

به دنیای مرسدس بنز خوش آمدید

لطفا قبل از رانندگی این کتابچه را به دقت مطالعه نمایید و با خودروی خود آشنا شوید. برای ایمنی خودتان و طول عمر بیشتر و کارایی بهتر خودرو، دستورالعملها و یادداشتهای هشداردهنده در این کتابچه راهنما را رعایت نمایید.

بی‌اعتنایی به آنها ممکن است منجر به خسارت به خودرو و یا منجر به خطرات جانی گردد. صدمه به خودرو به دلیل بی‌توجهی به دستورالعملها توسط وارانتهی (Warranty) مرسدس بنز تحت پوشش قرار داده نمی‌شود. مدل خودرو شما ممکن

است بر اساس معیارهای زیر متفاوت باشد:

- مدل
- سفارشی
- نسخه ملی
- قابلیت دسترسی

مرسدس بنز می‌تواند تغییراتی در زمینه‌های زیر انجام دهد:

- طراحی
- تجهیزات
- ویژگی‌های فنی

بنابراین تجهیزات در خودرو شما ممکن است با آنچه در توضیحات آورده می‌شود متفاوت باشد.

اسناد زیر جزء اقلام مهم و ضروری خودرو می‌باشند:

- دفترچه راهنمای مصرف‌کننده دیجیتال
- دفترچه راهنمای مصرف‌کننده چاپ شده
- کتابچه تعمیر و نگهداری
- ضمیمه مربوط به تجهیزات

این مستندات را همیشه در خودرو خود نگه دارید. همچنین اگر تصمیم به فروش خودرو خود گرفتید همه مستندات را به مالک جدید تحویل دهید.

Mercedes-Benz

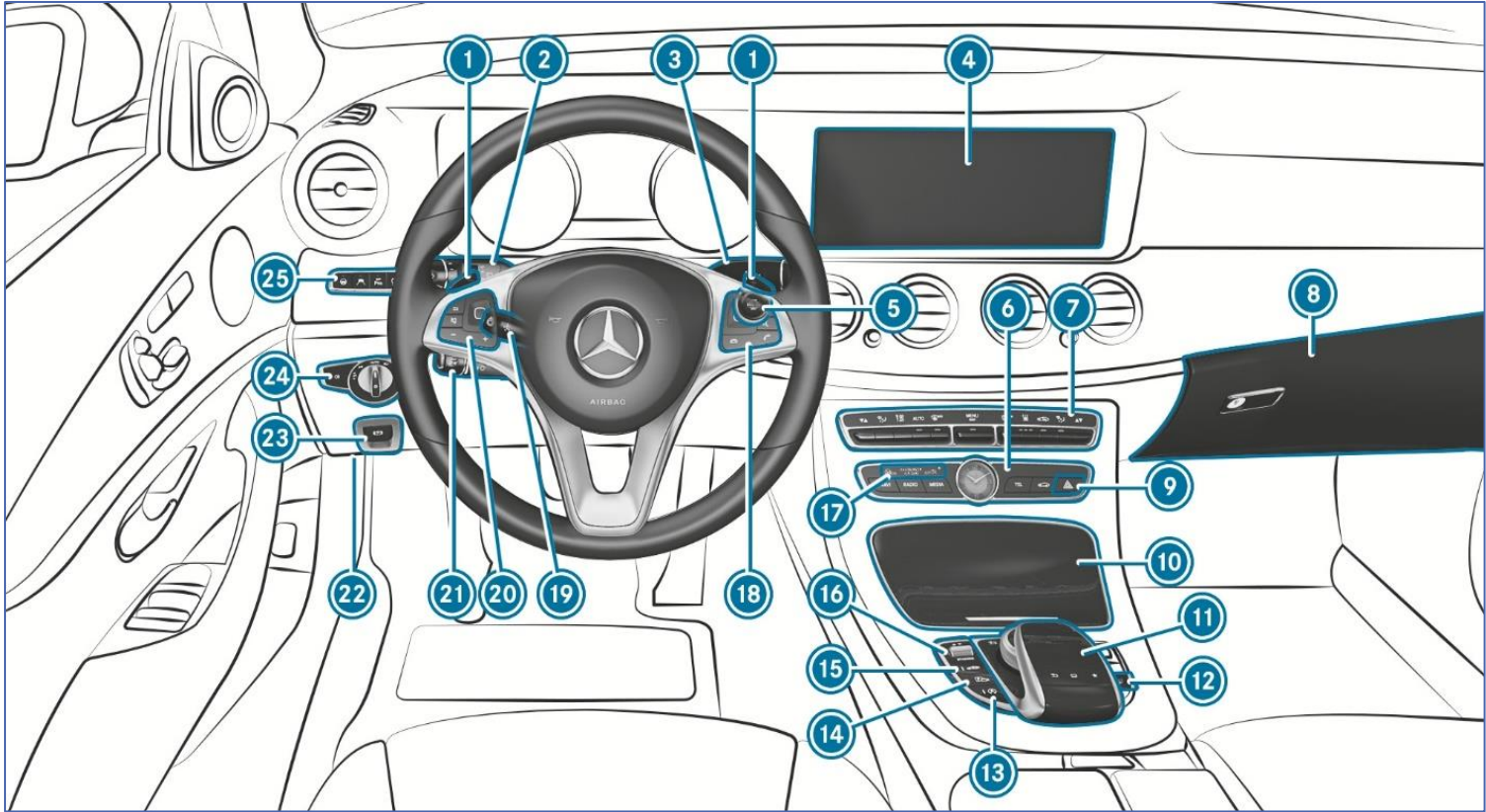
2135845407



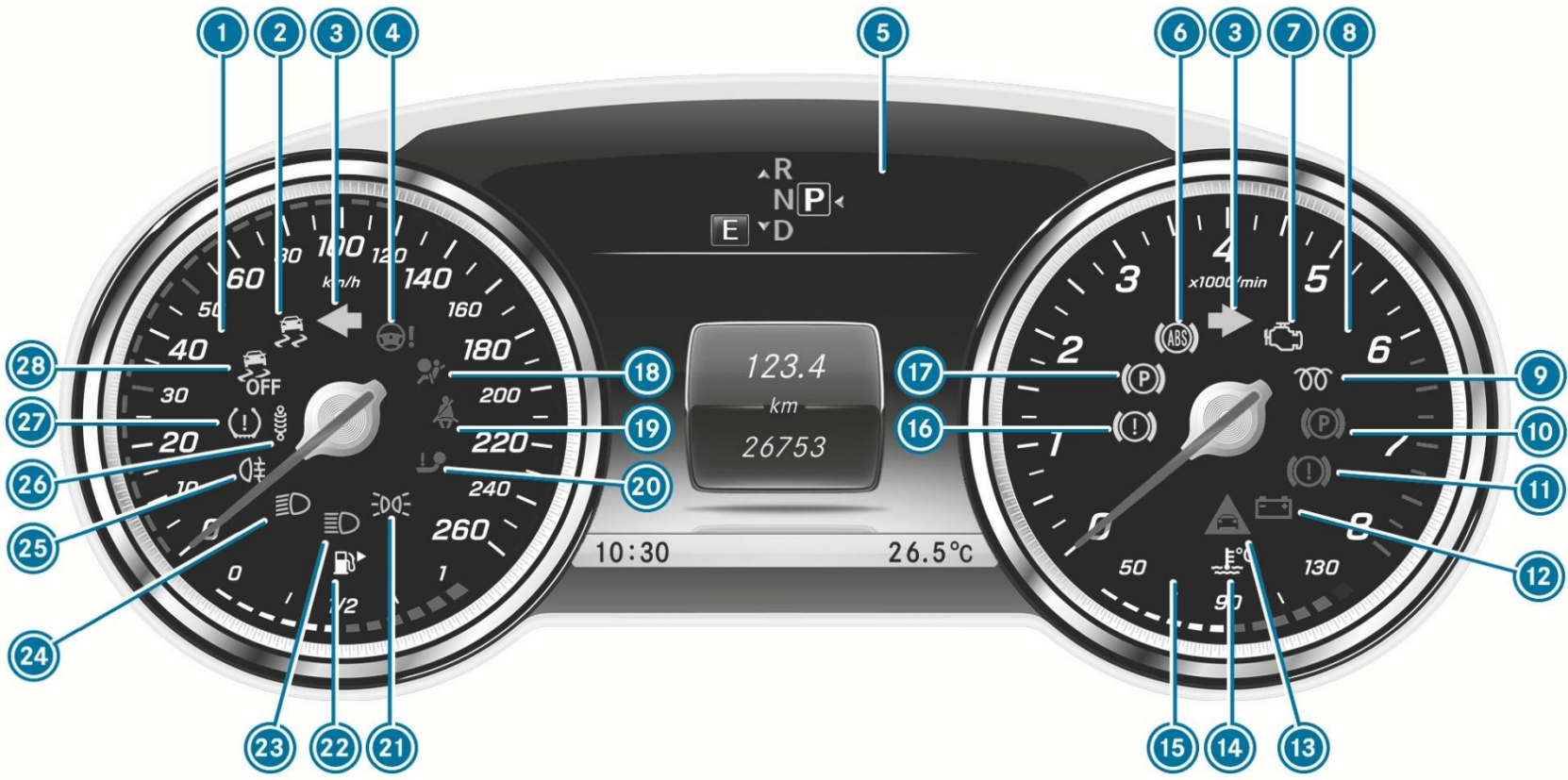
۸۳	صندلی ها و لوازم جانبی-----	۲۵	گزارش نقص فنی-----	۶	در یک نگاه-----
	یادداشت هایی درمورد موقعیت صحیح	۲۵	وارانتهی محدود-----	۶	کابین-----
۸۳	صندلی-----	۲۵	کد های QR برای کارت نجات-----		نگاه اجمالی به لامپ های نشانگر و
۸۴	صندلی ها-----	۲۶	ذخیره داده های خودرو-----	۸	هشدار دهنده-----
۹۳	گریپلک فرمان-----	۲۹	کپی رایت-----	۱۲	صفحه کنترل بالایی-----
۹۶	استفاده از کاربری حافظه-----	۳۱	ایمنی سرنشین-----	۱۴	صفحه کنترل درب و تنظیم صندلی-----
۹۷	سطوح ذخیره سازی-----	۳۱	سیستم مهار-----	۱۶	موارد اضطراری و خرابی-----
۱۰۵	نگهدارنده فنجان-----	۳۳	کمبرند های ایمنی-----	۱۸	دفترچه راهنمای مصرف کننده دیجیتال
۱۰۶	زیر سیگاری و فندک-----	۳۸	ایر بگ ها-----		تماس با دفترچه راهنمای مصرف کننده
۱۰۷	سوکت ها-----	۴۶	سیستم ایمنی غیرفعال PRE-SAFE	۱۸	دیجیتال-----
	شارژ بی سیم موبایل و ارتباط با آنتن	۴۷	کودکان داخل خودرو-----	۱۹	یادداشت های عمومی-----
۱۱۰	بیرونی-----		یادداشت هایی درارتباط با حیوانات	۱۹	محافظت از محیط زیست-----
۱۱۲	نصب یا خارج نمودن تشک کف-----	۵۷	اهلی داخل خودرو-----	۱۹	قطعات اصلی مرسدس بنز-----
۱۱۳	چراغ و قابلیت دیدن-----	۵۸	باز کردن و بستن-----	۲۰	کتابچه راهنما-----
۱۱۳	روشنایی بیرونی-----	۵۸	کلید هوشمند-----	۲۱	سرویس و عملکرد خودرو-----
۱۱۷	روشنایی داخلی-----	۶۳	درب ها-----	۲۲	ایمنی عملکردی-----
۱۱۹	سیستم شستشو و برف پاکن شیشه جلو	۶۶	صندوق عقب-----	۲۳	کاهش انطباق اجزاء بی سیم خودرو-----
۱۲۱	آینه ها-----	۷۲	آفتابگیرهای غلتکی-----	۲۴	اتصال دستگاه عیب یاب-----
۱۲۴	عملکرد آفتابگیرها-----	۷۳	پنجره های جانبی-----	۲۴	تعمیرگاه تخصصی با کیفیت-----
	شیشه جلو منعکس کننده اشعه مادون	۷۷	سانروف کشویی-----	۲۵	استفاده صحیح از خودرو-----
۱۲۴	قرمز-----	۸۲	سیستم ضد سرقت-----	۲۵	مشکلات در ارتباط با خودرو شما-----

