

دفترچه راهنما E 200

شرکت ستاره ایران

www.setarehiran.com

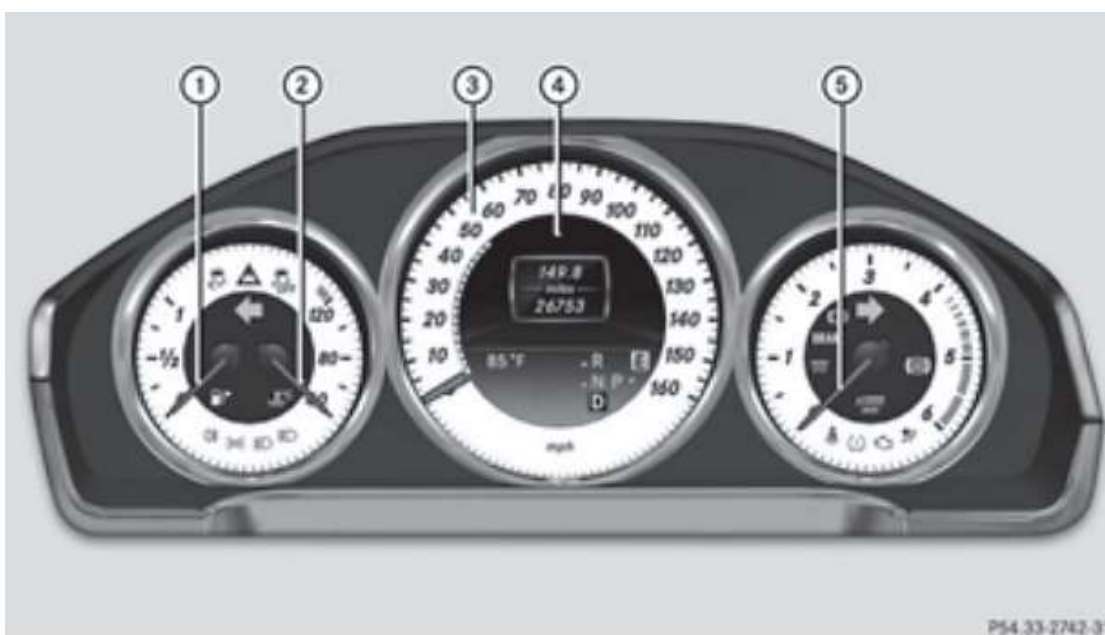
فهرست

۵	علائم و نشاندهنده های داخل اتومبیل
۱۲	جعبه دنده اتوماتیک
۱۹	باتری
۲۶	بکسل کردن خودرو
۲۸	جعبه فیوز در محل موتور
۳۰	لاستیک
۴۲	باز کردن چرخ
۴۶	بازکردن محفظه چرخ زاپاس
۴۷	محل شماره شاسی و موتور
۵۰	کلید اصلی
۶۰	در های اتومبیل
۶۵	صندوق عقب
۷۱	باز و بستن شیشه های جانبی
۷۴	پارک خودرو
۷۷	ایمنی سرنشینان
۸۱	صندلی ها
۸۵	چراغ های اتومبیل

۹۷	روشنایی داخل
۱۰۰	تعویض لامپ ها
۱۰۴	برف پاک کن
۱۰۹	سیستم های کنترل تهویه مطبوع
۱۱۵	کیسه ایمنی هوا سرنشین
۱۱۹	کمربندهای ایمنی
۱۲۷	کیسه های ایمنی هوا
۱۳۵	پشت سری
۱۳۵	نکات ایمنی مهم برای کودکان در اتومبیل
۱۳۷	قفل کودک درهای عقب
۱۳۸	غیرفعال کردن شیشه بالابر درهای عقب
۱۳۹	مرور کلی به سیستم های ایمنی رانندگی
۱۴۶	رانندگی
۱۴۸	وضعیت های کلید اصلی
۱۵۰	جعبه دنده اتوماتیک
۱۵۱	عملکرد ECO Start / Stop
۱۵۳	نکات رانندگی
۱۵۴	صفحه نمایش ECO

۱۵۶	.....	ترمزگیری
۱۵۷	.....	رانندگی در شرایط مختلف آب و هوایی
۱۵۸	.....	دسته کروز کنترل
۱۶۲	.....	عملکرد سیستم ترمز HOLD
۱۶۴	.....	سامانه اعلام خستگی
۱۶۵	.....	اصول نگهداری اتومبیل
۱۷۶	.....	توجهات عمومی
۱۸۵	.....	مشخصات فنی
۱۸۶	.....	اقلام همراه خودرو
۱۸۷	.....	لیست نمایندگی های سراسر کشور

علائم و نشان دهنده های داخل اتومبیل



۱: درجه مخزن سوخت و جهت نشاندهنده محل در باک (علامت به سمت راست به معنی محل درب باک)

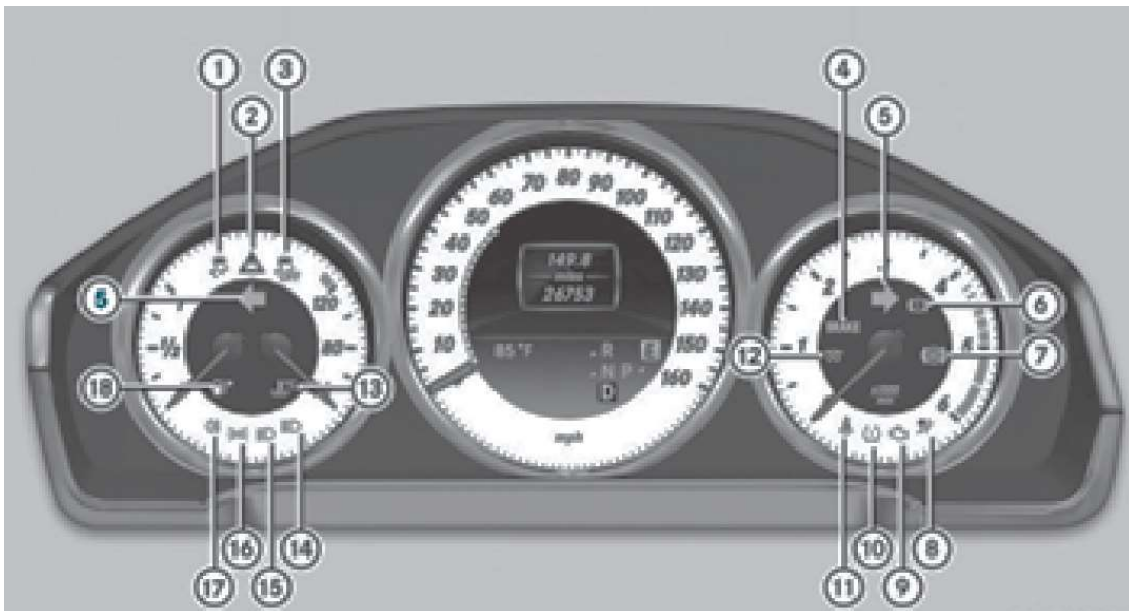
۲: درجه دمای رادیاتور آب

۳: صفحه سرعت سنج

۴: صفحه نمایش چند منظوره به همراه نمایشگر دمای بیرون

۵: صفحه دور موتور

علائم هشداردهنده کیلومتر شمار:



۶: ترمز پایی (فقط برای کانادا)

۷: ترمز ABS

۸: غیرفعال بودن کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو

۹: چراغ هشداردهنده ایراد در کارکرد موتور و

سوخت رسانی

۱: ESP و در خودروی AMG با نوشته sport

۲: هشدار فاصله

۳: خاموش بودن سامانه ESP

۴: ترمز پایی (فقط برای آمریکا)

۵: جهت راهنما به چپ

- ۱۰: هشدار کم بودن باد لاستیک
- ۱۱: هشدار کمربند ایمنی
- ۱۲: نشاندهنده المنت داغ در موتورهای دیزل و نشانگر ESP در خودروی AMG
- ۱۳: هشدار افزایش حرارت آب رادیاتور
- ۱۴: نور بالا
- ۱۵: نور پایین
- ۱۶: چراغ کوچک
- ۱۷: مه شکن چراغ عقب - مخصوص جاده های مه آلود
- ۱۸: هشدار حالت سوخت ذخیره

کنترل های چند منظوره روی فرمان:

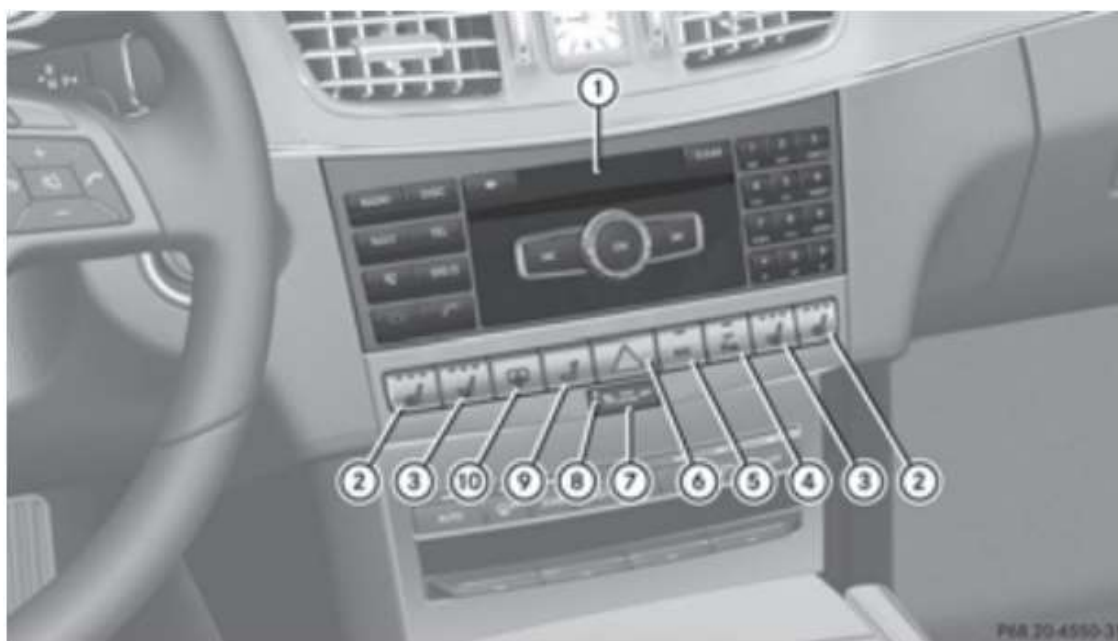


- ۱: کیلومتر شمار چند منظوره
- ۲: صفحه نمایش سیستم صوتی
- ۳: سیستم فرمان صوتی (در مدل های E 200 فعال نیست)
- ۴: دکمه های کنترل صدا (قطع کردن صدا - کم و زیاد کردن صدا) و تماس تلفنی (قطع و وصل تماس)

۵: صفحات امکانات داخل کیلومتر شمار (علامت چپ و راست - بالا و پایین) دکمه تایید OK.

۶: عمل بازگشت در صفحات امکانات/ قطع سیستم فرمان صوتی

بخش بالایی کنسول وسط:



۵: ECO start/stop

۱: مجموعه سیستم صوتی

۶: هشدار چهار چراغ راهنما

۲: گرمکن صندلی راننده

۷: نشانه عملکرد یا خرابی در کیسه ایمنی هوا

۳: خنک کن صندلی راننده

سرنشین جلو

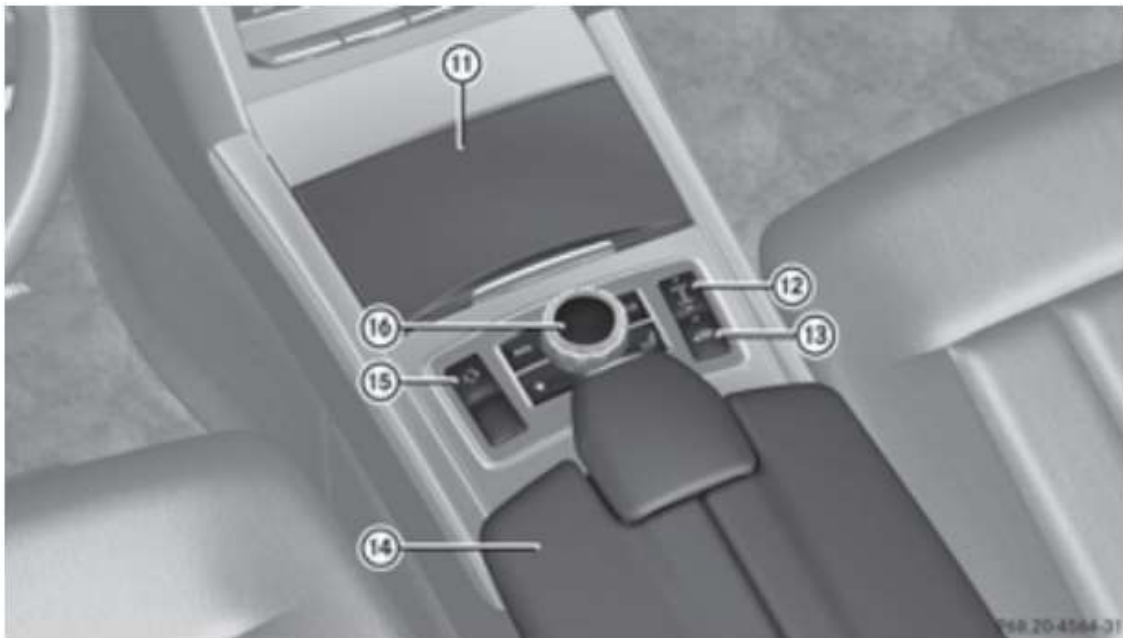
۴: دکمه خاموش / روشن حسگرهای فاصله

۸: لامپ شاخص ATA

۱۰: آفتابگیر شیشه عقب

۹: خواباندن پشت سری صندلی عقب

بخش پایینی کنسول وسط:



۱۱: فضای خالی برای اقلام همراه مانند تلفن همراه ، کلید و غیره

۱۲: تنظیمات سیستم تعلیق

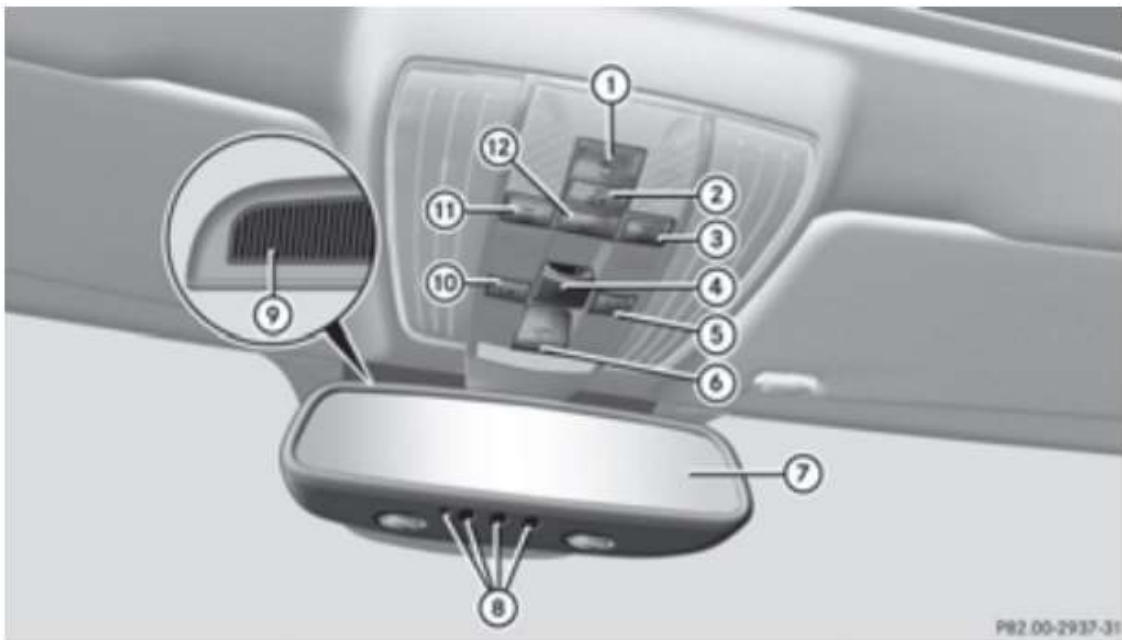
۱۳: افزایش و کاهش ارتفاع خودرو

۱۴: جعبه زیر آرنجی وسط

۱۵: انتخاب برنامه جعبه دنده

۱۶: دسته چرخنده کنترلی سیستم صوتی

صفحه ادوات روی سقف:



۱: روشن/ خاموش چراغ داخلی عقب

۲: کنترل اتوماتیک روشن/ خاموش شدن چراغ داخلی

۳: چراغ مطالعه سمت راست

۴: بازوبست سانروف و نورگیر

۵: اعلام سرقت در حالت بلند کردن اتومبیل

۶: تماس امداد (فقط آمریکا)

۷: آینه عقب

۸: دکمه درب بازکن گاراژ

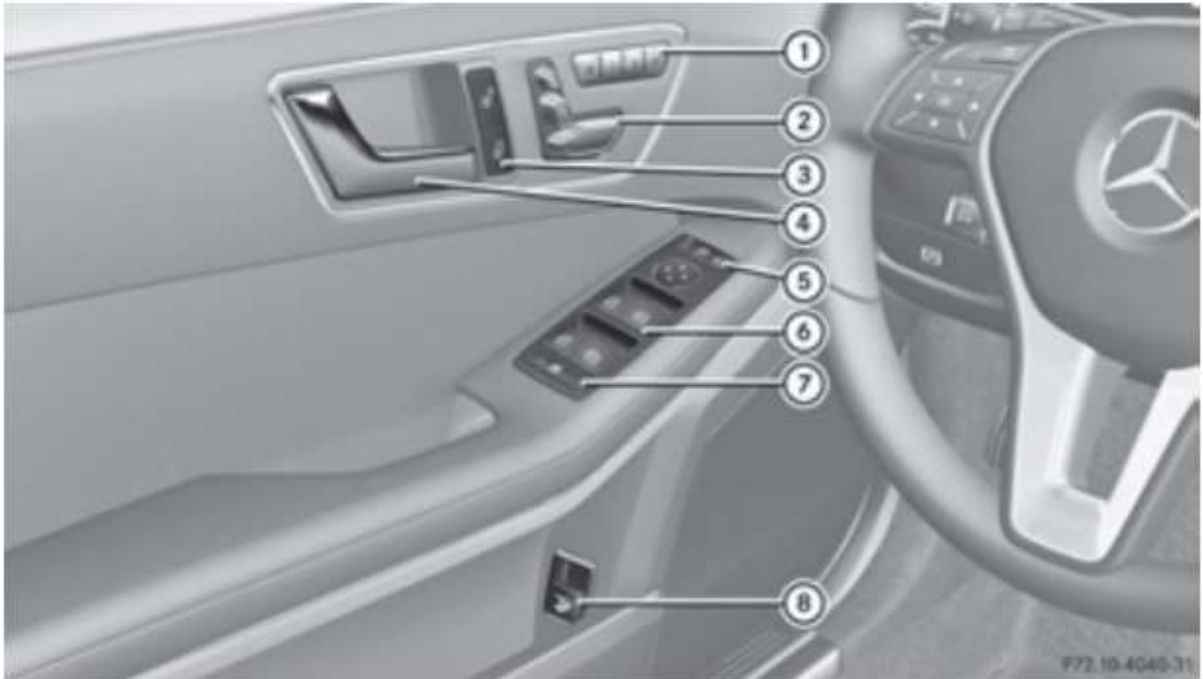
۹: این سیستم فقط برای آمریکا است.

۱۰: اعلام سرقت در صورت بازبودن شیشه

۱۱: چراغ مطالعه سمت چپ

۱۲: روشن / خاموش چراغ داخلی جلو

صفحه دکمه های روی درب:



۱: دکمه های حافظه صندلی راننده

۲: تنظیم قسمت های مختلف صندلی راننده

۳: بازوبست قفل در های اتومبیل

۴: دستگیره در بازکن

۵: انتخاب و تنظیم آینه های بغل

۶: دکمه های شیشه بالابر در ها

۷: قفل شیشه های درهای عقب

۸: بازکن در صندوق عقب

جعبه دنده اتوماتیک

موقعیت دسته تعویض دنده:



P (Park): حالت پارک و قفل پارک

R (Reverse): دنده عقب

N (Neutral): خلاص

D (Drive): حالت حرکت

دسته تعویض دنده در سمت راست فرمان قرار دارد.

با تعویض موقعیت دسته تعویض دنده، هر یک از موقعیت ها به شکل P, R, N و D در نمایشگر داخل کیلومتر شمار قابل مشاهده است.

در صورتی که در کیلومتر شمار موقعیت دسته صحیح نمایش داده نشود، انتخاب کننده تعویض دنده می بایست کنترل شود. در حالت عادی دسته دنده باید در حالت D و برنامه انتخابی E یا S باشد.

شماره های روی شکل، موقعیت P, R, N, D را روی دسته نشان می دهد.



۱-موقعیت دنده جعبه دنده

۲- برنامه تعویض دنده

دنده P:

به هنگام رانندگی، هرگز دنده را از حالت D به R و یا R به D و نیز به طور مستقیم به P تعویض نکنید. زیرا باعث آسیب دیدگی جعبه دنده خواهد شد.



در هر یک از حالات زیر، جعبه دنده اتوماتیک به طور خودکار در حالت پارک قرار می‌گیرد:

- در صورتی که خودرو متوقف بوده و دنده در وضعیت D و یا R باشد، درب راننده باز شود.
- در صورتی که خودرو بسیار کم در حال حرکت بوده و دنده در وضعیت D و یا R باشد، درب راننده باز شود.

حالت HOLD یا DISTRONIC PLUS :

در صورتی که خودرو تحت حالت HOLD یا DISTRONIC PLUS ترمزگیری شود، جعبه دنده اتوماتیک به طور خودکار، دنده را به حالت P منتقل می کند. علاوه بر این، حداقل یکی از شرایط زیر باید برآورده شود:

- کلید اصلی در حالت خاموش
- درب راننده باز و کمربند ایمنی بسته نشده باشد.

دنده R:

تنها زمانی دنده را در حالت R قرار دهید که خودرو متوقف باشد.

در صورتی که دسته دنده در وضعیت N و یا D باشد، دسته را به سمت بالا جابجا کنید.

در صورتی که دسته دنده در وضعیت P باشد، پدال ترمز را فشار داده، دسته را فشار داده و به سمت بالا جابجا کنید.

در صورتی که دسته دنده در حالت R باشد، سیستم ECO start/stop قابل بکارگیری نمی باشد.

دنده N:

هشدار::

اگر کودکان بدون نظارت سوار بر خودرو باشند، امکان بروز مشکلات زیر وجود دارد:

- باز کردن درب و در نتیجه به خطر انداختن دیگران
- خارج شدن از خودرو و اختلال در تردد

- تغییر وضعیت تجهیزات داخل خودرو

همچنین احتمال دارد کودکان باعث به حرکت افتادن ناخواسته خودرو شوند. به عنوان مثال مانند عوامل زیر:

- آزاد کردن ترمز پایی

- خارج کردن دسته تعویض دنده از حالت پارک

- روشن کردن خودرو

در چنین مواقعی احتمال بروز تصادف وجود دارد. لذا همیشه به هنگام ترک خودرو، کلید اصلی را همراه خود برداشته و از عدم جا ماندن کودکان و نیز حیوانات در داخل خودرو، اطمینان حاصل نمایید.

همواره کلید اصلی را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

در صورتی که دسته دنده در وضعیت **R** و یا **D** باشد، برای انتخاب **N**، دسته را به ترتیب به سمت پایین و بالا جابجا کنید.

در صورتی که دسته دنده در وضعیت **P** باشد، پدال ترمز را فشار داده، دسته را فشار داده و به سمت بالا و یا پایین جابجا کنید.

هنگامی که کلید اصلی بسته باشد، دنده به صورت خودکار، به وضعیت **N** منتقل می شود.

در صورت انتخاب دنده **N** برای بکسل کردن خودرو، می بایست ابتدا فرایند این کار مطالعه شود.

D: دنده

در صورتی که دسته دنده در وضعیت **R** یا **N** باشد، برای انتخاب **D**، دسته را به ترتیب به سمت پایین جابجا کنید.

در صورتی که دسته دنده در وضعیت **P** باشد، پدال ترمز را فشار داده، دسته را فشار داده و به سمت پایین جابجا کنید.

وضعیت های مختلف دنده جعبه دنده:

P:

قبل از توقف کامل خودرو، دنده را در موقعیت P قرار ندهید. هرگز از دنده P به عنوان ترمز پایی (ثابت) استفاده نکرده و برای افزایش ایمنی، به هنگام بکارگیری قفل P، حتما از ترمز پایی (ثابت) استفاده کنید. در صورت بروز مشکل برقی در خودرو، جعبه دنده در حالت P قرار می‌گیرد. در چنین مواقعی، به یکی از مراکز معتبر مجاز مراجعه نمایید.

R:

قبل از توقف کامل خودرو، دنده را در موقعیت R قرار ندهید.

N:

هرگز در طول حرکت، دنده را در حالت N قرار ندهید. زیرا باعث آسیب دیدگی جعبه دنده خواهد شد. در حالت خلاص، انتقال قدرت از موتور به چرخ‌ها میسر نمی‌باشد. لذا باعث حرکت آزادانه خودرو می‌شود. در صورت خرابی سیستم ESP، و وجود خطر سر خوردن خودرو بر روی سطح یخی، دنده را در حالت N قرار دهید.

لازم به ذکر است رانندگی در N باعث آسیب دیدگی جعبه دنده می‌شود.

D:

جعبه دنده اتوماتیک، تمامی دنده‌های مربوط به D را به صورت اتوماتیک تعویض می‌کند.

حالات رانندگی:

تعویض دنده:

با انتخاب دنده D، جعبه دنده اتوماتیک، تمامی دنده‌های مربوط به D را به صورت اتوماتیک تعویض می‌کند. به طوری که فرایند تعویض دنده وابسته به برنامه انتخابی برای رانندگی، موقعیت پدال گاز و سرعت می‌باشد.

- موقعیت پدال گاز:

نوع رانندگی، چگونگی تعویض دنده را تعیین می‌کند. به طوری که:

باز بودن کم دریچه : تعویض دنده سریع

باز بودن زیاد دریچه : تعویض دنده دیر

- تعویض دنده معکوس:

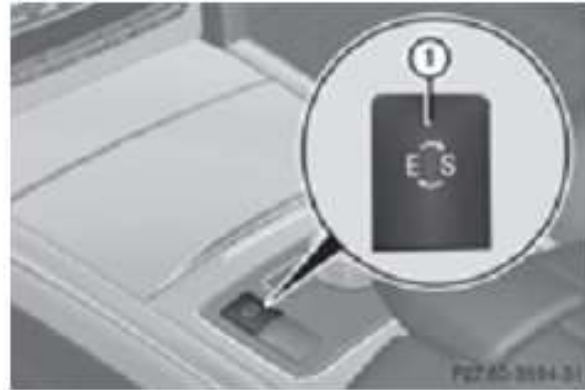
معکوس کشیدن به منظور ایجاد شتاب می‌باشد.

با فشردن پدال گاز، با توجه به دور موتور، جعبه دنده اتوماتیک، تعویض دنده به سنگین تر را انجام می‌دهد. با آزاد کردن آهسته پدال گاز، سرعت مطلوب قابل دستیابی است.

- حرکت آزادانه خودرو:

در صورت گیر افتادن خودرو در برف و یا شن، این سیستم با تعویض دنده D و R، و با کاستن سرعت حرکت به کمتر از 9 km/h (5 mph)، باعث آزاد شدن خودرو می‌شود. دنده D و R از جابجایی دسته تعویض دنده حاصل می‌شود. اگر لاستیک زمستانه استفاده نشده است، سیستم ESP را از طریق تنظیمات داخل کیلومترشمار غیرفعال شود.

دکمه انتخاب برنامه تعویض دنده:



دکمه ۱ را به طور مکرر فشار دهید تا برنامه تعویض دنده مطلوب بر روی نمایشگر کیلومترشمار، نمایش داده شود. این دکمه امکان انتخاب برنامه را میسر می‌کند.

- اقتصادی (E - Economy): رانندگی آسوده و اقتصادی

- اسپورت (S - Sport): رانندگی اسپرت

-

به هنگام روشن شدن خودرو، جعبه دنده به صورت پیش‌فرض با برنامه E شروع به کار می‌کند. با تغییر موقعیت دکمه، برنامه انتخابی بر روی کیلومترشمار و کنار کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود. همچنین رنگ برنامه S، قرمز رنگ می‌باشد.

همچنین می‌توان به صورت موقت از برنامه M (تعویض دنده دستی) نیز استفاده نمود.

- (C - Controlled Efficiency): رانندگی راحت و اقتصادی

- (S - Sport): رانندگی اسپرت

- (S+SportPlus): رانندگی اسپرت Plus

- (M - Manual): تعویض دنده دستی

- به هنگام روشن شدن خودرو، جعبه دنده به صورت پیش‌فرض با برنامه C شروع به کار می‌کند.

برنامه E:

برنامه E (با نام برنامه C در خودروهای AMG) بر اساس پارامترهای زیر بکارگیری می‌شود:

- تنظیمات آسان موتور.
- صرفه جویی در مصرف سوخت، به دلیل تعویض دنده زود هنگام جعبه دنده
- حرکت آرام خودرو، مگر آنکه پدال گاز به طور کامل فشرده شود.
- افزایش کنترل و بهبود حرکت در سطوح جاده لغزنده.
- در این برنامه تعویض دنده در دور پایین‌تر انجام شده و در نتیجه احتمال هرزگردی چرخها کاهش می‌یابد.

باتری

بکارگیری نامناسب باتری منجر به آسیب دیدگی آن می‌شود. به عنوان مثال، اتصال کوتاه می‌تواند باعث آسیب دیدگی اجزای الکترونیکی شود. یکی از مهمترین سیستم‌هایی که دچار آسیب می‌شود، سیستم‌های ایمنی مانند چراغ، ترمز ABS (anti-lock braking system) یا کنترل پایداری الکترونیکی (ESP Electronic Stability Program) می‌باشد. لذا کارکرد سیستم‌های ایمنی مختل شده و کنترل خودرو مشکل می‌شود. این مشکل به هنگام بکارگیری خودرو در وضعیت‌های زیر، ملموس خواهد بود.

- سیستم ترمز
- سیستم فرمان‌پذیری
- رانندگی در سرعت‌های بالا

لذا احتمال تصادف زیر بیشتر می‌باشد.

در صورت بروز اتصال کوتاه و یا حادثه مشابه، از رانندگی با خودرو اجتناب کرده و سریعاً به یکی از مراکز مجاز مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم‌های ABS و ESP، بخش مربوطه را مطالعه فرمایید.

در باتری‌های خراب، احتمال بروز جرقه در اثر پدیده الکترواستاتیکی و در نتیجه بروز انفجار وجود دارد.

پیش از جابجایی باتری، از عدم وجود الکتریسیته ساکن بر روی خودرو اطمینان حاصل کنید.

به هنگام شارژ باتری گازهای قابل اشتعال ایجاد می‌شود.

مراقب باشید تا باتری و یا فرد تعمیرکار، دچار تخلیه الکترواستاتیکی نشود. عوامل ایجاد الکترواستاتیک عبارتند از:

- لباس با جنس الیاف مصنوعی
- اصطکاک بین لباس و صندلی
- کشیدن باتری بر روی فرش یا دیگر الیاف مصنوعی
- مالیده شدن باتری با پارچه

در طول فرآیند شارژ، باتری تولید گاز هیدروژن می‌کند. لذا اگر یک اتصال کوتاه رخ می‌دهد و یا جرقه‌ای ایجاد شود، گاز هیدروژن مشتعل می‌شود.

از عدم اتصال قطب مثبت باتری با بدنه خودرو، اطمینان حاصل کنید.

هرگز اشیاء فلزی یا ابزار را بر روی یک باتری قرار ندهید.

همواره پیش از نصب یا جداسازی باتری، پایه‌های باتری را جدا کنید.

پیش از راه اندازی خودرو، از اتصال صحیح پایه‌های باتری اطمینان حاصل نمایید.

به هنگام جداسازی یا نصب پایه‌های باتری، به توصیه‌های ایمنی دقت کنید.

به هنگام روشن بودن موتور، هرگز پایه‌های باتری را جدا نکنید.

اسید باتری خورنده بوده و باعث آسیب می‌شود. لذا از تماس اسید باتری با پوست، چشم و لباس ممانعت نمایید.

گازهای حاصل از باتری را تنفس نیست.

فشار بیش از حد بر روی باتری اعمال نکنید.

باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

در صورت تماس با اسید باتری، سریعاً سطح را با آب شسته و به نکات پزشکی دقت نمایید.

شارژ باتری:

به هنگام شارژ باتری، خطر ایجاد گازهای سمی و نیز بروز انفجار وجود دارد. از ایجاد جرقه، شعله و نیز سیگار کشیدن اجتناب کنید.

به هنگام شارژ از سیستم تهویه مناسب استفاده کنید.

اسید باتری خورنده بوده و باعث آسیب می‌شود. لذا از تماس اسید باتری با پوست، چشم و لباس ممانعت نمایید.

گازهای حاصل از باتری را تنفس نیست.

فشار بیش از حد بر روی باتری اعمال نکنید.

باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

در صورت تماس با اسید باتری، سریعاً سطح را با آب شسته و به نکات پزشکی دقت نمایید.

باتری تخلیه شده می‌تواند دما را تا زیر دمای انجماد یخ پایین بیاورد.

پیش از شارژ باتری یخ زده، اجازه دهید تا باتری مقداری گرم شود.

همواره از شارژر با حداکثر ولتاژ ۱۴٫۸ V استفاده کنید.

باتری را فقط از طریق پایه‌ها شارژ کنید.

به منظور شارژ، درب موتور را باز کرده و پایه‌های مثبت و منفی را به طور صحیح نصب کنید.

در دماهای پایین، در صورتی که چراغ شاخص روشن نشود، احتمالاً باتری یخ زده است. در چنین مواقعی باتری را شارژ نکرده و نیز استارت نزنید. بکارگیری باتری در دمای پایین باعث کاهش عمر مفید و نیز در برخی مواقع اختلال در کارکرد شود. در اثر بروز چنین مشکلاتی، به مراکز معتبر مراجعه شود.

حتماً از شارژر و لوازم جانبی مورد تأیید مرسدس - بنز استفاده کنید. با استفاده از این لوازم، امکان شارژ باتری در محل باتری میسر می‌باشد. برای اطلاعات بیشتر با یکی از مراکز مجاز مرسدس - بنز تماس بگیرید.

قبل از شارژ باتری، دستورالعمل مربوطه را مطالعه کنید.

باتری به باتری کردن

برای اجرای فرایند باتری به باتری کردن، از کابل مخصوصی که در محفظه موتور قرار گرفته است، استفاده کنید.
هشدار:

اسید باتری خورنده است. لذا خطر آسیب وجود دارد. از تماس مستقیم آن با پوست، چشم یا لباس خودداری کنید. گاز باتری را استنشاق نکنید. به باتری تکیه ندهید. کودکان را بدور از باتری ها نگه دارید. بالافاصله اسید باتری را با آب بشویید و به پزشک مراجعه نمایید.

هشدار:

هنگام شارژ باتری و باتری به باتری کردن، امکان خروج گازهای قابل اشتعال از باتری وجود دارد. خطر انفجار وجود دارد.

بطور مشخص از آتش سوزی، ایجاد جرقه و سیگار کشیدن جلوگیری کنید. اطمینان حاصل نمایید که تهویه هوای مناسبی هنگام شارژ کردن و قانتاق گیری وجود داشته باشد. به باتری تکیه ندهید.

هشدار:

هنگام شارژ شدن باتری، باتری گاز هیدروژن تولید می کند. اگر اتصال کوتاه روی دهد یا جرقه ای ایجاد شود، گاز هیدروژن می تواند مشتعل شود. خطر انفجار وجود دارد.

اطمینان حاصل نمایید که ترمینال مثبت باتری متصل با قطعات خودرو تماس نگیرد.

هرگز قطعات فلزی یا ابزارآلات را روی باتری نگذارید.

به مراحل وصل و بازکردن یک باتری اهمیت دهید.

به مراحل وصل و بازکردن کابل ها توجه ویژه داشته باشید.

هرگز در صورت روشن بودن موتور کابل باتری را وصل یا قطع نکنید.

هشدار:

باتری دشارژ شده ممکن است در دماهای زیر نقطه انجمد شود. هنگام باتری - به - باتری کردن خودرو یا هنگام شارژ باتری ممکن است از باتری گازهایی نشت کند. این خطر انفجار را به همراه دارد.

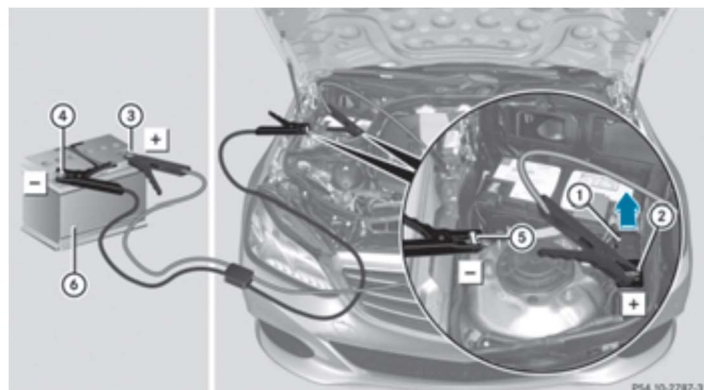
قبل از شارژ یا باتری - به - باتری کردن خودرو بگذارید تا یخ باتری آب شود.

از استارت های مکرر و طولانی پرهیز کنید. در غیر این صورت، ممکن است مبدل کاتالیستی توسط سوخت غیر مشتعل شده آسیب ببیند.

خودرو را توسط یک وسیله شارژر سریع فوری روشن نکنید. اگر باتری خودرو تخلیه شده باشد، خودرو را می توان با باتری - به - باتری کردن از یک خودروی دیگر یا با استفاده از کابل و باتری ثانویه روشن کرد. در غیر این صورت نکات زیر را پیگیری کنید:

- باتری در تمام خودروها در دسترس نیست. اگر باتری خودروی دیگری در دسترس نباشد، خودرو را بوسیله کابل اتصال از باتری ثانویه یا یک دستگاه استارتر روشن نمایید.
 - خودرو را فقط در صورتی باتری به باتری کنید که موتور و سیستم اگزوز خنک باشند.
 - خودرو را در صورتی که باتری یخ زده باشن روشن نکنید. ابتدا اجازه دهید تا یخ باتری ذوب شود.
 - فقط با باتری های ۱۲ ولتی باطری به باطری کنید.
 - فقط از کابل های با سطح مقطع مناسب و گیره های عایق بندی شده استفاده کنید.
 - اگر باتری کاملا تخلیه شده باشد، آن باتری ای که برای باتری به باتری کردن استفاده می شود را چند دقیقه متصل نگه دارید. با این کار باتری کمی شارژ خواهد شد.
 - اطمینان حاصل نمایید که دو خودرو با هم تماس نداشته باشند.
- اطمینان حاصل نمایید که:
- کابل ها آسیب دیده نباشند.
 - زمانی که کابل ها به باتری متصل شده باشند، بخش های عایق ترمینال با سایر قسمت های فلزی در تماس نباشند.
 - کابل های اتصال نباید با سایر بخش های متحرک خودرو از جمله فولی تسمه دینام یا فن در تماس باشند
 - ترمز پایی (ثابت) را محکم فشار دهید.
 - جعبه دنده را در حالت پارک قرار دهید.
 - تمام ادوات الکتریکی مصرف کننده از جمله گرم کننده شیشه عقب، چراغ ها و ... را خاموش کنید.
 - درب موتور را باز کنید.

موقعیت شماره ۶ نشانگر باتری پر خودروی دیگر یا یک دستگاه استارتر معادل است.



