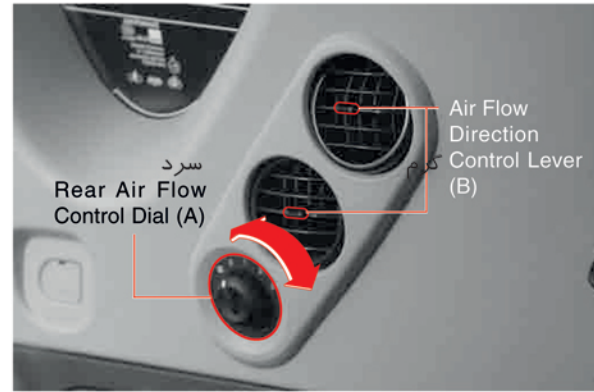
عملکرد سیستم کولر عقب خودرو



سرعت چرخش فن می تواند در چهار حالت مختلف تنظیم شود

دکمه ی کولر عقب

۱. دکمه ی کولر عقب خودرو را بفشارید.
۲. صفحه ی مدرج تنظیم جریان هوای ورودی (A) را از حالت صفر در یک از حالات (۱ الی ۳) قرار دهید.
۳. جهت وزش هوای ورودی را با استفاده از اهرم (B) تنظیم کنید.

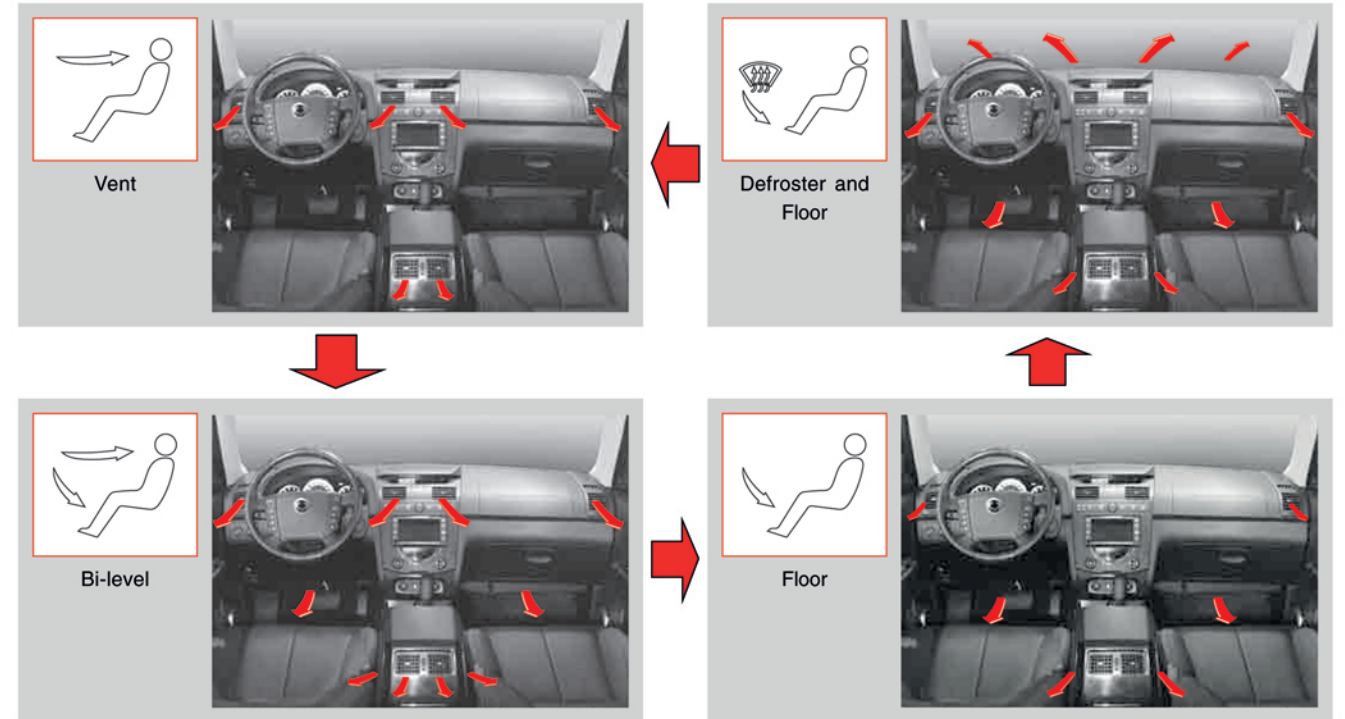


⚠ احتیاط

- در صورتیکه دکمه ی سیستم کولر عقب خودرو که بر روی پنل جلوی دکمه ها قرار دارد در حالت خاموش قرار داشته باشد، با وجود استفاده از صفحه مدرج تنظیم هوای ورودی سیستم کولر عقب خودرو فعال نخواهد شد اگرچه به خاطر روشن بودن فن جریان هوا وجود خواهد داشت.
- سیستم تهویه ی عقب تنها به عنوان کولر عمل کرده و به عنوان بخاری کاربرد نخواهد داشت.

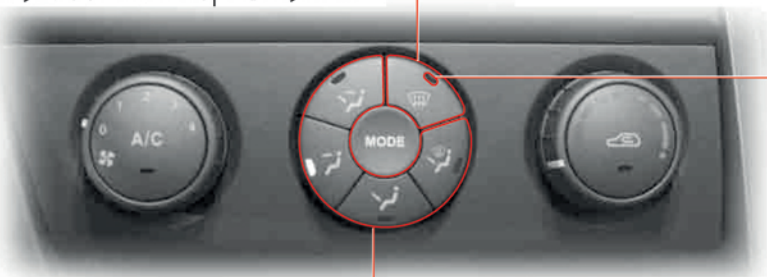


دکمه ی تغییر حالت (MODE)
 با هر بار فشردن این دکمه جریان ورودی به کابین به حالت دیگری که بر روی صفحه ی VFD نشان داده می شود تغییر خواهد کرد.
 هنگامی که نشانگر حالت AUTO روشن است و سیستم تهویه در حالت اتوماتیک قرار دارد، با فشردن این دکمه سیستم تهویه ی خودرو به حالت دستی تغییر می کند و نشانگر AUTO خاموش می شود.



دکمه ی فعال / غیرفعال کردن سیستم یخ زدای شیشه ها

در صورت فشردن این دکمه جهت جریان هوا به سمت شیشه های جلو و شیشه های درب های خودرو تغییر کرده و کولر به صورت اتوماتیک عمل کرده و هوای بیرون به داخل کابین خودرو راه می یابد و نشانگر سیستم یخ زدای شیشه ها روشن می شود. با فشردن مجدد این دکمه سیستم تهویه به حالت قبلی باز خواهد گشت. پس از ذوب شدن یخ های روی شیشه و یا از بین رفتن بخارهای روی شیشه ها ، دکمه را مجدداً بفشارید تا عملکرد سیستم به حالت عادی باز گردد.



دکمه ی تغییر حالت (MODE)

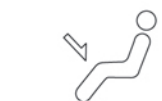
با استفاده از این دکمه حالت وزش جریان هوا تغییر خواهد کرد. با انتخاب هریک از حالت ها نشانگر متناظر با آن حالت روشن خواهد شد.



جریان مستقیم هوا



جریان هوا در دو جهت مستقیم و کف خودرو



جریان هوا به سمت کف خودرو



جریان هوا به سمت کف خودرو و حالت یخ زدایی

دکمه ی روشن / خاموش کردن کولر

هنگامی که دکمه ی تنظیم سرعت فن در حالتی غیر از حالت "0" قرار داشته باشد ، با فشردن این دکمه کولر روشن خواهد شد و نشانگر کولر (AC) بر روی این دکمه روشن می شود. به منظور خاموش کردن کولر این دکمه را مجدداً بفشارید.



نشانگر روشن بودن کولر

نشانگر چرخش هوای درون کابین

دکمه ی انتخاب منبع هوا

با فشردن این دکمه حالت ورود هوای تازه و یا حالت چرخش هوای درون خودرو انتخاب می شوند. در صورت انتخاب حالت چرخش هوای درون خودرو نشانگر متناظر با این حالت روشن خواهد شد. هنگامی که هوا بارانی و مرطوب است حالت ورودی هوای تازه را انتخاب کرده و برای از بین بردن بخار بر روی شیشه ها ، جهت جریان هوا را به سمت شیشه ها تغییر دهید.

⚠ هشدار

- استفاده ی طولانی مدت از حالت گردش هوای داخل کابین موجود بوجود آمدن حالت هایی مانند سردرد، تنگی نفس ، خواب آلودگی برای سرنشینان و یا نشستن بخار بر روی شیشه های خودرو می شود.
- در صورت ورود گازهای سمی به درون کابین مسافران ، احتمال مسمومیت با گاز مونو کسید کربن وجود خواهد داشت . در این مواقع پس از عبور از منطقه ی غبار آلود می توانید سیستم تهویه را در حالت ورود هوای تازه قرار دهید

عملکرد اتوماتیک



دکمه یخ زدایی

عملکرد دستی کولر



احتیاط

- استفاده ی مداوم و طولانی مدت از حالت وزش جریان هوا در دو جهت (به سمت پا ها و صورت) و یا حالت یخ زدایی ممکن است ایجاد اختلاف دمای زیاد بین داخل و خارج شیشه ها موجب مه گرفتگی سطح خارجی شیشه ها شود. در این مواقع حالت ورود هوای تازه را انتخاب کرده و سرعت چرخش فن را در کمترین حالت قرار دهید.
- برای جلوگیری از پوشیده شدن شیشه ها بوسیله ی بخار، برف و یا برگ درختان و هر مانع دیگری را از جلوی مجاری ورودی هوا کنار زده و بردارید. (بخصوص در فصل زمستان و تابستان)

سطح داخلی شیشه ی جلو

۱. دکمه ی فعال ساز سیستم یخ زدایی را بفشارید.
۲. با استفاده از دکمه تنظیم سرعت فن، سرعت مناسب را برای چرخش فن تنظیم کنید.
۳. برای از بین بردن هرچه سریع تر مه یا بخاری که سطح شیشه ها را پوشانده است ، سرعت چرخش فن را در بیشترین حالت تنظیم کنید.
۴. برای جلوگیری از تشکیل بخار و مه بر روی شیشه ها، حالت ورود هوای تازه را برای سیستم تهویه انتخاب کنید.

سطح خارجی شیشه ی جلو

۱. دکمه ی فعال ساز سیستم یخ زدایی را بفشارید.
۲. با استفاده از دکمه تنظیم سرعت فن، سرعت مناسب را برای چرخش فن تنظیم کنید.
۳. برای از بین بردن هرچه سریع تر مه یا بخاری که سطح شیشه ها را پوشانده است ، سرعت چرخش فن را در بیشترین حالت تنظیم کنید.
۴. دکمه ی تنظیم دمای جریان هوای ورودی را به سمت هوای گرم بچرخانید.

هشدار

- هنگام بارش باران و هنگامی که هوای بیرون خودرو بسیار مرطوب است ، ممکن است سطح شیشه ها (بخار کنند) با بخار پوشیده شوند. در این حالت دید راننده محدود شده و موجب بوجود آمدن موقعیت خطرناکی برای سرنشینان خواهد شد. برای جلوگیری از بوجود آمدن این حالت ، سیستم تهویه ی خودرو را در حالت ورودی هوای تازه قرار دهید.

توجه

- با فشردن دکمه ی یخ زدایی ، سیستم تهویه به حالت اتوماتیک تغییر کرده و سیستم بطور خودکار حالت ورود هوای تازه را انتخاب خواهد کرد.

مواقعی که صافی هوا باید تعویض شود :

- در صورت استفاده نکردن از سیستم تهویه برای یک مدت طولانی ، با روشن کردن کولر بوی نامطبوعی تولید خواهد شد.
- در صورت کاسته شدن از قدرت خنک کنندگی و دمندگی سیستم تهویه

احتیاط

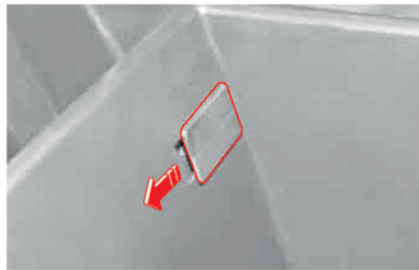
- در هنگام باز کردن درب داشبورد از وارد کردن فشار بیش از اندازه به اهرم دستگیره و زبانه ی قفل درب خودداری نمایید. در صورت وارد کردن فشار زیاد به این بخش ممکن است زبانه تغییر شکل داده و درب داشبرد به طور کامل بسته نشود و شل نگاه داشته شود.
- هردو صافی را همزمان با هم تعویض کنید و به جهت قرار گرفتن آنها توجه نمایید.

احتیاط

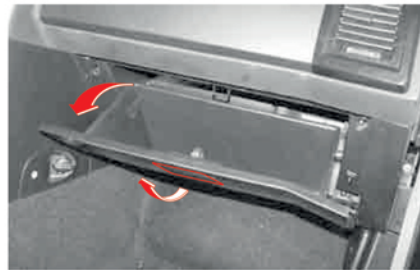
- صافی هوای ورودی سیستم تهویه را پس از پیمودن مسافت ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید. اگرچه در صورت استفاده از خودرو در شرایط آب وهوایی سخت مانند رانندگی در محیط های غبار آلود ، جاده های شوسه و غیرآسفالته و یا استفاده ی مداوم و بیش از اندازه از بخاری و کولر باید صافی هوا را زودتر تعویض کنید.
- در صورت کثیف شدن صافی هوا ، ظرفیت گرمایشی و سرمایشی سیستم کاهش یافته و بوی نامطبوعی تولید خواهد شد.



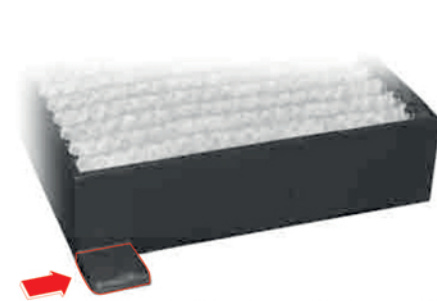
۳. قسمت سمت راست داشبرد را در جهت فلش نشان داده شده به سمت پایین بفشارید.



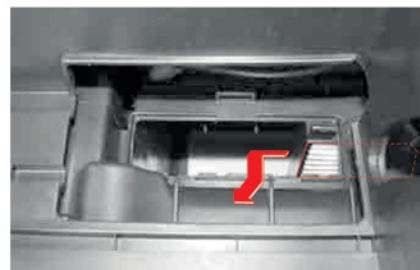
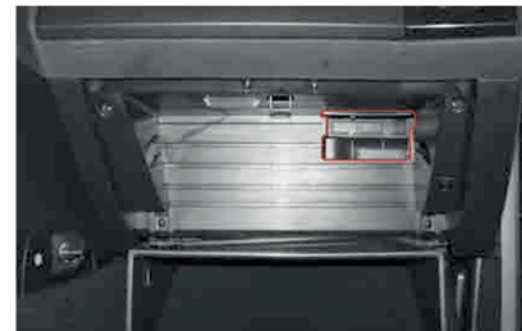
۲. با حرکت دادن قسمت سمت چپ گیره در جهت فلش نشان داده شده در شکل ، داشبرد را جدا کنید.



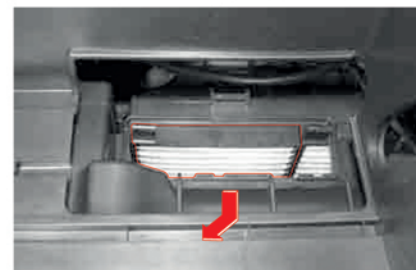
۱. درب داشبرد را باز کنید.



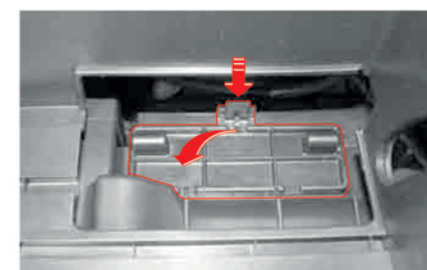
این برآمدگی قسمت تحتانی صافی هوا را نشان می دهد.



۶. صافی دوم را کمی به سمت چپ فشرده و آن را بیرون آورید.



۵. صافی اول را بیرون بیاورید.



۴. در پوش صافی هوا را باز کنید.

۷. برای نصب صافی ها مراحل ذکر شده را از آخر به اول انجام دهید.

- ۰
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

۱۰ توربوشارژر (مخصوص خودروهای با موتور دیزل)

فهرست

- موارد ایمنی در هنگام استفاده از توربوشارژر ۱۰-۲
- اقدامات پیشگیرانه ۱۰-۳
- بازیابی توربوشارژر ۱۰-۴

۰

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

توربوشارژر چیست ؟

توربوشارژرها بر مبنای تکنولوژی موتور توربین های گازی ساخته شده اند، با این تفاوت که تحت فشار بسیار بالا کار می کنند. توربوشارژر از دو جزء توربینی ساخته شده اند. یک توربین و یک کمپرسور که هر دو توسط محور اصلی مرکزی به حرکت در می آیند. توربین با سرعتی معادل ۵۰۰۰ تا ۱۶۰۰۰ دور دقیقه می چرخد از انرژی گازهای خروجی اگزوز برای به حرکت در آوردن کمپرسور بهره می گیرد. در عوض کمپرسور با کشیدن هوای تازه به داخل ، هوای مورد نیاز برای کارکرد سیلندرها را به صورت هوای فشرده تأمین می کند. در صورتیکه سوخت بیشتری به موتور وارد شود، بازده خروجی به میزان ۱۵ الی ۳۰ درصد نسبت به موتورهای بدون توربوشارژر بیشتر خواهد شد.

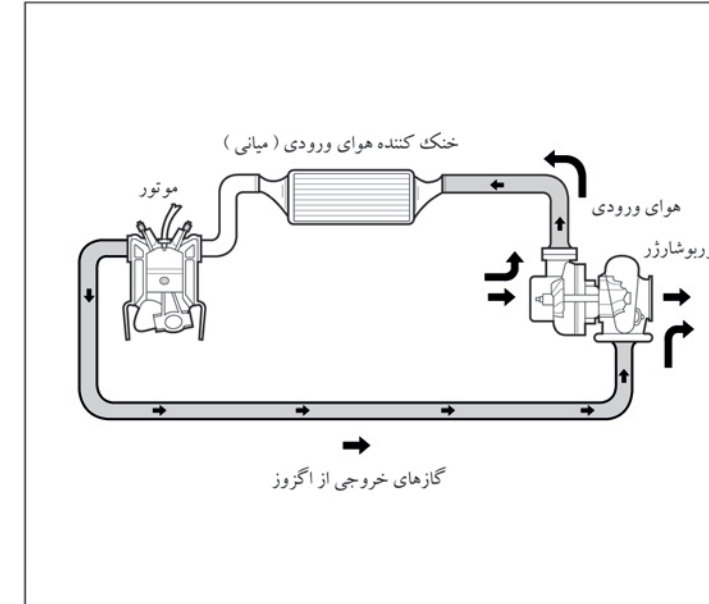
مزیت های سیستم توربوشارژر

توربوشارژر به عملکرد بهتر و روان تر موتور کمک کرده و بازدهی موتور را افزایش می دهد.

- افزایش نیروی موتور
- جبران کم شدن توان خروجی در ارتفاع زیاد
- کاهش میزان گازهای خروجی

خنک کننده ی میانی چیست ؟

خنک کننده ی میانی دمای هوای کمپرس شده را کاهش داده و از طریق افزایش چگالی هوا قدرت موتور را افزایش می دهد.



اقدامات پیش گیرانه

به منظور دستیابی به طولانی ترین عمر کارکرد کمپرسور ، مالک خودرو باید اقدامات ایمنی و احتیاطی زیر را دنبال کند.

احتیاط

- همیشه پس از روشن کردن موتور، پیش از اینکه خودرو را به حرکت در آورید و یا اقدام به فشردن پدال گاز کنید باید موتور به صورت درجا کار کند ، کمی صبر کنید تا فشار روغن به حد نرمال برسد. در صورتیکه پیش از روغنکاری شدن کامل یاتاقان ها توربوشارژر بکار بیافتد ، این امر موجب بوجود آمدن اصطکاک غیر ضروری در قطعات موتور خواهد شد.
- پیش از خاموش کردن موتور اقداماتی را برای کاهش دما و سرعت بالای موتور انجام دهید ، زیرا موتورهای مجهز به سیستم توربوشارژر نسبت به موتورهای عادی دمای بیشتری تولید می کنند و در صورت خاموش کردن ناگهانی موتور ، روغن موجود در یاتاقان ها به دلیل دمای زیاد بخار شده و موجب چسبندگی در این قطعات خواهد شد.
- همیشه از روغن های مشخص شده در دفترچه ی راهنمای خودرو استفاده نمایید و فواصل زمانی تعیین شده را برای بررسی و تعویض روغن موتور رعایت نمایید.

احتیاط

- در صورتیکه دمای محیط پایین بوده و یا به مدت طولانی از خودرو استفاده نشده باشد، میزان فشار و جریان عادی روغن موتور تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. در این مواقع پس از روشن کردن موتور ، باید اجازه دهید تا موتور چند دقیقه در حالت درجا کار کند.
- از بکارگیری طولانی مدت موتور در حالت کارکرد به صورت درجا خودداری نمایید. در این حالت ترکیبی از فشار پایین در توربین و کمپرسور ممکن است موجب شود تا روغن به درون توربین و یا کمپرسور راه یابد.
- پس از تعویض روغن موتور و یا انجام هرگونه تعمیراتی که شامل خارج کردن روغن موتور شود، توربوشارژر نیاز به روغنکاری خواهد داشت. پیش از روشن کردن موتور میل لنگ (دسته موتور) را چند مرتبه چرخانده و سپس موتور را روشن کنید و پیش از به حرکت در آوردن خودرو و یا بالا بردن دور موتور ، چند دقیقه به موتور اجازه دهید تا در حالت درجا کار کند تا گردش روغن درون اجزای موتور به طور کامل صورت گیرد و فشار روغن تنظیم شود.

هشدار

استفاده از سیستم توربوشارژر بدون نصب مانیفولد هوا و دود (اگزوز) ممکن است موجب وارد آمدن خسارات شدیدی به موتور شود. هنگامی می توانید از سیستم توربوشارژر استفاده نمایید که تمامی قسمت های موتور به طور صحیح نصب شده باشند.

توجه

متداول ترین نقص های بوجود آمده در سیستم توربو شارژر ، آسیب دیدن پرده ی توربین یا چسبندگی یاتاقانهای کمپرسور هستند که به دلیل نرسیدن روغن کافی یا وجود آلودگی ها و ناخالصی در روغن موتور و یا مواد خارجی بوجود می آیند.

بازبینی توربوشارژر

اقدامات مرتبط با تعمیر و نگهداری قطعات و بویژه در مورد صافی هوا ، صافی روغن و همچنین بررسی کیفیت روغن به صورت منظم و دقیق صورت گیرد.

موارد یاد شده به دلیل تأثیر در سرعت عملکرد توربوشارژر اهمیت زیادی دارند.

رعایت اقدامات پیشگیرانه ی تعمیرونگهداری توربوشارژر و استفاده ی صحیح از آن می تواند عملکرد بی نقص و عمر طولانی مدت توربوشارژر را تضمین کند.

صافی هوای آلوده می تواند باعث وارد آمدن صدمات جدی به توربوشارژر شود. بنابراین به طور منظم صافی هوا را مورد بررسی قرار داده و در صورت لزوم نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

۵

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

فهرست

۱۲-۱۱.....	درب داشبورد / ساعت دیجیتال	۲-۱۱.....	امکانات رفاهی و محفظه ها
۱۳-۱۱.....	زیرسیگاری قابل حمل / محفظه ی جلو	۴-۱۱.....	تنظیم محل فرمان و بوق
۱۴-۱۱.....	فندک	۵-۱۱.....	آینه ی دید عقب داخل کابین
۱۵-۱۱.....	منبع تغذیه (پریز برق)	۶-۱۱.....	محفظه ی قرار گرفتن نقشه / قلاب کیسه ی خرید
۱۶-۱۱.....	تکیه گاه آرنج / دستگیره ی سقفی و قلاب برای آویزان کردن کت	۷-۱۱.....	کنسول مرکزی
۱۷-۱۱.....	چراغ های داخل کابین	۸-۱۱.....	کنسول مرکزی / جالیوانی / زیرسیگاری(از نوع تزئینی و لوکس)
۱۸-۱۱.....	جای لیوانی عقب و جیب پشت صندلی ، آنتن و سیستم مه زدای عقب	۹-۱۱.....	کنسول مرکزی / جالیوانی / زیرسیگاری(از نوع معمولی)
۱۹-۱۱.....	تور و قلاب نگهدارنده ی چمدان و بار	۱۰-۱۱.....	کنسول جلو واقع بر روی سقف
۲۳-۱۱.....	سیستم صوتی تصویری	۱۱-۱۱.....	محفظه ی کارت ها / آفتاب گیر و لامپ آینه ی آرایشی

⚠ هشدار

- هنگامی درب برخی از محفظه های داخل خودرو باز باشد ، راندن خودرو می تواند بسیار خطرناک باشد و در هنگام وقوع تصادف و یا توقف های ناگهانی موجب بروز جراحاتی برای سرنشینان خودرو شود. بنابراین پیش از شروع به حرکت از بسته بودن درب تمامی محفظه ها مطمئن شوید.
- از قرار دادن فنک های یکبار مصرف و مواد قابل اشتعال در محفظه های داخل خودرو اجتناب کنید. این اشیاء ممکن است در صورت گرم شدن هوا منفجر شده و باعث آتش سوزی شوند.
- در صورت قرار دادن فنجان حاوی چای و یا قهوه و غیره در جافنجانی جلوی خودرو ممکن است مایع درون فنجان بیرون ریخته و به خودرو آسیب وارد کند و در صورت داغ بودن می تواند موجب سوختگی شود. بنابراین از قرار دادن ظروف حاوی مایعات داغ درون جافنجانی خودرو اجتناب کنید.



ECM (تنظیم اتوماتیک ضد-انعکاس نور) *



شما می توانید با فشردن دکمه ی تنظیم اتوماتیک ، میزان انعکاس نور چراغ خودروی پشت سر را درون آینه به صورت اتوماتیک تنظیم کنید. با فشردن این دکمه نشانگر حالت تنظیم اتوماتیک آینه روشن خواهد شد و با فشردن مجدد آن ، نشانگر خاموش شده و عملکرد اتوماتیک آینه غیرفعال خواهد شد.

⚠ احتیاط

تحت شرایط زیر ممکن است سیستم تنظیم اتوماتیک آینه به خوبی عمل نکند.

- هنگامی که نور چراغ خودروی پشت سر بطور مستقیم به حسگر آینه نتابد.
- در صورتیکه شیشه ی عقب کدر و یا به رنگ دودی باشد.
- هنگامی که اهرم دنده در حالت R (دنده ی عقب) قرار داشته باشد ، سیستم تنظیم اتوماتیک ضد انعکاس نور در آینه غیر فعال می شود تا دید بهتری را برای راننده فراهم کند.
- برای ایمنی بیشتر هرگز در هنگام حرکت خودرو اقدام به تنظیم آینه ها نکنید.

⚠ هشدار

- ممکن است با شکستن آینه مایع الکترولیت موجود درون آینه بیرون بریزد. از تماس این مایع با پوست بدن و یا چشمان خود جلوگیری کنید و در صورت تماس تصادفی این مایع با چشم و دیگر اعضای بدن ، فوراً آن قسمت را با آب سرد شسته و به پزشک مراجعه نمایید.
- برای ایمنی بیشتر پیش از شروع به حرکت آینه ها را تنظیم کنید.

تنظیم دستی آینه



تنظیم حالت دستی شب / روز

شما می توانید برای تنظیم آینه بویژه در هنگام رانندگی در شب که نور چراغ خودروی پشت سر دید شما را مختل می کند از اهرم تنظیم آینه استفاده کنید و با کشیدن و یا فشردن آن در جهت های مختلف آینه را تنظیم کنید.

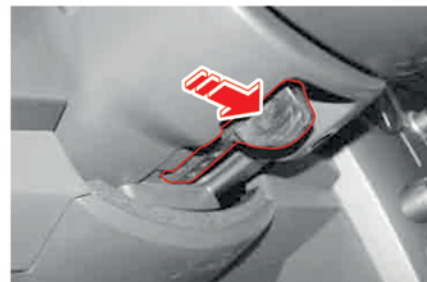
⚠ احتیاط

در صورتیکه در هنگام رانندگی در شب قادر به دیدن عقب خودرو نیستید ، می توانید بدنه ی آینه را در دست گرفته و آن را در جهت و زاویه ی مورد نظر حرکت دهید تا دید مطلوبی داشته باشید.

⚠ هشدار

- برای ایمنی بیشتر هرگز در هنگام حرکت خودرو اقدام به تنظیم آینه ها نکنید.

تنظیم محل قرار گرفتن فرمان



برای تنظیم محل فرمان اهرم تنظیم فرمان را به سمت راست حرکت داده و فرمان را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا فرمان در محل مورد نظر قرار گیرد و سپس اهرم تنظیم فرمان را رها کنید تا فرمان در همان محل قفل شده و ثابت بماند.

⚠ هشدار

- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم محل فرمان خودداری نمایید زیرا با این کار کنترل خودرو را از دست خواهید داد.
- پیش از شروع به حرکت از قفل بودن محل فرمان اطمینان حاصل کنید.

بوق

برای به صدا در آوردن بوق صفحه ی پلاستیکی روی فرمان را بفشارید.

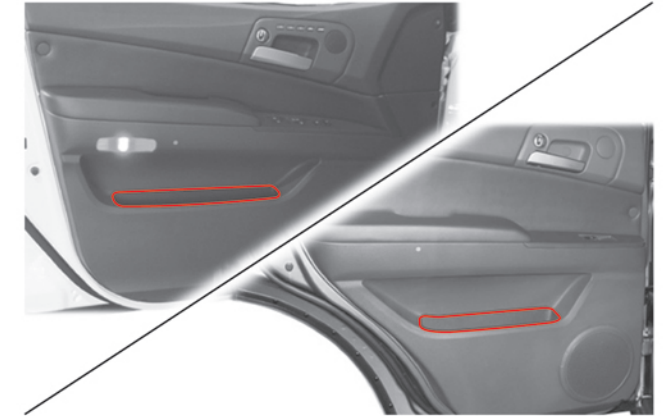
⚠ احتیاط

صدای بوق ممکن است موجب شوکه شدن و ترس عابران پیاده شود . بنابراین فقط در مواقع ضروری از بوق استفاده کنید.



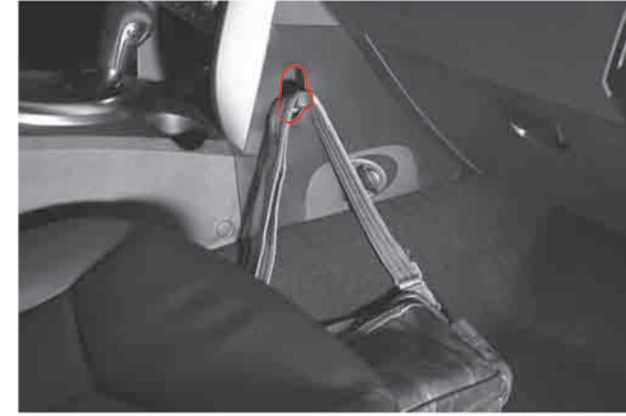
- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

محفظه ی کنار درب ها (محفظه ی نقشه)



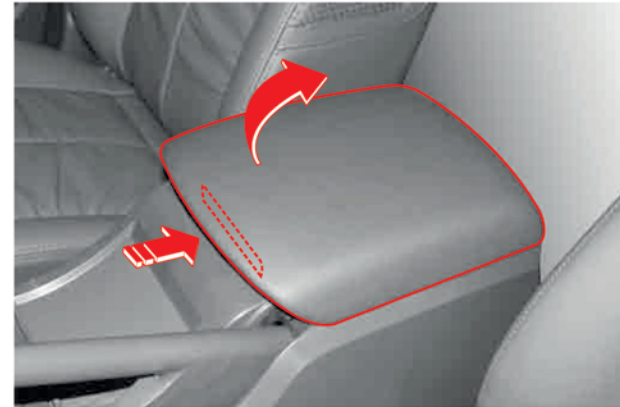
این محفظه بر روی درب های جلوی خودرو تعبیه شده است. از این محفظه می توانید برای نگهداری نقشه ، روزنامه ، مجله و غیره استفاده نمایید.

قلاب نگهدارنده ی کیف دستی

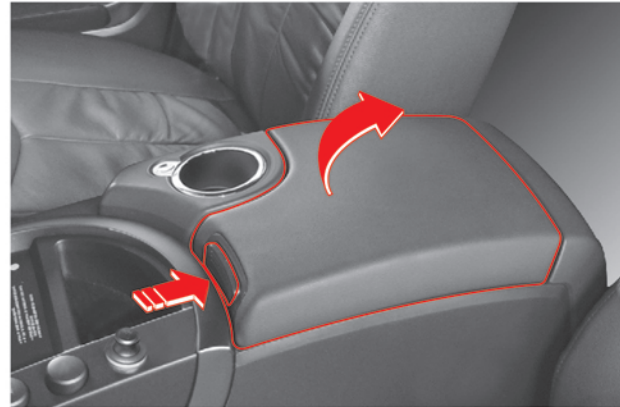


از این قلاب برای آویزان کردن و یا نگاه داشتن کیف دستی و یا کیسه ی خرید استفاده می شود.

نوع استاندارد



نوع تزئینی و لوکس



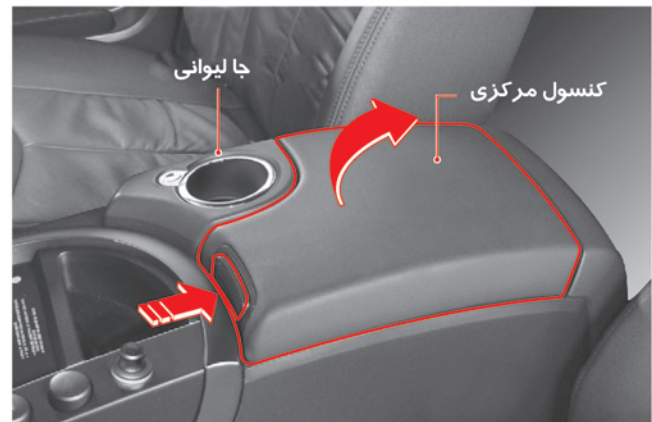
دکمه را فشرده و درب کنسول را باز کنید تا بتوانید اشیاء کوچک را درون کنسول قرار دهید. این کنسول می تواند به عنوان تکیه گاهی برای قرار گرفتن آرنج دست راننده و شاگرد نیز استفاده شود.

⚠ احتیاط

از قرار دادن فنک های یکبار مصرف و مواد قابل اشتعال درون کنسول مرکزی و دیگر محفظه های داخل خودرو اجتناب کنید. زیرا با بالا رفتن دمای محیط امکان مشتعل شدن این مواد و بروز آتش سوزی وجود خواهد داشت.

جالیوانی جلو

قلاب نگهدارنده ی کیف دستی



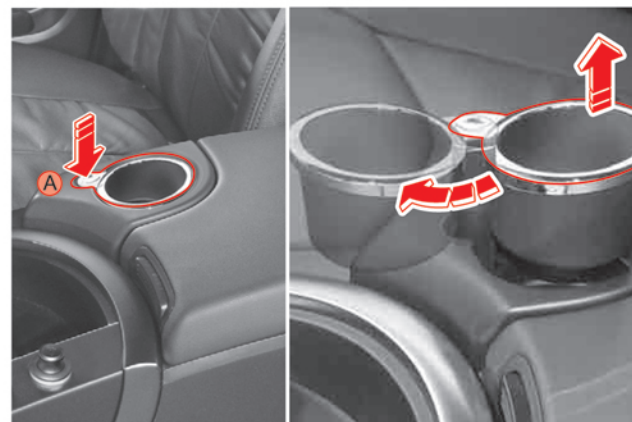
می توانید قوطی ویا لیوان نوشیدنی را درون جالیوانی قرار دهید.

⚠ احتیاط

- در صورتیکه خودرو به صورت ناگهانی شروع به حرکت کند و یا به صورت ناگهانی ترمز کند مایع درون فنجان بیرون خواهد ریخت.
- فنجان حاوی نوشیدنی های داغ را درون این قسمت قرار ندهید زیرا امکان بوجود آمدن سوختگی وجود خواهد داشت.

کنسول مرکزی

دکمه را فشرده و درب کنسول را باز کنید تا بتوانید اشیاء کوچک را درون کنسول قرار دهید. این کنسول می تواند به عنوان تکیه گاهی برای قرار گرفتن آرنج دست راننده و شاگرد نیز استفاده شود.

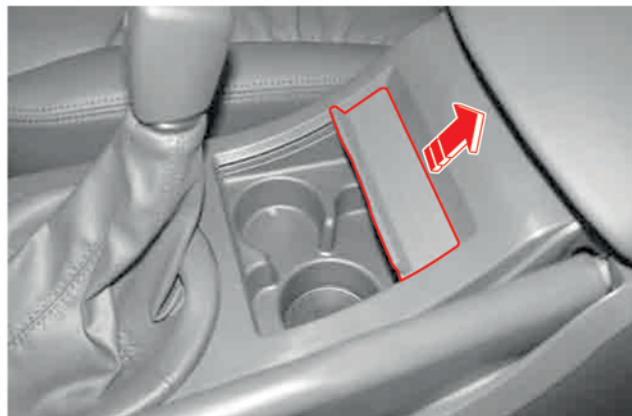


با فشردن دکمه ی A جالیوانی بیرون می آید. این جالیوانی می تواند به منظور استفاده ی شاگرد چرخانده شود.



جالیوانی برخی مدل ها قابلیت چرخیدن و یا بیرون آمدن را دارا نمی باشند.

جالیوانی جلو

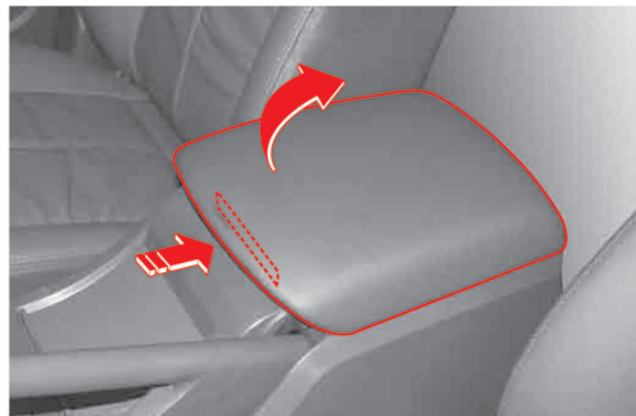


این محل به منظور قرار گرفتن فنجان و یا زیر سیگاری تعبیه شده است . پیش از استفاده باید درپوش را به سمت بالا بکشید.