- تهویه مطبوع ----- ۱۲۵
- نگاه اجمالی به سیستم های کنترل هوا- ۱۲۵
- عملکرد سیستم کنترل هوا(تهویه مطبوع) ۱۲۶
- رانندگی کردن و پارک کردن ----- ۱۳۲**
- رانندگی کردن ----- ۱۳۲
- سویچ انتخاب حرکت ----- ۱۴۰
- گیربکس اتوماتیک ----- ۱۴۱
- سوخت گیری ----- ۱۴۵
- پارک کردن ----- ۱۴۷
- سیستم های رانندگی و ایمنی رانندگی- ۱۵۵
- صفحه نمایش ابزار و کامپیوتر روی صفحه ۲۰۲**
- نگاه اجمالی به صفحه نمایش ابزار ----- ۲۰۲
- نگاه اجمالی به دکمه های روی غربیلک ----- ۲۰۴
- فرمان ----- ۲۰۴
- کاربری کامپیوتر on-board ----- ۲۰۴
- تنظیم محدوده مقدار اضافی ----- ۲۰۵
- تنظیم نور نمایشگر ابزار ----- ۲۰۷
- منوها و زیر منوها ----- ۲۰۷
- صفحه نمایشگر بالایی ----- ۲۱۴
- سیستم کنترل صوت ----- ۲۱۶**
- یادداشت هایی برای عملکرد ایمنی ----- ۲۱۶
- عملکرد ----- ۲۱۶
- استفاده موثر از سیستم کنترل صوت- ۲۱۸
- فرمان های صوتی ضروری ----- ۲۱۹
- سیستم مالتی مدیا ----- ۲۳۰**
- نگاه کلی و عملکرد ----- ۲۳۰
- تنظیمات سیستم ----- ۲۳۹
- جهت یابی ----- ۲۵۰
- تلفن ----- ۲۷۷
- کاربرد های اینترنتی و آنلاین ----- ۲۹۴
- رسانه (مدیا) ----- ۳۰۱
- رادیو ----- ۳۱۳
- صدا ----- ۳۲۱
- تعمیر و نگهداری و مراقبت ----- ۳۲۴**
- نمایشگر فاصله سرویس سیستم های ----- ۳۲۴
- کمکی اضافی ----- ۳۲۴
- محفظه موتور ----- ۳۲۵
- تمیز کاری و مراقبت ----- ۳۳۱
- کمک در زمان خرابی ----- ۳۳۹**
- مواقع اضطراری ----- ۳۳۹
- تایر پنچر ----- ۳۳۹
- باتری (خودرو) ----- ۳۴۵
- بکسل نمودن/اشدن ----- ۳۵۰
- فیوز های الکتریکی ----- ۳۵۵
- چرخ ها و تایرها ----- ۳۵۸**
- یادداشت هایی در مورد صدا یا مشخصات ----- ۳۵۸
- هندلینگ نامعمول ----- ۳۵۸
- بررسی منظم تایر ها و چرخ ها ----- ۳۵۸
- یادداشت هایی برای زنجیر چرخ ----- ۳۵۹
- باد تایر ----- ۳۶۱
- بارگذاری خودرو ----- ۳۶۶
- برچسب لاستیک ----- ۳۷۰
- تعریف عبارات (اصطلاحات) برای تایرها ----- ۳۷۷
- و بارگذاری ----- ۳۷۷
- تعویض یک چرخ ----- ۳۸۰
- داده های فنی ----- ۳۹۰**
- یادداشت هایی برای داده های فنی ----- ۳۹۰
- الکترونیک خودرو ----- ۳۹۰
- پلاک شناسایی خودرو، VIN و شماره ----- ۳۹۲
- موتور ----- ۳۹۲
- مایعات عامل ----- ۳۹۴
- داده های خودرو ----- ۴۰۰
- پیام های صفحه نمایش و اخطارها/لامپ ----- ۴۰۲**
- پیام های هشداردهنده ----- ۴۰۲
- پیام های نمایشگر ----- ۴۰۲
- لامپ های نشانگر و هشداردهنده ----- ۴۴۳