- پوشش کناری شماره ۱ سر مثبت ۲ را در جهت فلش کنار بزنید
- سرباتری مثبت روی باتری خودرو را به سر باتری مثبت ۳ باتری کمکی ۶ توسط کابل وصل کنید و همواره مطمئن شوید که ابتدا سر باتری مثبت روی خودرو ۲ را وصل کرده باشید.
- موتور خودرویی که باتری کمکی متصل است را روشن کنید تا درجا کار کند.
- قطب منفی ۴ باتری کمکی ۶ را به اتصال بدنه ۵ خودروی خود توسط کابل وصل کنید بطوری که ابتدا کابل باتری خودروی دیگر را وصل کرده باشید.
- قبل از قطع اتصال کابل ها، اجازه دهید موتور برای چند دقیقه کار کند.
- ابتدا کابل ها را از اتصال بدنه ۵ و منفی ۴ قطع کنید، سپس گیره مثبت ۲ و مثبت ۳ را قطع کنید. در هر بار ابتدا اتصال مربوط به خودروی خود را قطع کنید.
- پوشش ۱ سرباتری ۲ را بعد از برداشتن کابل ببندید.
- وضعیت باتری را در یک تعمیرگاه تخصصی مجاز بررسی کنید.
- باتری-به-باتری کردن کاری عادی نبوده و نیاز به فردی متخصص دارد
- کابل و اطلاعات مربوط به باتری به باتری کردن را می توان از هر تعمیرگاه تخصصی مجازی دریافت کرد.

هشدار:

در موارد زیر عملکردهای مربوط به ایمنی خودرو محدود شده و یا کار نخواهد کرد:

موتور خاموش باشد

سیستم ترمز یا فرمان هیدرولیک کار نکند

در تامین ولتاژ یا سیستم الکتریکی خودرو خرابی وجود داشته باشد

بکسل کردن خودرو

اگر خودرو بکسل شود، نیروی بسیار بیشتری برای ترمزگیری و فرمان گیری نیاز خواهد بود. لذا خطر تصادف وجود دارد.

در این مواقع از میله بکسل کردن استفاده کنید. قبل از بکسل کردن از عملکرد آزادانه فرمان اتصال حاصل نمایید.

هشدار:

هنگام بکسل کردن یا روشن کردن خودرو با بکسل توسط خودروی دیگر، مجموع وزن مجاز اعمال شده روی خودرو بیشتر از حد مجاز شود، ممکن است:

گیره بکسل جدا شود

ممکن است خودروهای متصل واژگون شوند.

لذا خطر تصادف وجود دارد.

هنگام بکسل کردن یا روشن کردن ماشین با بکسل توسط خودروی دیگر، وزن آن نباید بیشتر از وزن مجاز روی خودرو شود.

جزئیات مربوط به مجموع وزن قابل اعمال روی خودرو می توان از جدول مشخصات خودرو بدست آورد.

اگر سیستم های DISTRONIC PLUS یا HOLD فعال باشد، خودرو بطور خودکار در شرایط خاصی ترمز گیری می کند. برای جلوگیری از وارد شدن صدمه بر روی خودرو، عملکرد سیستم های DISTRONIC PLUS و HOLD را در شرایط زیر یا شرایط مشابه دیگر غیرفعال کنید:

- هنگام بکسل کردن خودرو
- در کارواش

طناب بکسل یا میله بکسل را فقط بر روی گیره بکسل وصل کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.

از گیره بکسل برای بیرون کشیدن خودروی گیر افتاده استفاده نکنید. در صورت گیر افتادن از جرثقیل برای خارج کردن خودرو استفاده کنید.

هنگام بکسل کردن، خودرو را به آرامی و به نرمی بکشید. اگر نیروی کششی بیش از اندازه باشد، ممکن است خودرو آسیب ببیند.

خودرو را با تجهیزات قلاب مانند بکسل نکنید زیرا ممکن است خودرو آسیب ببیند.

هنگام بکسل کردن خودروهای مجهز به KEYLESS-GO از کلید بجای دکمه Start/Stop استفاده کنید. در غیر این صورت در صورتی که درب خودروی راننده یا کمک راننده باز شود جعبه دنده به حالت پارک خواهد رفت که می تواند به جعبه دنده آسیب برساند.

خودرو را می توان با حداکثر سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت بکسل کرد. بیشتر از این سرعت نباید بکسل کرد. اگر باید خودرو را با سرعتی بیشتر از این مقدار بکسل کرد، باید خودرو را بلند کرده و با خودروبر حمل کرد.

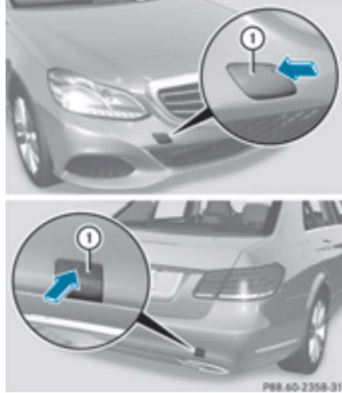
اگر خودرو را بکسل کنید یا با بکسل کردن با یک خودروی دیگر روشن کنید، وزن آن نباید بیشتر از وزن مجاز اعمال شده روی خودرو باشد.

نصب گیره بکسل

هشدار:

خروجی لوله اگزوز می تواند بسیار داغ باشد. لذا هنگام باز کردن درپوش، خطر سوختگی وجود دارد.

لوله اگزوز را لمس نکنید. هنگام باز کردن درپوش دقت ویژه ای داشته باشید.



درپوش‌های قلاب بکسل

محل نصب گیره های بکسل متحرک روی سپر قرار دارد. این محل ها در جلو و عقب و پشت پوشش واقع اند.

- گیره بکسل را از جعبه ابزار خودرو خارج کنید.
- روی علامت ۱ به سمت داخل و در جهت فلش فشار وارد کنید.
- پوشش ۱ را خارج کنید.
- گیره بکسل را داخل رزوه برده و در جهت حرکت عقربه های ساعت ببندید تا بسته شود.

خارج کردن گیره بکسل

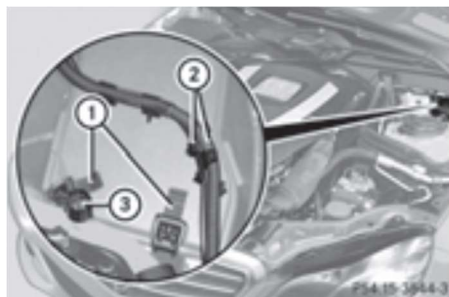
- گیره بکسل را به بیرون بپیچانید و خارج کنید.
- پوشش ۱ را روی سپر قرار داده و با فشار ببندید.
- گیره بکسل را در جعبه ابزار خودرو قرار دهید.

جعبه فیوز در محل موتور

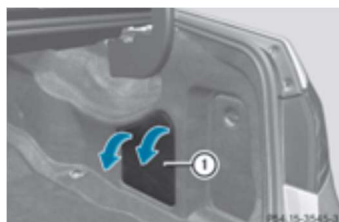
هشدار:

زمانی که درب موتور باز است و برف پاکن ها در حال حرکت هستند، ممکن است حرکت برف پاکن ها آسیب وارد کنند. خطر آسیب دیدگی وجود دارد. همواره برف پاکن ها و سویچ را قبل از باز کردن درب موتور خاموش کنید.

- هنگام باز کردن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید که هیچ رطوبتی وارد آن نشود.
- هنگام بستن درپوش، اطمینان حاصل نمایید که بطور کامل روی جعبه فیوز بسته شده باشد. رطوبت یا گردوخاک می تواند روی عملکرد فیوزها تاثیر منفی بگذارد.



- اطمینان حاصل نمایید که برف پاکن ها خاموش باشند.
- درب موتور را باز کنید.
- از یک دستمال خشک برای پاک کردن رطوبت جعبه فیوز استفاده کنید.
- برای باز کردن: خطوط ۲ را از شیار مربوطه جدا کنید.
- خطوط ۲ را کنار بگذارید. برای انجام این کار مسیر پشت کانکتور ۳ را بکشید.
- گیره ۱ را باز کنید.
- برای بستن: بررسی کنید که عایق لاستیکی درست درپوش را گرفته باشد.
- درپوش پشت جعبه فیوز را داخل نگه دارنده قرار دهید.
- درپوش را به پایین فشار داده و گیره های ۱ را ببندید.
- خطوط ۲ را داخل شیارها چفت کنید.
- درب موتور را ببندید.
- همواره به نکات ایمنی مهم توجه نمایید.
- هنگام باز بودن درپوش اطمینان حاصل نمایید که هیچ رطوبتی وارد جعبه فیوز نشود.
- هنگام بستن درپوش اطمینان حاصل نمایید که درست بر روی جعبه فیوز قرار گرفته باشد. رطوبت و گردوغبار نفوذ کرده داخل جعبه فیوز می تواند روی عملکرد آن اثر منفی داشته باشد.



- درب صندوق را باز کنید.
- برای باز کردن: پوشش ۱ را با یک وسیله مسطح از طرف چپ و راست باز کنید.
- پوشش ۱ را به سمت پایین و در جهت فلش نشان داده شده باز کنید.

لاستیک

تفاوت هایی مربوط به هر کشور ممکن است وجود داشته باشد. توجه کنید که خودرو ممکن است به تمامی امکانات اشاره شده مجهز نباشد. این موضوع همچنین در سیستم ها و کارکردهای مربوط به ایمنی هم برقرار است.

هشدار:

اگر از تایرها و چرخ هایی با ابعاد نادرست استفاده شود، ترمزها و یا اجزا سیستم تعلیق می توانند دچار آسیب شوند. لذا خطر تصادف وجود دارد.

همواره چرخ ها و تایرها را با ابعاد قطعات اصلی تعویض کنید.

هنگام تعویض چرخ ها از حصول موارد زیر اطمینان حاصل نمایید:

- طراحی

- مدل

هنگام تعویض تایرها، از حصول موارد زیر اطمینان حاصل نمایید:

- طراحی

- سازنده

- مدل

هشدار:

لاستیک های صاف حالت رانندگی، خصوصیات ترمزگیری و شتاب گیری خودرو را به شدت تحت تاثیر قرار می دهند. لذا خطر تصادف وجود دارد.

تایر های فاقد خصوصیات مربوط به قابلیت استفاده در صورت صاف بودن

تایر را بالا فاصله با لاستیک زاپاس تعویض کنید یا با یک تعمیرگاه تخصصی تایید شده مشورت کنید.

تایر های دارای خصوصیات مربوط به قابلیت استفاده در صورت صاف بودن

به اطلاعات و هشدارهای مربوط به استفاده از تایر های **MOExtended** (تایر های دارای خصوصیات مربوط به قابلیت استفاده در صورت صاف بودن) توجه کنید.

تجهیزاتی که برای استفاده روی خودروی مرسدس-بنز شما تایید نشده باشند ممکن است روی عملکرد ایمن خودروی شما تاثیر منفی بگذارند.

قبل از خرید و استفاده از تجهیزات تایید نشده، به یک تعمیرگاه تخصصی مجاز مراجعه کرده و موارد زیر را در مورد این تجهیزات بپرسید:

- مناسب بودن
- مواد قانونی
- توصیه های کارخانه

اطلاعات مربوط به ابعاد و نوع چرخ ها و لاستیک های خودرو را میتوان در بخش «ترکیب های چرخ/تایر» جستجو کرد.

اطلاعات مربوط به فشار هوای تایر های خودرو را می توان از مراجع زیر بدست آورد:

- از اطلاعات تایر و بارگزاری روی پلاک موجود روی ستون B خودرو
- روی برچسب فشار روی دریچه تزریق سوخت

اگر خودرو بار سنگینی حمل کند، فشار تایر را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تنظیم کنید. هنگام رانندگی، به ارتعاشات، سر و صدا و خصوصیات غیرعادی حرکتی خودرو مثل کشیدن خودرو به یک سمت توجه کنید. این امر می تواند نشانگر آسیب به چرخ ها یا تایر ها باشد. اگر احتمال به وجود خرابی در تایرها برود، بالا فاصله سرعت خود را کم کنید. هر چه سریعتر خودرو را متوقف کنید تا تایر ها و چرخ ها را برای بررسی آسیب دیدگی بررسی کنید. آسیب پنهان تایر نیز می تواند موجب شرایط نامتعارف در رانندگی شود. اگر هیچ اثری از آسیب پیدا نکردید، تایرها و چرخ ها را در یک تعمیرگاه تخصصی مجاز بررسی کنید.

هنگام پارک خودرو اطمینان حاصل نمایید که تایرها در تماس با جدول یا موانع دیگر تغییر شکل نداده باشند. اگر مجبور به عبور از روی حایل جدول، سرعت گیر یا برآمدگی های مشابه باشید، سعی کنید که این کار را با سرعت کم و زوایای کوچک انجام دهید. در غیر این صورت تایر ها، بخصوص دیواره تایر ها ممکن است آسیب ببینند.

هشدار:

در تایرهای آسیب دیده ممکن است فشار باد چرخ از بین برود. در نتیجه ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. لذا خطر تصادف وجود دارد. تایر ها را بطور مرتب برای بررسی اثرات آسیب دیدگی بررسی کنید و در صورت وجود آسیب بالا فاصله آن ها را تعویض کنید.

بطور مرتب و حداقل هر ماه یک بار و همچنین بعد از رانندگی خارج از جاده یا روی جاده های سخت، تایرها و چرخ های خودرو را از وجود آسیب دیدگی های مختلف بازرسی کنید. در تایرهای آسیب دیده ممکن است باد تایر تخلیه شود. در آسیب های زیر توجه ویژه داشته باشید:

- بریدگی در تایرها
- پنچری ها
- ساییدگی در تایرها
- حفره های روی تایرها
- تغییر شکل یا خوردگی شدید روی چرخ ها
- بررسی منظم عمق عاج تایر و وضعیت عاج در تمام مقطع تایر.

در صورت لزوم، برای بازرسی دیواره داخلی چرخ ها، چرخ های جلو را با فرمان بگردانید. تمام چرخ ها باید مجهز به درپوش سوپاپ باشند تا رطوبت و گردوخاک وارد سوپاپ باد تایر نشود. هیچ چیزی را بجز درپوش استاندارد یا سایر درپوش های سوپاپ باد تایید شده توسط مرسدس-بنز روی سوپاپ باد نصب نکنید. از هیچ درپوش یا سیستم دیگری از جمله سیستم های سنجش فشار تایر استفاده نکنید. بطور مرتب فشار تمامی تایرها را بویژه قبل از سفرهای طولانی بررسی کنید. به نکات مربوط به چرخ زاپاس توجه کنید.

طول عمر تایر ها در کنار عوامل مختلف، به عوامل زیر وابسته است:

- استیل رانندگی
- فشار تایر
- مسافت پیموده شده

هشدار:

عاج کوتاه تایر، کشش تایر را کاهش می دهد. تایر دیگر قادر به پخش آب نخواهد بود. این امر به این معنی است که روی سطوح خیس جاده خطر انحراف عرضی افزایش می یابد. بخصوص وقتی که سرعت متناسب با وضعیت جاده نباشد. لذا خطر تصادف وجود دارد.

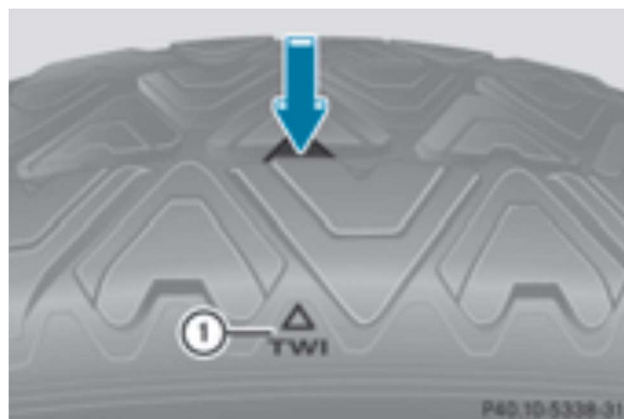
اگر فشار تایر زیادی کم یا زیاد باشد، تایر ممکن است مقادیر مختلفی از ساییدگی در نقاط مختلف تایر داشته باشد. بنابر این، باید مرتباً عمق عاج تایر و شرایط عاج تایر را در کل سطح تایر بازرسی کرد.

حداقل عمق عاج تایر در شرایط مختلف:

تایرهای تابستانه: ۸/۱ اینچ (۳ میلیمتر)

تایر های **M+S**: ۶/۱ اینچ (۴ میلیمتر)

به دلایل مربوط به ایمنی، تایرها را قبل از حد قانونی تعیین شده یا حداقل عمق عاج باقیمانده تعویض کنید.



درجه فوق، شماره ۱، میزان ضخامت حداقل لاستیک را نشان می دهد.

علامت نشان دهنده میزان ضخامت TWI بصورت قانونی تعیین شده است. شش عدد از نشان های میزان ضخامت لاستیک طوری قرار گرفته است که با کم شدن ضخامت لاستیک تا ۱,۶ میلیمتر، نمایان می شوند. بدین وسیله اخطار لازم را به راننده می دهد.

- فقط از تایرها و چرخ هایی استفاده کنید که نوع و ساخت یکسانی داشته باشند
- فقط تایرهای با اندازه درست روی چرخ ها نصب کنید.
- در ۱۰۰ کیلومتر نخست بعد از نصب تایرها، به آهستگی برانید. تایرها بعد از گذشت این مقدار مسافت به عملکرد کامل خود خواهند رسید.
- با تایرهایی که عمق عاج خیلی کوچک دارند رانندگی نکنید، چراکه در این تایرها چسبندگی روی جاده های لغزنده بسیار کاهش پیدا می کند (Hydroplaning).
- تایرها را جدای از میزان سایش، حداکثر پس از ۶ سال تعویض کنید.

در فصل زمستان خودروی خود را در یک تعمیرگاه تخصصی مجاز کنترل کنید.

در دماهای زیر ۷ درجه سانتیگراد (۴۵ درجه فارنهایت)، لاستیک های تابستانی حالت لاستیکی خود را از دست داده و بهمین دلیل چسبندگی و نیروی ترمزی خود را از دست می دهند. بنابر این تایرهای خودرو را به تایرهای M+S تعویض کنید. استفاده از تایرهای تابستانی در دماهای بسیار سرد می تواند ترک هایی روی تایر ایجاد کند و بنابر این موجب آسیب دائمی به تایر شود. مرسدس-بنز چنین آسیبی را قبول نخواهد کرد.

هشدار:

لاستیک های آسیب دیده می تواند موجب تخلیه باد تایر شود. بنا براین ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. لذا خطر تصادف وجود دارد.

تایرها را مرتباً برای وجود هرآسیبی بررسی کنید و تایرهای آسیب دیده را بلافاصله تعویض کنید.

هشدار:

تایرهای **M+S** با عاج تایر کمتر از ۴ میلیمتر (۶/۱ اینچ) برای استفاده در زمستان مناسب نیستند و چسبندگی کافی تولید نمی کنند. لذا خطر تصادف وجود دارد.

تایرهای **M+S** با عاج تایر کمتر از ۴ میلیمتر (۶/۱ اینچ) باید بلافاصله تعویض شوند.

در دماهای زیر ۷ درجه سانتیگراد (۴۵ درجه فارنهایت) از تایرهای زمستانه یا تمام-فصل استفاده کنید. هر دو نوع تایر با علامت **M+S** مشخص می شوند.

فقط لاستیک های زمستانه با علامت دانه برف در کنار علامت **M+S** بهترین عملکرد را در شرایط جاده برفی خواهند داشت.

فقط با این تایر ها سیستم های **ABS** و **ESP** در زمستان به خوبی عمل خواهند کرد. این تایر ها بطور خاص برای رانندگی روی برف طراحی شده اند.

از تایرهای **M+S** با همان ساخت روی تمام چرخ ها استفاده کنید تا خصوصیات رانندگی حفظ شوند.

همواره به حداکثر میزان سرعت ثبت شده روی تایر **M+S** توجه نمایید.

زمانی که لاستیک های زمستانه نصب شوند:

- فشار تایر را بررسی کنید.
- سیستم مانیتور فشار تایر را دوباره راه اندازی (Reset) کنید.

هشدار:

اگر زنجیر چرخ روی چرخ های جلو نصب شده باشند، ممکن است روی بدنه یا شاسی ماشین کشیده شوند. این امر میتواند موجب آسیب به خودرو یا تایرها شود. لذا خطر تصادف وجود دارد.

برای جلوگیری از موقعیت های خطرناک:

هرگز روی چرخ های جلو زنجیر چرخ وصل نکنید.

همواره زنجیر چرخ ها را بصورت جفت وصل کنید.

در خودروهای مجهز به **AIRMATIC** ، اگر زنجیر چرخ وصل شده باشد باید خودرو را در حالت کمک فنر های بالا امده برانید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.

در برخی تایرها فضای کافی برای نصب زنجیر چرخ وجود ندارد.

خودروهای مجهز به چرخ های فلزی: اگر زنجیر چرخ را روی چرخ های فلزی وصل کنید، ممکن است به **hub cap**ها آسیب وارد شود. قبل از نصب زنجیر چرخ **hub cap** ها را از چرخ های مربوطه جدا کنید.

به دلایل ایمنی، مرسدس-بنز توصیه می کند که فقط از زنجیر چرخ هایی استفاده کنید که بطور ویژه برای خودروی مرسدس-بنز شما تایید شده باشند و یا دارای استاندارد و کیفیت معادلی می باشند. اگر قصد نصب زنجیر چرخ رادارید، لطفا موارد زیر را مد نظر داشته باشید:

- زنجیر چرخ ها شاید روی تمام ترکیبات چرخ ها و تایرها قابل نصب نباشند.
- از زنجیر چرخ فقط در جاده هایی که تماما با برف پوشیده شده باشند استفاده کنید. هرگاه به جاده ای وارد شدید که پوشیده از برف نیست، بالافاصله زنجیر چرخ را باز کنید.
- قوانین محلی ممکن است استفاده از زنجیر چرخ را محدود کنند. اگر قصد استفاده از زنجیر چرخ را دارید به قوانین مربوطه توجه کنید.
- از حداکثر سرعت مجاز (۵۰ کیلومتر) بر ساعت تجاوز نکنید.

در صورت نصب زنجیر چرخ می توان **EPS** را غیرفعال کرد. در آن صورت می توان چرخ ها را بصورت کنترل شده چرخاند تا موجب افزایش نیروی کششی شود (عمل بریدن).

هشدار:

تایر کم باد یا پر باد در معرض خطرات زیر است:

تایرها ممکن است منفجر شوند، خصوصا اگر سرعت و بار خودرو افزایش یابند

تایرها ممکن است بیش از حد و یا ناهمگون ساییده شوند که در آن صورت به میزان زیادی بر روی کشش تایر تاثیر می گذارد.

خصوصیات حرکتی و همچنین فرمان پذیری و ترمز گیری خودرو ممکن است بشدت تحت تاثیر قرار گیرد، لذا خطر تصادف وجود دارد.

از فشارهای تایر توصیه شده استفاده کنید و فشار تمام تایرها و تایر زاپاس را اندازه گیری کنید:

حداقل هر یک ماه یک بار

در صورت تغییر بار خودرو

قبل از یک مسافت طولانی

در شرایط متفاوت رانندگی، مثلا در جاده های سنگلاخی

در صورت نیاز، فشار تایر را تنظیم کنید.

مقادیر مشخص شده در پلاک **تایر و اطلاعات بار** و جداول فشار تایر بعنوان نمونه آورده شده اند. مقادیر فشار تایر در خودروهای مختلف متفاوت است. مقادیر فشار تایر مربوط به خودروی شما در پلاک **تایر و اطلاعات بار** و جدول فشار روی خودرو آورده شده اند.

فشار تایر توصیه شده برای تایر های نصب شده در کارخانه را می توان در مقادیر ذکر شده زیر بدست آورد.
استفاده از چرخ زاپاس.

اطلاعات بیشتر در باره فشار تایر ها را می توان از تعمیرگاه های تخصصی تایید شده بدست آورد.

جدول فشارها

جدول فشارها روی بخش داخلی درب باک سوخت سمت راست بدنه اتومبیل موجود است.

COLD TIRE PRESSURE			
normal load	300 psi	300 psi	
maximum load	330 psi	412 psi	
Warm tires up to: + 4 psi			

P40.00-2179-31

مثال: جدول فشار تایر برای تمام تایرهای مجاز این خودرو توسط کارخانه است

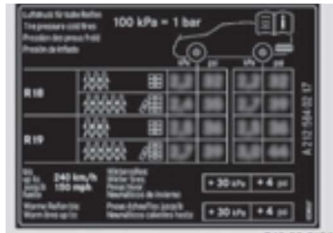
جدول فشار تایر شامل فشارهای توصیه شده برای تایرهای سرد در شرایط کاری مختلف از جمله بارهای مختلف و سرعت های مختلف می باشد.

LUFTDRUCK PRESSURE PRESSION PRESSION			
für kalte Reifen for cold tires des pneus froids de inflados			
100 kPa = 1 bar			
	FR	FL	RR
195/55 R16	2.0	2.0	2.0
215/45 R17	2.0	2.0	2.0
215/40 R18	2.0	2.0	2.0
Warme Reifen: Warm tires up to:		Pneus chauffés jusqu'à Pneumáticos calientes hasta:	
+ 30 psi / + 4 psi			

P40.00-2183-31

مثال: جدول فشار تایر با ابعاد تایر

اگر اندازه تایر قبل از فشار تایر قرار داشته باشد، اطلاعات فشار تایر مرتبط فقط مربوط به تایر با آن اندازه مشخص شده است. شرایط مختلف باری نیمه-بار و تمام-بار در جدول برای تعداد سرنشینان مختلف و میزان محتویات صندوق بار تعریف شده است. تعداد صندلی ها ممکن است متفاوت باشد.



برخی جداول فشارهای تایر صرفاً قطرهای رینگ را بجای اندازه تمام تایر نشان می دهد، مثل R18 قطر رینگ بخشی از اندازه تایر است و می توان آن را روی دیواره جانبی تایر پیدا کرد. اگر فشار تایرها در جاده های نرم تر و سرعت های پایین تر به حداقل میزان تنظیم شده باشد، در موارد زیر فشارها را باید به بیشترین مقدار تغییر داد:

- اگر قصد رانندگی با میزان بار بیشتری داشته باشید
- اگر قصد رانندگی در جاده های بالاتر با سرعت های بالاتر باشید.

فشار تایرها در بارگذاری های بالاتر و یا سرعت های بالاتر در جدول فشار تایر ها، می تواند اثر منفی روی راحتی رانندگی داشته باشد.

اگر فشار تایر بدرستی تنظیم نشده باشد، می تواند منجر به تجمع گرما و از دست رفتن آنی فشار شود. برای کسب اطلاعات بیشتر، به تعمیرگاه های تخصصی تایید شده مراجعه کنید.

هشدار:

اگر فشار تایر بطور متناوب افت کند، رینگ، سوپاپ باد یا تایر ممکن است آسیب دیده باشند. اگر فشار تایر خیلی کم باشد، ممکن است منجر به انفجار تایر شود. لذا خطر تصادف وجود دارد.

تایر را برای وجود اجسام خارجی بررسی کنید.

بررسی کنید که آیا رینگ یا سوپاپ باد نشستی هوا دارد یا خیر.

اگر آسیبی پیدا کردید، با یک تعمیرگاه تخصصی مجاز تماس بگیرید.

هشدار:

اگر لوازم جانبی غیرمناسب را روی سوپاپ باد نصب کنید، سوپاپ های تایر ممکن است بیش از حد بارگزاری شده و بدرستی کار نکنند، که موجب از دست رفتن فشار تایر شود. بدلیل طراحی آن ها، سنسورهای فشار نصب شده روی سوپاپ هوا می توانند سوپاپ هوا را باز نگه دارند. این کار هم می تواند موجب از دست رفتن فشار تایر شود. لذا خطر تصادف وجود دارد.

از یک دستگاه فشار سنج برای اندازه گیری فشار تایر استفاده کنید. ظاهر خارجی تایر هیچ استدلالی از میزان فشار تایر ارائه نمی دهد. در خودروهای مجهز به سیستم نشان دهنده الکترونیکی فشار تایر، فشار تایر را می توان بوسیله دستگاه مشاهده کرد.

دمای تایر و فشار آن در زمان حرکت خودرو افزایش می یابد. این امر بستگی به سرعت خودرو و جاده دارد.

بنابراین، در صورت سرد بودن تایرها باید فشار آن را تنظیم کنید.

در این حالت، فشار تایرها را کاهش ندهید. عملکرد سیستم نشان دهنده تایر ممکن است تحت تاثیر تداخل ناشی از ادوات تبادل رادیویی قرار گیرد (مثل هدفون های رادیویی، رادیوهای دو طرفه) که در داخل و یا نزدیک خودرو کار می کنند.

بررسی الکترونیکی فشار تایر

-
- اطمینان حاصل نمایید که کلید اصلی در موقعیت ۲ مغزی قفل قرار داشته باشد
 - دکمه های سمت چپ یا سمت راست روی فرمان را برای انتخاب منوی **Service** فشار دهید.
 - دکمه های سمت چپ یا سمت راست روی فرمان را برای انتخاب منوی **فشار تایر** فشار دهید.
 - دکمه **OK** را فشار دهید.
- فشار کنونی هوای هر تایر در صفحه نمایش نشان داده خواهد شد.
- اگر خودرو بیشتر از مدت زمان ۲۰ دقیقه در جایی پارک شده باشد، پیغام **فشار تایرها** نمایش داده می شود.

بعد از یک فرایند پردازش، نمایشگر فشار تایر ها بصورت خودکار تایرها یا سنسور های جدید را شناسایی خواهد کرد. تا زمانی که تخصیص شفاف میزان فشار تایر به هر چرخ ممکن نباشد، پیغام **نشانگر فشار تایر فعال است**، بجای فشار تایر نشان داده خواهد شد. فشارهای تایر از قبل در حال مطالعه هستند.

در صورت نصب ناگهانی چرخ زاپاس، سیستم ممکن است تا چند دقیقه فشار تایر خارج شده را نشان دهد. در این صورت توجه داشته باشید که میزان فشار نشان داده شده مربوط به تایر یدکی با میزان فشار کنونی آن چرخ مساوی نخواهد بود.

مراحل هشدار مانیتور فشار تایر

اگر مانیتور فشار تایر در یک یا چند تایر افت فشار تشخیص دهد، یک پیغام هشدار در صفحه نمایش چندکاره نمایش داده می شود و چراغ زرد رنگ هشدار مانیتور فشار روشن خواهد شد.

- اگر در صفحه نمایش چندمنظوره پیغام **فشار تایر را تصحیح کنید** ظاهر شود، فشار تایر در حداقل یک تایر پایین تر از حد مجاز است و باید در اولین فرصت تصحیح شود.
- اگر در صفحه نمایش چندمنظوره پیغام **بررسی تایرها** ظاهر شود، فشار تایر در یک یا چند تایر به میزان زیادی کاهش پیدا کرده و تایرها باید بررسی شوند.
- اگر در صفحه نمایش چندمنظوره پیغام **اخطال عملکرد نامناسب تایر** ظاهر شود، فشار در یک یا چند تایر بطور تصادفی افت کرده و باید بررسی شود.

اگر موقعیت تایرهای خودرو چرخانده شود، ممکن است میزان فشار تایر زمان کوتاهی در موقعیتی نادرست نشان داده شود. این مورد پس از چند دقیقه رانندگی رفع می شود و فشار تایر برای موقعیت های جدید نشان داده خواهد شد.

مقادیر فشار تایر برای بارهای مختلف را می توان در جدول فشار تایر در قسمت داخلی درپوش باک سوخت پیدا کرد.

- از فشار صحیح تایر بر روی تمام چهار چرخ اطمینان حاصل نمایید
- از قرار داشتن موقعیت کلید اصلی در حالت ۲ روشن، اطمینان حاصل نمایید
- دکمه های سمت چپ یا سمت راست روی فرمان را برای انتخاب منوی **Service** فشار دهید.
- دکمه های سمت چپ یا سمت راست روی فرمان را برای انتخاب منوی **فشار تایر** فشار دهید.
- دکمه **OK** را فشار دهید.

پیغام نمایشگر فشار تایر دوباره راه اندازی شد بر روی صفحه نمایش چندمنظوره ای ظاهر می شود. بعد از چند دقیقه رانندگی، سیستم فشار کنونی تایر ها را در بازه مشخص شده بررسی می کند. سپس فشارهای جدید تایر ها را به عنوان مقادیر مرجع انتخاب می شده و مانیتور می شود.

اگر قصد لغو عملیات دوباره راه اندازی را داشته باشید:

- کلید ورود را فشار دهید.

مقادیر فشار تایر ذخیره شده در راه اندازی قبلی همچنان نمایش داده خواهند شد.

باز کردن چرخ

مهره چرخ را روی خاک یا سطح کثیف نگذارید. در غیر این صورت پیچ چرخ ممکن است در حین بستن آسیب ببینند.



- ابتدا بالاترین پیچ را بطور کامل باز کنید.
- پیچ تنظیم ۱ را بجای پیچ چرخ داخل روزه ببندید.
- بقیه پیچ ها را نیز بطور کامل باز کنید.
- چرخ را خارج کنید.

نصب یک چرخ جدید

هشدار:

پیچ های چرخ روغنی یا آغشته به گریس و/یا مهره های آسیب دیده ممکن است موجب شل شدن پیچ چرخ ها شوند. بنا براین ممکن است هنگام رانندگی یکی از چرخ ها خارج شود. لذا خطر تصادف وجود دارد.

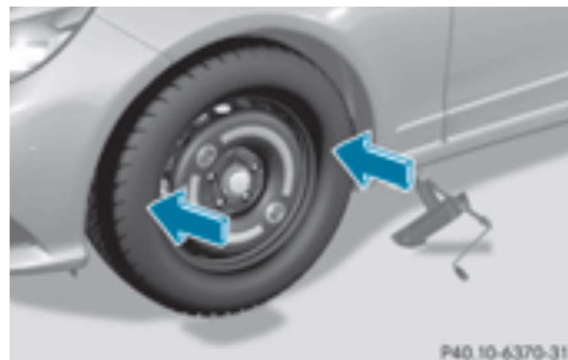
هرگز مهره ها را روغن یا گریس نزنید. در صورت آسیب دیدگی رزوه ها، بالا فاصله با یک تعمیرگاه تخصصی مجاز تماس بگیرید. پیچ آسیب دیده را تعویض کنید. دیگر رانندگی نکنید.

هشدار:

در صورت بستن پیچ ها یا پیچ های چرخ هنگام بالا بودن جک، احتمال در رفتن جک وجود دارد. خطر آسیب دیدگی وجود دارد.

پیچ ها یا پیچ های چرخ را فقط زمانی که خودرو روی زمین قرار گرفته باشد سفت کنید.

همواره به دستورالعمل ها و نکات ایمنی بخش «تعویض چرخ» توجه لازم داشته باشید. فقط از پیچ چرخ هایی استفاده کنید که برای همان چرخ و خودرو طراحی شده اند. بدلیل ملاحظات ایمنی، مرسدس-بنز توصیه می کند که فقط از پیچ هایی که برای خودروهای مرسدس-بنز و هر یک از چرخ ها تایید شده باشند، استفاده کنید.



برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب به رنگ بدنه، هنگام بستن اولین پیچ، چرخ را سفت نگه دارید.

نصب چرخ (مثلا: خودرو مجهز به چرخ زاپاس)

- سطوح چرخ را تمیز کنید.
- چرخ را از طریق پیچ تنظیم به داخل هل داده و آن را نصب کنید.
- پیچ ها را تا گرفتن لقی، سفت کنید.
- مهره تنظیم را باز کنید.

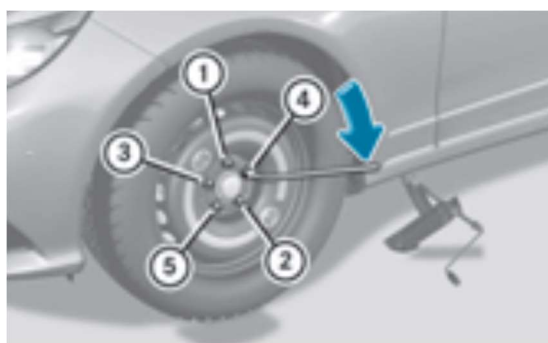
- آخرین پیچ را تا گرفتن لقی، سفت کنید.
- **خودروه‌های مجهز به چرخ زاپاس بی باد:**
چرخ زاپاس بی باد را باد بزنید.
بعد از آن خودرو را پایین بیاورید.

پایین آوردن خودرو

هشدار:

در صورتی که پیچ و مهره‌ها با مقادیر گشتاور مشخص شده بسته نشده باشند ممکن است باز شوند. لذا خطر تصادف وجود دارد. پس از تعویض چرخ بافاصله میزان گشتاور سفت‌کنندگی را در یک تعمیرگاه تخصصی مجاز بررسی کنید.

خودروه‌های مجهز به چرخ زاپاس بی باد: قبل از پایین آوردن خودرو، تایلر بی باد را با کمپرسور هوای تایلر باد کنید. در غیر این صورت ممکن است رینگ چرخ آسیب ببیند.



سفت کردن مهره‌های چرخ (مثال: خودروی مجهز به چرخ زاپاس)

- دسته جک را بصورت پادساعت گرد بچرخانید تا خودرو بار دیگر بر روی زمین قرار گیرد.
- جک را در طرفی قرار دهید.
- پیچ چرخ‌ها را در یک الگوی ضربدری با ترتیب نشان داده شده (۱ تا ۵) سفت کنید. گشتاور سفت‌کننده مشخص شده ۱۳۰ نیوتون در متر (۹۶ پوند-فوت) است.
- جک را به حالت اولیه خود بچرخانید.

- جک و بقیه ابزارآلات خودرو را در صندوق عقب قرار دهید.
- فشار تایر تازه نصب شده را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید. به فشار تایر توصیه شده توجه کنید.
- تمام چرخ های وصل شده باید مجهز به سنسورهای عملکردی باشند.

هشدار:

اندازه چرخ یا تایر و همچنین نوع تایر چرخ زاپاس و چرخ‌خاکی که باید تعویض شود ممکن است متفاوت باشد. نصب چرخ زاپاس ممکن است بشدت خصوصیات رانندگی خودرو را تحت تاثیر قرار دهد. لذا خطر تصادف وجود دارد.

برای جلوگیری از موقعیت های خطرناک:

نوع رانندگی خود را با توجه به شرایط وقف دهید و با احتیاط برانید.

هرگز بیش از یک تایر زاپاس با ابعاد متفاوت نصب نکنید.

از تایر زاپاس با ابعاد مختلف فقط برای مدت زمان کوتاهی استفاده کنید.

ESP را خاموش نکنید.

چرخ زاپاس با ابعاد متفاوت را در نزدیک ترین تعمیرگاه تخصصی مجاز تعویض نمایید. دقت نمایید که اندازه های تایر و چرخ و همچنین نوع تایر درست باشند.

هنگام استفاده از چرخ زاپاس یا چرخ زاپاسی با ابعاد متفاوت، نباید با سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید.

نباید روی چرخ زاپاس زنجیر چرخ نصب کرد.

باید بطور منظم فشار چرخ زاپاس را اندازه گیری کرد، بخصوص قبل از یک سفر طولانی و در صورت لزوم فشار آن را تنظیم کرد. میزان روی چرخ باید صحیح باشد. بعلاوه، میزان باد چرخ زاپاس را می توان از «داده های فنی» بدست آورد.

همچنین یک تایر زاپاس را می توان برخلاف جهت گردش آن نصب کرد. به محدودیت زمانی و سرعت استفاده مشخص شده روی چرخ زاپاس توجه کنید.

تایرها را بدون توجه به میزان سایش، حداکثر ۶ سال پس از استفاده تعویض کنید. این زمان بر روی تایرهای زاپاس نیز برقرار است.

هنگام رانندگی با چرخ زاپاس، مانیتور فشار تایر نمی تواند بدرستی کار کند. مانیتور تایر را تنها زمانی دوباره راه اندازی کنید که تایر معیوب را با تایر جدید تعویض کرده باشید.

اگر یک تایر زاپاس نصب شده باشد، سیستم ممکن است تا چند دقیقه فشار تایری را نشان دهد که خارج شده است. مقدار نشان داده شده برای چرخ زاپاس با مقدار فشار حال حاضر چرخ زاپاس برابر نخواهد بود.

باز کردن محفظه چرخ زاپاس

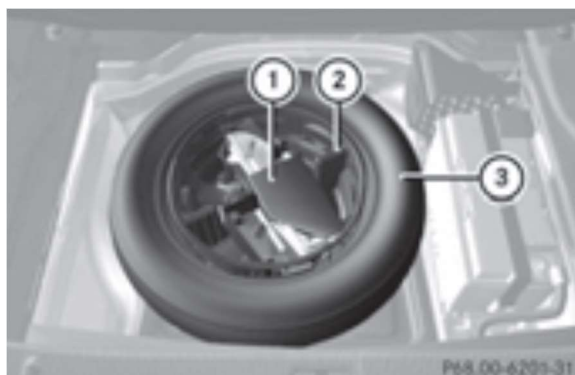
سدان: چرخ زاپاس در زیر کف صندوق عقب واقع است.