⚠ احتیاط

- در صورتیکه خودرو به صورت ناگهانی شروع به حرکت کند و یا به صورت ناگهانی ترمز کند مایع درون فنجان بیرون خواهد ریخت.
- فنجان حاوی نوشیدنی های داغ را درون این قسمت قرار ندهید زیرا امکان بوجود آمدن سوختگی وجود خواهد داشت.

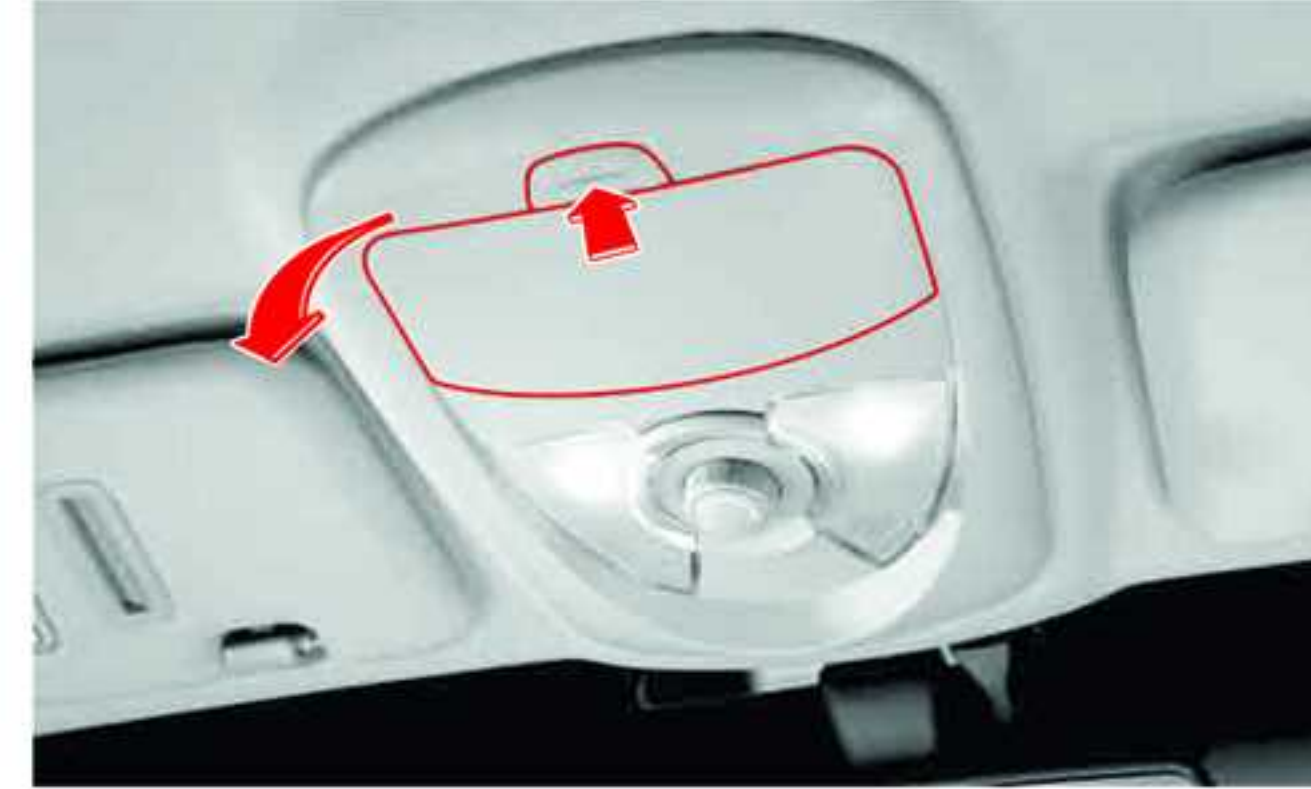
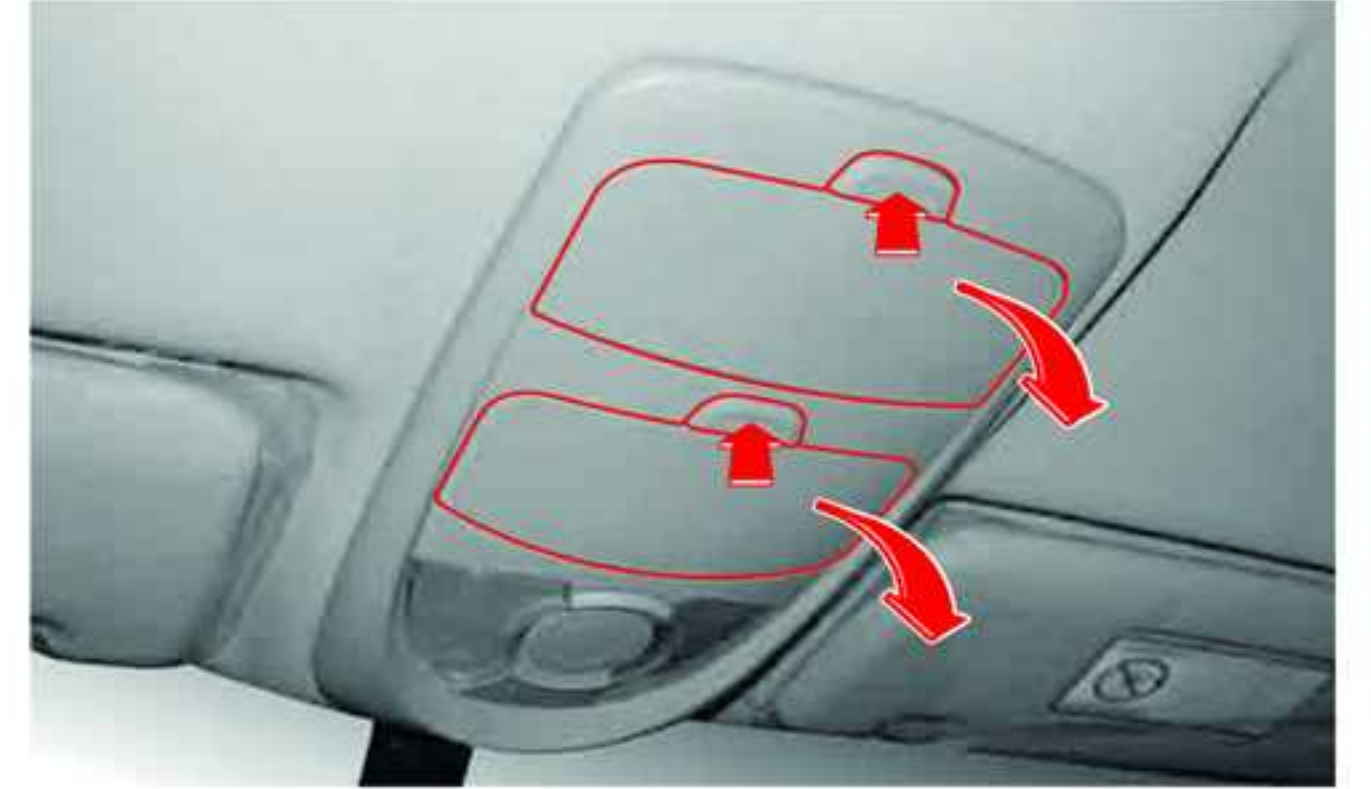
کنسول مرکزی



دکمه را فشرده و درب کنسول را باز کنید تا بتوانید اشیاء کوچک را درون کنسول قرار دهید. این کنسول می تواند به عنوان تکیه گاهی برای قرار گرفتن آرنج دست راننده و شاگرد نیز استفاده شود.

⚠ احتیاط

از قرار دادن فنک های یکبار مصرف و مواد قابل اشتعال درون کنسول مرکزی و دیگر محفظه های داخل خودرو اجتناب کنید. زیرا با بالا رفتن دمای محیط امکان مشتعل شدن این مواد و بروز آتش سوزی وجود خواهد داشت.



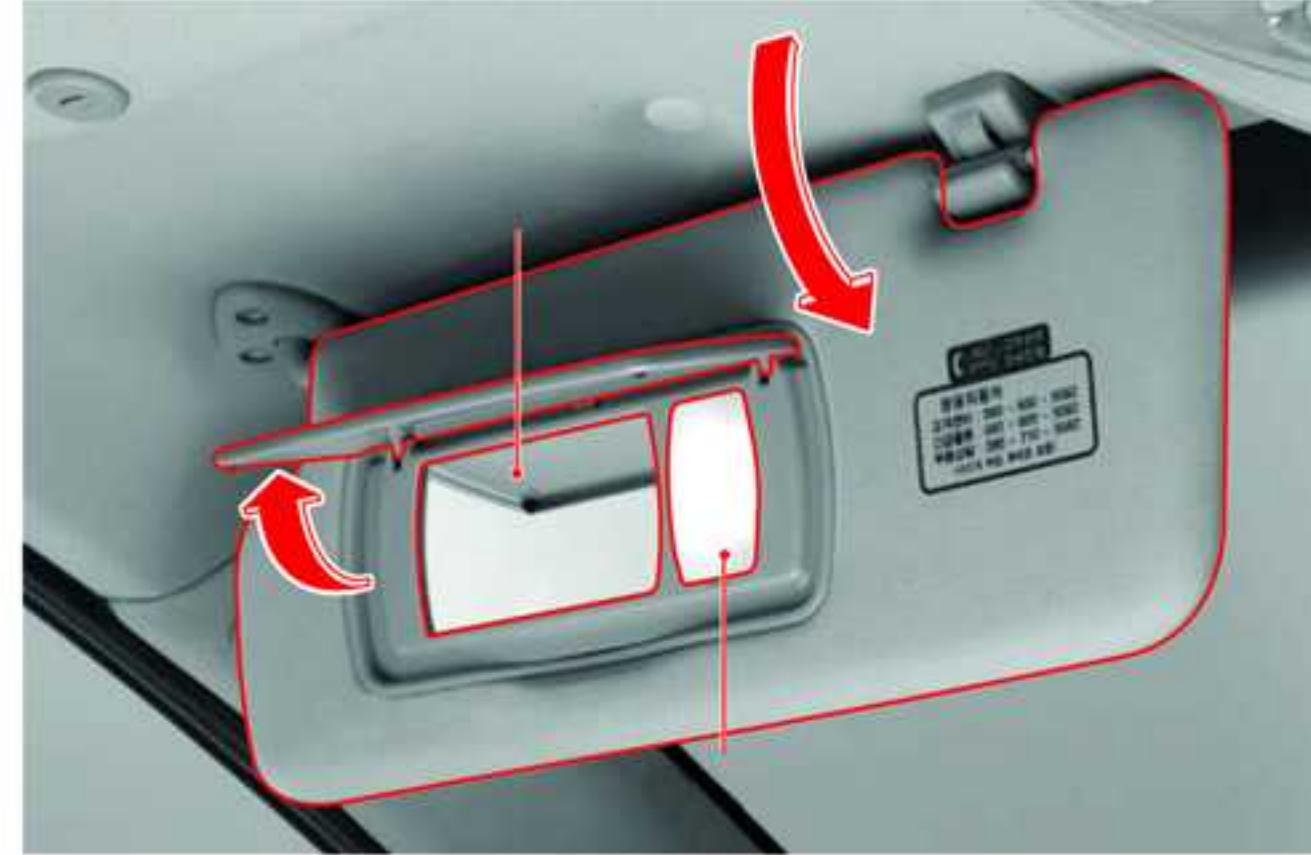
دکمه را بفشارید تا درب محفظه باز شود و سپس عینک را داخل محفظه قرار دهید.

⚠ احتیاط

- عینک را در داخل محفظه محکم کنید زیرا در صورتیکه عینک به سمت پایین پرتاب شود امکان آسیب دیدن آن وجود خواهد داشت.
- در صورت باز بودن درب محفظه ی عینک ، دید آینه ی دید عقب داخل کابین مختل شده و همچنین باز بودن این درب در هنگام وقوع تصادف و توقف های ناگهانی می تواند موجب صدمه دیدن شما شود . بنابراین پیش از شروع به حرکت درب محفظه ی عینک را ببندید.
- اجسامی که در صورت بالا رفتن دما ممکن است تغییر شکل داده و شکل اصلی خود را از دست بدهند را در محفظه ی عینک قرار ندهید.
- از قرار دادن اجسام سنگین در داخل محفظه ی عینک خودداری نمایید. زیرا در صورت بیرون افتادن این اشیاء از داخل محفظه امکان آسیب دیدن سر نشینان جلوی خودرو وجود خواهد داشت.



در این محل می توانید کارتها و بلیط ها را قرار دهید.



آفتابگیرها

در صورت لزوم صفحه ی آفتابگیر را به سمت پایین و یا چپ (راست) حرکت دهید.

آینه ی آرایشی

برای استفاده از آینه ی آرایشی صفحه ی آفتابگیر را چرخانده و درپوش روی آینه را باز کنید.

چراغ آینه ی آرایشی *

پس از باز کردن درپوش آینه ی آرایشی ، چراغ آینه روشن خواهد شد.

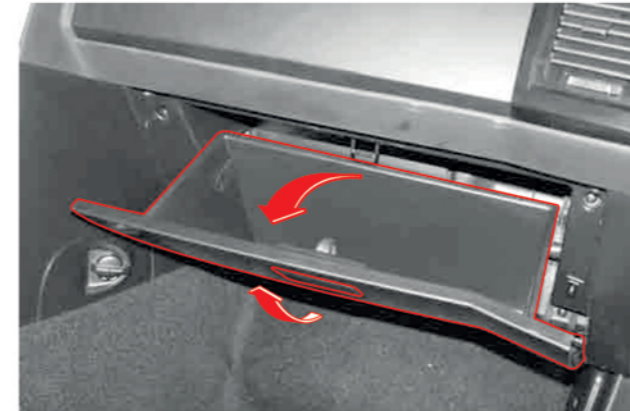


H (ساعت) : دکمه ی تنظیم عدد نشانگر ساعت
M (دقیقه) : دکمه ی تنظیم عدد دقیقه شمار
S (تنظیم) : دکمه ی تنظیم ساعت
برای تنظیم ساعت دکمه ی "S" را بفشارید.

- با فشردن این دکمه در صورتیکه عدد دقیقه شمار ساعت عددی بین صفر تا ۲۹ را نشان دهد، به عدد دو صفر ۰۰ تغییر پیدا خواهد کرد.
- با فشردن این دکمه در صورتیکه عدد دقیقه شمار ساعت عددی بین ۳۰ تا ۵۹ را نشان دهد، به عدد دو صفر ۰۰ تغییر پیدا خواهد کرد و یک عدد نشانگر عدد ساعت اضافه خواهد شد.

توجه

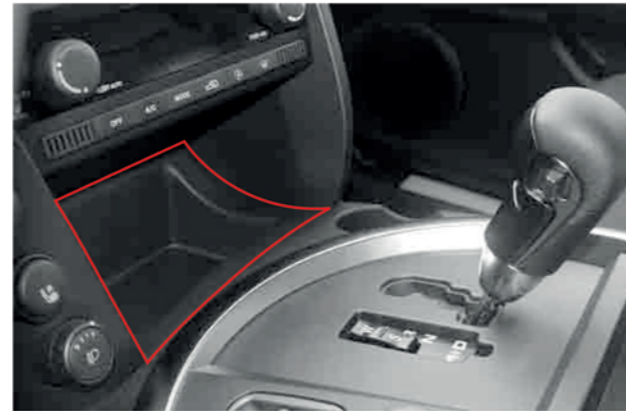
در صورت جدا کردن باتری خودرو یا تعویض فیوزها ، ساعت خودرو باید دوباره تنظیم شود.



برای باز شدن درب داشبرد باید اهرم روی درب را به سمت بالا بکشید . حال می توانید اشیاء مورد نظر را درون این محفظه قرار دهید. در صورتیکه چراغ های عقب خودرو روشن باشند و درب داشبرد نیز باز باشد، چراغ داخل محفظه ی داشبرد نیز روشن خواهد شد.

⚠ احتیاط

- راندن خودرو با درب داشبرد باز می تواند در هنگام وقوع تصادف و یا توقف های ناگهانی ، موجب آسیب رسیدن به سرنشینان جلوی خودرو شود. بنابراین پیش از شروع به حرکت درب داشبرد را ببندید.
- از قرار دادن فنک و یا مواد قابل اشتعال درون محفظه ی داشبرد و کنسول های خودرو اجتناب کنید. زیرا با بالا رفتن دمای محیط امکان مشتعل شدن این مواد و بروز آتش سوزی وجود خواهد داشت.



یک محفظه ی خالی در جلوی و پایین پانل مرکزی داشبرد تعبیه شده است.

توجه

تصویر نشان داده شده مربوط به خودروهای مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک می باشد. اما خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی نیز دارای محفظه ای شبیه به این شکل می باشند.

⚠ هشدار

از قرار دادن اجسامی در این محفظه که مانع حرکت اهرم دنده می شود اجتناب کنید.

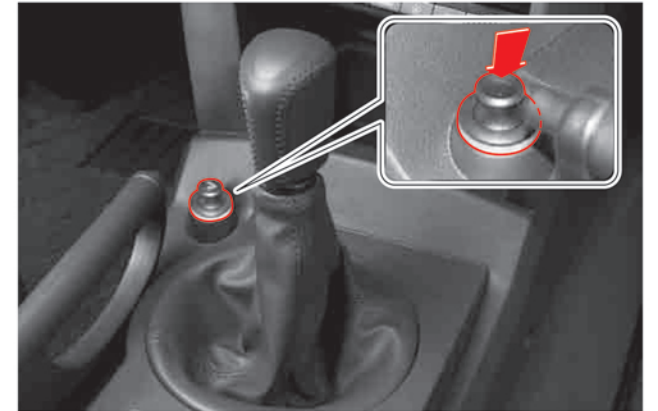


در صورتیکه در هنگام شب و یا در محیط های تاریک درب زیر سیگاری را باز کنید تابش نور چراغ درون زیر سیگاری روشن خواهد شد.

نوع باتری : CR۲۰۳۲

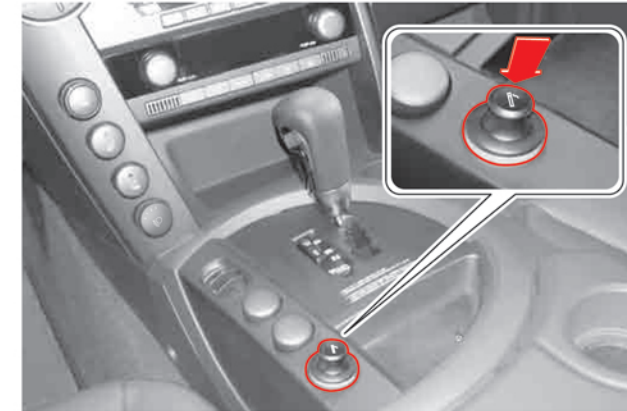
⚠ هشدار

به منظور جلوگیری از بروز آتش سوزی ، از ریختن مواد قابل اشتعال مانند ته سیگار و یا زباله های کاغذی درون زیر سیگاری خودداری نمایید و همیشه از خاموش شدن کامل سیگار مطمئن شوید.



⚠ احتیاط

برای تمیز کردن فندک به آن ضربه وارد نکنید. زیرا این کار موجب صدمه دیدن سیم پیچ درون آن خواهد شد.



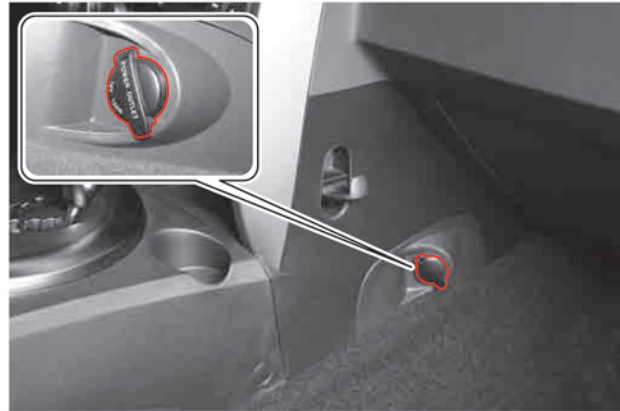
⚠ احتیاط

- در صورتیکه پس از ۳۰ ثانیه فندک به صورت اتوماتیک به سمت بیرون پرتاب نشود، خطر داغ شدن بیش از حد آن وجود خواهد داشت. در این مواقع فندک را بیرون کشیده و خودرو را برای بررسی بیشتر به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ پانگ برسانید.
- در صورتیکه انگشت خود را وارد محفظه ی فندک کنید، امکان سوختگی و یا وارد شدن شوک الکتریکی به دست شما وجود خواهد داشت.
- هنگامی که فندک به طور کامل برای استفاده آماده شود قسمت تحتانی آن بسیار داغ بوده و تماس آن با پوست بدن موجب بروز سوختگی در بدن خواهد شد. همچنین افتادن فندک داغ در داخل خودرو می تواند موجب آسیب دیدن صندلی ها و حتی بروز آتش سوزی در خودرو شود.



⚠ هشدار

- برای استفاده از وسایل الکترونیکی اضافی می توانید از این منبع تغذیه استفاده کنید. در تغییر در سیم کشی خودرو و آزاد رها کردن سیم ها ممکن است حوادثی مانند آتش سوزی رخ دهد.
- ظرفیت اسمی این منبع تغذیه ۱۲۰ وات می باشد.
- از وارد کردن انگشت خود به درون منبع تغذیه خودداری نمایید. این کار ممکن است موجود وارد شدن شوک الکتریکی به شما شود.
- هنگامی که موتور خودرو خاموش است استفاده ی بیش از حد از منبع تغذیه می تواند موجب خالی شدن شارژر باتری خودرو شود.



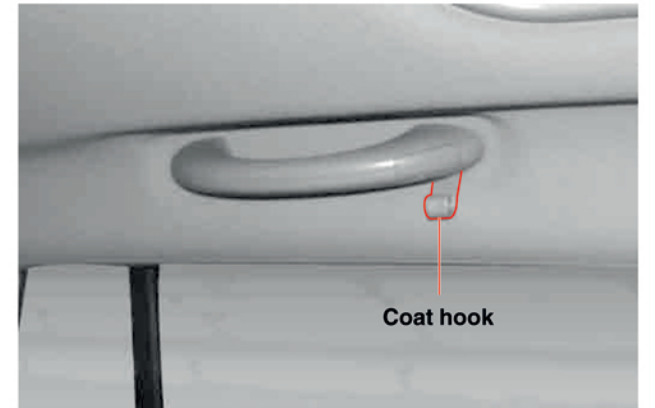
در جلوی خودرو یک منبع تغذیه ی کمکی برای نصب دستگاه های الکترونیکی اضافی در خودرو تعبیه شده است. این منبع تغذیه هنگامی می تواند برق مورد نیاز را تأمین کند که کلید استارت در حالت ACC و یا ON قرار گرفته باشد.

⚠ احتیاط

در صورتیکه از منبع تغذیه استفاده نمی کنید درپوش آن را ببندید. در صورتیکه اشیاء ریز و یا آب به درون پریز را یابند موجب وجود آمدن اشکالات الکتریکی خواهند شد. بعلاوه ممکن است باعث وجود آمدن شوک الکتریکی به سرنشینان خودرو شود.

- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

دستگیره ی سقفی و قلاب جا لباسی برای آویزان کردن کت



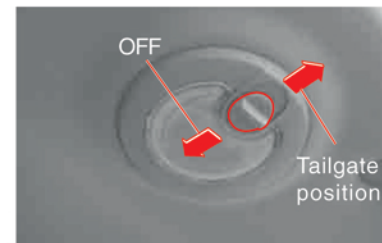
دستگیره ی سقفی در طرف راننده تعبیه نشده است. یک قلاب جا لباسی برای در روی دستگیره ی سقفی عقب خودرو سمت راننده تعبیه شده است.

تکیه گاه آرنج در مرکز صندلی عقب



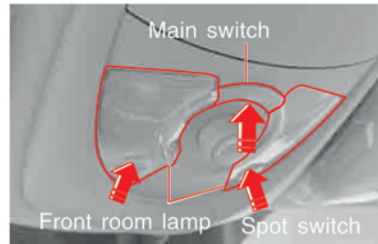
این تکیه گاه در قسمت مرکزی صندلی عقب قرار گرفته است. این تکیه گاه را برای استفاده به سمت پایین بکشید و هنگامی که از آن استفاده نمی کنید آن را جمع کنید.

چراغ کابین بار



با فشردن این دکمه به سمت صندوق عقب در صورتی که درب صندوق باز باشد این چراغ روشن می شود. در صورتیکه این دکمه در جهت مخالف فشرده شود لامپ خاموش خواهد شد و حتی در هنگام باز شدن و یا باز بودن درب صندوق نیز روشن نخواهد شد.

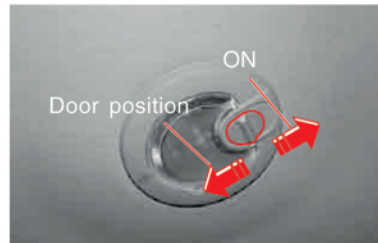
چراغ جلوی داخل کابین



ر صورت فشردن این دکمه چراغ های واقع ر جلو و مرکز کابین در حالت وابسته به وضعیت درب ها قرار خواهند گرفت. (چراغ مرکزی کابین هنگامی در حالت وابسته به وضعیت درب ها قرار می گیرد که دکمه ی سلی چراغ جلوی کابین فشرده شده باشد) با فشردن مجدد این دکمه چراغ های کابین خاموش خواهند شد.

ر صورتیکه دکمه ی چراغ های کابین در حالت ON قرار داشته باشد با فشردن دکمه اصلی چراغ ها خاموش نخواهند شد. در این حالت برای خاموش کردن چراغ های کابین باید از دکمه ها مربوط هر چراغ استفاده نمایید.

حالت وابسته به موقعیت درب ها



*هنگامی که هر یک از درب های خودرو باز شود چراغ های مرکزی و جلوی خودرو روشن شده و راننده با استفاده از دکمه ی اصلی چراغ ها قادر به خاموش کردن آنها نخواهد بود. چراغ ها پس از بسته شدن درب ها به طور اتوماتیک خاموش خواهند شد.

هنگامی که دکمه به سمت عقب خودرو فشرده شود ، لامپ مرکزی روشن می شود و در صورتیکه دکمه در جهت مخالف فشرده شود چراغ خاموش خواهد شد. در صورتیکه درب خودرو باز می شود چراغ مرکزی کابین روشن شده و روشن خواهد ماند. (البته هنگامی روشن و خاموش شدن این چراغ هماهنگ با باز و بسته شدن درب ها خواهد بود که دکمه ی اصلی چراغ جلوی کابین فشرده شده باشد.) با بسته شدن درب های خودرو چراغ داخل کابین خاموش خواهد شد.

آنتن و سیستم یخ زدایی (گرمکن) شیشه های عقب

شبکه ی سیم های گرمایشی

آنتن



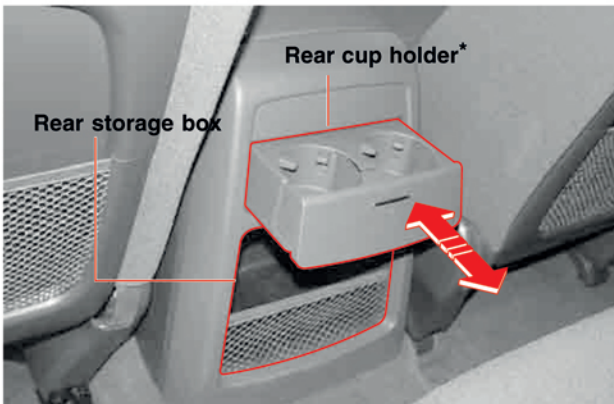
شبکه ی سیم های گرمایشی در بخش مرکزی شیشه ی عقب خودرو قرار دارند. در هنگام تمیز کردن بخش داخلی شیشه ، مراقب باشید تا به آنتن و شبکه ی سیم های گرمایشی شیشه ی عقب آسیب وارد نشود. آنتن بر روی سقف خودرو نصب شده است و عملکرد هر دو آنتن رادیو و سیستم آنتن DMD* در آن ادغام شده است.

⚠ احتیاط

از پوشاندن شیشه ی عقب و یا شیشه های درب ها بوسیله ی برچسب های رنگی و بخصوص نوارهای فلزی ضد انعکاس نور و یا نوارهای دورنگ و یا سایه روشن، خودداری نمایید. در صورت استفاده از این وسایل حساسیت آنتن و شبکه ی سیم های گرمایشی کاهش خواهد یافت.

وجود هر گونه گیرنده و یا فرستنده ی الکتریکی در نزدیکی آنتن می تواند در عملکرد آنتن اختلال ایجاد کند.

جای لیوانی* و محفظه ی عقب

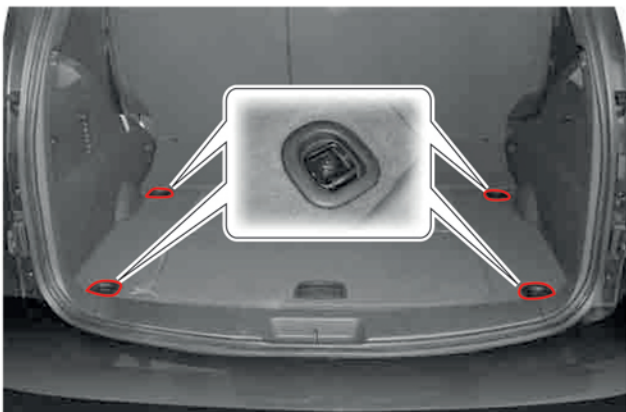


با فشردن قسمت جالیوانی ، جالیوانی کمی به سمت بیرون می پرد و سپس باید آن را کاملاً بیرون بکشید. یک محفظه ی دیگر برای قرار دادن وسایل کوچک در زیر جالیوانی عقب تعبیه شده است.

⚠ احتیاط

- در هنگام حرکت خودرو ممکن است مایع درون لیوان بیرون بریزد.
- بیرون ریختن مایع از درون لیوان و یا ظرف ممکن است موجب آسیب دیدن بخش هایی از خودرو مانند صندلی ها و غیره شده و یا در صورت داغ بودن مایع درون لیوان می تواند موجب بوجود آمدن سوختگی شود.

قلاب نگهدارنده ی چمدان ها*

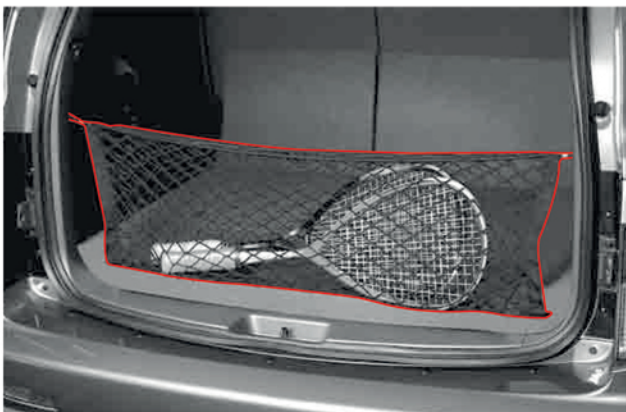


این خودرو دارای ۶ قلاب برای نگهداشتن چمدان ها در قسمت بار می باشد.

⚠ هشدار

قلاب های نگهدارنده ی درون قسمت بار باید به همراه تسمه ها برای نگهداشتن چمدان ها و دیگر بارها بطور کاملاً ایمن در قسمت بار بکار روند.

تور نگهدارنده*



می توانید هر وسیله ای که ممکن است در هنگام حرکت خودرو به اطراف پرتاب شود را در این تور قرار دهید. این تور به قسمت بالایی کابین بار وصل می شود.



در صورتیکه خودرو مجهز به باربند باشد، می توانید بارها را بر روی باربند قرار دهید.
در هنگام قرار دادن بارها بر روی باربند خودرو باید دقت کنید تا به خودرو آسیبی وارد نشود و مانعی برای عملکرد سان روف بوجود نیاید. (در خودروهای مجهز به سان روف)
با در نظر گرفتن موارد ایمنی خودرو می توانید از هرگونه وسیله ای کمکی مانند دستگاه کاریر (CARRIER) برای قرار دادن بارها بر روی باربند استفاده نمایید.

توجه

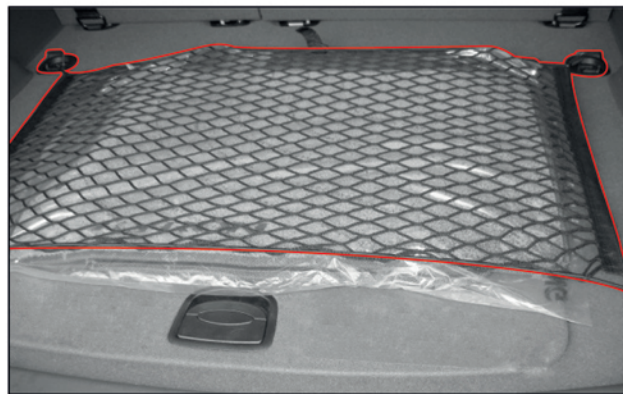
توصیه می شود برای محافظت از سقف خودرو و بارها ، بین آنها از بالشتک و یا ملحفه و پارچه استفاده شود.



⚠ احتیاط

- در صورتیکه خودرو مجهز به سان روف می باشد، بارها را طوری قرار ندهید که در عملکرد سان روف ایجاد اختلال شود.
- مشخصات زیر حداکثر وزن مجاز برای بارها و چمدان ها بر روی باربند می باشد.
- باربند : ۵۵ کیلوگرم (۱۰۰ پوند) که بصورت یکنواخت در تمام سطح باربند پخش شده باشد.
- قرار دادن میزبان باری که وزن آن از حد توصیه شده بیشتر باشد می تواند موجب صدمه دیدن خودرو شود. در هنگام حمل اشیاء بزرگ هرگز اجازه ندهید که بار از عقب و یا کناره های خودرو آویزان شود.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن بار و یا پرتاب شدن آن از روی باربند ، بارها را بصورت مداوم بررسی کنید تا از بسته بودن کامل و ایمن آنها مطمئن شوید.
- در هنگام حمل بار همیشه خودرو را با سرعت متوسط برانید.
- قرار دادن بار بیش از حد توصیه شده بر روی باربند می تواند موجب نامتعادل شدن خودرو شود.

تور دربرگیرنده ی بارها و چمدان ها *



این وسیله می تواند در هنگام حرکت خودرو از تکان خوردن و پرتاب شدن اجسام داخل صندوق عقب به اطراف جلوگیری کند.

⚠ احتیاط

هیچگونه بار و یا شیئی را بر روی درپوش بار قرار ندهید.

درپوش روی چمدان ها (بار)* (به استثنای خودروهای ۷ سرنشینه)



باز کردن درپوش چمدان ها (بار)

دستگیره ی مرکزی درپوش بار را گرفته و بکشید و آن را در شیارهایی که در سمت چپ و راست پانل داخلی و در یک چهارم بالایی آن وجود دارند ، قرار دهید.

جمع کردن درپوش بار

با کشیدن دستگیره ی درپوش بار آن را از درون شیارها آزاد کرده و به قلتک اجازه دهید به آرامی درپوش را جمع کند.

جدا کردن درپوش بار

پس از جدا کردن لبه های درپوش از قسمتی پشتی صندلی های عقب خودرو ، با جدا کردن درپوش از گیره های نگهدارنده (لوله) می توانید مجموعه ی درپوش را جدا کنید.

توجه

از درپوش بار در قسمتی جداگانه نگهداری نمایید تا فضای بیشتری برای قرار گرفتن بارها و دیگر وسایل وجود داشته باشد

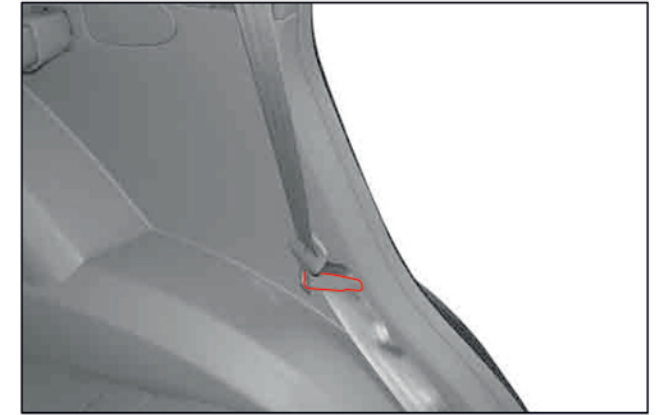


مانع توری شکل



این تور بخش سرنشینان را از بخش بار جدا می کند.

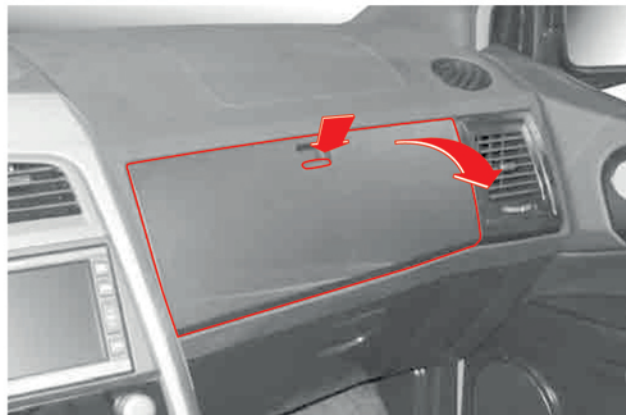
قلاب (سگک) نوار کمربند ایمنی



هنگامی که بر روی صندلی های ددیف دوم و سوم سرنشینی وجود ندارد بهتر است برای ایمنی بیشتر کمربندهای ایمنی و سگک آنها در غلاف مخصوص خود قرار گیرند.



در قسمت بالایی محفظه ی داشبرد واقع در جلوی صندلی شاگرد ، یک دستگاه تعویض DVD تایی و یا ۶ تایی تعبیه شده است. (آپشنال)



برای استفاده از دستگاه تعویض DVD یک دفترچه ی راهنمای جداگانه وجود دارد.

⚠ موارد احتیاطی در هنگام استفاده از سیستم صوتی / تصویری

- همیشه از کپی های مجاز CD/DVD ها استفاده نمایید. استفاده از نسخه های غیرمجاز ممکن است موجب داغ شدن چشم الکترونیکی (هد) سیستم صوتی شود که موجب بروز اختلال در پخش CD/DVD خواهد شد.
- استفاده از دیسک هایی که با سیستم صوتی خودرو ازسازگاری ندارند موجب بروز اختلال در عملکرد سیستم صوتی خواهد شد.
- قسمت پشت صفحه ی نمایشگر جلوی خودرو بسیار داغ است . بنابراین در هنگام جدا کردن صفحه ی نمایش از لمس کردن قسمت پشت آن اجتناب کنید.
- در هنگام خاموش بودن موتور خودرو ، از سیستم صوتی / تصویری برای بطور طولانی مدت استفاده نکنید زیرا این کار می تواند موجب خالی شدن شارژ باطری شود.
- در هنگام باز بودن صفحه ی نمایشگر(موتیتور) دقت کنید که از ریختن آب بر روی آن و یا از ورود مواد خارجی به سیستم جلوگیری کنید.
- برای تنظیم و یا باز و بسته کردن صفحه ی نمایشگر(موتیتور) به آن فشار وارد نکنید و یا مانع حرکت اتوماتیک آن نشوید زیرا این کار موجب اختلال در عملکرد سیستم خواهد شد.
- از وارد کردن ضربه و یا فشار به صفحه ی نمایشگر اجتناب کنید زیرا این کار موجب آسیب دیدن صفحه ی نمایشگر و یا پانل لمسی آن خواهد شد.
- برای تمیز کردن صفحه ی نمایش ، اول سیستم صوتی خودرو را خاموش کرده و سپس با استفاده از یک دستمال خشک و نرم سطح صفحه ی نمایش را تمیز کنید. برای تمیز کردن صفحه ی نمایش هرگز از دستمال های زیر ، زمخت ، پاک کننده های شیمیایی و یا محلول های پاک کننده ی فرار مانند الکل ، تینر و بنزن استفاده نکنید. در صورت استفاده از این مواد ممکن است صفحه ی نمایش آسیب دیده و کدر شود و با در نمایش رنگ ها بخوبی عمل نکند.