- ۴۵۹ ----- فهرست واژگان
- ۴۹۵ لیست نمایندگان مجاز سراسر کشور

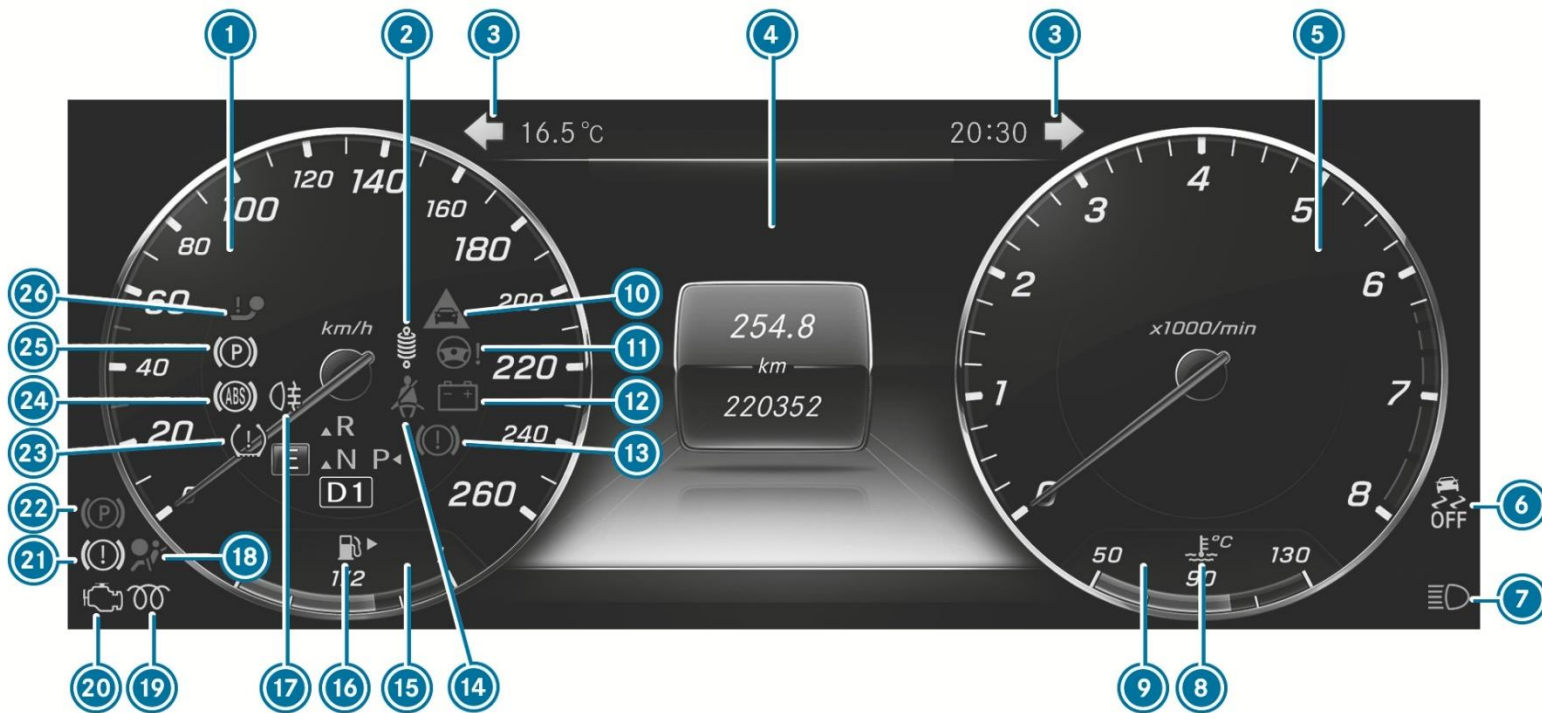


۱۴۰	←	• کلید DYNAMIC SELECT	۱۶	۱۴۳	←	• اهرم تعویض دنده غربلیک فرمان	۱
۴۳	←	• چراغ‌های نشانگر ایربگ مسافر	۱۷	۱۱۴	←	• سوئیچ ترکیبی	۲
۲۰۴	←	• صفحه کنترل مربوط به سیستم مالتی‌مدیا	۱۸	۱۴۱	←	• اهرم انتخاب حرکت رو به جلو	۳
۹۴	←	• تنظیم غربلیک فرمان	۱۹	۲۳۰	←	• نمایشگر (سیستم مالتی‌مدیا)	۴
۲۰۴	←	• صفحه کنترل برای کامپیوتر on-Board	۲۰	۱۳۳	←	• دکمه start / stop	۵
۱۶۳	←	• اهرم کروزر کنترل	۲۱	۲۳۰	←	• صفحه کنترل مربوط به سیستم مالتی‌مدیا	۶
۳۲۵	←	• باز کردن کاپوت	۲۲	۱۲۵	←	• سیستم‌های تهویه مطبوع	۷
۱۵۲	←	• ترمز پارک الکتریکی	۲۳	۹۹	←	• جعبه داشبورد	۸
۱۱۳	←	• کلید روشنایی	۲۴	۱۱۵	←	• چراغ‌های اعلام خطر	۹
		• صفحه کنترل برای:	۲۵	۹۸	←	• محفظه نگهدارنده	۱۰
۱۷۱	←	• سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال		۲۳۰	←	• عناصر کنترلی برای سیستم مالتی‌مدیا	۱۱
۲۰۱	←	• سیستم کمک به ماندن در لاین فعال		۷۳	←	• آفتابگیر غلتکی پنجره عقب	۱۲
۱۸۰	←	• سیستم کمک به پارک PARKTRONIC		۱۳۹	←	• کاربرد start / stop حالت ECO	۱۳
۲۱۵	←	• صفحه کنترل بالایی		۱۸۸	←	• فعال کردن سیستم کمک به پارک کردن خودرو	۱۴
				۱۷۷	←	• تنظیم ارتفاع خودرو	۱۵


























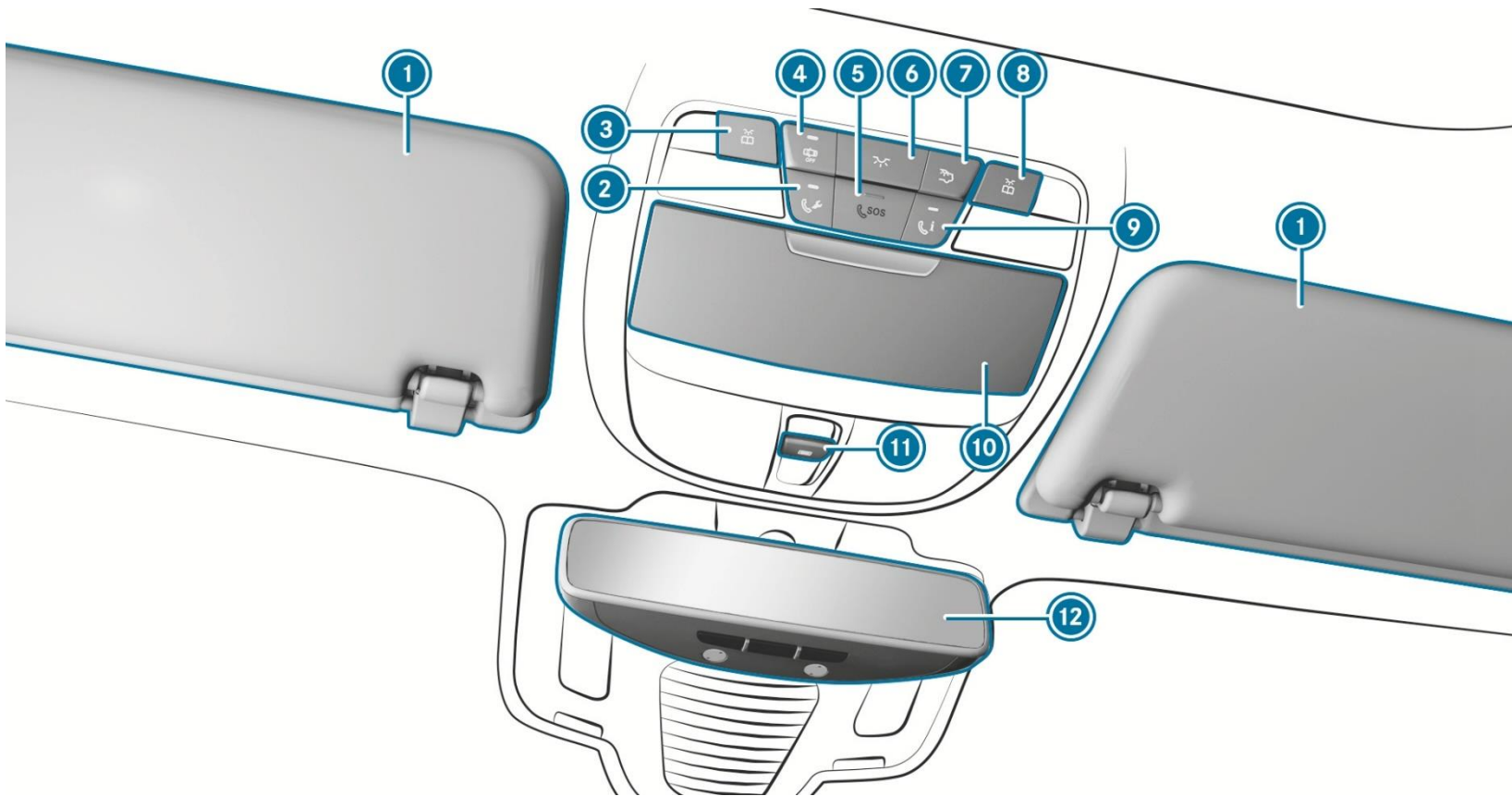
صفحه نمایشگر ابزار (استاندارد)







۲۰۳	←	• نمایشگر دمای سیستم خنک کاری	۱۵	۲۰۳	←	• سرعت سنج	۱
۴۴۶	←	 • ترمزها (زرد رنگ)	۱۶	۴۴۶	←	 • ESP فعال می باشد	۲
۴۴۶	←	 • ترمز پارک الکتریکی (زرد رنگ)	۱۷	۱۱۴	←	  • چراغ راهنما	۳
۳۲	←	 • سیستم محدودکننده (ایربرگ)	۱۸	۴۵۳	←	 • خرابی سیستم کمک به فرمان گیری	۴
۴۵۲	←	 • کمربند بسته نمی باشد	۱۹	۲۰۶	←	• صفحه نمایشگر چندمنظوره	۵
۱۱۴	←	 • چراغ های پارک	۲۱	۴۴۵	←	 • خرابی ABS	۶
		• نمایشگر میزان سوخت	۲۲	۴۵۴	←	 • چراغ چک	۷
۴۵۴	←	 • نمایشگر جهت قرارگیری پرکن سوخت		۲۰۳	←	• دورسنج	۸
۱۱۴	←	 • نور بالا	۲۳			 • این لامپ نمایشگر کاربردی ندارد	۹
۱۱۳	←	 • نور پایین	۲۴	۴۴۶	←	 • ترمز پارک الکتریکی اعمال شده است (قرمز)	۱۰
۱۱۴	←	 • مه شکن عقب	۲۵	۴۴۶	←	 • ترمزها (قرمز رنگ)	۱۱
۴۵۲	←	• خرابی سیستم کنترل بدنه بادی	۲۶	۴۵۴	←	 • نقص الکتریکی	۱۲
۴۵۸	←	 • سیستم هشدار دهنده فشار باد تایر	۲۷	۴۵۲	←	 • اخطار فاصله	۱۳
۴۴۶	←	 • ESP غیرفعال می باشد	۲۸	۴۵۴	←	 • دمای مایع خنک کاری خیلی گرم / سرد	۱۴