- کف صندوق عقب را با بالا بیاورید.

خارج کردن چرخ زاپاس (سدان)

مثال: سدان

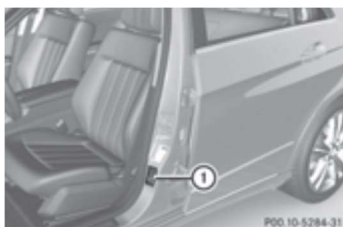
- جعبه ابزار ۱ خودرو را خارج کنید
- سینی ۲ را پادساعت گرد چرخانده و آن را خارج کنید.
- چرخ زاپاس ۳ را خارج کنید. (در مدل های کوپه از نوع باریک Minispire استفاده م شود).



محل شماره شاسی

توجه داشته باشید که خودروی شما ممکن است تمامی امکانات اشاره شده مجهز نباشد. این امر همچنین سیستم‌ها و عملکردهای مربوط به ایمنی را هم شامل می‌شود.

اطلاعات بیان شده در این قسمت بطور ویژه به خودرویی با امکانات استاندارد اشاره دارد. برای کسب اطلاعات مربوط به هر خودرو با هر سطحی از امکانات با یک مرکز مرسدس-بنز تایید شده تماس بگیرید.

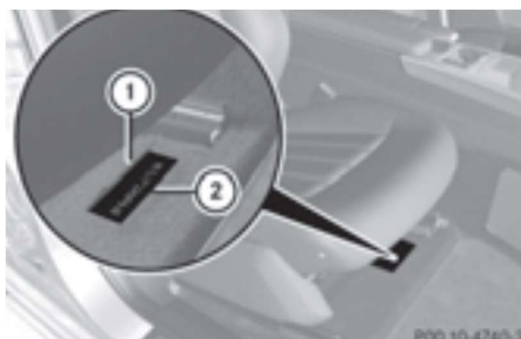


درب جلو-سمت چپ را باز کنید.
شماره شناسایی خودرو ۱ را مشاهده نمایید.

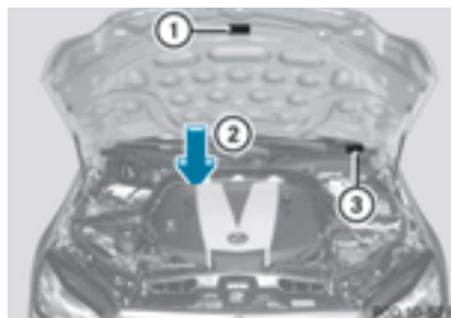


شماره شناسایی خودرو
شماره ۲ : شماره شاسی اتومبیل
۳ مدل خودرو (فقط در اتومبیل های سفارش آمریکا)

اطلاعات نشان داده شده روی شماره شناسایی خودرو فقط به عنوان یک مثال نشان داده شده است. این داده ها برای هر خودرویی متفاوت است و می تواند با اطلاعات نشان داده شده در اینجا متفاوت باشند. شما می توانید اطلاعات مربوط به خودروی خود از روی شماره شناسایی خودرو بدست آورید.



- صندلی جلو-سمت راست را تا آخر به پشت هل بدهید.
 - موکت کف ۱ را به سمت بالا تا بزنید.
- شماره ۲ مربوط به شماره شاسی بدنه را مشاهده خواهید کرد.



- ۱- پلاک کنترل اطلاعات آلاینده ها
- ۲- شماره موتور (بر روی بدنه سیلندر حک شده است)
- ۳- VIN یا شماره شاسی (در سمت پایین شیشه جلو)

هشدار:

محصولات سرویس-نگهداری ممکن است برای سلامتی خطرناک باشند. خطر آسیب دیدگی وجود دارد. به دستورالعمل‌های نحوه استفاده، نگه داری و دفع محصولات سرویس-نگهداری که روی محفظه های اصلی آن ها قید شده توجه کنید. همواره محصولات سرویس-نگهداری را در محفظه های اصلی خود نگه دارید. همواره محصولات سرویسی را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

نکات مربوط به محیط زیست

محصولات سرویس-نگهداری را همواره بصورت مسئولانه نسبت به محیط زیست دفع کنید.

محصولات سرویس-نگهداری شامل موارد زیر اند:

- سوخت ها

- روغن ها (مثل روغن موتور، روغن جعبه دنده)
- خنک کننده ها
- روغن ترمز
- مایع شستشوی شیشه
- خنک کننده سیستم کنترل هوا

تمامی مقررات مربوط به استفاده، نگه داری و دفع مایعات را رعایت نمایید. محصولات سرویس-نگهداری باید سازگار با یکدیگر باشند. بنابراین باید از محصولاتی استفاده کنید که توسط مرسدس-بنز آزمایش شده و مورد تایید باشند.

کلید اصلی

این کتابچه، راهنمای استفاده از تمام مدل‌ها و تجهیزات استاندارد و آپشن‌های موجود در خودروی شما را در زمان انتشار این راهنما بیان می‌کند.

تفاوت‌های مشخصات در کشورها ممکن است. لطفا توجه داشته باشید که ممکن است خودروی شما به ویژگی‌های توضیح داده شده مجهز نباشد. این موضوع همچنین در سیستم‌های مربوطه ایمنی و زیرمجموعه‌های آن اعمال شده است.

اطلاعات مربوط به تعمیرگاه‌های تخصصی مجاز را مطالعه کنید.

تذکرات ایمنی مهم

هشدار

اگر کودکان بدون نظارت سوار بر خودرو باشند، امکان بروز مشکلات زیر وجود دارد:

- باز کردن درب و در نتیجه به خطر انداختن دیگر
- خارج شدن از خودرو و اختلال در تردد.
- تغییر وضعیت تجهیزات داخل خودرو

همچنین احتمال دارد کودکان باعث به حرکت افتادن ناخواسته خودرو شوند. به عنوان مثال مانند عوامل زیر:

- آزاد کردن ترمز دستی
- خارج کردن دسته تعویض دنده از حالت پارک
- روشن کردن خودرو

در چنین مواقعی احتمال بروز تصادف وجود دارد. لذا همیشه به هنگام ترک خودرو، کلید اصلی را همراه خود برداشته و از عدم جا ماندن کودکان و نیز حیوانات در داخل خودرو، اطمینان حاصل نمایید.

همواره کلید اصلی را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

هشدار

اگر شما یک شیء بزرگ یا سنگین را به کلید اصلی متصل کنید، کلید اصلی می‌تواند به طور غیرعمدی به حالت قفل کلید اصلی رود. این امر می‌تواند باعث شود که موتور خاموش شود و خطر تصادف به وجود آید.

هیچگونه اشیاء سنگین یا بزرگ را به کلید اصلی وصل نکنید. هرگونه حلقه کلید بزرگ را قبل از قرار دادن کلید اصلی در مغزی کلید اصلی جدا کنید.


کلید اصلی را از میدان‌های مغناطیسی قوی دور نگه دارید. در غیراین صورت، عملکرد ریموت کنترل می‌تواند تحت تاثیر قرار گیرد. میدان‌های مغناطیسی قوی در نزدیکی تاسیسات الکتریکی قوی می‌توانند ایجاد شوند.


کلید اصلی را در شرایط زیر نگه ندارید:


- همراه ادوات الکترونیکی، به عنوان مثال تلفن همراه یا کلید اصلی دیگر.
- کنار اشیای فلزی، مانند سکه‌ها یا فویل فلزی.
- درون اشیای فلزی، مانند کیف فلزی. این مورد می‌تواند عملکرد کلید اصلی را تحت تاثیر قرار دهد.


عملکردهای کلید اتومبیل



①  برای قفل کردن خودرو


②  برای باز کردن درب صندوق عقب

③  جهت باز کردن خودرو

برای باز کردن قفل مرکزی: دکمه  را فشار دهید.

اگر شما درب‌های خودرو را نزدیک به ۴۰ ثانیه بعد از باز کردن با کلید اصلی باز نکنید:

- خودرو مجدداً قفل می‌شود.
- سیستم ضدسرقت دوباره فعال می‌شود.

برای قفل کردن مرکزی: دکمه  را فشار دهید.

کلید اصلی به صورت مرکزی موارد زیر را باز و قفل می‌کند:

- درب‌ها
- درب صندوق عقب
- درب باک

چراغ‌های فلاشر هنگام باز کردن یک باز و هنگام قفل کردن سه بار فعال می‌شوند. همچنین شما می‌توانید یک سیگنال صوتی برای تایید اینکه خودرو قفل شده است را فعال کنید. سیگنال صوتی توسط تنظیمات داخل کیلومترشمار خودرو می‌تواند فعال و غیرفعال شود.

زمانی که تاریک است، روشنایی بیرونی خودرو روشن می‌شود اگر در تنظیمات داخل کیلومترشمار خودرو فعال شده باشد.

استارت بدون کلید (KEYLESS-GO)

نکات کلی

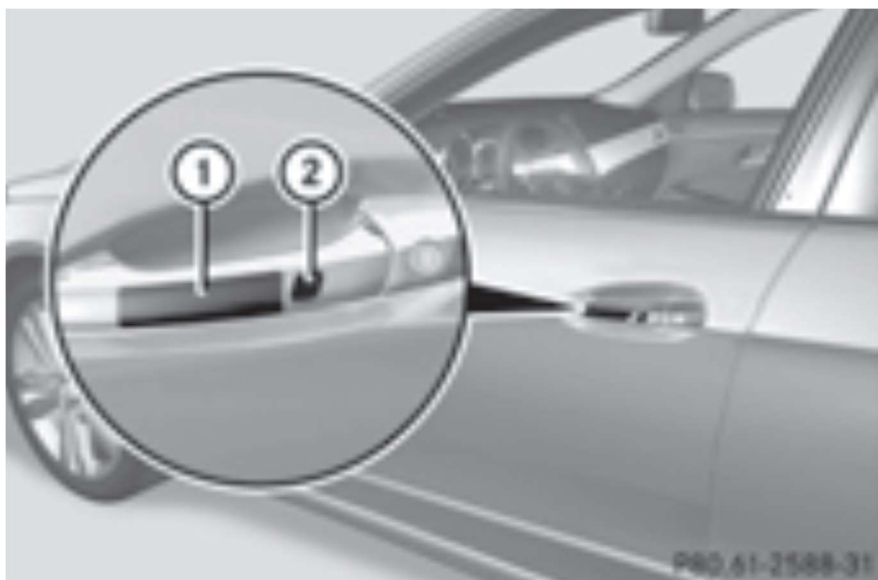
به یاد داشته باشید که موتور خودرو توسط هر کدام از سرنشینان اگر کلید استارت بدون کلید در خودرو باشد می‌تواند روشن شود.

باز و بسته شدن قفل مرکزی

شما می‌توانید خودرو را با استفاده از استارت بدون کلید روشن کنید، قفل کنید یا باز کنید. برای انجام این عملکرد، شما فقط باید کلید اصلی را همراه داشته باشید. شما می‌توانید عملکردهای KEYLESS-GO را با عملکردهای متداول کلید اصلی ترکیب کنید. خودرو را توسط KEYLESS-GO باز کنید، به عنوان مثال، و آن را با دکمه  کلید اصلی قفل کنید. هنگام باز و قفل کردن خودرو با KEYLESS-GO، فاصله بین کلید اصلی و دستگیره درب مورد نظر نباید بیشتر از ۱ متر باشد.

یک بررسی به صورت دوره ای ارتباط رادیویی بین خودرو و کلید اصلی را در نظر می‌گیرد تا مشخص شود که آیا کلید هوشمند معتبر در خودرو هست یا خیر. این بررسی به عنوان مثال در موارد زیر اتفاق می‌افتد:

- هنگامی که دستگیره بیرونی درب خودرو لمس شود
- هنگام استارت موتور
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است



برای باز کردن خودرو: سطح داخلی دستگیره درب را لمس کنید.

برای قفل کردن خودرو: سطح سنسور را لمس کنید ①.



ویژگی قفل کردن راحت: سطح تو رفته سنسور را ② لمس برای یک مدت طولانی لمس کنید.



اطلاعات بیشتر در قسمت ویژگی بسته شدن راحت آمده آمده است.

برای بستن درب صندوق عقب: دستگیره روی درب صندوق عقب را بکشید. خودرو تنها درب صندوق عقب را باز می‌کند.

تغییر تنظیمات سیستم قفل خودرو


شما می‌توانید تنظیمات سیستم قفل خودرو را تغییر دهید. این بدین معنی است که تنها درب راننده و درب باک هنگامی که خودرو باز شود، باز می‌شوند. این حالت برای زمانی که شما اغلب به تنهایی سفر می‌کنید مفید است.


برای تغییرات تنظیمات: دکمه‌های  و  را روی کلید اصلی همزمان فشار دهید و برای تقریباً شش ثانیه نگه دارید تا زمانی که تا لامپ چک باتری دوباره چشمک بزند.

اگر تنظیمات سیستم قفل خودرو در محدوده سینگنال خودرو عوض شده است، دکمه  یا  را فشار دهید:

- خودرو قفل شود
- یا باز شود

عملکردهای کلید اصلی عبارتند از:

برای باز کردن درب راننده: دکمه  را یکبار فشار دهید.



برای باز کردن به صورت مرکزی و تمام درب‌ها: دکمه  را دوبار فشار دهید.

عملکرد استارت بدون کلید (KEYLESS-GO) به شرح زیر تغییر می‌کند:

برای باز کردن درب راننده: سطح داخلی دستگیره درب راننده را لمس کنید.

برای باز کردن به صورت مرکزی و تمام درب‌ها: سطح داخلی دستگیره درب جلوی مسافر یا درب‌های عقب را لمس کنید.

برای قفل کردن مرکزی: سطح سنسور بیرونی روی دستگیره‌های درب را لمس کنید.

برای برگشت به تنظیمات کارخانه: دکمه‌های  و  را روی کلید اصلی همزمان فشار دهید و برای تقریباً شش ثانیه نگه دارید تا زمانی که تا لامپ چک باتری دوباره چشمک بزند.

کلید مکانیکی



نکات کلی

اگر خودرو دیگر نتوانست توسط کلید اصلی قفل و باز شود، از کلید مکانیکی استفاده کنید.

اگر از کلید مکانیکی برای از قفل خارج کردن و باز کردن درب راننده یا صندوق عقب استفاده کنید، سیستم آژیر ضد سرقت فعال خواهد شد.

چندین راه برای خاموش کردن آژیر وجود دارد:

برای خاموش کردن آژیر با کلید اصلی:

دکمه‌های  یا  روی کلید اصلی فشار دهید. یا کلید اصلی را درون مغزی کلید اصلی قرار دهید.

برای غیرفعال کردن آژیر با استارت بدون کلید (KEYLESS-GO): دکمه Start/Stop در بخش استارت خودرو را فشار دهید. کلید اصلی باید درون خودرو باشد.

یا

خودرو را با استفاده از استارت بدون کلید (KEYLESS-GO) قفل یا باز کنید. کلید اصلی باید خارج از خودرو باشد. اگر خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی باز کنید، درب باک خودرو به صورت اتوماتیک باز نخواهد شد.

برای باز کردن درب باک خودرو: کلید اصلی را درون مغزی استارت قرار دهید.

جدا کردن کلید مکانیکی



دکمه مشکی رها کننده ① را در جهت پیکان فشار دهید و در همین زمان کلید مکانیکی را ② از کلید اصلی خارج کنید.

برای اطلاعات بیشتر در این موضوع:

- باز کردن درب راننده

- باز کردن صندوق عقب
- قفل کردن خودرو



قرار دادن کلید مکانیکی در کلید اصلی

کلید مکانیکی ② را کاملا درون کلید اصلی فشار دهید تا درگیر شود و دکمه مشکی رها کننده ① به جایگاه اولیه خود برگردد.



باتری کلید اصلی

بررسی باتری



دکمه  یا  را فشار دهید. اگر لامپ چک باتری ① برای مدت کوتاهی روشن شود، وضعیت عملکرد باتری مناسب است.

اگر لامپ چک باتری ① مدت کوتاهی روشن نشود دشارژ شده است. در این حالت باتری را تعویض کنید.

اگر باتری کلید اصلی در محدوده دریافت سیگنال خودرو بررسی شود، دکمه  یا  را فشار دهید:

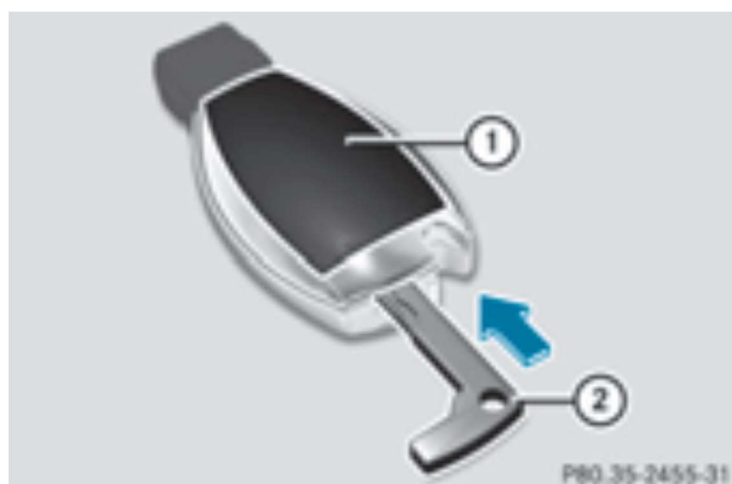
- خودرو را قفل یا
- باز می‌کند.

شما می‌توانید یک باتری از تمامی نمایندگی‌های مجاز تهیه نمایید.

تعویض باتری

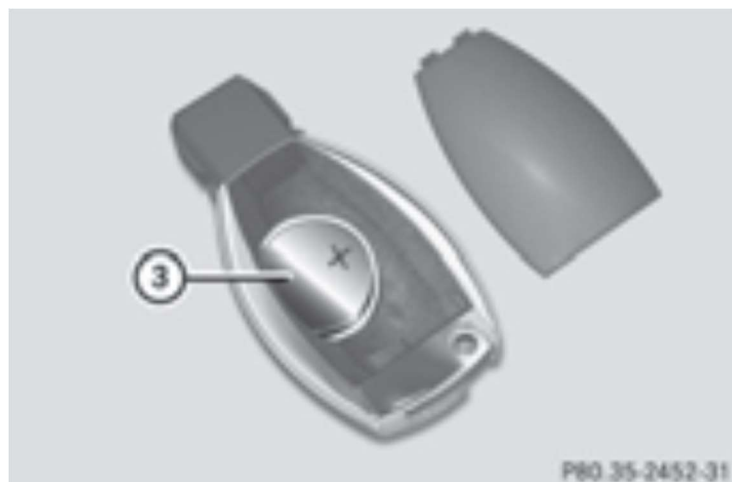
شما به یک باتری CR 2025 3 V نیاز دارید.

◀ کلید مکانیکی را از کلید اصلی خارج کنید.



◀ کلید مکانیکی را ② در باز کردن درون کلید اصلی در جهت پیکان فشار دهید تا پوشش محفظه باتری ① باز شود. در زمان انجام این کار پوشش محفظه باتری را ① بسته نگه ندارید.

◀ پوشش محفظه باتری را ① خارج کنید.



- ◀ چندین بار کلید اصلی را روی کف دستتان ضربه بزنید تا باتری ③ بیرون بیفتد.
- ◀ باتری جدید را طوری قرار دهید که قطب مثبتش به سمت بالا باشد. از یک پارچه بدون پرز برای این کار استفاده کنید.
- ◀ مطمئن شوید که سطح باتری دارای پرز، روغن و دیگر آلودگی‌ها نباشد.
- ◀ زبانه جلوی پوشش محفظه باتری را ① درون جایگاهش قرار دهید و سپس آن را فشار دهید تا بسته شود.
- ◀ کلید مکانیکی را ② درون کلید اصلی قرار دهید.
- ◀ عملکرد همه دکمه‌های کلید اصلی را روی خودرو بررسی کنید.

درب‌ها



◀ برای خارج کردن درب جلو از حالت قفل: دستگیره درب را ② بکشید. دکمه قفل ① بالا می‌آید. درب از حالت قبل خارج شده و می‌تواند باز شود.

◀ برای باز کردن درب جلو: دستگیره درب ② را بکشید.

◀ برای خارج کردن درب عقب از حالت قفل: دکمه قفل را ① را به سمت بالا بکشید. درب از حالت قفل خارج شده و می‌تواند باز شود.

◀ برای باز کردن درب عقب: دستگیره درب ② را بکشید.

باز و قفل کردن خودرو به صورت مرکزی از داخل

شما می‌توانید به صورت مرکزی خودرو را از داخل باز و قفل کنید.



◀ برای باز کردن: دکمه ① را فشار دهید.

◀ برای قفل کردن: دکمه ② را فشار دهید.

اگر تمام درب‌ها بسته باشند، خودرو قفل می‌شود. در همین حال، درب باک خودرو باز یا قفل نمی‌شود.

شما نمی‌توانید خودرو را به صورت مرکزی از داخل باز کنید اگر خودرو توسط کلید اصلی یا استارت بدون کلید (KEYLESS-GO) قفل شده باشد.

شما می‌توانید یک درب را از داخل خودرو حتی اگر قفل شده باشد باز کنید. شما تنها می‌توانید درب‌های عقب را از داخل خودرو اگر قفل ایمنی کودک فعال نشده باشد باز کنید.

اگر یک درب قفل شده از داخل باز شود، وضعیت باز کردن قبلی خودرو در نظر گرفته خواهد شد اگر:

- خودرو با استفاده از کلید قفل برای قفل مرکزی قفل شده باشد، یا
- اگر خودرو به صورت اتوماتیک قفل شده باشد.

خودرو اگر از قبل کاملاً از حالت قفل خارج شده باشد، به طور کامل باز می‌شود. اگر تنها درب راننده قبلاً باز شده باشد، تنها درب راننده که از داخل باز شده است از قفل خارج می‌شود.

ویژگی قفل اتوماتیک



◀ برای غیرفعال کردن: دکمه ① را برای نزدیک به پنج ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا زمانی که صدایی شنیده شود.

◀ برای فعال کردن: دکمه ② را برای نزدیک به پنج ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا زمانی که صدایی شنیده شود.

اگر شما یکی از دکمه‌ها را فشار دهید و صدایی نشنیدید، تنظیمات مربوطه انتخاب شده است.

هنگامی که خودرو روشن شود و چرخ‌ها شروع به چرخیدن کنند خودرو به صورت اتوماتیک قفل می‌شود.

بنابراین شما می‌توانید قفل کنید اگر:

- خودرو در حال هل دادن باشد.
- خودرو در حال بکسل شدن باشد.
- زمانی که خودرو روی غلتک دینامومتر است.

همچنین شما می‌توانید قفل اتوماتیک را با استفاده از تنظیمات داخل کیلومتر شمار خودرو فعال و غیرفعال کنید.

از قفل خارج کردن درب راننده (کلید مکانیکی)

اگر خودرو دیگر نتواند توسط کلید اصلی باز شود، از کلید مکانیکی استفاده کنید.

◀ کلید مکانیکی را از کلید اصلی خارج کنید.

◀ کلید مکانیکی را درون قفل درب راننده تا جایی که می‌رود قرار دهید.



◀ کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه ساعت تا موقعیت **1** بچرخانید. درب از حالت قفل خارج می‌شود.

◀ کلید مکانیکی را به حالت اول بچرخانید و خارج کنید.

◀ کلید مکانیکی را درون کلید اصلی قرار دهید.

اگر شما از کلید مکانیکی برای از قفل کردن و باز کردن درب راننده استفاده کنید، سیستم آژیر ضدسرقت فعال خواهد شود.

قفل کردن خودرو (کلید مکانیکی)

اگر خودرو دیگر نتواند با کلید اصلی قفل شود، از کلید مکانیکی استفاده کنید.

◀ درب راننده را باز کنید.

◀ درب جلو سمت مسافر، درب‌های عقب و درب صندوق عقب را ببندید.

◀ دکمه قفل کن را فشار دهید.

◀ بررسی کنید که دکمه‌های قفل روی درب جلو سمت مسافر و درب‌های عقب همچنان قابل دیدن باشند.
دکمه قفل روی درب را در صورت لزوم با دست به سمت پایین فشار دهید.

◀ درب راننده را ببندید.

کلید مکانیکی را از درون کلید اصلی خارج کنید.

کلید مکانیکی را درون قفل درب راننده تا جایی که می‌رود وارد کنید.



◀ کلید مکانیکی را در جهت عقربه ساعت تا جایی که به موقعیت **1** برسد بچرخانید.

◀ کلید مکانیکی را در جهت عقربه ساعت تا موقعیت **1** بچرخانید.

درب از حالت قفل خارج شده است.

◀ کلید مکانیکی را به حالت اولیه بچرخانید و آن را خارج کنید.

◀ مطمئن شوید که درب‌ها و درب صندوق عقب قفل هستند.

◀ کلید مکانیکی را درون کلید اصلی قرار دهید

صندوق عقب /محفظه بار

نکات ایمنی مهم

هشدار

موتورهای احتراق داخلی گازهای خروجی سمی مانند منوکسید کربن را منشر می کنند. گازهای خروجی زمانی که موتور روشن است، از آگزوز می توانند وارد خودرو شوند اگر که درب صندوق عقب باز باشد، مخصوصا زمانی که خودرو در حال حرکت باشد. خطر مسمومیت وجود دارد.

همیشه قبل از باز کردن درب صندوق عقب موتور خودرو را خاموش کنید. هرگز با صندوق عقب باز رانندگی نکنید.

درب صندوق عقب به سمت بالا باز می شود و به سمت عقب می رود هنگام باز شدن. بنابراین، مطمئن شوید که فاصله مناسب بالا و پشت درب صندوق وجود داشته باشد.

در حالت ایده آل، ساکها و بارهای خود را در صندوق عقب بگذارید. راهنمای بارگیری صندوق را مشاهده کنید.

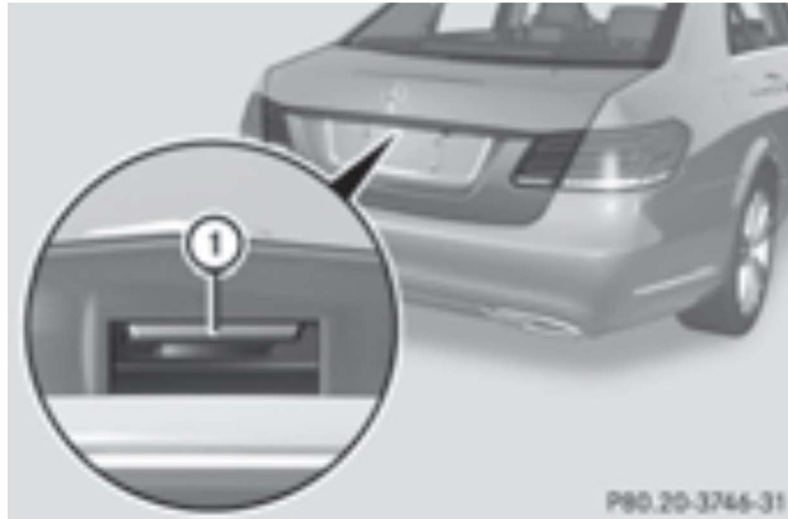
کلید اصلی را در صندوق عقب جا نگذارید. در غیراین صورت شما می توانید خودتان قفل کنید.

خودروی سدان بدون ویژگی بستن راه دور درب صندوق عقب: درب صندوق عقب می تواند:


- به صورت دستی از بیرون باز و بسته شود.
- به صورت اتوماتیک از بیرون باز شود.
- به صورت اتوماتیک از داخل خودرو باز شود.
- جداگانه قفل شود.
- با دکمه صندوق پران اضطراری باز شود.
- با کلید مکانیکی باز شود.
- **خودروی سدان با ویژگی بستن راه دور درب صندوق عقب:** درب صندوق عقب می تواند:

باز کردن / بستن از بیرون

باز کردن



دستگیره (مثال: سدان)

◀ دکمه  روی کلید اصلی فشار دهید.

◀ مدل سدان: دستگیره ① را بکشید.

◀ درب صندوق را بالا بیاورید.

بستن




فرورفتگی (مثال: سدان)

◀ درب صندوق را با استفاده فرورفتگی ① به پایین بکشید.


باز کردن

شما می‌توانید درب صندوق عقب را با کلید اصلی یا دستگیره در صندوق عقب به صورت اتوماتیک باز کنید.

◀ دکمه  را روی کلید اصلی فشار دهید و نگهدارید تا صندوق عقب باز شود. یا

◀ اگر درب صندوق عقب قفل نباشد، دستگیره صندوق عقب را بکشید و آن را دوباره سریعاً رها کنید.

• باز کردن از داخل

- دکمه  را روی کلید اصلی فشار دهید.
- کلید اصلی عملکرد راه دور روی درب راننده را فشار دهید.
- دستگیره روی درب صندوق عقب را بکشید.

! درب صندوق عقب به سمت بالا باز می‌شود و به سمت عقب می‌رود هنگام باز شدن. بنابراین، مطمئن شوید که فاصله مناسب بالا و پشت درب صندوق وجود داشته باشد.

باز کردن



◀ برای باز کردن: کلید اصلی عملکرد راه دور برای صندوق عقب را ① بکشید تا زمانی که درب صندوق عقب باز شود.

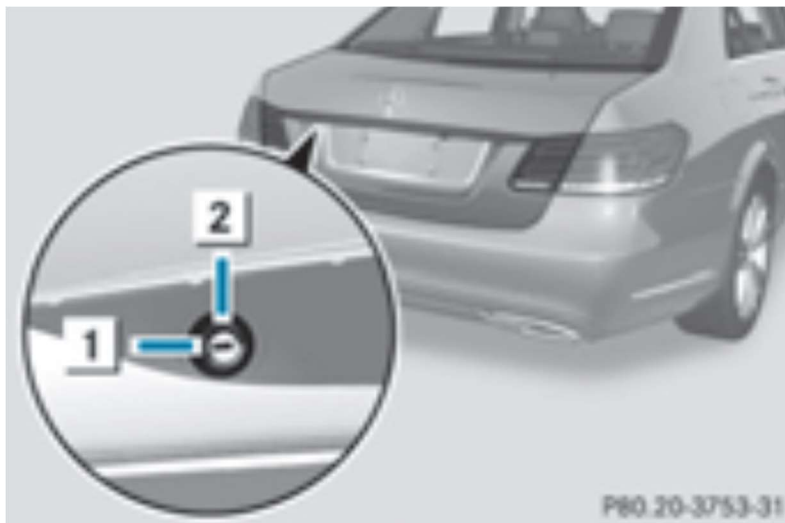
شما می‌توانید درب صندوق عقب را از صندلی راننده زمانی که خودرو متوقف و قفل نیست، باز کنید.

قفل کردن صندوق عقب جداگانه (سدان)

شما می‌توانید صندوق عقب را جداگانه قفل کنید. اگر شما سپس خودرو را به صورت مرکزی باز کنید، صندوق عقب قفل باقی می‌ماند و نمی‌تواند باز شود.

◀ درب صندوق عقب را ببندید.

◀ کلید مکانیکی را از کلید اصلی خارج کنید.



◀ کلید مکانیکی را درون قفل صندوق عقب تا انتها وارد کنید.

◀ کلید مکانیکی را در جهت ساعتگرد از موقعیت **1** تا موقعیت **2** بچرخانید.

◀ کلید مکانیکی را خارج کنید.

◀ کلید مکانیکی را درون کلید اصلی قرار دهید.

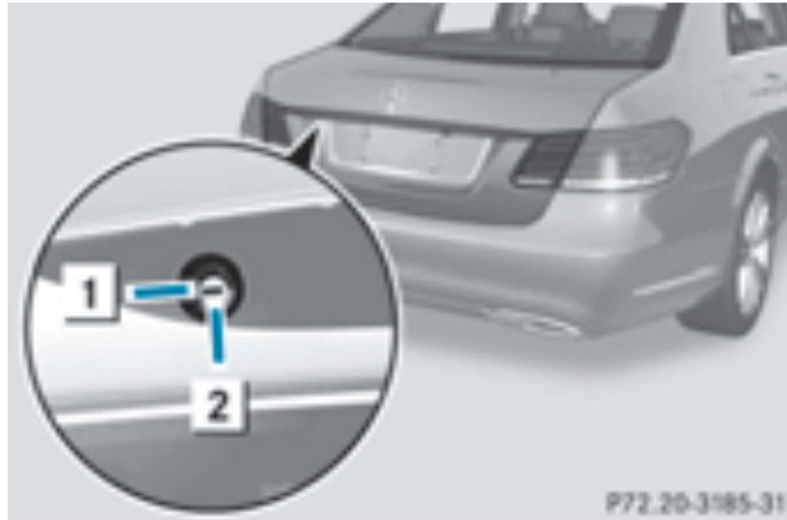
از قفل خارج کردن صندوق عقب (سدان)

! درب صندوق عقب هنگام باز شدن به سمت بالا باز می‌شود و به سمت عقب می‌رود. بنابراین، مطمئن شوید که فاصله مناسب بالا و پشت درب صندوق وجود داشته باشد

اگر صندوق عقب نتوانست توسط کلید اصلی باز شود، از کلید مکانیکی را استفاده کنید.

◀ کلید مکانیکی را از کلید اصلی خارج کنید.

◀ کلید مکانیکی را درون قفل صندوق عقب تا انتها وارد کنید.



◀ کلید مکانیکی را در جهت خلاف ساعتگرد از موقعیت **1** تا موقعیت **2** بچرخانید.

صندوق عقب از حالت قفل خارج می‌شود.

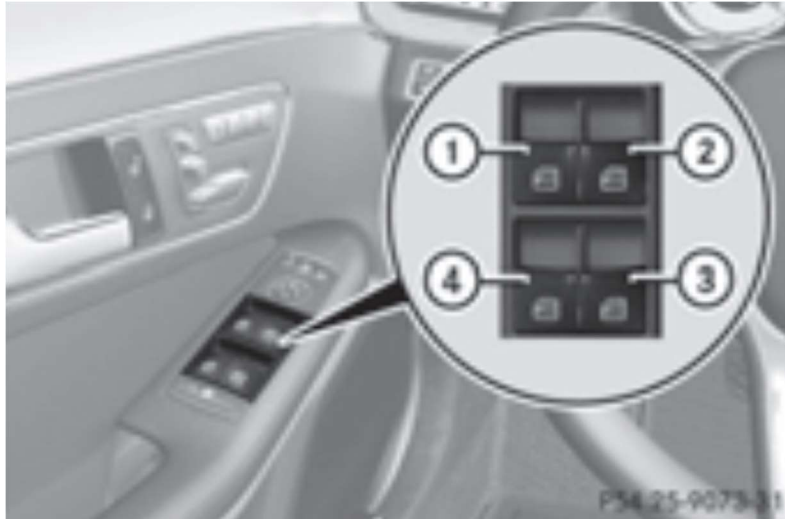
◀ کلید مکانیکی را تا موقعیت **1** عقب بچرخانید و آن را خارج کنید.

◀ کلید مکانیکی را درون کلید اصلی قرار دهید.

هنگامی که خودرو را قفل می‌کنید، صندوق عقب نیز قفل شده است.

باز و بستن شیشه‌های جانبی

کلید شیشه بالا برهای درها بر روی روی درب راننده قرار گرفته اند. همچنین یک کلید روی هر درب برای شیشه جانبی مربوطه اش وجود دارد. کلیدهای روی درب راننده الویت دارند.



① جلو چپ

② جلو راست

③ عقب راست

④ عقب چپ

◀ کلید اصلی را در موقعیت **1** یا **2** در مغزی کلید اصلی قرار دهید.

◀ برای باز کردن عادی: کلید مربوطه را فشار دهید و نگهدارید.

◀ برای باز کردن به طور کامل (اتوماتیک): کلید را یک بار فشار دهید و رها کنید. عملکرد اتوماتیک شروع

می‌شود.

◀ برای بستن عادی: کلید مربوطه را بکشید و نگهدارید.

◀ برای بستن به طور کامل (اتوماتیک): کلید را یک بار به بالا بکشید و رها کنید. عملکرد اتوماتیک شروع می‌شود.

◀ برای قطع کردن عملکرد اتوماتیک:

کلید مربوطه را دوباره فشار دهید/بکشید.

اگر شما کلید را بیشتر از یک بار فشار دهید/بکشید، عملکرد اتوماتیک در جهت مربوطه شروع می‌شود. شما می‌تواند با فشار دادن/کشیدن دوباره کلید عملکرد اتوماتیک را قطع کنید.

شما می‌توانید به عملکرد شیشه بالابرهاى جانبى بعد از خاموش شدن خودرو یا خارج کردن کلید اصلی، ادامه دهید. این عملکرد تا مدت ۵ دقیقه یا تا زمانی که درب راننده یا درب مسافر جلو باز باشد، فراهم است.

هنگامی که ویژگی قطع کردن برای شیشه‌های جانبی فعال شوند، شیشه بالابرهاى جانبى از عقب نمی‌توانند عمل کنند.

باز شدن آسان


نکات کلی


شما می‌توانید خودرو را قبل از شروع رانندگی تهویه کنید. برای این کار، کلید اصلی برای انجام عملکردهای زیر به طور همزمان استفاده شده است:

- از حالت قفل خارج کردن خودرو
- باز کردن شیشه‌های جانبی

ویژگی باز شدن آسان تنها می‌تواند با استفاده از کلید اصلی عمل کند. کلید اصلی باید در نزدیک خودرو باشد.

باز شدن آسان

◀ دکمه  را فشار دهید و نگهدارید تا شیشه‌های جانبی در موقعیت مورد دلخواه قرار گیرند.

◀ برای متوقف کردن باز شدن آسان: دکمه  را رها کنید.

ویژگی بسته شدن آسان


نکات ایمنی مهم

اطلاعات روی ویژگی حرکت معکوس شیشه بالابر

اگر کسی بین شیشه بالابر گیر کند فرآیندهای زیر می تواند انجام شود:

با کلید اصلی:

◀ دکمه  را رها کنید.

◀ دکمه  را فشار دهید و نگهدارید تا شیشه‌های جانبی دوباره باز شوند.

نکات کلی


وقتی خودروی خود را قفل می کنید، شما می توانید همزمان:

- شیشه‌ها را ببندید.

استفاده از کلید اصلی

◀ خودروی بدون سیستم استارت بدون کلید (KEYLESS-GO): نوک کلید اصلی را به سمت دستگیره

درب راننده بگیرید.

◀ دکمه  را فشار دهید و نگهدارید تا شیشه‌های جانبی و سانروف کشویی یا سقف پانوراما کاملاً بسته شوند.

◀ مطمئن شوید که تمام شیشه‌های جانبی خودرو و سانروف کشویی یا سقف پانوراما کاملاً بسته شده باشند.

بازتنظیم (Resetting) شیشه بالابرها

اگر یکی از شیشه بالابرها دیگر نتواند به طور کامل بسته شود، شما باید آن را دوباره تنظیم کنید.

◀ همه درب‌ها را ببندید.

◀ کلید اصلی را مغزی کلید اصلی تا موقعیت 1 یا 2 بچرخانید.

◀ کلید مربوطه روی صفحه کنترل درب را بکشید تا زمانی که شیشه کاملاً بسته شود.

◀ کلید را برای ثانیه بیشتر نگهدارید.

اگر شیشه دوباره به آرامی باز شد:

◀ فوراً کلید مربوطه روی صفحه کنترل درب را بکشید تا زمانی که شیشه کاملاً بسته شود.

◀ کلید را یک ثانیه بیشتر نگهدارید.

◀ اگر شیشه مربوطه بعد از رها شدن کلید بسته باقی ماند، بازتنظیم شیشه بالابر به درستی انجام شده است.

اگر این اتفاق نیفتاد، گام‌های بالا را دوباره تکرار کنید.

پارک خودرو

نکات ایمنی مهم

- هرگز مواد قابل اشتعال را در کنار اجسام داغ مانند انگروز خودرو و یا گاز خروجی از آن قرار ندهید، زیرا احتمال آتش سوزی وجود دارد.
- هرگز خودرو را در کنار مواد قابل اشتعال پارک نکنید.
- هرگز خودرو را در علفزار خشک پارک نکنید.

هشدار:

در صورتی که در حین رانندگی، خودرو خاموش شود، سیستم‌های ایمنی خودرو در حداقل توان کاری خود کار خواهند نمود. به عنوان مثال سیستم فرمان و ترمز دچار کاهش عملکرد شده و در نتیجه احتمال تصادف وجود دارد. لذا هرگز در حین رانندگی خودرو را خاموش نکنید.