نوع دیسک های قابل استفاده در سیستم صوتی / تصویری

بخش چشم الکترونیکی

- DVD player : دیسک های CD و DVD با فرمت های MP۳,Audio,VCD
- CD+MP۳ player : دیسک های CD با فرمت های MP۳,Audio
- CD player : دیسک های CD با فرمت های Audio

CHANGER

- دستگاه تعویض DVD : دیسک های CD و DVD با فرمت های MP۳,Audio,VCD
- لطفاً برای آگاهی بیشتر درمورد دیسک های سازگار با سیستم به دفترچه ی راهنمای DVD مراجعه نمایید.

۱۲ در شرایط اضطراری چه باید کرد؟

فهرست

- روشن کردن موتور بوسیله ی کابل های رابط۲-۱۲
- ابزار ۱۲-۴.....OVM
- تعویض لاستیک پنچر۵-۱۲
- اقدامات ایمنی در هنگام پنچر شدن یکی از لاستیک ها۶-۱۲
- بیرون آوردن لاستیک زاپاس.....۷-۱۲
- تعویض لاستیک زاپاس۸-۱۲
- اقدامات ایمنی در هنگام تعویض لاستیک۱۳-۱۲
- هنگامی که موتور داغ می کند۱۴-۱۲
- چراغ هشدار بررسی موتور و چراغ هشدار تفکیک کننده ی آب۱۶-۱۲
- دکمه ی رها شدن قفل اهرم تعویض دنده و تنظیم دوباره ی
- حالت SAFETY ODE۱۷-۱۲
- بکسل کردن خودروی دیگر۱۸-۱۲
- بکسل کردن در مواقع اضطراری۱۹-۱۲
- بکسل کردن تریلر ویا واگن بار۲۱-۱۲
- در مواقع تصادف یا آتش سوزی۲۶-۱۲
- علائم هشدار دهنده (مثلث خطر) *۲۷-۱۲
- دستگاه کاهش دهنده ی میزان گازهای خروجی۲۸-۱۲

۵

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

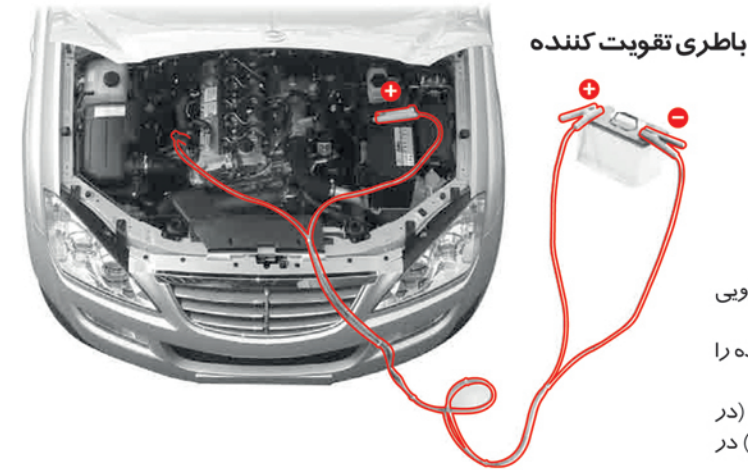
۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

در صورت ضعیف شدن و یا خالی شدن باتری می توانید برای روشن کردن موتور خودرو از باتری یک خودروی دیگر و کابل های رابط استفاده کنید.



باتری تقویت کننده

کابل (+) به قطب مثبت
کابل (-) به قطب منفی
از اتصال کابل ها مطابق با ترتیب ذکر شده اطمینان حاصل نمایید.

۱. یک جفت کابل رابط فراهم کنید.
۲. خودروی دیگری که دارای جریان برق ۱۲ ولت است را نزدیک خودروی که شارژر باتری آن خالی شده قرار دهید.
۳. تمام دستگاه های الکترونیکی خودرویی که شارژر باتری آن خالی شده را خاموش کنید.
۴. اهرم ترمز دستی را بالا کشیده و اهرم تعویض دنده را در حالت P (در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک) و یا در حالت N (خلاص) در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی قرار دهید.
۵. کابل های رابط را متصل کنید.

ترتیب اتصال کابل ها :

- (۱) قطب مثبت (+) باتری خالی
- (۲) قطب مثبت (+) باتری تقویت کننده
- (۳) قطب منفی (-) باتری تقویت کننده
- (۴) یک طرف کابل رابط را به خودرویی که شارژر باتری آن خالی شده است متصل کنید . کابل را می توانید به اجزایی مانند بلوک سیلندر و یا قلاب مخصوص بکسل سمت جلوی خودرو متصل کنید.

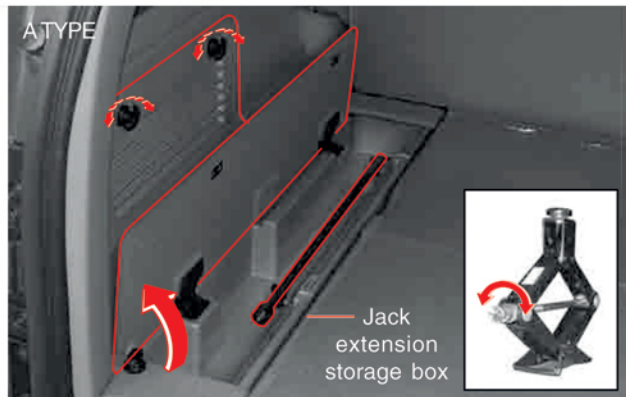
۶. هنگامی که موتور خودروی تقویت کننده روشن است و با فشردن پدال گاز دور موتور را بالا برده اید اقدام به استارت زدن خودروی دیگر کنید.
۷. تلاش کنید با استفاده از باتری ای که شارژر آن خالی شده بود خودرو را روشن کنید.
۸. پس از روشن شدن موتور ، با احتیاط کابل های رابط را با انجام مراحل ذکر شده از آخر به اول جدا کنید.

⚠ هشدار

- اتصال کابل رابط به قطب منفی باتری تقویت شونده ممکن است موجب بوجود آمدن قوس الکتریکی و احتمالاً انفجار باتری شود ، که می تواند موجب وارد آمدن صدمات شدید به فرد و خودرو شود.
- از اتصال کامل گیره های کابل رابط اطمینان حاصل نمایید. زیرا در صورت جدا شدن ناگهانی اتصالات به دلیل ارتعاشات ایجاد شده در هنگام استارت زدن و روشن کردن موتور خودرو ، ممکن است موجب بوجود آمدن شوک الکتریکی شود که می تواند خسارات شدیدی به اجزای الکترونیکی خودرو وارد کند.
- ولتاژ باتری تقویت کننده باید با ولتاژ باتری تقویت شونده یکسان باشد.
- در هنگام اتصال کابل ها مطمئن شوید که کابل های مثبت و منفی در هیچ نقطه ای با یکدیگر تماس نداشته باشند. در غیراینصورت ممکن است جرقه ی بوجود آمده موجب انفجار باتری شود.
- باتری خودرو دارای اسیدی است که می تواند موجب سوختگی شود ، بنابراین از تماس اسید باتری با پوست ، چشمها و یا سطوح رنگ شده ی خودرو جلوگیری کنید. در صورتیکه بطور اتفاقی این اسید با چشم یا پوست بدن شما تماس پیدا کند باید فوراً آن ناحیه را با آب سرد شسته و به پزشک مراجعه نمایید. در صورتیکه مقداری از اسید باتری را بلعیده اید باید مقدار زیادی آب یا شیر نوشیده و فوراً به پزشک مراجعه نمایید.
- در هنگام انتقال به بیمارستان ناحیه ی آسیب دیده را با آب ، دستمال مرطوب و یا اسفنج تمیز کنید.

⚠ احتیاط

- برای روشن کردن خودرو بوسیله ی کابل های رابط ، ابتدا موتور خودروی تقویت کننده را خاموش کرده و سپس کابل های رابط را متصل نمایید.
- پیش از استارت زدن موتور مطمئن شوید که کابل های رابط از تیغه های فن خنک کننده ی موتور فاصله داشته باشند.



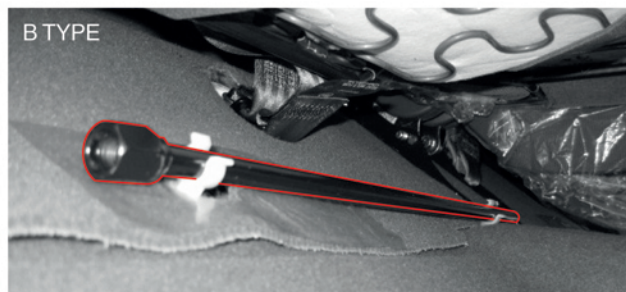
۴. جک، آچار چرخ، ابزار OVM و اهرم جک را بیرون بیاورید.



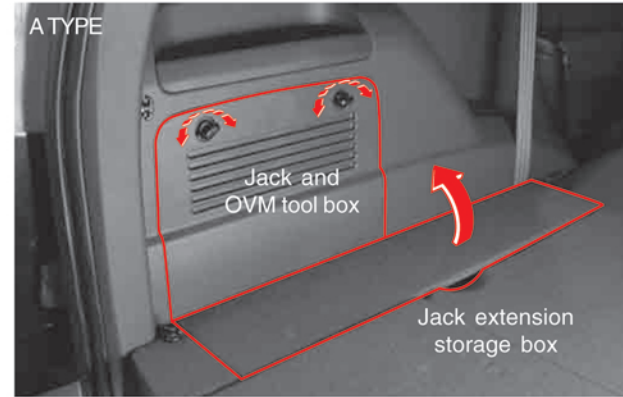
۱. خودرو را در محلی امن متوقف کرده و چراغ های خطر چشمک زن (فلاشرها) را روشن کنید و سپس از ترمز پارک استفاده نمایید.
۲. چرخ را که در امتداد چرخ پنچر شده قرار دارد بوسیله ی قرار دادن موانعی در دوطرف آن مهار کنید.
۳. مهره های محفظه را باز کرده و درپوش محفظه جک را باز نمایید. محفظه ی متعلقات جک را نیز باز کنید.

⚠ احتیاط

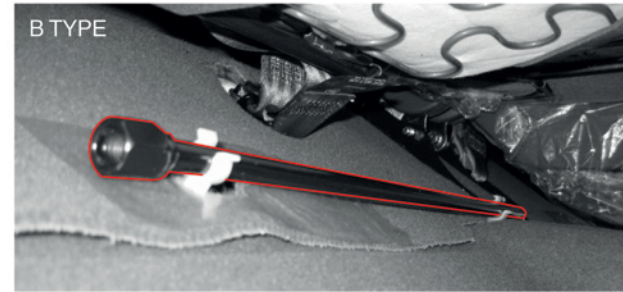
- هر یک از ابزار را در محل مخصوص خودشان قرار دهید.
- موتور را خاموش کرده و مثلث خطر را با فاصله ی مناسب در پشت خودرو قرار دهید. (در بزرگ راه ها در هنگام روز: ۱۰۰ متر، در هنگام شب: ۲۰۰ متر)



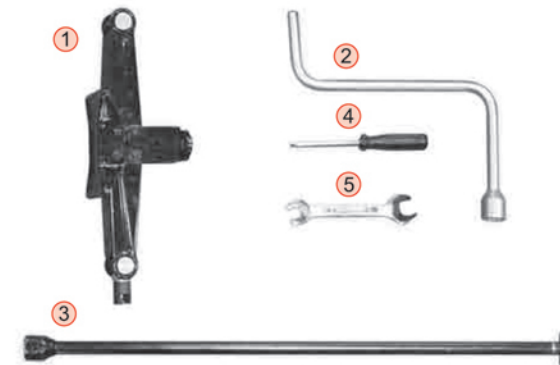
در این نوع همانطور که در شکل نشان داده شده اهرم جک در زیر صندلی سمت راست ردیف دوم صندلی ها قرار گرفته است.



ابزار آلات ضروری مانند جک، اهرم اتصال جک و ابزارهای دیگر در داخل محفظه ی جک واقع در بخش کناری صندلی های ردیف سوم قرار گرفته اند و محفظه ی متعلقات جک نیز در کف خودرو قرار گرفته است.



در این نوع همانطور که در شکل نشان داده شده اهرم جک در زیر صندلی سمت راست ردیف دوم صندلی ها قرار گرفته است.



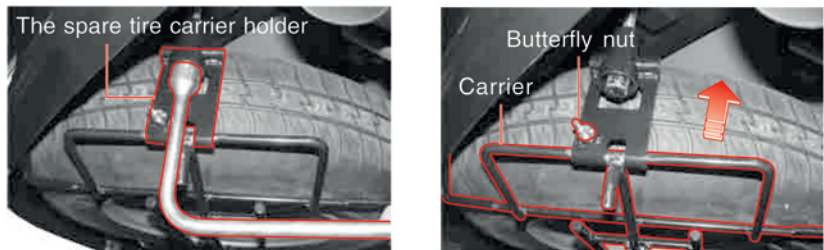
۱. جک
۲. اهرم جک
۳. آچار چرخ
۴. پیچ گوشتی دو سو و چهار سو
۵. آچار

در صورتیکه در هنگام حرکت لاستیک یکی از چرخ ها پنچر شود ، باید فرمان را با هر دو دست محکم گرفته و پای خود را از روی پدال گاز بردارید. بتدریج سرعت خودرو را کاهش دهید و خودرو را در مکان امنی پارک کنید و لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. برای آگاهی بیشتر از چگونگی تعویض لاستیک به بخش مربوطه مراجعه نمایید.



احتیاط

- در این مواقع وحشت زده نشوید ! در این مواقع حرکت دادن نامناسب فرمان و یا ترمز گرفتن ناگهانی ممکن است موجب تصادف شود. خودرو را در مکانی امن پارک کرده و چراغ های خطر چشمک زن (فلاشر) را روشن کنید و سپس اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.
- هنگامی که یکی از لاستیک های خودرو پنچر شده است از راندن خودرو حتی در مسافت های کوتاه اجتناب کنید. در غیر اینصورت علاوه بر آسیبی که به لبه های لاستیک وارد خواهد شد، در هنگام راندگی شرایط نامتعادلی برای خودرو بوجود خواهد آمد که بسیار خطرناک خواهد بود.



۱. با استفاده از آچار چرخ مهره ی قسمت قلاب مانند محفظه ی نگهدارنده ی لاستیک زاپاس را شل کنید.
۲. با چرخاندن مهره ی پروانه ای شکل قسمت پایینی نگهدارنده ی لاستیک زاپاس آزاد خواهد شد.
۳. قسمت پایینی لاستیک نگهدارنده ی لاستیک زاپاس را کمی به سمت بالا بکشید و آن را از درون صفحه ی قلاب مانند بیرون بکشید. در هنگام انجام این کار دقت کنید که هیچیک از اعضای بدنتان در زیر قسمت نگهدارنده ی لاستیک زاپاس قرار نکرده باشد.



۴. لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.
۵. در صورتیکه به منظور سهولت در بیرون آوردن لاستیک زاپاس بوسیله ی جک خودرو را از روی زمین بلند کرده اید ، پس از بیرون آوردن لاستیک زاپاس جک را کاملاً پایین آورده و از زیر خودرو بردارید.



احتیاط

لاستیک زاپاس تنها برای استفاده در مواقع اضطراری تعبیه شده است ، بنابراین از این لاستیک در حالت عادی و برای راندگی در مسافت های طولانی استفاده نکنید. پس از نصب لاستیک زاپاس بر روی خودرو ، خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز سانگ یانگ و یا یک تعمیرگاه متخصص در امر لاستیک و تایر برسانید تا لاستیک زاپاس را با یک لاستیک معمولی تعویض کند.

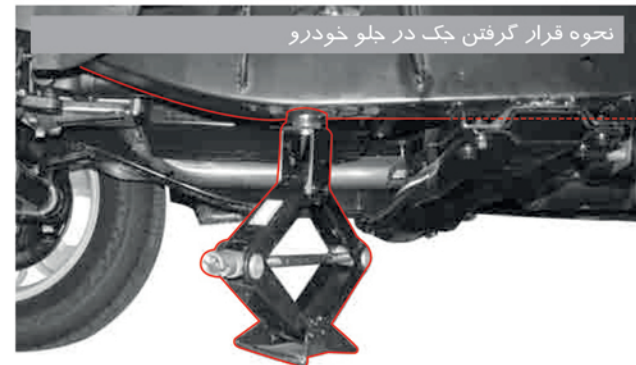
احتیاط

- هنگامی که لاستیک را بر روی کاریر (CARRIER) قرار می دهید، از محکم بسته شدن آن با طناب های کاریر مطمئن شوید.
- هنگامی که یکی از لاستیک های عقب پنچر می شود ، ممکن است برای بیرون آوردن لاستیک زاپاس از محفظه ی آن فضای کافی وجود نداشته باشد. در این مواقع با استفاده از جک خودرو را کمی از روی زمین بلند کنید.
- هنگامی که خودرو بوسیله ی جک از روی زمین بلند شده است ، از وارد کردن فشار و یا ضربه به خودرو اجتناب کنید . در غیر اینصورت امکان رها شدن خودرو از روی جک و آسیب دیدن افراد وجود خواهد داشت.

احتیاط

- خودرو را متوقف کرده و علائم هشدار دهنده مانند مثلث قرمز رنگ خطر را در پشت خودرو قرار دهید.
- فاصله ی قرار گرفتن علائم از خودرو در بزرگراه ها و در هنگام شب : ۲۰۰ متر و در هنگام روز : ۱۰۰ متر)
- با قرار دادن موانع در جلو و عقب چرخي که در امتداد چرخ پنچر شده قرار گرفته است ، آنرا مهار کنید.
- تمامی سرنشینان باید از خودرو پیاده شده و در مکان امنی قرار گیرند.

- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶



۱. مهره های چرخ را با استفاده از آچار چرخ یک یا دو دور در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا شل شوند.

هشدار

- در هنگام تعویض لاستیک باید از ترمز دستی استفاده شود.
- موانع را در جلو و عقب چرخي که در امتداد چرخ پنچر شده قرار دارد بگذارید.

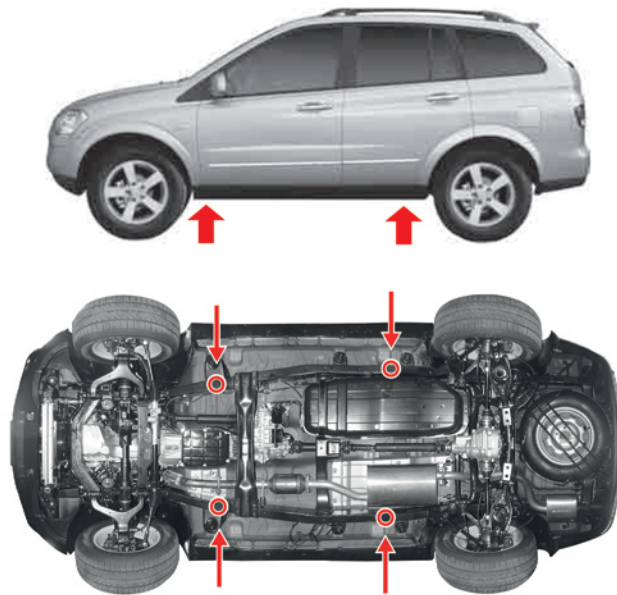
احتیاط

- در هنگام نصب مجدد دربوش روی رینگ ، از قرار گرفتن صحیح آن در روی چرخ اطمینان حاصل نمایید.

هشدار

- مهره ها را بطور کامل باز نکنید. در صورت باز کردن کامل مهره ها امکان دارد چرخ از جا در آمده و بدنه ی خودرو بر روی زمین بیافتد که می تواند موجب آسیب رسیدن به شما و افراد نزدیک خودرو شود.

نحوه قرار گیری جک خودرو



مطمئن شوید که جک طوری در زیر خودرو قرار گرفته باشد که صفحه ی بالایی جک دقیقاً در زیر یکی از بخش های که در شکل نشان داده شده است و در کنار چرخي که قصد تعویض آن را دارید قرار گرفته باشد.

۲. جک را طوری به صورت مستقیم در زیر محل قرار گیری جک قرار دهید که با نقطه ی نقطه ی نشان داده شده در شکل تماس داشته باشد.

هشدار

در صورتیکه هنوز جک به طور کامل در محل مخصوص جک قرار نگرفته است اقدام به بالا بردن خودرو نکنید. همچنین در سطوح نرم و شیب دار از جک استفاده نکنید. مطمئن شوید که جک کاملاً با زمین و نقطه ی مشخص شده در شکل برای قرار گرفتن جک بر روی خودرو در تماس باشد . در غیراینصورت ممکن است موجب آسیب رسیدن به خودرو و افراد نزدیک به آن شود.

احتیاط

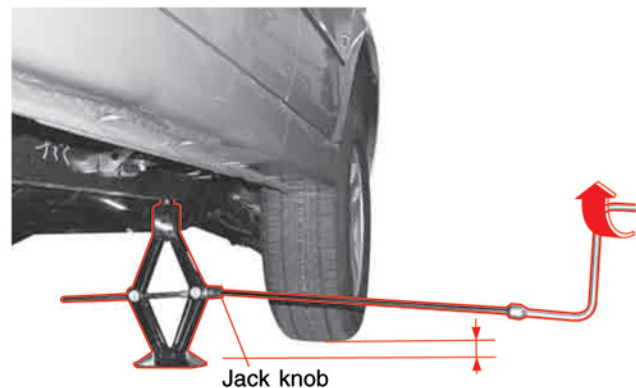
جک را در محل هایی غیر از محل های مشخص شده در زیر خودرو قرار ندهید. در صورت استفاده از جک در جاهای دیگر خودرو ممکن است بدنه ی خودرو آسیب دیده و در آن تورفتگی هایی ایجاد شود. قسمت بالایی جک باید در نقطه ی مخصوص قرار گیری جک که در شکل نشان داده شده است قرار گیرد.

هشدار

- تازمانی که جک بطور مناسب در زیر خودرو و روی زمین قرار نگرفته است اقدام به بالا بردن خودرو نکنید. در غیر اینصورت ممکن است خودرو از روی جک رها شده و موجب آسیب دیدن شما و دیگر افراد نزدیک خودرو شود.
- جک باید به طور عمود بر شاسی خودرو قرار گیرد ، در غیراینصورت ممکن است خودرو از روی جک رها شده و موجب آسیب دیدن شما و دیگر افراد نزدیک خودرو شود.
- هنگامی که خودرو بوسیله ی جک از روی زمین بلند شده است ، هرگز در زیر خودرو قرار نگیرید.

احتیاط

از بالا بردن اجسامی با وزن بیشتر از ۱۳۰۰ کیلوگرم بوسیله ی جک خودداری نمایید.

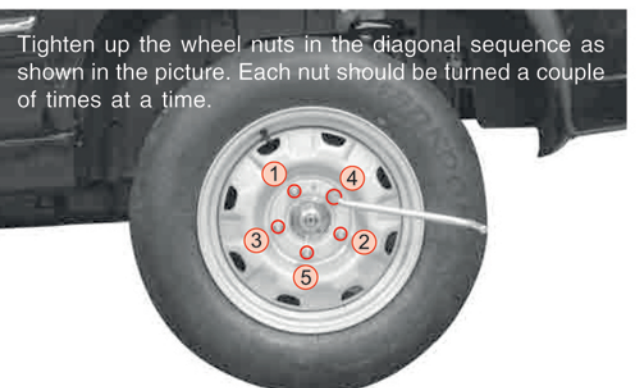


۵. لاستیک را جدا کرده و در زیر بدنه ی خودرو قرار دهید. این کار خطرات ناشی از رها شدن خودرو از روی جک را کاهش خواهد داد..



۳. همان طور که در شکل نشان داده شده است جک ، اهرم جک و آچار چرخ را به یکدیگر متصل کنید. با چرخاندن آچار چرخ و اجزای متصل به آن در جهت چرخش عقربه های ساعت جک باز شده و خودرو را از روی زمین بلند می کند . تا زمانی که لاستیک در حدود ۳ سانتیمتر از روی زمین بلند نشده به چرخاندن دسته ی آچار چرخ ادامه دهید.
۴. در حالی که خودرو ثابت است یکی از مهره های چرخ را باز کرده و سپس تمام مهره ها را باز کنید.

⚠ هشدار
در صورتیکه جک هنوز بطور مناسب زیر خودرو قرار نگرفته است و بطور کامل در هر دو نقطه با زمین و خودرو تماس ندارد ، اقدام به بالا بردن خودرو نکنید. در غیر اینصورت امکان آسیب دیدن افراد و خودرو وجود خواهد داشت .



Tighten up the wheel nuts in the diagonal sequence as shown in the picture. Each nut should be turned a couple of times at a time.

مهره های چرخ را بصورت قطری (ضربدری) که در شکل نشان داده شده است محکم کنید. در هر مرتبه هر مهره باید چندین دور چرخانده شد.

۶. سپس لاستیک زاپاس را نصب کرده و مهره های چرخ را بطور موقت محکم کنید. مهره ها را تا جایی محکم کنید که چرخ دیگر شل نباشد.

⚠ هشدار
با سفت کردن مهره ها ، هنگامی که لاستیک بر روی زمین قرار می گیرد شل نبوده لاستیک بر روی تویی چرخ جابجا نخواهد شد.

۷. با چرخاندن دسته ی آچار چرخ در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت ، خودرو را پایین آورید با لاستیک بر روی زمین قرار گیرد. سپس جک را بردارید.

⚠ هشدار
هنگامی که خودرو بر روی جک قرار دارد ، برای بستن مهره های چرخ نیروی زیادی بکار نبرید ، زیرا ممکن است به دلیل تکان های بوجود آمده خودرو از روی جک رها شده و بر روی زمین بیافتد و موجب آسیب دیدن شما شود.

۸. مهره های چرخ را بصورت قطری (ضربدری) که در شکل نشان داده شده است محکم کنید. در هر مرتبه هر مهره باید چندین دور چرخانده شد.

۹. پس از نصب لاستیک زاپاس ، لاستیک پنچر را که از یکی از چرخ های خودرو جدا کرده اید را در قسمت بار قرار دهید. جک و دیگر ابزار آلات را در محفظه های مخصوص خودشان قرار دهید.

لاستیک موقت (زاپاس)

لاستیک زاپاس تنها برای استفاده در مواقع اضطراری تعبیه شده است ، بنابراین از این لاستیک در حالت عادی و برای رانندگی در مسافت های طولانی استفاده نکنید. پس از نصب لاستیک زاپاس بر روی خودرو ، خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز سانگ یانگ و یا یک تعمیرگاه متخصص در امر لاستیک و تایر برسانید تا لاستیک زاپاس را با یک لاستیک معمولی تعویض کند.

⚠ اقدامات ایمنی در هنگام تعویض لاستیک

□ پیش از تعویض لاستیک

- چراغ های خطر چشمک زن (فلاشر) را روشن کرده و خودرو را در محلی امن و به دور از ترافیک منتقل کنید و آن را در محلی که دارای زمین هموار و سفت است پارک کنید.
- جک را در محل مشخص شده برای جک قرار دهید و هیچگاه در زیر خودرویی که بوسیله ی جک از روی زمین بلند شده است قرار نگیرید. هنگامی که خودرو بر روی جک قرار دارد از استارت زدن و یا روشن کردن موتور و هر کاری که موجب تکان خوردن خودرو می شود خودداری نمایید.

□ در هنگام تعویض لاستیک

- مهره های چرخ را بصورت قطری (ضربداری) که در شکل نشان داده شده است محکم کنید. در هر مرتبه هر مهره باید چندین دور چرخانده شود.
- از بکار بردن روغن و گریس بر روی میله های رزوه شده ی چرخ و مهره های چرخ خودداری نمایید زیرا موجب می شود مهره ها بیش از حد سفت شوند.

□ پس از تعویض لاستیک

- پس از تعویض لاستیک در مواقع اضطراری به منظور تعمیر ، بررسی و سفت کردن مناسب مهره های لاستیک تعویض شده خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ و یا به یک تعمیرگاه واجد شرایط در امر تعمیرات لاستیک برسانید.
- لاستیک را با دقت کامل درون محفظه ی کاریر (CARRIER) قرار دهید. در هنگام قرار دادن لاستیک در محفظه ی کاریر مطمئن شوید که قسمت بیرونی لاستیک (سمتی که مهره های چرخ بر روی آن قرار می گیرند) به سمت پایین باشد و مطمئن شوید که لاستیک در محفظه ی کاریر محکم بسته شده باشد. در غیراینصورت در هنگام حرکت خودرو لاستیک از محفظه ی کاریر (CARRIER) بیرون خواهد افتاد.

- در صورت رخ دادن این اتفاق ، لاستیک رها شده می تواند خطرات بسیاری برای مردم و خودروهای دیگر ایجاد کند.
- پیش از شروع به حرکت میزان فشار باد لاستیک ها و سفت بودن مهره های چرخ را مورد بررسی قرار دهید.

⚠ هشدار

- هنگامی که از لاستیک زاپاس (موقت) استفاده می کنید ، با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت نرانید.
- زاپاس تنها برای استفاده در مواقع اضطراری تعبیه شده است ، بنابراین از این لاستیک در حالت عادی و برای رانندگی در مسافت های طولانی استفاده نکنید. پس از نصب لاستیک زاپاس بر روی خودرو ، خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز سانگ یانگ و یا یک تعمیرگاه متخصص در امر لاستیک و تایر برسانید تا لاستیک زاپاس را با یک لاستیک معمولی تعویض کند.
- بستن نامناسب مهره های چرخ می تواند موجب شل شدن چرخ و یا جدا شدن چرخ از خودروی در حال حرکت شود. همچنین ممکن است موجب اختلال در عملکرد فرمان و ترمزها شود.
- از بسته شدن کامل مهره ها بر طبق مراحل ذکر شده اطمینان حاصل نمایید. جدا شدن چرخ در هنگام حرکت خودرو به دلیل شل بودن مهره های چرخ ، می تواند موجب بروز تصادفات مرگبار شود.
- استفاده از لاستیک های نامناسب و با اندازه های متفاوت می تواند موجب نامتعادل شدن خودرو در هنگام رانندگی شود . بنابراین همیشه در تمامی چرخ ها از لاستیک هایی که از نظر اندازه ، نوع و شرکت سازنده با هم یکسان هستند استفاده نمایید.

⚠ احتیاط

- پس از تعویض لاستیک و راندن خودرو در حدود ۱۰۰۰ کیلومتر ، مجدداً مهره های چرخ را سفت کنید.
- گشتاور مورد نیاز برای سفت کردن مهره ها چرخ بین ۱۲۰ الی ۱۴۰ نیوتن متر می باشد.

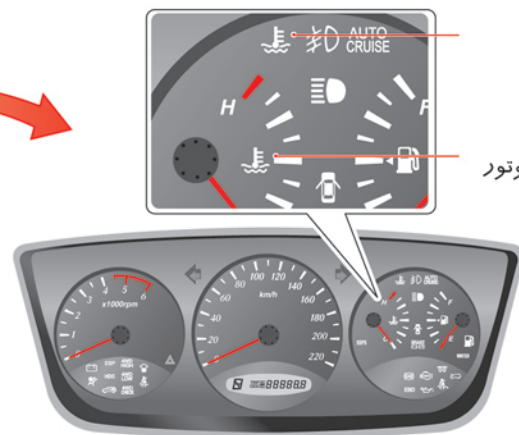


در صورت سفت کردن بیش از حد مهره های چرخ ، امکان آسیب دیدن مهره ها وجود خواهد داشت . برای سفت کرده مهره های چرخ از فشردن آچار چرخ بوسیله ی پا و یا وارد کردن نیروی اضافی بوسیله ی اتصال لوله به انتهای آچار چرخ خودداری نمایید.

- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

چراغ نشانگر دمای بالای موتور

نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور



علائم و نشانه ها

- چراغ نشانگر دمای بالای موتور روشن می شود (زنگ هشدار به صدا در می آید)
- عقربه ی نشانگر دمای مایع خنک کننده ی موتور از حد نرمال فراتر می رود (و یا وارد محدوده ی قرمز رنگ می شود)
- از اجزای موتور بخار بیرون می آید.
- توان خروجی موتور کاهش می یابد.

هنگامی که موتور داغ می کند ممکن است بخار آب با فشار زیاد از اجزای موتور بیرون بیاید و یا عقربه ی نشانگر دمای مایع خنک کننده ی موتور حرف H را نشان دهد. در صورتیکه بوجود آمدن این نشانه ها ، چراغ نشانگر موتور روشن شده و زنگ هشدار بصدا در خواهد آمد. در این مواقع باید فوراً خودرو را در مکان امنی متوقف کرد.

هنگامی که موتور خودرو داغ می کند

۱. خودرو را در محلی امن و به دور از ترافیک که دارای زمینی هموار و سفت باشد پارک کرده و اهرم ترمز پارک (ترمز دستی) را بالا بکشید و سپس دنده را در حالت P (در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک) و یا در حالت خلاص (در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی) قرار دهید.

۲. در صورتیکه از کولر ویا بخاری استفاده می کنید ، آنرا خاموش کنید. درب موتور را باز کنید و کمی صبر کنید تا موتور خودرو خنک شود.

۳. در صورتیکه در روی قسمت داخلی درب موتور بخار آب وجود داشت فوراً موتور را خاموش کنید.

در صورتیکه آثاری از بخار بر روی سطح داخلی موتور دیده نمی شود ، موتور را روشن بگذارید و اجازه دهید در حالت درجا کار کند.

۴. در صورتیکه عقربه ی نشانگر دمای مایع خنک کننده ی موتور را پایین نیامد ، موتور را خاموش کنید تا کاملاً سرد شود.

۵. سطح مایع خنک کننده ی موتور را درون مخزن بررسی نمایید. در صورت پایین بودن سطح مایع ، لوله ها و اتصالات رادیاتور را برای یافتن نشتی احتمالی بررسی نمایید.

۶. در صورت نیاز مقداری مایع به مخزن ذخیره اضافه کنید.

۷. در صورت لزوم با یک تکه پارچه درپوش مخزن ذخیره را پوشانده و آن را کمی بچرخانید تا کم از بخار خارج شود و فشار داخلی مخزن کاهش یابد. پس از کمی شدن فشار داخلی مخزن می توانید درپوش را برداشته و مخزن را پر کنید و سپس درپوش را در سرجایش قرار دهید.

۸. در صورت نرمال بودن سطح مایع خنک کننده ، خودرو را برای بررسی های بیشتر به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.

احتیاط

• در صورتیکه موتور خودرو به دلیل پایین بودن سطح مایع خنک کننده ی موتور داغ شده است فوراً موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا موتور کاملاً سرد شود.

• باز کردن درپوش مخزن ذخیره باید هنگامی که موتور خاموش است و کاملاً سرد شده انجام گیرد.

• هرگز هنگامی که رادیاتور و موتور خودرو داغ هستند اقدام به باز کردن درپوش مخزن ذخیره نکنید. زیرا در این حالت فشار داخل مخزن باعث بیرون آمدن پرفشار بخار و مایع داخل مخزن می شود که موجب بروز سوختگی و آسیب دیدن شما خواهد شد.

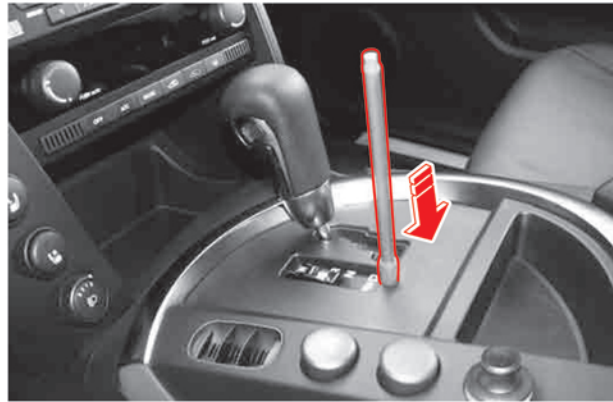
• اضافه کردن ناگهانی آب سرد به مخزن هنگامی که موتور هنوز داغ است ممکن است موجب آسیب دیدن موتور خودرو شود.

• همیشه از ضد یخ ها و مایع خنک کننده ی توصیه شده توسط شرکت سانگ یانگ استفاده کنید.

• در صورتیکه با انجام این اقدامات هنوز مشکل رفع نشده است ، خودرو را به منظور بررسی سیستم خنک کننده ی موتور به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.

- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

چگونگی غیرفعال کردن قفل اهرم تعویض دنده



علائم و نشانه ها پس از تنظیم مجدد (RESET) حالت SAFETY MODE

- تکان های شدید در هنگام تعویض دنده
 - کاهش نیروی رانش خودرو در هنگام رانندگی با سرعت زیاد
 - ثابت ماندن دنده ی خودرو در هنگام رانندگی (خودرو قادر به شتابگیری نمی باشد).
 - در صورت فعال بودن حالت safety mode نشانگر حالت دنده ، حالت D را نشان می دهد.
 - در صورتیکه هریک از این نشانه ها را مشاهده کردید باید سیستم safety mode جعبه دنده ی اتوماتیک را مجدداً تنظیم کنید. (RESET)
- ### چگونگی تنظیم مجدد (RESET) حالت SAFETY MODE
۱. خودرو را پارک کرده و اهرم دنده را در حالت "P" قرار دهید.
 ۲. موتور خودرو را خاموش کرده و برای مدت بیش از ۱۰ ثانیه منتظر بمانید.
 ۳. موتور خودرو را روشن کنید.

۱. ترمز پارک را بطور کامل درگیر کرده و کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید.
۲. پدال ترمز را فشرده و با استفاده از یک شیء نوک تیز مانند خودکار محل دکمه ی آزاد کردن قفل اهرم تعویض دنده را به سمت پایین بفشارید ، سپس اهرم تعویض دنده را در دنده ای دیگر فرار دهید
۳. موتور خودرو را روشن کرده ، ترمز پارک را رها کنید و اهرم دنده را در حالت D قرار دهید.