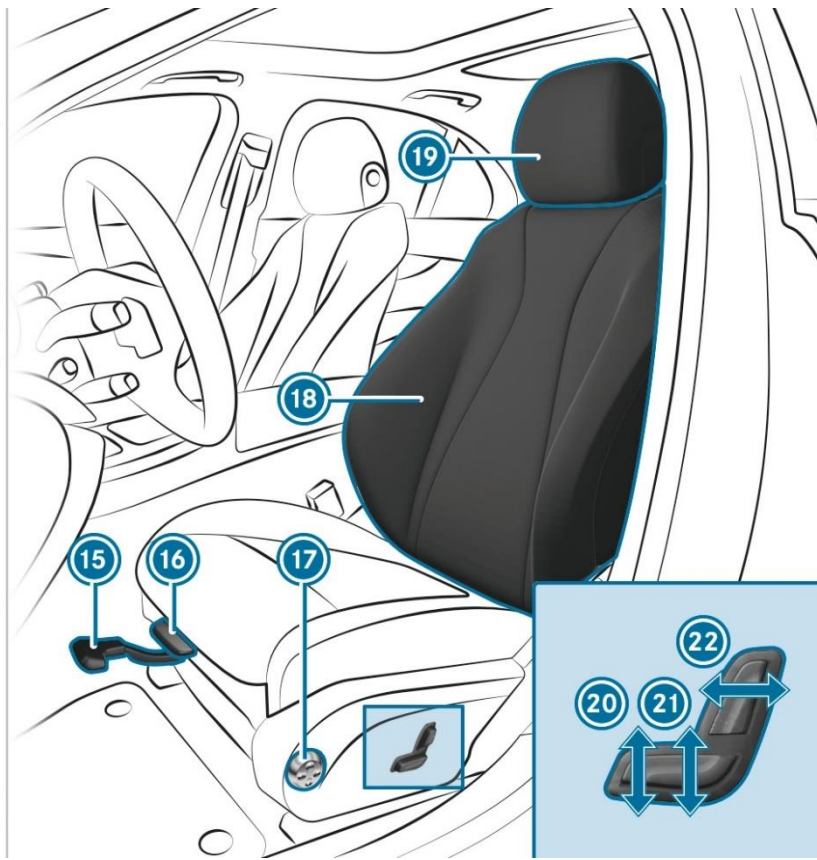
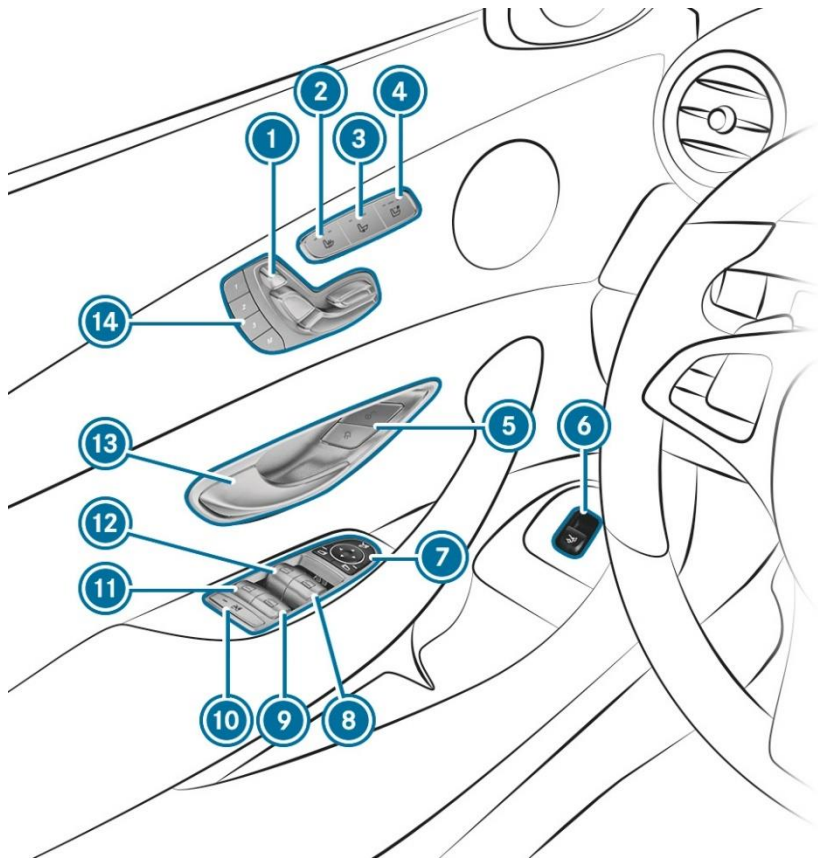




صفحه نمایشگر ابزار در کابین صفحه گسترده

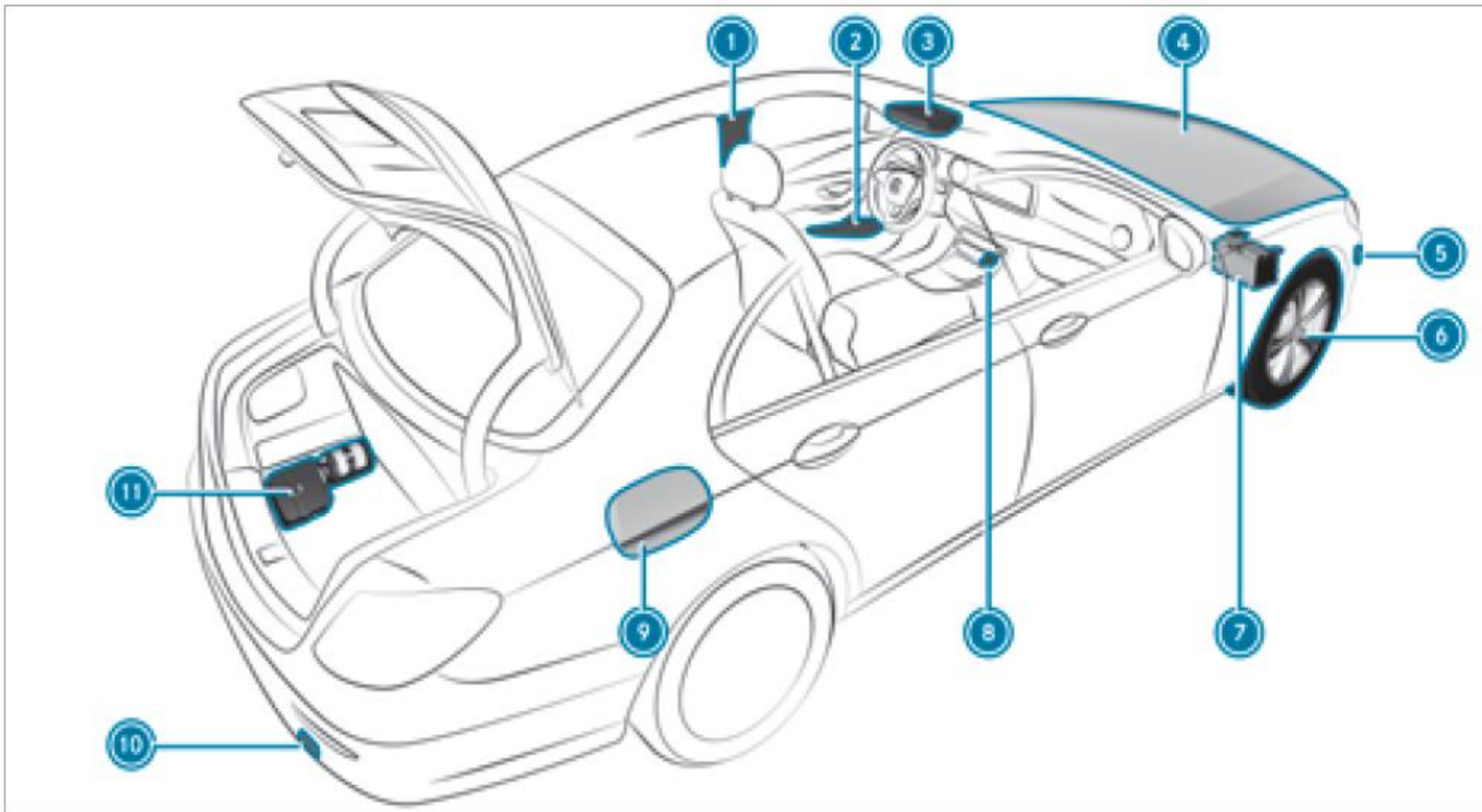
۴۵۴ ←		• نقص الکتریکی	۱۲	۲۰۳ ←	• سرعت سنج	۱
۴۴۶ ←		• ترمزها (قرمز رنگ)	۱۳	۴۵۲ ←	• خرابی سیستم کنترل بدنه بادی	۲
۴۵۲ ←		• کمربند بسته نمی‌باشد	۱۴	۱۱۴ ←	 	• چراغ راهنما
		• نمایشگر میزان سوخت	۱۵	۲۰۶ ←		• صفحه نمایشگر چندمنظوره
۴۵۴ ←		• نمایشگر جهت قرارگیری پرکن سوخت	۱۶	۲۰۳ ←		• دورسنج
۱۱۴ ←		• مه‌شکن عقب	۱۷	۴۴۶ ←		• ESP غیرفعال می‌باشد
۳۲ ←		• سیستم محدود کننده (ایربگ)	۱۸	۴۴۶ ←		• ESP فعال می‌باشد
		• این لامپ نمایشگر کاربردی ندارد	۱۹	۱۱۴ ←		• نور بالا
۴۵۴ ←		• چراغ چک	۲۰	۱۱۳ ←		• نور پایین
۴۴۶ ←		• ترمزها (زرد رنگ)	۲۱	۱۱۳ ←		• چراغ‌های پارک
۴۴۶ ←		• ترمز پارک الکتریکی اعمال شده است (قرمز)	۲۲	۴۵۴ ←		• دمای مایع خنک‌کاری خیلی گرم / سرد
۴۵۸ ←		• سیستم هشدار دهنده فشار باد تایر	۲۳	۲۰۳ ←		• نمایشگر دمای سیستم خنک‌کاری
۴۴۶ ←		• خرابی ABS	۲۴	۴۵۲ ←		• اخطار فاصله
۴۴۶ ←		• ترمز پارک الکتریکی (زرد رنگ)	۲۵	۴۵۳ ←		• خرابی سیستم کمک به فرمان‌گیری



۱۲۳	←	• آفتابگیرها	۱
۲۹۲	←	• دکمه تماس امداد جاده‌ای (mbrace)	۲
۱۱۷	←	 • روشن و خاموش نمودن چراغ مطالعه سمت چپ	۳
۱۱۷	←	 • فعال و غیرفعال نمودن کنترل روشنایی اتوماتیک	۴
۲۹۱	←	• دکمه SOS (mbrace)	۵
۱۱۷	←	 • روشن و خاموش نمودن چراغ‌های داخلی جلو	۶
۱۱۷	←	 • روشن و خاموش نمودن چراغ‌های داخلی عقب	۷
۱۱۷	←	 • روشن و خاموش نمودن چراغ مطالعه سمت راست	۸
۲۹۲	←	• دکمه تماس اطلاعات MB (mbrace)	۹
۹۹	←	• جا عینکی	۱۰
۷۷	←	 • باز و بسته کردن سانروف کشویی	۱۱
۷۷	←	• باز و بست آفتابگیر غلتکی	
۱۲۲	←	• آینه داخلی	۱۲