اگر کودکان بدون نظارت سوار بر خودرو باشند، امکان بروز مشکلات زیر وجود دارد:

- باز کردن درب و در نتیجه به خطر انداختن دیگران
- خارج شدن از خودرو و اختلال در تردد.
- تغییر وضعیت تجهیزات داخل خودرو

همچنین احتمال دارد کودکان باعث به حرکت افتادن ناخواسته خودرو شوند. به عنوان مثال مانند عوامل زیر:

- آزاد کردن ترمز دستی

- خارج کردن اهرم تعویض دنده از حالت پارک

- روشن کردن خودرو

در چنین مواقعی احتمال بروز تصادف وجود دارد. لذا همیشه به هنگام ترک خودرو، کلید را همراه خود برداشته و از عدم جا ماندن کودکان و نیز حیوانات در داخل خودرو، اطمینان حاصل نمایید.

همواره کلید را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

همواره از عدم شروع به حرکت (غلطش ناگهانی چرخ‌ها) ناخواسته خودرو اطمینان حاصل نمایید. بدین منظور نکات ایمنی زیر را رعایت نمایید:

- هنگام توقف خودرو از ترمز پایی استفاده نمایید.

- هنگام توقف خودرو، دسته دنده را در حالت P قرار داده و کلید را از مغزی کلید خارج کنید.

- در هنگام توقف در بالایی یا سراشیبی، چرخ‌های جلو را به سمت داخل پیچ بچرخانید.

حالت موتور خاموش:

- نکات ایمنی:

در صورت خاموش بودن خودرو، قرار دادن دسته دنده گیربکس اتوماتیک در حالت N، باعث حرکت ناخواسته خودرو شده و خطر تصادف وجود دارد.

پس از خاموش کردن خودرو، دسته دنده را در حالت P قرار داده و به منظور اطمینان از حرکت خودرو، ترمز دستی را فعال نمایید.

- خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک:

از ترمز پایی استفاده کنید.

- استفاده از کلید:

کلید را در مغزی به موقعیت 0 چرخانده و آن را خارج نمایید.

ایموبلایزر فعال خواهد شد.

در صورتیکه گیربکس اتوماتیک در دنده D یا R بوده و خودرو خاموش شود، به طور اتوماتیک دنده به موقعیت N تغییر خواهد یافت. سپس در صورتی که درب راننده یا دیگر درب جلویی باز شده و یا کلید از محل خود خارج شود، به طور اتوماتیک، دنده به موقعیت P تغییر خواهد یافت. ولی در صورتی که قبل از خاموش کردن خودرو، دسته دنده در موقعیت N قرار داده شود، حتی در صورت باز کردن درب‌های جلو، باز دنده در موقعیت N باقی خواهد ماند.

توجه : در حالت توقف کامل دست دنده را به حالت P حرکت دهید. با باز کردن درب راننده، بطور خودکار گیربکس به دنده P حرکت می کند و باعث آسیب به گیربکس می شود.

ایمنی سرنشینان

سیستم بازدارنده ایمنی: معرفی

سیستم بازدارنده ایمنی، خطر برخورد سرنشینان با بخش‌های داخلی خودرو در هنگام تصادف را کاهش می‌دهد. همچنین سیستم بازدارنده ایمنی می‌تواند نیروهایی که در زمان تصادف به سرنشینان وارد می‌شوند را کاهش دهد.

این سیستم شامل موارد زیر است:

- سیستم کمربند ایمنی
- کیسه ایمنی هوا
- سیستم بازدارنده ایمنی کودک
- سیستم ایمنی صندلی کودک

اجزای سیستم بازدارنده ایمنی در ارتباط با هم کار می‌کنند. آن‌ها تنها در صورتی می‌توانند عملکردهای حفاظتیشان را اجرا کنند، اگر همیشه تمام سرنشینان خودرو:

- کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند
- صندلی و پشت سری را به درستی تنظیم کرده باشند

به عنوان راننده، همچنین شما باید مطمئن شوید که فرمان اتومبیل به طور صحیح تنظیم شده باشد. اطلاعات مرتبط با موقعیت صحیح صندلی راننده را ببینید. همچنین مطمئن شوید که کیسه ایمنی هوا در صورت عمل کردن به درستی باز می‌شود. کیسه ایمنی هوا مکملی برای کمربند ایمنی صحیح بسته شده است. به عنوان یک ابزار ایمنی، کیسه ایمنی هوا سطح محافظت از سرنشینان خودرو را در صورت بروز تصادف افزایش می‌دهد. به عنوان مثال، اگر در صورت بروز تصادف، عملکرد محافظتی کمربند ایمنی کافی باشد، کیسه‌های ایمنی هوا عمل نمی‌کنند. زمانی که تصادف رخ می‌دهد، تنها کیسه‌های ایمنی هوایی که سطح حفاظت در شرایط آن تصادف خاص را افزایش می‌دهند، عمل می‌کنند. هرچند که کمربندهای ایمنی و کیسه‌های ایمنی هوا عموماً در برابر اشیائی که از بیرون به داخل خودرو نفوذ می‌کنند نمی‌توانند محافظتی داشته باشند.

نکات ایمنی مهم

هشدار

تغییرات در سیستم بازدارنده ایمنی ممکن است باعث شود که دیگر هدف مورد نظر را اجرا نکنند. بنابراین سیستم بازدارنده ایمنی ممکن است عملکرد حفاظتی خود را انجام ندهد و برای مثال در تصادف یا ضربه ناگهانی موفق عمل نکند. این امر می‌تواند منجر به جراحت و یا حتی منجر به مرگ شود.

هرگز قطعات سیستم بازدارنده را تغییر ندهید. به هیچ عنوان در سیم کشی، قطعات الکترونیکی یا نرم افزارشان دخالت نکنید.

اگر نیاز به تغییرات در سیستم کیسه ایمنی هوا برای جا دادن یک فرد معلول دارید، با تعمیرگاه مجاز مرسدس بنز برای جزئیات بیشتر تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم کیسه ایمنی هوا

عملکردهای سیستم کیسه ایمنی هوا بعد از باز کردن کلید و در بازه‌های زمانی معین در هنگام کار کردن موتور، بررسی می‌شوند. بنابراین، اختلالات و عیوب در زمان مناسب مشخص می‌شوند. چراغ هشدار سیستم بازنگهدارنده



در صفحه نشانگرها زمانی که کلید باز شود، روشن می‌شود. بعد از روشن شدن موتور، با گذشت چند ثانیه این لامپ خاموش می‌شود. اجزای سیستم بازدارنده در آمادگی عملکردی هستند.



اگر لامپ هشدار سیستم بازدارنده در یکی از وضعیت‌های زیر باشد، اختلال و یا ایرادی رخ داده است:

- بعد از باز کردن کلید روشن نشود
- چند ثانیه بعد از روشن شدن موتور خاموش نشود
- بعد از روشن شدن موتور دوباره روشن شود.

هشدار

اگر سیستم بازدارنده ایمنی دچار عیب باشد، اجزای این سیستم ممکن است به طور غیرعمد فعال شوند یا اینکه در هنگام رخ دادن تصادف با کاهش شدید شتاب خودرو، اصلا عمل نکنند. این موضوع می‌تواند به عنوان مثال روی کیسه ایمنی هوا یا سیستم کشنده اضطراری کمربند تاثیر بگذارد. در این حالت احتمال و خطر جراحت و یا حتی منجر به مرگ افزایش می‌یابد. لذا در صورت بروز مشکل، به یکی از نمایندگی‌های تعمیر مجاز مراجعه شود.

چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه ایمنی هوا سرنشین



چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو ① جزئی از سیستم خودکار تشخیص صندلی بچه در صندلی سرنشین جلو است. چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه ایمنی هوا سرنشین شما را از وضعیت کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو آگاه می‌کند.

اگر چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه ایمنی هوا PASSENGER AIR BAG OFF:

- روشن است: کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو ایراد دارد. در صورت رخ دادن تصادف این کیسه هوا عمل نمی‌کند.
- روشن نباشد: کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو فعال است. اگر، در صورت رخ دادن تصادف، تمام شرایط عملکرد محقق شوند، کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو عمل می‌کند.

با توجه به فرد مستقر در صندلی جلو، کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو باید فعال یا غیرفعال شود. نکات زیر را مشاهده کنید. باید از دو نکته زیر قبل و هنگام سفر مطمئن شوید.

- **کودکان در سیستم بازدارنده ایمنی کودک:**

کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو با توجه به سیستم بازدارنده کودک نصب شده، و سن و اندازه کودک فعال یا غیرفعال شده است. بنابراین، از ملاحظه سیستم طبقه بندی سرنشین در صفحه ... و "کودک در خودرو" مطمئن شوید. در این بخش همچنین شما دستورالعمل‌های سیستم‌های بازدارنده ایمنی کودک رو به جلو و رو به عقب در صندلی سرنشین جلو را پیدا خواهید کرد.

- **افراد دیگر:** بسته به طبقه بندی افراد در صندلی جلو، کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو فعال یا غیرفعال می‌شود. حتما نکات بخش‌های "کمربندهای ایمنی" و "کیسه‌های هوای ایمنی" را ملاحظه کنید. همچنین در این بخش‌ها اطلاعات موقعیت صحیح صندلی را می‌بینید.



مثال: سدان

◀ لبه پایینی پشت سری را در جهت نشان داده شده فشار دهید یا بکشید.

◀ برای تنظیم بالش‌های جانبی پشت سری: بالش جانبی ① را به سمت راست و/یا سمت چپ تا موقعیت مورد دلخواه بکشید یا فشار دهید.

◀ برای تنظیم زاویه پشت سری: پشت سری را در جهت پیکان ② فشار دهید یا بکشید.

پشت سری طوری تنظیم کنید که پشت سرتان تا جایی که ممکن است به پشت سری نزدیک باشد.



◀ **بالا بردن:** پشت سری را به سمت بالا تا موقعیت مورد دلخواه بالا بکشید.

◀ **پایین آوردن:** دکمه ضامن قفل ① را آزاد کنید و پشت سری را تا موقعیت دلخواه به سمت پایین بکشید.

اگر پشت سری را رو به جلو به آرامی بکشید، در این حالت هنگام تنظیمات به نیروی کمتری نیاز خواهد بود.

- تنظیم زاویه پشت سری صندلی عقب



◀ بالای پشت سری را تا در موقعیت مورد دلخواهتان قرار گیرد فشار دهید با بکشید.

- باز کردن و نصب پشت سری‌های صندلی عقب

هشدار

اگر پشت سری‌ها به درستی نصب و تنظیم نشده باشند، نمی‌توانند محافظت را آنطور که مورد نظر است فراهم کنند. افزایش ریسک مجروح شدن در ناحیه سر و گردن وجود دارد، به عنوان مثال در هنگام رخ دادن تصادف یا هنگام ترمز کردن.

همیشه با پشت سری‌های نصب شده رانندگی کنید. هنگام رانندگی کردن، مطمئن شوید برای تمام سرنشینان خودرو که مرکز پشت سری پشت سر آن‌ها را در نزدیکی سطح چشمان را محافظت می‌کند.



◀ تکیه‌گاه صندلی عقب را آزاد کنید و آن را به آرامی به سمت جلو جمع کنید.

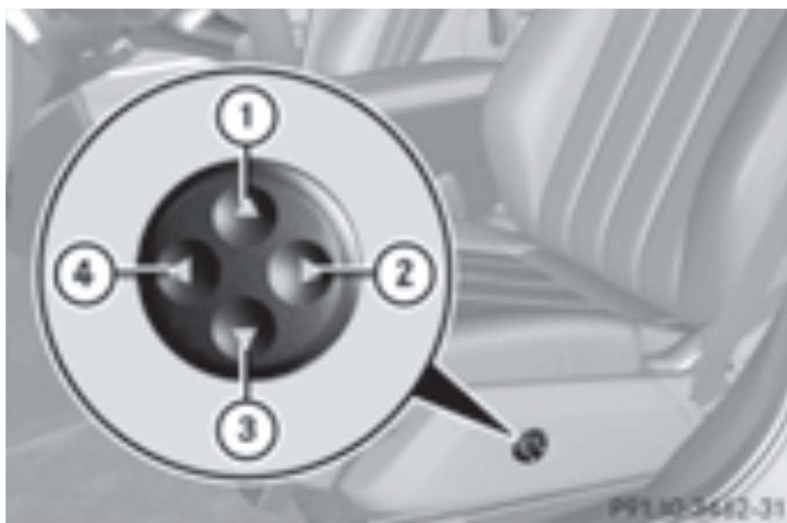
◀ جدا کردن: پشت سری را به سمت بالا بکشید تا جایی که متوقف شود.

◀ دکمه ضامن قفل ① را فشار دهید و پشت سری را به بالا بکشید و آن را از جای خود خارج کنید.

دوباره نصب کردن: پشت سری به طوری که شکاف‌های موجود در نوار سمت چپ در جهت حرکت مشاهده شوند را جایگزین کنید.

◀ پشت سری را به سمت پایین فشار دهید تا زمانی که صدای درگیر شدن در موقعیتش را بشنوید.

- تنظیم محافظ گودی کمر (Lumber support) چهار جهته



① به منظور بالا بردن حدفاصل پشتی

② برای نرم کردن حدفاصل پشتی

③ به منظور پایین آوردن حدفاصل پشتی

④ برای سفت کردن حدفاصل پشتی

شما می‌توانید حدفاصل پشتی‌های صندلی جلو را به طور جداگانه تنظیم کنید تا بهترین حالت پشتیبانی برای پشتتان فراهم شود.

سیستم روشنایی

راهنمای کاربر تمام مدل‌ها و استانداردها و امکانات انتخابی و آپشنی موجود در خودروی شما در زمان انتشار این راهنما را توضیح می‌دهد.

تفاوت‌های مشخصات در کشورها ممکن است. لطفا توجه داشته باشید که ممکن است خودروی شما به ویژگی‌های توضیح داده شده مجهز نباشد. این موضوع همچنین در سیستم‌های مربوطه ایمنی و توابع آن اعمال شده است.

نکات کلی

به دلایل ایمنی، مرسدس بنز به شما توصیه می‌کند که با چراغ‌های روشن حتی در طول روز رانندگی کنید. بنابراین، خودروی شما مجهز چراغ‌های خاص روشن در طول روز شده است. در برخی کشورها، استفاده از چراغ جلو با توجه به الزامات قانونی و الزامات خود خواسته متفاوت است.

اگر شما می‌خواهید در طول روز بدون روشنایی بیرونی رانندگی کنید، عملکرد روشنایی در طول روز یا همان Day light را در تنظیمات کیلومترشمار خودرو غیرفعال کنید.

نورپایین نامتقارن

هنگامی که خودرو در کشوری است که جاده‌های دو طرفه ندارند، سریعا چراغ‌های جلو را در یک نمایندگی تخصصی مجاز به حالت نورپایین نامتقارن تغییر دهید.

- تنظیمات روشنایی بیرونی

گزینه‌های تنظیم


روشنایی خارجی با استفاده از موارد زیر می‌تواند تنظیم شود:


- کلید روشنایی
- دسته راهنما
- رایانه خودرو


کلید روشنایی


عملکرد




چراغ پارک در سمت چپ (سمت سواره رو)  1

چراغ پارک در سمت راست (سمت سواره رو)  2

چراغ کوچک، روشنایی پلاک و صفحه نشانگرها  3

حالت اتوماتیک چراغ جلو، کنترل شده توسط سنسور نور  4

چراغ نورپایین/نور بالا  5



لامپ مه شکن عقب عقب (فقط در جاده های مه آلود)

اگر هنگام ترک خودرو، صدای هشدار شنیدید همچنان ممکن است چراغها روشن باشند.

◀ کلید روشنایی را در حالت **AUTO** بگذارید.


روشنایی خارجی (به غیر از لامپهای پارک/توقف) به صورت اتوماتیک خاموش می شوند اگر:

- کلید هوشمند را از مغزی سوئیچ خارج کنید.
- درب خودرو را در حالتی که کلید هوشمند در موقعیت **0** باشد.

- حالت اتوماتیک چراغ جلو

هشدار

هنگامی که کلید روشنایی در موقعیت **AUTO** قرار می گیرد، چراغهای نورپایین جلو اگر مه، برف یا عوامل دیگر که باعث دید ضعیف با توجه به شرایط هوایی می شوند وجود داشته باشند، ممکن است روشن نشوند. در این حالت خطر تضاد وجود دارد.

در این شرایط، کلید روشنایی را در وضعیت  قرار دهید.

ویژگی چراغ جلوی اتوماتیک تنها یک کمک به راننده است. راننده نسبت به روشنایی خودرو در تمام زمانها مسئول است.

AUTO تنظیم اول کلید روشنایی است. تنظیمات روشنایی به صورت اتوماتیک با توجه به روشنایی نور محیط انتخاب می شود (استثنا: دید ضعیف با توجه به شرایط هوایی مانند مه و دانه های زیر آب معلق در هوا):


- کلید اصلی در موقعیت **1** مغزی سوئیچ: چراغهای پارک به صورت اتوماتیک با توجه به روشنایی نور محیط روشن یا خاموش می شوند.

- در حالت موتور روشن: اگر شما عملکرد لامپ‌های حرکت در طول روز “daytime running lamps” را در تنظیمات کیلومترشمار خودرو فعال کرده باشید، لامپ‌های حرکت در طول روز یا لامپ‌های پارک و چراغ‌های نور پایین به صورت اتوماتیک با توجه به روشنایی نور محیط خاموش یا روشن می‌شوند.



◀ فعال کردن حالت چراغ‌های جلو اتوماتیک:

کلید روشنایی را در وضعیت  قرار دهید.

هنگامی که موتور روشن است و خودرو متوقف است: اگر شما دسته دنده را از حالت رانندگی به حالت P تغییر حالت دهید، چراغ‌های رانندگی در روز (Daytime) بعد از سه دقیقه خاموش می‌شوند.


هنگامی که موتور روشن است، خودرو متوقف است و در محیط روشن: اگر شما کلید روشنایی را در موقعیت  قرار دهید، لامپ‌های پارک و لامپ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند. اگر موتور روشن باشد و کلید


روشنایی را در موقعیت  قرار دهید، تنظیمات دستی مقدم بر روشنایی در طول روز می‌شود.


اگر موتور خودرو روشن باشد و کلید روشنایی را در موقعیت  و  قرار دهید، تنظیمات دستی مقدم بر روشنایی در طول روز می‌شود.

- چراغ‌های جلو نور پایین



هشدار

هنگامی که کلید روشنایی در موقعیت  قرار می‌گیرد، چراغ‌های نور پایین جلو اگر مه، برف یا عوامل دیگر که باعث دید ضعیف با توجه به شرایط هوایی می‌شوند وجود داشته باشند، ممکن است روشن نشوند. در این حالت خطر تضاد وجود دارد.

در این شرایط، کلید روشنایی را در وضعیت  قرار دهید.

حتی اگر سنسور نور تشخیص ندهد که تاریک است، چراغ‌های پارک و چراغ‌های نور پایین هنگامی که سوئیچ خودرو روشن باشد و کلید روشنایی در موقعیت  باشد، روشن می‌شوند. این به ویژه در زمان باران و مه عملکرد مفیدی است.

◀ روشن کردن چراغ‌های نور پایین: کلید اصلی را در مغزی سوئیچ در موقعیت 2 یا استارت موتور قرار دهید.

◀ کلید روشنایی را در موقعیت  قرار دهید. لامپ نشانگر سبز  در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

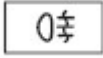
- مه شکن عقب

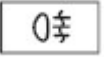
مه شکن عقب قابلیت دیده شدن خودرو را از عقب در هنگام مه شدید بهبود می‌بخشد. لطفاً به مقررات خاص کشورتان برای استفاده از چراغ‌های مه شکن توجه داشته باشید.

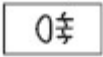
◀ روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب: کلید اصلی را در مغزی سوئیچ در موقعیت 2 یا استارت موتور قرار دهید.

◀ کلید روشنایی را در موقعیت  یا **AUTO** قرار دهید.

◀ دکمه  فشار دهید.



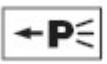
لامپ نشانگر زرد  در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.


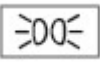
◀ خاموش کردن مه شکن عقب: دکمه  را فشار دهید.

لامپ نشانگر زرد  در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

- چراغ توقف

اگر باتری به مقدار زیادی دشارژ شده باشد، چراغ‌های پارک یا چراغ‌های توقف به صورت اتوماتیک خاموش می‌شوند تا برای استارت بعدی موتور باتری فعال بماند. همیشه خودرو را در جای امن و به اندازه کافی روشن پارک کنید.



از استفاده مداوم چراغ کوچک  برای چندین ساعت اجتناب کنید. در صورت امکان چراغ‌های پارک سمت راست  یا چراغ‌های پارک سمت چپ  را روشن کنید.

◀ روشن کردن: کلید روشنایی را در موقعیت  قرار دهید. لامپ نشانگر سبز  در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

- چراغ‌های پارک

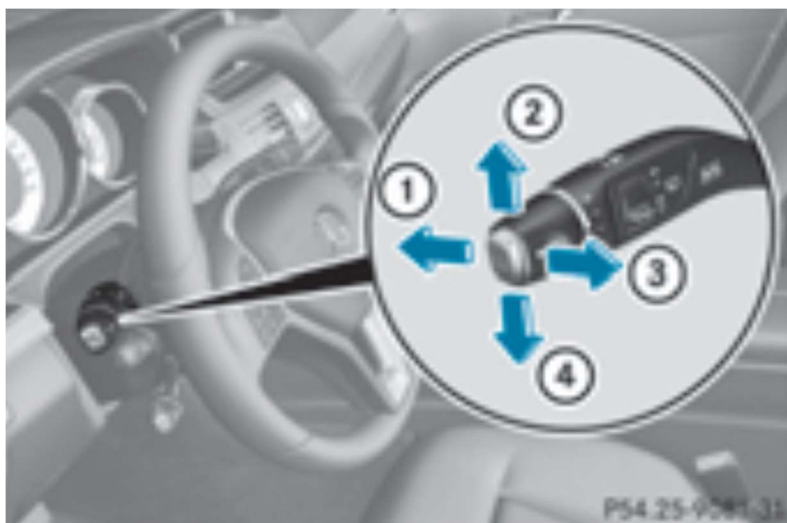
روشن کردن چراغ‌های پارک روشنایی سمت جانبی مربوطه خودرو را تضمین می‌کند.

◀ روشن کردن چراغ‌های پارک: کلید اصلی نباید در مغزی سوئیچ یا در موقعیت 0 باشد.

◀ کلید روشنایی را در موقعیت  (سمت چپ خودرو) یا  (سمت راست خودرو) قرار دهید.

- دسته راهنما

چراغ راهنما



① چراغ‌های نوربالا ثابت

② راهنما، راست

③ نور بالا یک بار (پلیسی)

④ راهنما، چپ

◀ برای راهنما زدن مختصر: دسته راهنما را برای زمان کوتاهی به سمت نقطه فشار در جهت ② یا ④ فشار دهید.



چراغ راهنمای مربوطه برای سه بار فلاشر می‌زند.

◀ برای راهنما زدن: دسته راهنما را به سمت نقطه فشار در جهت ② یا ④ فشار دهید.


- چراغ‌های نوربالا

◀ برای روشن کردن چراغ‌های نوربالا: کلید اصلی خودرو را در موقعیت 2 یا استارت موتور قرار دهید.

◀ کلید روشنایی را در موقعیت  یا  قرار دهید.

◀ دسته راهنما را به سمت پیکان ① رو به جلو فشار دهید. در موقعیت ، چراغ‌های نوربالا تنها زمانی که موتور روشن و هوا تاریک است روشن می‌شوند. لامپ نشانگر آبی  در صفحه نشانگرها هنگامی که چراغ نور بالا فعال شود، روشن می‌شود.

◀ برای خاموش کردن چراغ‌های نوربالا: دسته راهنما را به سمت موقعیت قبلی خود برگردانید.

لامپ نشانگر آبی  در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

خودروهای مجهز به سیستم کمکی نوربالا: هنگامی که سیستم کمکی نوربالا فعال است، فعالسازی چراغ‌های نور بالا را کنترل می‌کند.

- فلاشر نور بالا

◀ جهت فعال کردن: کلید هوشمند باید در موقعیت 1 یا 2 یا استارت خودرو باشد.

◀ دسته راهنما را در جهت پیکان ③ بکشید.

- چراغ‌های فلاشر



◀ برای روشن کردن چراغ‌های فلاشر: دکمه ① را فشار دهید. در این حالت همه چراغ‌های راهنما فلاشر می‌زنند. اگر راهنمای یک سمت را با دسته راهنما فعال کنید، تنها راهنمای سمت مربوطه فلاشر خواهد زد.

◀ خاموش کردن چراغ‌های فلاشر: دکمه ① را فشار دهید.

چراغ‌های خطر یا فلاشر به صورت اتوماتیک روشن می‌شوند اگر:

- یکی از کیسه‌های ایمنی هوا عمل کند یا
- خودرو یک کاهش شتاب سریع در سرعت بالای ۷۰ کیلومتر بر ساعت داشته باشد و به حالت توقف درآید.

اگر سرعت خودرو بعد از اعمال ترمز کامل دوباره به بالای ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد، چراغ‌های خطر به صورت اتوماتیک خاموش می‌شوند.

چراغ‌های خطر یا فلاشر اگر سوئیچ بسته باشد همچنان عمل می‌کنند.

- عملکرد روشنایی گوشه در هنگام پیچیدن

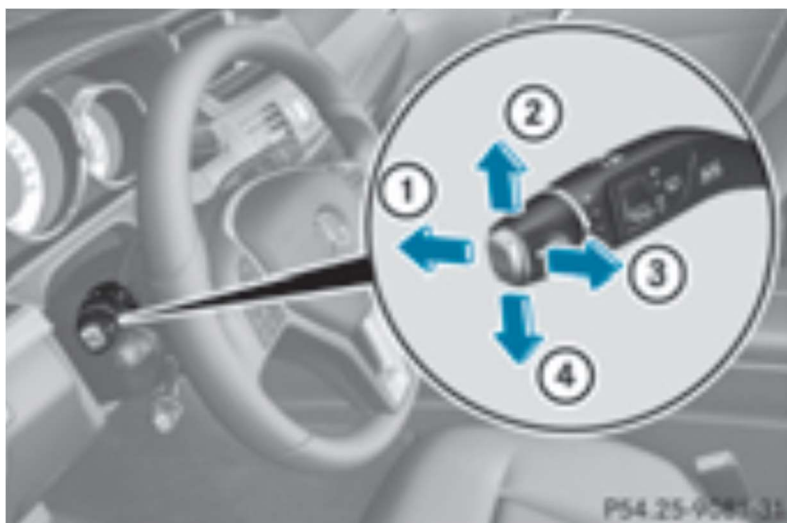


عملکرد روشنایی گوشه نور جاده در زاویه وسیعتری در جهتی که می‌خواهید بچرخید بهبود می‌بخشد، و برای مثال دید بهتر در پیچ‌های شدید را ایجاد می‌کند. این عملکرد تنها زمانی که چراغ‌های نور پایین روشن باشند، می‌تواند فعال شود.

فعالسازی:

- اگر شما با سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی می‌کنید و چراغ راهنما را روشن می‌کنید یا فرمان را می‌چرخانید
 - اگر در سرعت بین ۴۰ و ۶۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی می‌کنید و فرمان خودرو را می‌چرخانید
- چراغ مربوطه برای زمان کوتاهی ممکن است روشن باقی بماند، اما به صورت اتوماتیک بعد از سه دقیقه خاموش خواهد شد.

خاموش/روشن کردن سیستم کمکی نور بالا



① چراغ نور بالا ثابت

② راهنما، راست

③ نور بالا (پلیسی)

④ راهنما، چپ

◀ جهت فعال کردن: کلید روشنایی را در موقعیت **AUTO** قرار دهید.

◀ دسته راهنما را به سمت پیکان ① فشار دهید. لامپ نشانگر **A** در صفحه نمایش چند منظوره زمانی که تاریک است و سنسور نور چراغ نور پایین را فعال کرده است، روشن می‌شود.



اگر در سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت در حال رانندگی هستید:

محدوده چراغ جلو با توجه به فاصله بین خودرو و دیگر خودروهای جاده به صورت اتوماتیک تنظیم می‌شود.

اگر در سرعت بالای ۳۰ کیلومتر بر ساعت در حال رانندگی هستید و دیگر خودرویی در جاده تشخیص داده نشود:

چراغ‌های نور بالا به صورت اتوماتیک روشن می‌شوند. همچنین لامپ نشانگر **D** در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

اگر در سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت در حال رانندگی هستید یا خودروهای دیگر در جاده تشخیص داده شوند یا جاده به اندازه کافی روشن باشد:

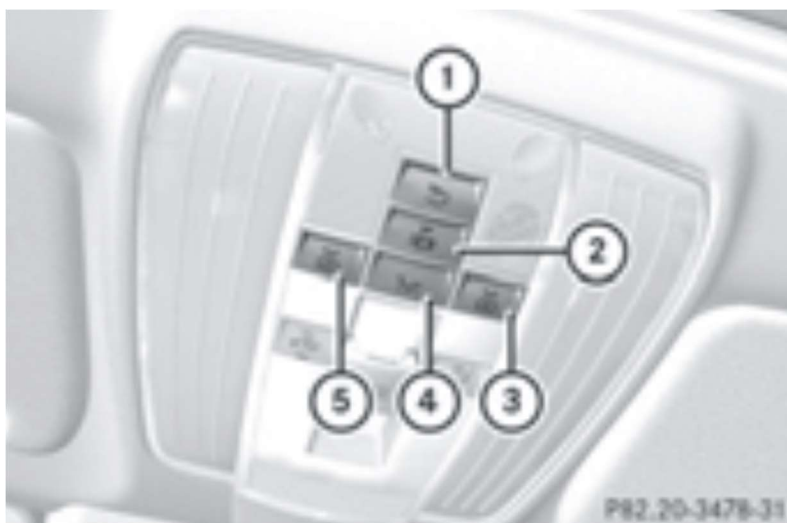
چراغ‌های نور بالا به صورت اتوماتیک خاموش می‌شوند. لامپ نشانگر  در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود. لامپ نشانگر  در صفحه نمایشگر چند منظوره روشن باقی می‌ماند.

◀ **جهت غیرفعال کردن:** دسته راهنما را به حالت معمولی اش برگردانید یا کلید روشنایی را در موقعیت دیگری


قرار دهید. لامپ نشانگر  در صفحه نمایشگر چند منظوره خاموش می‌شود.

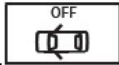
روشنایی داخلی


- نمایی از روشنایی داخلی





صفحه کنترل چراغهای سقف جلو

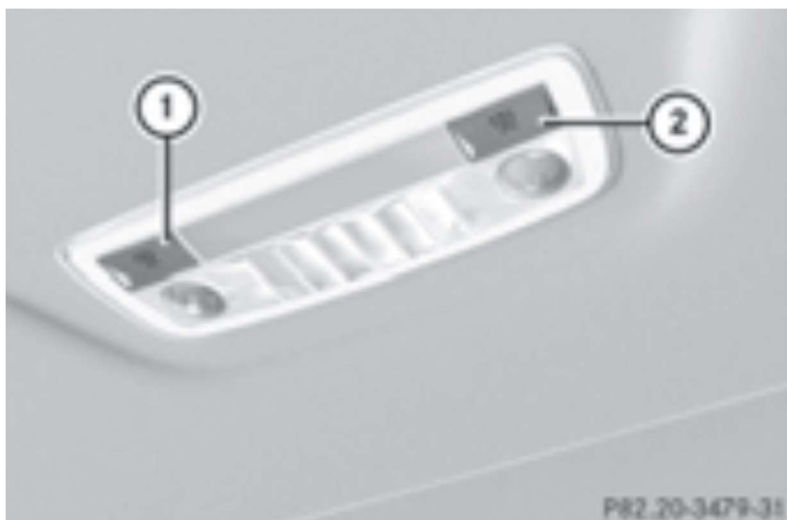
① جهت خاموش/روشن کردن چراغ سقف داخل عقب 

② جهت خاموش/روشن کردن چراغ داخل به صورت خودکار با باز شدن درها 


③ برای خاموش/روشن کردن چراغ مطالعه جلو راست 


④ جهت خاموش/روشن کردن روشنایی داخلی جلو 

⑤ برای خاموش/روشن کردن چراغ مطالعه جلو چپ 



چراغهای سقف عقب

①  برای خاموش/روشن کردن چراغ مطالعه راست

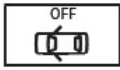
②  برای خاموش/روشن کردن چراغ مطالعه چپ

- کنترل روشنایی داخلی

نکات کلی

به منظور جلوگیری از از دشارژ شدن باتری، عملکردهای روشنایی داخلی بعد از مدتی به صورت خودکار غیرفعال می شود مگر اینکه کلید اصلی در موقعیت 2 درون مغزی سوئیچ باشد. نور و روشنایی ممکن است با استفاده از تنظیمات کیلومترشمار خودرو تنظیم شود.

- کنترل روشنایی داخلی به صورت خودکار

◀ فعالسازی/غیرفعالسازی: دکمه  را فشار دهید.


زمانی که کنترل خودکار روشنایی داخلی فعال است، دکمه توسط صفحه کنترل چراغهای سقف قرمز است.


روشنایی داخلی به صورت خودکار روشن می‌شود اگر شما:

- خودرو را از حالت قفل خارج کنید
- درب را باز کنید
- کلید اصلی را از داخل مغزی سوئیچ خارج کنید

روشنایی داخلی زمانی که کلید اصلی از مغزی سوئیچ خارج شود برای زمانی کوتاه فعال می‌شود. شما می‌توانید این تاخیر را با استفاده از تنظیمات داخل کیلومترشمار خودرو خاموش کنید.

- کنترل دستی روشنایی داخلی

◀ جهت خاموش/روشن کردن روشنایی داخلی جلو: دکمه  را فشار دهید.

◀ جهت خاموش/روشن کردن روشنایی داخلی عقب: دکمه  را فشار دهید.

◀ جهت خاموش/روشن کردن چراغ‌های مطالعه: دکمه  را فشار دهید.

- روشنایی اضطراری واکنش به تصادف

روشنایی داخلی اگر خودرو دچار تصادف شود به صورت خودکار فعال می‌شود.

◀ جهت خاموش کردن روشنایی اضطراری واکنش به تصادف: دکمه چراغ فلاشر (خطر) را فشار دهید. یا

◀ با استفاده از کلید اصلی خودرو را باز کنید سپس قفل کنید.

تعویض لامپ‌ها

- نکات ایمنی مهم

هشدار

لامپ‌ها، حباب‌ها و کانکتورها زمان عملکردشان می‌توانند خیلی داغ شوند. اگر یک لامپ را تعویض می‌کنید، ممکن است با این قطعات خود را بسوزانید. خطر مجروح شدن وجود دارد.

اجازه دهید تا این قطعات قبل از عوض کردن لامپ سرد شوند.

- وسایل نقلیه با چراغ جلو معمولی LED:

از لامپی که زمین افتاده است یا اگر شیشه اش دارای خش است استفاده نکنید.

لامپ ممکن است منفجر شود اگر:

- آن را لمس کنید
- داغ باشد
- آن را بیندازید
- آن را خراش دهید

فقط لامپ در چراغ محصور طراحی شده برای این منظور به کارگرفته شود. تنها لامپ یدکی از همان نوع و ولتاژ مشخص نصب کنید.

علائم روی تیوب شیشه لامپ عمر عملکرد آن را کاهش می‌دهند. تیوب شیشه را با دستان خالی لمس نکنید. در صورت لزوم، تیوب شیشه را هنگامی که سرد است با الکل تمیز کنید و آن را با یک پارچه بدون پرز تمیز و خشک کنید.

از لامپ‌ها در هنگام تعویض در مقابل رطوبت محافظت کنید. اجازه ندهید لامپ‌ها در تماس با مایعات قرار گیرند.

تنها لامپ‌های لیست شده را تعویض کنید. لامپ‌هایی را که شما نمی‌توانید تعویض کنید در تعمیرگاه‌های مجاز تعویض کنید.

اگر برای تعویض لامپ‌ها نیاز به راهنمایی دارید، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

اگر یک لامپ جدید همچنان روشن نمی‌شود، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

لامپ‌ها و چراغ‌ها بخش مهمی از ایمنی خودروی شما هستند. بنابراین همیشه مطمئن شوید که عملکردشان درست است. تنظیمات چراغ جلو را به طور منظم بررسی کنید.

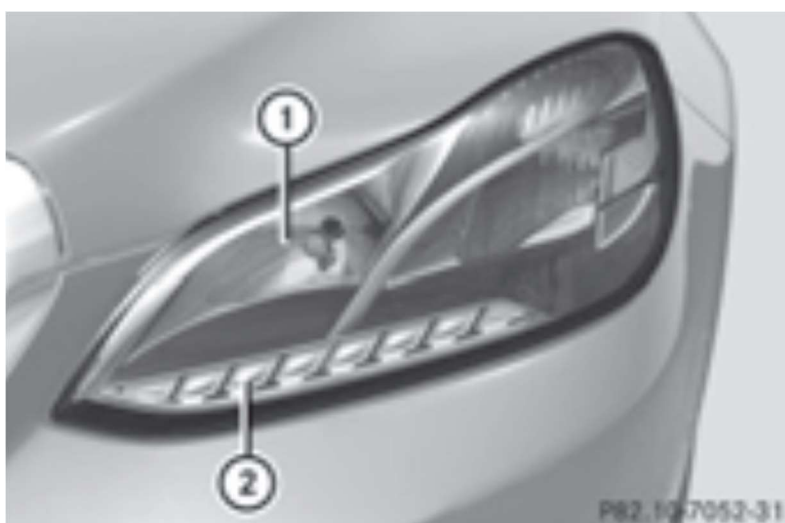
- وسایل نقلیه با چراغ جلو معمولی LED

مجموعه چراغ‌های جلو و عقب خودروی شما مجهز به لامپ‌های LED هستند. لامپ‌ها را خودتان تعویض نکنید. با یک نمایندگی مجاز که دانش و ابزار مخصوص برای انجام این کار را دارد تماس بگیرید.

لامپ‌ها و چراغ‌ها بخش مهمی از ایمنی خودروی شما هستند. بنابراین همیشه مطمئن شوید که عملکردشان درست است. تنظیمات چراغ جلو را به طور منظم بررسی کنید.

- نگاه اجمالی: تعویض لامپ‌ها/انواع لامپ‌ها

شما لامپ‌های مشخص شده زیر را می‌توانید تعویض کنید. نوع لامپ را می‌توان در فهرست پیدا کرد.



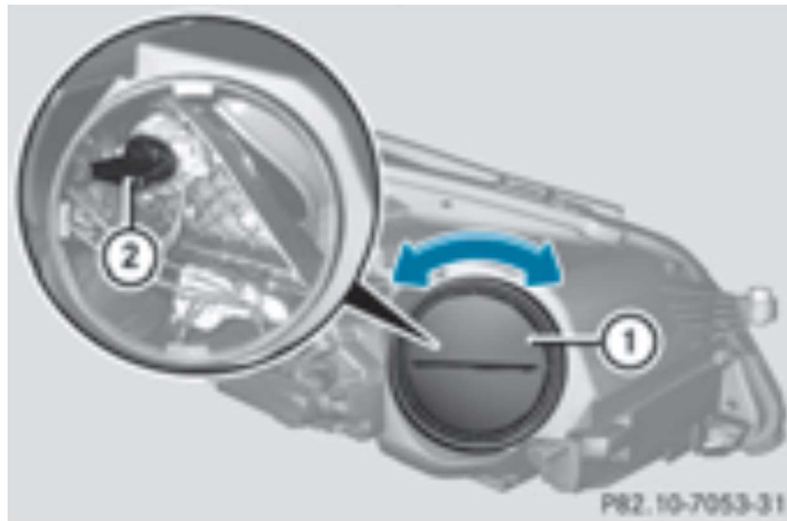
لامپ‌های جلو معمولی LED

① لامپ نور بالا : H7 55W

② لامپ راهنما: PSY 24W

- تعویض لامپ‌های جلو

لامپ‌های نور بالای جلو (لامپ‌های معمولی LED)



◀ چراغ‌ها را خاموش کنید.

◀ درب موتور را باز کنید.