⚠ هشدار

- در صورتیکه سیستم جعبه دنده ی اتوماتیک اجازه نمی دهد تا دنده از حالت P خارج شود ، مراحل ذکر شده در بالا را انجام دهید و خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید تا بررسی ها و یا تعمیرات مورد نیاز بر روی آن انجام شود.
- هنگامی که قصد تعویض دنده را دارید ، پدال ترمز باید فشرده شده باشد.
- در صورت فعال بودن حالت safety mode نشانگر حالت دنده ، حالت D را نشان می دهد.

⚠ هشدار

در صورتیکه هنوز عملکرد جعبه دنده غیرعادی است (اهرم دنده در دنده ی ۲ یا ۴ در حالت D و یا در دنده ی ۱ یا ۲ در دنده ی حالت دنده ی عقب یا همان حالت R گیر کرده باشد) خودرو را برای بررسی بیشتر سیستم جعبه دنده به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.

چراغ هشدار تفکیک کننده ی آب



مخصوص موتورهای دیزلی

هنگامی که سطح آب در داخل تفکیک کننده ی آب درون فیلتر سوخت از حد معینی تجاوز نکند این چراغ هشدار روشن شده و زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد. همچنین قدرت رانش خودرو نیز کاهش خواهد یافت. در صورت بروز چنین شرایطی ، فوراً آب درون فیلتر سوخت و تفکیک کننده ی آب را خالی کنید. در صورتیکه علائم ذکر شده پس از خشک کردن آب درون صافی سوخت همچنان وجود داشت خودرو را به منظور بررسی سیستم سوخت رسانی به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید

⚠ هشدار

- در صورتیکه با وجود روشن بودن چراغ هشدار تفکیک کننده ی آب به راندن خودرو ادامه داده شود ، سیستم سوخت رسانی خودرو به شدت آسیب خواهد دید ، در این مواقع فوراً نسبت به انجام تعمیرات لازم اقدام نمایید.
- پیش از استارت زدن و روشن کردن موتور ، پمپ دستی را بفشارید تا پمپ سوخت از سوخت پر شده و بدنه ی آن کاملاً سفت شود.

⚠ احتیاط

- هنگامی که سطح آب در داخل تفکیک کننده ی آب درون فیلتر سوخت از حد معینی تجاوز نکند این چراغ هشدار روشن شده و زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد. همچنین قدرت رانش خودرو نیز کاهش خواهد یافت. در صورت بروز چنین شرایطی ، فوراً آب درون فیلتر سوخت را خالی کنید. در صورتیکه علائم ذکر شده پس از خشک کردن آب درون صافی سوخت همچنان وجود داشت خودرو را به منظور بررسی سیستم سوخت رسانی به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.



چراغ هشدار بررسی موتور



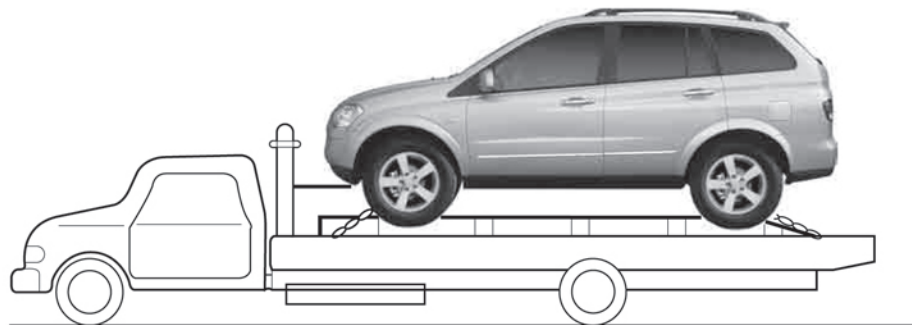
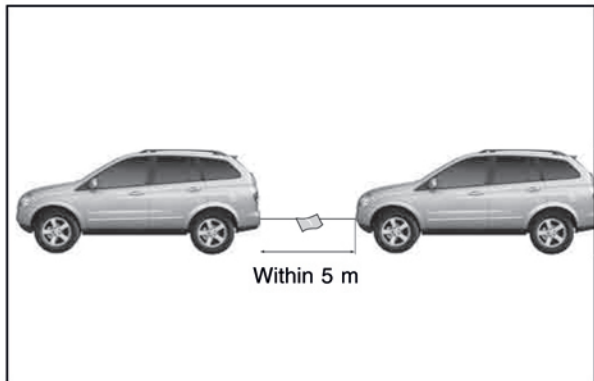
روشن ماندن این چراغ و یا روشن شدن آن در هنگام رانندگی ، نشان دهنده ی معیوب بودن برخی از بخش های کنترلی از جمله حسگرها و دیگر دستگاه ها می باشد. در این مواقع خودرو را برای بررسی بیشتر به یکی از نمایندگی های مجاز سانگ یانگ برسانید.

⚠ احتیاط

هنگامی که چراغ هشدار بررسی موتور روشن می شود، نیروی رانشی موتور کاهش یافته و ممکن است موتور خودرو از کار بیفتد.

• در هنگام بکسل کردن خودرو بوسیله ی طناب :

۱. طناب بکسل را بصورت کاملاً ایمن به قلاب بکسل ببندید. هر دو طرف طناب بکسل را تا جاییکه ممکن است محکم به قلاب های بکسل ببندید.
۲. به منظور قابل رویت بودن طناب بکسل برای خودرو های دیگر، یک پارچه ی سفید را در وسط طناب ببندید.
۳. اهرم دنده را در حالت خلاص قرار داده و ترمز پارک را رها کنید.
۴. چراغ های خطر چشمک زن (فلاشر) هر دو خودرو را روشن کنید.
۵. فاصله ی ایمنی بین دو خودرو را حفظ کنید. برای فشردن پدال ترمز خودرویی که بکسل می شود باید نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد کنید.
۶. کلیداستارت را در حالت ON قرار دهید.
۷. مجموع طول خودروی بکسل کننده و خودروی بکسل شونده نباید بیش از ۲۵ متر باشد. طول طناب بکسل باید کمتر از ۵ متر باشد و در هنگام بکسل کردن خودرو در مسافتی در حدود ۲۵ کیلومتر ، سرعت خودرو نباید از ۵ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.



⚠ هشدار

- در صورتیکه تریلر مجهز به قسمت بار کفی شکل در دسترس نیست ، پیش از بکسل کردن خودرو محور میل گاردان مربوط به چرخهایی که بر روی زمین قرار می گیرند باید جدا شود.
- بدلیل غیرفعال بودن پمپ های روغن در حین بکسل کردن خودرو ، جدا نکردن محور میل گاردان از چرخهای متحرک خودروی بکسل شونده ممکن است موجب آسیب دیدن و سوختن جعبه دنده و جعبه دنده ی کمکی شود.

⚠ هشدار

بکسل کردن خودرو دارای گیربکس AWD به صورتیکه چرخ های عقب و یا جلوی آن بر روی زمین قرار داشته باشند می تواند موجب آسیب دیدن سیستم انتقال قدرت خودرو خواهد شد. برای حمل این نوع خودروها توصیه می شود از تریلرهای مجهز به قسمت بار کفی شکل استفاده شود.

برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو ، بهترین روش برای حمل خودرویی که خراب شده و یا از کار افتاده استفاده از تریلرهای مجهز به قسمت بار کفی شکل (قسمت بار دارای دیواره نمی باشد) است. توصیه می شود خودروهای دارای گیربکس AWD فقط با این روش حمل شود.

محل قلاب بکسل



قلاب بکس عقب

قلاب بکس جلو

⚠ احتیاط

- در صورتیکه قادر به استفاده از خدمات تخصصی بکسل نیستید ، راننده ی خودرویی که بکسل می شود باید در پشت فرمان خودرو بماند. اما در صورتیکه سیستم الکترونیکی ، سیستم فرمان و یا سیستم ترمز خودرو از کار افتاده است هیچگاه از روش اضطراری برای بکسل کردن خودرو استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که فقط تنش افقی به قلاب عقب و یا جلوی خودروی وارد می شود.
- در صورتیکه در مسیر بکسل کردن خودرو پیچ های تند و یا سطوح شیبدار وجود دارد ، از این روش برای بکسل کردن خودرو استفاده نکنید.
- از بکسل کردن خودرویی که از خودروی شما سنگین تر است خودداری نمایید.
- کلید استارت را در حالت ACC یا ON قرار دهید تا از قفل شدن فرمان خودرو جلوگیری شود.

بارگیری تریلر

این خودرو به عنوان یک خودروی شخصی و برای جابجا کردن سرنشینان خودرو طراحی شده است ، بنابراین در صورت یدک کشیدن و یا بکسل کردن یک تریلر و یا یک واگن بار ممکن است قدرت ترمزها ، میزان فرمان پذیری و عمر مفید خودرو تحت تأثیر قرار گیرد. ایمنی و رضایت شما بستگی به استفاده ی صحیح از امکانات خودرو دارد. بنابراین باید از بار زدن بیش از حد خودرو و دیگر اعمال نامتعارف خودداری نمایید.

حداکثر وزن تریلری که خودرو قادر به بکسل کردن آن می باشد بستگی به منظور شما و همچنین تجهیزات مخصوص نصب شده برروی خودرو دارد.پیش از اقدام به بکسل کردن هر وسیله ای از مناسب بودن تجهیزات خودرو اطمینان حاصل کنید.

نمایندگی های شرکت سانگ یانگ با توجه به نیاز شما در تأمین و نصب وسایل مورد نیاز به منظور بکسل کردن خودروهای دیگر به شما کمک خواهند کرد.

برای بارگیری مناسب تریلر، شما باید روش صحیح اندازه گیری وزن ناخالص تریلر و اندازه گیری "BALL WEIGHT" را بدانید. وزن ناخالص همان وزن تریلر به علاوه ی وزن بار تریلر می باشد. می توانید با قرار دادن تریلر بارگیری شده برروی ترازوی های مخصوص وزن کردن خودرو ، وزن ناخالص تریلر را بدست آورید. "BALL WEIGHT" مقدار نیروی است که به در حالت استاتیکی بطور عمودی که در ارتفاع نرمال تریلر و بوسیله ی میله ی متصل کننده ی دو تریلر به خودرو ، به بین یا پیچی که در محل اتصال قرار می گیرد وارد می شود.

وزن تریلر بارگیری شده (وزن ناخالص تریلر) نباید از مقدار مشخصی تجاوز کند.

حداکثر وزن تریلر "BALL WEIGHT" مجاز ۹۲ کیلوگرم است. با توجه به میزان قدرت موتور وزن مجاز تریلر برای شیب های از ۶/۸٪ تا ۱۲/۶٪ معتبر خواهد بود. پس از اتصال تریلر به خودرو ،وزن بار محور عقب خودرو (با احتساب وزن سرنشینان) نباید از مقدار مجاز تجاوز کند.

⚠ هشدار

- از قلاب بکسل تنها باید در مواقع اضطراری و بطور موقت و برای فواصل کوتاه استفاده شود. از استفاده ی مداوم از این قلاب خودداری نمایید زیرا استفاده ی نامناسب از این قطعه پیامدهای خطرناکی در بر خواهد داشت.
- در هنگام بکسل کردن خودرو ، بطور ناگهانی شروع به حرکت نکنید و بااحتیاط کامل رانندگی کنید زیرا در غیراینصورت ممکن است نیروی وارد شده ، طناب یا زنجیر را بیش از حد درون قلاب بکسل سفت کند. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به خودروها از کشیدن ناگهانی طناب یا زنجیر بکسل اجتناب کنید.
- در صورت استفاده از قلاب بکسل برای بیرون کشیدن خودرو از درون برف ، گل ، شن و یا هتگامی که قدرت کششی خودرو به تنهایی برای بیرون آمدن از موقعیتی خاص کافی نیست ، مطمئن شوید که نیروی بیش از اندازه ای به قلاب بکسل وارد نمی شود. در غیراینصورت ممکن است طناب یا زنجیر بکسل پاره شده و یا قلاب بکسل بشکند و موجب آسیب دیدن خودرو و افراد نزدیک خودرو شود.

تعمیر و نگهداری

۱۳

فهرست

- لیست بررسی های روزانه ۱۳-۲
- تعیین محل اجزای موتور ۱۳-۳
- روغن موتور ۱۳-۷
- مایع خنک کننده ی موتور ۱۳-۱۱
- صافی هوا ۱۳-۱۳
- روغن هیدرولیک فرمان ۱۳-۱۴
- صافی سوخت و پمپ آسترکاری (بدون تفکیک کننده ی اضافی آب) ۱۳-۱۵
- صافی سوخت و تفکیک کننده ی آب (مجهز به تفکیک کننده ی اضافی آب) ۱۳-۱۶
- صافی سوخت (مخصوص بنزین) ۱۳-۱۹
- روغن کلاچ و ترمز (جعبه دنده ی دستی) ۱۳-۲۰
- مایع شیشه شوی ۱۳-۲۱
- باطری ۱۳-۲۲
- جعبه ی تقسیم و فیوزها ۱۳-۲۴
- لاستیک ۱۳-۳۰
- استیک زاپاس و لاستیک یخ شکن ۱۳-۳۲
- تعویض تیغه ی برف پاک کن ۱۳-۳۳
- شمع ها (در موتورهای بنزینی) ۱۳-۳۴
- کارهایی که خودتان باید انجام دهید ۱۳-۳۵
- برنامه ی زمان بندی تعمیر و نگهداری (موتور دیزل) ۱۳-۳۶
- برنامه ی زمان بندی تعمیر و نگهداری (موتور بنزینی) ۱۳-۳۹

- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶



۱. میزان آزادی فرمان و یا شل بودن آن را بررسی کنید.
۲. کارکرد لهرم ترمز پارک را بررسی کنید.
۳. کارکرد صحیح بوق، برف پاک کن و چراغ های راهنما را بررسی کنید.
۴. کارکرد صحیح صفحه ی نمایشگر و نشانگر چراغ خطر را بررسی کنید.
۵. سطح سوخت در باک را بررسی کنید.
۶. موقعیت آینه ی دید عقب داخل کابین را تنظیم کنید.
۷. مکانیزم قفل درب ها و پنجره ها را بررسی کنید.
۸. ارتفاع، آزادی حرکت (محدوده ی عملکرد) کارکرد صحیح پدال ترمز و کلاچ را بررسی کنید.
۹. کمربندهای ایمنی را بررسی کنید.

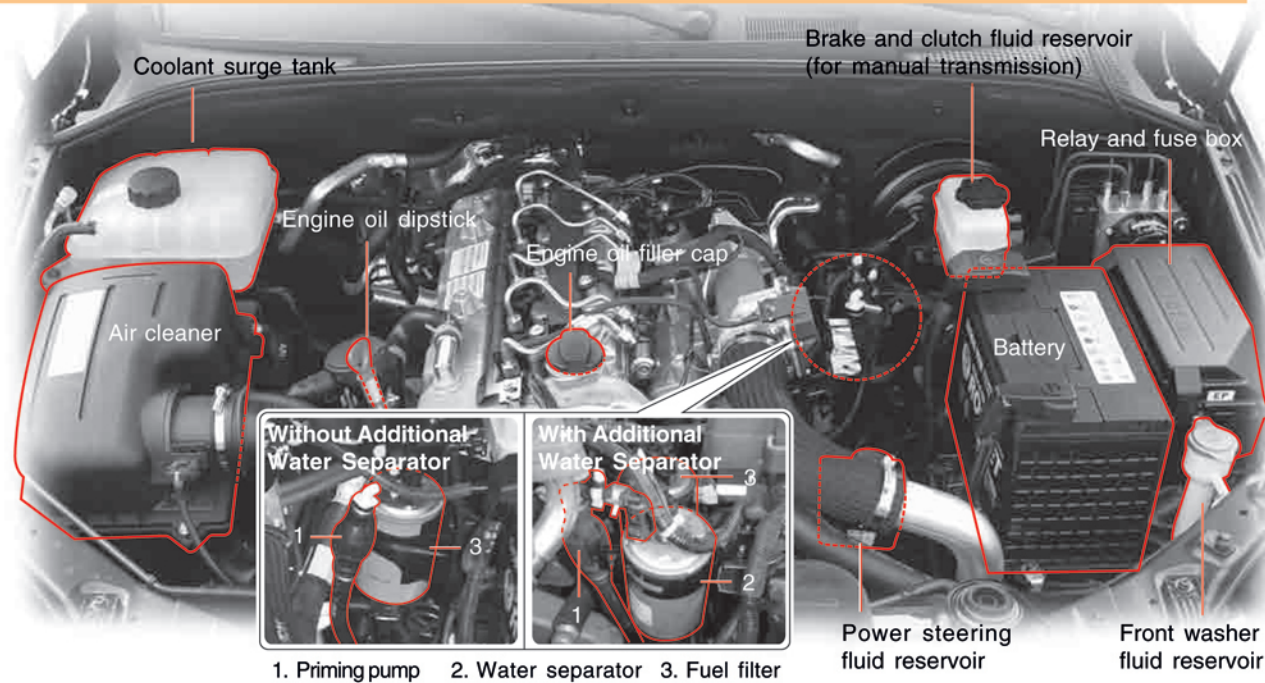
احتیاط

در صورتیکه از کارکرد صحیح اجزای خودرو مطمئن نیستید، خودرو را برای بررسی کامل به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.



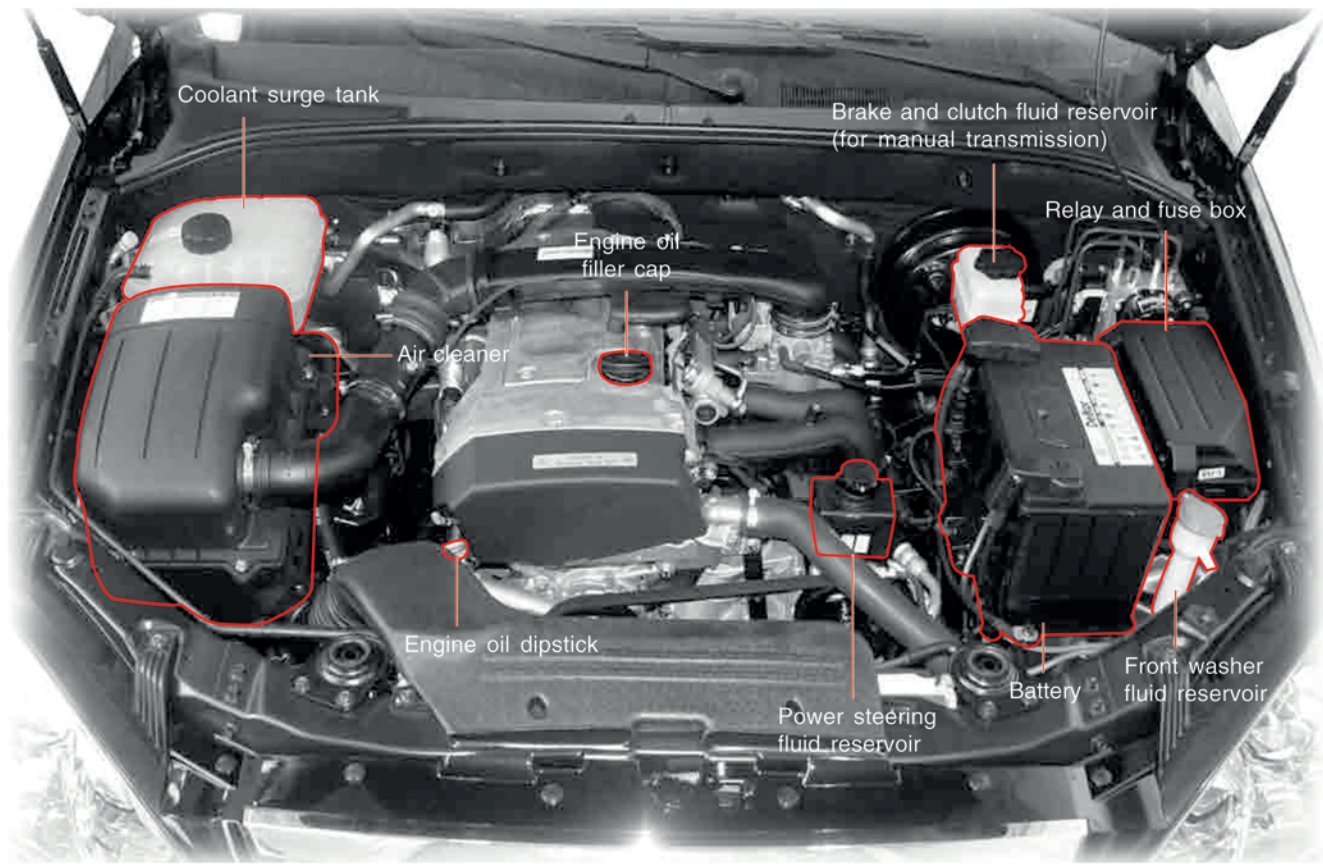
احتیاط

در هنگام داغ بودن موتور، رادیاتور، مانیفولد دود (اگزوز)، مبدل کاتالیتیک و لوله ی اگزوز از انجام کار بر روی اجزای موتور خودداری نمایید. پیش از شروع به انجام اقدامات تعمیر و نگهداری، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید کاملاً سرد شود.

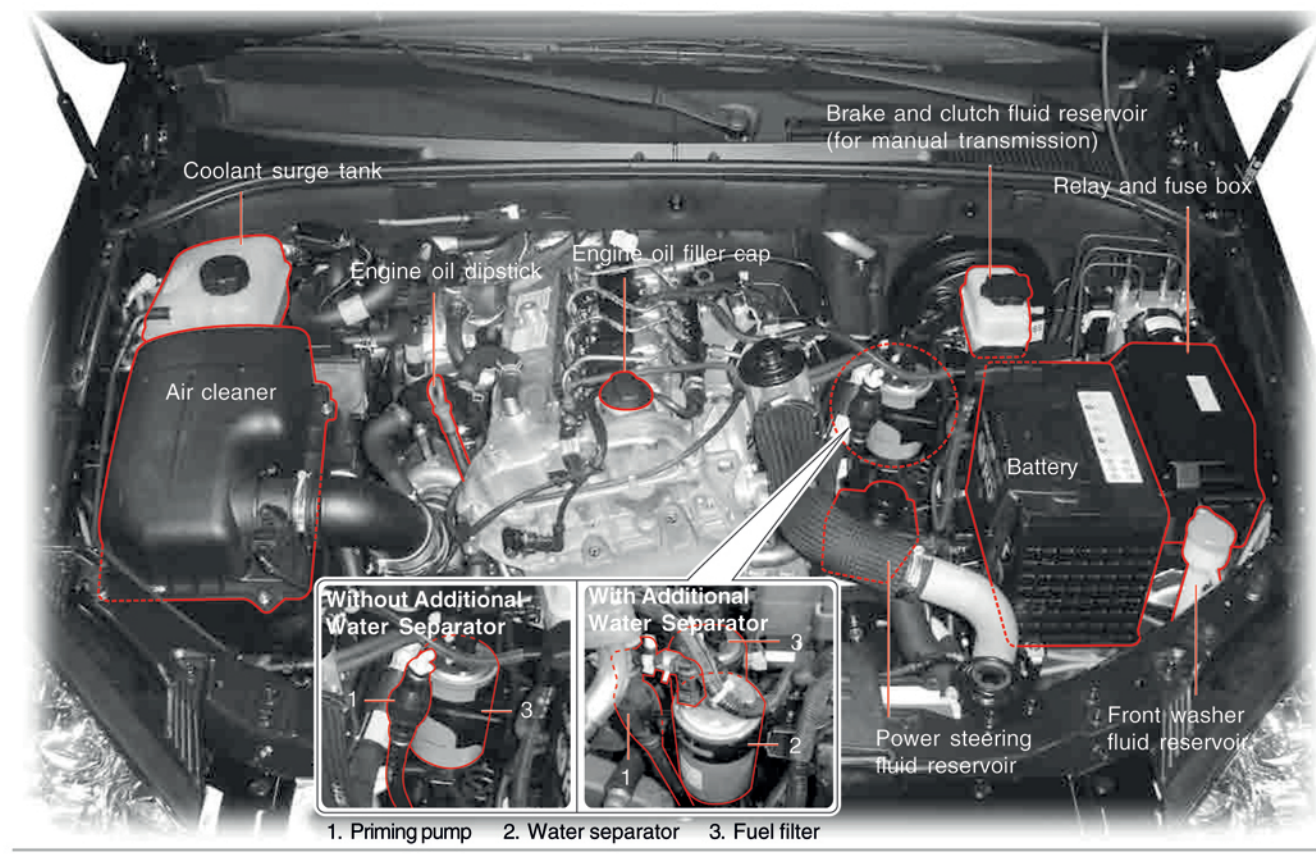


- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

موتور بنزینی (G32D)



موتور دیزل (D27DT)



- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

بازبینی سطح روغن موتور

خودرو را در سطحی هموار پارک کرده و اهرم ترمز پارک را بالا بکشید. سپس موتور خودرو را خاموش کرده و ۵ دقیقه یا بیشتر منتظر بمانید.

۱. میله ی مدرج را بیرون کشیده و بوسیله ی یک تکه پارچه ی تمیز آن را پاک کنید و دوباره میله را در محل قبلی قرار دهید.

۲. میله ی مدرج را مجدداً بیرون کشیده و سطح روغن موتور از بر روی آن بخوانید.

۳. سطح روغن باید بین علامت MAX (حداکثر) و علامت MIN (حداقل) بر روی میله ی مدرج قرار داشته باشد. پیش از اینکه سطح روغن به پایین تر از علامت MIN (حداقل) برسد ، باید مخزن روغن موتور را پر کنید.

پر کردن مخزن روغن موتور

۱. در صورتیکه سطح روغن به علامت MIN (حداقل) رسیده است ، درپوش صافی روغن که بر روی بلوک سیلندر قرار دارد را باز کرده و مقدار کافی از روغن را درون مخزن بریزید و دقت کنید که سطح روغن از علامت MAX (حداکثر) فراتر نرود.

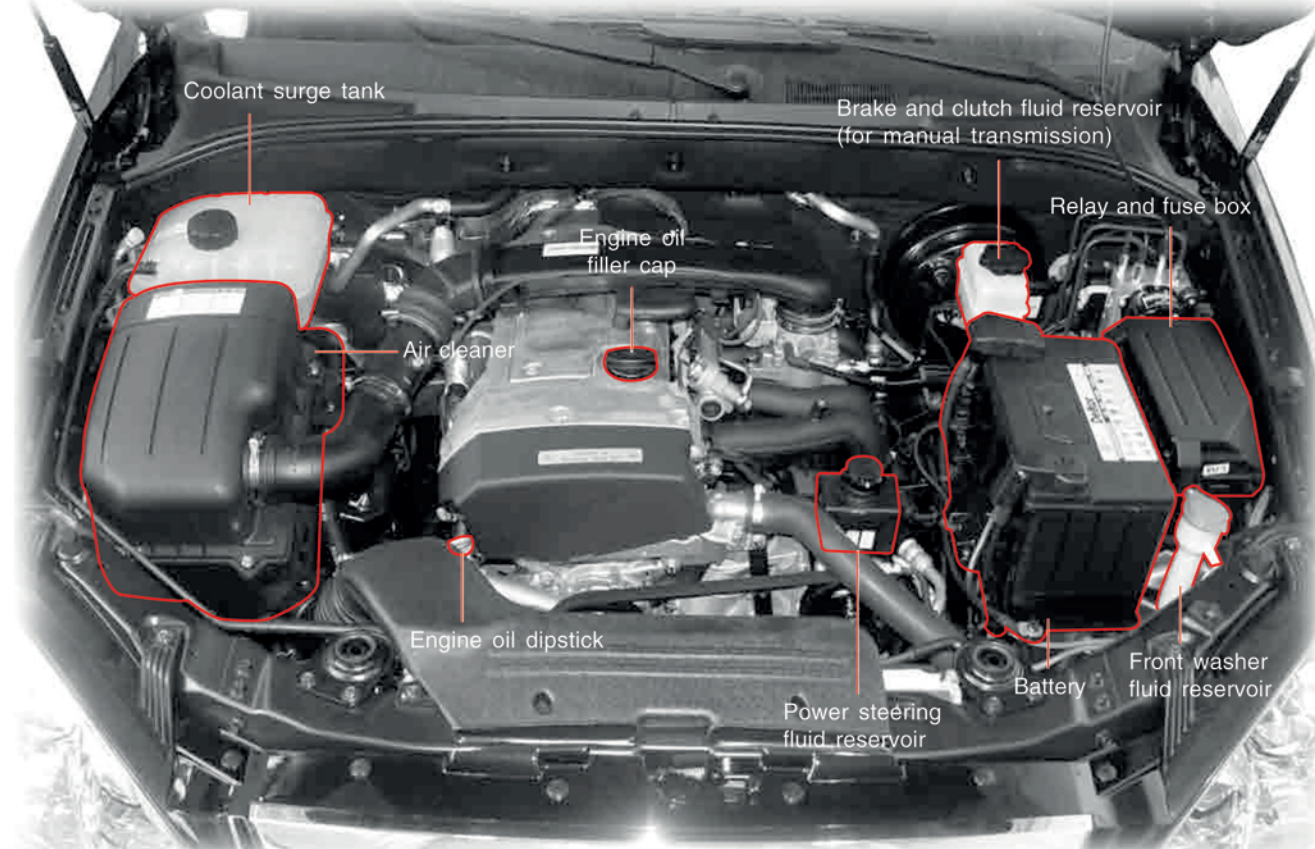
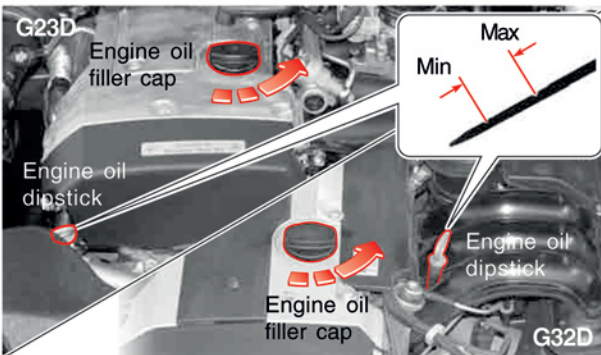
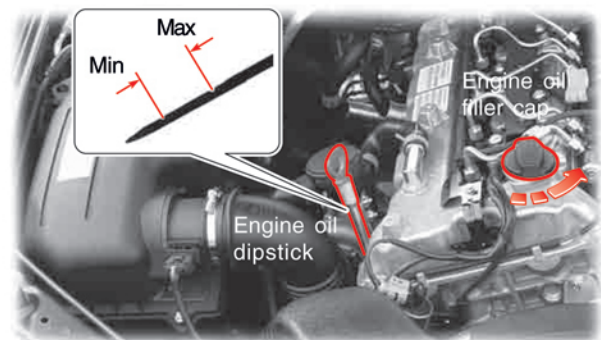
۲. پس از ۵ دقیقه مجدداً سطح روغن را بررسی کنید

⚠ احتیاط

- بطور منظم سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت لزوم مقداری از روغن موتور اصلی سانگ یانگ به آن اضافه کنید.
- به منظور جلوگیری از ورود مواد خارجی به درون موتور ، میله ی مدرج اندازه گیری سطح روغن موتور را با استفاده از یک دستمال تمیز کنید.
- سطح روغن نباید از سطح MAX روی میله بالاتر برود.
- در صورت نو بودن موتور ممکن است موتور روغن بیشتری مصرف کند.

⚠ هشدار

هنگامی که سطح روغن در موتور پایین است ، استفاده از موتور می تواند موجب آسیب دیدن موتور شود. از مناسب بودن سطح روغن موتور اطمینان حاصل نمایید و در صورت نیاز مقداری روغن به آن اضافه نمایید.



وظایف و کارکردهای روغن موتور

وظیفه ی اصلی روغن موتور روغن کاری و خنک کردن قطعات داخلی موتور است که شرایط را برای کارکرد مناسب موتور فراهم می کند.

میزان مصرف روغن موتور

میزان مصرف روغن موتور بستگی به گرانشی ، نوع روغن و چگونگی راندن خودرو دارد.

در شرایط ذکر شده در پایین به روغن بیشتری نیاز خواهد بود :

هنگامی که خودرو نو باشد

یک موتور نو معمولاً میزان روغن بیشتری مصرف می کند زیرا پیستون ، رینگ پیستون و دیواره های سیلندر هنوز در شرایط بهینه قرار نداشته و مصرف روغن نیز بهینه نخواهد بود.

میزان مصرف روغن : حداکثر ۸/۰ لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر

راننده ی خودرو باید بطور مداوم سطح روغن را بررسی کرده و در صورت نیاز مقداری روغن به مخزن اضافه کند. شرکت SYMC توصیه می کند درطول مدت پیمودن اولین ۵۰۰۰ کیلومتر با خودرو، پس از هر بار سوختگیری و یا هر بار رانندگی در مسافت های طولانی سطح روغن موتور را بررسی کنید.

هنگامی که با دور موتور بالا رانندگی می کنید

درصورت رعایت موارد زیر و انجام مراقبت های لازم در روزهای اول رانندگی با خودرو ، کارکرد مناسب خودرو برای مدت طولانی تضمین خواهد شد.

- بیاد داشته باشید که درصورت رانندگی در شرایط سخت (مانند سرعت زیاد ، زمین های ناهموار یا شیبدار و غیره) فاصله زمانی برای بررسی سطح روغن موتور و یا افزودن روغن موتور باید کوتاهتر شود.
- از راندن تخت گاز خودرویی که بار سنگینی را حمل می کند خودداری نمایید. خصوصاً زمانی که خودرو در حال پیمودن اولین ۱۰۰۰ کیلومتر می باشد و دمای محیط نیز زیر دمای انجماد باشد.
- درصورتیکه خودرو در حال پیمودن اولین ۱۰۰۰ کیلومتر می باشد ، از بکسل کردن تریلر خودداری نمایید.

رانندگی در شرایط سخت چیست ؟ *

- رانندگی با سرعت زیاد و یا رانندگی با دور موتور بالا
- رانندگی با سرعت زیاد و بطور مداوم به مدت ۲ ساعت یا بیشتر
- رانندگی در جاده های ناهموار و گلی
- رانندگی در مناطقی که مملو از نمک و یا دیگر مواد خورنده باشد.
- رفت و آمد پی در پی در مسافت های کوتاه
- کارکردن طولانی مدت موتور بصورت درجا
- حمل بار سنگین مانند کشیدن تریلر

نگهداری از موتور

به منظور نگهداری مناسب از خودرو موارد زیر را رعایت نمایید :

- درصورت استفاده از خودرو در شرایط سخت باید بطور منظم سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت نیاز مقداری روغن به آن اضافه نمایید. در این مواقع فواصل زمانی سرویس خودرو باید کوتاهتر شود.
- تا زمانی که موتور نو بوده و هنوز مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر را نپیموده است با سرعت زیاد حرکت نکنید . هنگامی که موتور هنوز سرد است دقت بیشتری کنید.
- پس از نصب یک موتور جدید ، پیش از اینکه موتور ۱۰۰۰ کیلومتر را نپیموده است از یک کشیدن تریلرهای کوچک باری و یا خودروهای دیگر اجتناب کنید.

روغن موتور

فواصل زمانی تعویض روغن موتور

موتور دیزل

فواصل زمانی بررسی و تعویض روغن موتور	اتحادیه ی اروپا
بررسی اولیه : پس از 5000 کیلومتر ، درصورت لزوم افزودن روغن ، تعویض روغن پس از 15000 کیلومتر و یا پس از گذشت 12 ماه. (در صورت رانندگی در شرایط سخت فواصل زمانی برای بررسی و تعویض روغن کاهش می یابد)	
بررسی اولیه : پس از 5000 کیلومتر، تعویض روغن پس از 10000 کیلومتر و یا 12 ماه. (در صورت رانندگی در شرایط سخت فواصل زمانی برای بررسی و تعویض روغن کاهش می یابد)	بطور کلی

موتور بنزینی

فواصل زمانی بررسی و تعویض روغن موتور
بررسی اولیه : پس از 10000 کیلومتر، تعویض روغن پس از 15000 کیلومتر یا 12 ماه . (در صورت رانندگی در شرایط سخت فواصل زمانی برای بررسی و تعویض روغن کاهش می یابد)

صافی روغن موتور

نوع وسیله	فواصل زمانی بررسی و تعویض صافی روغن موتور
صافی روغن موتور	مانند فواصل زمانی بررسی و تعویض روغن موتور

موتور دیزل

خصوصیات	ظرفیت
درجه ی کیفی :روغن موتور اصلی سانگ یانگ (Approved by MB Sheet ۲۲۹.۱ or ۲۲۹.۳ or ۲۲۹.۳۱ for DSL/GSL ENG (without CDPF Approved by MB Sheet ۲۲۹.۳۱ for (DSL/GSL ENG without CDPF MB Sheet No. ۲۲۴.۱) گرانشی : ۲۲۴.۱	D20DT 7/5 لیتر
	G23D 7/5 لیتر

هشدار

همیشه از روغن موتور اصلی سانگ یانگ استفاده نمایید. استفاده از محصولات غیر از محصولات توصیه شده ممکن است موجب آسیب دیدن موتور خودرو شود.

هشدارها و موارد احتیاطی در هنگام بررسی

سطح روغن موتور

هشدار

- میله ی مدرج اندازه گیری سطح روغن موتور را با یک دستمال تمیز پاک پاک کنید تا از ورود مواد خارجی به داخل موتور جلوگیری شود.
- فقط از روغن موتور اصلی سانگ یانگ استفاده کنید.
- هنگامی که سطح روغن بیش از اندازه پایین و یا بیش از اندازه بالا است . راندن خودرو می تواند موجب آسیب دیدن موتور خودرو شود.

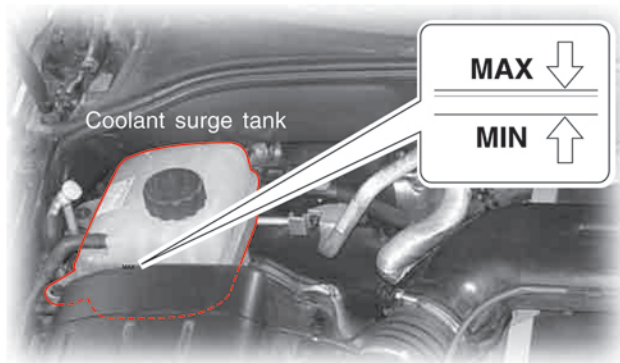
احتیاط

بطور منظم و مداوم سطح روغن را بررسی کرده و در صورت لزوم مقداری روغن به آن اضافه کنید.