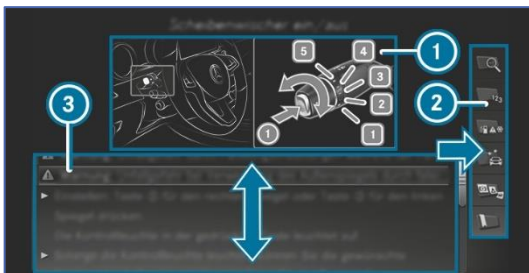


۷۳	←		• باز و بست پنجره سمت چپ	۱۲	•	۸۷	←	• تنظیم کننده الکتریکی صندلی‌ها	۱
۶۳	←		• باز کننده درب	۱۳	•	۹۲	←	• روشن و خاموش نمودن گرمکن صندلی	۲
۹۶	←		• تنظیم کننده عملکرد حافظه	۱۴	•	۹۳	←	• روشن و خاموش نمودن تهویه صندلی	۳
۸۶	←		• تنظیم کننده موقعیت عقب و جلو صندلی	۱۵	•	۸۷	←	• تنظیم کننده صندلی مسافر از سمت صندلی راننده	۴
۸۶	←		• تنظیم کننده طول کوسن صندلی	۱۶	•	۶۳	←	  • باز و بسته کردن درب‌های خودرو	۵
۸۸	←		• تنظیم کننده محافظ کمر ۴ راهه	۱۷	•	۶۶	←	• باز و بسته کردن چفت صندلی عقب	۶
۹۰	←		• تنظیم کننده صندلی با استفاده از سیستم مالتی‌مدیا	۱۸	•	۱۲۱	←	• تنظیم کننده آئینه‌های بغل به بیرون یا داخل به صورت برقی	۷
۸۸	←		• تنظیم کننده ایربگ‌های عقب	۱۹	•	۷۳	←	 • باز و بست پنجره سمت راست	۸
۸۶	←		• تنظیم کننده شیب کوسن صندلی	۲۰	•	۷۳	←	 • باز و بست پنجره سمت عقب راست	۹
۸۶	←		• تنظیم کننده ارتفاع صندلی	۲۱	•	۵۶	←	• قفل کودک برای پنجره‌های عقب	۱۰
۸۶	←		• تنظیم کننده شیب پشت صندلی	۲۲	•	۷۳	←	 • باز و بست پنجره عقب چپ	۱۱



کارهایی که باید در زمان تصادف انجام شود:		
۲۶	←	۱ • کد QR برای دسترسی به کارت نجات
۳۳۹	←	۲ • جلیقه‌های ایمنی
۲۹۰	←	۳ • دکمه مربوط به سیستم تماس اضطراری SOS و درخواست کمک در زمان وقوع حادثه
۳۹۴	←	۴ • محل چک کردن و پر کردن مایعات
۳۵۱	←	۵ • قلاب جهت بکسل نمودن
۳۳۹	←	۶ • تایر پنچر
۳۴۷	←	۷ • کمک به استارت خودرو
۱۱۵	←	۸ • چراغ‌های اعلان خطر
۱۴۵	←	۹ • درب باک دارای برچسب حاوی اطلاعات مربوط به فشار باد تایر و نوع سوخت و کد QR
۳۵۱	←	۱۰ • بکسل نمودن
۳۴۱	←	۱۱ • کیت تایر

- **Bookmarks** : یک لیست از همه علائمی که خودتان ذخیره کرده‌اید را فراهم می‌نماید.



۱ عکس

۲ منو

۳ پنجره جهت‌یابی

بعضی از بخش‌های کتابچه راهنمای دیجیتال به عنوان مثال اخطارها، می‌توانند توسط هایپالیت کردن و فشردن، دیده شوند.

❶ دفترچه راهنمای مصرف‌کننده را همچنین می‌توان در اپلیکیشن راهنمای مرسدس بنز در همه فروشگاه‌های عمومی فروش اپلیکیشن یافت.

کتابچه راهنما تشریح می‌کند نقش و عملکردهای :

- خودرو
 - سیستم مالتی‌مدیا
- به دلایل ایمنی، هنگامی که رانندگی می‌کنید کتابچه راهنما غیرفعال می‌گردد.
- کتابچه راهنمای دیجیتال شامل آیتم‌های زیر است:
- **Search**: به شما اجازه می‌دهد که با دقت کلمات کلیدی را جستجو کنید.
 - **Quick Start** : اطلاعات مهمی را برای شما فراهم می‌آورد که شما می‌توانید سریعاً شروع به استفاده از خودروتان نمایید.
 - **Tips** : نکاتی را فراهم می‌نماید که بدانید در مواقع خاص چگونه از خودروتان استفاده نمایید.
 - **Messages** : اطلاعات بیشتری در مورد پیام‌های ایجاد شده در صفحه نمایشگر را برای شما فراهم می‌نماید.

تماس با کتابچه راهنمای مصرف‌کننده دیجیتال

سیستم مالتی‌مدیا:

◀ یک آیتم را انتخاب کنید

Vehicle ▶ Operator's Manual ⓘ



به علاوه، همچنین شما می‌توانید تماس داشته باشید با کتابچه راهنما از طریق انجام یک کاربرد اصلی (به عنوان مثال از طریق **Info On Phone**).

محافظت از محیط زیست



یادداشت زیست محیطی: خسارت به محیط زیست به واسطه شرایط عملکردی و نوع رانندگی شخصی.

نشر آلودگی از خودروی شما مستقیماً بسته به روش استفاده شما از خودروتان دارد. شما می-توانید با استفاده صحیح از خودروتان به حفاظت از محیط زیست کمک کنید. لطفاً پیشنهادهای زیر برای وضعیت استفاده و نوع رانندگی شخصی را مشاهده نمایید.

وضعیت‌های استفاده :

◀ مطمئن شوید باد لاستیک تنظیم می-باشد.

◀ بار اضافی حمل نکنید (برای مثال نصب باربند وقتی که به آن نیاز ندارید).

◀ به فاصله زمانی سرویس پایبند باشید، یک برنامه سرویس منظم می‌تواند به حمایت از محیط زیست کمک کند.

◀ عملیات تعمیر و سرویس را به تعمیرگاه متخصص و باکیفیت بسپارید.

نوع رانندگی شخصی:

◀ موقع روشن نمودن خودرو پدال گاز را فشار ندهید.

◀ وقتی خودرو ایستاده است موتور را گرم نکنید.

◀ به روش مصرف کارآمد سوخت رانندگی کنید.

◀ از شتاب‌گیری و ترمزگیری مکرر و ناگهانی اجتناب کنید.

◀ دنده را به موقع تعویض نمایید و از هر دنده تا رسیدن به دوسوم حداکثر سرعت آن استفاده کنید.

◀ در ترافیک سنگین خودرو را خاموش نمایید به عنوان مثال با استفاده از حالت استارت/ استاپ ECO.

◀ به روشی که مصرف سوخت نرمال گردد رانندگی نمایید.

پیشنهادات زیست محیطی:

پیشنهاد می‌گردد که شما مواد را به جای دفع، دوباره استفاده یا بازیافت نمایید. راهنمایی‌ها و قواعد مربوط به حفاظت از محیط زیست می‌بایستی دقیقاً مراعات گردند.

قطعات اصلی مرسدس بنز



یادداشت زیست محیطی: خسارت به محیط زیست در اثر عدم استفاده از اجزاء بازیافت شده به وجود می‌آید.

دایملر قطعات بازیافت شده را با کیفیت مشابه قطعات نو پیشنهاد می‌کند. حقوقی مشابه وارانتهی محدود مانند آنچه بر روی قطعات جدید اعمال می‌گردد معتبر می‌باشد.

◀ از قطعات بازیافت شده دایملر AG استفاده نمایید.

کتابچه راهنمای مصرف کننده

این کتابچه راهنمای مصرف کننده همه مدل‌ها و تجهیزات انتخابی و استاندارد موجود برای خودروی شما را تشریح می‌نماید. در برخی کشورهای خاص اختلافاتی ممکن است وجود داشته باشد. توجه نمایید خودرو شما ممکن است شامل همه بخش‌های توضیح داده شده نباشد. این موضوع همچنین برای توابع و سیستم‌های مرتبط با ایمنی نیز صدق می‌کند. بنابراین تجهیزات روی خودروی شما ممکن است با آنچه که مثال زده شده فرق داشته باشد. اسناد اصلی قرارداد خرید خودرو شما شامل یک لیست از همه سیستم‌هایی که در خودروتان موجود است می‌باشد. اگر شما سوالی در ارتباط یا تجهیزات و نحوه عملکردشان دارید، لطفاً با یک مرکز مجاز مرسدس بنز تماس حاصل نمایید. کتابچه راهنمای مصرف کننده و کتابچه تعمیر و نگهداری را حتماً در خودرو نگهداری نمایید.

با ایمنی که توسط مرسدس بنز فراهم نشده‌اند، به خطر می‌اندازید.

سیستم‌های مرتبط با ایمنی به عنوان مثال سیستم ترمز، ممکن است خوب عمل ننمایند. فقط از قطعات اصلی مرسدس بنز با کیفیت یکسان استفاده نمایید. فقط از تایرها، چرخ‌ها و قطعات یدکی که ویژه برای مدل خودروتان تهیه گردیده‌اند استفاده نمایید.

قطعات اصلی مرسدس بنز در معرض کنترل کیفیت سخت قرار می‌گیرند. هر قطعه به طور ویژه تکمیل، ساخته یا انتخاب می‌گردد و برای خودروهای مرسدس بنز به طور دقیق تنظیم می‌شوند. بنابراین فقط قطعات اصلی مرسدس بنز بایستی مورد استفاده قرار گیرند. بیش از ۳۰۰/۰۰۰ قطعات اصلی مختلف مرسدس بنز برای مدل‌های مختلف مرسدس بنز موجود می‌باشند. همه مراکز مجاز مرسدس بنز یک مجموعه قطعات اصلی برای تعمیرات و سرویس نگهداری می‌نمایند.