◀ پوشش محافظ ① در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را بیرون بکشید.

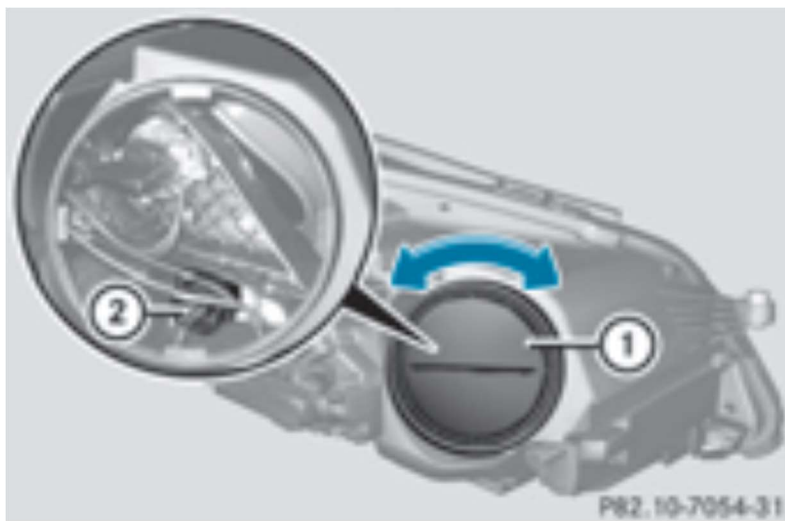
◀ با استفاده از دستگیره تعبیه شده، نگهدارنده لامپ ② را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را بیرون بکشید.

◀ لامپ را از نگهدارنده لامپ ② خارج کنید.

◀ لامپ جدید را درون نگهدارنده لامپ ② قرار دهید.

- ◀ نگهدارنده لامپ ② را در جایگاه خود قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ◀ پوشش محافظ ① را در جایگاه خود قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که درگیر شود بچرخانید.

چراغ راهنما (چراغ‌های جلو معمولی LED)



- ◀ چراغ‌ها را خاموش کنید.
- ◀ درب موتور را باز کنید.
- ◀ پوشش محافظ ① در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را بیرون بکشید.
- ◀ نگهدارنده لامپ ② را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را بیرون بکشید.
- ◀ لامپ را از نگهدارنده لامپ ② خارج کنید.
- ◀ لامپ جدید را درون نگهدارنده لامپ ② قرار دهید.
- ◀ نگهدارنده لامپ ② را در جایگاه خود قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ◀ پوشش محافظ ① را در جایگاه خود قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که درگیر شود بچرخانید.

برف پاک کن‌ها

- خاموش/روشن کردن برف پاک کن‌ها

! زمانی که شیشه جلو خشک است از برف پاک کن استفاده نکنید، زیرا این کار می‌تواند به تیغه‌های برف پاک کن آسیب برساند. علاوه براین، اگر برف پاک کن زمانی که شیشه خشک است عمل کند، خاکی که روی شیشه جمع شده است می‌تواند شیشه را خراش دهد.

اگر نیاز به روشن کردن برف پاک کن در شرایط هوایی خشک است، همیشه از مایع شستشو دهنده در هنگام عملکرد برف پاک کن استفاده کنید.

! اگر برف پاک کن‌ها بعد از اینکه خودرو در یک کارواش اتوماتیک شسته شود لکه‌هایی روی شیشه بگذارند، واکس یا دیگر مواد باقیمانده می‌توانند دلیل این موضوع باشند. شیشه جلو را با استفاده از مایع شستشو دهنده بعد از شستن خودرو در کارواش خودکار تمیز کنید.

! عمل کردن متناوب برف پاک کن با سنسور باران: با توجه به تاثیرات نور و کثیف شدن شیشه جلو در شرایط هوایی خشک، برف پاک کن‌ها ممکن است به صورت سهوی فعال شوند. این امر می‌تواند به تیغه برف پاک کن‌ها آسیب بزند یا باعث خراشیده شدن شیشه جلو شود.

به همین دلیل، شما باید کلید برف پاک کن را در هوای خشک خاموش کنید.



برف پاک کن خاموش 0 1


برف پاک کن متناوب، کم (سنسور باران روی حساسیت کم تنظیم شده) ... 2

برف پاک کن متناوب، بالا (سنسور باران روی حساسیت بالا تنظیم شده) 3

برف پاک کن دائم، سرعت کند — 4

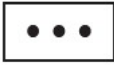



برف پاک کن دائم، سرعت تند = 5

تک عمل کردن برف پاک کن /  دوبار عمل کردن برف پاک کن با استفاده از مایع

شیشه شوی  6

◀ سوئیچ خودرو را باز کنید.

◀ دسته برف پاک کن را در موقعیت مربوطه اش قرار دهید.

در موقعیت  یا ، فرکانس مناسب عملکرد برف پاک کن با توجه شدت باران به صورت خودکار تنظیم می‌شود. در موقعیت ، سنسور باران نسبت به موقعیت  حساستر است، و باعث می‌شود که برف پاک کن به تعداد بیشتری عمل کند.

اگر تیغه‌های برف پاک کن فرسوده شوند، شیشه جلو دیگر به طور مناسب پاک نمی‌شود. این موضوع می‌تواند مانع دید شما از وضعیت ترافیک شود.


- تعویض تیغه‌های برف پاک کن


نکات ایمنی مهم

هشدار

اگر هنگام تعویض تیغه‌ها، برف پاک کن‌ها شروع به حرکت کنند، ممکن است شما توسط بازوی برف پاک کن گیر کنید. خطر مجروح شدن وجود دارد.

همیشه دسته برف پاک کن و سوئیچ را قبل از تعویض کردن تیغه‌های برف پاک کن در وضعیت خاموش قرار دهید.

 برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک کن، مطمئن شوید که شما فقط بازوی برف پاک کن را لمس کرده اید.

 اگر بازوی برف پاک کن از محل شیشه جلو/شیشه عقب تا و جدا شده، هرگز درب موتور /درب پشتی را باز نکنید.

هرگز بازوی برف پاک کن را بدون تیغه آن روی شیشه جلو/شیشه عقب برنگردانید.

در هنگام تعویض تیغه برف پاک کن بازوی برف پاک کن را محکم نگهدارید. اگر بازوی برف پاک کن را بدون تیغه آن رها کنید و روی شیشه جلو/شیشه عقب بیفتد، شیشه جلو/ شیشه عقب به علت نیروی ضربه آسیب ببینند.

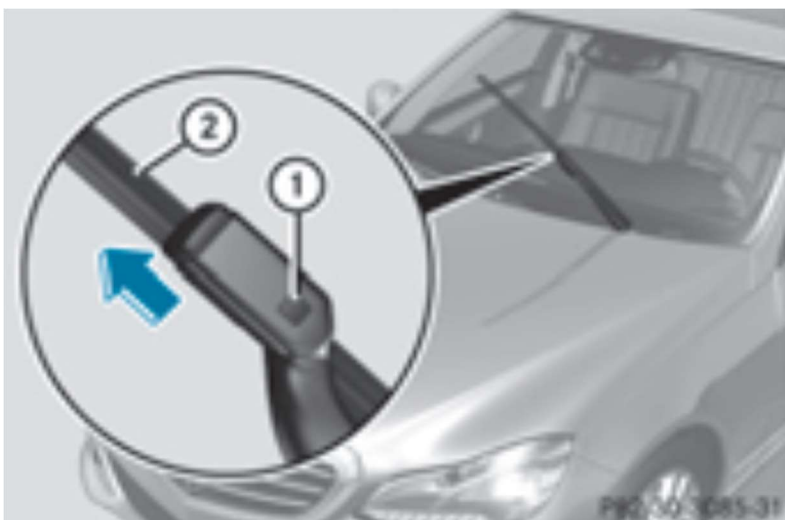
مرسدس بنز به شما توصیه می‌کند که تعویض تیغه برف پاک کن را در نمایندگی تخصصی مجاز انجام دهید.

- تعویض تیغه‌های برف پاک کن

جدا کردن تیغه‌های برف پاک کن

◀ کلید اصلی را از مغزی سوئیچ خارج کنید یا آن را در موقعیت 0 قرار دهید.

◀ بازوی برف پاک کن را تا کنید و آن را از شیشه جلو دور کنید.



◀ محکم دکمه آزاد کننده ① را فشار دهید و تیغه برف پاک کن ② را به سمت بالا در جهت نشان داده شده بکشید تا از بازو جدا شود.

نصب تیغه‌های برف پاک کن



◀ تیغه برف پاک کن جدید ① را در نگهدارنده روی بازوی برف پاک کن قرار دهید و به صورت کشویی آن را در جهت نشان داده شده قرار دهید.

تیغه برف پاک کن به طوری که شنیده شود درگیر می‌شود.

◀ مطمئن شوید که تیغه برف پاک کن به درستی در جای خود قرار گرفته باشد.

◀ بازوی برف پاک کن به جای خود روی شیشه جلو برگردانید.

سیستم‌های کنترل تهویه مطبوع

این راهنمای استفاده از خودرو تمام مدل‌ها و تجهیزات استاندارد و آپشن‌های موجود در خودروی شما را در زمان انتشار این راهنما بیان می‌کند.

تفاوت‌های مشخصات در کشورها ممکن است. لطفا توجه داشته باشید که ممکن است خودروی شما به ویژگی‌های توضیح داده شده مجهز نباشد. این موضوع همچنین در سیستم‌های مربوطه ایمنی و توابع آن اعمال شده است.

- نکات ایمنی مهم

تنظیمات توصیه شده در صفحات آتی را ببینید. در غیر این صورت پنجره می‌تواند دچار بخارگرفتگی شود.

برای جلوگیری از بخارگرفتگی پنجره‌ها:

- کنترل تهویه را برای مدت کوتاه خاموش کنید.
- حالت چرخش هوا را تنها برای مدتی کوتاه روشن کنید.
- کولر را با عملکرد ضد رطوبت هوا روشن کنید.
- عملکرد یخ زدایی (گرمکن) شیشه جلو را در صورت نیاز برای مدت مختصر فعال کنید.

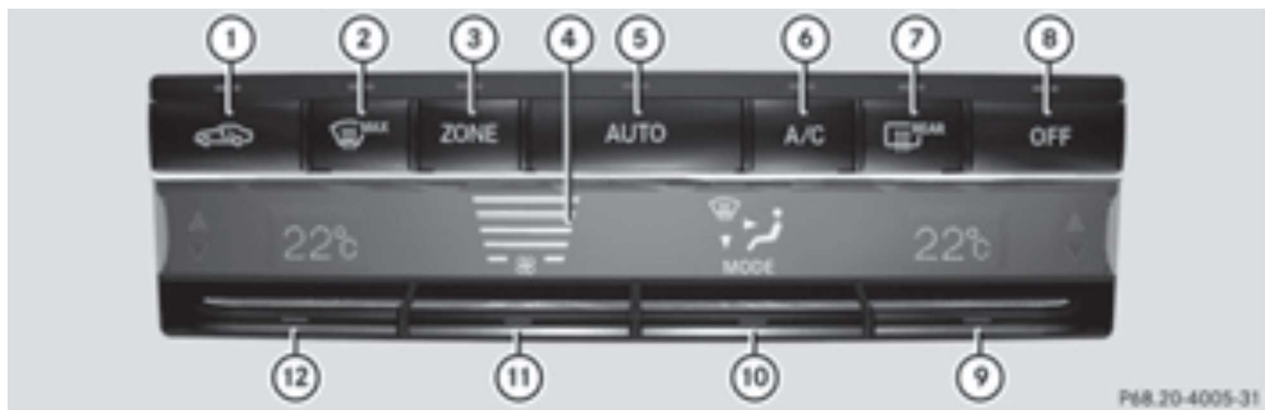
کنترل تهویه دما و رطوبت درون خودرو را تنظیم می‌کند. فیلترها مواد نامطلوب را از هوا خارج می‌کنند. کنترل تهویه زمانی که موتور خودرو روشن است می‌تواند عمل کند. عملکرد بهینه تنها زمانی که شیشه‌های جانبی و سانروف بسته باشند قابل دستیابی است.

عملکرد حرارت باقیمانده تنها با حالت سوئیچ بسته می‌تواند فعال یا غیرفعال شود.

خودرو را برای یک دوره زمانی کوتاه در زمان هوای گرم تهویه کنید، به عنوان مثال با استفاده از ویژگی باز شدن آسان (نگاه داشتن کلید بازکردن). این کار فرآیند خنک کردن را سرعت می‌بخشد و دمای مطلوب داخل خودرو سریعتر به دست خواهد آمد.

فیلتر یکپارچه بیشتر ذرات گرد و خاک و دوده را به طور کامل تصفیه می‌کنند. همچنین آلاینده‌های گازی و بو را کاهش می‌دهد. یک فیلتر محدود کننده مقدار هوای تامین شده به درون خودرو را کاهش می‌دهد. به همین دلیل، شما باید به طور منظم فیلتر را تعویض کنید، که در کتابچه تعمیر و نگهداری مشخص شده است. با توجه به شرایط محیطی، به عنوان مثال آلودگی سنگین هوا، دوره زمانی تعویض ممکن است کوتاهتر از زمان مشخص شده در کتابچه تعمیر و نگهداری باشد.

- صفحه کنترل سیستم تهویه خودکار با دو منطقه جداگانه (Zone)



① فعالسازی/غیرفعالسازی حالت چرخش هوا فق در داخل

② یخ زدایی شیشه جلو

③ خاموش/روشن کردن عملکرد ZONE

④ صفحه نمایش

⑤ تنظیم کردن کنترل تهویه به حالت خودکار

⑥ خاموش/روشن کردن کولر با عملکرد ضد رطوبت

⑦ خاموش/روشن کردن گرمکن شیشه عقب

⑧ خاموش/روشن کردن سیستم تهویه

⑨ تنظیم دما، راست

⑩ تنظیم جریان هوا

⑪ تنظیم جهت پاشش هوا

⑫ تنظیم دما، چپ

- استفاده بهینه از کنترل هوای دو منطقه ای (zone)

سیستم کنترل هوا

مطالب زیر شامل نکات و توصیه‌هایی برای استفاده بهینه از کنترل هوای دو منطقه (zone) است.

- کنترل تهویه را با استفاده از دکمه‌های **A/C** و **AUTO** فعال کنید. لامپ‌های نشانگر بالای کلیدهای **A/C** و **AUTO** روشن می‌شوند.
- دما را در مقدار 22°C تنظیم کنید.
- تنها از عملکرد گرمکن (یخ زدایی) شیشه جلو برای مدت کوتاه استفاده کنید تا شیشه جلو دوباره تمیز شود.
- فقط از حالت تهویه و چرخش هوای داخل اتاق برای مدت کوتاه استفاده کنید، به عنوان مثال اگر بوی ناخوشایندی خارج از خودرو است یا زمانی که در تونل هستید. در غیراین صورت شیشه‌ها بخار گرفته می‌شوند، زیرا که هوای تازه درون خودرو در حالت چرخش هوای داخل خودرو کشیده نمی‌شود.
- از عملکرد ZONE برای اعمال تنظیمات دما در سمت راننده و همچنین در سمت مسافر جلو استفاده کنید. لامپ نشانگر بالای کلید **ZONE** روشن می‌شود.

- عملکرد ECO start/stop

در زمان خاموش شدن خودکار موتور، سیستم کنترل هوا تنها در ظرفیت کمتر عمل می‌کند. اگر نیاز به خروجی کامل کنترل هوا دارید، می‌توانید عملکرد ECO start/stop را با فشردن دکمه ECO غیرفعال کنید.

فعال کردن/غیرفعال کردن کولر با رطوبت زدایی هوا

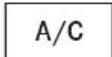
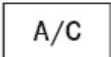
نکات کلی

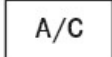
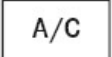
اگر عملکرد کولر با رطوبت زدایی هوا را غیرفعال کنید، هوای درون خودرو بسته نخواهد شد. هوای درون خودرو رطوبت زدایی نمی‌شود. پنجره‌ها می‌توانند سریع دچار بخار گرفتگی شوند. بنابراین، عملکرد کولر با رطوبت زدایی هوا را برای مدت کوتاه غیرفعال کنید.

عملکرد کولر با رطوبت زدایی هوا تنها زمانی که موتور خودرو روشن است فراهم می‌باشد. با توجه به دمای انتخاب شده هوای درون خودرو خنک و رطوبت زدایی می‌شود.

هنگام عملکرد کولر میعان و قطرات آب ممکن است در قسمت زیر چکه کند. این امر طبیعی است و نشانه خرابی و عیبی نیست.

خاموش/روشن کردن

جهت فعالسازی: دکمه  را فشار دهید. لامپ بالای کلید  روشن می‌شود.

جهت غیرفعالسازی: دکمه  را فشار دهید. لامپ بالای کلید  خاموش می‌شود. عملکرد کولر با رطوبت زدایی هوا یک ویژگی خاموش شدن تاخیری را داراست.

- عیب‌های مربوط به گرمکن شیشه عقب

عیب	عوامل احتمالی / نتیجه گیری و راه حل‌ها
گرمکن شیشه عقب به طور دائم غیرفعال شده است یا نمی‌تواند فعال شود.	باتری به میزان مورد نیاز شارژ نشده است. ◀ تمام مصرف‌کننده‌هایی که مورد نیاز نیستند را خاموش کنید، به طور مثال: لامپ‌های مطالعه، روشنایی داخلی یا گرمکن صندلی. زمانی که باتری به اندازه کافی شارژ شده باشد، گرمکن شیشه عقب دوباره می‌تواند فعال شود.

- فعالسازی/غیرفعالسازی حالت گردش هوای داخل اتاق خودرو



نکات کلی

اگر بوهای نامطبوع از بیرون در حال ورود به خودرو است شما می‌توانید جریان هوای تازه را غیرفعال کنید. در این زمان هوای درون خودرو به گردش در می‌آید.

اگر حالت گردش هوای داخل خودرو را فعال کنید، شیشه‌ها سریع می‌توانند دچار بخار گرفتگی شوند، به ویژه در دماهای پایین. تنها از حالت گردش هوای داخل خودرو برای مدت کوتاه استفاده کنید تا از بخار گرفتگی شیشه‌ها جلوگیری شود.

خاموش/روشن کردن

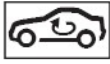

◀ کلید اصلی را در موقعیت 2 مغزی سوئیچ قرار دهید.

◀ جهت فعالسازی: دکمه  را فشار دهید. چراغ نشانگر بالای کلید  روشن می‌شود.

i کنترل هوای خودکار دو منطقه ای: حالت گردش هوای داخل خودرو در دماهای بالای بیرون به صورت اتوماتیک فعال می شود.



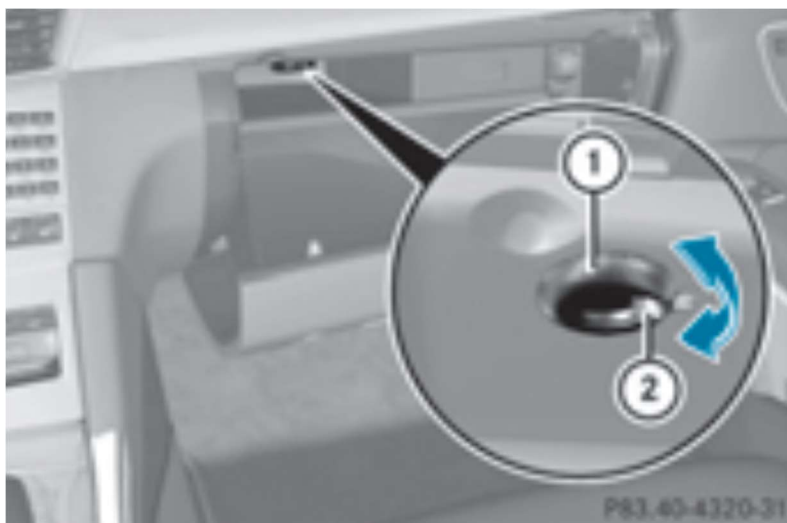
زمانی که حالت گردش هوای داخل اتاق به صورت خودکار فعال می شود، لامپ نشانگر بالای دکمه روشن نمی شود. هوای بیرون بعد از حدود ۳۰ دقیقه اضافه می شود.

غیرفعالسازی: دکمه  را فشار دهید. چراغ نشانگر بالای کلید  خاموش می شود.

حالت گردش هوای داخل اتاق به صورت خودکار غیرفعال می شود:

- بعد از گذشت تقریباً پنج دقیقه در دماهای پایین تر از تقریباً 5°C
- بعد از پنج دقیقه اگر کولر با رطوبت زدایی هوا غیرفعال شود
- بعد از گذشت تقریباً ۳۰ دقیقه در دماهای بیرون تقریباً بالاتر از 5° اگر عملکرد کولر با رطوبت زدایی هوا فعال شود

آیتمهای حساس دخیره شده در جعبه داشبورد می توانند آسیب ببینند.



① دریچه هوا چرخشی

② دریچه هوا

هنگامی که سیستم کنترل هوا فعال می‌شود، جعبه داشبورد می‌تواند تهویه شود، به عنوان مثال برای خنک کردن محتویات درون آن. سطح جریان هوا به تنظیمات جریان هوا و توزیع هوا بستگی دارد.

◀ باز کردن/بستن: دریچه چرخشی ① به چپ یا راست بچرخانید.

◀ باز کردن/بستن: دریچه چرخشی ① را به بالا یا پایین بچرخانید.

کیسه ایمنی هوا سرنشین:

معرفی

سیستم محافظتی ایمنی، خطر برخورد سرنشینان با بخش‌های داخلی خودرو در هنگام تصادف را کاهش داده و همچنین می‌تواند نیروهایی که در زمان تصادف به سرنشینان وارد می‌شوند را کاهش می‌دهد.

سیستم محافظتی ایمنی، شامل موارد زیر است:

- سیستم کمربند ایمنی
- کیسه ایمنی هوا
- سیستم محافظتی ایمنی، کودک
- سیستم‌های ایمنی صندلی کودک

اجزای سیستم محافظتی ایمنی، در ارتباط با هم کار می‌کنند. آن‌ها تنها در صورتی می‌توانند عملکردهای حفاظتیشان را اجرا کنند که همواره تمام سرنشینان خودرو:

- کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند
- صندلی و پشت سری را به درستی تنظیم کرده باشند

به عنوان راننده، همچنین شما باید مطمئن شوید که غربلیک فرمان به طور صحیح تنظیم شده باشد. اطلاعات مرتبط با موقعیت صحیح صندلی راننده را مطالعه کنید. همچنین مطمئن شوید که کیسه ایمنی هوا در صورت عمل کردن به درستی باز شود. کیسه ایمنی هوا مکملی برای کمربند ایمنی صحیح بسته شده است. به عنوان یک تجهیز ایمنی، کیسه ایمنی هوا سطح محافظت از سرنشینان خودرو را در صورت رخ دادن تصادف افزایش می‌دهد. به عنوان مثال، اگر در صورت رخ دادن تصادف، محافظت توسط کمربند ایمنی کافی باشد، کیسه‌های ایمنی هوا عمل نمی‌کنند. زمانی که تصادف رخ می‌دهد، تنها کیسه‌های ایمنی هوایی که سطح حفاظت در شرایط آن تصادف خاص را افزایش می‌دهند، عمل می‌کنند. هرچند که کمربندهای ایمنی و کیسه‌های ایمنی هوا عموماً در برابر اشیائی که از بیرون به داخل خودرو نفوذ می‌کنند نمی‌توانند محافظتی کنند.

اطلاعات عملکرد سیستم محافظتی ایمنی تحت عنوان "فعالسازی کشنده اضطراری و کیسه ایمنی هوا" می‌توانند پیدا شوند.

برای اطلاعات بیشتر درباره همراهی کودک با خودتان در خودرو و سیستم‌های محافظتی ایمنی کودک، قسمت "کودک در خودرو" را ببینید.

نکات ایمنی مهم


تغییرات در سیستم محافظتی ایمنی ممکن است باعث شود که دیگر هدف مورد نظر را اجرا نکنند. بنابراین سیستم محافظتی ایمنی موجود، عملکرد حفاظتی خود را انجام ندهد و برای مثال در تصادف یا ضربه ناگهانی موفق عمل نکند. این امر می‌تواند منجر به جراحت و یا حتی منجر به مرگ شود.


هرگز قطعات سیستم محافظتی ایمنی را تغییر ندهید. به هیچ عنوان در سیم کشی، قطعات الکترونیکی یا نرم افزارشان دخالت نکنید.

اگر نیاز به تغییرات در سیستم کیسه ایمنی هوا برای جا دادن یک فرد معلول دارید، با تعمیرگاه مجاز مرسدس بنز تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم محافظتی ایمنی

عملکردهای سیستم محافظتی ایمنی بعد از باز کردن کلید اصلی در مغزی استارت و در بازه‌های زمانی معین در هنگام کار کردن موتور، بررسی می‌شوند. بنابراین، اختلالات و عیب‌ها در زمان مناسب مشخص می‌شوند. چراغ

هشدار سیستم بازنگهدارنده  در صفحه نشانگرها زمانی که کلید باز شود، روشن می‌شود. بعد از روشن شدن موتور، با گذشت چند ثانیه این لامپ خاموش می‌شود. اجزای سیستم محافظتی ایمنی در آمادگی عملکردی هستند.

اگر لامپ هشدار  در وضعیت های زیر باشد، یک اختلال و عیب رخ داده است:

- بعد از باز کردن کلید اصلی روشن نشود
- چند ثانیه بعد از روشن شدن موتور خاموش نشود
- بعد از روشن شدن موتور دوباره روشن شود.

هشدار

اگر سیستم محافظتی ایمنی دچار عیب باشد، اجزای این سیستم ممکن است به طور غیرعمد فعال شوند یا اینکه در هنگام رخ دادن تصادف با کاهش شدید مقدار شتاب خودرو، اصلا عمل نکنند. این موضوع می‌تواند به عنوان مثال بر روی کیسه ایمنی هوا یا سیستم کشنده اضطراری کمربند تاثیر گذار باشد. در این حالت احتمال و خطر جراحات و یا حتی جراحت منجر به مرگ افزایش می‌یابد.

در اسرع وقت در یک نمایندگی تخصصی مجاز، سیستم محافظتی ایمنی را بررسی و تعمیر کنید.

چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه ایمنی هوا سرنشین



چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو ①

چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه ایمنی هوا سرنشین شما را از وضعیت کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو آگاه می-کند.

اگر چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه ایمنی هوا PASSENGER AIR BAG OFF:

- روشن است: کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو غیرفعال است. در صورت رخ دادن تصادف این کیسه هوا عمل نمی‌کند.

- روشن نباشد: کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو فعال است. اگر، در صورت رخ دادن تصادف، تمام شرایط عملکرد محقق شوند، کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو عمل می‌کند.

با توجه به فرد مستقر در صندلی جلو، کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو باید فعال یا غیرفعال شود. نکات زیر را مشاهده کنید. باید از دو نکته زیر قبل و هنگام سفر مطمئن شوید.

- **سرنشینان:** بستگی به طبقه بندی افراد در صندلی جلو، کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو فعال یا غیرفعال می‌شود. حتما نکات بخش‌های "کمربندهای ایمنی" و "کیسه‌های هوای ایمنی" را ملاحظه کنید. همچنین در این بخش‌ها اطلاعات موقعیت صحیح صندلی را می‌بینید.

کمربندهای ایمنی موثرترین تجهیزات محدود کننده جابجا شدن سرنشینان خودرو در هنگام تصادف یا واژگونی خودرو هستند. این عملکرد خطر برخورد سرنشینان خودرو با قطعات داخلی خودرو یا پرتاب شدن به بیرون از خودرو را کاهش می‌دهد. علاوه بر این، کمربند ایمنی به نگهداشتن سرنشینان در بهترین موقعیت در ارتباط با کیسه ایمنی هوا کمک می‌کند.

سیستم کمربند ایمنی شامل موارد زیر است:

- کمربندهای ایمنی
- تجهیزات کشنده اضطراری برای کمربندهای ایمنی جلو و عقب
- محدود کننده‌های نیروی کمربند ایمنی برای کمربندهای ایمنی جلو و عقب

اگر کمربند ایمنی به سرعت یا با یک حرکت نامنظم از خروجیش بیرون کشیده شود، جمع کننده کمربند قفل شده و کمربند دیگر بیشتر از این نمی‌تواند بیرون بیاید.

سیستم کشنده اضطراری، کمربند ایمنی را در تصادف محکم می‌کند و کمربند را نزدیک به بدن می‌کشد. هرچند سرنشین خودرو را در جهت تکیه گاه پشتی به سمت عقب نمی‌کشد.

سیستم کشنده اضطراری موقعیت نادرست صندلی یا مسیر اشتباه کمربند ایمنی بسته شده را تصحیح نمی‌کند.

هنگامی که فعال می‌شود، محدود کننده نیروی کمربند ایمنی به کاهش نیروی اعمالی توسط کمربند ایمنی به سرنشین خودرو کمک می‌کند.

محدود کننده‌های نیروی کمربند ایمنی برای صندلی‌های جلو با کیسه‌های ایمنی هوا در ارتباط هستند، که بخشی از نیروی کاهش شتاب را جذب می‌کنند. این امر می‌تواند نیروی اعمال شده به سرنشینان خودرو در زمان تصادف را کاهش دهد.

اگر صندلی سرنشین جلو بدون مسافر باشد، زبانه کمربند ایمنی را درون سگک کمربندی ایمنی جلو قرار ندهید. در غیراین صورت ممکن است منجر به عمل کردن سیستم کشنده اضطراری در زمان رخ دادن تصادف شود، در نتیجه نیاز به تعویض آن است.

نکته ایمنی مهم

تمام سرنشینان خودرو باید کمربندهای ایمنی خود را به طور صحیح قبل از شروع سفر ببندند.

هشدار

اگر کمربند ایمنی به طور نادرست بسته شده باشد، نمی‌تواند عملکرد حفاظتی مورد نظرش را انجام دهد. علاوه براین یک کمربند ایمنی که بطور نادرست بسته شده، می‌تواند باعث جراحت بیشتر، به عنوان مثال، در یک تصادف، در زمان ترمز گرفتن یا هنگام تغییر مسیر شود. این موضوع خطر مجروح شدن یا حتی جراحت منجر به مرگ را افزایش می‌دهد.

هشدار

اگر شما پشتی صندلی را در موقعیت تقریباً عمودی قرار ندهید کمربند ایمنی سطح حفاظتی مورد نظر را ایجاد نمی‌کند. در زمان ترمز گرفتن یا هنگام رخ دادن تصادف، شما به زیر کمربند ایمنی به صورت کشویی حرکت می‌کنید و صدمات گردن و ناحیه شکم را تحمل می‌کنید. این موضوع خطر مجروح شدن یا حتی جراحت منجر به مرگ را افزایش می‌دهد.

قبل از شروع سفرتان صندلی را به طور مناسب تنظیم کنید. همیشه مطمئن شوید که پشتی تقریباً در موقعیت عمودی باشد و بخش شانه کمربند ایمنی از وسط شانه شما عبور کرده باشد.

هشدار

افراد با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر بدون یک سیستم محافظتی ایمنی مناسب اضافی نمی‌توانند کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندند. اگر کمربند ایمنی به صورت نادرست بسته شود، نمی‌تواند آنگونه که باید محافظت

را فراهم کند. بنابراین، یک کمربند ایمنی بسته شده به طور نادرست می‌تواند به عنوان مثال، جراحات بیشتری در زمان تصادف، ترمز گرفتن یا یک تغییر ناگهانی را ایجاد کند. این موضوع خطر مجروح شدن یا حتی جراحات منجر به مرگ را افزایش می‌دهد.

به همین دلیل، همیشه افراد با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر را در وضعیت مناسب برای سیستم محافظتی ایمنی قرار دهید.

اگر یک کودک با سن کمتر از ۱۲ سال یا با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر در خودرو در حال سفر شما است:

- همیشه کودک را در یک سیستم محافظتی ایمنی کودک مناسب برای خودروی مرسدس بنز قرار دهید و ایمن کنید. سیستم محافظتی ایمنی کودک باید متناسب با سن، وزن و اندازه کودک باشد
- همیشه دستورالعمل‌ها و نکات ایمنی در بخش "کودک در خودرو" مربوط به این کتابچه راهنما اضافه بر دستورالعمل‌های نصب تولیدکنندگان سیستم محافظتی ایمنی را ملاحظه کنید

هشدار

کمربندهای ایمنی ممکن است عملکردهای حفاظتی مورد نظرشان را انجام ندهند اگر:

- آن‌ها آسیب دیده باشند، تغییر یافته باشند، به شدت کثیف شده باشند، رنگ شده باشند یا با سفید کننده تمیز شده باشند
- سگک کمربند ایمنی آسیب دیده باشد یا بسیار کثیف شده باشد
- ادوات کشنده اضطراری، مهارکننده‌های کمربند یا قرقره‌های اینرسی دستکاری شده باشند

کمربندهای ایمنی ممکن است آسیب‌های غیرقابل دیدن در یک تصادف مثلاً خورده‌های شیشه را تحمل کنند. کمربندهای ایمنی دستکاری شده یا آسیب دیده ممکن است در یک تصادف پاره شوند یا عمل نکنند. تجهیزات کشنده اضطراری دستکاری شده ممکن است به طور تصادفی عمل کنند یا در هنگامی که نیاز به عملکردشان است عمل نکنند. این موضوع خطر مجروح شدن یا حتی جراحات منجر به مرگ را افزایش می‌دهد.

هرگز کمربندهای ایمنی، تجهیزات کشنده اضطراری، مهارکننده‌های کمربند یا قرقره‌های اینرسی را دستکاری نکنید. مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی آسیب دیده نباشند، پاره نشده باشند و تمیز باشند. بعد از تصادف، کمربندهای ایمنی را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی مجاز بررسی کنید.

فقط از کمربندهای ایمنی که توسط مرسدس بنز برای خودروی شما تایید شده است استفاده کنید. هرگونه دستکاری می‌تواند مجوز عملکرد کلی خودرو را باطل کند.

استفاده مناسب از کمربندهای ایمنی

نکات ایمنی در بخش کمربند ایمنی را ملاحظه کنید.

تمام سرنشینان خودرو باید قبل از شروع سفر کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندند. همچنین مطمئن شوید که سرنشینان خودرو همیشه در زمان حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند.

هنگام بستن کمربند ایمنی، همیشه از موارد زیر مطمئن شوید:

- زبانه کمربند ایمنی تنها در سگک کمربند مربوط به همان صندلی قرار گرفته باشد.
- کمربند ایمنی روی بدنتان محکم باشد.
- از پوشیدن لباس ضخیم مثل کت زمستانی خودداری کنید.
- کمربند ایمنی پیچیده نباشد.
- تنها در این حالت نیروهای به وجود آمده می‌تواند در طول کمربند توزیع شود.
- بخش شانه کمربند همیشه از وسط شانه شما عبور کرده باشد.
- بخش شانه کمربند نباید در تماس با گردن شما باشد یا از زیر بازوی شما عبور کرده باشد. تا جایی که ممکن است، کمربند ایمنی را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
- کمربند ران (میان بدنه) به طور محکم تا جایی که ممکن است از روی ران و لگن شما عبور کرده باشد.
- کمربند ران باید همیشه از بخش لگن شما عبور کند و از روی شکم شما عبور نکند. این قسمت مخصوصا برای زنان باردار به کار می‌رود. در صورت لزوم، کمربند ران را زیر لگن خود فشار دهید و با استفاده از بخش شانه کمربند آن را محکم بکشید.
- کمربند ایمنی از اشیای نوک تیز و شکننده عبور نکرده باشد.
- اگر شما وسایلی در لباس خود مانند خودکار، کلید یا عینک دارید، این وسایل را در محل مناسبی نگهدارید.
- تنها یک نفر از یک کمربند ایمنی در یک زمان استفاده می‌کند.

کودکان یا نوزادان نباید هرگز نشسته روی پای سرنشین خودرو سفر کنند. در هنگام رخ دادن تصادف، می‌توانند بین سرنشین خودرو و کمربند ایمنی له شوند.

• اشیا هرگز توسط کمربند ایمنی اگر کمربند ایمنی همچنین توسط یکی از سرنشینان خودرو استفاده شده باشد، ایمن نمی‌شوند.

کمربندهای ایمنی تنها برای ایمن کردن و حفاظت سرنشینان خودرو به کار رفته اند. همیشه برای ایمن کردن اشیا و وسایل یا بارها "راهنمای بارگیری" را مشاهده کنید.

بستن و تنظیم کمربندهای ایمنی

نکات ایمنی در بخش کمربند ایمنی و نکات استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی را بخوانید.

اگر کمربند ایمنی عقب وسط استفاده شده است، همچنین اطلاعات مربوط به کمربند ایمنی عقب وسط را ملاحظه کنید.

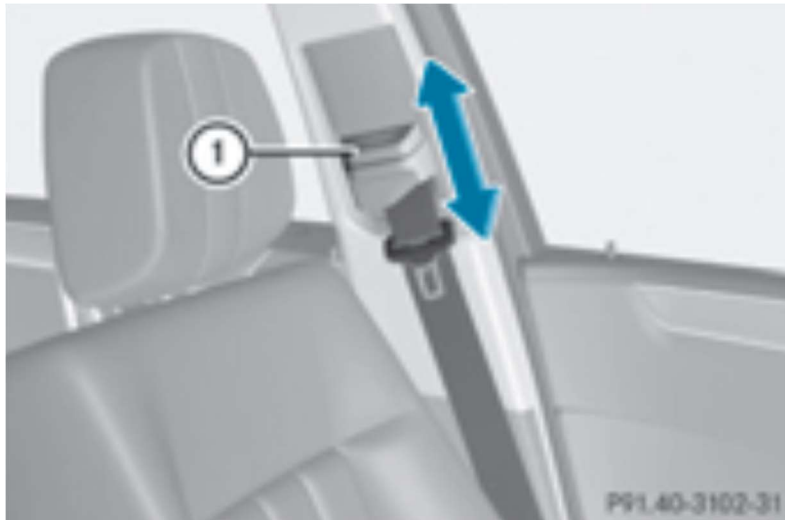


◀ صندلی را تنظیم کنید. پشتی صندلی باید در حالت تقریباً عمودی باشد.

◀ کمربند ایمنی را به آرامی از خروجی کمربند ③ بکشید و زبانه کمربند را ② درون قفل کمربند ① درگیر کنید.

کمربند ایمنی در سمت صندلی راننده سرنشین جلو ممکن است به صورت اتوماتیک محکم شوند، بخش "تنظیم کمربند" را ببینید.

◀ در صورت لزوم، بخش شانه کمربند ایمنی را برای محکم کردن کمربند روی بدنتان آن را به سمت بالا بکشید.



بخش شانه کمربند ایمنی باید همیشه روی وسط شانه شما عبور کرده باشد. خروجی کمربند را در صورت لزوم تنظیم نمایید.

◀ **بالا آوردن:** خروجی کمربند را به سمت بالا حرکت دهید. خروجی کمربند در موقعیت‌های گوناگون درگیر می‌شود.

◀ **پایین آوردن:** آزادکننده خروجی کمربند را ① نگهدارید و خروجی کمربند را به سمت پایین حرکت دهید. اجازه دهید که آزادکننده خروجی کمربند ① تا موقعیت مطلوب حرکت کند و مطمئن شوید که خروجی کمربند درگیر شده باشد.

تمام کمربندهای ایمنی در خودرو به غیر کمربند ایمنی راننده و کمربند روی صندلی تاشو در محفظه بار به یک مکانیزم مخصوص جمع‌کننده مجهز شده‌اند، و در این صندلی‌ها سیستم محافظتی ایمنی کودک می‌تواند ایمن شود.

کمربند ایمنی برای صندلی عقب وسط

اگر پشتی صندلی عقب سمت چپ به سمت پایین تا شود و دوباره بالا بیاید، کمربند ایمنی عقب وسط ممکن است قفل شود. پس کمربند ایمنی نمی‌تواند بیرون کشیده شود.

◀ جهت آزاد کردن کمربند ایمنی عقب وسط: کمربند را تقریباً به اندازه ۲۵ میلیمتر در خروجی کمربند روی پشتی قشار دهید و سپس آن را دوباره آزاد کنید.

کمربند ایمنی جمع و آزاد می‌شود.