موتور دیزل



موتور بنزینی



فواصل زمانی بررسی و تعویض مایع خنک کننده ی موتور

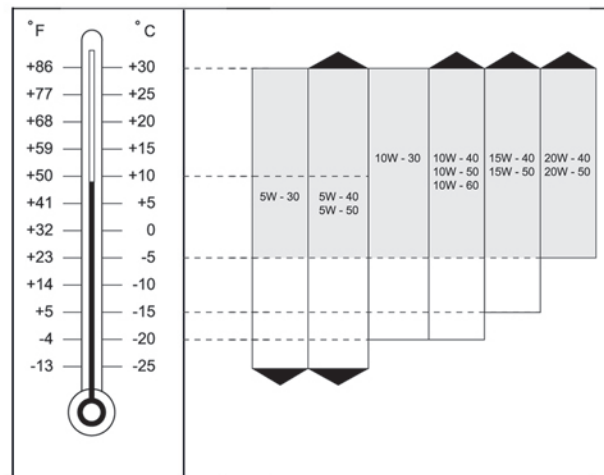
- تعویض : هر ۵ سال یا هر پس از هر ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر

مایع خنک کننده اصلی سانگ یانگ	۵/۱۰ الی ۱۱ لیتر	موتور دیزل (D۲۰DT)
ضد یخ: SYC-۱۰۲۵	۱۱ الی ۵/۱۱ لیتر	موتور دیزل (D۲۷DT)
درصد ضد یخ: درصد آب= ۵۰ : ۵۰	۵/۱۰ الی ۱۱ لیتر	موتور بنزینی (G۲۳D)
از مشتقات اسیدهای آلی به رنگ آبی	۱۱ الی ۱۲ لیتر	موتور بنزینی (G۲۳D)

- سطح مایع هرروز پیش از شروع به حرکت بررسی شود.
- در صورت نیاز مقداری مایع شیشه شوی به مخزن اضافه شود.

موتور

گرانروی روغن باید براساس دمای محیط انتخاب شود. در هنگام نوسانات دمایی از روغن هایی با گرانروی متفاوت استفاده نکنید.



دسته بندی های میزان گرانروی SAE

نوع SAE (گرانروی) روغن برطبق متوسط دمای فصلی محیط انتخاب شود.

انتخاب نوع SAE بر اساس دمای محیط مستلزم تعویض مداوم روغن می باشد. محدودیت های دمایی برای انواع SAE باید به عنوان دمای مرجع در نظر گرفته شود و دمای واقعی محیط ممکن است برای دوره های زمانی کوتاه، بیشتر و یا کمتر از آن محدوده ی دمایی باشد.

چگونگی بررسی مشخصات روغن موتور*

مثال :

0W,5W,10W,15W,20W,25W 10,20,30,40,50,60

گرانروی روغن در تابستان

گرانروی روغن در زمستان
(W: WINTER)

- اعداد نشان داده شده، مثل 10W SAE، گرانروی روغن در دمای بخصوصی را نشان می دهند و حرف W نشان دهنده ی مناسب بودن روغن برای دمای پایین می باشد.
- برای گرانروی روغن در تابستان، اعداد بزرگتر به معنای گرانروی بیشتر می باشد.

- صافی سوخت را پس از هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر (مخصوص اتحادیه ی اروپا) و یا هر ۲۵۰۰۰ کیلومتر (بطور کلی) تعویض کنید.
- در هنگام تعویض روغن موتور آب موجود در صافی سوخت را نیز تخلیه کنید.
- پس از تعویض صافی سوخت با فشردن پمپ آسترکاری عملیات پمپ کردن سوخت را انجام دهید تا بدنه ی پمپ کاملاً سفت شود.

- A: جهت باز شدن توپسی
- B: جهت بسته شدن توپسی
- ۱: صافی سوخت
- ۲: توپسی تخلیه ی آب
- ۳: کانکتور
- ۴: پمپ آسترکاری

⚠ احتیاط

- مطابق با فواصل زمانی مشخص شده در جداول ، صافی سوخت را تعویض نمایید.
- در هنگام تعویض روغن موتور آب موجود در صافی سوخت را نیز تخلیه کنید.
- پس از تعویض صافی سوخت با فشردن پمپ آسترکاری عملیات پمپ کردن سوخت را انجام دهید تا بدنه ی پمپ کاملاً سفت شود.

Fuel filter

وظیفه ی تفکیک کننده ی آب

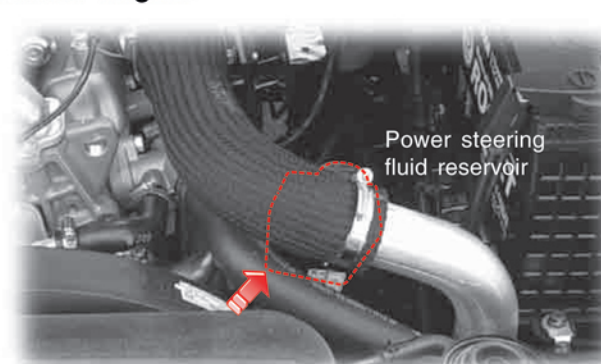
در صورت ورود آب موجود در سوخت به موتور و سیستم سوخت رسانی ممکن است سیستم سوخت رسانی به شدت آسیب ببیند. به منظور راه یافتن آب به داخل سیستم سوخت رسانی صافی سوخت وظیفه ی تفکیک آب از سوخت را برعهده دارد. هنگامی که سطح آب در تفکیک کننده ی آب درون صافی سوخت از سطح معینی تجاوز کند ، چراغ هشدار روشن شده و زنگ هشدار به صدا در می آید. در صورت بروز چنین شرایطی ، فوراً آب درون صافی سوخت را تخلیه کنید. برای آگاهی از چگونگی و مراحل تخلیه ی آب از صافی سوخت به بخش "چگونگی تخلیه ی آب درون صافی سوخت" مراجعه نمایید.

شرایط مختلف عملکرد پمپ آسترکاری

۱. زمانی که سوخت خودرو بطور کامل به اتمام برسد.
 ۲. پس از تخلیه ی آب درون صافی سوخت
 ۳. پس از تعویض صافی سوخت
- پیش از روشن کردن موتور ، پمپ آسترکاری را با دست بفشارید تا عملیات پمپ شدن سوخت به طور کامل انجام شده و بدنه ی پمپ آسترکاری کاملاً سفت شود و پمپ سوخت کاملاً از سوخت پر شود.

موتور دیزل

Diesel Engine



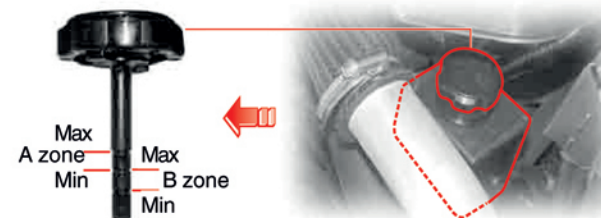
Power steering fluid reservoir

موتور بنزینی

Gasoline Engine



مخزن روغن هیدرولیک فرمان



Max A zone
Min B zone
Max
Min

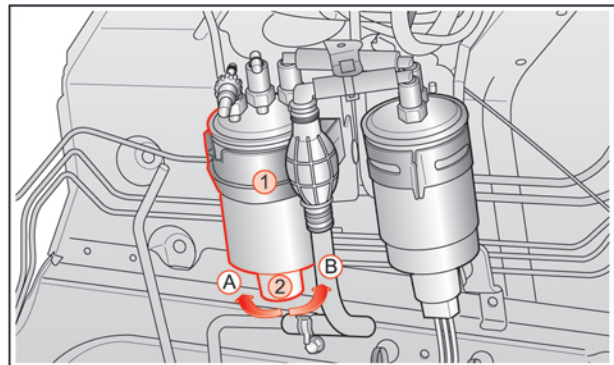
پس از پارک کردن خودرو در سطحی هموار و خاموش کردن موتور ، می توانید سطح روغن هیدرولیک فرمان را بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت MAX و MIN واقع برروی میله ی مدرج متصل به درپوش مخزن باشد. در صورتیکه سطح روغن به علامت MIN رسیده و یا از این علامت پایین تر آمده باشد ، باید مقداری از روغن با مشخصات داده شده در جدول را درون مخزن بریزید. تفاوت بین علامت های MAX و MIN نوسانات سطح روغن در هنگام سرد بودن و داغ بودن روغن را نشان می دهد.

مشخصات	AFT DEXRON 2 or 3
ظرفیت (لیتر)	تقریباً ۱ لیتر ، به توجه ۱ دقت کنید : TOTAL FLUIDE DA (برای استفاده در شرایط آب وهوایی بسیار سرد)

توجه ۱ : جعبه ی تقسیم و فیوزها دارای تعدادی فیوز اضافی (یدکی) می باشد. در صورت استفاده از این فیوزها ، فوراً فیوز جدیدی به جای آن جایگزین کنید. درجه بندی و نوع فیوز برروی سطح خارجی آن نشان داده شده است. روغن هیدرولیک چند منظوره با عدد گراندروی بسیار بالا و نقطه ی سیلان بسیار پایین ، به سیستم هیدرولیک فرمان اجازه می دهد تا در دمای بسیار پایین به خوبی عمل کند. این روان ساز ویژه حتی در دمای بسیار بالا و یا بسیار پایین نیز عملکرد بسیار خوبی نشان می دهد.

• فواصل زمانی تعمیر و نگهداری صافی سوخت

صافی سوخت



اتحادیه ی اروپا	پس از هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. (هرگاه روغن موتور را تعویض می کنید باید آب درون صافی سوخت را نیز تخلیه کنید).
بطور کلی	پس از هر ۲۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. (هرگاه روغن موتور را تعویض می کنید باید آب درون صافی سوخت را نیز تخلیه کنید).

وظیفه ی تفکیک کننده ی آب

در صورت ورود آب موجود در سوخت به موتور و سیستم سوخت رسانی ممکن است سیستم سوخت رسانی به شدت آسیب ببیند. به منظور راه یافتن آب به داخل سیستم سوخت رسانی صافی سوخت وظیفه ی تفکیک آب از سوخت را برعهده دارد

⚠ احتیاط

- مطابق با فواصل زمانی مشخص شده در جداول ، صافی سوخت را تعویض نمایید.
- در هنگام تعویض روغن موتور آب موجود در صافی سوخت را نیز تخلیه کنید.
- پس از تعویض صافی سوخت با فشردن پمپ آسترکاری عملیات پمپ کردن سوخت را انجام دهید تا بدنه ی پمپ کاملاً سفت شود.

۱. صافی سوخت

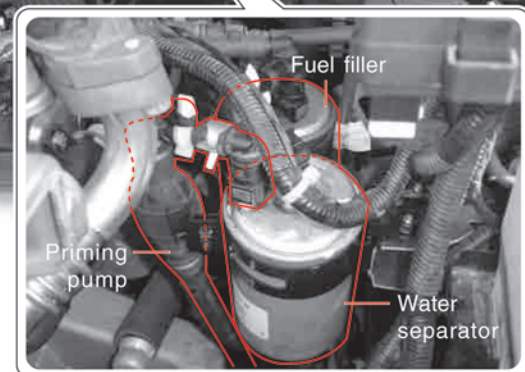
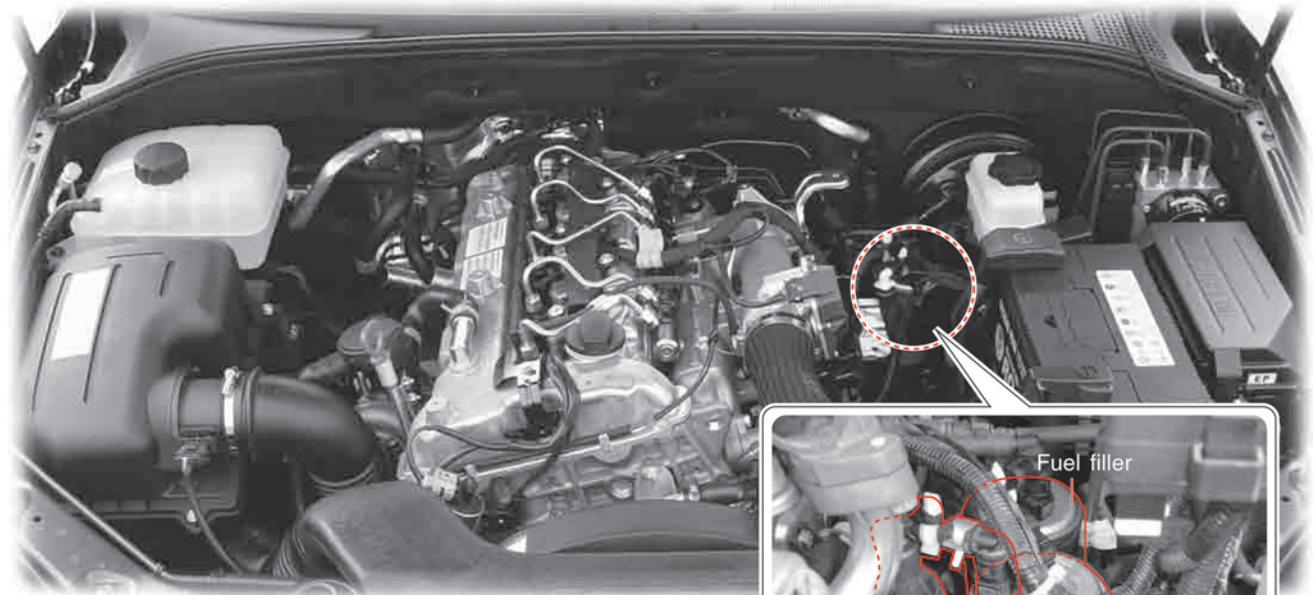
۲. توپی تخلیه ی آب

A: جهت باز شدن توپی تخلیه ی آب

B: جهت بسته شدن توپی تخلیه ی آب

در صورتیکه ذرات ریز موجود در موتور و دستگاه های مرتبط با سوخت راه یابند ، ممکن است آسیب های جدی به اجزای مرتبط با سیستم سوخت رسانی وارد شود. بنابراین از تعویض صافی سوخت مطابق با برنامه ی زمان بندی مشخص شده در جداول اطمینان حاصل نمایید.

در هنگام تعویض صافی سوخت ، اطراف صافی را بخوبی تمیز کنید و از راه یافتن ذرات و یا اشیاء خارجی به داخل صافی سوخت جلوگیری کنید. سپس پمپ آسترکاری را بفشارید تا بدنه ی آن کاملاً سفت شود.



شرایط مختلف عملکرد پمپ آسترکاری

۱. زمانی که سوخت خودرو بطور کامل به اتمام برسد.

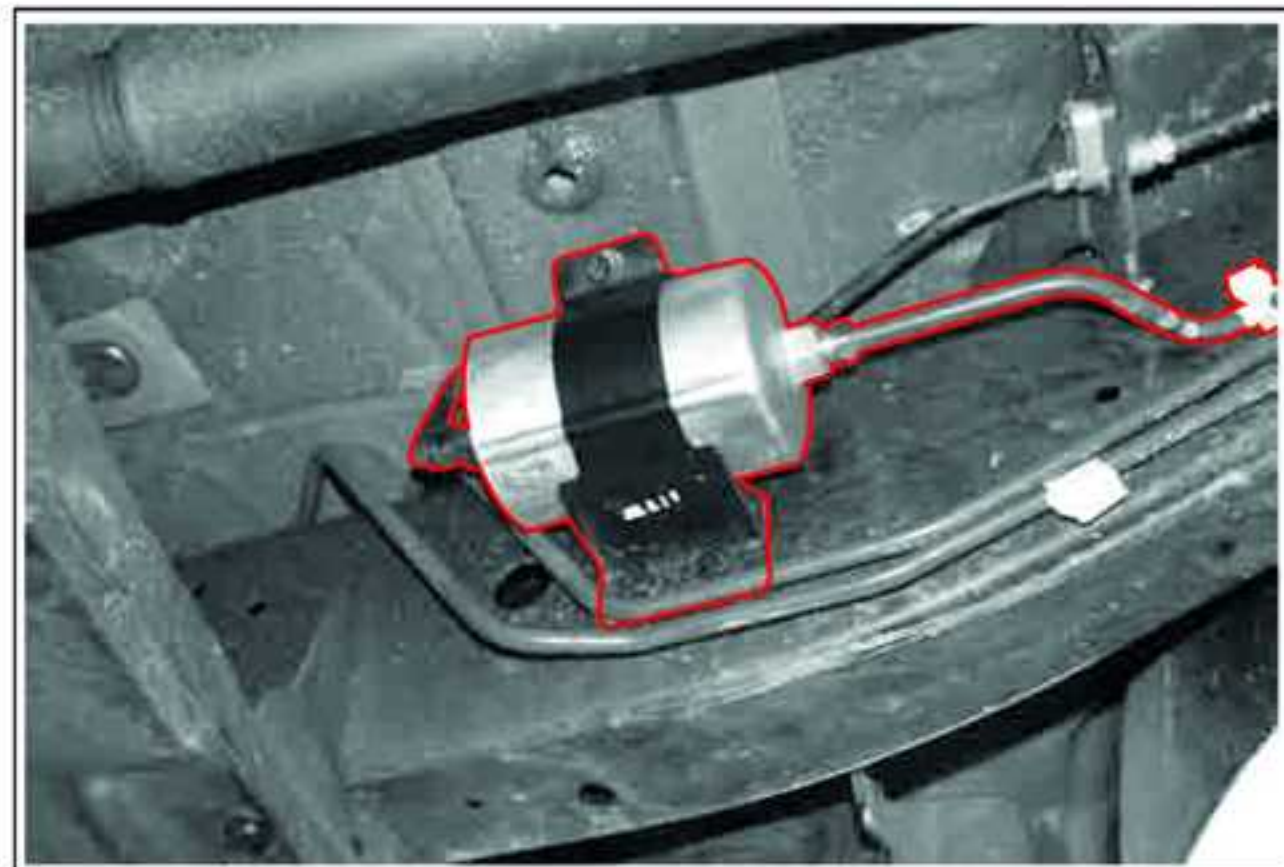
۲. پس از تخلیه ی آب درون صافی سوخت

۳. پس از تعویض صافی سوخت

پیش از روشن کردن موتور ، پمپ آسترکاری را با دست بفشارید تا عملیات پمپ شدن سوخت به طور کامل انجام شده و بدنه ی پمپ آسترکاری کاملاً سفت شود و پمپ سوخت کاملاً از سوخت پر شود.

صافی سوخت (موتور بنزینی)

در صورت آلوده بودن صافی سوخت ، میزان سوخت ورودی به سیستم کاهش یافته و بدلیل ورود مواد آلوده به سیستم ، اجرای اصلی آسیب دیده و عملکرد مبدل کاتالیتیک مختل خواهد شد. صافی سوخت را مطابق با فواصل زمانی مشخص شده در جداول تعویض نمایید.



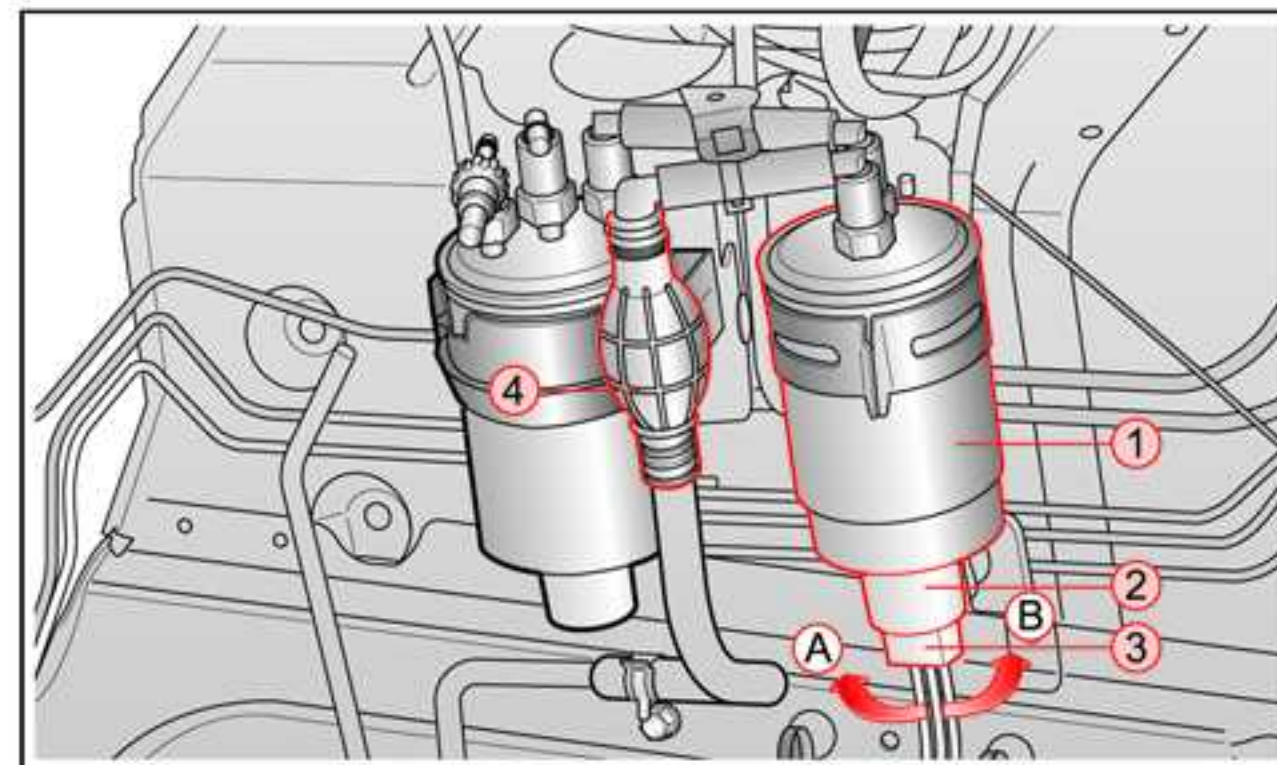
تعویض

پس از هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر (در صورت استفاده از سوخت هایی با کیفیت پایین ، صافی سوخت باید پس از هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود)

⚠ احتیاط

برای تعویض صافی سوخت از قطعات اصلی سانگ یانگ استفاده کنید.

تفکیک کننده ی آب



۱. تفکیک کننده ی آب
۲. توپی تخلیه ی آب
۳. کانکتور (connector)
۴. پمپ آسترکاری

به منظور کاهش میزان آب موجود در سوخت ورودی به سیستم سوخت رسانی ، از تفکیک کننده ی آب استفاده می شود. این دستگاه حجم آب بیشتری را ذخیره می کند. یک حسگر به منظور هشدار به راننده در مواقعی که نیاز به تخلیه ی آب درون تفکیک کننده ی آب باشد ، در تفکیک کننده ی آب تعبیه شده است. هنگامی که سطح آب درون تفکیک کننده به مقدار معینی برسد ، چراغ هشدار تفکیک کننده ی آب که بر روی صفحه ی نمایشگر تعبیه شده ، روشن می شود.

فواصل زمانی تعمیر و نگهداری از تفکیک کننده ی آب پس از هر ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر و یا هر ۵ سال تعویض شود.

محل قرار گرفتن در موتور :

پشت صافی سوخت (بین صافی سوخت و پانل داشبورد) در قسمت موتور (سمت ورودی موتور)

تخلیه ی آب از تفکیک کننده ی آب

با هر بار تهویض روغن موتور ، آب درون تفکیک کننده را نیز تخلیه کنید.

پس از تخلیه ی آب پمپ آسترکاری را بفشارید تا بدنه ی آن کاملاً سفت شود. پیش از انجام این مراحل اقدام به چرخاندن میل لنگ نکنید. برای آگاهی از جزئیات چگونگی تخلیه ی آب درون صافی به قسمت "چگونگی تخلیه ی آب درون صافی سوخت" در بخش چراغ هشدار تفکیک کننده ی آب مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- مطابق با فواصل زمانی مشخص شده در جداول ، صافی سوخت را تعویض نمایید.
- در هنگام تعویض روغن موتور آب موجود در صافی سوخت را نیز تخلیه کنید.
- پس از تعویض صافی سوخت با فشردن پمپ آسترکاری عملیات پمپ کردن سوخت را انجام دهید تا بدنه ی پمپ کاملاً سفت شود.

مشخصات و زمان تعویض

مشخصات
زمان تعویض
DOT 4
هر ۲ سال

بررسی سطح روغن و پر کردن مجدد مخزن :
 • سطح روغن باید بین علامت MAX و علامت MIN موجود بر روی مخزن قرار داشته باشد.
 • هنگامی که خودرو بر روی سطح همواری پارک شده باشد می توانید اقدام به بررسی سطح روغن کلاچ و ترمز کنید. در صورتیکه سطح روغن از علامت MIN کمتر شود ، باید مخزن را مجدداً پر کنید. همیشه از روغن هایی با مشخصات توصیه شده استفاده نمایید.

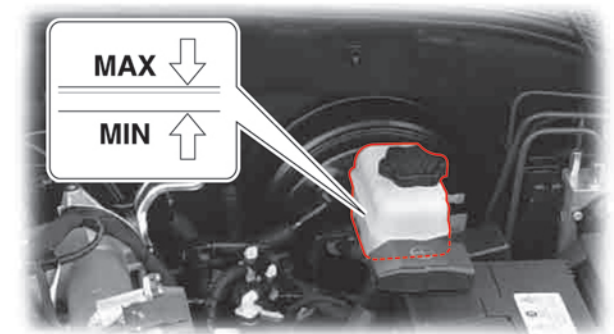
احتیاط

• در هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که مواد خارجی به داخل مخزن راه نیابند.
 • بیش از سطح MAX به مخزن روغن اضافه نکنید.
 • پس از اضافه کردن روغن درپوش مخزن را محکم ببندید.
 • در صورتی که خودرو بطور متناوب نیاز به اضافه کردن روغن داشته باشد ، باید خودرو را برای بررسی بیشتر به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.

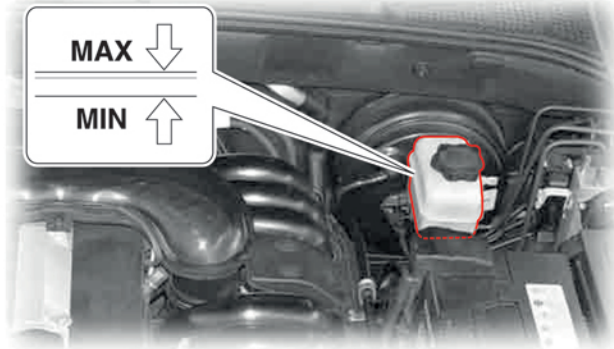
هشدار

• همیشه از روغن ترمز یا کلاچ اصلی شرکت سانگ یانگ استفاده کنید.
 • از تماس روغن ترمز با پوست و چشمان خود اجتناب کنید. در صورت تماس روغن با پوست ، فوراً آن ناحیه را با مقداری زیادی آب بشویید و در صورت ادامه یافتن سوزش و یا تحریک پوست ، با پزشک خود مشورت کنید.
 • به مرور زمان و با فرسوده شدن لنت های ترمز ، سطح روغن ترمز نیز کاهش می یابد. اما کاهش ناگهانی سطح روغن ترمز نشان دهنده ی وجود نشتی در سیستم است. در این مواقع خودرو را برای بررسی سیستم ترمز به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.

موتور دیزل



موتور بنزینی



فواره ی مایع شیشه شوی
موتور دیزل



سطح مایع شیشه شوی را بطور منظم بررسی کرده و در صورت لزوم مقداری از این مایع به آن اضافه کنید.
 در فصل زمستان از مایع مخصوص مشخص شده برای فصل زمستان استفاده کنید.

هشدار

• مایع شیشه شوی برای جلوگیری از یخ حاوی مقداری مواد قابل اشتعال می باشد که در صورت تماس با شعله ی آتش می تواند موجب آتش سوزی شود. بنابراین در هنگام بررسی مایع شیشه شوی از کشیدن سیگار و یا نزدیک بردن هرگونه شعله ی آتش به مخزن خودداری نمایید.
 • در صورتیکه از ضدیخ و یا روغن به عنوان مایع شیشه شوی استفاده شود ، دید راننده مختل شده و ممکن است موجب تصادف شود.

احتیاط

• در صورتیکه مخزن شیشه شوی خالی بوده و شما از دکمه ی شیشه شوی استفاده کنید، به علت بازگذاری نامناسب ممکن است موتور سیستم شیشه شوی آسیب ببیند. بنابراین هنگامی که مخزن مایع شیشه شوی خالی است از فعال کردن و یا بکار بردن موتور شیشه شوی خودداری نمایید.
 • استفاده از برف پاک کن بدون استفاده از مایع شیشه شوی در صورتیکه سطح شیشه ها خشک باشد می تواند موجب صدمه دیدن سطح شیشه ها شود. بنابراین همیشه پیش از استفاده از برف پاک کن از سیستم شیشه شوی استفاده کنید تا مقدار کافی از این مایع بر روی شیشه ها اسپری شود.
 • در هنگام پر کردن مخزن از ریختن مایع شیشه شوی بر روی موتور و با بدنه ی خودرو جلوگیری کنید. در صورت تماس این مایع با دستان و یا پوست بدن ، آن قسمت را با آب تمیز بشویید.
 • برای سیستم شیشه شوی عقب مخزن جداگانه ای وجود ندارد و مخزن مایع شوینده برای هر دو شیشه ی عقب و جلو بکار می رود.

موتور بنزینی



هنگامی که چراغ هشدار شارژ باطری بر روی صفحه ی نمایشگر روشن شود ، نشان دهنده ی وجود اشکال در شارژ شدن باطری می باشد. در صورت روشن شدن این چراغ در هنگام حرکت خودرو ، باید تمامی دستگاه های الکترونیکی غیرضروری خودرو را خاموش کرده و خودرو را برای بررسی سیستم باطری آن به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ پانگ برسانید.

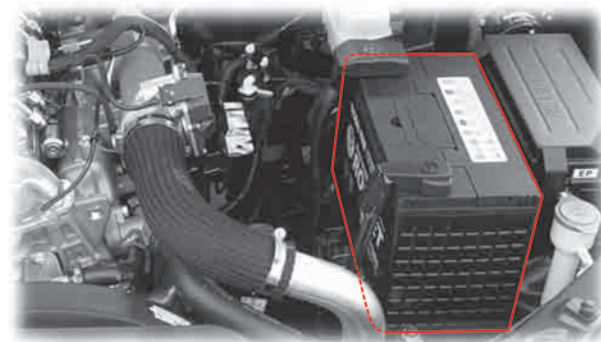
نگهداری از باطری

- از محکم بسته شدن اتصالات قطب های باطری اطمینان حاصل کنید.
- در صورت بوجود آمدن خوردگی در قطب ها و یا زنگ زدن آنها ، باید قطب ها را با استفاده از یک برس سیمی و یا سمباده تمیز کرد.
- جدا کردن قطب های باطری باید زمانی که کلید استارت از محفظه ی استارت خارج شده است انجام شود . هنگامی که کلید استارت در حالت ON یا ACC قرار دارد ، جدا کردن اتصال قطب های باطری ممکن است موجب تغییر ناگهانی ولتاژ و آسیب دیدن سیستم الکترونیکی خودرو شود.
- باطری را از لحاظ وجود نشستی، ترک و آسیب های دیگر بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تعویض کنید. برای پاک کردن اسید باطری از روی بدنه ی باطری باید از دستکش های پلاستیکی استفاده کنید و اسید باطری را با استفاده از یک تکه پارچه ی مرطوب آغشته به صابون تمیز کنید.

مشخصات باطری

مشخصات	DC 12 V (ولت)
ظرفیت	90 AH (آمپر ساعت)

موتور دیزل



موتور بنزینی



⚠ هشدار

- باطری حاوی ماده ای اسیدی است که می تواند موجب بروز سوختگی در پوست شود و بخارات آن نیز قابل اشتعال و قابل انفجار می باشند که در صورت بی احتیاطی ممکن است موجب آسیب دیدن افراد شود. وسایلی که دارای شعله و یا جرقه و دود هستند را از باطری دور نگاه دارید.
- شل بودن اتصالات قطب ها ممکن است موجب بوجود آمدن جرقه شود که ممکن است موجب مشتعل شدن گاز های متصاعد شده از باطری شود. بنابراین از محکم بودن اتصالات باطری اطمینان حاصل نمایید.
- برای بررسی موتور در هنگام شب و یا در محیط های تاریک ، به جای استفاده از فندک از چراغ قوه استفاده کنید.
- ماده ی الکترولیت باطری اسیدی بسیار قوی است که می تواند موجب بروز سوختگی در پوست شود . بنابراین از تماس مستقیم این مایع الکترولیت با پوست ، ناحیه ی آسیب دیده را با آب تازه و تمیز شسته و به پزشک مراجعه نمایید. و در صورت تماس الکترولیت با بدنه ی خودرو ، باید محل تماس را با آب سرد بشویید.
- در هنگام کار با باطری خودرو از عینک های ایمنی برای محافظت از چشمانتان استفاده نمایید و در صورت کار در فضای بسته از سیستم تهویه ی هوا استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- در صورت جدا کردن اتصالات باطری در هنگام روشن بودن موتور ، سیستم های الکترونیکی خودرو آسیب خواهند دید.
- برای جدا کردن اتصال کابل ها از باطری باید ابتدا کابل قطب منفی را جدا کنید و در هنگام نصب کابل ها به قطب ها دقت کنید تا قطب مثبت و منفی با هم اشتباه نشوند.
- قطبیت باطری (ترتیب اتصالات مثبت و منفی) نباید جابجا شود. از اتصال کوتاه باطری خودداری کنید.
- در صورت پایین بودن دمای محیط ظرفیت باطری کم شده و امکان یخ زدن باطری وجود خواهد داشت.
- میزان مایع الکترولیت باطری را در حد مشخصی نگاه دارید. در صورتیکه سطح مایع الکترولیت باطری بیش از سطح MAX باشد ، باطری در هنگام شارژ شدن سرریز خواهد کرد و در صورت پر شدن بیش از حد ممکن است منفجر شود.
- تنها از باطری هایی با مشخصات توصیه شده در جداول استفاده کنید. در غیر اینصورت ممکن است باطری به علت سازگار نبودن با سیستم الکترونیکی خودرو ، آتش بگیرد.

در صورت از کار افتادن هر یک از اجزای الکترونیکی خودرو ، فیوز مرتبط با آن بخش را بررسی کنید. در صورتیکه فیوز مربوطه سوخته است ، آن را با فیوز مشابه دیگری با همان ظرفیت جایگزین کنید.

⚠ احتیاط

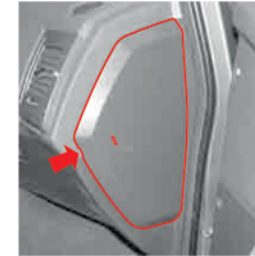
- هنگامی که یکی از دستگاه های الکترونیکی از کار می افتد ، اول از همه باید فیوزها را بررسی کنید. در صورتیکه فیوز مربوطه سوخته است ، آن را با فیوز مشابه دیگری با همان ظرفیت جایگزین کنید.
- جدا کردن فیوز یک دستگاه الکترونیکی در حین روشن بودن آن دستگاه ، ممکن است موجب آسیب دیدن آن دستگاه الکترونیکی شود. همیشه پیش از انجام این کار ، کلید استارت را از محفظه ی استارت بیرون آورده و تمام دستگاه های الکترونیکی را خاموش کنید.
- همیشه فیوزهای سوخته را با فیوزهای مشابه و با ظرفیت یکسان جایگزین کنید.
- در صورتیکه فیوز پس از تعویض مجدداً ظرف مدت کوتاهی بسوزد باید خودرو را برای بررسی بیشتر سیستم الکترونیکی به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ بانک برسانید.

جعبه ی تقسیم فیوزهای داخلی

این جعبه فیوز در قسمت سمت چپ داشبورد قرار دارد. برای دسترسی به این جعبه درب سمت راننده را باز کرده و بوسیله ی یک پیچ گوشتی درپوش جعبه ی فیوزها را باز کنید.

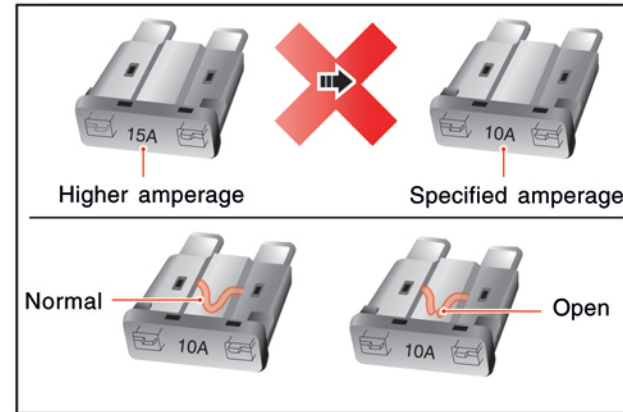
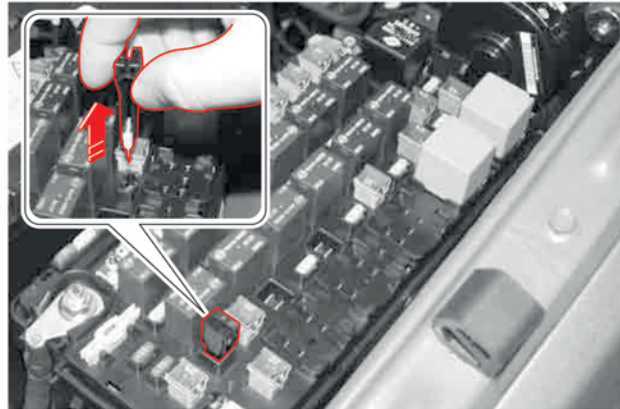
جعبه ی تقسیم و فیوزهای داخلی

این جعبه فیوز در قسمت سمت راست داشبورد قرار دارد. برای دسترسی به این جعبه درب سمت شاگرد را باز کرده و بوسیله ی یک پیچ گوشتی درپوش جعبه ی فیوزها را باز کنید.



جعبه ی تقسیم و فیوز

چگونگی بررسی و تعویض فیوزها



⚠ هشدار

- استفاده از هر نوع فیوزی غیر از فیوز مشخص شده می تواند موجب آسیب دیدن سیستم الکترونیکی و حتی آتش سوزی شود.
- استفاده از انواع متفاوت فیوز با اعداد اسمی متفاوت می تواند موجب آسیب دیدن سیستم الکترونیکی و حتی آتش سوزی شود بنابراین همیشه فیوز سوخته را با فیوزی مشابه و از همان نوع جایگزین کنید.

توجه

- درون جعبه ی تقسیم و فیوزهای داخل موتور تعدادی فیوز اضافی وجود دارد. در صورت استفاده از این فیوزها فوراً جای خالی آنها را با فیوزهای جدید مشابه پر کنید. اعداد اسمی و نوع فیوز بر روی سطح آن مشخص شده است.

1. تمام دستگاه های الکترونیکی خودرو را خاموش کرده و کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.
2. درپوش جعبه ی فیوزها را باز کنید.
3. محل فیوز معیوب را مشخص کنید.
4. فیوز مربوطه را با استفاده از دستگاه مخصوص بیرون بکشید.
5. فیوز را از لحاظ ظاهری بررسی کنید تا از سالم بودن و یا معیوب بودن آن مطمئن شوید.
6. در صورت سالم بودن فیوز ، آن را در سر جایش قرار دهید.
7. در صورت معیوب بودن فیوز ، ظرفیت فیوز را خوانده و آن را با فیوزی با همان ظرفیت جایگزین کنید.