همیشه شماره شناسایی خودرو (VIN) را موقع سفارش قطعات مشخص نمایید (صفحه ۳۹۲).

① یادداشت: عملکرد نامناسب سیستم‌های مهار، به علت نصب متعلقات یا از طریق تعمیرات یا جوشکاری.

ایرینگ‌ها، دستگاه‌های تنش اضطراری (پیش کشنده) و همچنین کنترل یونیت‌ها و سنسورها مرتبط با سیستم‌های مهار ممکن است در محل‌های زیر روی خودروی شما نصب شده باشند:

- درب‌ها
- ستون‌های درب
- پایه درب
- صندلی‌ها
- کابین
- گروه ابزار
- کنسول مرکزی

◀ اتصالاتی مانند سیستم صوتی را در این محل‌ها نصب ننمایید.

◀ تعمیرات و جوشکاری انجام ندهید.

◀ متعلقات را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت محکم نمایید.

شما عملکرد ایمنی خودروتان را در صورت استفاده از قطعات، تایرها و چرخ‌ها و همچنین متعلقات مرتبط

سرویس و عملکرد وسیله نقلیه

وقتی شما با خودروتان در خارج از کشور هستید، نکات زیر را رعایت فرمایید:

- نمایندگی‌ها و یا قطعات جایگزین ممکن است فوراً موجود نباشند.
- بنزین بدون سرب ممکن است برای خودرو دارای کاتالیست کانورتور موجود نباشد. بنزین دارای سرب باعث صدمه دیدن کاتالیست کانورتور می‌گردد.
- سوخت ممکن است عدد اکتان بیش از حد پایینی داشته باشد. سوخت نامناسب می‌تواند باعث صدمه دیدن موتور گردد.

برخی از مدل‌های مرسدس بنز در اروپا از طریق برنامه تحویل اروپایی ما وجود دارند. برای اطلاعات بیشتر لطفاً با یک مرکز تعمیرات مجاز مرسدس بنز مشورت نمایید.

تعمیر و نگهداری

راهنمای مشتری، تعمیر را در گزارش تعمیراتی تایید می‌نماید.

امداد جاده‌ای

برنامه امداد جاده‌ای مرسدس بنز کمک فنی را در موقع خرابی پیشنهاد می‌نماید. شما با امداد جاده‌ای که توسط نمایندگان ما ۲۴ ساعته و در ۳۶۵ روز سال جوابگوی شما هستید تماس حاصل نمایید.

شما می‌توانید اطلاعات بیشتر را در بروشور برنامه امداد جاده‌ای مرسدس بنز بخش "امداد جاده‌ای" یا در کتابچه اطلاعات وارانته و تعمیر و نگهداری بیابید که هر دو دفترچه را در کیف مستندات خودرو خواهید یافت.

تغییر آدرس یا تغییر مالکیت

در صورت تغییر آدرس لطفاً "اطلاع از تغییر آدرس" در کتابچه گارانتی و سرویس را برای ما بفرستید یا خیلی ساده با مرکز خدمات مشتریان مرسدس بنز تماس حاصل نمایید تا ما بتوانیم در صورت نیاز به موقع به شما دسترسی داشته باشیم.

اگر شما مرسدس بنز خود را فروختید، لطفاً همه نوشته‌جات را در خودرو بگذارید تا در اختیار مالک

بعدی قرار گیرد. اگر شما یک خودرو کارکرده خریدید، لطفاً برای ما "یادداشت خرید خودروی کارکرده" در کتابچه گارانتی و تعمیر را بفرستید یا خیلی ساده با مرکز مشتریان مرسدس بنز یا سرویس مشتریان تماس حاصل نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف یا صدمه به واسطه

تغییر محل بخش‌ها و اجزاء الکترونیکی

تغییر محل اجزاء الکترونیکی، نرم‌افزاری یا سیم-کشی می‌تواند عملکرد آن‌ها و یا عملکرد سایر بخش‌های اصلی شبکه را خراب کند به خصوص ارتباط سیستم‌ها جهت حصول ایمنی می‌تواند مورد تأثیر قرار گیرد.

در نتیجه این اجزاء نمی‌توانند به طور صحیح عمل نمایند و در نتیجه ایمنی عملکردی خودرو را به خطر می‌اندازند.

◀ هیچ‌وقت در ارتباط با سیم‌کشی خودرو، اجزاء الکترونیکی و نرم‌افزاری آن مداخله ننمایید.

◀ شما باید همه کارهای مربوط به اجزاء الکتریکی و الکترونیکی را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت انجام دهید.

برطرف گردیده باشد و مرسدس بنز به صورت کتبی از ضرورت یک تعمیر مطلع شده باشد.

۳. خودرو نمی‌تواند برای مدت بیش از ۳۰ روز به خاطر کار تعمیراتی در نتیجه این عیب یا عیب-های جدی دیگر مورد مصرف قرار گیرد.

ایمنی عملکردی

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه بد عمل

کردن یا خرابی سیستم

اگر شما هیچ سرویس معین، کار تعمیراتی یا هر تعمیر مورد نیاز دیگر را انجام ندهید، می‌تواند منجر به بد عمل کردن یا خرابی سیستم گردد.

◀ همیشه سرویس منظم و کار تعمیراتی مورد نیاز را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت انجام دهید.

یادداشت مهم برای خریداران و اجاره‌کنندگان

اتومبیل مرسدس بنز

طبق قانون شما ممکن است حق تعویض خودروتان یا پس گرفتن هزینه خرید یا هزینه اجاره را داشته باشید اگر بعد از یک تعداد معقول تلاش تعمیراتی، مرکز خدماتی یا تعمیرات مجاز مرسدس بنز نتواند یک یا چند عیب و خرابی را در خودرو که صراحتاً تحت پوشش وارانتی باشد برطرف نماید. در یک دوره ۱۸ ماهه از تحویل اولیه خودرو یا ۱۸۰۰۰ مایل (معادل ۲۹۰۰۰ کیلومتر) هرکدام که زودتر اتفاق بیفتد، تعمیر خودرو برای یک خریدار یا اجاره‌کننده فرض شده است اگر یک یا چند مورد از موارد زیر اتفاق بیفتد:

۱. عیب یا خسارت جدی بتواند موقع رانندگی منجر به صدمه جدی یا مرگ برای سرنشینان خودرو گردد و این عیب قبلاً حداقل دوبار برطرف شده باشد و مرسدس بنز به صورت کتبی از ضرورت یک تعمیر مطلع شده باشد.
۲. عیب یا خسارت، هر چند در حد مورد قبلی (۱) جدی نباشد، تقریباً حداقل ۴ بار

متوقف نموده، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تماس حاصل فرمایید.

کاهش انطباق عملکردی اجزاء بی‌سیم خودرو

اجزاء بی‌سیم این خودرو منطبق با قسمت ۱۵ قوانین FCC می‌باشد. عملکرد مطابق با یکی از دو شرط زیر می‌باشد:

- ۱) این وسایل باعث ایجاد اختلال نمی‌گردند.
- ۲) این وسایل بایستی هر اختلال دریافت شده را بپذیرند، شامل اختلالاتی که باعث عملکرد ناخواسته گردد. تغییرات یا اصلاحاتی که صریحاً توسط مسئول انطباق، تایید نشده باشد می‌تواند اجازه اینکه مصرف کننده از تجهیزات استفاده نماید را ندهد.

سیستم شارژ بی‌سیم وسایل متحرک مدل (D-WMI2015A) : این وسیله با بخش ۱۸ قوانین FCC منطبق می‌باشد.

- خودرو به سرعت از روی یک مانع رد شود برای مثال روی یک سرعت‌گیر یا گودال

- یک جسم سنگین به زیر بدنه یا اجزاء شاسی برخورد نماید.

در چنین وضعیت‌هایی بدنه، زیر بدنه، اجزاء شاسی، چرخ‌ها یا تایرها می‌توانند به طوری که قابل مشاهده نباشد آسیب ببینند. اجزایی که به این صورت آسیب ببینند می‌توانند به طور غیرمنتظره بشکنند یا در مواقع تصادف تاب‌تنش‌هایی که به آن‌ها وارد می‌شود را نداشتند باشند. اگر پنل زیر بدنه آسیب ببیند مواد قابل اشتعال مانند برگ‌ها علف و سبزه می‌توانند بین زیر بدنه و پنل زیر بدنه جمع گردند. این موارد می‌توانند وقتی در معرض بخش‌های داغ اگزوز قرار گیرند مشتعل گردند.

◀ خودرو را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مورد بررسی و تعمیر قرار دهید.
 ▶ اگر ایمنی یا رانندگی در صورت ادامه سفر به خطر می‌افتد خودرو را فوراً با توجه به جاده و وضعیت‌های ترافیکی در کنار جاده

اطحار: خطر آتش‌سوزی به دلیل قرار گرفتن مواد قابل اشتعال در معرض بخش‌های داغ سیستم اگزوز

مواد قابل اشتعال مانند برگ‌ها، علف و سبزه و شاخه‌های کوچک ممکن است اگر در تماس با بخش‌های داغ اگزوز قرار بگیرند مشتعل گردند.
 ◀ وقتی روی جاده‌های غیر آسفالت یا خارج از جاده رانندگی می‌نمایید به طور منظم زیر خودرو را بررسی کنید.
 ◀ گیاهان گیر افتاده یا سایر مواد قابل اشتعال را خارج نمایید.
 ◀ اگر آسیبی وجود دارد فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.

یادداشت: خسارت به خودرو

خسارت به خودرو ممکن است در موارد زیر اتفاق بیفتد:

- خودرو ممکن است واژگون گردد، برای مثال روی یک مانع مرتفع یا جاده غیر آسفالت

◀ اگر سطح شارژ پایین است باطری را شارژ نمایید به عنوان مثال به مقدار قابل ملاحظه‌ای رانندگی نمایید.