آزاد کردن کمربندهای ایمنی

! مطمئن شوید که کمربند ایمنی به طور کامل جمع شده باشد. در غیر این صورت، کمربند ایمنی یا زبانه کمربند در درب یا مکانیزم صندلی گیر خواهد کرد. این امر می‌تواند به درب، رو دری و کمربند ایمنی آسیب بزند. کمربند ایمنی آسیب دیده دیگر نمی‌تواند عملکرد حفاظتی خود را به درستی برآورده کند و باید تعویض شود. به یک نمایندگی مجاز تخصصی مراجعه کنید.



◀ دکمه آزاد کننده را ① فشار دهید، زبانه کمربند را ② محکم نگهدارید و آن را به سمت خروجی کمربند ③ هدایت کنید.

تنظیم کمربند ایمنی

تنظیم کمربند ایمنی بخشی جداناپذیر از عملکرد سیستم PRE-SAFE® است. این عملکرد کمربندهای ایمنی سرنشین جلو و راننده را در بالای بدن سرنشینان تنظیم می‌کند.


نوار کمربند به آرامی محکم می‌شود زمانی که:


- زبانه کمربند درون سگک درگیر شود
- کلید اصلی استارت باز باشد



تنظیم کمربند ایمنی اگر هرگونه شل بودن بین سرنشین و کمربند ایمنی تشخیص داده شود یک نیروی جمع کننده معین را اعمال می‌کند. در هنگام تنظیم شدن کمربند ایمنی را محکم نگهداری نکنید.

شما می‌توانید توسط تنظیمات داخل کیلومترشمار خودرو، تنظیم کمربند ایمنی را فعال و غیرفعال کنید.

هشدار کمربند برای راننده و سرنشین جلو

چراغ هشدار کمربند ایمنی  در صفحه کیلومترشمار یک یادآوری است که تمام سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند. ممکن است به طور دائم یا چشمک زن روشن شود. علاوه بر این، ممکن است یک هشدار صوتی نیز باشد.

صرف نظر از اینکه کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد یا نه، چراغ هشدار کمربند ایمنی  برای شش ثانیه در هر زمانی که موتور استارت می‌خورد روشن می‌شود. اگر بعد از شش ثانیه، کمربند ایمنی راننده یا

سرنشین جلو بسته نشده باشد و درب‌ها بسته باشند، چراغ هشدار کمربند ایمنی  دوباره روشن می‌شود. به محض اینکه کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته شوند یا یکی از درب‌های جلو دوباره باز شوند، چراغ هشدار کمربند ایمنی  خاموش می‌شود.

اگر کمربند ایمنی راننده بعد از روشن شدن موتور بسته نشود، یک هشدار اضافی صوتی نیز به صدا در می‌آید. این هشدار صوتی بعد از شش ثانیه یا زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته شود متوقف می‌شود.

اگر سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند و کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته نباشند، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید. صدای هشدار با بیشتر شدن صدایش برای ۶۰ ثانیه یا زمانی که راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را ببندند ادامه پیدا می‌کند. اگر راننده یا سرنشین جلو کمربندهای ایمنی خود را در هنگام حرکت خودرو باز کنند، هشدار کمربند ایمنی دوباره فعال می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر درباره چراغ هشدار کمربند ایمنی ، بخش "چراغ‌های هشدار و نشانگر صفحه نشانگرها، کمربند ایمنی" را ببینید.

کیسه‌های ایمنی هوا (Air Bags)

معرفی

محل نصب کیسه ایمنی هوا را می‌توان با نماد AIR BAG تشخیص داد. کیسه ایمنی هوا مکمل کمربند ایمنی ای است که به طور صحیح بسته شده باشد. کیسه ایمنی هوا محافظت مضاعف را در شرایط تصادف خاص فراهم می‌کند.

تمام کیسه‌های ایمنی هوا در یک تصادف عمل نمی‌کنند. سیستم‌های کیسه ایمنی هوا مختلف به طور مستقل از هم عمل می‌کنند. با این وجود، امروزه هیچ سیستمی که بتواند به طور کامل جراحات‌ها و تلفات را از بین ببرد وجود ندارد.

همچنین رد خطر جراحات ایجاد شده توسط یک کیسه ایمنی هوا با توجه به سرعت بالا که کیسه ایمنی هوا باید عمل می‌کرده است ممکن نیست.

نکات ایمنی مهم

اگر شما در موقعیت درست صندلی نشینید، کیسه ایمنی هوا نمی‌تواند آنگونه که باید محافظت کند و حتی می‌تواند باعث جراحات بیشتر هنگام عمل کردن کیسه ایمنی هوا شود. این موضوع خطر مجروح شدن یا حتی جراحات منجر به مرگ را افزایش می‌دهد. برای اجتناب از شرایط خطرناک، همیشه مطمئن شوید که تمام سرنشینان خودرو:

- کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشند، شامل زنان باردار
- به درسته نشسته باشند و بیشترین فاصله ممکن از کیسه‌های ایمنی هوا را داشته باشند
- دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنند.
- همیشه مطمئن شوید که هیچ وسیله ای بین کیسه ایمنی هوا و سرنشینان خودرو وجود نداشته باشد.
- صندلی‌ها را قبل از شروع حرکت به طور مناسب تنظیم کنید. همیشه مطمئن شوید که صندلی تقریباً در وضعیت عمودی است. مرکز پشتی سر باید سر را در سطح چشمان پشتیبانی کند.
- صندلی‌های راننده و سرنشین جلو را تا آنجا که ممکن است به عقب حرکت دهید. موقعیت صندلی راننده باید به خودرو اجازه دهد تا به صورت ایمن رانده شود.
- فرمان خودرو را فقط از سمت بیرون آن نگه دارید. این کار اجازه عملکرد کامل کیسه ایمنی هوا را می‌دهد.
- هنگام رانندگی همیشه روی پشتی تکیه دهید. به سمت جلو یا روی درب یا شیشه جانبی تکیه ندهید. در غیر اینصورت ممکن است در ناحیه عملکرد کیسه‌های هوا قرار بگیرید و آسیب ببینید.
- همیشه پای خود را در محل قرارگیری پا در بخش جلوی صندلی قرار دهید. پاهای خود را به عنوان مثال روی داشبورد قرار ندهید. در غیر اینصورت ممکن است پاهای شما در ناحیه عملکرد کیسه‌های هوا قرار آسیب ببینید.
- به همین دلیل، همیشه افراد با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر را در وضعیت مناسب به صورت ایمن قرار دهید. تا این مقدار قد مشخص شده، کمربند ایمنی نمی‌تواند به درستی بسته شود.

اگر کودک در خودروی شما در هنگام سفر باشد، همچنین نکات زیر را مشاهده کنید:

- همیشه کودکان زیر ۱۲ سال و با قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر در سیستم‌های نگهدارنده کودک مناسب قرار دهید و ایمن کنید.
- سیستم‌های نگهدارنده کودک باید در صندلی‌های عقب نصب شوند.
- کودک را فقط درون سیستم محافظتی ایمنی کودک به سمت عقب روی صندلی سرنشین جلو هنگامی که کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو غیرفعال است قرار دهید. اگر چراغ هشدار PASSENGER AIR BAG همیشه روشن باشد، کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو غیرفعال شده است.
- همیشه دستورالعمل‌ها و نکات ایمنی را در بخش "کودک در خودرو" علاوه بر دستورالعمل‌های نصب تولیدکنندگان سیستم محافظتی ایمنی را مشاهده کنید.

اشیای درون خودرو ممکن است از عملکرد صحیح کیسه ایمنی هوا جلوگیری کنند. قبل از شروع سفرتان و برای جلوگیری از خطرهای پیش آمده به علت سرعت عمل کردن کیسه ایمنی هوا، مطمئن شوید که:

- شخص، حیوان یا اشیائی بین سرنشینان خودرو و کیسه ایمنی هوا وجود نداشته باشد.
- هیچ اشیائی بین صندلی، درب و ستون میانی خودرو-B نباشد.
- هیچ اجسام سختی به عنوان مثال، چوب لباسی، آویزان روی دستگیره‌های گرفتن یا قلاب‌های کت نباشد.
- هیچ تجهیزاتی مانند نگهدارنده‌های فنجان، به خودرو در محدوده عملکرد کیسه ایمنی هوا مانند درب‌ها، شیشه‌های جانبی، تریم سمت عقب یا دیواره‌های جانبی وصل نشده باشد.
- اجسام سنگین، لبه تیز یا شسکتنی در جیب لباس نباشد. اینگونه اجسام را در جای مناسبی نگهداری کنید.

هشدار

اگر پوشش (کاور) کیسه ایمنی هوا را تغییر دهید یا اجسامی مانند برچسب‌ها را روی آن بچسبانید، کیسه ایمنی هوا دیگر نمی‌تواند به درستی عمل کند. خطر افزایش جراحات در این حالت وجود دارد.

هرگز پوشش کیسه ایمنی هوا را تغییر ندهید یا اجسامی را به آن نچسبانید.

هشدار

حسگرهای کنترل کننده کیسه های ایمنی هوا درون درب‌ها قرار گرفته اند. تغییرات یا اعمالی که به نادرستی روی درب‌ها یا رودری ها ،و همچنین درب‌های آسیب دیده انجام می‌گیرند، می‌توانند باعث معیوب عمل کردن سنسورها شوند. بنابراین کیسه های ایمنی هوا ممکن است به درستی عمل نکنند. در نتیجه، کیسه ایمنی هوا آنگونه که برای آن طراحی شده اند نمی‌توانند از سرنشینان خودرو محافظت کنند. در این حالت احتمال افزایش خطر جراحات وجود دارد.

هرگز درب‌ها یا بخش‌هایی از درب را دستکاری نکنید. انجام تغییرات و تعمیرات روی درب‌ها و پنل درب‌ها را در نمایندگی مجاز تخصصی انجام دهید.



کیسه ایمنی هوا راننده ① در جلو فرمان عمل می کند. کیسه ایمنی هوا سرنشین جلو ② در جلو و بالای داشبورد عمل می کند.

هنگامی که کیسه ایمنی هوا عمل کرد، کیسه های ایمنی هوا جلو محافظت های اضافی از سر و قفسه سینه برای سرنشینان صندلی های جلو را فراهم می کنند.

کیسه ایمنی هوا زانوی راننده زیر ستون فرمان و همزمان با کیسه ایمنی هوا جلو عمل می کند.

کیسه ایمنی هوا زانوی راننده حفاظت از ناحیه ران، زانو و بخش پایین پا برای سرنشین در صندلی راننده فراهم می کند.

کیسه ایمنی هوای جانبی در کنار سرنشین جلو در شرایط زیر عمل می کند:

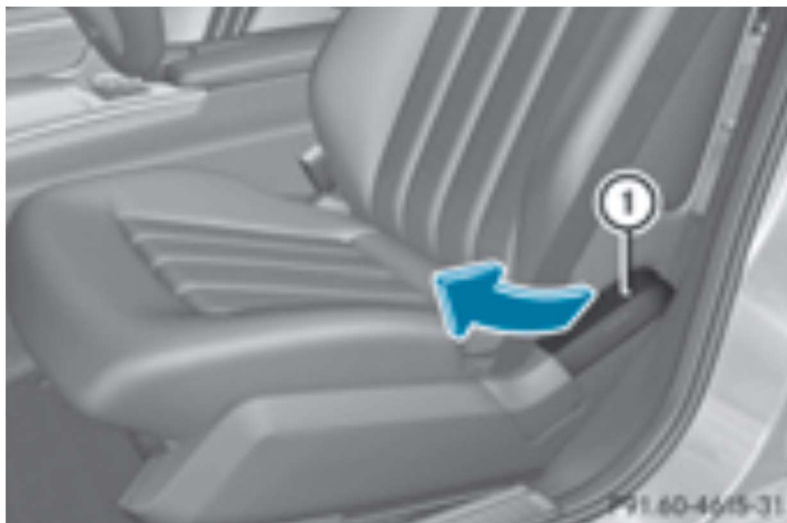
- زبانه کمر بند درون سگک کمر بند صندلی سرنشین جلو درگیر شده باشد

اگر زبانه کمر بند درون سگک کمر بند درگیر شده باشد، کیسه ایمنی هوا جانبی در کنار سرنشین جلو اگر تصادف با شرایط لازم رخ دهد عمل می کند. در این حالت، عملکرد این کیسه هوا به اشغال بودن یا نبودن صندلی سرنشین جلو وابسته نیست.

کیسه ایمنی هوا لگن (Pelvis Air Bag)

هشدار

روکش‌های نامناسب صندلی‌ها می‌تواند عملکرد کیسه‌های ایمنی هوا ی قرار گرفته در صندلی‌ها را محدود یا حتی مانع شود. در نتیجه، کیسه‌های ایمنی هوا نمی‌توانند آنگونه که برایش طراحی شده اند از سرنشینان خودرو محافظت کنند. این امر باعث افزایش خطر جراحی یا حتی جراحی منجر به مرگ شود. شما باید تنها از روکش‌های صندلی ای که برای صندلی مربوطه توسط مرسدس بنز تایید شده است، استفاده کنید.



کیسه‌های ایمنی هوا ی لگنی ① کنار زیر نشیمن بیرونی صندلی عمل می‌کند.

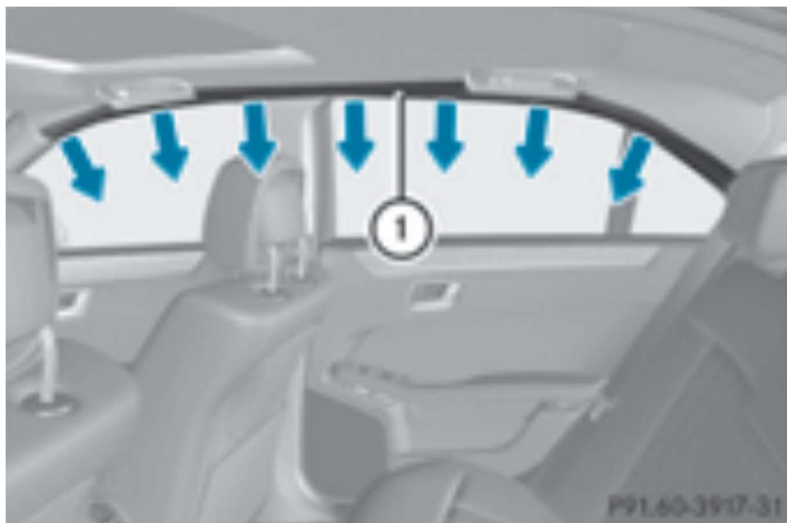
زمانی که عمل می‌کند، کیسه ایمنی هوا لگنی سطح حفاظت سرنشینان خودرو در سمتی از خودرو که ضربه اتفاق می‌افتد را افزایش می‌دهد. کیسه ایمنی هوا لگنی در سمت ضربه عمل می‌کند.

کیسه ایمنی هوا لگنی در سمت سرنشین جلو تحت شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد.

اگر زبانه کمربند درون سگک کمربند درگیر شده باشد، کیسه ایمنی هوا لگنی در سمت سرنشین جلو اگر شرایط تصادف مورد نظر رخ دهد، عمل می‌کند. در این حالت، عملکرد به اشغال بودن یا نبودن صندلی سرنشین جلو وابسته نیست.

کیسه ایمنی هوا ی پرده‌ای شیشه های درها



کیسه ایمنی هواهای پرده ای ① در سمت فریم سقف قرار گرفته اند و در ناحیه از ستون A تا ستون C عمل می‌کنند.

بعد از عملکرد، کیسه ایمنی هوا پرده ای سطح حفاظت از سر را افزایش می‌دهد. هرچند، از قفسه سینه یا بازوها محافظت نمی‌کند.

در صورت رخ دادن ضربه جانبی، کیسه ایمنی هوا پرده ای در سمتی که ضربه اتفاق می‌افتد، عمل می‌کند.

اگر سیستم تشخیص دهد که کیسه ایمنی هوا پرده ای می‌تواند حفاظت بیشتر علاوه بر کمربند ایمنی فراهم کند، کیسه ایمنی هوا پرده ای می‌تواند در شرایط تصادف دیگر نیز عمل کند.

پشتی سر NECK-PRO

نکات ایمنی مهم

هشدار

عملکرد پشتی سر می‌تواند معیوب شود اگر شما:

- اجسام مانند چوب لباسی کت به عنوان مثال به پشتی سر وصل کنید
- روکش‌های پشتی سر استفاده نکنید

اگر شما این کارها را انجام دهید، پشت سری‌ها نمی‌توانند عملکرد حفاظتی تعیین شده شان را در زمان رخ دادن تصادف انجام دهند. علاوه بر این، اجسام وصل شده به پشت سری‌ها می‌توانند دیگر سرنشینان خودرو را به خطر بیندازند. افزایش خطر جراحت وجود دارد.

هیچگونه جسمی را به پشت سری‌ها وصل نکنید و از روکش‌های پشت سری استفاده نکنید.

روش عملکرد

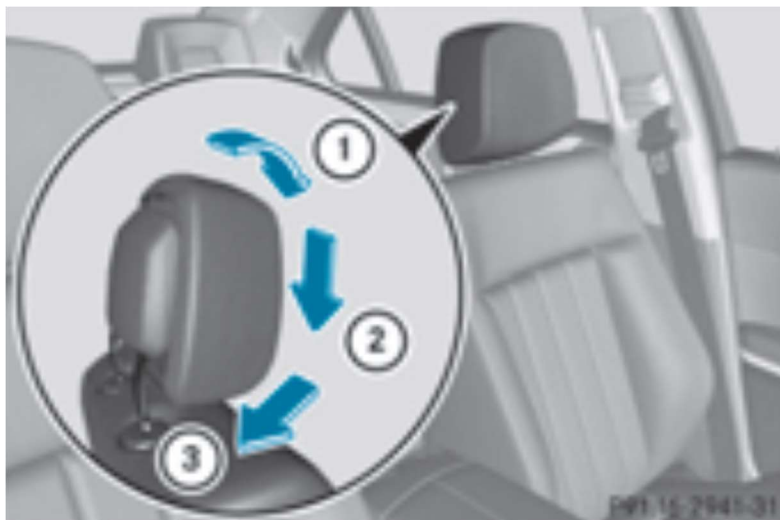
پشتی سر NECK-PRO حفاظت اضافی در برابر جراحات گردن و سر را فراهم می‌کند. در صورت رخ دادن برخورد از عقب با شدت، پشت سری‌های NECK-PRO روی صندلی‌های راننده و سرنشین جلو ه سمت جلو و بالا حرکت می‌کنند. این عملکرد حفاظت بهتر از سر را فراهم می‌کند. همچنین فضای بین گردن و پشت سری را پر می‌کند.

اگر پشت سری‌های NECK-PRO در یک تصادف فعال شده باشند، پشت سری‌های NECK-PRO را روی صندلی راننده و سرنشین جلو بازنشانی کنید. در غیر این صورت، حفاظت اضافی در برخورد از عقب دیگر وجود نخواهد داشت. ظاهر پشت سری NECK-PRO فعال شده، به صورت جلو خم شده است و دیگر نمیتوان تنظیم کرد.

مردس بنز توصیه می‌کند که عملکرد پشت سری‌های NECK-PRO را بعد از یک برخورد و تصادف از عقب در یک نمایندگی مجاز تخصصی بررسی کنید.

بازنشانی (ریست کردن) پشت سری NECK-PRO عمل کرده

پشت سری NECK-PRO



انگشت خود را بین بالشتک پشت سری و روکش آن قرار ندهید. در زمان بازنشانی پشت سری NECK-PRO دقت ویژه داشته باشید.

- ◀ بالای بالشتک پشت سری NECK-PRO را به سمت جلو در جهت ① خم کنید.
- ◀ بالشتک پشت سری NECK-PRO را به سمت پایین در جهت ② تا جایی که حرکت می‌کند فشار دهید.
- ◀ با قسمت صاف دست، محکم بالشتک پشت سری NECK-PRO به سمت عقب در جهت ③ فشار دهید تا درگیر شود.

◀ این روند را برای پشت سری NECK-PRO دوم تکرار کنید.

i بازنشانی پشت سری‌های NECK-PRO نیاز به نیروی زیادی دارد. اگر شما برای بازنشانی آنها با مشکل روبرو هستید، این کار را در تعمیرگاه تخصصی مجاز انجام دهید.

نکات ایمنی مهم برای کودکان در اتومبیل

آمار تصادفات نشان می‌دهد که کودکان ایمن قرار گرفته شده در صندلی‌های عقب از کودکانی که در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته اند امن تر هستند. به همین دلیل، مرسدس بنز قویا و بطور جدی توصیه می‌کند که سیستم محافظتی ایمنی کودک را روی صندلی عقب نصب کنید. کودکان عموماً در صندلی‌های عقب بهتر حفاظت می‌شوند. این سیستم زبانه‌های متصل به بدنه است که صندلی کودک یا فقط کفی صندلی به این زبانه‌ها قفل می‌شود.

اگر یک کودک با سن کمتر از ۱۲ سال و قد کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر درون خودرو در حال سفر است:

- همیشه کودک را در سیستم محافظتی ایمنی کودک مناسب برای خودروهای مرسدس بنز به صورت ایمن قرار دهید. سیستم محافظتی ایمنی کودک باید با قد، وزن و اندازه کودک متناسب باشد
- مطمئن شوید که دستورالعمل‌ها و نکات ایمنی در این بخش به اضافه دستورالعمل‌های نصب تولیدکنندگان سیستم محافظتی ایمنی خودرو را ملاحظه می‌کنید

سیستم محافظتی ایمنی خودرو با صورت کودک رو به عقب را در صندلی عقب وسط نصب نکنید.

هشدار

اگر شما کودکان را بدون نظارت درون خودرو ترک کنید، آن‌ها می‌توانند خودرو را به حرکت در بیاورند، به عنوان مثال:

- ترمز دستی را آزاد کنند
- دنده اتوماتیک را از موقعیت پارک P خارج کنند
- موتور خودرو را روشن کنند

علاوه بر این، کودکان ممکن است تجهیزات خودرو را استفاده کنند، لذا خطر تصادف و جراحت وجود دارد.

در زمان ترک خودرو، همیشه کلید اصلی را با خود ببرید و خودرو را قفل کنید. هرگز کودکان را بدون نظارت درون خودرو رها نکنید.

هشدار

اگر افراد، خصوصا کودکان در معرض قرار گرفتن در سرما و گرمای شدید طولانی مدت قرار گیرند، خطر جراحی، حتی احتمالا مرگ وجود دارد. هرگز کودکان را درون خودرو بدون مراقبت ترک نکنید.

هشدار

اگر سیستم محافظتی ایمنی کودک در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار گیرد، قطعات آن ممکن است خیلی داغ شوند. کودکان ممکن است خودشان را با این قطعات مخصوصا قطعات فلزی سیستم محافظتی ایمنی کودک بسوزانند. خطر جراحی وجود دارد.

اگر خودرو را ترک می‌کنید، کودک را همراه خود ببرید، همیشه مطمئن شوید که سیستم محافظتی ایمنی کودک در معرض تابش مستقیم نور خورشید نباشد. به عنوان مثال از آن با یک پتو محافظت کنید. اگر سیستم محافظتی ایمنی کودک در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار گیرد، قبل از قرار دادن کودک در آن اجازه دهید خنک شود. هرگز کودک را بدون مراقبت درون خودرو ترک نکنید.

همیشه مطمئن شوید که تمام سرنشینان خودرو کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشند و به درستی نشسته اند. توجه ویژه به کودکان باید داشت.

نکات ایمنی در بخش کمربند ایمنی و نکات استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی را ملاحظه کنید.

ممکن است یک صندلی تقویتی برای دستیابی به موقعیت کمربند ایمنی مناسب برای کودکان بالای ۱۸ کیلوگرم نیاز باشد. تا زمانی که آن‌ها به ارتفاعی که کمربند شانه/ لگن بتواند بدون صندلی تقویتی به درستی بسته شود.

قفل کودک در های عقب



قفل کودک، درب عقب

شما هر درب عقب را به طور جداگانه با قفل کودک روی درب های عقب، ایمن می کنید. درب ایمن شده با قفل کودک نمی تواند از درون خودرو باز شود. زمانی که خودرو از حالت قفل خارج می شود، درب از بیرون می تواند باز شود.

◀ جهت فعالسازی: اهرم قفل کودک را در جهت پیکان ① به سمت بالا فشار دهید.

◀ از عمل کردن صحیح قفل کودک مطمئن شوید.

◀ جهت غیرفعالسازی: اهرم قفل کودک را در جهت پیکان ② به سمت پایین فشار دهید.



◀ جهت فعالسازی/ غیرفعالسازی: دکمه ② را فشار دهید. اگر چراغ نشانگر ① روشن باشد، عملکرد شیشه بالابرهای عقب غیرفعال است. عملکرد آنها تنها با استفاده از کلیدهای سمت درب راننده ممکن است. اگر چراغ نشانگر ① خاموش باشد، عملکرد شیشه بالابرهای عقب با استفاده از کلیدهای نصب شده در عقب اتاق خودرو امکانپذیر است.

هشدار

اگر شما حیوانات را بدون مراقبت و بدون ایمنی درون خودرو رها کنید، آنها به طور مثال می‌توانند دکمه‌ها یا سوئیچ‌ها را فشار دهند. در نتیجه آنها می‌توانند:

- تجهیزات خودرو فعال شوند و به عنوان مثال محبوس شوند
- سیستم‌های خودرو را فعال یا غیرفعال کنند، در نتیجه دیگر استفاده کنندگان جاده را به خطر می‌اندازند

حیوانات ایمن نشده نیز می‌توانند درون خودرو در صورت بروز حادثه و یا فرمان ناگهانی و یا ترمز پرت شوند، در نتیجه سرنشینان خودرو زخمی شوند. در این حالت خطر تصادف و آسیب وجود دارد. هرگز حیوانات را بدون مراقبت درون خودرو ترک نکنید. همیشه حیوانات را به طور مناسب در طول سفر به طور مثال با استفاده از جعبه حمل مناسب حیوان امن کنید.

مرور کلی سیستم‌های ایمنی رانندگی

در این بخش، اطلاعاتی درباره سیستم‌های ایمنی رانندگی زیر را خواهید یافت:

- ABS (سیستم ترمز ضدقفل) (Anti-lock Braking System)
- BAS (سیستم کمکی ترمز) (Brake Assist System)
- BAS PLUS (سیستم کمکی ترمز پلاس با سیستم کمکی در تقاطع یا Cross-Traffic Assist) (Brake Assist System PLUS)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (سامانه عملکرد هشدار فاصله و سیستم کمکی ترمز)
- ESP (برنامه پایداری الکترونیکی) (Electronic Stability Program)
- EBD (سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) (Electronic Brake force Distribution)
- ترمز تطبیقی (ADAPTIVE BRAKE)
- سامانه پیش ایمنی PRE-SAFE®

نکات ایمنی مهم


اگر شما موفق به تطبیق دادن سبک رانندگیتان نشدید یا آشفته و پریشان شدید، سیستم‌های ایمنی رانندگی نه می‌توانند خطر تصادف را کاهش دهند و نه قوانین فیزیک را نادیده بگیرند. سیستم‌های ایمنی رانندگی صرفاً برای کمک به رانندگی طراحی شده‌اند. شما در قبال فاصله با خودروی جلویی، سرعت خودرو و ترمز گرفتن در زمان مناسب مسئول هستید. همیشه سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط حاکم بر جاده و وضعیت آب و هوا وفق دهید و با فاصله ایمن از خودروی جلو برانید. با دقت رانندگی کنید.

در شرایط رانندگی زمستانی، همیشه از تایرهای زمستانی (تایرهای M+S) و در صورت نیاز از زنجیرهای چرخ استفاده کنید. تنها با این روش سیستم‌های ایمنی رانندگی توضیح داده شده در این بخش تا حد ممکن به صورت موثر عمل خواهند کرد.

ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

اطلاعات کلی

ABS فشار ترمز را طوری تنظیم می‌کند که در زمان ترمز گرفتن چرخ‌ها قفل نکنند. این عملکرد به شما اجازه ادامه فرمان دادن به خودرو در هنگام ترمز گرفتن را می‌دهد.

چراغ هشدار زرد  در صفحه نشانگرها زمانی سوئیچ باز شود روشن می‌شود. وقتی که موتور روشن شود این چراغ خاموش می‌شود.

نکات ایمنی مهم

هشدار

اگر ABS معیوب باشد، در زمان ترمز گرفتن چرخ‌ها می‌توانند قفل شوند. مشخصات ترمز گرفتن و فرمان پذیری ممکن است شدیداً دچار اختلال شوند. علاوه بر این، سیستم‌های ایمنی رانندگی دیگر غیرفعال می‌شوند. خطر سر خوردن خودرو تصادفات افزایش می‌یابد.

در صورت بروز خرابی، با دقت و احتیاط رانندگی کرده و سریعاً به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

زمانی که ABS معیوب است، دیگر سیستم‌ها شامل سیستم‌های ایمنی رانندگی، نیز عمل نخواهند کرد. اطلاعات در مورد چراغ هشدار ABS و پیام‌های نمایش داده شده که ممکن است در صفحه نشانگرها نشان داده شوند، را مشاهده کنید.

ABS از سرعت نزدیک به ۸ کیلومتر بر ساعت بدون در نظر گرفتن شرایط سطح جاده عمل می‌کند. ABS در جاده‌های لغزنده حتی در صورتی که ترمزگیری آرام باشد، عمل می‌کند.

ترمز

◀ اگر ABS عمل کند: فشار روی پدال ترمز را ادامه دهید تا زمانی که شرایط ترمز گرفتن تمام شود.

◀ برای اعمال ترمز کامل: پدال ترمز را با تمام نیرو فشار دهید.

اگر ABS در زمان ترمز گرفتن عمل کند، شما پالس ضربانی آن را در پدال ترمز احساس خواهید کرد. پدال ترمزی ضربان دار می‌تواند نشان دهنده شرایط خطرناک جاده، و عملکردی به عنوان اعلام برای در نظر گرفتن مراقبت‌های بیشتر در هنگام رانندگی باشد.

BAS (سیستم کمکی ترمز)

اطلاعات کلی

BAS در شرایط ترمز اضطراری عمل می‌کند. اگر شما پدال ترمز را سریع فشار دهید، BAS نیروی ترمز را به صورت اتوماتیک افزایش داده، لذا مسافت و زمان توقف کوتاه‌تر می‌شود.

نکات ایمنی مهم

هشدار

اگر BAS معیوب باشد، مسافت ترمز گرفتن در یک وضعیت ترمز اضطراری افزایش می‌یابد. بنابراین خطر تصادف وجود دارد. در موقعیت ترمز اضطراری، پدال ترمز را با تمام نیرو فشار دهید. ABS مانع قفل شدن چرخ‌ها می‌شود.

ترمز

پدال ترمز را محکم فشار دهید تا زمانی که وضعیت ترمز اضطراری تمام شود. ABS مانع قفل شدن چرخ‌ها می‌شود.

سیستم کمکی ترمز تطبیقی ترمز کمکی را در شرایط خطرناک در سرعت‌های بالاتر از ۷ کیلومتر بر ساعت فراهم می‌کند. این سیستم از تکنولوژی سنسور رادار برای بررسی وضعیت ترافیک استفاده می‌کند.

هشدار

سیستم ترمز کمکی تطبیقی نسبت به موارد زیر واکنشی نشان نمی‌دهد:

- افراد و حیوانات
- خودروهای روبرویی که به سمت خودرو می‌آیند
- ترافیک تقاطع
- هنگام دور زدن
-

در نتیجه، سیستم ترمز کمکی تطبیقی ممکن است در تمام شرایط بحرانی وارد عمل نشود. بنابراین خطر تصادف وجود دارد.

همیشه به شرایط ترافیک کامل دقت کنید و آماده ترمز گرفتن باشید.

با توجه به طبیعت سیستم، مخصوصاً پیچیده بودن، شرایط رانندگی غیربحرانی نیز باعث وارد شدن سیستم ترمز کمکی می‌شود.

اگر ترمز کمکی تطبیقی به علت ایراد در سیستم سنسور رادار در دسترس نباشد، سیستم ترمز BAS فراهم است.

به کمک ترمز کمکی تطبیقی، اعلام صوتی هشدار فاصله می‌تواند موانعی که در مسیر خودروی شما هستند را برای یک مدت زمان طولانی تشخیص دهد.

اگر ترمز کمکی تطبیقی تشخیص دهد که خطر برخورد وجود دارد، نیروی لازم ترمز برای جلوگیری از برخورد را محاسبه می‌کند. شما باید با قدرت ترمز را بگیرید، ترمز کمکی تطبیقی به صورت اتوماتیک نیروی ترمز را در سطح مناسب برای شرایط ترافیک افزایش می‌دهد.

◀ پدال ترمز را پایین نگهدارید تا زمانی که موقیت ترمز اضطراری پایان یابد. ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند.

ترمز به صورت عادی عمل خواهد کرد اگر:

- پدال ترمز را رها کنید.
- دیگر هیچ خطر تصادفی وجود نداشته باشد.
- هیچ مانعی در جلوی خودروی شما تشخیص داده نشود.

در این حالات سیستم کمکی ترمز تطبیقی غیرفعال می‌شود. اگر ترمز کمکی تطبیقی نیروی ترمز بالای به خصوصی را بخواهد، اقدامات حفاظتی پیشگیرانه ایمنی مسافر (PRE-SAFE®) همزمان فعال می‌شود.

تا سرعت های نزدیک به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت، ترمز کمکی تطبیقی نسبت به اجسام متحرک که حداقل یک بار در دوره مشاهده تشخیص داده شده‌اند، قادر به واکنش است.

تا سرعت تقریباً ۷۰ کیلومتر بر ساعت، ترمز کمکی تطبیقی به اجسام ساکن واکنش نشان می‌دهد.

ESP® (سامانه پایداری الکترونیکی)

نکات کلی

بخش "نکات ایمنی مهم" را ببینید.

ESP® یعنی انتقال توان بین تایرها و سطح جاده را تحت نظر و بررسی می‌کند.

اگر ESP® تشخیص دهد که خودرو در حال منحرف شدن مسیر مورد نظر راننده است، یک یا چند چرخ برای پایداری و تثبیت خودرو ترمز گرفته می‌شوند. توان خروجی موتور نیز برای نگهداشتن خودرو روی مسیر مورد نظر با در نظر گرفتن محدودیت‌های فیزیکی تنظیم می‌شود. ESP® زمانی که خودرو روی جاده‌های لغزنده با خیس در حال کنار گرفتن و منحرف شدن هست، کمک می‌کند. ESP® همچنین می‌تواند خودرو را در زمان ترمز گرفتن پایدار کند.

ETS/4ETS (سامانه الکترونیکی کنترل کشش)

کنترل کشش ETS بخشی از ESP® است. در خودروهای با 4MATIC، 4ETS بخشی از ESP® است.

کنترل کشش چرخ‌های محرک را اگر بیش اندازه بچرخند را به صورت جداگانه مهار می‌کند. این سیستم با نام کنترل هرزگردی نیز شناخته می‌شود. این سیستم به شما اجازه می‌دهد در سطوح لغزنده، برای مثال اگر سطح جاده در یک سمت لغزنده هست، کنار بکشید و شتاب بگیرید. علاوه بر این، گشتاور محرک بیشتری به چرخ یا چرخ‌ها با کشش (ترکشن) منتقل می‌شود. کنترل کشش فعال می‌ماند، حتی اگر شما ESP® را غیرفعال کنید.


هشدار

اگر ESP® معیوب باشد، ESP® قادر به پایدار کردن خودرو نخواهد بود. علاوه بر این، سیستم‌های ایمنی رانندگی دیگر غیرفعال شده‌اند. این امر خطر سر خوردن خودرو و تصادف را افزایش می‌دهد.

با دقت رانندگی کنید. وضعیت سیستم ESP® را در یک تعمیرگاه تخصصی مجاز بررسی کنید.

خودروهای مجهز به 4MATIC: زمانی که ترمز دستی در حال تست شدن با دینامومتر ترمز است، سوئیچ را ببندید.

خودروهای بدون 4MATIC: هنگام بکسل کردن خودرو با محور عقب بلند شده نکات ESP® را ببینید.

اگر چراغ هشدار  در صفحه نشانگرها در زمان روشن شدن موتور مداوم روشن باشد ESP® غیرفعال شده است.


اگر چراغ هشدار  و چراغ هشدار  دائما روشن باشند، ESP® با توجه به معیوب بودن در دسترس نیست.

چراغ‌های هشدار و پیام‌های نمایش داده شده که ممکن است در صفحه نشانگرها نمایش داده شوند را ملاحظه کنید.

تنها از چرخ‌های با اندازه توصیه شده استفاده کنید. تنها در این صورت ESP® به درستی عمل خواهد کرد.

مشخصات ESP®

اطلاعات کلی

اگر چراغ هشدار ESP  قبل از شروع حرکت خودرو خاموش شود، ESP® به طور اتوماتیک فعال است.

اگر ESP® وارد عمل شود، لامپ هشدار ESP®  در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند.

اگر ESP® وارد عمل شود:

◀ ESP® را تحت هیچ شرایطی غیرفعال نکنید.

◀ تنها پدال گاز را به اندازه نیاز در زمان کنار کشیدن فشار دهید.

◀ سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط حاکم جاده و وضعیت آب و هوا وفق دهید.

عملکرد ECO START/STOP

سیستم ECO START/STOP زمانی که خودرو توقف می‌کند، به طور خودکار موتور را خاموش می‌کند. زمانی که راننده بخواهد مجددا حرکت کند موتور به صورت خودکار روشن می‌شود. ESP® در وضعیت قبلی انتخاب شده اش باقی می‌ماند. به عنوان مثال: اگر ESP® قبل از خاموش شدن موتور غیرفعال شده باشد، زمانی که موتور دوباره روشن می‌شود ESP® غیرفعال باقی می‌ماند.

نکات ایمنی مهم

شما می‌توانید یکی از وضعیت‌های زیر از ESP را انتخاب کنید.

- ESP® فعال شده است.
- ESP® غیرفعال شده است.

هشدار

اگر ESP® را غیرفعال کنید، ESP® دیگر خودرو را پایدار نمی‌کند. خطر سر خوردن خودرو و تصادف افزایش می‌یابد. ESP® را فقط در شرایط توضیح داده شده در بخش زیر، غیرفعال کنید.

از چرخیدن چرخ‌های محرک برای یک زمان طولانی با ESP® غیرفعال شده اجتناب کنید. در غیر اینصورت به سیستم پیشرانه خودرو آسیب می‌توان آسیب رساند.

احتمالاً بهترین شرایط برای غیرفعال کردن ESP® تحت شرایط زیر می‌باشد:

- هنگام استفاده از زنجیرهای چرخ
- در برف سنگین
- در ماسه یا شن

به محض اینکه دیگر شرایط بالا وجود نداشته باشد، ESP® را فعال کنید. در غیر اینصورت، ESP® در حالتی که خودرو شروع به سر خوردن یا یک چرخ شروع به چرخیدن بیش از حد کند، دیگر قادر به پایدار کردن خودرو نمی‌باشد.


غیرفعال کردن / فعال کردن ESP®

◀ جهت غیرفعالسازی: چراغ هشدار ESP® در صفحه نشانگرها روشن شود.



◀ جهت فعالسازی: چراغ هشدار ESP® در صفحه نشانگرها خاموش شود. 

زمانی که ESP® غیرفعال شده باشد موارد زیر رخ می دهد:

اگر ESP® غیرفعال شده است و یک یا چند چرخ شروع به چرخیدن بیش از حد کنند، چراغ هشدار ESP®  در صفحه نشانگرها چشمک می زند. در چنین شرایطی، ESP® قادر به پایدار کردن خودرو نخواهد بود.

اگر ESP® را غیرفعال کنید:

- ESP® دیگر پایداری رانندگی را بهبود نمی دهد.
- گشتاور موتور دیگر محدود نمی شود و چرخ های محرک قادر به چرخیدن بیش از حد هستند.
- چرخیدن بیش از حد چرخ ها منجر به قطع شدن عملکرد برای کشش بهتر روی جاده های لغزنده می شود.
- کنترل کشش همچنان فعال است.
- ESP® همچنان زمانی که ترمز بگیریید پشتیبانی را فراهم می کند.
- PRE-SAFE® دیگر فراهم نیست، اگر شما محکم ترمز بگیریید و ESP® وارد عمل شود، فعال نمی شود.
- ترمز PRE-SAFE® دیگر فراهم نیست، همچنین اگر شما ترمز را محکم فشار دهید و ESP® وارد عمل شود، فعال نمی شود.
- ESP® همچنان زمانی که ترمز بگیریید پشتیبانی را فراهم می کند.