برچسب جعبه فیو داخلی (سمت راننده)

فیوز	آمپر	اجزای مرتبط	فیوز	آمپر	اجزای مرتبط
24	10 A	کیسه ی هوا	41	7/5A	آپنه های کناری ، ساعت دیجیتال ، سان روف
25	7/5A	صفحه ی نمایشگر	42	20A	منبع تغذیه ی برف داخل خودرو ، فندک
26	10A	جعبه تقسیم و فیوز داخل موتور	43	10A	سیستم صوتی
27	7/5A	آزیر سیستم IMMOBILIZER	44	20A	GSL * پمپ سوخت
28	10A	چراغ راهنما و چراغ ترمز عقب	45	10A	بخش کنترلی موتور
29	10A	TCU,TGS,TCCU	46	20A	GSL * انژکتور
30	10A	بخش کنترولی موتور	47	15A	GSL * حسگر
31	7/5A	دریچه ی گرمایش	48		
32	7/5A	بخش صندلی ها EPB , EAS	49	7/5A	
33	10A	ABS/ESP	50	15A	
34	7/5A	چراغ جلو ، حسگر باران ، عملکرد اتوماتیک چراغ DRL,ECM MRR	51	10A	چراغ مه شکن عقب ، چراغ داخل کابین
35	15A	گرمکن های صندلی جلو	52	7/5A	آزیر دزدگیر و سیستم IMMOBILIZER
36	20A	شیشه شوی شیشه ی جلو	53	15A	قفل درب ها ، بوق
37	7/5A	RR S/WARMER(DRV)ECPS&A/CON	54	7/5A	سیستم عیب یابی بخش صندلی ها
38	10A	شیشه شوی شیشه ی عقب	55		RR S/WARMER
39	7/5A	گرمکن شیشه های عقب و جلو	56	10A	موتور استارت ، بخش کنترلی موتور بنزینی
40	7/5A	D20DT * متناوب ساز	57	7/5A	تنظیم آپنه ها

لطفاً تنها از فیوزهای متناظر با هر قسمت استفاده کنید*

فیوزهای زاپاس و دستگاه مخصوص جداکردن فیوزها درون جعبه ی فیوز قرار دارند*

⚠ احتیاط

اعداد نوشته شده برای فیوز ها در دفترچه ی راهنما ممکن است با اعداد نوشته شده بر روی برچسب درپوش جعبه ی فیوز همخوانی نداشته باشد. در این موارد برطبق اعداد نوشته شده بر روی برچسب درپوش فیوز عمل کنید

برچسب جعبه فیوز داخلی (سمت شاگرد)

فیوز	آمپر	اجزای مرتبط
58		
59		
60		
61		
62		
63	7/5A	*بخش کنترلی موتور بنزینی
64	7/5A	*بخش کنترلی موتور بنزینی
65		
66	15A	چراغ خطر
67	20A	صندلی شاگرد
68		
69		
70	15A	سیستم صوتی
71		

لطفاً تنها از فیوزهای متناظر با هر قسمت استفاده کنید*

فیوزهای زاپاس و دستگاه مخصوص جداکردن فیوزها درون جعبه ی فیوز قرار دارند*

⚠ احتیاط

اعداد نوشته شده برای فیوز ها در دفترچه ی راهنما ممکن است با اعداد نوشته شده بر روی برچسب درپوش جعبه ی فیوز همخوانی نداشته باشد. در این موارد برطبق اعداد نوشته شده بر روی برچسب درپوش فیوز عمل کنید

- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶



تنظیم چرخ و بالانس (تعادل) بین لاستیک و چرخ
 در صورتیکه چرخ ها بطوری که توضیح داده شده تنظیم نباشند، این حالت موجب سایش بیش از اندازه و سریع و همچنین سایش نامتناسب در سطح لاستیک ها خواهد شد و در هنگام حرکت خودرو به یک سمت متمایل می شود. بالانس نبودن چرخ ها موجب سایش نامتناسب در سطح لاستیک شده و موجب بوجود آمدن لرزش در خودرو خواهد شد. در صورت مشاهده ی هریک از این نشانه ها خودرو را فوراً به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.

Tire Pressure

لاستیک های محرک	لاستیک زاپاس
30 psi (2.06 bar)	60 psi (4.13 bar)

Tire Inflation Pressure

مشخصات	میزان فشار هوا	اندازه ی لاستیک	اندازه ی چرخ
لاستیک های محرک	30 psi	225/75R16	6.5 x 16
		235/75R16	7.0 x 16
		255/60R18	7.5 x 18
لاستیک موقت	60 psi	175/90R16	5.5 x 16

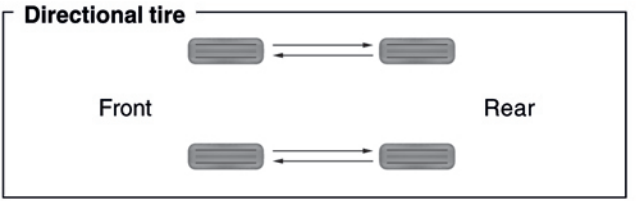
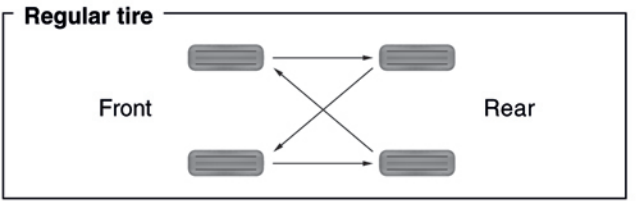
احتیاط

- به منظور داشتن سواری ایمن و راحت و همچنین عمر طولانی لاستیک ها تنظیم فشار هوای تعیین شده در لاستیک ها ضروری می باشد. میزان فشار هوای نامناسب لاستیک ها موجب فرسایش لاستیک ها خواهد شد بر ایمنی رانندگی، فرمانپذیری خودرو، میزان مصرف سوخت و راحتی سواری خودرو تأثیر منفی خواهد داشت. بنابراین همیشه از مناسب بودن فشار هوای لاستیک ها اطمینان حاصل نمایید.
- پیش از شروع سفر فشار هوای تمام لاستیک ها، از جمله لاستیک زاپاس را تنظیم کنید. (پیش از گرم شدن لاستیک ها)
- حتی لاستیکی که بطور موقت بر روی خودرو نصب شده است باید از نظر فشار هوا به خوبی تنظیم شود.

توجه

- میزان فشار هوای لاستیک ها باید پیش از گرم شدن لاستیک ها و توسط دستگاه اندازه گیری فشار هوا اندازه گیری شود. پیش از شروع سفرهای طولانی فشار هوای لاستیک ها را به اندازه ی ۲ یا ۵ psi از مقادیر مشخص شده در جدول بیشتر کنید.

جابجا کردن لاستیک ها

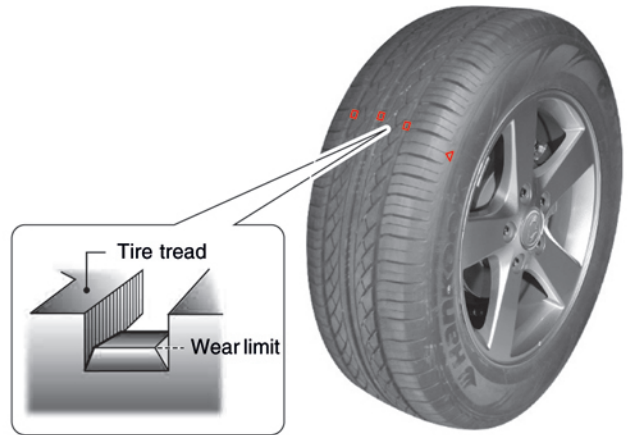


به منظور جلوگیری از سایش نامتناسب لاستیک ها و طولانی تر شدن عمر آنها، پس از هر ۵۰۰۰ کیلومتر لاستیک ها را بررسی کرده و جای آنها را عوض کنید.

هشدار

- برای تعویض و جابجا کردن لاستیک ها به نمایندگی های مجاز سانگ یانگ مراجعه کنید.
- استفاده از لاستیک هایی با اندازه های متفاوت موجب می شود در هنگام رانندگی کنترل خودرو را از دست بدهید. بنابراین همیشه از لاستیک هایی از یک نوع و اندازه که ساخت یک شرکت باشند استفاده نمایید.

بررسی میزان ساییدگی لاستیک ها



لاستیک های نصب شده بر روی خودرو دارای نشانگرهایی برای تعیین میزان ساییدگی لاستیک ها می باشند که در بین شیارهای عاج لاستیک قرار دارند. زمانی که این نشانگرها در بین دو یا چند شیار کنار هم کاملاً قابل رویت باشند، باید لاستیک را تعویض کرد.

هشدار

- رانندگی با لاستیک های فرسوده و یا آسیب دیده بسیار خطرناک است و می تواند موجب تصادف شود. همچنین امکان ترکیدن لاستیک در حین حرکت خودرو نیز وجود دارد.
- لاستیک ها را بطور منظم بررسی کنید تا از وجود آسیب های احتمالی (مانند فرو رفتن اشیاء خارجی در بدنه ی لاستیک، بریدگی ها، ترک و برآمدگی در دیواره های لاستیک و یا سوراخ ها) مطلع شده و در صورت لزوم لاستیک را تعویض کنید.

لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس تنها برای استفاده از مواقع اضطراری می باشد. بنابراین نباید از آن برای راندن خودرو در شرایط عادی و بطور طولانی مدت استفاده شود. در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت حرکت نکنید. و محض فراهم شدن شرایط باید این لاستیک را با یک لاستیک معمولی جایگزین نمایید. همیشه فشار هوا و شرایط کلی لاستیک زاپاس را بررسی کرده و آن را در دسترس قرار دهید. برای آگاهی بیشتر از مراحل تعویض لاستیک زاپاس به بخش "در مواقع اضطراری چه باید کرد؟" مراجعه کنید.

احتیاط

پیش از تعویض لاستیک از تنظیم بودن فشار هوای لاستیک مطمئن شوید. در غیر اینصورت ممکن است سیستم تعلیق و سیستم انتقال قدرت خودرو آسیب ببینند.

لاستیک یخ شکن (مخصوص زمستان)

برای رانندگی در جاده های پوشیده از برف و یخ از این لاستیک ها استفاده کنید. برای استفاده از لاستیک یخ شکن باید تمام چرخ ها را این نوع لاستیک مجهز شوند.

هشدار

- در هنگام رانندگی در جاده های پوشیده شده از برف و یخ با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.
- لاستیک های یخ شکن باید در جهت فلش هایی که بر روی دیواره های لاستیک وجود دارند بر روی خودرو نصب شوند.
- در هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از یخ و لغزنده نمی توانند به طور کامل ایمنی شما را تضمین کنند. بنابراین با احتیاط بیشتری رانندگی کرده و از حرکت دادن ناگهانی فرمان، ترمز و شتابگیری های ناگهانی خودداری کنید.
- هنگامی که دیگر نیازی به لاستیک های یخ شکن نیست، آنها را با لاستیک های معمولی جایگزین کنید. لاستیک های یخ شکن را در مکانی خنک و بدور از رطوبت و تابش مستقیم نور خورشید نگهداری کنید. از آغشته شدن لاستیک ها به روغن، گریس یا بنزین جلوگیری کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر های چرخ باید بر روی چرخ های عقب خودرو نصب شوند.

احتیاط

در صورتیکه چرخ های جلوی خودرو را به زنجیر چرخ مجهز کرده اید، با احتیاط بیشتری رانندگی کنید و از دور زدن های تند و ناگهانی اجتناب کنید.

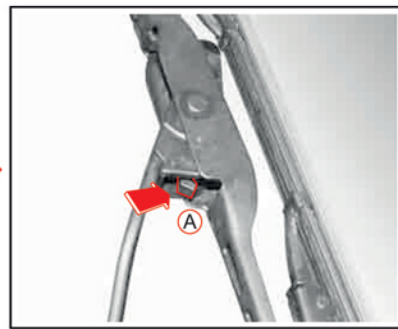
موارد احتیاطی و ایمنی در هنگام بررسی چرخ ها و لاستیک ها

- استفاده از لاستیک هایی با اندازه های متفاوت سبب می شود در هنگام رانندگی کنترل خودرو از دست راننده خارج شود. بنابراین همیشه در تمام چرخ های خودرو از لاستیک هایی که از لحاظ نوع و اندازه با هم یکسان بوده و همگی توسط یک شرکت ساخته شده باشند استفاده نمایید. در صورتیکه در خودرو های 4WD (چهار چرخ رانش) از لاستیک های متفاوت استفاده شود، ممکن است آسیب های شدیدی به رانش خودرو وارد شود.
- پیش از شروع به حرکت لاستیک ها را از لحاظ فشار هوا و همچنین از نظر وجود ترک، بریدگی و پارگی در سطح آن ها بررسی کنید.
- بستن نامناسب مهره های چرخ ها ممکن است موجب شل شدن چرخ و حتی جدا شدن چرخ در هنگام حرکت شود. که می تواند موجب تصادف شود. بنابراین پیش از شروع سفر از محکم بودن مهره های چرخ ها اطمینان حاصل نمایید.
- همیشه از لاستیک ها و چرخ های اصلی شرکت سانگ پانگ استفاده نمایید. زیرا چرخ ها و لاستیک های غیر اصلی کارکرد مناسبی نداشته و ایمنی رانندگی را به خطر خواهند انداخت. همچنین خسارات و مشکلات ناشی از استفاده از این نوع قطعات تحت پوشش خدمات کارآرنتی خودرو قرار نخواهد گرفت.
- همیشه پیش از شروع به حرکت چرخ ها و لاستیک ها را بررسی کنید. زیرا در صورت آسیب دیده بودن چرخ، فشار هوای داخل لاستیک کاهش خواهد یافت که می تواند موجب آسیب دیدن لاستیک شود.
- در صورتیکه در حین رانندگی، لاستیک با سنگ و یا دیگر اشیاء سخت برخورد داشته باشد باید خودرو را بمنظور بررسی لاستیک ها به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ پانگ برسانید.
- استفاده از لاستیک هایی با اندازه هایی غیر از اندازه های مشخص شده در توسط شرکت سانگ پانگ (که در جداول ذکر شده)، می توان موجب عملکرد نامناسب سیستم فرمان، افزایش مصرف سوخت، آسیب به سیستم انتقال توان موتور، آسیب به سیستم ترمز، لزش و فرسایش نامناسب لاستیک ها خواهد شد.

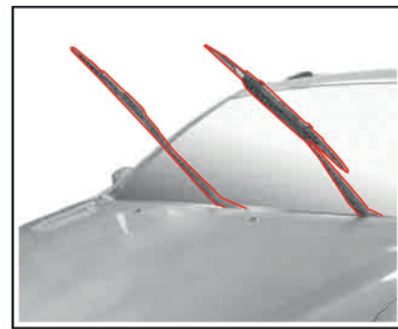
تعویض تیغه ی برف پاک کن



۳. با فشردن تیغه به سمت پایین، تیغه بر روی بازو لغزیده و از آن جدا می شود.
۴. تیغه ی جدید را نصب کنید.
۵. بازوی برف پاک کن را بر روی شیشه قرار دهید.



۲. دکمه ی (A) را بفشارید.



۱. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید.
• تعویض تیغه ی برف پاک کن شیشه ی عقب نیز به همین صورت انجام می شود.

احتیاط

- هنگامی که بازوی برف پاک کن را از روی سطح شیشه بلند کرده اید، درب موتور را باز نکنید. در غیر اینصورت امکان آسیب دیدن برف پاک کن ها و درب موتور وجود خواهد داشت.
- هنگامی که مخزن مایع شیشه شوی خالی است از برف پاک کن ها استفاده نکنید.
- هنگامی که بازوی برف پاک کن را از روی سطح شیشه بلند کرده اید، درب موتور را باز نکنید. در غیر اینصورت امکان آسیب دیدن برف پاک کن ها و درب موتور وجود خواهد داشت.

هشدار

- در روزهای برفی و بارانی اختلال در عملکرد برف پاک کن ها می تواند تأثیر بسیار مخربی بر ایمنی رانندگی داشته باشد. بنابراین در صورت معیوب بودن برف پاک کن ها خودرو، از رانندگی در روزهای برفی و بارانی خودداری کنید.
- هنگامی که برف پاک کن ها در حال حرکت هستند، از دست زدن به آنها خودداری نمایید. زیرا با این کار امکان آسیب دیدن شما وجود خواهد داشت.

میزان رسوبات کربنی بر روی شمع‌ها باید بطور منظم مورد بررسی قرار گیرد. در صورت تجمع کربن بر روی شمع ، جرقه‌های قوی تولید نخواهد شد. در صورت لزوم باید با استفاده از یک برس سیمی نرم الکتروود شمع‌ها را تمیز کرده و با استفاده از یک سوهان کوچک کربن از روی عایق شمع تراشیده و پاک شود.

سپس باید شمع را در معرض جریان هوای پر فشار قرار داد تا قسمت بالایی عایق شمع کاملاً تمیز شود. پس از آن باید فاصله ی بین الکترودها تنظیم شود.

قواصل زمانی تعمیر و نگهداری شمع ها

Replacement	G23D	Change every 30,000 km
	G32D	Change every 60,000 km

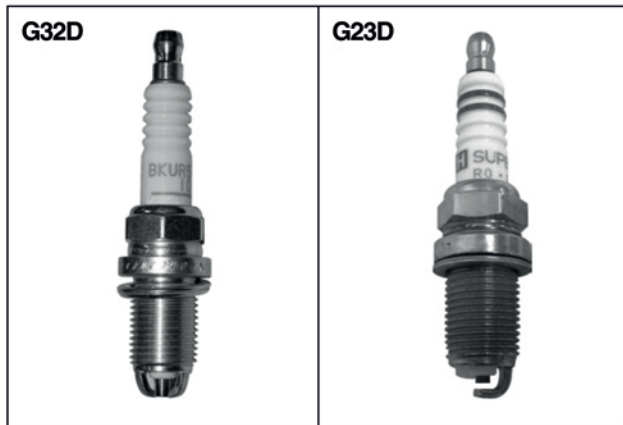
⚠ احتیاط

- در هنگام تعویض شمع‌ها ، اتصال قطب منفی جاده را جدا کنید و کلید استارت را در حالت OFF قرار دهید.
- توصیه می شود در هنگام سرد بودن موتور اقدام به تعویض شمع های موتور کنید. (در غیر اینصورت امکان بروز سوختگی وجود خواهد داشت.)
- هیچگاه از شمع های تأیید نشده که مشخصات آنها با مشخصات توصیه شده متفاوت است استفاده نکنید.
- از ورود ذرات و آلودگی های خارجی به درون حفره های شمع‌ها جلوگیری کنید.

⚠ هشدار

شمع‌ها می توانند بسیار داغ باشند، بنابراین مراقب باشید که موجب صدمه دیدن شما نشوند.

شمع‌ها (موتور بنزینی)



	NGK: BKUR5ETZ-10	
Specification	Gap	1 ± 0.1 mm
	BOSCH: Pole Ni-Alloy type	
Specification	Gap	1 ± 0.1 mm

کارهایی که خودتان باید انجام دهید

هنگامی که در حال انجام اقدامات تعمیر و نگهداری و بررسی خودرو هستید، موارد ایمنی را به طور کامل رعایت نمایید تا احتمال آسیب دیدن خود و خودرویتان را به حداقل برسانید.

⚠ هشدارها و موارد ایمنی (احتیاطی) در هنگام انجام کارهایی که بر عهده ی مالک خودرو می باشد

⚠ هشدار

- در صورتیکه موتور خودرو تازه خاموش شده است ،از لمس کردن قطعاتی که دمای بالایی دارند مانند موتور ، رادیاتور ، مانیفولد دود (الکروز) ، مبدل کاتالیتیک و یا انبار لوله ی آگزوز خودداری نمایید ، زیرا این کار می تواند موجب بوجود آمدن سوختگی های شدیدی در پوست شود. پیش از انجام تعمیرات کمی صبر کنید تا موتور کاملاً خنک شود.
- در هنگامی که قصد کار کردن بر روی باتری و یا اجزای مرتبط با سوخت را دارید ، موتور خودرو را خاموش کرده و از سیگار کشیدن اجتناب کنید و هر گونه وسیله ای که دارای شعله و جرقه بوده و یا قابلیت تولید آنها را دارد را از خودرو دور کنید.
- هنگامی که کلید استارت در حالت ON قرار دارد ، از جدا کردن و یا وصل کردن اتصالات باتری خودداری کنید.
- قطبیت باتری (ترتیب اتصال کابل ها به قطب مثبت و منفی) نباید تغییر کند.
- کابل ها و سیم های باتری حامل شدت جریان زیاد و همچنین ولتاژ بالایی می باشند ، بنابراین از ایجاد اتصال کوتاه در بین این اجزاء اجتناب کنید.
- هنگامی که در محیط های بسته مثلاً درون پارکینگ روی خودرو کار انجام می دهید ، مطمئن شوید که کلید استارت در حالت OFF قرار داشته باشد.
- مایع خنک کننده ی و روغن موتور استفاده شده را دور از دسترس کودکان نگاه دارید.

- پیش از بررسی خودرو باید موتور خودرو را خاموش کرده و سپس اهرم دنده را در حالت P (در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک) و یا در حالت خلاص (در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی) قرار داده و اهرم ترمز پارک را بالا بکشید.
- حتی زمانی که موتور خودرو خاموش است ممکن است فن خنک کننده ی موتور بطور ناگهانی و غیر منتظره به حرکت در آید، بنابراین پیش از بررسی رادیاتور ، فن خنک کننده ی موتور و قسمت های مجاور آنها اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.
- تگام پر کردن مخازن از تماس این مواد با گردوغبار جلوگیری کنید.
- ممکن است حتی با استفاده ی کم و کوتاه مدت از خودرو سطح روغن ها و دیگر سیالات موتور به مرور زمان کاهش یابد. بنابراین بطور مداوم سطح روغن ها و دیگر سیالات موتور را بررسی کنید.
- دفع نامناسب روغن ها و دیگر سیالات موتور می تواند موجب آلودگی محیط زیست شود. بنابراین برای دفع این مواد بر طبق قوانین محلی عمل کنید.
- همیشه از روغن های اصلی شر کت سانک پانک استفاده کنید.

- سطح مایعات و روغن های موتور را بطور روزانه مورد بررسی قرار دهید. در صورتیکه سطح برخی مایعات و روغن ها پایین تر از حد مجاز باشد ، راندن خودرو می تواند موجب آسیب دیدن بخش های مختلف موتور شود که این موارد تحت پوشش خدمات گرانتی خودرو قرار نخواهند گرفت.
- در هنگام بررسی و یا پر کردن مخازن مایع خنک کننده ی موتور و یا دیگر روغن ها و سیالات ، از تماس این سیالات با سطوح رنگ شده ی خودرو اجتناب کنید.در صورت تماس این سیالات با پوست بدن ، محل تماس را فوراً با مقدار زیادی آب بشویید و با پزشک خود مشورت کنید.این سیالات به سطوح رنگ شده ی خودرو نیز آسیب می رسانند.
- مخازن روغن و یا مایع خنک کننده ی موتور را بیش از اندازه پر نکنید ، زیرا در غیراینصورت امکان آسیب دیدن موتور و جعبه دنده وجود خواهد داشت.
- قرار گرفتن روغن ها و یا مایع خنک کننده ی موتور در معرض گردو غبار و رطوبت می تواند اثر منفی بر عملکرد این مواد داشته باشد، بنابراین در هنگام پر کردن مخازن از تماس این مواد با گردوغبار جلوگیری کنید.
- ممکن است حتی با استفاده ی کم و کوتاه مدت از خودرو سطح روغن ها و دیگر سیالات موتور به مرور زمان کاهش یابد. بنابراین بطور مداوم سطح روغن ها و دیگر سیالات موتور را بررسی کنید.
- دفع نامناسب روغن ها و دیگر سیالات موتور می تواند موجب آلودگی محیط زیست شود. بنابراین برای دفع این مواد بر طبق قوانین محلی عمل کنید.

⚠ احتیاط

- سوخت خودرو به سطوح رنگ شده ی خودرو آسیب می رساند. در صورت ریختن سوخت بر روی سطوح رنگ شده ی خودرو ، فوراً آن قسمت را با آب سرد بشویید.
- استفاده از سوخت هایی با کیفیت پایین و یا افزودنی های نامناسب می تواند به موتور و سیستم آگزوز آسیب بزند. تنها از سوخت هایی با مشخصات ارائه شده در این دفترچه استفاده نمایید.
- خسارات ناشی از بکاربردن سوخت های بی کیفیت تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نخواهند گرفت.
- برای موتورهای دیزل : سوخت دیزل با سولفور کم استفاده از سوخت هایی با سولفور بیش از ۵/۰٪ می تواند موجب افزایش میزان گازهای خروجی از موتور شده و جریان روغن در دیواره های داخلی سیلندر را مختل کند.واند موجب آلودگی محیط زیست شود. بنابراین برای دفع این مواد بر طبق قوانین محلی عمل کنید.

۱۶

۱۵

۱۴

۱۳

۱۲

۱۱

۱۰

۹

۸

۷

۶

۵

۴

۳

۲

۱

۰

توجه ۱ - هنگامی که دود اضافی قابل رویت باشد (سیاه یا سفید) - درصورت عملکرد ضعیف و نامناسب نمادهای جدول

۱: این جزء و یا اجزاء مرتبط با آن را بررسی کنید و در صورت لزوم آنها را تمیز، تعمیر، تنظیم و یا تعویض کنید.

* پس از هر ۳۰۰ کیلومتر (۲۰۰ مایل) و یا پیش از شروع سفرهای طولانی سطح روغن موتور را بررسی کرده و از عدم نشت روغن مطمئن شوید.

R: تعویض و یا جایگزین کردن

۱)؛ در صورتیکه خودرو در شرایط سخت کاری می کند، فواصل زمانی تعمیر و نگهداری (بررسی) خودرو را کاهش دهید. -توقف و شروع به حرکت مداوم خودرو در ترافیک، کارکردن طولانی مدت موتور در حالت درجا، رانندگی در مسیرهای کوتاه کمتر از ۶ کیلومتر و رانندگی در مسافت های کمتر از ۱۶ کیلومتر در حالی که دمای هوای محیط زیر دمای انجماد باشد.

برنامه ی زمان بندی تعمیر و نگهداری (موتور دیزل)

نگهداری مناسب از خودرو و حفظ سوابق تعمیرات و سرویس خودرو جزئی از مسئولیت های مالک خودرو می باشد. شما باید از مدارکی که نشان دهنده ی تعمیر و نگهداری از خودرو برطبق جدول زمان بندی می باشد، بخوبی نگهداری کنید.

EU: تنها برای کشورهایی که عضو اتحادیه ی اروپا می باشند. (این جدول برای تمام کشورهای اروپایی کاربرد ندارد)

زمانی	فواصل	برطبق کیلومتر (مایل) پیموده شده یا تعداد ماه سپری شده، هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد							
افدامات	1000 × کیلومتر	15	30	45	60	75	90	105	120
تعمیرو نگهداری	× 1000 مایل	10	20	30	40	50	60	70	80
نوع قطعات	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96

سیستم کنترل موتور									
نسمه ی محرک (نسمه موتور)									
*روغن موتور و صافی روغن موتور		EU	بررسی اولیه: پس از 5000 کیلومتر، درصورت لزوم افزودن روغن، تعویض روغن پس از هر15000 کیلومتر و یا پس از گذشت 12 ماه. (در صورت رانندگی در شرایط سخت فواصل زمانی برای بررسی و تعویض روغن کاهش می یابد)						
* (1) * (3) * (4)		بطور کلی	بررسی اولیه: پس از 5000 کیلومتر، تعویض روغن پس ازهر 10000 کیلومتر و یا 12 ماه. (در صورت رانندگی در شرایط سخت فواصل زمانی برای بررسی و تعویض روغن کاهش می یابد)						
لوله ها و اتصالات سیستم خنک کننده ی موتور									
مایع خنک کننده ی موتور * (3) * (4)									
پس از هر 20000 کیلومتر و یا هر 5 سال تعویض شود و در صورت لزوم مقداری از این مایع اضافه شود.									
*فیلتر سوخت		EU	پس از هر 25000 کیلومتر و یا هر 5 سال تعویض شود (با هربار تعویض روغن موتور، آب درون صافی سوخت را نیز تخلیه کنید).						
تفکیک کننده ی اضافی آب (درصورت مجهز بودن)		بطور کلی	پس از هر 15000 کیلومتر و یا هر 5 سال تعویض شود.(با هربار تعویض روغن موتور، آب درون صافی سوخت را نیز تخلیه کنید.)						
مجارى سوخت و اتصالات									
صافی هوا * (2)		EU	تمیز کردن اولیه:پس از 5000 کیلومتر، هر 15000 کیلومتر تمیز شود، هر 30000کیلومتر تعویض شود. (در صورت رانندگی در شرایط سخت فواصل زمانی تعمیر و نگهداری کاهش می یابد)						
زمان بندی سوخت پاشی یا تزریق سوخت (به توجه 1 دقت کنید)		بطور کلی	بطور کلی: تمیز کردن اولیه:پس از 5000 کیلومتر، هر 10000 کیلومتر تمیز شود، هر 30000کیلومتر تعویض شود. (در صورت رانندگی در شرایط سخت فواصل زمانی تعمیر و نگهداری کاهش می یابد)						

- رانندگی در مناطق کوهستانی و پر شیب، رانندگی در جاده های شنی و یا خاکی

- حمل بارهای سنگین مانند حمل تریلرهای کوچک باری

- استفاده از خودرو به عنوان تاکسی، ماشین گشت و یا خدمات تحویل کالا (delivery) (مواردی که خودرو مسافت زیادی را با سرعت کم می پیماید و یا موتور بطور مداوم بصورت درجا کار می کند)

* (۲)؛ درصورتیکه از خودرو برای رانندگی در مناطق آلوده، پر گردوغبار، جاده های شنی، ماسه ای و یا خاکی استفاده می کنید، باید بطور مداوم صافی هوا را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.

* (۳)؛ درصورت استفاده از خودرو در مناطق غبار آلود، خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری مداوم خواهد داشت.

* (۴)؛ به بخش " سیالات توصیه شده، مایع خنک کننده ی موتور و روان سازها " مراجعه نمایید.

* تفکیک کننده ی آب، در هنگام تعویض روغن موتور، آب درون صافی سوخت را نیز تخلیه کنید.

* فقط از قطعات اصلی شرکت سانگ یانگ استفاده کنید.

EU: تنها برای کشورهایی که عضو اتحادیه ی اروپا می باشند. (این جدول برای تمام کشورهای اروپایی کاربرد ندارد)

فواصل زمانی	برطبق کیلومتر (مایل) پیموده شده یا تعداد ماه سپری شده، هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد								
افدامات	1000 × کیلومتر	15	30	45	60	75	90	105	120
تعمیرو نگهداری	× 1000 مایل	10	20	30	40	50	60	70	80
نوع قطعات	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96

بدنه و شاسی									
لوله های اگزوز و پایه های آنها									
روغن ترمز و کلاچ * (3)									
هر دو سال تعویض شود (بطور مداوم بررسی شود)									
ترمز پارک / پدال ترمز (عقب و جلو) * (4)		EU	بررسی دوره ای : هر 15000 کیلومتر، در صورت لزوم تنظیم و یا تعویض شود.						
		بطورکلی	بررسی دوره ای : هر 10000 کیلومتر، در صورت لزوم تنظیم و یا تعویض شود.						
مجارى و اتصالات سیستم ترمز (از جمله تقویت کننده یا بوستر ترمز)									
روغن جعبه دنده ی دستی * (5)									
محدوده ی آزادی حرکت (بازی کردن) پدال کلاچ و ترمز									
روغن دیفرانسیل عقب و جلو * (3)									
بطور مداوم مورد بررسی قرار گیرد، پس از هر30000 کیلومتر تعویض شود.									
جعبه دنده ی کمکی * (3)									
هر 15000 کیلومتر بررسی شود، هر 60000 کیلومتر تعویض شود.(عدم نشستی بطور مداوم بررسی شود)									
روغن جعبه دنده ی اتوماتیک * (6)									
پس از هر 30000 کیلومتر و یا هر 12 ماه بررسی شود(در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت، پس از هر60000 کیلومتر تعویض شود)									

نمادهای جدول

آ: این جزء و یا اجزاء مرتبط با آن را بررسی کنید و در صورت لزوم آنها را تمیز، تعمیر، تنظیم و یا تعویض کنید.

R: تعویض و یا جایگزین کردن

* (۳)؛ به بخش " سیالات و روان سازهای توصیه شده " مراجعه نمایید.

* (۵)؛ روغن جعبه دنده ی دستی را هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. (برای اطمینان از عدم وجود نشئی، سیستم را در هر زمان ممکن از لحاظ وجود نشئی بررسی کنید) و پس از هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید.

* (۶)؛ درصورت کارکرد خودرو در شرایط سخت روغن جعبه دنده ی اتوماتیک را پس از هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.در خواهد داشت.

- استفاده از خودرو در ترافیک های سنگین شهری، جایکه دمای محیط به ۳۲ درجه ی سلسیوس (۹۰ درجه ی فارنهایت) یا صورت بکسل کردن تریلر و یا رانندگی در جاده های غیر آسفالت و ناهموار (برای اطمینان از عدم وجود نشئی، سیستم را در بیشتر می رسد.

- استفاده از خودرو در مسیرهای کوهستانی و پرشیب

- استفاده ی مداوم از خودرو برای بکسل کردن تریلر

- استفاده از خودرو به عنوان تاکسی، خودروی پلیس و یا خدمات ارسال و تحویل کالا (DELIVERY)

* فقط از قطعات اصلی شرکت سانگ یانگ استفاده کنید.

برنامه ی زمان بندی تعمیر و نگهداری (موتور دیزل)

برنامه ی زمان بندی تعمیر و نگهداری (موتور دیزل) * فقط از قطعات اصلی شرکت سانگ یانگ استفاده کنید.

EU : تنها برای کشورهایی که عضو اتحادیه ی اروپا می باشند. (این جدول برای تمام کشورهای اروپایی کاربرد ندارد)

فواصل زمانی اقدامات	برطبق کیلومتر (مایل) پیموده شده یا تعداد ماه سپری شده ، هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد								
تعمیر و نگهداری نوع قطعات	× 1000 کیلومتر	15	30	45	60	75	90	105	120
	× 1000 مایل	10	20	30	40	50	60	70	80
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96

بدنه و شاسی	
شاسی و محکم بودن پیچ و مهره های زیر خودرو	بطور مداوم بررسی شود و در صورت لزوم تنظیم یا تعویض شود
* (6)	
میزان فشار هوا و شرایط کلی لاستیک ها	بطور مداوم بررسی شود و در صورت لزوم تنظیم یا تعویض شود
بالنس (تنظیم) چرخ * (7)	درصورتیکه متوجه شرایط غیر عادی شدید ، چراغ ها را بررسی کنید.
فرمان و اهرم بندی فرمان	
روغن هیدرولیک و مجاری سیستم هیدرولیک فرمان * (3)	
محور محرک * (8)	
کمربند ایمنی ، قلاب و طناب	
روغن کاری لولاها ، قفل و ضامن درب موتور	بطور مداوم بررسی شود و در صورت لزوم تنظیم یا تعویض شود
گریس یناتاقان (بلبرینگ) چرخ	
گریس میل کاردان عقب و جلو * (9)	EU
صافی هوای سیستم تهویه	پس از هر 10000 کیلومتر بررسی شود
	پس از هر 10000 کیلومتر تعویض شود. (درصورت کارکرد خودرو در شرایط سخت فواصل زمانی تعمیر و نگهداری باید کوتاه تر شود.)

نماد های جدول ؛

آ ؛ این جزء و یا اجزاء مرتبط با آن را بررسی کنید و در صورت لزوم آنها را تمیز، تعمیر ، تنظیم و یا تعویض کنید.

R ؛ تعویض و یا جایگزین کردن

* (۳) ؛ به بخش " سیالنت و روان سازهای توصیه شده " مراجعه نمایید.

* (۶) ؛ پس از رانندگی در جاده های غیرآسفالت و ناهموار قسمت زیر خودرو را بطور کامل مورد بررسی قرار دهید. (رزوه ی بست ها را باید از نظر محکم بودن بررسی کنید)

* (۷) ؛ در صورت لزوم چرخ ها را بالنس (تنظیم) کنید.

* (۸) ؛ پس از رانندگی در جاده های غیرآسفالت و ناهموار محور محرک خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

* (۹) ؛ درصورتیکه خودرو در شرایط سخت بتار گرفته می شود، باید پس از هر ۵۰۰۰ کیلومتر و یا هر ۳ ماه گریس میل کاردان را بررسی کنید.

- درصورت رانندگی در جاده های غیرآسفالت و غیرآلود

- درصورت استفاده از خودرو در ترافیک های سنگین شهری ، جایکبه دمای محیط به ۳۲ درجه ی سلسیوس (۹۰ درجه ی فارنهایت) یا بیشتر می رسد.

- درصورت استفاده از خودرو در مسیرهای کوهستانی و پرشیب

کارکرد در شرایط سخت برای صافی هوای سیستم تهویه

- درصورت رانندگی در مناطقی با هوای آلوده و یا رانندگی در جاده های غیرآسفالت و استفاده ی بیش از حد و مداوم از بخاری و یا کولر خودرو.

برنامه ی زمان بندی تعمیر و نگهداری (موتور بنزینی)

نگهداری مناسب از خودرو و حفظ سوابق تعمیرات و سرویس خودرو جزئی از مسئولیت های مالک خودرو می باشد. شما باید از مدارکی که نشان دهنده ی تعمیر و نگهداری از خودرو برطبق جدول زمان بندی می باشد ، بخوبی نگهداری کنید.

EU : تنها برای کشورهایی که عضو اتحادیه ی اروپا می باشند. (این جدول برای تمام کشورهای اروپایی کاربرد ندارد)

فواصل زمانی اقدامات	برطبق کیلومتر (مایل) پیموده شده یا تعداد ماه سپری شده ، هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد								
تعمیر و نگهداری نوع قطعات	× 1000 کیلومتر	15	30	45	60	75	90	105	120
	× 1000 مایل	10	20	30	40	50	60	70	80
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96

سیستم کنترل موتور	
تسمه ی محرک (تسمه موتور)	
روغن موتور و صافی روغن موتور * (1) * (3) (بررسی اولیه ؛ پس از کیلومتر)	R**
لوله ها و اتصالات سیستم خنک کننده ی موتور	
مایع خنک کننده ی موتور * (3)	پس از هر 200000 کیلومتر و یا هر 5 سال تعویض شود و در صورت لزوم مقداری از این مایع اضافه شود.
فیلتر سوخت	پس از هر 100000 کیلومتر تعویض شود. (درصورتیکه از سوخت با کیفیت پایین استفاده می شود ، پس از هر30000کیلومتر تعویض شود)
مجاری و اتصالات سیستم سوخت رسانی	
صافی هوا * (2)	
زمان بندی سوخت پاشی یا تزریق سوخت	
شمع ها (G23D)	-
مجاری بخار و ذغال صافی گاز	-

نمادهای جدول

آ ؛ این جزء و یا اجزاء مرتبط با آن را بررسی کنید و در صورت لزوم آنها را تمیز، تعمیر ، تنظیم و یا تعویض کنید.