اتصال تجهیزات به کانکتور عیب‌یاب به عنوان مثال ممکن است منجر به بازنشانی اطلاعات گردد. این ممکن است موجب گردد خودرو در طول بررسی اصلی، به اطلاعات مورد نیاز دسترسی پیدا نکند.

تعمیرگاه تخصصی با کیفیت

یک مرکز مجاز مرسدس بنز یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت می‌باشد که اطلاعات تخصصی، ابزار و شرایط صحیح انجام تعمیر مورد نیاز خودرو شما را دارا بوده و خصوصاً برای کارهای مرتبط با ایمنی بنز نیز کاربرد دارد.

همیشه کارهای زیر را روی خودروتان در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت انجام دهید :

- کارهای مرتبط با ایمنی
- کارهای سرویس و نگهداری

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به وجود اشیاء زیر پای راننده

اشیاء زیر پای راننده ممکن است مانع گرفتن پدال و یا برگشت پدال گردند که عملکرد خودرو را به خطر می‌اندازد.

◀ همه اشیاء داخل خودرو رادر جای ایمن و محکم قرار دهید که نتوانند به زیر پای راننده بروند.

◀ همیشه کفی زیر پا را ایمن و محکم و معین شده نصب نمایید که مطمئن شوید همیشه فضای کافی برای پدال گرفتن موجود باشد.
◀ از کفی‌های نرم و شل استفاده ننمایید و آن‌ها را روی همدیگر قرار ندهید.

ⓘ **یادداشت :** باطری موقع استفاده از وسایل متصل شده به کانکتور عیب‌یاب، تخلیه می‌گردد. استفاده از وسایل در اتصال عیب‌یاب، باطری را خالی می‌کند.
◀ سطح شارژ باطری را بررسی نمایید.

اتصال دستگاه عیب‌یاب

این اتصال عیب‌یابی فقط برای اتصال دستگاه‌های عیب‌یابی در یک تعمیرگاه تخصصی در نظر گرفته شده است.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه اتصال وسایل به کانکتور عیب‌یاب

اگر شما تجهیزاتی را به کانکتور عیب‌یاب خودرو متصل نمایید ممکن است در عملکرد سیستم‌های خودرو تاثیرگذار باشد. در نتیجه ایمنی خودرو شما ممکن است مورد تاثیر قرار بگیرد.
◀ فقط تجهیزاتی را به کانکتور عیب‌یاب خودرو متصل نمایید که توسط مرسدس بنز برای خودرو شما فراهم گردیده است.

صادر نماید. به هر حال NHTSA نمی‌تواند درگیر مشکلات فردی مابین شما، فروشنده و یا مرسدس بنز شود.

وارانتی محدود

یادداشت: آسیب به خودرو از عمل نکردن به این دستورالعمل‌های عملگری نشئت می‌گیرد.

آسیب به خودرو از عمل نکردن به این دستورالعمل‌های عملگری نشئت می‌گیرد. این آسیب نه توسط وارانتی ضمنی مرسدس بنز و نه توسط وارانتی خودرو نو یا کارکرده تحت پوشش قرار می‌گیرند.

از نکات موجود در این دستورالعمل‌های عملکردی برای استفاده صحیح از خودروتان مانند دستورالعمل‌های مربوط به آسیب احتمالی به خودروتان پیروی نمایید.

کدهای QR برای کارت نجات

کد QR در درب باک و روی سمت مخالف ستون B موجود می‌باشد. در موقع تصادفات سرویس‌های نجات

اگر شما یک مشکل با خودروتان را تجربه می‌نمایید خصوصاً که معتقدید به عملکرد ایمنی خودرو تاثیر گذار می‌باشد، ما اصرار می‌نماییم که فوراً با یک مرکز خدمات مجاز مرسدس بنز برای تشخیص عیب و برطرف نمودن آن تماس حاصل فرمایید. اگر مشکل مطابق میل شما رفع نگردد لطفاً مشکل را با مرکز خدمات مجاز مرسدس بنز مطرح نمایید.

گزارش نقص فنی

این متن با توجه به نیاز تولیدکنندگان مطابق با قوانین ترافیک ملی و عملکرد ایمنی وسایل نقلیه موتوری سال ۱۹۶۶ منتشر شده است. اگر معتقدید که خودروتان دارای عیبی است که منجر به تصادف یا صدمه یا مرگ می‌گردد شما باید فوراً به مدیریت ایمنی ترافیک بزرگراه ملی (NHTSA) اطلاع دهید همچنین به مرسدس بنز اطلاع رسانی فرمایید.

اگر NHTSA شکایات مشابهی را دریافت کند ممکن است بررسی نماید و اگر دریابد که نقص ایمنی در یک گروهی از خودروها وجود دارد ممکن است که یک فراخوان انجام داده و دستور عملیات اصلاحی را

- کارهای تعمیراتی
 - اصلاحات نصب و تغییرات
 - کار بر روی بخش‌های اصلی الکترونیکی.
- مرسدس بنز یک مرکز مجاز را پیشنهاد می‌کند.

استفاده صحیح از خودرو

اگر شما یک علامت هشدار را حذف نمایید، شما یا دیگران ممکن است نتوانید خطر معینی را تشخیص دهید. بگذارید علائم هشدار در محل خود باقی بمانند. وقتی از خودرو استفاده می‌نمایید اطلاعات زیر را مشاهده نمایید:

- یادداشت‌های ایمنی در این کتابچه
- اطلاعات فنی خودرو
- قوانین و مقررات ترافیکی
- قوانین و استانداردهای ایمنی مربوط به وسایل نقلیه موتوری

مشکلات در ارتباط با خودرو شما

- وضعیت‌های محیطی (به عنوان مثال: دما، سنسور باران)
علاوه بر فراهم آوردن کارایی واقعی واحد کنترل، این داده‌ها به سازنده برای تشخیص و برطرف نمودن عیوب و بهبود عملکرد خودرو کمک می‌کنند.
- اکثریت این داده‌ها موقت هستند و خودشان در خودرو پردازش می‌گردند. فقط بخش کوچکی از این داده‌ها در حافظه رویدادها یا سابقه خرابی ذخیره می‌گردند. وقتی خودروی شما تعمیر می‌گردد، داده‌های خودروی شما می‌تواند توسط کارمندان شبکه سرویس یا شخص ثالث خوانده شوند. سرویس‌ها شامل سرویس تعمیراتی، عملیات تعمیر و نگهداری، عملیات وارانتی و اقدامات تضمین کیفیت می‌گردد.
- خواندن اطلاعات از طریق پورت مجاز قانونی برای OBD (on-board diagnostic) در خودرو خوانده می‌شوند. شبکه‌های سرویس یا شخص ثالث مربوطه اطلاعات را جمع‌آوری، پردازش و استفاده می‌نمایند. آن‌ها وضعیت‌های فنی خودرو را مستندسازی می‌نمایند که به عیب‌یابی و بهبود کیفیت کمک نموده و اگر ضروری باشد به سازنده منتقل می‌گردد.

، بارگذاری اجزاء، ضرورت‌های تعمیر و نگهداری و رویدادهای فنی یا خرابی‌ها را ذخیره نمایند. به طور کلی این اطلاعات، شرایط قطعات، یک مدول، یک سیستم یا محیط‌های اطراف را مستند می‌کند. برای مثال:

- وضعیت عملکردی اجزا سیستم (به عنوان مثال سطوح مایعات، وضعیت باطری و فشار باد تایر)
- پیام وضعیت در ارتباط با خودرو و اجزاء منفرد (به عنوان مثال تعداد چرخش چرخ / سرعت، کاهش سرعت، شتاب جانبی، نمایش اینکه کمرندهای ایمنی بسته می‌باشند).
- خرابی یا عیب در اجزاء مهم سیستم (به عنوان مثال چراغ‌ها، ترمز).
- اطلاعات رویدادهایی که به خودروی شما آسیب می‌زنند.
- عکس‌العمل‌های سیستم در وضعیت‌های ویژه رانندگی (به عنوان مثال: استقرار کیسه‌های هوا، عملکرد سیستم‌های کنترل پایداری).

می‌توانند از کد QR برای پیدا کردن سریع کارت نجات خودرو شما استفاده نمایند. کارت نجات موجود شامل مهم‌ترین اطلاعات مربوط به خودرو شما به شکل فشرده به عنوان مثال مسیریابی خطوط برقی می‌باشد. اطلاعات بیشتر را می‌توانید در سایت ذیل بیابید:

<http://www.mercedes-benz.de/qrcode>

ذخیره داده‌های خودرو

اطلاعات از واحدهای کنترل الکترونیکی

خودروی شما به واحدهای الکترونیکی مجهز گردیده است. بعضی از این‌ها برای عملکرد ایمنی خودرو شما ضروری می‌باشند. چنانچه بعضی از این‌ها وقتی رانندگی می‌کنید به شما باری می‌رسانند (سیستم‌های کمک به راننده). به علاوه خودروی شما امکانات راحتی و سرگرمی شما را فراهم می‌آورد که همچنین به کمک واحدهای کنترل الکترونیکی امکان پذیر می‌باشد. واحدهای کنترل الکترونیکی شامل حافظه داده‌ها می‌باشند که می‌توانند به طور موقت یا دائم اطلاعات فنی در مورد وضعیت عملکرد خودروی شما

به علاوه سازنده مسئول آنچه که تولید کرده است می-باشد. به این دلیل سازنده به داده‌های فنی خودرو نیاز دارد. آن‌ها می‌توانند خودشان داده‌ها را در بخش راحتی و سرگرمی خودرو به عنوان بخشی از تجهیز انتخاب شده وارد نمایند. این شامل موارد زیر می‌باشد:

- داده‌های مالتی‌مدیا مانند موزیک، فیلم یا عکس برای تماشا در سیستم یکپارچه مالتی‌مدیا
- داده‌های کتاب آدرس برای ارتباط با سیستم هندزفری یا یک سیستم مسیریابی یکپارچه
- مقصد مسیر وارد شده
- داده‌های در ارتباط با استفاده از سرویس‌های اینترنت

این داده‌ها می‌توانند در محل خودرو ذخیره گردند یا در وسیله‌ای که شما به خودرو متصل می‌نمایید قرار گیرند. اگر این داده‌ها در خودرو قرار گیرند شما می‌توانید هر زمان که می‌خواهید آن‌ها را پاک کنید. این داده می‌تواند فقط به اشخاص ثالث منتقل شود البته بنا به تقاضای شما با توجه ویژه به نوع استفاده از سرویس‌های آنلاین بر اساس آنچه شما در تنظیمات انتخاب نموده‌اید. همچنین شما می‌توانید هر زمان که بخواهید تنظیمات راحتی / شخصی

سازی شده‌ها را در خودرو ذخیره یا تغییر دهید. برای نمونه می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

- تنظیمات موقعیت صندلی و غربلیک فرمان
- تنظیمات کنترل تهویه و تعلیق
- شخصی‌سازی مانند روشنایی داخلی

اگر خودروی شما بر این اساس مجهز شده باشد شما می‌توانید گوشی هوشمند خود را به خودرو متصل نمایید. شما می‌توانید آن‌ها را از طریق عناصر کنترلی ادغام شده در خودروتان کنترل نمایید. عکس‌ها و آهنگ‌های گوشی هوشمند خود را می‌توانید از طریق سیستم مالتی‌مدیا بارگذاری نمایید. اطلاعات معین همزمان به گوشی هوشمند شما انتقال می‌یابند.