رانندگی در حالت SPORT یا بدون ESP® نیاز به رانندگی با تجربه و مهارت بسیار بالا دارد.

به محض اینکه دیگر شرایط بالا وجود نداشت، ESP® را فعال کنید. در غیراینصورت، در حالتی که خودرو شروع به سر خوردن یا یک چرخ شروع به چرخیدن بیش از حد کند، ESP دیگر قادر به پایدار کردن خودرو نمی باشد.

مشخصات حالت SPORT زمانی که فعال شود:

اگر حالت SPORT فعال شود و یکی یا چند تا از چرخ‌ها شروع به چرخیدن بیش از حد کنند، چراغ هشدار ESP® در صفحه نشانگرها چشمک می‌زند. ESP® تنها تا یک درجه محدود خودرو را پایدار می‌کند.



زمانی که حالت SPORT فعال می‌شود:

- ESP® تنها تا یک درجه محدود پایداری رانندگی را بهبود می‌بخشد.
- کنترل کشش همچنان فعال است.
- گشتاور موتور تنها به یک مقدار کم محدود می‌شود، و چرخ‌های محرک قابلیت چرخیدن زیاد را دارند.
- چرخیدن بیش از حد چرخ‌ها منجر به قطع شدن عملکرد برای کشش بهتر روی جاده‌های لغزنده می‌شود.
- ESP® همچنان زمانی که ترمز بگیرید پشتیبانی را فراهم می‌کند.

رانندگی

اطلاعات مفید

❖ در این کتابچه راهنما تمامی مدل‌ها، استانداردها و تجهیزات خودرو گردآوری شده است. امکان دارد نسبت به کشورهای مختلف تفاوت‌هایی وجود داشته باشد. توجه داشته باشید که ممکن است خودرو به تمامی امکانات و سامانه‌های ایمنی توصیف شده مجهز نباشد.

نکات مربوط به خرید خودروی جدید

نکات ایمنی مهم

برخی سیستم های حرکتی و سیستم های ایمنی حرکتی پس از طی مسافتی مشخص و پس از تحویل یا تعمیر خودرو بطور خودکار تنظیم می شود. لذا سیستم تا اتمام این پروسه یادگیری بدرستی کار نخواهد کرد.

لنت ترمزها و دیسک چرخ های جدید بعد از صدها کیلومتر رانندگی به عملکرد بهینه خود دست پیدا می کنند. برای جبران این میزان افت نیروی پدال بیشتری وارد کنید.

(۱۵۰۰ کیلومتر) نخست

هرچه بیشتر از موتور نو مراقبت کنید، در آینده به همان میزان از عملکرد آن رضایت خواهید داشت.

- بنابراین در ۱۵۰۰ کیلومتر نخست در دور موتورها و سرعت های مختلف رانندگی نمایید.
- در طول این مدت از اعمال نیروی زیاد از جمله رانندگی تخته گاز بپرهیزید.
- در زمان های مناسب تعویض دنده کنید، یعنی قبل از $3/2$ حد قرمز دورموتور.
- از فشردن متناوب پدال گاز پرهیز کنید.

پس از طی (۱۵۰۰ کیلومتر) کم کم می توانید دور موتور و شتاب را افزایش داده و با حداکثر سرعت برانید.

❖ همچنین پس از تعویض موتور یا تعویض سایر قطعات سیستم انتقال نیرو به این نکات باید توجه داشته باشید.

❖ همواره به حداکثر سرعت های مجاز توجه نمایید.

هشدار

وجود موانع جلوی پای راننده می تواند مانع حرکت پدال شود که می تواند خطر ساز شود. خطر تصادف وجود دارد. همچنین از قراردادن چند لایه زیر پای از قبیل موکتی و لاستیکی روی هم پرهیز کنید. با حرکت آنها بر روی پدال گاز، اختلال در کنترل اتومبیل را موجب می شود.

از چفت بودن تمامی وسایل موجود در خودرو اطمینان حاصل نمایید تا وارد محفظه پای راننده نشوند. موکت زیرپایی را محکم نصب کنید و از وجود فضای مناسب بین موکت و پدال ها اطمینان حاصل نمایید. از زیرپایی های شل استفاده نکنید و زیرپایی ها را روی هم قرار ندهید.

هشدار

با پوشیدن کفش های نامناسب ممکن است نتوان بخوبی روی پدال ها فشار وارد کرد. مثلا:

❖ کفش های با کفی های کلفت

❖ کفش های پاشنه بلند

❖ دمپایی

خطر تصادف وجود دارد.

از کفش های مناسب استفاده کنید تا بخوبی بتوان روی پدال فشار وارد کرد.

هشدار

اگر در حال رانندگی موتور را خاموش کنید، سامانه های ایمنی بصورت محدود فعال خواهند بود. مثلا فرمان هیدرولیک و بوستر ترمز عملکرد خود را از دست خواهند داد. برای فرمان گیری و ترمزگیری نیروی بسیاری نیاز خواهد بود و خطر تصادف وجود دارد.

هنگام رانندگی موتور را خاموش نکنید.

اگر ترمز دستی را بطور کامل نخواستارنده و رانندگی بکنید، ممکن است ترمز دستی:

- داغ شده و مشتعل شود
- نتواند خودرو را ثابت نگه دارد

خطر آتش سوزی و تصادف وجود دارد. قبل از حرکت ترمز دستی را کاملاً بخواستارندید.

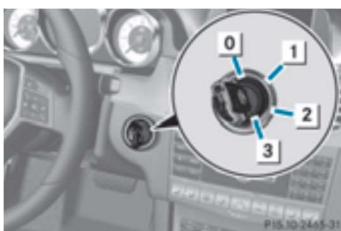
❖ موتور خودرو را در حالت توقف گرم نکنید. بلافاصله شروع به حرکت کنید. قبل از گرم شدن کامل موتور تخته گاز و با سرعت های بالا رانندگی نکنید.

جعبه دنده اتوماتیک را فقط پس از توقف خودرو به حالت دلخواه تعویض کنید.

تا جایی که امکان دارد اجازه ندهید در سطوح لغزنده چرخ های اتومبیل سر بخورند. در غیر اینصورت سیستم انتقال قدرت آسیب می بیند.

وضعیت های کلید اصلی

کلید اصلی



۰. خارج کردن کلید اصلی (دست دنده در حالت P باشد)
۱. جریان برق در دستگاه های مصرف کننده مانند برف پاک کن

۲. موقعیت آماده برای روشن کردن موتور

۳. موقعیت ثابت روشن بودن موتور

❖ اگر کلید اصلی متعلق به اتومبیل نباشد، داخل مغزی وارد می شود، اما هیچ حرکتی برای جریان برق و حتی روشن کردن میسر نمی باشد.

روشن کردن موتور

نکات ایمنی مهم

هشدار

در صورتی که کودکان داخل خودرو تنها باشند ممکن است:

- درها را باز کرده و در نتیجه برای دیگران خطرآفرین باشند.
 - از خودرو خارج شده و عبور و مرور را مختل کنند.
 - تجهیزات داخل خودرو را دستکاری کنند.
- به علاوه، کودکان می توانند باعث حرکت کردن خودرو شوند. به عنوان مثال:
- ترمز دستی را بخوابانند.
 - جعبه دنده اتوماتیک را از حالت P خارج کنند.
 - موتور را روشن کنند.
 - خطر آسیب دیدگی و تصادف وجود دارد.

هنگام ترک خودرو، همواره اطمینان حاصل نمایید که کلید اصلی را با خود برده و درب‌های خودرو را قفل کرده باشید. هرگز - هرگز کودکان یا حیوانات را داخل خودرو تنها رها نکنید. کلید اصلی را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

هشدار

موتورهای درون سوز گازهای آگروز سمی مانند دی اکسید کربن متصاعد می کنند. تنفس این گازها می تواند باعث مسمومیت شود. خطر مرگ وجود دارد. بنابراین هرگز خودرو را در محل‌های سر بسته و بدون تهویه هوای مناسب روشن نکنید.

مواد آتش زای موجود در محیط یا جابجا شده توسط حیوانات، در صورت تماس با سیستم اگزوز یا قطعاتی از موتور ممکن است آتش بگیرند. خطر آتش سوزی وجود دارد.

بازرسی های منظمی انجام دهید تا مطمئن شوید هیچ گونه ماده آتش زایی در محفظه موتور یا سیستم اگزوز وجود نداشته باشد.

❖ هنگام روشن کردن موتور پدال گاز را فشار دهید.

نکات کلی

خودروهای با موتور بنزینی: مبدل کاتالیزوری بعد از شروع موتور به مدت ۳۰ ثانیه گرم می شود. در طی این مدت ممکن است صدای موتور تغییراتی داشته باشد.

جعبه دنده اتوماتیک

جعبه دنده را به حالت P تعویض کنید.

صفحه نمایش داخل کیلومترشمار علامت P را نشان خواهد داد.

❖ موتور را می توان در حالت های P و N جعبه دنده روشن کرد.

به راه افتادن

نکات کلی

اگر دور موتور بیشتر از دور موتور درجا باشد، و دنده را به حالت D یا R تعویض کنید ممکن است خودرو به یکباره تکان بخورد. خطر تصادف وجود دارد. هنگام تعویض دنده به D یا R، همواره پدال ترمز را محکم فشار دهید و در همان لحظه شتاب گیری نکنید.

❖ اگر صدای هشدار به صدا درآمده و علامت Release Park. Brake روی صفحه نمایش چند منظوره ظاهر شود، یعنی ترمز دستی همچنان درگیر است. آن را پایین بکشید.

✓ هنگام به راه افتادن پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

✓ پس از به راه افتادن قفل مرکزی تمام درب ها را قفل می کند.

✓ می توان در هر زمان قفل درب ها را باز کرد.

همچنین می توان قفل مرکزی اتوماتیک را غیرفعال کرد.

تنها در صورتی که پدال ترمز فشرده شده باشد می توان جعبه دنده را از حالت P به حالت دلخواه تنظیم کرد. اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد همچنان می توان اهرم تعویض دنده را جابجا کرد اما ترمز پارک فعال خواهد ماند.

بعد از روشن کردن موتور می توان در دور موتور های بالاتر دنده را بالاتر برد. با این روش کاتالیزور سریع تر به دمای کارکرد مناسب خود خواهد رسید.

سامانه ECO start/ stop

معرفی

سامانه start/ stop ECO در صورتی که خودرو تحت برخی شرایط خاص متوقف شده باشد موتور را خاموش می کند.

در صورتی که راننده دوباره قصد حرکت کند موتور دوباره خود بخود روشن می شود. بنابراین سامانه start/ stop ECO باعث کاهش مصرف سوخت و آلایندگی های خودرو می شود.

نکات ایمنی مهم

هشدار

اگر موتور بصورت خودکار خاموش شده باشد و از خودرو خارج شوید، موتور مجددا روشن خواهد شد. ممکن است خودرو حرکت کند. خطر تصادف و آسیب دیدگی وجود دارد.

اگر قصد خروج از خودرو را دارید، همواره موتور را خاموش کرده و مطمئن شوید خودرو خودبخود روشن و حرکت نکند.



صفحه نمایش ECO start/ stop ۱

اگر موتور بطور خودکار توسط سامانه start/ stop ECO خاموش شده باشد، علامت ECO در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده خواهد شد.

هرگاه که موتور را توسط کلید اصلی یا دکمه Start/Stop روشن کنید، سامانه start/ stop ECO فعال خواهد شد.

خاموش کردن خودکار موتور

اگر خودرو ثابت ایستاده و در حالت D یا N باشد، سامانه ECO start/ stop موتور را بطور خودکار خاموش خواهد کرد.

سامانه ECO start/ stop در حالت های زیر عمل میکند:

- چراغ دکمه ECO به رنگ سبز روشن باشد
- دمای محیط در بازه ای باشد که برای سیستم مناسب باشد.
- موتور در دمای کاری عادی باشد.
- دمای فضای داخلی خودرو به مقدار موردنظر رسیده باشد.
- باتری به اندازه کافی شارژ شده باشد.
- سیستم تشخیص دهد که شیشه جلو هنگام روشن بودن سیستم تهویه مطبوع بخار نگرفته باشد.
- کاپوت بسته باشد.
- درب و کمربند راننده بسته باشند.
- ❖ تمامی سیستم های خودرو در صورت خاموش شدن خودکار موتور فعال باقی می مانند.

❖ سامانه HOLD نیز حتی در صورت خاموش شدن خودکار موتور فعال خواهد ماند. نیازی به فشردن پدال ترمز در حالتی که موتور به طور خودکار خاموش شده باشد نیست. زمانی که پدال گاز فشرده شود، موتور بطور خودکار روشن شده و سامانه HOLD غیرفعال می شود.

❖ تمامی خودروها (بجز خودروهای AMG): خاموش شدن خودکار موتور حداکثر ۴ بار متوالی می تواند روی دهد (توقف اولیه به علاوه ۳ بار تکرار).

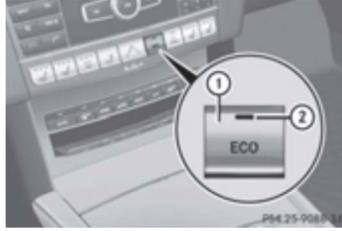
روشن شدن خودکار موتور

در شرایط زیر و فعال بودن این سامانه موتور بطور خودکار روشن می شود:

- سامانه ECO start/ stop را که موتور را خاموش کرده است، با فشار دکمه ECO ، خاموش کنید.
- در حالت D و N جعبه دنده، پدال ترمز رها شده و سامانه HOLD فعال نباشد.
- پدال گاز را فشار دهید.
- دنده عقب R را درگیر کنید.
- جعبه دنده را از حالت P خارج کنید.
- درب راننده یا کمربند را باز کنید.
- خودرو شروع به حرکت کند.
- سیستم ترمز این درخواست را داشته باشد.
- دمای داخل خودرو از بازه ی مشخص شده خارج شود.
- زمانی که سیستم تهویه مطبوع روشن باشد، سیستم تشخیص دهد که روی شیشه جلو رطوبت وجود دارد.
- میزان شارژ باتری خیلی کم باشد.
- ❖ تعویض جعبه دنده به موقعیت P موتور را روشن نمی کند.

غیرفعال سازی/ فعال سازی سامانه ECO start/ stop

تمام خودروها (بجز خودروهای AMG)



✓ برای غیرفعال سازی: دکمه ECO را فشار دهید تا چراغ ۲ خاموش شود.

✓ برای فعال سازی: دکمه ECO ۱ را فشار دهید تا چراغ ۲ روشن شود.

اگر چراغ روی دکمه ECO خاموش باشد، سامانه ECO start/ stop بطور دستی غیرفعال شده یا سیستم خراب شده است.

• نکات رانندگی

نکات عمومی

نکات ایمنی مهم

هشدار

اگر در هنگام رانندگی موتور را خاموش کنید، کارکردهای مرتبط با ایمنی خودرو با محدودیت مواجه خواهند شد. بعنوان مثال سیستم فرمان هیدرولیک و بوستر ترمز از کار خواهند افتاد. بنابراین برای فرمان گیری و ترمز گیری نیروی بسیار بیشتری باید وارد کرد. خطر تصادف وجود دارد.

هنگام رانندگی موتور را خاموش نکنید.

هشدار

اگر به هنگام رانندگی از تجهیزات ارتباطی خودرو استفاده کنید، حواستان پرت خواهد شد. همچنین ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. خطر تصادف وجود دارد. از این تجهیزات فقط زمانی استفاده کنید که خودرو متوقف باشد.

به موارد قانونی مربوط به کشور خود توجه نمایید. برخی قوانین استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی را ممنوع کرده اند.

اگر هنگام رانندگی از تلفن استفاده می کنید، حتما از حالت hands-free استفاده کنید. از تلفن تنها هنگامی استفاده کنید که شرایط ترافیکی مناسبی وجود داشته باشد. اگر احساس اطمینان ندارید، برای استفاده از تلفن کنار کشیده و توقف کامل کنید.

در نظر داشته باشید که در سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت خودرو در هر ثانیه ۱۴ متر طی مسیر می کند.

عاقلا نه رانندگی کنید و در مصرف سوخت صرفه جویی کنید

برای صرفه جویی در مصرف سوخت به نکات زیر توجه نمایید:

- ✓ فشار تایرها باید همواره به مقدار توصیه شده باشد.
- ✓ بارهای غیرضروری را حمل نکنید
- ✓ در صورت عدم نیاز، باربند را پیاده کنید.
- ✓ موتور خودرو را در سرعت های پایین گرم کنید.
- ✓ از ترمزگیری ها و شتاب گیری های مداوم پرهیز کنید.
- ✓ تمام سرویس های نگهداری مربوطه را در بازه های زمانی مشخص شده در کتابچه نگهداری یا بر اساس اطلاعات نشان داده شده توسط صفحه نمایش انجام دهید.

مصرف سوخت در دماهای سرد، ترافیک های سنگین و جاده های تپه ای افزایش می یابد.

کنترل آلاینده ها

هشدار

موتورهای درون سوز گازهای آگروز سمی مانند دی اکسید کربن متصاعد می کنند. تنفس این گازها می تواند باعث مسمومیت شود. خطر

مرگ وجود دارد. بنابراین هرگز خودرو را در محلهای سربسته و بدون تهویه هوای مناسب روشن نکنید.

برخی سیستم های موتور طوری طراحی شده اند که میزان انتشار گازهای سمی از آگروزها در حد مجاز باشد.

این سیستم ها فقط در صورتی عملکرد بهینه دارند که دقیقاً با توجه به تنظیمات سازنده استفاده گردند. به همین دلیل، تنظیمات مربوط به

موتور را فقط در مراکز مجاز مرسدس- بنز انجام دهید.

تنظیمات موتور نباید تحت هیچ شرایطی تغییر کند. بعلاوه، تمام سرویس ها باید در بازه های منظم و با توجه به مشخصات سرویس مرسدس-

بنز صورت پذیرد. اطلاعات بیشتر در کتابچه نگه داری موجود است.



مثال: صفحه نمایش ECO

صفحه نمایش ECO اطلاعاتی مربوط به میزان بهینه بودن خصوصیات رانندگی شما ارائه می کند. صفحه نمایش ECO کمک می کند تا با بهترین سبک رانندگی با توجه به شرایط جاده و تنظیمات خودرو رانندگی کرد. سبک رانندگی می تواند تاثیر زیادی در مصرف سوخت داشته باشد.

صفحه نمایش ECO شامل سه شاخص است:

- شتاب گیری
- سرعت ثابت
- سرازیری رفتن

میزان درصد نشانگر میانگین درصد سه شاخص خواهد بود. حداقل میزان این سه شاخص و مقدار میانگین ۵۰٪ خواهد بود. میزان درصد بالاتر نشانگر سبک رانندگی بهتری خواهد بود.

صفحه نمایش ECO میزان واقعی مصرف سوخت را نشان نمی دهد. یک مقدار ثابت نشان داده شده در صفحه نمایش ECO بیانگر میزان مصرف ثابتی نیست.

بجز سبک رانندگی، پارامترهای زیر نیز بر میزان مصرف سوخت تاثیرگذار خواهد بود:

- بار
 - فشار تایر
 - موتور خنک
 - انتخاب مسیر
 - مصرف کننده های الکتریکی روشن باشند
- این فاکتورها در صفحه نمایش ECO نشان داده نمی شوند.

بررسی سبک رانندگی در سه دسته زیر صورت می پذیرد:

- **شتاب گیری** (بررسی پروسه شتاب گیری):
 - شاخص بالا: شتاب گیری ملایم بخصوص در سرعت های بالاتر
 - شاخص پایین: شتاب گیری بالا
- **سرعت ثابت** (بررسی پروسه کاهش سرعت):
 - شاخص بالا: با پیش بینی وضعیت مسیر رانندگی کنید، فاصله را حفظ کنید و پدال گاز را سریع تر رها کنید. خودرو می تواند بدون استفاده از ترمز کاهش سرعت داشته باشد.
 - شاخص پایین: ترمزگیری متناوب
- ❖ برای رانندگی با مصرف سوخت بهینه دور موتور باید متوسط باشد.
- برای دست یافتن به مقادیر بیشتر در بخش های **شتاب گیری** و **سرعت ثابت**:
 - روی برنامه **E** رانندگی کنید.
 - ❖ در مسافت های طولانی و در بزرگراه ها، فقط شاخص **سرعت ثابت** تغییر خواهد کرد.
 - ❖ صفحه نمایش **ECO** خصوصیت های رانندگی را از ابتدای مسیر تا پایان آن نشان خواهد داد. به همین دلیل، شاخص ها در آغاز مسیر تغییراتی خواهند داشت. در مسافت های طولانی تر، میزان تغییرات کمتر خواهد شد. برای مشاهده تغییرات بیشتر، بطور دستی **reset** کنید.

ترمزگیری

نکات ایمنی مهم

هشدار

اگر بر روی یک سطح لغزنده و به منظور افزایش ترمز موتور دنده را کاهش دهید، امکان سر خوردن چرخ ها وجود دارد. خطر سر خوردن و تصادف وجود دارد.

در سطوح لغزنده به منظور افزایش ترمز موتور دنده را کاهش ندهید.

❖ در سرازیری های طولانی و شدید باید با کاهش سریعتر دنده نیروی وارده بر ترمزها را کاهش دهید. بدین ترتیب از افزایش دمای بیش از حد ترمزها جلوگیری خواهید کرد.

هنگام استفاده از ترمز موتور ممکن است چرخ محرک مثلا بر روی سطوح لغزنده مدت زمانی چرخش لازم را نداشته باشد. این امر می تواند موجب آسیب به سیستم انتقال قدرت شود. اینگونه آسیب ها تحت پوشش گارانتی مرسدس-بنز نخواهند بود.

پدال ترمز را برای مدت طولانی فشار ندهید، یعنی مثلا برای مدت زمان طولانی نیش ترمز نزنید. این کار باعث سایش سریع تر لنت ترمز خواهد شد.

بارهای سبک و سنگین

هشدار

اگر هنگام رانندگی یک پای خود را روی پدال ترمز قرار می دهید، ممکن است سیستم ترمز بیش از اندازه داغ شود. این کار میتواند باعث افزایش طول خط ترمز و یا حتی باعث خرابی سیستم ترمز شود. خطر تصادف وجود دارد.

هرگز پای خود را روی پدال ترمز رها نکنید. هرگز پدال گاز و ترمز را همزمان فشار ندهید.

❖ فشار دایم روی پدال ترمز باعث سایش زود هنگام لنت ترمز خواهد شد.

اگر بارهای سنگینی روی سیستم ترمز وارد شده باشد، خودرو را در همان لحظه متوقف نکنید. مسافت کوتاهی به رانندگی خود ادامه دهید تا ترمزها سریع تر خنک شوند.

جاده های بارانی و خیس

اگر مسافت طولانی ای را در جاده های بارانی و خیس بدون ترمزگیری سپری کرده باشید، در صورت ترمز گیری ممکن است برای مدت کوتاهی نیروی کافی در ترمزها ایجاد نشود. این اتفاق همچنین پس از شستن خودرو یا عبور از یک گودال آب عمیق ممکن است روی دهد.

باید پدال گاز را سفت تر فشار دهید. فاصله خود را از خودروی روبرویی بیشتر کنید.

بعد از رانندگی روی یک جاده خیس یا شستن خودرو، با رعایت احتیاط های لازم، به سفتی ترمزگیری کنید. این عمل باعث گرم شدن لنت های ترمز شده و در نتیجه لنت ها را خشک می کند و مانع فرسایش آن هاست.

اگر در جاده های نمک آلود شده رانندگی کنید، احتمال وجود لایه ای از نمک روی لنت و دیسک ترمز وجود دارد. این امر می تواند خط ترمز را بشدت افزایش دهد.

- برای جلوگیری از جمع شدن نمک، با رعایت احتیاط های لازم بطور مرتب پدال ترمز را فشار دهید.
- با دقت زیاد هنگام توقف کامل ترمزگیری کنید.
- فاصله خود از خودروی روبرویی را بیشتر کنید.

سرویس ترمزها

❖ اگر چراغ افزایش دمای ترمزها در صفحه آمپر روشن شده و صدای هشدار آن فعال شود، ممکن است میزان روغن ترمز خیلی پایین آمده باشد. به پیغام های متقاعب روی صفحه نمایش توجه نمایید.

روغن ترمز می تواند بدلیل سایش لنت ترمز یا نشت روغن از سیستم ترمز ناشی شود.

به سرعت سیستم ترمز را مورد بازرسی قرار دهید. این کار را در یک کارگاه تخصصی تایید شده انجام دهید.

رانندگی در شرایط آب و هوایی

رانندگی در جاده های سیل زده

در جاده های سیل زده رانندگی نکنید. عمق آب را قبل از رانندگی از روی آن بررسی کنید. به آرامی عبور کنید. درغیراین صورت، ممکن است آب به داخل خودرو یا محفظه موتور نفوذ کند که ممکن است باعث وارد شدن آسیب به ادوات الکترونیکی موتور یا جعبه دنده اتوماتیک شود.

همچنین ممکن است آب به ورودی های هوا راه پیدا کرده و موجب آسیب به موتور شود.

رانندگی در زمستان

پیشنهاد می شود ، حتما در شروع فصل زمستان، لاستیک های تابستانه را ا نوع زمستانه جابجا کنید. این امر در افزایش عملکرد سیستم های کمکی مانند **ESP** و دیگر سیستم های کمکی تاثیر بسزایی دارد.

هشدار

اگر بر روی یک سطح لغزنده و به منظور افزایش ترمز موتور دنده را کاهش دهید، امکان سر خوردن چرخ ها وجود دارد. خطر سر خوردن و تصادف وجود دارد.

در سطوح لغزنده به منظور افزایش ترمز موتور دنده را کاهش ندهید.

هشدار

اگر لوله آگزوز مسدود شود و یا تهویه مناسبی وجود نداشته باشد، گازهای سمی مانند مونوکسید کربن ممکن است داخل خودرو شوند. این اتفاق می تواند در صورت گیرکردن خودرو در برف روی دهد. خطر مرگ وجود دارد.

اگر موتور و سایر ادوات گرم کننده فعال باشند، اطمینان حاصل نمایید که لوله آگزوز و فضای اطراف خودرو برف گرفته نباشد. برای اطمینان از وجود اکسیژن کافی، یکی از پنجره های خودرو را که در معرض باد نیست را باز بگذارید.

خودروی خود را در یک تعمیرگاه تخصصی به تجهیزات زمستان مجهز کنید.

در جاده های لغزنده با احتیاط رانندگی کنید. از شتاب گیری ها و ترمزگیری های ناگهانی پرهیز کنید. از کروز کنترل یا DISTRONIC PLUS استفاده نکنید.

✓ اگر در سرعت های پایین خطر سر خوردن وجود داشته باشد، گیربکس را به حالت N تعویض کنید.

کروز کنترل

نکات کلی

کروز کنترل سرعت خودرو را ثابت نگه می دارد. این سیستم برای جلوگیری از افزایش سرعت بطور خودکار ترمزگیری می کند. در سرازیری های تند و طولانی و بخصوص اگر خودرو بار سنگینی داشته باشد، باید به موقع دنده را کاهش دهید. بدین ترتیب از ترمز موتور هم بخوبی کمک خواهید گرفت و بار زیاد را از روی ترمزها برداشته و باعث کاهش دمای ترمزها شده و از سایش سریعشان جلوگیری می کند.

فقط در صورتی از کروز کنترل استفاده کنید که شرایط جاده و ترافیک مناسب باشد و بتوان به مدت طولانی با سرعت ثابت رانندگی کرد.

کروز کنترل را می توان در سرعت های بالای ۳۰ کیلومتر بر ساعت فعال کرد.

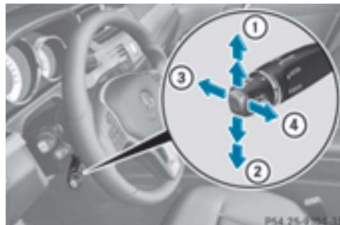
نکات ایمنی مهم

اگر نتوانید سبک رانندگی خود را با این سیستم وقف دهید، کروز کنترل می تواند خطرناک باشد. این سیستم نمی تواند شرایط جاده، ترافیک و یا آب و هوا را در نظر بگیرد. فقط یک سیستم کمکی است. راننده مسئول حفظ فاصله با خودروی روبرویی، سرعت خودرو، ترمز گیری بموقع و حفظ مسیر است.

در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید:

- در ترافیک سنگین یا جاده هایی که باد شدیدی بوزد.
 - در جاده های لغزنده. ترمزگیری یا شتاب گیری می تواند منجر به از دست رفتن چسبندگی چرخ ها و سر خوردن خودرو شود.
 - زمانی که عمق دید به دلیل مه گرفتگی، باران شدید یا بارش برف کم باشد.
- اگر راننده دیگری قصد راندن خودرو را داشته باشد، وی را از سرعت پیش فرض کروز کنترل مطلع سازید.

دسته کروز کنترل



- ۱- برای فعال کردن یا بالا بردن سرعت.
 - ۲- برای فعال کردن یا پایین آوردن سرعت.
 - ۳- برای غیرفعال کردن کروز کنترل.
 - ۴- برای فعال سازی در سرعت کنونی/آخرین سرعت ذخیره شده
- زمانی که کروز کنترل را فعال می کنید، سرعت ذخیره شده در صفحه نمایش چند منظوره به مدت ۵ ثانیه نشان داده خواهد شد.

شرایط فعال سازی

برای فعال سازی کروز کنترل تمامی شرایط فعال سازی زیر باید مهیا باشند:

- ترمز پارک باید رها شده باشد.
- سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- ESP باید فعال باشد ولی دخالتی در سیستم نداشته باشد.
- جعبه دنده باید در موقعیت D باشد.

ذخیره سازی و حفظ سرعت کنونی



در صورتی می توان سرعت کنونی را ثبت کرد که سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

- سرعت خودرو را به سرعت دلخواه برسانید
 - اهرم ۱ یا ۲ را برای زمان کوتاهی فشار دهید.
 - پا را از روی پدال گاز بردارید.
 - ❖ کروز کنترل فعال خواهد شد. خودرو سرعت خود را بطور خودکار حفظ خواهد کرد.
- سیستم کروز کنترل شاید نتواند سرعت خودرو را در سربالایی های شدید حفظ کند. سرعت ذخیره شده پس از طی سربالایی ادامه خواهد یافت. کروز کنترل با اعمال خودکار ترمزها سرعت ثبت شده را حفظ خواهد کرد.

ذخیره سرعت کنونی یا فراخوانی آخرین سرعت ثبت شده

هشدار

اگر سرعت ذخیره شده را فراخوانی کرده و مقدار آن کمتر از سرعت کنونی تان باشد، خودرو کاهش سرعت خواهدداشت. اگر از مقدار سرعت ذخیره شده اطمینان نداشته باشید، ممکن است خودرو ناگهان ترمز کند. خطر تصادف وجود دارد.

قبل از فراخوانی سرعت به شرایط جاده و ترافیک توجه نمایید. اگر مقدار سرعت ذخیره شده را نمی دانید، دوباره سرعت مورد نظر را ذخیره کنید.

- مدت زمانی کوتاهی اهرم کروز کنترل ۱ را به سمت خود بکشید.
 - پا را از روی پدال گاز بردارید.
- اولین باری که کروز کنترل فعالی می شود، سرعت کنونی را ذخیره کرده و سرعت خودرو را بر اساس آن تنظیم خواهد کرد.

تنظیم سرعت



- ✓ اهرم کروز کنترل را برای افزایش سرعت بالا ۱ و برای کاهش سرعت پایین ۲ ببرید.
- ✓ برای تنظیم سرعت مرجع در بازه های (بازه های ۱ کیلومتر بر ساعت): زمانی کوتاهی اهرم کروز کنترل را به بالا ۱ یا پایین ۲ فشار دهید.
- هر بار که اهرم کروز کنترل به بالا ۱ یا پایین ۲ فشرده می شود، سرعت ثبت شده قبلی افزایش یا کاهش خواهد یافت.
- ✓ برای تنظیم سرعت مرجع در (بازه های ۱۰ کیلومتر بر ساعت): زمانی کوتاهی اهرم کروز کنترل را به بالا ۱ یا پایین ۲ فشار دهید.
- هر بار که اهرم کروز کنترل به بالا ۱ یا پایین ۲ فشرده می شود، سرعت ثبت شده قبلی افزایش یا کاهش خواهد یافت.
- ❖ اگر بر روی پدال گاز فشاری وارد آورید، کروز کنترل غیرفعال نخواهد شد. به عنوان مثال، اگر مدت زمان کوتاهی برای سبقت گیری پدال گاز را بفشارید، پس از سبقت گیری کروز کنترل دوباره سرعت را به میزان ثبت شده خواهد رساند.

غیرفعال سازی کروز کنترل



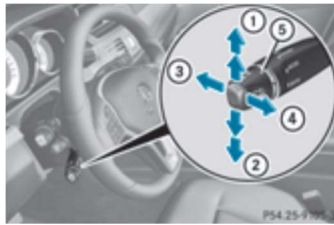
چند روش برای غیر فعال سازی کروز کنترل وجود دارد»

- ✓ مدت زمان کوتاهی اهرم کروز کنترل را به جلو ۱ فشار دهید.
- ✓ ترمز گیری کنید.
- کروز کنترل تحت شرایط زیر بطور خودکار غیرفعال می شود:
 - ترمز پارک را فعال کنید.
 - سرعت خودرو کمتر از (۳۰ کیلومتر بر ساعت) باشد.

- ESP دخالت کند یا ESP غیرفعال شود.
 - هنگام رانندگی جعبه دنده را به حالت N تعویض کنید.
- اگر کروز کنترل غیرفعال شود صدایی بلند خواهد شد. در صفحه نمایش چند منظوره پیغام **Crusie Control Off** ظاهر خواهد شود.
- ❖ هرگاه موتور را خاموش کنید، آخرین سرعت ثبت شده پاک خواهد شد.
- در این سرعت:

- ممکن است بسته به شرایط جاده خیلی بالا باشد.
 - به اندازه ای باشد که سرعت خودرو بیشتر از خودروهای سمت چپی باشد (کشورهای فرمان در چپ).
- اگر قرار باشد راننده دیگری خودرو را براند، وی را از سرعت ثبت شده آگاه سازید.

اهرم کروز کنترل



- 1- برای ذخیره سازی سرعت کنونی یا انتخاب سرعت بالاتر.
- 2- برای ذخیره سازی سرعت کنونی یا انتخاب سرعت پایینتر.
- 3- برای ذخیره کردن سرعت کنونی یا فراخوانی سرعت ذخیره شده قبلی.

سامانه HOLD

نکات کلی

سامانه HOLD در شرایط زیر می تواند راننده را کمک کند:

- هنگام شروع به حرکت، بخصوص در شیب های تند.
 - هنگام فرمان گیری در شیب های تند.
 - در زمان ترافیک.
- خودرو بدون نیاز به فشردن روی پدال گاز ثابت نگه داشته می شود.
- اثر ترمزگیری و سامانه HOLD بعد از فشردن پدال گاز غیرفعال می شود.

پس از ترک خودرو با وجود فعال سازی سامانه HOLD در شرایط زیر همچنان امکان حرکت آن وجود دارد:

- در سیستم یا منبع ولتاژ خرابی وجود داشته باشد.
 - سامانه HOLD با فشردن پدال گاز یا ترمز توسط سرنشینان خودرو غیرفعال شد باشد.
 - سیستم الکتریکی خودرو، باتری یا فیوزها مشکل دار شده باشند.
 - باتری قطع شده باشد.
- و خطر تصادف وجود دارد.

اگر قصد خروج از خودرو را دارید، سامانه HOLD را غیرفعال کرده و خودرو را به نحوی ثابت نگه دارید.

- ❖ اگر سامانه HOLD فعال شده باشد، خودرو تحت شرایط خاصی بطور خودکار ترمزگیری خواهد کرد. برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب به خودرو، در شرایط زیر سامانه HOLD را غیرفعال کنید:
 - هنگام یدک کشیدن خودرو
 - در صورت وقوع تصادف خودرو

شرایط فعال سازی

- برای فعال سازی سامانه HOLD شرایط زیر باید فراهم شده باشند:
- خودرو متوقف شده باشد
- موتور روشن باشد و یا بطور خودکار توسط سیستم ECO خاموش شده باشد.
- درب راننده بسته یا کمربند ایمنی بسته شده باشد.
- ترمز پارک غیرفعال شده باشد.
- جعبه دنده در حالت D یا R یا N قرار داشته باشد.

فعال سازی سامانه HOLD



- ✓ شرایط فعال سازی فراهم شده باشند.
 - ✓ پدال ترمز را فشار دهید.
 - ✓ پدال ترمز را بدون برداشتن پا از روی پدال ، کمی بیشتر فشار دهید یا نشانگر HOLD روی صفحه نمایش چند منظوره ای نشان داده شود.
- زمانی که سامانه HOLD فعال شود می توان پدال ترمز را رها کرد.
- ❖ اگر با فشردن پدال ترمز سامانه HOLD فعال نشود، مدت زمان کوتاهی صبر کرده و دوباره امتحان کنید.

غیرفعال سازی سامانه HOLD

سامانه HOLD در شرایط زیر بطور خودکار غیرفعال می شود:

- شتابگیری کردن و جعبه دنده در موقعیت D یا R باشد.
 - جعبه دنده را به حالت P تعویض کنید.
 - پدال ترمز را مجدداً و با فشاری معین بفشارید تا نشانگر HOLD از روی صفحه نمایش چند منظوره ای پاک شود.
- زمانی که سامانه HOLD فعال سازی می شود، جعبه دنده تحت شرایط زیر بطور خودکار به حالت P تعویض می شود:

- درب یا کمر بند ایمنی راننده باز باشد.
- موتور خاموش باشد مگر آن که بطور خودکار توسط سامانه ECO خاموش شده باشد.
- سیستم خرابی داشته باشد.
- منبع نیرو کافی نباشد.

ATTENTION ASSIST

نکات کلی

سیستم ATTENTION ASSIST راننده را در طی مسیرهای طولانی و یکنواخت کمک می کند. این سیستم در سرعت های ۶۰ کیلومتر بر ساعت تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت فعال می شود ATTENTION ASSIST. در صورتی که نشانی هایی از خستگی یا کاهش تمرکز راننده را تشخیص دهد، راننده را به استراحتی کوتاه دعوت می کند.

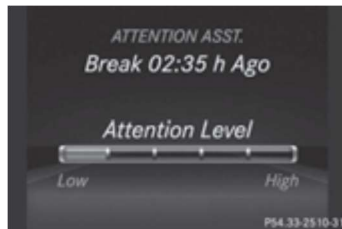
نکات ایمنی مهم

ATTENTION ASSIST تنها یک سیستم کمکی است. این سیستم ممکن است نتواند همواره خستگی راننده را به موقع تشخیص دهد. این سیستم یک جایگزین کامل برای یک راننده شش دانگ و سرحال نیست.

عملکرد ATTENTION ASSIST ممکن است تحت شرایط زیر محدود شود و یا هشدارهای آن به موقع صادر نشوند:

- مدت زمان طی مسافت کمتر از ۳۰ دقیقه باشد
 - شرایط جاده مناسب نباشد، مثلا سطح جاده ناصاف باشد یا دست انداز داشته باشد.
 - باد جانبی شدیدی در حال وزش باشد
 - اگر سبک رانندگی تهاجمی داشته باشید مثلا پیچ ها را با سرعت های بالا دور بزنید
 - اگر غالبا سرعت خودرو بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد
 - اگر سیستم ATTENTION ASSIST و Steering Assist همزمان فعال باشند
 - اگر زمان بطور نادرست تنظیم شده باشد
 - در شرایط رانندگی فعال، مثلا زمانی که سرعت خودرو یا مسیر حرکتی را تغییر می دهید
- ATTENTION ASSIST در شرایط زیر ریست شده و دوباره خستگی راننده را ارزیابی خواهد کرد:
- موتور را خاموش کنید
 - کمربند ایمنی و درب راننده را باز کنید. مثلا وقتی راننده ها تعویض می شوند یا استراحت می کنید.

نشان دادن میزان هوشیاری راننده



✓ حالت نمایش Assistance را توسط تنظیمات داخل کیلومترشمار خودرو برای ATTENTION ASSIST انتخاب کنید.

اطلاعات زیر نمایش داده خواهد شد:

- میزان مسافت طی شده پس از اولین بازخوانی
- سطح هوشیاری راننده که توسط ATTENTION ASSIST ارزیابی شده، با یک نشانگر ۵ درجه ای نشان داده شده است.