R ؛ تعویض و یا جایگزین کردن

* * - به منظور عمر طولانی تر موتور و بهتر شدن عملکرد ترمزی موتور توصیه می شود روغن موتور اولیه که توسط کارخانه در موتور ریخته شده ، پس از ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

* (۱) ؛ درصورت استفاده از خودرو در شرایط سخت مانند رانندگی مداوم در مسیرهای کوتاه ، رانندگی در مکان های پر گردوغبار ، کارکردن موتور در حالت درجا و بمدت طولانی فواصل زمانی تعمیر و نگهداری خودرو کوتاهتر خواهد شد.

* (۲) ؛ در صورت کارکرد خودرو در شرایط سخت مانند رانندگی در هوای آلوده ، رانندگی در جاده های ناهموار و غیر آسفالت ، رانندگی در محیط های غیر آلود یا جاده های شنی و ماسه ای باید بطور مداوم صافی هوا را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

* (۳) ؛ به بخش " سیالنت و روان سازهای توصیه شده " مراجعه نمایید.

۵

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

برنامه ی زمان بندی تعمیر و نگهداری (موتور دیزل)

* فقط از قطعات اصلی شرکت سانگ یانگ استفاده کنید.

EU: تنها برای کشورهایی که عضو اتحادیه ی اروپا می باشند. (این جدول برای تمام کشورهای اروپایی کاربرد ندارد)

فواصل زمانی اقدامات	برطبق کیلومتر (مایل) پیموده شده یا تعداد ماه سپری شده . هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد								
تعمیرو نگهداری	1000 × کیلومتر	15	30	45	60	75	90	105	120
نوع قطعات	× 1000 مایل	10	20	30	40	50	60	70	80
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96

بدنه و شاسی										
لوله های اگزوز و پایه های آنها										
روغن ترمز و کلاچ * (3)										
ترمز پارک / پدال ترمز	EU									
(عقب و جلو) * (4)	بطورکلی									
مجاری و اتصالات سیستم ترمز (از جمله نفوذت کننده یا بوستر ترمز)										
روغن چبیه دنده ی دستی * (5)					R					
روغن دیفراسیل عقب و جلو * (3)										
محدوده ی آزادی حرکت (باری کردن) پدال کلاچ و ترمز	EU	جلو								
بررسی دوره ای : هر 15000 کیلومتر ، در صورت لزوم تنظیم و یا تعویض شود.	بطورکلی									
بررسی دوره ای : هر 10000 کیلومتر ، در صورت لزوم تنظیم و یا تعویض شود.										
بررسی دوره ای : هر 15000 کیلومتر ، در صورت لزوم تنظیم و یا تعویض شود.	EU									
بررسی دوره ای : هر 10000 کیلومتر ، در صورت لزوم تنظیم و یا تعویض شود.	بطورکلی									
چبیه دنده ی کمکی * (3)										
روغن چبیه دنده ی اتوماتیک * (6)										

نماد های جدول ،

A: این جزء و یا اجزاء مرتبط با آن را بررسی کنید و در صورت لزوم آنها را تمیز، تنظیم و یا تعویض کنید.

R: تعویض و یا جایگزین کردن

* (۳) : به بخش " سیالنت و روان سازهای توصیه شده " مراجعه نمایید.

* (۴) : در صورتیکه خودرو تحت هر یک ازشرایط زیر تکرار گرفته شود ، خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری بیشتر ومنظم تری خواهد داشت.

– استفاده از خودرو در ترافیک های سنگین شهری .
جایکه دمای محیط به ۳۲ درجه ی سلسیوس (۹۰ درجه ی فارنهایت) یا بیشتر می رسد.

– استفاده از خودرو در مسیرهای کوهستانی و پرشیب

– استفاده ی مداوم از خودرو برای بکسل کردن تریلر

– استفاده از خودرو به عنوان تاکسی ، خودروی پلیس و یا خدمات ارسال و تحویل کالا (DELIVERY)

* (۵) : روغن چبیه دنده ی دستی را هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. (برای اطمینان از عدم وجود نشئی ، سیستم را در هر زمان ممکن از لحاظ وجود نشئی بررسی کنید.) و پس از هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید.

* (۶) : درصورت کارکرد خودرو در شرایط سخت روغن چبیه دنده ی اتوماتیک را پس از هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. در صورت بکسل کردن تریلر و یا رانندگی در جاده های غیرآسفالت و ناهموار (برای اطمینان از عدم وجود نشئی ، سیستم را در هر زمان ممکن از لحاظ وجود نشئی بررسی کنید).

برنامه ی زمان بندی تعمیر و نگهداری (موتور بنزینی)

* فقط از قطعات اصلی شرکت سانگ یانگ استفاده کنید.

EU: تنها برای کشورهایی که عضو اتحادیه ی اروپا می باشند. (این جدول برای تمام کشورهای اروپایی کاربرد ندارد)

فواصل زمانی اقدامات	برطبق کیلومتر (مایل) پیموده شده یا تعداد ماه سپری شده ، هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد								
تعمیرو نگهداری	1000 × کیلومتر	15	30	45	60	75	90	105	120
نوع قطعات	× 1000 مایل	10	20	30	40	50	60	70	80
	ماه	12	24	36	48	60	72	84	96

بدنه و شاسی										
شاسی و محکم بودن پیچ و مهره های زیر خودرو										
* (6)										
میزان فشار هوا و شرایط کلی لاستیک ها										
بالانس (تنظیم) چرخ * (7)										
فرمان و اهرم بندی فرمان										
روغن هیدرولیک و مجاری سیستم هیدرولیک										
فرمان * (3)										
محور محرک										
کمربند ایمنی ، قلاب و طناب										
روغن کاری لولها ، قفل و ضامن درب موتور										
گریس یناقان(پلبرینگ) چرخ										
گریس میل کاردان عقب و جلو * (8)	EU									
صافی هوای سیستم تهویه	بطور کلی									
پس از هر 10000 کیلومتر تعویض شود. (درصورت کارکرد خودرو در شرایط سخت فواصل زمانی تعمیر و نگهداری باید کوتاه تر شود.)										

نماد های جدول ،

A: این جزء و یا اجزاء مرتبط با آن را بررسی کنید و در صورت لزوم آنها را تمیز، تعمیر ، تنظیم و یا تعویض کنید.

R: تعویض و یا جایگزین کردن

* (۳) : به بخش " سیالنت و روان سازهای توصیه شده " مراجعه نمایید.

* (۴) : پس از رانندگی در جاده های غیرآسفالت و ناهموار قسمت زیر خودرو را بطور کامل مورد برسی قرار دهید. (رزوه ی بست ها را باید از نظر محکم بودن بررسی کنید)

* (۷) : در صورت لزوم چرخ ها را بالانس (تنظیم) کنید.

* (۸) : درصورتیکه خودرو در شرایط سخت تکرار گرفته می شود، باید پس از هر ۵۰۰۰ کیلومتر و یا هر ۳ ماه گریس میل کاردان را بررسی کنید.

– درصورت رانندگی در جاده های غیرآسفالت و غیرآلود

– درصورت استفاده از خودرو در شرایط سخت شهری ، جایکه دمای محیط به ۳۲ درجه ی سلسیوس (۹۰ درجه ی فارنهایت) یا بیشتر می رسد.

– درصورت استفاده از خودرو در مسیرهای کوهستانی و پرشیب

– کارکرد در شرایط سخت برای صافی هوای سیستم تهویه

– درصورت رانندگی در مناطقی با هوای آلوده و یا رانندگی در جاده های غیرآسفالت و استفاده ی بیش از حد و مداوم از بخاری و یا کولر خودرو.

۱۳-۴۱

۱۳-۴۰

چراغ‌ها

۱۴

فهرست

- مشخصات چراغ‌ها و بررسی عملکرد آنها ۱۴ ۲
- محل قرار گرفتن چراغ‌های خارج خودرو ۱۴ ۴
- چراغ‌های داخل خودرو ۱۴ ۱۴

- ۰
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

توضیحات		تعداد	مشخصات (EU)	مشخصات (بطور کلی)
چراغ های خارج خودرو	چراغ جلو	2	(60W)	→
		2	(55W)	→
		2	PY21W	28W AMBER
	چراغ موقعیت	2	W5W	W5W
چراغ های داخل خودرو	چراغ مه شکن جلو	2	H27W/2	→
	چراغ چشمک زن روی درب	4	LED	LED
مجموعه ی چراغ عقب	چراغ ترمز	2	P21W	27W AMBER
	چراغ راهنما	2	PY21W	27W(NA)
چراغ دنده عقب	EU	1	16W	-
	بطور کلی	2	-	16W
چراغ های داخل خودرو	چراغ مه شکن عقب	1	P21W	-
	چراغ صفحه ی پلاک	2	W5W	5W
	چراغ ترمز روی صندوق	5	W5W	5W
چراغ های داخل خودرو	چراغ جلوی داخل کابین	2	10W	→
	چراغ محفظه ی داشبورد	1	10W	→
	چراغ مرکزی داخل کابین	1	10W	→
	چراغ قسمت بار	1	10W	→
	چراغ روی دستگیره ی داخلی درب	2	5W	→

بررسی عملکرد چراغ ها

- از روشن و خاموش شدن تمام چراغ ها با فشردن دکمه های مرتبط با آنها اطمینان حاصل کنید.
- در صورتیکه چراغی روشن نمی شود فیوز منظر با آن چراغ را بررسی کنید.
- در صورتیکه فیوز سوخته است ، آن را تعویض نمایید.
- برای آگاهی از چگونگی مراحل تعویض فیوز به بخش "در مواقع اضطراری چه باید کرد" مراجعه نمایید.
- در صورت سالم بودن فیوز ، لامپ چراغ مورد نظر را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.
- در صورت سالم بودن لامپ ، خودرو را برای بررسی بیشتر به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ برسانید.

⚠ احتیاط

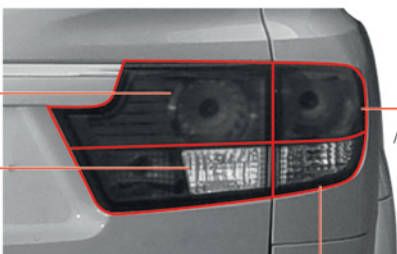
- برای تعویض لامپ چراغ ها ، تنها از لامپ هایی با مشخصات ذکر شده در جداول استفاده نمایید.
- پیش از تعویض لامپ ، کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کرده و اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.
- برای باز کردن دربوش چراغ فشار زیادی به آن وارد نکنید.
- پیش از تعویض لامپ دقت کنید که دکمه ی متناظر با لامپ و کلید استارت در حالت OFF قرار داشته باشند.
- پس از خاموش کردن لامپ از لمس کردن آن با دست بدون محافظ و برهنه اجتناب کنید.
- در صورت لمس کردن لامپ با دستان برهنه ، اثر انگشتان ، گردو غبار و رطوبت به سطح لامپ چسبیده و موجب کوتاه تر شدن عمر لامپ و یا حتی انفجار آن خواهد شد. در صورتیکه تصادفاً لامپ را لمس کردید ، بوسیله ی یک دستمال نرم شیشه ی لامپ را تمیز کنید.
- هرگز سعی نکنید زاویه ی نور چراغ های جلو را تنظیم کنید. این کار باید در یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ و توسط یک متخصص صورت گیرد.

چراغ ترمز بالای شیشه



*: چراغ های مه شکن عقب
ممکن است با توجه به قوانین محلی (وجود این چراغ ها اجباری باشد)

Rear Combination Lamp



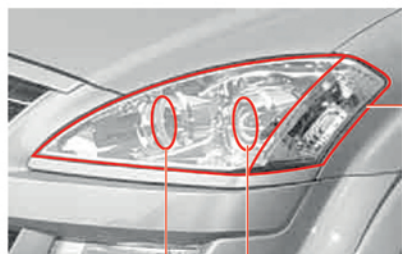
چراغ عقب / چراغ ترمز
چراغ عقب
چراغ دنده ی عقب
چراغ راهنما



چراغ های مه شکن جلو

چراغ فلاشر کنار درب جلو

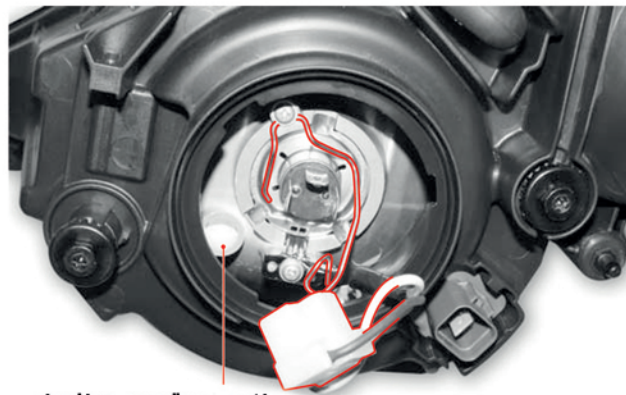
Headlamp



چراغ راهنما
نور بالا
نور پایین

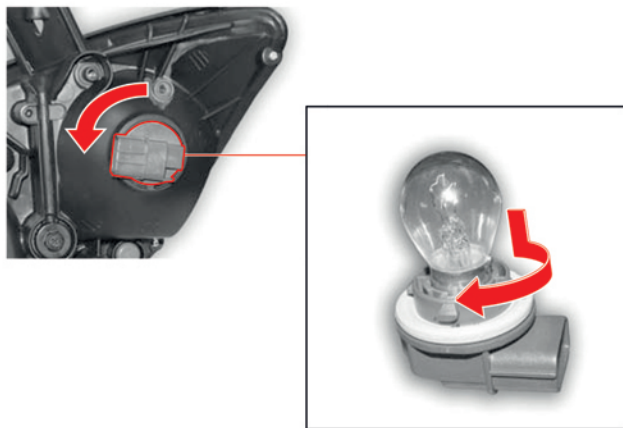
لامپ چراغ جلو

لامپ چراغ راهنما



لامپ موقعیت چراغ جلو

۱. درپوش لامپ چراغ جلو را از محفظه ی مجموعه ی چراغ جلو جدا کنید.
۲. گیره ی نگه‌دارنده را آزاد کنید.
۳. لامپ را تعویض کنید.
۴. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.

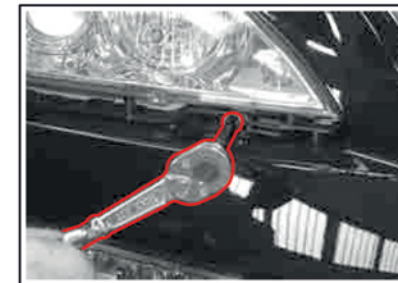


۱. سوکت برق لامپ را از مجموعه ی چراغ جدا کنید.
۲. لامپ را به سمت پایین فشرده و بچرخانید.
۳. لامپ سوخته را تعویض کنید.
۴. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.

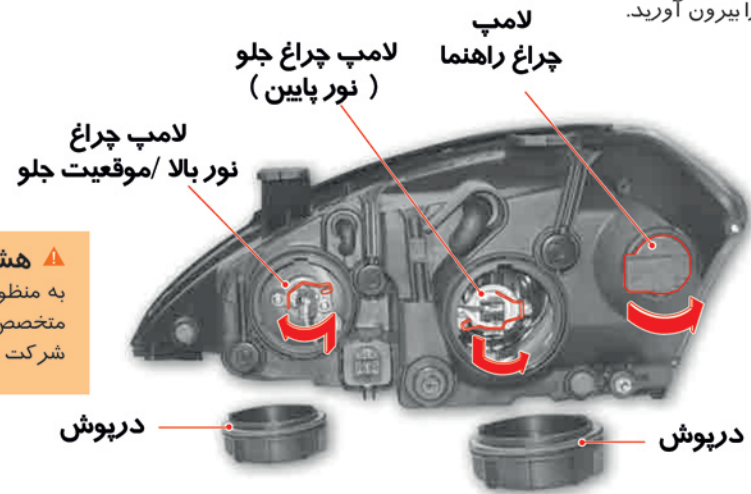
جدا کردن محفظه ی چراغ جلو



۱. اتصال قطب منفی باتری را جدا کنید.
۲. دو پیچ مونتاژ که در قسمت پایین قاب چراغ و که در کنار کلگیر چرخ قرار دارند را باز کنید و قسمت پایینی قاب را با احتیاط جدا کنید.



۳. پیچ های هر دو سمت چراغ جلو را باز کنید.
۴. دو سوکت برق را جدا کرده و محفظه ی چراغ را بیرون آورید.



⚠ هشدار

به منظور داشتن رانندگی ایمن از تنظیم نور چراغ های جلو بدون کمک متخصص خودداری نمایید. این کار باید در یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ و توسط یک متخصص صورت گیرد.

چراغ مه شکن جلو

⚠ احتیاط

با توجه به اینکه چراغ های مه شکن جلو فقط از زیر خودرو قابل دسترس هستند، این کار باید توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ یانگ صورت گیرد.



چراغ مه شکن جلو

چراغ مه شکن جلو

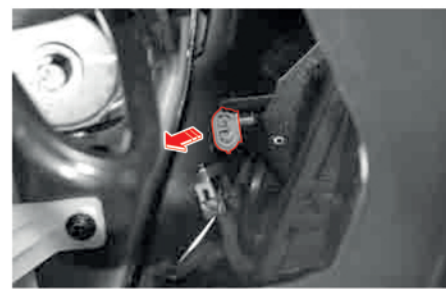
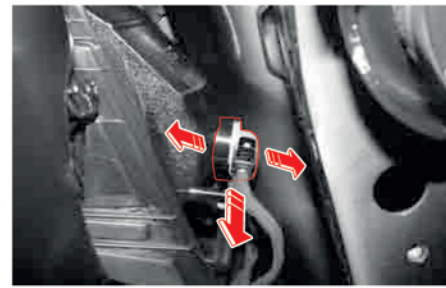
۱. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.

۲. با فشردن هر دو قفل در جهت فلش های نشان داده شده در تصویر، سوکت چراغ مه شکن جلو را جدا کنید.

۳. لامپ را باز کنید.

۴. لامپ سوخته را تعویض کنید.

۵. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.



چراغ فلاشر کنار درب جلو

چراغ فلاشر کنار درب جلو



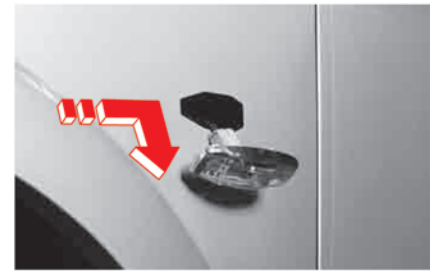
۱. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.

۲. در حالیکه محفظه ی لامپ را به سمت عقب می فشارید، آن را بیرون بکشید.

۳. سوکت برق را جدا کنید.

۴. لامپ را تعویض کنید.

۵. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.



۰

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

۰

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱۶

مجموعه ی چراغ های عقب



۶. لامپ را فشار دهید و همزمان بچرخانید تا جدا شود.

۷. لامپ را تعویض کنید.

۸. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.

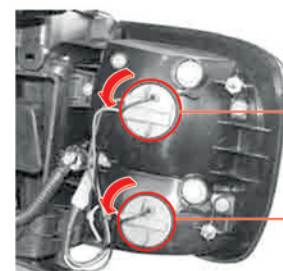
۱. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.

۲. درب صندوق عقب را باز کنید.

۳. هر دو پیچ مونتاز مجموعه ی چراغ های عقب را باز کنید.

۴. مجموعه ی چراغ ها را از بدنه ی خودرو جدا کنید.

۵. در صورتیکه مجموعه ی چراغ ها از بدنه جدا شده است ، محفظه ی لامپ را بچرخانید تا از آن جدا شود.



مجموعه ی چراغ های عقب



۶. لامپ را فشار دهید و همزمان بچرخانید تا جدا شود.

۷. لامپ چراغ دنده ی عقب را جدا کنید.

۸. لامپ جدید را نصب کنید.

۹. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.

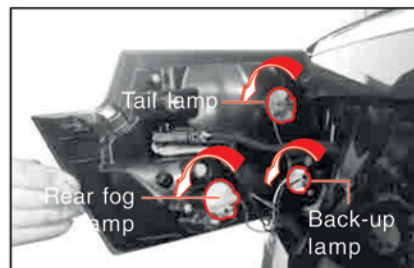
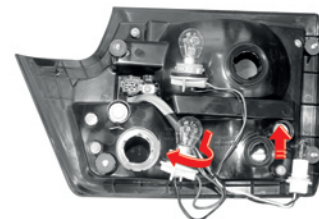
۱. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.

۲. درب صندوق عقب را باز کنید.

۳. سرپوش روی پیچهای صندوق را بردارید و هر سه پیچ را باز کنید.

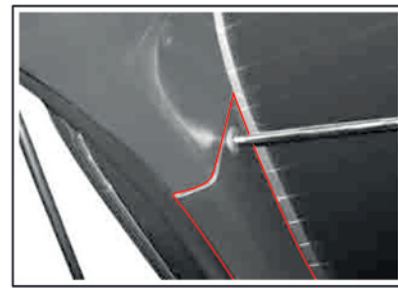
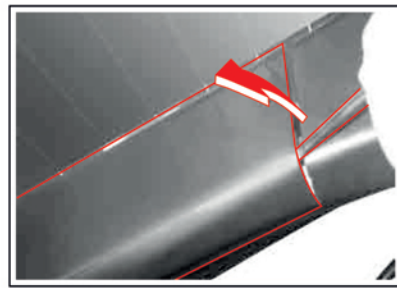
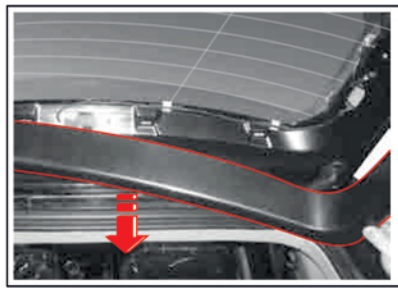
۴. در حالی که محفظه ی مجموعه ی چراغ های عقب را به سمت جلو فشار می دهید آن را از بدنه جدا کنید.

۵. حباب روی چراغ را چرخانده و جدا نمایید.

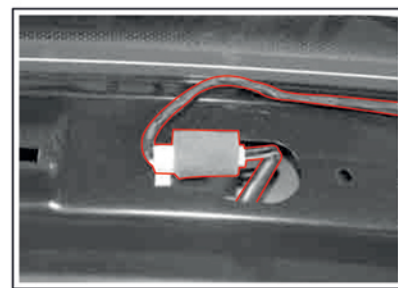
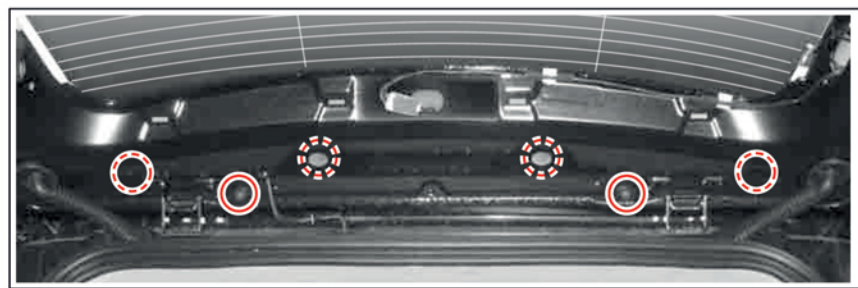


لامپ چراغ ترمز واقع در قسمت بالایی شیشه ی عقب

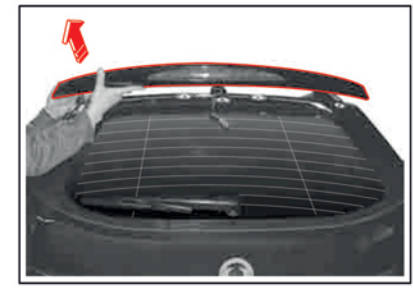
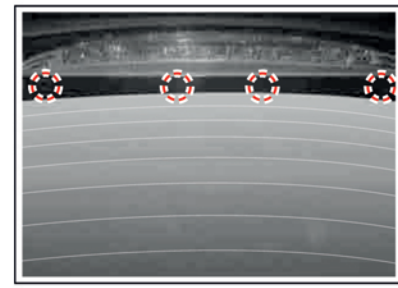
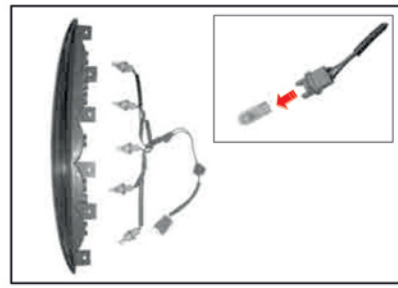
- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶



۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. تودوزی بخش بالایی داخل درب صندوق عقب را باز کنید.



۳. سوکت (کانکتور) لامپ چراغ ترمز واقع در قسمت بالایی شیشه ی عقب را جدا کنید.
 ۴. هر دو پیچ ، دو مهره ی کلاهیک دار و دو مهره ی دیگر را از بادگیر جدا کنید.

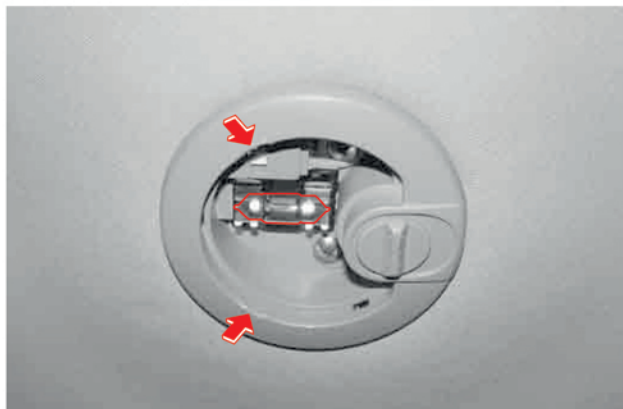


۵. بادگیر عقب را از درب صندوق عقب جدا کنید.
 ۶. هر چهار پیچ را باز کرده و لامپ را جدا نمایید.
 ۷. لامپ جدید را جایگزین کنید.
 ۸. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.

- ۵
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰
- ۱۱
- ۱۲
- ۱۳
- ۱۴
- ۱۵
- ۱۶

لامپ های داخل کابین

چراغ مرکزی کابین



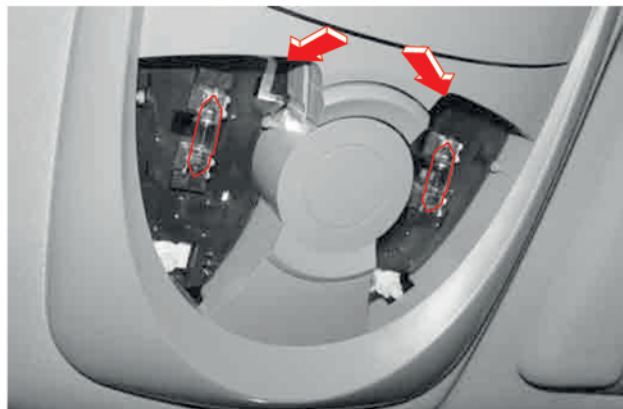
۱. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.

۲. نوک یک پیچ گوشتی دو سو را با تکه ای پارچه پوشانده و نوک پیچ گوشتی را درون شکاف قاب روی لامپ سقفی جلوی کابین قرار دهید و با اهرم کردن پیچ گوشتی قاب روی لامپ را باز کنید.

۳. لامپ قدیمی را تعویض کنید.

۴. قاب را سرجایش قرار دهید.

چراغ جلوی کابین



۱. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.

۲. نوک یک پیچ گوشتی دو سو را با تکه ای پارچه پوشانده و نوک پیچ گوشتی را درون شکاف قاب روی لامپ سقفی جلوی کابین قرار دهید و با اهرم کردن پیچ گوشتی قاب روی لامپ را باز کنید.

۳. لامپ قدیمی را تعویض کنید.

۴. قاب را سرجایش قرار دهید.

⚠ احتیاط

قاب روی لامپ جلوی کابین باید از قسمت عقب آن اهرم شود (که با فلش نشان داده شده) در غیر اینصورت قاب لامپ آسیب خواهد دید.

چراغ های صفحه ی پلاک



چراغ های صفحه ی پلاک

۴. لامپ را باز کنید.

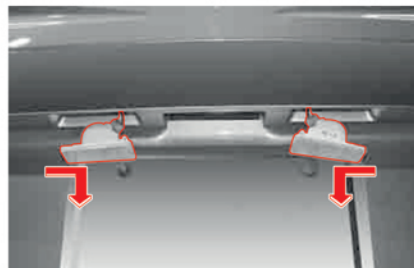
۵. لامپ جدید را جایگزین کنید.

۶. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.

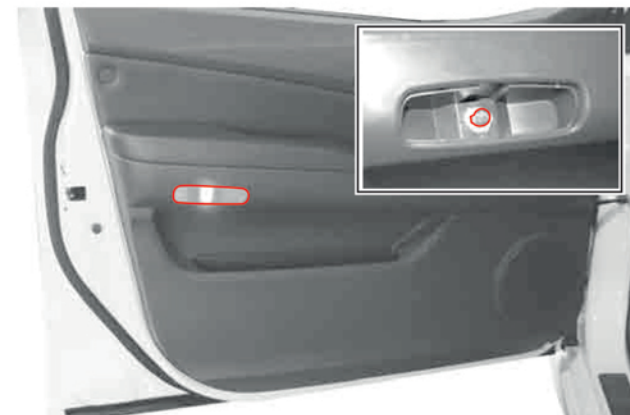
۱. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.

۲. برای بیرون آوردن مجموعه ی چراغ های پلاک باید هر دو پیچ مجموعه ی چراغ ها را باز کنید و مجموعه ی چراغ ها را به سمت پایین بفشارید.

۳. با چرخاندن سوکت محفظه ی لامپ را جدا کنید.



چراغ روی دستگیره ی داخلی درب



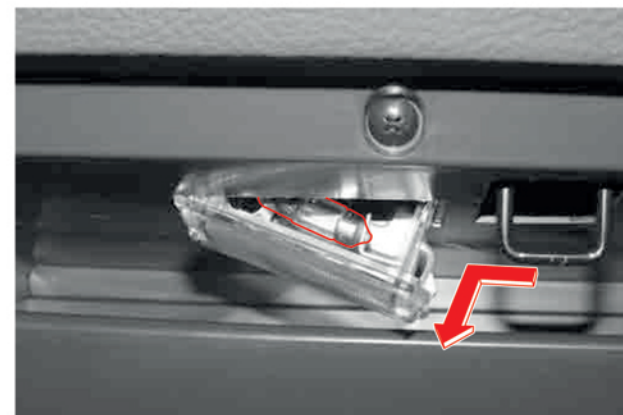
۱. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.

۲. نوک یک پیچ گوشتی دو سو را با تکه ای پارچه پوشانده و نوک پیچ گوشتی را درون شکاف قاب روی لامپ سقفی جلوی کابین قرار دهید و با اهرم کردن پیچ گوشتی قاب روی لامپ را باز کنید.

۳. لامپ قدیمی را با لامپ جدید جایگزین کنید.

۴. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.

چراغ محفظه ی داشبورد



۱. کلید استارت را از محفظه ی استارت خارج کنید.

۲. درپوش لامپ را طوری که در شکل نشان داده شده جدا کنید.

۳. لامپ قدیمی را با لامپ جدید جایگزین کنید.

۴. مراحل بالا را از آخر به اول و بصورت بالعکس انجام دهید.

۰
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۵
۱۶



قانون خاصی برای آب بندی خودروی نو وجود ندارد. اگرچه رعایت چند مورد ساده هنگامی که خودرو در حال پیمودن اولین ۱۰۰۰ کیلومتر می باشد، می تواند به بهبود عملکرد خودرو، مصرف بهینه ی سوخت و طول عمر خودرو کمک کند.

- پس از روشن کردن موتور اجازه دهید موتور گرم شود.
- بطور ملایم رانندگی کنید و از شتابگیری ناگهانی، شروع به حرکت های سریع و بدون گرم کردن موتور و رانندگی با سرعت زیاد در مسافت های طولانی اجتناب کنید.
- از بالا بردن بیش از اندازه ی دور موتور خودداری کنید.
- با سرعت های متفاوت برانید و به خودرو فشار وارد نکنید.
- در هنگام بالا رفتن از سطوح شیب دار بار زیادی حمل نکنید.

مواد شوینده

در استفاده از مواد پاک کننده و دیگر مواد شوینده ی شیمیایی برای نظافت داخل و خارج خودرو بر طبق توصیه های شرکت سازنده عمل کنید. برخی مواد شوینده ممکن است قابل اشتعال و یا سمی باشند و استفاده ی نامناسب از آنها می تواند موجب آسیب دیدن خودرو و حتی خود شخص شود. برای نظافت داخل و یا خارج خودرو از شوینده های فرار مانند : استن ، تینر، لاک الکل ، مواد پاک کننده ی لاک ناخن و یا کاهنده های لعابی و یا مواد شوینده مانند صابون رخت شویی، مواد سفید کننده یا مواد کاهنده (به غیر از لکه برهای پارچه) استفاده نکنید. هرگز از موادی مانند :تتراکلرید کربن ، بنزین ، بنزن و یا نفتا برای تمیز کردن خودرو استفاده نکنید. در هنگام استفاده از مواد شوینده و دیگر مواد شیمیایی در داخل خودرو ، تمامی درب های خودرو را باز کنید تهویه ی هوا بخوبی صورت گیرد. قرار گرفتن بیش از حد در معرض برخی از این بخارات ممکن است موجب عوارض و مشکلات جدی جسمی برای فرد شود و در صورت کوچک بودن فضا و نامناسب بودن تهویه ی هوا احتمال بروز چنین عارضه هایی بیشتر خواهد بود. به منظور جلوگیری از تغییر رنگ و یا از بین رفتن رنگ صندلی های با رنگ روشن ، تا زمانی که صندلی و روکش های صندلی بطور کامل خشک نشده اند اجازه ندهید اشیائی که ماندگاری رنگ آنها زیاد نیست با قسمت های تزئینی صندلی ها تماس داشته باشند. این اشیاء شامل انواع خاصی از لباس های رنگی اسپرت مانند پارچه های کتان ، مخمل کبریتی ، لباس های چرمی و یا چرم خیر و حتی کاغذهای تزئینی می شود.

نظافت و نگهداری از قسمت های داخلی خودرو



امروزه به دلیل استفاده از وسایل زینتی مدرن انتخاب صحیح مواد شوینده و تکنیک مناسب برای نظافت بسیار مهم می باشد. نادیده گرفتن این موارد نظافت خودرو برای اولین مرتبه ، می تواند موجب بوجود آمدن لکه های سفید و یا حلقوی شکل و یا حتی بوجود آمدن مجموعه ای از لکه ها شود که از بین بردن آنها در دفعات بعدی نظافت خودرو بسیار مشکل خواهد بود. گردو غباری که بر روی پارچه های داخل خودرو جمع می شود بوسیله ی جاروی برقی و یا برس های موی نرم از روی پارچه ی روکش صندلی ها پاک شود و چرم های تزئینی داخل خودرو باید بطور منظم با استفاده از دستمال مرطوب تمیز شوند. برای پاک کردن لکه های خاک و یا لکه های چربی می توانید از مواد شوینده استفاده کنید.

نگهداری از کمر بند ایمنی

- کمر بند ایمنی را تمیز و خشک نگاه دارید.
- برای تمیز کردن کمر بند ایمنی فقط از صابون نرم و آب گرم استفاده کنید.
- از رنگ کردن کمر بند ایمنی اجتناب کنید زیرا این کار موجب کم شدن استحکام کمر بند ایمنی خواهد شد.

سطوح شیشه ها

سطوح شیشه ها باید بطور منظم تمیز شوند . با استفاده از مواد شستو شوی شیشه و یا مایع شیشه شوی منزل می توانید لایه ی گردو غبار را از روی شیشه ها تمیز کنید.

از مواد شوینده ای که در شیشه ی خودرو سایش ایجاد می کند (مانند دانه های پودر لباس شویی) برای تمیز کردن شیشه ها استفاده نکنید. زیرا استفاده از این مواد می تواند موجب بوجود آمدن خراش هایی برروی سطح شیشه ها شود.
درصورتیکه برای تمیز کردن قسمت داخلی شیشه ی عقب خودرو از این گونه شوینده ها استفاده شود ، ممکن است به شبکه ی سیم های گرمایشی شیشه ی عقب آسیب برسد.
از چسباندن برچسب برروی سطح داخلی شیشه ی عقب اجتناب کنید زیرا ممکن است در هنگام کنده شدن این برچسب ها خراش هایی برروی شیشه ایجاد شود و موجب آسیب دیدن شیشه شود

تمیز کردن قسمت بیرونی شیشه ی جلو

درصورتیکه پس از استفاده از مایع شیشه شوی برف پاک کن جلو ، شیشه هنوز تمیز نشده باشد و یا تیغه های برف پاک کن در هنگام حرکت برروی سطح شیشه بلغزند ، ممکن است واکس و یا مواد روغنی برروی شیشه و یا تیغه های برف پاک کن وجود داشته باشد . در این مواقع باید قسمت خارجی شیشه ی جلو را با استفاده از مواد شوینده بشویید.
درصورتیکه با ریختن آب برروی شیشه دانه های آب و یا رگه هایی از آب برروی شیشه باقی نماند ، نشان دهنده ی تمیز بودن شیشه می باشد.

نظافت و نگهداری از قسمت های خارجی خودرو

رنگ روغن

رنگ روغن که برروی سطح خارجی خودرو زده شده موجب زیبایی بیشتر ، عمق رنگ و درخشندگی و دوام بیشتر رنگ بدنه ی خودرو می شود.

شستوشوی خودرو

بهترین راه برای محافظت از لایه ی رنگ روغن روی بدنه ی خودرو ، تمیز نگاه داشتن و شستوشوی منظم خودرو می باشد.

خودرو را با استفاده از آب سرد بشویید.

از شستن خودرو با آب داغ و یا شستن خودرو در زیر نور مستقیم خورشید اجتناب کنید. برای شستن خودرو از صابون های بسیار قوی و یا مواد شوینده ی شیمیایی استفاده نکنید.

تمامی مواد شوینده باید فوراً از روی سطح خودرو شسته شوند و نباید اجازه دهید که این مواد برروی بدنه ی رنگ شده ی خودرو خشک شوند. خودروهای شرکت سانگ یانگ برای استفاده در شرایط معمولی و تحمل عوامل طبیعی طراحی شده اند. بنابراین در شرایط غیرمعمول مانند استفاده از فشار زیاد آب برای شستن خودرو ممکن است موجب ورود آب به داخل خودرو شود.

پولیش و واکس زدن خودرو

برای از بین بردن پس ماندهای پرداخت رنگ روغن از روی سطح بدنه ی خودرو توصیه می شود به صورت دوره ای اقدام به پولیش کردن و یا واکس زدن بدنه ی خودرو نمایید.

محصولات تأیید شده در مراکز توزیع محصولات شرکت سانگ یانگ موجود می باشند.