- اگر ATTENTION ASSIST نتواند میزان هوشیاری راننده را محاسبه کرده و هشدار دهد، پیام **System Suspended** ظاهر خواهد شد. که در آن صورت اگر سرعت خودرو بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، محتویات صفحه نمایش تغییر خواهد کرد.

فعال سازی ATTENTION ASSIST

✓ ATTENTION ASSIST را توسط تنظیمات داخل کیلومتر شمار و در بخش Assist خودرو فعال کنید .

سیستم میزان هوشیاری راننده را با توجه به تنظیمات تعیین می کند:

حالت استاندارد: میزان حساسیتی که سیستم سطح هوشیاری را می سنجد.

حالت حساس: میزان حساسیت بالاتر است. میزان حساسیت تعیین شده توسط ATTENTION ASSIST به همان میزان تنظیم می شود و هشدارها سریع تر به راننده منتقل خواهد شد.

زمانی که ATTENTION ASSIST غیرفعال می شود، علامت استراحت یا OFF در صفحه نمایش چند منظوره ای نمایش داده خواهد شد.

زمانی که ATTENTION ASSIST غیرفعال می شود، سیستم بطور خودکار بعد از خاموش کردن موتور فعال خواهد شد. میزان حساسیت نیز آخرین میزان تنظیم شده خواهد بود.

هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره ای

اگر خستگی یا کاهش هوشیاری راننده تشخیص داده شود، پیام هشدار **Attention Assist: Take a Break!** در صفحه نمایش ظاهر خواهد شود.

علاوه بر این پیام یک صدای هشدار نیز بگوش خواهد رسید.

✓ در صورت ضرورت استراحتی بکنید.

✓ پیام را با فشردن دکمه OK روی فرمان تایید کنید.

در مسافرت های طولانی، در زمان های مناسب استراحت های منظمی بکنید تا سرحال بمانید. اگر استراحت نکنید، پس از ۱۵ دقیقه دوباره هشدار داده خواهد شد. این حالت تنها زمانی روی خواهد داد که ATTENTION ASSIST بازهم آثاری از خستگی یا کاهش هوشیاری راننده را تشخیص دهد.

اصول نگهداری خودرو

هشدار

به هنگام باز کردن درب موتور، در صورتی که برف پاک کن‌ها در حرکت باشند، امکان برخورد با تیغه برف پاک کن وجود داشته. لذا خطر آسیب دیدگی وجود دارد.

همیشه قبل از باز کردن درب موتور، برف پاک کن را خاموش کرده و کلید در حالت صفر قرار دهید. از اینکه برف پاک کن‌ها از شیشه جلو اتومبیل جدا نشده‌اند، اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت شما ممکن است به برف پاک کن و یا درب موتور آسیب برسانید.



از خاموش بودن برف پاک کن شیشه جلو اطمینان حاصل کنید. اهرم آزادسازی درب موتور (۱) را نگه دارید. درب موتور آزاد شده است.



در داخل شکاف، دسته قفل (۲) درب موتور را کشیده؛ و درب موتور را بالا برده و بلند کنید. اگر شما درب موتور را در حدود ۱۵ اینچ (۴۰ سانتی متر) بالا ببرید، درب موتور باز می شود و به طور خودکار توسط جک گازی باز میماند.

بستن درب موتور

درب موتور را پایین آورده و اجازه دهید که از ارتفاع حدود ۲۰ سانتی متر پایین بیافتد. درگیر بودن درست قفل با در موتور را بررسی کنید. اگر درب موتور کمی بالا آمده باشد، به درستی درگیر نشده است. لذا دوباره آن را باز کرده و دوباره آن را با نیروی کمی بیشتر ببندید.

روغن موتور

توجهات عمومی

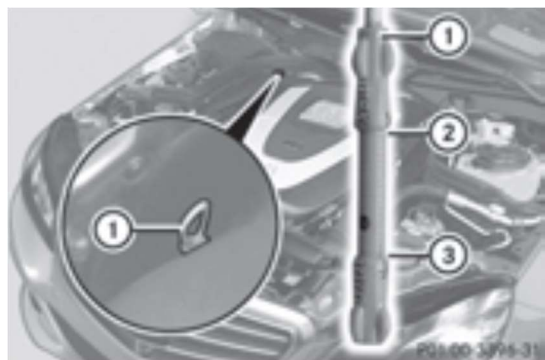
با توجه به سبک رانندگی، موتور خودرو تا ۰,۸ لیتر روغن در ۱۰۰۰ کیلومتر مصرف میکند. این میزان مصرف روغن هنگامی که خودرو جدید بوده و یا در شرایط رانندگی با دور موتور بالا باشد، ممکن است از این میزان بالاتر برود. بسته به نوع موتور، میله سطح روغن ممکن است در محل‌های مختلف باشد. در هنگام کنترل میزان سطح روغن:

- خودرو را در یک سطح مسطح پارک نمایید.
- اگر موتور در درجه حرارت نرمال بوده است، باید در حدود پنج دقیقه خاموش باشد.
- اگر موتور در درجه حرارت نرمال نبوده است، به عنوان مثال اگر موتور تنها به مدت کوتاهی روشن شده باشد، در قبل از انجام اندازه‌گیری حدود ۳۰ دقیقه صبر کنید.

چک کردن سطح روغن با استفاده از میله سطح روغن

هشدار

اجزای خاصی در محفظه موتور، مانند موتور، رادیاتور و قطعات از سیستم اگزوز، ممکن است بسیار داغ شوند. کار در محفظه موتور خطر آسیب را در پی دارد.



در صورت امکان، اجازه دهید موتور خنک شود و فقط قطعاتی که در زیر توضیح داده شده را لمس کنید. میله سطح روغن (۱) را از لوله راهنمای میله روغن بیرون بکشید. میله سطح روغن (۱) را پاک کنید. به آرامی میله سطح روغن (۱) را در لوله راهنما قرار داده و پس از یک مکث آن را دوباره خارج نمایید. اگر سطح بین علامت MIN (۳) و علامت MAX (۲) بود، سطح روغن درست است.

اگر سطح روغن تا علامت MIN (۳) یا کمتر کاهش یافته است به اندازه ۱ لیتر روغن موتور اضافه کنید.

اضافه کردن روغن موتور

هشدار

اگر روغن موتور با قطعات داغ در محفظه موتور تماس پیدا کند، ممکن است آتش بگیرد. خطر آتش سوزی و آسیب وجود دارد. از اینکه روغن موتور در کنار دهانه پرکن روغن ریخته نشود، اطمینان حاصل کنید. اجازه دهید موتور خنک شده و قبل از روشن کردن موتور بطور کامل روغن موتور را از روی قطعات پاک نمایید.

توجهات محیط زیستی

در هنگام اضافه کردن روغن، مراقب نشت آن باشید. اگر روغن وارد خاک یا آبراه‌ها شود، برای محیط زیست مضر است. فقط از روغن‌های موتور و فیلترهای روغنی استفاده کنید که در سیستم خدمات برای خودروها تایید شده است. شما می‌توانید یک لیست از روغن‌های موتور و فیلترهای روغن تست شده و با توجه به مشخصات مرسدس بنز که برای سرویس محصولات مورد تایید است در هر مرکز خدمات مرسدس بنز به دست آورد.

آسیب به موتور و یا سیستم اگزوز به طریق زیر ایجاد می‌شود:

- استفاده از روغن‌های موتور و فیلترهای روغنی که به طور خاص برای سیستم خدمات تایید نشده‌اند
- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن از فاصله‌ای که برای تعویض توسط سیستم خدمات مشخص شده، فراتر رفته باشد.
- استفاده از مواد افزودنی روغن موتور

هرگز بیش از حد روغن اضافه نکنید. اضافه کردن روغن موتور بیش از حد می‌تواند باعث آسیب به موتور و یا به مبدل کاتالیزوری شود. روغن موتور مازاد را خارج کنید.



درپوش (۱) را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بگردانید و آن را جدا نمایید.

روغن موتور را اضافه کنید.

اگر سطح روغن در زیر علامت MIN در میله سطح روغن باشد، به مقدار یک لیتر روغن موتور اضافه کنید.

درپوش (۱) را روی دهانه پُرکن قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. اطمینان حاصل کنید که درپوش در محل خود بطور مناسب قفل شده است. سطح روغن را دوباره بوسیله میله سطح روغن بررسی کنید.

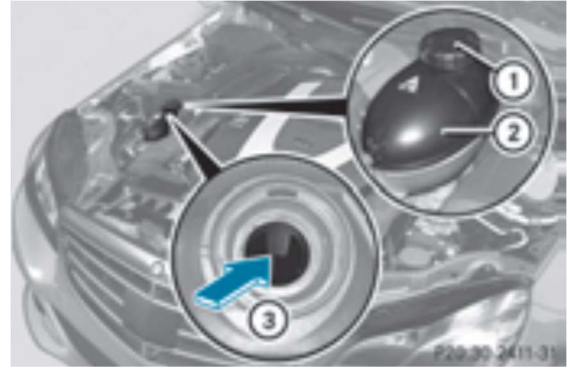
چک کردن سطح مایع خنک کننده

هشدار

سیستم خنک کننده موتور تحت فشار است، به خصوص هنگامی که موتور گرم است. هنگام باز کردن درپوش، شما ممکن است توسط پاشش مایع خنک کننده داغ دچار سوختگی شوید. لذا خطر آسیب دیدگی وجود دارد.

قبل از باز کردن درپوش اجازه دهید موتور خنک شود. در هنگام باز کردن درپوش محافظ چشم و دست بپوشید. درپوش را به آرامی نیم دور باز کرده تا اجازه دهید فشار آزاد شود.

خودرو را بر روی یک سطح مسطح پارک کنید.
 فقط هنگامی که خودرو در یک سطح مسطح است و موتور خنک شده است،
 سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.
 کلید اتومبیل را در موقعیت ۲ کلید قرار دهید.
 دمای مایع خنک کننده را در صفحه نمایشگر بررسی کنید.
 درجه حرارت مایع خنک کننده باید زیر ۷۰ سانتی گراد باشد.



کلید اتومبیل را در موقعیت ۰ کلید قرار دهید.

به آرامی درپوش (۱) را نیم دور در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید و اجازه دهید فشار بیش از حد آزاد شود.
 درپوش (۱) را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بگردانید و آن جدا نمایید.
 اگر مایع خنک کننده در سطح نوار نشانگر (۳) در گلوپی پرکن در حالت سرد است، مایع خنک کننده به اندازه کافی در مخزن
 انبساط مایع خنک کننده (۲) وجود دارد. اگر سطح مایع خنک کننده حدود ۱,۵ سانتی متر بالاتر از نوار نشانگر (۳) در گلوپی پرکن
 در حالت گرم است، مایع خنک کننده به اندازه کافی در مخزن انبساط (۲) وجود دارد.
 اگر لازم است، مایع خنک کننده‌ای که توسط مرسدس بنز آزمایش و تایید شده است، اضافه کنید.
 درپوش (۱) را قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت تا آنجا که میشود بچرخانید.

اضافه کردن مایع شستشو به مخزن شیشه شور جلو:

هشدار

شیشه شور در صورت تماس با قطعات موتور داغ و یا سیستم اگزوز می تواند مشتعل شود. خطر آتش سوزی و آسیب وجود دارد.
 مطمئن شوید که هیچ مایع شیشه شوری در کنار دهانه پرکن ریخته نشده باشد.



برای باز کردن: لبه درپوش (۱) را به سمت بالا بکشید.

مایع شیشه شور مخلوط شده را اضافه کنید.
برای بستن: درپوش (۱) را بر روی دهانه پرکن فشار داده تا زمانی که درگیر شود.
اگر سطح مایع شیشه شور کمتر از حداقل توصیه شده ۱ لیتر گردد، یک پیام در صفحه نمایش چند منظوره ظاهر شده که به شما اعلان میکند که مایع شیشه شور را اضافه نمایید.

ASSYST PLUS

پیام‌های سرویس‌های دوره ای

نمایشگر فاصله سرویس ASSYST PLUS به شما زمان مقرر سرویس بعدی را اطلاع میدهد (تصویر صفحه بعد).

اطلاعات مربوط به نوع سرویس و فواصل سرویس

نمایشگر فاصله سرویس ASSYST PLUS هیچ اطلاعاتی در مورد سطح روغن موتور را نشان نمی دهد.

صفحه نمایش چند منظوره یک پیام سرویس را برای چند ثانیه نشان می دهد، به عنوان مثال:

- سرویس A در .. روز (Service A in km)

- موعد سرویس A (Service A Due)

- سرویس A بیش از .. روز گذشته (Service A Overdue km)

بستگی به شرایط کاری خودرو، زمان یا مسافت باقی مانده تا موعد مقرر سرویس بعدی نمایش داده می شود.

حروف A یا B، احتمالاً در رابطه با یک عدد و یا حرف دیگری است، که نشان دهنده نوع سرویس میباشد. A برای یک سرویس جزئی و B برای یک سرویس اصلی است. به این ترتیب سرویس‌های جزئی و اصلی مشخص می شود.

بعضی از سرویس‌ها با عنوان بسته ویژه در سرویس‌های اصلی وجود ندارند که می تواند بسته به انتخاب مشتری به سرویس‌های اصلی اضافه گردند.

نمایشگر فاصله سرویس ASSYST PLUS هر دوره زمانی که در طی آن باتری قطع شده است را به حساب نمی آورد.

حفظ زمانبندی سرویس وابسته به زمان:

به زمان مقرر سرویس که در صفحه نمایش چند منظوره قبل از قطع ارتباط باتری نمایش داده شده، توجه داشته باشید.

یا

پس از اتصال مجدد باتری، دوره قطع ارتباط باتری را از تاریخ سرویس که در روی صفحه نمایشگر نشان داده شده، کسر نمایید.

پنهان کردن پیام سرویس دوره ای

با فشار برروی دکمه OK برروی سمت چپ فرمان یا دکمه برگشت (فلش برگشت به سمت چپ)، پیام سرویس دوره ای بطور موقت

برروی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده نمی شود. اما با روشن کردن مجدد موتور، پیام دوباره نمایان می شود.

نمایش پیام‌های سرویس

کلید اتومبیل را باز کنید.

دکمه‌های جهت چپ یا جهت راست بر روی فرمان را برای انتخاب فهرست برروی فرمان فشار دهید.

دکمه‌های جهت بالا یا پایین بر روی فرمان را برای انتخاب زیرفهرست ASSYST PLUS فشار دهید و برای تأیید دکمه OK را فشار دهید.

موعد مقرر سرویس در صفحه نمایش چند منظوره ظاهر می شود.

اطلاعات در مورد سرویس

پاک کردن نمایشگر فاصله سرویس ASSYST PLUS

اگر نمایشگر فاصله سرویس ASSYST PLUS سهوا ریست شده بوده است، این تنظیم را می توان در یک تعمیرگاه تخصصی مجاز واجد شرایط اصلاح کرد.

امور سرویس را همانند آنچه که در کتابچه تعمیر و نگهداری توضیح داده شده، انجام دهید. در غیر این صورت ممکن است به افزایش استهلاک و آسیب در مجموعه‌های اصلی و یا خودرو منجر شود.

تعمیرگاه تخصصی مجاز واجد شرایط، به عنوان مثال مرکز مجاز خدمات مرسدس بنز، نمایشگر فاصله سرویس ASSYST PLUS را پس از انجام دادن امور سرویس، ریست خواهد نمود.

برای مثال، همچنین شما می توانید اطلاعات بیشتری را در مورد امور تعمیر و نگهداری بدست آورید.

سرویس ویژه مورد نیاز

فاصله تعمیر و نگهداری مشخص شده، تنها برای عملکرد معمول خودرو مد نظر قرار گرفته است. تحت شرایط عملکردی دشوار و یا افزایش بار بر روی خودرو، امور نگهداری باید مکرر انجام گیرد، به عنوان مثال:

رانندگی شهری معمول با توقف‌های مکرر متوسط

اگر خودرو اصولاً در مسافت‌های کوتاه استفاده میشود.

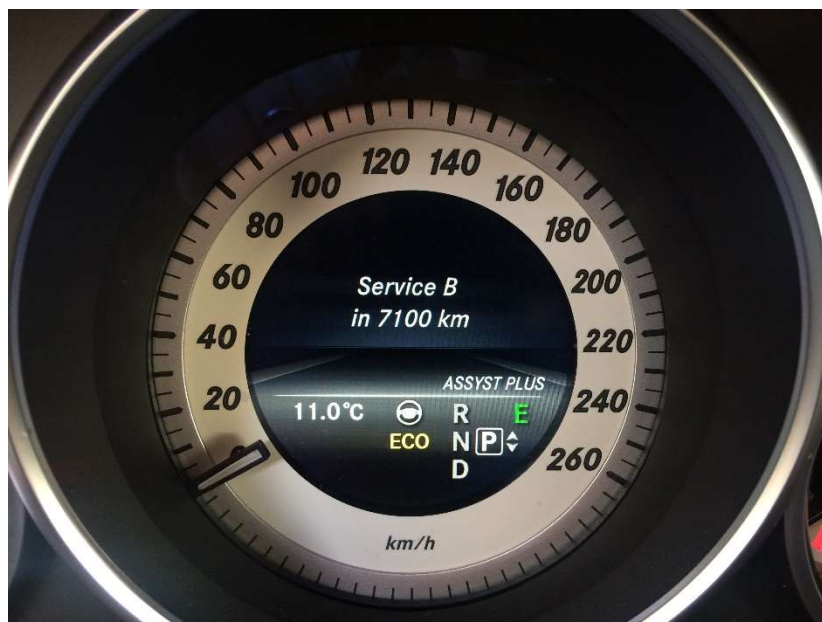
استفاده در مناطق کوهستانی و یا در سطوح جاده ای نامناسب

اگر موتور اغلب برای مدت طولانی در دور آرام میماند.

تحت این شرایط و یا شرایط مشابه، برای مثال، فیلتر هوا، روغن موتور و فیلتر روغن تعویض شده و یا به دفعات بیشتر تعویض گردد.

تحت شرایط عملکردی دشوار، لاستیک‌ها باید بیشتر بررسی شوند. اطلاعات بیشتر را میتوانید در یک تعمیرگاه تخصصی مجاز واجد

شرایط بدست آورید، به عنوان مثال یک مرکز مجاز خدمات مرسدس بنز.



جدول سرویسهای دوره ای کوچک و بزرگ (A و B)

نوع سرویس		کیلومتر / زمان	شرح سرویس	بسته ویژه	بخش مورد بازدید
A	B				
✓	✓	هر سرویس	تست قدرت ترمز		سیستم ترمز
✓	✓	هر سرویس	بازدید بدنه خودرو		بیرون خودرو
✓	✓	هر سرویس	بازدید شیشه جلو		
✓	✓	هر سرویس	بازدید برف پاک کن		
	✓	هر سرویس	بازدید عملکرد چراغ ها		
	✓	هر سرویس	بازدید محدوده نوردهی چراغ های جلو		
	✓	هر سرویس	بازدید و در صورت نیاز تصحیح زوایای چراغ های جلو		
	✓	هر سرویس	بازدید عملکرد سیستم شیشه شور و چراغ شور			درون خودرو
✓	✓	هر سرویس	بازدید عملکرد استارت		
	✓	هر سرویس	تعویض فیلتر (زغالی) داخلی اتاق		
✓	✓	هر سرویس	بازدید علائم هشداردهنده صفحه کیلومتر و عملکرد آنها		
✓	✓	هر سرویس	استخراج اطلاعات سرویس از صفحه کیلومتر و ریست کردن سرویس		
✓	✓	هر سرویس	بازدید سیستم روشنایی صفحه کیلومتر و داخل خودرو	G	
✓	✓	هر سرویس	تعویض باتری کی لس گو در صورت نیاز		
✓	✓	هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر / ۳ سال	تمیز کردن و روانکاری سانروف		
✓	✓	هر سرویس	بازدید و تمیز کردن آبریز ریز شیشه جلو		محفظه موتور
✓	✓	هر سرویس	بازدید و تصحیح روغن ترمز		
	✓	هر سرویس	بازدید و تصحیح روغن هیدرولیک		
	✓	هر سرویس	بازدید و تصحیح سطح مایع خنک کننده		
	✓	هر سرویس	بازدید قطعات متحرک قابل روئیت موتور جهت روغن ریزی و خرابی		
	✓	هر سرویس	بازدید تسمه های قابل روئیت جهت خوردگی		
	✓	هر سرویس	بازدید پولی تسمه ها قابل روئیت جهت خوردگی		
✓	✓	هر سرویس	بازدید و تصحیح سطح مایع شیشه شور	G	
✓	✓	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر	تعویض وایپرشمع		
✓	✓	هر سرویس	تعویض روغن و فیلتر روغن موتور		
✓	✓	هر ۲ سال	تعویض روغن ترمز		
✓	✓	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر / ۳ سال	تعویض فیلتر هوای موتور		

✓	✓	هر ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر / ۵ سال	تعویض فیلتر سوخت			
✓	✓	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر / ۳ سال	تعویض شمع			
	✓	هر سرویس	بازدید زیر خودرو جهت صدمه و روغن ریزی		زیر خودرو	
	✓	هر سرویس	بازدید جلوبندی			
	✓	هر سرویس	بازدید میل گاردان و منجید			
✓	✓	هر سرویس	بازدید لاستیک ها و بررسی میزان آج			
✓	✓	هر سرویس	بازدید لنت			
✓	✓	هر سرویس	بازدید دیسک			
	✓	هر سرویس	بازدید شرایط لاستیک از لحاظ ترک و صدمه			
✓	✓	یک بار در ۳۰۰۰ کیلومتر / هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر / ۳ سال	تعویض روغن دیفرانسیل (مختص دیفرانسیل های قفل شونده)			
✓	✓	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر / ۱۰ سال	تعویض مایع خنک کننده موتور			
✓	✓	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر / ۴ سال	تعویض روغن و فیلتر روغن گیربکس			
✓	✓	هر سرویس	بازدید و تصحیح فشار باد تایرها	⊖		تایر ها
✓	✓	هر سرویس	بازدید و تصحیح فشار باد تایر زاپاس	⊖		صندوق عقب
✓	✓	هر سرویس	بازدید تایر فیت	⊖		
✓	✓	هر سرویس	بازدید بسته کمک های اولیه	⊖		
✓	✓	هر سرویس	بازدید عملکرد چراغ صندوق عقب	⊖		
✓	✓	هر سرویس				

مراقبت و توجهات عمومی

توجهات محیطی

بسته خالی و پارچه تمیز را به روش های سازگار با محیط زیست دور بریزید.

برای تمیز کردن خودروی خود، هر یک از موارد زیر را استفاده نکنید:

- پارچه های خشک، زبر و یا سخت
- مواد تمیز کننده ساینده
- حلال ها
- مواد تمیز کننده حاوی حلال ها

شستشو با دست

در برخی از کشورها، شستشو با دست تنها در مناطق شستشو مجهز ویژه مجاز می باشد.

الزامات قانونی در همه کشورها را مشاهده کنید.

از آب داغ استفاده نکنید و خودرو را در نور مستقیم خورشید نشویید.
از یک اسفنج نرم برای تمیز کردن استفاده کنید.
از یک مواد تمیز کننده ملایم نظیر شامپوی ماشین تایید شده توسط مرسدس بنز استفاده کنید.
به طور کامل با شلنگ آب با یک جت ملایم آب خودرو را بشویید.
جت آب را به طور مستقیم به سمت ورودی هوا نگیرید.
از مقدار زیادی آب استفاده کرده و غالباً با اسفنج شستشو دهید.
خودرو را با آب تمیز شستشو داده و به طور کامل با دستمال خشک کنید.
اجازه ندهید که مواد تمیز کننده بر روی رنگ بدنه خشک شود.
هنگام استفاده از خودرو در زمستان، با دقت و در اسرع وقت همه آثار رسوبات نمک جاده‌ها را بزدايید.

شستشو کننده‌های قوی

هشدار

دستگاه فشار آب شستشو، از یک نازل جت دایره‌ای (خاکریزه‌ها) می‌تواند باعث آسیب‌های بیرونی نامرئی در لاستیک‌ها و یا قطعات شاسی شود. قطعات آسیب دیده در این روش ممکن است به طور غیر منتظره شکسته شوند. خطر ریسک خرابی وجود دارد.
هرگز از شستشو دهنده‌های قوی با نازل جت دایره‌ای برای تمیز کردن خودرو استفاده نکنید. لاستیک‌ها یا قطعات شاسی آسیب دیده را بلافاصله تعویض نمایید.

همیشه یک فاصله حداقل ۳۰ سانتی متر بین خودرو و نازل شستشو دهنده‌های قوی را حفظ کنید.
نازل شستشو دهنده‌های قوی در هنگام تمیز کردن خودرو را به چپ و راست و بالا و پایین حرکت دهید.
هر یک از موارد زیر را به طور مستقیم مورد هدف قرار ندهید:

- لاستیک‌ها

- شکاف‌های درب، شکاف‌های سقف، مفاصل، و غیره

- اجزای الکتریکی

- باتری

- اتصالات

- چراغ‌ها

- درزگیرها

- تزئینات

- مجاری تهویه

درزگیرهای آسیب دیده و یا اجزای الکتریکی ممکن است دچار نشستی یا خرابی شوند.

اگر کلید اتومبیل در محدوده تشخیص عقب اتومبیل و با سیستم بدون کلید (Keyless Go) قرار داشته باشد، می‌تواند به باز کردن غیر عمدی درب صندوق عقب / درب عقب خودرو منجر شود:

- استفاده از کارواش
- استفاده از یک شستشو دهنده‌های قوی

از خودرو برای مدت طولانی بلافاصله پس از تمیز کردن آن، به ویژه پس از تمیز کردن چرخ با پاک کننده چرخ، پارک نکنید. پاک کننده چرخ می تواند باعث افزایش خوردگی دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز گردد. به همین دلیل، شما باید برای چند دقیقه پس از تمیز کردن رانندگی نمایید.

ترمزگیری دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز را گرم کرده، در نتیجه آنها را خشک میکند. پس از آن خودرو می تواند پارک شود.

تمیز کردن پنجره‌ها

هشدار

زمانیکه در حال تمیز کردن شیشه جلو و یا تیغه‌های برف پاک کن هستید شما ممکن است با حرکت برف پاک کن‌ها مواجه شوید. لذا خطر آسیب دیدگی وجود دارد.

همیشه قبل از تمیز کردن شیشه جلو و یا تیغه‌های برف پاک کن، برف پاک کن را خاموش و کلید اتومبیل را ببندید. هرگز از پارچه‌های خشک، محصولات ساینده، حلال‌ها و یا مواد تمیز کردن حاوی حلال‌ها برای تمیز کردن داخل پنجره‌ها استفاده نکنید. هرگز داخل پنجره‌ها را با اجسام سخت لمس نکنید، به عنوان مثال، یک حلقه یا تیغه یخ زدا. در غیر این صورت خطر آسیب رساندن به پنجره‌ها وجود دارد.

کانال‌های مجاری آب شیشه جلو و عقب را در فواصل منظم تمیز نمایید. رسوباتی مانند برگ، گلبرگ و دانه ممکن است تحت شرایط خاص باعث جلوگیری از تخلیه آب شوند. این می تواند به خوردگی و آسیب به قطعات الکترونیکی منجر شود. داخل و خارج پنجره‌ها را با یک پارچه مرطوب و مواد تمیزکننده‌ای که توسط مرسدس بنز توصیه و تایید شده، تمیز نمایید.

تمیز کردن تیغه‌های برف پاک کن

هشدار

زمانیکه در حال تمیز کردن شیشه جلو و یا تیغه‌های برف پاک کن هستید شما ممکن است با حرکت برف پاک کن‌ها مواجه شوید. لذا خطر آسیب دیدگی وجود دارد.

همیشه قبل از تمیز کردن شیشه جلو و یا تیغه‌های برف پاک کن، برف پاک کن را خاموش و کلید را ببندید. هرگز تیغه برف پاک کن را نکشید. در غیر این صورت، تیغه برف پاک کن ممکن است آسیب ببیند. تیغه برف پاک کن بیش از حد تمیز نکنید و آنها را به سختی نسایید. در غیر این صورت، پوشش گرافیت آن ممکن است آسیب ببیند. این می تواند باعث سر و صدای برف پاک کن شود. در هنگام تا شدن، بازوی برف پاک کن با احتیاط نگه دارید. اگر بازوی برف پاک کن به طور ناگهانی به شدت برگردد ممکن است به شیشه جلو آسیب بزند.

بازوهای برف پاک کن از شیشه جلو به بیرون خم نمایید.
به دقت تیغه‌های برف پاک کن را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید.
قبل از باز کردن کلید، تیغه‌های برف پاک کن را دوباره بر روی شیشه جلو خم نمایید.

تمیز کردن چراغ های جلو

تنها از مواد پاک کننده یا پارچه‌های نظیف که مناسب برای لنزهای چراغ پلاستیکی است، استفاده نمایید.
مواد پاک کننده یا پارچه‌های نظیف نامناسب می تواند لنزهای چراغ پلاستیکی خراشیده یا آسیب بزند.
لنز پلاستیکی چراغ های جلو را با استفاده از یک اسفنج مرطوب و مواد تمیز کننده ملایم، مثل شامپوی ماشین مرسدس بنز یا پارچه‌های نظیف تمیز نمایید.

آینه های بغل و راهنماها

تنها از مواد پاک کننده یا پارچه‌های نظیف که مناسب برای لنزهای پلاستیکی است، استفاده نمایید.
مواد پاک کننده یا پارچه‌های نظیف نامناسب می تواند لنزهای پلاستیکی آینه راهنماها را خراشیده یا آسیب بزند.
لنز پلاستیکی آینه راهنماها در قاب آینه بغل را با استفاده از یک اسفنج مرطوب و مواد تمیز کننده ملایم تمیز نمایید.

مراقبت داخلی

تمیز کردن صفحه نمایش

برای تمیز کردن، هیچ یک از موارد زیر را استفاده نکنید:
الکل بر پایه تینر یا بنزین
مواد تمیز کننده ساینده
مواد تمیز کننده خانگی تجاری متداول
اینها ممکن است به سطح صفحه نمایش آسیب برسانند. در هنگام تمیز کردن هرگز بر سطح صفحه نمایش فشار وارد نکنید. این کار میتواند باعث آسیب جبران ناپذیر به صفحه نمایش شود.
قبل از تمیز کردن صفحه نمایش، مطمئن شوید که آن خاموش بوده و سرد شده است.
سطح صفحه نمایش را با استفاده از یک پارچه میکروفایبر تجاری متداول و تمیز کننده صفحه نمایش TFT / LCD پاک کنید.
سطح صفحه نمایش را با استفاده از یک پارچه میکروفایبر خشک، خشک نمایید.

تمیز کردن تزئینات پلاستیکی

هشدار

از محصولات مراقبتی و مواد تمیز کننده حاوی حلال باعث ایجاد تخلخل در سطوح کابین سرنشین میشود. در نتیجه، ممکن است قطعات پلاستیکی در صورت عمل نمودن کیسه هوا شل شوند.

لذا خطر آسیب دیدگی وجود دارد.

از محصولات مراقبتی و مواد تمیز کننده برای تمیز کردن کابین سرنشین استفاده نکنید.

موارد زیر را به سطوح پلاستیکی نچسبانید:

- برچسبها
- فیلمها
- بطریهای روغن معطر و یا اقلام مشابه

در غیر این صورت شما ممکن است به پلاستیک آسیب بزنید.

مواد آرایشی و بهداشتی، مواد دافع حشرات یا کرمهای ضد آفتاب مجاز به تماس با تزئینات پلاستیکی نمیباشد. این کار نمای با کیفیت سطوح را حفظ مینماید.

تزئینات پلاستیکی را با پارچه بدون پرز مرطوب، مثل، یک پارچه میکرو فایبر، پاک نمایید.

آلودگی بالا: از مواد مراقبتی و تمیز کننده توصیه و تایید شده توسط مرسدس بنز استفاده کنید.

سطح ممکن است به طور موقت تغییر رنگ دهد.

صبر کنید تا سطح دوباره خشک است.

تمیز کردن غربیلک فرمان و اهرم تعویض دنده

با استفاده از یک پارچه مرطوب یا مواد محافظ چرم که توسط مرسدس بنز توصیه و تایید شده‌اند، به طور کامل پاک کنید.

تمیز کردن اجزای تزئینات

از مواد تمیز کننده مبتنی بر حلال مانند پاک کننده قیر، پاک کننده چرخ، پولیشها و یا واکسها استفاده نکنید. در غیر این صورت خطر آسیب رساندن به سطح وجود دارد.

از پولیش کروم بر روی قطعات تزئینات استفاده نکنید.

قطعات تزئینات دارای نمای کروم بوده اما عمدتاً از آلومینیوم آنودایز ساخته شده و در صورتی پولیش کروم استفاده شود ممکن است درخشش خود را از دست بدهد. در هنگام تمیز کردن قطعات تزئینات، از یک پارچه بدون پرز مرطوب به جای آن استفاده نمایید.

اگر قطعات تزئینات صفحه کرومی بسیار کثیف شده باشد، شما می توانید از یک پولیش کروم استفاده کنید. اگر شما مطمئن نیستید که آیا قطعات تزئینات صفحه کرومی هستند یا نه، با مرکز مرسدس بنز مجاز مشورت کنید.

قطعات تزئینات را با یک پارچه بدون پرز مرطوب، مثل، یک پارچه میکرو فایبر پاک کنید.

آلودگی بالا: از مواد مراقبتی و تمیز کننده توصیه و تایید شده توسط مرسدس بنز استفاده کنید.

تمیز کردن روکشهای صندلی

نکات عمومی

از پارچه‌های میکروفایبر برای تمیز کردن چرم اصل، چرم مصنوعی یا روکش‌های DINAMICA استفاده نکنید. در صورت استفاده مکرر، می‌تواند به روکش آسیب برساند.

توجه داشته باشید که برای اطمینان از اینکه ظاهر و راحتی روکشها در طول زمان حفظ شود، مراقبت منظم ضروری است.

روکش‌های صندلی از مواد دیگر

در هنگام تمیز کردن به موارد زیر توجه کنید:

روکش‌های چرم مصنوعی را با یک پارچه مرطوب به همراه یک محلول حاوی ۱ درصد مواد شوینده (به عنوان مثال مایع ظرف شویی) تمیز کنید.

روکش‌های پارچه‌ای را با یک پارچه میکروفایبر مرطوب با محلول حاوی ۱ درصد مواد شوینده (به عنوان مثال مایع ظرف شویی) تمیز کنید. با دقت بمالید و برای جلوگیری از باقی ماندن خطوط قابل مشاهده، همیشه کل بخش صندلی را پاک کنید. پس از آن بگذارید صندلی خشک شود. نتایج تمیز کردن به نوع کثیفی و اینکه چه مدت در آنجا وجود داشته است، بستگی دارد.

روکش‌های DINAMICA را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. اطمینان حاصل کنید که برای جلوگیری از باقی ماندن خطوط قابل مشاهده، کل بخش صندلی را پاک کرده‌اید.

تمیز کردن کمر بند ایمنی

هشدار

کمر بندهای ایمنی اگر سفید شویی یا رنگ شوند می‌تواند به شدت ضعیف شود. این کار می‌تواند باعث پاره شدن و یا عمل نکردن کمر بند ایمنی شود، به عنوان مثال، در صورت بروز حادثه. این امر خطر آسیب یا آسیب منجر به مرگ را افزایش میدهد. هرگز کمر بند ایمنی را سفید شویی یا رنگ نکنید.

کمر بند ایمنی را با استفاده از مواد تمیز کننده شیمیایی تمیز نکنید. کمر بند ایمنی را با حرارت دادن در دمای بالاتر از ۸۰ درجه سانتیگراد و یا در نور مستقیم خورشید خشک نکنید. از آب ولرم و تمیز و محلول صابون استفاده کنید.

تمیز کردن سقف و موکت

سقف: اگر بسیار کثیف است، از یک برس نرم یا شامپو خشک استفاده کنید.

موکت: استفاده از مواد تمیز کننده موکت و پارچه توصیه و تایید شده توسط مرسدس بنز استفاده کن.

مشخصات فنی

اندازه لاستیک تابستانه

205/60 R 16 92 W – 7.0 J x 16 H2 ET 38

225/55 R 16 95 W – 7.5 J x 16 H2 45.5

225/55 R 16 95 W – 8.0 J x 16 H2 ET 46

اندازه لاستیک زمستانه

205/60 R 16 92 H M+S – 7.0 J x 16 H2 ET 38

225/55 R 16 95 H M+S – 7.5 J x 16 H2 45.5

225/55 R 16 95 H M+S – 8.0 J x 16 H2 ET 46

مشخصات فنی موتور

چهار سیلندر خطی تک توربوشارژ

تعداد سیلندر

۱۹۹۱

گنجایش موتور (سی سی)

۱۸۴ در دور ۵۵۰۰

قدرت موتور (اسب بخار)

۲۷۰ در دور ۱۲۰۰ – ۴۰۰۰

گشتاور (نیوتن متر)

۸/۲

شتاب صفر تا یکصد کیلومتر (ثانیه)

۲۳۳

حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)

۸,۴ – ۸,۰

مصرف سوخت در شهر در یکصد کیلومتر (لیتر)

۵,۳ – ۵,۰

مصرف سوخت در جاده در یکصد کیلومتر (لیتر)

۶,۵ – ۶,۱

مصرف سوخت ترکیبی در یکصد کیلومتر (لیتر)

۸ / ۵۹

گنجایش مخزن سوخت / ذخیره (لیتر)

اقلام همراه خودرو

توضیحات	اقلام همراه
در برخی مدل ها وجود ندارد(بسته به انتخاب مشتری)	زاپاس
در برخی مدل ها وجود ندارد(بسته به انتخاب مشتری)	آچار چرخ
در برخی مدل ها وجود ندارد(بسته به انتخاب مشتری)	جک
در برخی مدل ها وجود ندارد(بسته به انتخاب مشتری)	کف پوش
-----	مثلث خطر
-----	کپسول آتش نشانی
-----	کیف کمک های اولیه
در برخی مدل ها وجود ندارد(بسته به انتخاب مشتری)	فندک
-----	کلید الکترونیکی
-----	کلید مکانیکی

لیست نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش شرکت ستاره ایران

ردیف	نام نمایندگی	کد نمایندگی	آدرس	تلفن	ایمیل
1	تعمیرگاه مرکزی	2100	تهران - کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج - روبروی تام ایران خودرو - پلاک ۸۲	44515700	info@setarehiran.com
				44515750	
				44500350	
2	پرشین ستاره آریا (جوادی)	2104	تهران - ابتدای خیابان پاسداران - روبروی مخابرات - پلاک ۹۸	22840208	tehran2104@setarehiran.com
				22845835	
3	حاشیه خزر (آهنگری)	1501	مازندران - ساری - کیلومتر ۵ جاده نكاء	33435221	sari1501@setarehiran.com
				33434446	
				33434447	
				33434448	
				Fax 33434472	
4	گروه وسام موتور (والی پور)	7101	فارس - شیراز - بلوار امیرکبیر - خروجی سیمان	8425152	shiraz7101@setarehiran.com
				8425153	
				8227945	
5	گروه دلیلی	3401	کرمان - بلوار شهید صدوقی - بین هزار و یکشب جنوبی و بلوار فارابی	32466620	kerman3401@setarehiran.com
				Fax 32451340	
6	خورشیدی	1101	مازندران - بابل - بلوار ولیعصر - نبش گلستان ۱۱	32375151	babaol1101@setarehiran.com
				32375152	
7	امیر عابدینی	4101	آذربایجان شرقی - تبریز - کیلومتر ۱۶ جاده تهران - ۵۰۰ متر قبل از پلیس راه	36300467	tabriz4101@setarehiran.com
				36300130	
8	هستعلی	3501	یزد - بلوار صدوقی - جنب بانک سپه	37265111	yazd3501@setarehiran.com
				37265112	
				Fax 38257193	
9	قاعه خندانی و یوسفی	2602	کرج - ۴۵ متری گلشهر - بلوار هوشیار	34679453	Karaj2602@setarehiran.com
				Fax 34679456	

آدرس دفتر مرکزی: خیابان مطهری، پس از چهارراه سهروردی، نبش خیابان یوسفیان، پلاک ۴۷ تلفن: ۴۱۷۱۶

آدرس تعمیرگاه مرکزی: کیلومتر ۸ اتوبان لشگری (مخصوص)، به سمت تهران قبل از آزادگان، پلاک ۸۲ تلفن: ۴۴۵۱۵۷۰۰