محافظت از قطعات فلزی براق خارج خودرو

قطعات فلزی براق باید بطور منظم تمیز شوند تا درخشندگی خودرا حفظ کنند.

در هنگام نظافت بخش های تزئینی ساخته شده از آلومینیوم باید دقت لازم را بکار ببرید. در هنگام تمیز کردن این قطعات آلومینیومی برای اجتناب از صدمه دیدن لایه ی محافظ روی این قطعات نباید از براق کننده های خودکار و یا مواد حاوی رنگ دانه های کرومیوم و یا بخار و صابون های سوزش آور استفاده کرد.
قرار گرفتن یک لایه ی نازک از واکس برروی قطعات فلزی براق توصیه می شود.

تمیز کردن قالباق ها و چرغهای سخته شده از آلومینیوم و یا دیگر آلیاژها

با تمیز نگاه داشتن چرخ ها و قالباق ها و جلوگیری از تجمع کثافات و یا نمک روی جاده برروی آن ها ظاهر اصلی این قطعات را حفظ کنید. این قطعات را بطور منظم بشویید و برای تمیز کردن آنها از فرچه ، برس و یا مواد شوینده ی ساینده استفاده نکنید.

محافظت از خودرو در برابر خوردگی

این خودرو طوری طراحی شده است تا در برابر خوردگی مقاوم باشد. پس از ساخت قطعات عملیات پرداخت حفاظتی ویژه ای برروی بیشتر قطعات خودرو انجام می شود تا به زیبایی ،دوام و استقامت قطعات کمک کند. برخی قطعات که معمولاً قابل رویت نمی باشند (مانند قطعات خاصی که در داخل موتور و یا زیر خودرو بکار رفته اند.) به گونه ای هستند که گردو غبار بر عملکرد و قابلیت اطمینان آنها تأثیری نخواهد داشت. بنابراین در این قطعات نیازی به پرداخت لایه ی محافظ در برابر خوردگی وجود ندارد.

صدمه دیدن ورقه ی فلزی بدنه ی خودرو

درصورتیکه بدنه ی خودروی شما آسیب دیده و نیاز به تعمیر ویا تعویض بخش هایی از بدنه ی خودرو وجود دارد مطمئن شوید که تعمیرگاه مورد نظر برای تعمیر یا تعویض قطعات خودرو از مواد ضد خوردگی استفاده کند. (به بخش "صدمه دیدن پرداخت سطح خودرو " در صفحه ی بعد مراجعه نمایید.)

انباشته شدن مواد خارجی برروی سطح بدنه ی خودرو

کلریدکلسیم و دیگر ترکیبات نمکی ، مواد ضد یخ ، قیر موجود روی سطح جاده ، شهید درختان ، فضولات پرندهگان ، مواد شیمیایی خارج شده از دودکش های صنعتی و دیگر ترکیبات خارجی در صورتیکه برروی سطح رنگ شده ی خودرو رها شوند می توانند به پرداخت رنگ بدنه ی خودرو صدمه بزنند.

ممکن است با شستوشوی معمولی خودرو ، این مواد به طور کامل از بین نروند و نیاز به استفاده از شوینده های دیگری داشته باشید. پیش از استفاده از شوینده های شیمیایی از قابل استفاده بودن آنها برروی سطوح رنگ شده اطمینان حاصل نمایید.

۵
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۵
۱۶

صدمه دیدن پرداخت سطح

هرگونه خراش عمیق ، لب پر شدن و یا شکاف در رنگ پرداخت شده ی بدنه ی خودرو باید فوراً تعمیر شود. فلز بدون محافظ فوراً تخت تأثیر خوردگی قرار گرفته و در صورت پیشرفت خوردگی هزینه ی زیادی برای تعمیر خودرو به مالک تحمیل خواهد شد. بریدگی ها و خراش های کوچک با استفاده از مواد “touch up” قابل تعمیر می باشند و درصورت وجود ناحیه ی بزرگی از آسیب دیدگی در رنگ خودرو می توانید خودرو را برای تعمیر به تعمیر گاه های مخصوص بدنه ورنگ انتقال دهید.

نگهداری از بخش های زیرخودرو

مواد مورد استفاده برای از بین بردن یخ و برف جاده ها و یا کنترل گردو غبار ، موادی خوردنده بوده و ممکن است در قسمت زیر خودرو انباشته شوند. با وجود اینکه قطعات زیر خودرو به وسیله ی لایه ای محافظ در برابر خوردگی محافظت می شوند ،در صورت تمیز نکردن زیر خودرو از این مواد موجب سرعت گرفتن روند خوردگی در قسمت های زیر خودرو مانند مجاری سوخت ، قاب بدنه کفی زیر خودرو و سیستم اکزوز خواهند شد. حداقل یک بار در سال و در فصل بهار با استفاده از آب این مواد را از زیر خودرو بشویید و از مکان هایی که مستعد تجمع گل و دیگر مواد هستند نگهداری کنید.

قسمت هایی که در آنها مواد خارجی نشست کرده و یا به مرور زمان فشرده شده اند ، باید پیش از شستن برطرف شوند. درصورت تمایل نمایندگی های شرکت سانگ یانگ می توانند این خدمات را به شما ارائه دهند.

شستوشوی سپر

تمام آلودگی ها را با استفاده از یک تکه اسفنج از روی سپر پاک کنید.

در صورتیکه روغن موتور و یا روغن های دیگر برروی سپر ریخته است ، برای تمیز کردن سپر از آب و صابون استفاده نمایید و از فرچه ، برس و یا واکس های ساینده استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است به سپر و یا بدنه ی خودرو آسیب وارد شود.

⚠هشدار

• با شستن موتور تمامی پس مانده‌های سوخت ، روغن و گریس از روی موتور شسته خواهند شد. بنابراین باید تنها از پمپ بنزین و یا عوامل پخش شرکت سانگ یانگ که مجهز به حوزچه ی تفکیک کننده ی روغن هستند استفاده نمایید.

• روغن موتور ، روغن ترمز ، روغن جعبه دنده ، باطری و یا لاستیک های استفاده شده باید پس از تعویض برطبق قوانین محلی دفع شده و یا به عوامل و فروشندگانی که تحت نظارت و طبق قوانین عمل می کنند تحویل داده شوند.

• هیپیک از مواد نام برده شده در بالا نباید در سطل زباله ی خانگی و یا فاضلاب های شهری ریخته شوند.

• تمام افراد باید به حفاظت از محیط زیست اهمیت دهند.

• با انجام سهم خود به این کار کمک کنید.

• درصورتیکه از اسیدهای قوی و چند منظوره و یا مواد شوینده ی قلیایی برای تمیز کردن شیشه ی جلوی خودرو ، قطعات پلاستیکی یا روکش های صندلی استفاده شود ، ممکن است موجب تغییر ویا از بین رفتن رنگ این قطعات و یا حتی یوچود آمدن خوردگی در این قطعات شود.

• درصورتیکه شیشه ی جلوی خودرو با استفاده از حوله ی آغشته به واکس و یا مواد حاوی روغن تمیز شده باشد ، ممکن است در هنگام استفاده از برف پاک کن ها صدا و لرزش غیر معمولی بر روی شیشه ها بوجود آید. همچنین ممکن است موجب کاهش میدان دید ، انعکاس نور در شب و از بین نرفتن آب روی شیشه شود.

• استفاده از شوینده های زیر و ساینده می تواند موجب صدمه دیدن سطح رنگ شده ی بدنه ی خودرو از جمله سپرها شود. از پولیش کردن و براق کردن سطح خودرو با استفاده از شوینده های ساینده و زیر خودداری نمایید.

• اسیدها و یا مواد شوینده ی قلیایی ممکن است به سطوح رنگ شده ی چرخ های ساخته شده از آلومینیوم و یا دیگر آلیاژ ها صدمه بزند.

• استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن قسمت های داخلی خودرو ، ممکن است موجب تغییر رنگ و یا حتی تغییر شکل در برخی قطعات داخل خودرو شود.

برای تمیز کردن اجزای داخلی خودرو از محصولات شیمیایی مانند استن مواد اکسید کننده و یا مواد لعابی استفاده نکنید.

نگهداری از خودرو در دمای کمتر از صفر درجه ی سلسیوس (۳۲ درجه ی فارنهایت)

درهنگام رانندگی در فصل زمستان بطور مداوم با شرایط نامساعد جاده روبرو خواهید شد ، بنابراین باید بطور کامل برای مواجه شدن با شرایط اضطراری آماده باشید.

پیش از اقدام به رانندگی در مناطق روستایی ، حومه ی شهر و یا رانندگی در روزهای برفی چند کیسه شن و ماسه ، زنجیر چرخ ، بیلچه ، دستکش و تعدادی از لباس های قدیمی را در خودرو قرار دهید.

مایع خنک کننده ی موتور

پیش از سرد شدن هوا ، سطح مایع خنک کننده ی موتور را بررسی کنید.

مایع خنک کننده ی موتور معمولاً از ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد مایع ضد یخ تشکیل می شود.

درصورتیکه فقط از آب به عنوان مایع خنک کننده ی موتور استفاده شده باشد ، هنگام سرد شدن هوا و رسیدن دما به زیر دمای انجماد ، با یخ زدن آب صدمات شدیدی به موتور و سیستم خنک کننده ی موتور وارد خواهد شد.

⚠احتیاط

• سیستم خنک کننده ی موتور نو با مایع خنک کننده ی چهار فصل پر شده است.

• پیش از اضافه کردن مایع به مخزن و یا پر کردن مخزن ، مطمئن شوید که مایع خنک کننده مخلوطی ۵۰ / ۵۰از آب و مایع ضد یخ باشد.

• فقط از مایع خنک کننده ی اصلی شرکت سانگ یانگ استفاده کنید.

مایع شیشه شوی

از مایع خنک کننده ی اصلی استفاده کنید تا در روزهای سرد یخ نزند.

درصورتیکه از مایع شیشه شوی توصیه شده استفاده نشود ممکن است در هوای سرد مایع یخ بزند که تنها موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن خواهد شد بلکه ایمنی شما را نیز به خطر می اندازد.

روغن موتور

مخزن روغن خودروی نو با روغن چهار فصل پر شده است .

لاستیک ها

برای رانندگی در جاده های پوشیده از برف و یخ لاستیک های یخ شکن مناسب تر هستند. پیش از اقدام به رانندگی در چنین جاده هایی لاستیک های یخ شکن را روی چرخ های خودرو نصب کنید.

⚠احتیاط

• درصورت استفاده از لاستیک های یخ شکن باید با سرعتی کمتر از سرعت عادی و همیشگی برآیند

• زنجیر چرخ را بطور صحیح نصب کنید . در غیراینصورت ممکن است زنجیر چرخ می تواند به کلگیر ها و یا بدنه ی خودرو آسیب وارد کند.

سیستم تهویه ی هوا

درصورتیکه یه مدت طولانی از سیستم تهویه ی خودرو استفاده نکرده باشید ، بدلیل کارنکردن سیستم روغن کاری به مدت طولانی ممکن است سیستم درزبندی داخلی سفت شده باشد که می تواند منجر به نشت ماده ی مبرد و یا ایجاد پوسیدگی در سیستم شود و در نهایت موجب اختلال در عملکرد تهویه خواهد شد.

توصیه می شود به منظور عملکرد بهینه ی سیستم ، در تمام فصول سال سیستم تهویه را در طول هفته حداقل به مدت تقریباً ۵ الی ۲۰ دقیقه روشن کنید.

⚠احتیاط

درفصل زمستان که از سیستم کولر استفاده نمی کنید ، از تخلیه کردن ماده ی مبرد کولر اجتناب کنید.

۵
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۵
۱۶

روشن کردن موتور و راندن خودرو در فصل زمستان

روشن کردن موتور در فصل زمستان

درفصل زمستان خودرو با مقاومت بیشتری از سوی سیستم انتقال توان مواجه بوده و قدرت باطری و موتور استارت کاهش می یابد. بنابراین در فصل زمستان باید موتور خودرو را بطور صحیح روشن کرد.

پس از روشن شدن موتور ، پیش از به حرکت در آوردن خودرو کمی به موتور فرصت دهید تا کاملاً گرم شود. گرم کردن موتور به افزایش عمر موتور کمک کرده و رانندگی ایمنی رابرای شما فراهم می کند.

⚠ احتیاط

در موتورهای دیزل پیش از استارت زدن موتور باید کمی صبر کنید تا شمع های موتور کاملاً گرم شوند.

راندن خودرو در فصل زمستان

در هنگام رانندگی در فصل زمستان فاصله خودرو از خودروی جلویی باید حداقل به اندازه ی دو برابر طول یک خودروی عادی باشد . برای کاهش سرعت خودور دنده را سنگین کنید تا از نیروی ترمزی موتور نیز کمک بگیرید.

از ترمز و یا شتابگیری های ناگهانی اجتناب کنید و یا سرعت زیاد نرانید. همچنین از حرکت دادن ناگهانی فرمان خودرو یا تغییر جهت های ناگهانی خودداری کنید.

پارک کردن خودرو در فصل زمستان

درصورت پارک کردن خودرو در هوای سرد ممکن است سیستم ترمز پارک یخ زده و موجب بوجود آمدن مشکلاتتی در حرکت خودرو شود. در هنگام پارک کردن خودرو در سربالایی ها ابتدا اهرم ترمز پارک را کاملاً به سمت بالا بکشید و اهرم دنده را در حالت دنده ی (۱) و یا دنده ی عقب (در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی دستی) و یا دنده ی ”P” (در خودروهای مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک) قرار دهید و سپس مانعی در پشت چرخ قرار داده و ترمز پارک را آزاد کنید.

⚠ هشدار

درصورت یخ زدن ترمز پارک ، به حرکت درآوردن خودرو پیش از اینکه یخ های سیستم ترمز پارک ذوب شود ممکن است موجب آسیب دیدن خودرو شود . بنابراین کمی صبر کنید تا یخ ها ذوب شوند و سپس به آرامی خودرو را به حرکت درآورید.

توصیه هایی برای نگهداری از خودرو

پس از رانندگی در جاده ای که پوشیده از کلرید کلسیم (نمک) است باید برای جلوگیری از خوردگی در خودرو ، در اولین فرصت کف خودرو را بشویید.

در صورت پارک کردن خودرو در جاده ای که پوشیده از برف و یخ است ممکن است سیستم ترمز شروع به یخ زدن کند که این پدیده موجب کاهش تأثیر عملکرد ترمزها خواهد شد. در این مواقع با سرعت کم حرکت کرده و به طور مداوم از ترمزها استفاده کنید تا یخ ترمزها از بین برود . پس از اینکه ترمزها به حالت عادی باز گشتند می توانید به بطور عادی به رانندگی ادامه دهید.

⚠ هشدار

- درصورتیکه تیغه های برف پاک کن یخ زده باشند ، روشن کردن برف پاک کن ممکن است موجب وارد شدن بار بیش از اندازه به موتور برف پاک کن شده و باعث آسیب دیدن آن شود . بنابراین هنگامی که تیغه های برف پاک کن یخ زده اند از استفاده از برف پاک کن اجتناب کنید.
- هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف ممکن است مقدار زیادی برف در زیر کلکیرها جمع شود که در این حالت حرکت فرمان مشکل شده و فرمان نمی تواند بطور آزادانه حرکت کند . بنابراین بطور مداوم این برف ها را از زیر کلکیرها خارج نمایید.

سوخت دیزل در فصل زمستان

در روزهای بسیار سرد ، پارافین که یکی ازمواد شیمیایی تشکیل دهنده ی سوخت دیزل است ، ممکن است از سوخت دیزل جدا شود. این حالت روشن شدن موتور خودرو را مشکل می کند. در فصل زمستان برای جلوگیری از تفکیک شدن پارافین از سوخت دیزل و همچنین جریان مداوم سوخت از درون صافی سوخت ، در برخی از مناطق به سوخت دیزل ماده ای به نام کروسول اضافه می کنند. میزان این ماده در سوخت با توجه به موقعیت و دمای متوسط فصل زمستان متفاوت خواهد بود. بنابراین در فصل زمستان برای اطمینان از روشن شدن بدون اشکال موتور در یک روز سرد ، خودرو را درون پارکینگ سرپوشیده پارک کنید. درصورت امکان یه منظور جلوگیری از یخ زدن قسمت های داخلی سیستم سوخت رسانی ، پس از هر بار استفاده از خودرو باک سوخت را پر کنید.

⚠ احتیاط

- برطبق برنامه ی زمانی تعمیر و نگهداری داده شده در جداول نسبت به تعویض روغن موتور و صافی سوخت اقدام کنید . روغن موتور آلوده و کثیف قابلیت تصفیه پذیری خود را از دست داده و موجب مسدود شدن صافی روغن و صافی سوخت می شود که روشن شدن موتور را مشکل خواهد کرد.
- به منظور بهبود عملکرد موتور در هنگام استارت زدن ، غیر از کروسول و الکل مواد دیگری را به باک سوخت اضافه نکنید . افزودنی های دیگر می توانند موجب کاهش قابلیت روغنکاری اجزای داخلی سیستم سوخت رسانی شوند. زیرا این افزودنی ها ممکن است نقطه ی اشتعال متفاوتی داشته باشند که موجب صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی و یا تولید دود اضافی شود.

۵
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۵
۱۶

پیش از شروع به حرکت

به منظور داشتن سفری راحت ، پیش از شروع به حرکت تمام بخش های خودرو را بررسی کنید.

⚠ هشدار

به منظور بررسی کامل خودرو ، خودرو را در سطحی هموار پارک کرده و بخش های مختلف را به ترتیب زیر بررسی کنید.

بررسی بخش های مسئله ساز

بخش هایی که احساس می کنید ممکن است مشکل ساز شوند را مورد بررسی قرار دهید.

نمای ظاهری بیرون خودرو را بررسی کنید.

- فشار هوای لاستیک ها و وضعیت عاج لاستیک ها را بررسی کنید.
- آینه های کناری و صفحه ی پلاک خودرو را تمیز کرده و از عملکرد صحیح آینه ها مطمئن شوید.
- تمامی چراغ هارا از لحاظ کارکرد و تمیز بودن بررسی کنید.
- از نبود آثار نشتی روغن برروی زمین و در زیر خودرو اطمینان حاصل نمایید.

بررسی مناسب بودن شرایط رانندگی

- تنظیم آینه ی دید عقب داخل کابین
- فشردن پدال ترمز و آزاد کردن ترمز پارک
- بررسی تمام چراغ های هشدار و نشانگرها
- بررسی تمام دستگاه های تأمین روشنایی
- تنظیم صندلی راننده
- از عملکرد مناسب چراغ های جلو ، چراغ عقب، چراغ ترمز ، چراغ صفحه ی پلاک ، چراغ های دنده ی عقب ، چراغ های راهنما و چراغ های روی صندوق مطمئن شوید.

⚠ احتیاط

در هنگام بررسی چراغ ها به انعکاس نور روی دیوارها و آینه ها دقت کنید و در صورت لزوم از فرد دیگری کمک بگیرید.

بررسی اجزای موتور

موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید :

- روغن موتور
- روغن هیدرولیک فرمان
- روغن ترمز
- سیستم خنک کننده ی موتور
- تسمه ی محرک (تسمه موتور)

همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید

تمام سرنشینان خودرو همیشه باید کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

⚠ هشدار

- کودکان ، زنان باردار و یا بانوان سالخورده که قادر به بستن صحیح کمربند ایمنی نیستند در هنگام وقوع تصادف ممکن است بشدت آسیب ببینند . بنابراین همیشه از کمربند ایمنی بطور مناسب و صحیح استفاده کنید.
- لطفاً بخش هایی از دفترچه که مربوط به کیسه های هوا ، کمربند ایمنی و صندلی ها می باشد را بدقت مطالعه نمایید.

محافظت از کودکان

◀ کودکان باید برروی صندلی عقب بنشینند.

کودکان ممکن است با انجام حرکات ناخواسته و یا استفاده ی نامناسب از وسایل خودرو موجب اختلال در کار راننده شوند. برای جلوگیری از این موارد کودکان باید برروی صندلی عقب خودرو بنشینند.

◀ به کودکان اجازه ندهید با وسایل ایمنی خودرو بازی کرده و یا آنها را تنظیم کنند

هنگامی که یک کودک سوار خودرو می شود ، بزرگسالان باید مراقب باشند که تا درب ها ، پنجره ها ، کمربند ایمنی و یا صندلی ها به اعزای بدن کودکان آسیب نرسانند.

هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید

در صورتیکه کودکان تنها در خودرو رها شوند، ممکن است به طور غیر عمدی موتور خودرو را روشن کنند ، موجب آتش سوزی و یا دیگر تصادفات شوند.

⚠ هشدار

- در فصل تابستان با تابش مستقیم نور خورشید دمای داخل خودرو بالا رفته و کودکی که قادر به تنظیم امکانات تهویه ی هوای خودرو نمی باشد در خطر خفگی قرار خواهد گرفت.
- کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

۵ در هنگام رانندگی در جاده

درصورت بروز مشکل در هنگام رانندگی در جاده

- درصورت روشن شدن هر یک از چراغ های هشدار ، فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و اقدامات ضروری و اضطراری را انجام دهید.
- درصورت وارد شدن ضربه ی شدید به کف خودرو ، فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و به منظور آگاهی از صدمات احتمالی به کف خودرو و یا وجود نشتی در باک سوخت ، مخزن روغن موتور و غیره قسمت زیر خودرو را مورد بررسی قرار دهید.
- درصورت پنجر شدن و یا ترکیدن لاستیک خودرو در هنگام رانندگی ، آرامش خود را حفظ کرده ، فرمان را محکم نگاه داشته و به آرامی پدال ترمز را بفشارید تا سرعت خودرو کاهش یابد و سپس خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.

۷ هشدار

درصورتیکه در هنگام حرکت خودرو ضربه ای شدید از طرف جاده به لاستیک ها و محور جلو وارد شود ، اگر در سیستم فرمان مشکلی احساس می کنید (مانند لرزش فرمان به سمت بالا و پایین و یا چپ و راست و یا حتی حرکت دایره ای شکل فرمان) فوراً خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سانگ بانگ برسانید و قطعات فرمان و سیستم تعلیق را تعمیر کنید.

۱۲ در هنگام رانندگی از انجام کارهای غیرضروری اجتناب کنید

- در هنگام رانندگی تحت هیچ شرایطی کلید استارت را در حالت OFF قرار ندهید. زیرا در این حالت ترمزها و فرمان خودرو از کار خواهند افتاد.
- در هنگام رانندگی برای استفاده از دکمه های مختلف دست خود را از درون فرمان عبور ندهید. این کار ممکن است موجب اختلال در عملکرد فرمان شده و باعث بروز تصادف شود.

پارک کردن خودرو در مکانی امن

از پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال مانند علف های خشک ، برگ درختان ، کاغذ ، کهنه و یا پارچه ، روغن و غیره خودداری نمایید .

۸ احتیاط

در هنگام رانندگی و یا درست پس از یک رانندگی طولانی لوله ی آگزوز بسیار داغ بوده و در صورت قرار گرفتن نزدیکی مواد قابل اشتعال می تواند موجب بروز آتش سوزی شود.

در هنگام خوابیدن و یا چرت زدن موتور خودرو را خاموش کنید

در این حالت ممکن است بطور تصادفی و ناخواسته دنده را تعویض کرده و یا پای خود را برروی پدال گاز قرار دهید که موجب تصادف خواهد شد. بنابراین در این حالت باید موتور را خاموش کنید.

۹ احتیاط

استفاده ی مداوم از پدال گاز موجب داغ شدن موتور و لوله ی آگزوز می شود که ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

پیش از ترک خودرو ،موتور خودرو را خاموش کنید

- موتور را خاموش کرده و درب ها را قفل کنید .
- اشیاء قیمتی را در داخل خودرو رها نکنید. کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

تنها پس از روشن شدن موتور خودرو را به حرکت در آورید خودرو را تنها زمانی که موتور خودرو روشن است به حرکت در آورید.

۱۱ هشدار

رانندن خودرو به سمت پایین شیب در حالی که موتور خودرو خاموش است می تواند منجر به تصادف شود.

پارک کردن خودرو در سراشیبی ها

اهرم ترمز را بالا کشیده و در صورتیکه خودرو مجهز به جعبه دنده ی دستی است ، دنده را درحالت دنده ی عقب قرار دهید و در صورتیکه خودرو مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک است دنده را در حالت “P” قرار دهید.

۱۲ احتیاط

لطفاً در این مواقع موانعی را در زیر چرخ ها قرار دهید.

پارک کردن خورو در سربالایی ها

اهرم ترمز را بالا کشیده و در صورتیکه خودرو مجهز به جعبه دنده ی دستی است ، دنده را درحالت دنده ی (۱) قرار دهید و در صورتیکه خودرو مجهز به جعبه دنده ی اتوماتیک است دنده را در حالت “P” قرار دهید.

۱۳ احتیاط

لطفاً در این مواقع موانعی را در زیر چرخ ها قرار دهید.

پارک کردن و یا توقف در محیط های بسته

درصورت توقف و یا پارک خودرو در مکان های بسته و یا سرپوشیده ، موتور خودرو را خاموش کنید.

۱۴ هشدار

روشن گذاشتن موتور خودور در مکان های سرپوشیده مانند گاراژ و یا پارکینگ که در آنها هوای آزاد جریان ندارد ، ممکن است موجب مسمومیت با گاز موتوآکسید کربن و حتی مرگ افراد شود.

موارد احتیاطی در هنگام حرکت به سمت عقب

در هنگام حرکت به سمت عقب مطمئن شوید که کودکان و یا دیگر موانع در پشت خودرو قرار نداشته باشند.

رانندگی در هوای بارانی

در هنگام بارش باران سطح جاده لغزنده بوده و اصطکاک بین لاستیک خودرو و جاده کاهش می یابد ، بنابراین در این شرایط باید با دقت بیشتری دانندگی کنید.

۱۵ احتیاط

درصورت رانندگی با سرعت زیاد در جاده های خیس یا مرطوب ، ممکن است لاستیک ها به طور دائمی با سطح جاده در تماس نباشند. در این مواقع ممکن است لاستیک ها برروی سطح خیس جاده سر خورده و کنترل فرمان و ترمز از دست راننده خارج شود.

پس از شستن خودرو و یا عبور از گودال های آب ، در حالی که با سرعت کم در حال حرکت هستید چندین مرتبه پدال ترمز را به آرامی بفشارید تا پیش از ورود به جاده ی اصلی از کارکرد مناسب ترمزها اطمینان حاصل نمایید.

اشیائی که موجب اختلال در رانندگی می شوند را دور نگاه دارید

⚠ هشدار

- از نگهداری مواد قابل اشتعال مانند اسپری ها و یا فندک های ارزان قیمت در درون خودرو اجتناب کنید. زیرا این مواد می توانند موجب آتش سوزی و یا انفجار شوند.
- از قرار دادن اجسام در زیر پای راننده و یا استفاده از موکت ها کلفت در کف خودرو اجتناب کنید ، زیرا این اجسام ممکن است موجب اختلال در بکار بردن و عملکرد مناسب پدال گازو ترمز و کلاچ خواهد شد.

استفاده از نیروی ترمزی موتور در هنگام پایین رفتن از سراسییبی ها

درصورت استفاده ی مداوم از پدال ترمز ، ترمزهای خودرو داغ کرده و نیروی ترمزی آنها کاهش می یابد. بنابراین در هنگام پایین رفتن از سراسییبی ها دنده را سنگین کرده همراه با پدال ترمز از نیروی ترمزی موتور نیز استفاده کنید.

توجه

هنگامی که از پدال گاز استفاده نمی کنید نیروی ترمزی موتور موجب کاهش سرعت خودور می شود. کم کردن دنده اثر این نیروی ترمزی را بیشتر می کند.

همیشه سیگار خودرا خاموش کنید

- همیشه پیش از انداختن سیگار در زیر سیگاری از خاموش بودن کامل سیگار مطمئن شوید.
- از قرار دادن ته سیگارها و مواد دیگری که براحتی قابل آتش گرفتن هستند در داخل زیر سیگاری اجتناب کنید.

⚠ احتیاط

در هنگام رانندگی برای ایمنی بیشتر از کشیدن سیگار خودداری نمایید.

لوازم جانبی خودرو

از نصب لوازم جانبی غیر ضروری و دیگر لوازم برروی شیشه ها و چنجره های خودرو اجتناب کنید، زیرا این کار موجب محدود کردن و اختلال در دید راننده می شود.

نصب این گونه لوازم می تواند در روزهای آفتابی مانند ذره بین عمل کرده و موجب آتش سوزی شوند.

در هنگام بررسی سطح مایع خنک کننده ی موتور دقت کنید

در هنگام داغ بودن موتور هیچگاه دربوش مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید.

ممکن است مخلوط بخار و مایع داغ با فشار زیاد به سمت بالا فواره بزند و موجب سوختگی بدن و صورت افراد شود.

همیشه از قطعات اصلی سانگ یانگ استفاده نمایید.

- استفاده از قطعات اصلی سانگ یانگ ایمنی و عملکرد مناسب خودرو را تضمین خواهد کرد.
- قطعات اصلی از روی شماره ی قطعه و مهر شر کت قابل تشخیص می باشند.

⚠ احتیاط

- خسارات ناشی از استفاده از قطعات غیراصلی تحت پوشش خدمات کارانتی خودرو قرار نمی گیرند.
- قطعات اصلی سانگ یانگ با برجسب هولوگرام قابل تشخیص می باشند.

رانندگی در جاده های پوشیده از برف و یخ

- دنده را در کمترین (سنگین ترین) حالت ممکن قرار داده و به آرامی خودرو را برانید.
- با توجه به اینکه در این شرایط مسافت مورد نیاز برای توقف خودرو افزایش می یابد ، فاصله ی ایمنی از خودروی جلویی را بیشتر کنید.
- با احتیاط برانید زیرا در صورت شتابگیری و یا ترمز کردن ناگهانی خودرو روی جاده لغزیده و می تواند موجب بروز تصادف شود.
- در هنگام پایین رفتن از سراسییبی ها از نیروی ترمزی موتور استفاده کرده و آرام رانندگی کنید.

⚠ احتیاط

در هنگام رانندگی در جاده های برفی و یخی ، برای ایمنی بیشتر از لاستیک های یخ شکن استفاده نمایید.

رانندگی در جاده های پوشیده از شن و ماسه و یا گل

- تاجایی که ممکن است با سرعت ثابت و آرام حرکت کنید.
- در هنگام حرکت خودرو از شتابگیری و توقف های سریع اجتناب کنید.. زیرا ممکن است با این کار خودرو درون شن و ماسه و یا گل گیر کند.
- درصورت گیرکردن خودرو در شن و ماسه و گل باید تخته سنگ و یا چوبی را در زیر چرخی که گیر کرده است قرار دهید و در حالی که کمی پدال گاز را می فشارید دنده را بین دنده ی عقب و دنده ی (۱) جابجا کنید تا بوسیله ی نیروی اینرسی خودرو از گودال بیرون آید.

⚠ احتیاط

- درصورتیکه خودروی شما در برف ، گل و یا شن و ماسه گیر کرده است و قادر به بیرون کشیدن آن نمی باشید ،از فشردن مداوم پدال گاز خودداری نمایید و در صورت امکان برای بیرون کشیدن خودرو از خودروی دیگری استفاده نمایید.

رانندگی در جاده های ناهموار و کوهستانی

- پیش از شروع حرکت شرایط جاده را بررسی کنید . آیا جاده ناگهان به اتمام می رسد ، آیا فضای کافی برای دور زدن آا شکل (یک فرمان) در وسط جاده وجود دارد یاخیر.
- با سرعت ثابت و به آرامی حرکت کنید ، زیرا در جاده ای که پوشیده از شن و ماسه و گل ولجن است خودرو به راحتی می لغزد.
- در مناطق کوهستانی خطر سرخوردن خودرو به سمت پایین جاده وجود دارد، بنابراین همیشه هوشیار باشید.
- درهنگام پایین آمدن از سراسییبی دنده را تغییر ندهید و یا استفاده از نیروی ترمزی موتور به آرامی حرکت کنید.

عبور از آب

- در صورت وارد شدن آب به سیستم سوخت رسانی و یا موتور خودرو ، ممکن است به خودرو آسیب های جبران ناپذیری وارد شود که قابل تعمیر نباشد. بنابراین از وارد کردن خودرو به درون آب اجتناب کنید.
- درصورتیکه ورود به آب و یا عبور از آب اجتناب ناپذیر باشد ، باید از محافظی برای دهانه ی اکروز استفاده کنید تا از زیر آب رفتن آن جلوگیری شود . در هنگام عبور از آب به آرامی و با سرعت ثابت حرکت کنید.
- پیش از عبور از آب، از خودرو پیاده شده و کف رودخانه را مورد بررسی قرار دهید. در صورتیکه بستر رودخانه شنی بوده و یا پوشیده از سنگ های بزرگ است ،از وارد شدن به آن اجتناب کنید.
- درصورتیکه چندین خودرو در حال عبور از رودخانه باشند، ممکن است خودروی اول گودال هایی در کف رودخانه ایجاد کند. بنابراین از مسیر دیگری عبور کنید.

نکاتی که باید در هنگام عبور از آب به خاطر داشته باشید

• درصورت خاموش شدن موتور خودرو در هنگام عبور از آب ، سعی نکنید با استارت زدن موتور را روشن کنید. در این مواقع باید خودرو را بکسل کنید.

• اجازه ندهید آب از طریق صافی هوای سیستم تهویه مطبوع وارد موتور خودرو شود.

• در هنگام عبور از آب با سرعت ثابت حرکت کنید.

⚠ هشدار

درصورت ورود آب به سیستم ترمز ، قدرت بازدارندگی ترمزها کاهش می یابد. پس از خارج شدن از آب با سرعت کم حرکت کنید و به آرامی و بطور مداوم از پدال ترمز استفاده کنید تا گرمای حاصل از اصطکاک ترمزها موجب خشک شدن لنت ترمز و دیسک چرخ شود.

بررسی خودرو پس از عبور از آب

- سمت چپ ، راست ، عقب و جلوی خودرو ، توپی های محور ، جعبه دنده ، محور میل گاردان ، سطح روغن و دیگر سیالات موتور و قسمت های زیرخودرو را بررسی کنید. درصورتیکه متوجه اشکالی در سیستم خودرو شدید ، فوراً خودرو را برای بررسی بیشتر به تعمیرگاه برسانید .
- تمامی چراغ ها و دیگر دستگاه های الکترونیکی را بررسی کنید . در صورت لزوم اجزای آسیب دیده را تعویض کرده و خودرو را برای بررسی بیشتر به تعمیرگاه برسانید.
- درصورت کثیف بودن خودرو ، برای محافظت از خودرو آن را بشویید.

رانندگی در مناطق کوهستانی

اهرم دنده را مطابق با شرایط جاده در حالت مناسب قرار دهید.

⚠ هشدار

درصورتیکه در جاده های برفی ولغزنده بطور ناگهانی از نیروی ترمزی موتور استفاده کنید ، خودرو برروی سطح جاده لغزیده و ممکن است موجب بروز تصادف شود. پس از کم شدن سرعت خودرو می توانید از نیروی ترمزی موتور استفاده کنید.

- درهنگام پایین رفتن از سراسیبی های بسیار تند ، دنده را در کمترین حالت ممکن قرار دهید تا از بیشترین اثر نیروی ترمزی موتور بهره بگیرید.

هشدار

درصورتیکه در هنگام پایین رفتن از سراسیبی ها بطور متوالی از پدال ترمز استفاده شود ، ممکن است ترمزها داغ شده و نیروی بازدارندگی ترمزها کاهش یافته و موجب بروز تصادف شود. در هنگام پایین رفتن از سراسیبی های تند و طولانی همزمان با پدال ترمز از اثر ترمزی موتور استفاده کنید.

⚠ احتیاط

هنگامی که خودرو با سرعت زیاد در حال حرکت است ، استفاده ی ناگهانی از نیروی ترمزی موتور می تواند موجب آسیب دیدن موتور شود. ابتدا با استفاده از پدال ترمز سرعت خودرو را کاهش دهیدو سپس دنده را سنگین کنید.

رانندگی در بزرگراه ها

- پیش از ورود به بزرگراه ها به پیش بینی وضع هوا توجه کنید و خودرو را بطور کامل مورد بررسی قرار دهید . میزان سوخت خودرو ، سیستم ترمز ، سیستم خنک کننده ی موتور و لاستیک ها را بررسی کنید.
- همیشه محدودیت سرعت در جاده ها را رعایت کنید.
- فاصله ی ایمنی را با خودروی جلویی رعایت کنید و از حرکت دادن ناگهانی فرمان خودداری نمایید.
- در هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی نامناسب و در هنگام بارش باران یا برف باید فاصله ی ایمنی از خودروی جلویی را دو برابر کنید و سرعت خودرو را به نصف کاهش دهید.

⚠ احتیاط

اجازه ندهید موتورخورو به مدت طولانی در حالت درجا کار کند. این کار موجب هدر رفتن سوخت و آلودگی هوا می شود.

- درصورت امکان در هنگام پیمودن ۲ کیلومتر اول مسیر ، آهسته برایند.
- خودرو را با وسایل غیر ضروری پر نکنید.
- با سرعت ثابت برانید و از شتابگیری و ترمزهای ناگهانی اجتناب کنید.
- درصورت پارک و یا توقف خودرو به مدت طولانی ، موتور خودرو را خاموش کنید.
- فشار هوای لاستیک ها را در حد توصیه شده نگاه دارید.
- با بررسی دوره ای خودرو و انجام اقدامات تعمیر و نگهداری به موقع ، خودرو را در بهترین شرایط ممکن نگاه دارید

ممنوعیت ایجاد تعدیلات غیرمجاز در خودرو

این خودرو دارای دستگاه های پیشرفته ی الکترونیکی و کنترلی می باشد. بدون مشورت اقدام به تغییر و تعدیل این دستگاه ها نکنید.

تعدیل در فیوزها و مدارهای الکتریکی

همیشه از فیوزهای اصلی شرکت سانک یانگ که دارای مشخصات تعیین شده باشند استفاده کنید و در مدارهای الکتریکی خودرو تغییر و یا تعدیل بوجود نیاورید. این کار ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

ممنوعیت استفاده از شیشه های رنگی

تعدیلاتی مانند نصب شیشه های رنگی موجب نشت و ورود آب به داخل خودرو می شود.

استفاده از چرخ ها و لاستیک های غیر استاندارد

درصورت استفاده از قطعات غیر استاندارد فرمان خودرو سفت شده ، میزان مصرف سوخت خودرو افزایش یافته ، عملکرد سیستم ترمز مختل شده و ممکن است موجب لرزش فرمان خودرو شود و در هنگام حرکت با سرعت زیاد موجب فرسایش لاستیک ها خواهد شد.

بررسی منظم خودرو

همیشه خودرو را برطبق زمان بندی جداول تعمیر و نگهداری مورد بررسی قرار دهید و در صورت لزوم قطعات را تعویض کرده و آن را در دفترچه ی سوابق خودرو قید کنید.