بسته به نوع ادغام شامل موارد زیر می‌گردد :

- اطلاعات عمومی خودرو
- داده مربوط به موقعیت

این، عمل استفاده از برنامه گوشی هوشمند به عنوان مثال مسیریابی یا پخش موسیقی را مقدور می‌سازد. اثر متقابل بیشتری بین گوشی هوشمند و خودرو وجود ندارد به ویژه داده خودرو مستقیماً قابل دسترسی نمی‌باشد. نوع پردازش بیشتر داده توسط

فراهم آورنده اپلیکیشن مورد استفاده مشخص گردیده است. اپلیکیشن مربوطه و سیستم عملکردی گوشی هوشمندتان مشخص می‌کند که آیا تغییرات در تنظیمات قابل اعمال می‌باشند و کدام تنظیمات می‌توانند تغییر نمایند.

ارائه‌دهندگان خدمات

اتصال شبکه بی‌سیم

اگر خودرو شما یک اتصال شبکه بی‌سیم دارد، داده‌ها می‌توانند بین خودرو شما و سیستم‌های اضافی دیگر مبادله گردند. اتصال شبکه بی‌سیم از طریق واحد انتقال و دریافت یا از طریق اتصال وسایل هوشمند ارتباطی فعال می‌گردد. عملیات آنلاین می‌توانند از طریق اتصال شبکه بی‌سیم مورد استفاده قرار گیرند. این امر شامل سرویس‌های آنلاین و اپلیکیشن‌های فراهم شده توسط سازنده یا دیگر ارائه دهندگان می‌گردد.

سرویس‌های شرکت سازنده

سازنده، کاربردهای مربوطه و اطلاعات مربوط به حفاظت از داده‌های حقوقی مربوطه را وقتی که برای

EDR برای ضبط داده‌های مربوط به دینامیک خودرو و سیستم‌های ایمنی برای یک مدت زمان کوتاه ۳۰ ثانیه یا کمتر طراحی شده است. EDR در این خودرو برای ضبط داده‌های زیر طراحی شده است:

- چگونه سیستم‌های مختلف در خودرو شما عمل می‌نمایند.
- آیا کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته بودند یا خیر.
- راننده تا چه حد (یا هرگز) پدال ترمز/گاز را فشار داده است.
- خودرو با چه سرعتی در حرکت بوده است.

این داده‌ها می‌توانند به درک بهتر شرایطی که در آن تصادف یا صدمه‌ای رخ داده است کمک نماید. توجه: داده EDR توسط خودروی شما فقط اگر یک تصادف شدید رخ دهد ذخیره می‌گردد. هیچ داده‌ای توسط EDR تحت شرایط عادی رانندگی و هیچ اطلاعات شخصی (مانند نام، جنس، سن و محل تصادف) ثبت نمی‌گردد.

مقصود از جمع‌آوری و استفاده از داده‌های شخصی به عنوان بخشی از سرویس‌های شخص ثالث از ارائه دهندگان مربوطه سوال بفرمایید.

تلماتیک COMAND/MBRACE

اگر خودروی شما به سیستم تلماتیک مجهز باشد داده‌های بیشتر در ارتباط با عملکرد خود، استفاده خودرو در وضعیت‌های معین و موقعیت خودرو ممکن است توسط سیستم تلماتیک تلفیق گردد. برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم مالتی‌مدیا یا به عبارات و شرایط mbrace مراجعه نمایید.

ثبت داده مربوط به رویدادها

این خودرو مجهز به یک ضبط کننده داده مربوط به رویدادها می‌باشد (EDR). مقصود اصلی یک EDR ضبط کردن داده در وضعیت‌های تصادف خاص یا نزدیک به تصادف مانند استقرار ایربگ یا اصابت با یک مانع در جاده می‌باشد که به فهمیدن اینکه سیستم‌های خودرو چگونه عمل می‌نمایند کمک می‌کند.

سرویس‌های آنلاین سازنده مناسب است تشریح می‌نماید. داده‌های شخصی ممکن است برای ارائه خدمات آنلاین مورد استفاده قرار گیرند. داده از طریق ارتباط امن تبادل می‌گردد به عنوان مثال برای سیستم‌های IT تعیین شده سازنده. داده شخصی از طریق ارائه خدمات منحصر بر اساس اجازه قانونی یا رضایت قبلی جمع‌آوری، پردازش و مورد استفاده قرار می‌گیرد. عملیات و سرویس‌ها (برخی مواقع با پرداخت هزینه) می‌توانند فعال یا غیرفعال گردند. در برخی موارد این همچنین برای کلیه اتصال داده‌های خودرو اعمال می‌گردد. این به طور ویژه سرویس و عملیات با مجوز قانونی را شامل نمی‌گردد.

سرویس‌های شخص ثالث

اگر امکان استفاده از سرویس‌های آنلاین توسط ارائه دهندگان دیگر وجود دارد، این سرویس‌ها منوط به حفاظت از داده و شرایط استفاده از ارائه‌دهندگان مربوطه می‌باشد. سازنده هیچ تأثیری روی تبادل محتویات ندارد. بنابراین لطفاً در مورد نوع، منظور و

کپی رایت

نرم افزار منبع باز و رایگان

اطلاعات نرم افزار منبع باز و رایگان مجوز دار برای نرم افزار خودروی خود را می توانید هم در وسیله ذخیره سازی داده موجود در کیف مستندات خودروتان و هم در اینترنت به صورت به روز شده بیابید:

<http://www.mercedesbenz.com/opensource>

شرکت مرسدس بنز داده ها را بدون رضایت مالک خودرو یا اگر خودرو اجاره داده شده است بدون اجازه اجاره کننده با دیگران به اشتراک نمی گذارد. تنها حالت استثناء ارائه پاسخ به احضاریه مجری قانون توسط دولت در ارتباط با دادخواهی شرکت های تابعه و وابسته می باشد که طبق قانون لازم است. اخطار: EDR جزء اصلی مدول سیستم محدود کننده (ایربگ) می باشد. دستکاری، تغییرات، اصلاح یا خارج نمودن EDR ممکن است منجر به بد عمل نمودن مدول سیستم محدود کننده (ایربگ) و یا سایر سیستم ها گردد. قوانین و مقررات مربوط به EDR که در تضاد با قانون کشور هستند، از پیش ساخته شده و انحصاری می باشند این به این معنی است که در صورت بروز چنین تضادی قوانین کشور حاکم است. از فوریه ۲۰۱۳، سیزده ایالت قوانین مربوط به EDR را تصویب نموده اند.

به هر حال احزاب دیگر مانند اجرای قانون می توانند داده های EDR را با نوع اطلاعات شناسایی شخصی که به طور معمول در طول تحقیقات تصادف به دست آمده است ترکیب نمایند. دسترسی به خودرو یا EDR نیاز به خواندن داده هایی که توسط EDR ضبط شده است دارد و تجهیزات ویژه مورد نیاز می باشد. علاوه بر سازنده خودرو، احزاب دیگر که تجهیزات مخصوص دارند مانند اجرای قانون می توانند اطلاعات را با دستیابی به خودرو یا EDR بخوانند. داده های EDR ممکن است در عملیات عمران جاده و امور جنایی به عنوان ابزاری در بازسازی تصادف، دعوی تصادف و ایمنی خودرو مورد استفاده قرار گیرند. از آن جا که ابزار بازیابی داده ها (CDR) که برای خارج کردن داده ها از EDR مورد استفاده قرار می گیرد به صورت تجاری موجود می باشد، مرسدس بنز همه مسئولیت های پخش این اطلاعات را توسط پرسنل غیرمجاز مرسدس بنز صراحتاً از خود صلب می نماید.

علائم تجاری ثبت شده

- Bluetooth[®] is a registered trademark of Bluetooth SIG Inc.
- DTS[™] is a registered trademark of DTS, Inc
- Dolby[®] and MLP[™] are registered trademarks
- Baby Smart[™], ESP[®] and PRE-SAFE[®] are registered trademarks of Daimler AG.
- HomeLink[®] is a registered trademark of Johnson Controls.
- Microsoft[®] and Windows Media[®] are registered trademarks of Microsoft Corporation.
- iPod[®] and iTunes[®] are registered trademarks of Apple Inc.
- Burmester[®] is a registered trademark of Burmester Audiosysteme GmbH.
- ZAGATSurvey[®] and related brands are registered
- Gracenote[®] is a registered trademark of Gracenote, Inc.
- HD Radio[™] is a registered trademark of iBiquity Digital Corporation.
- trademarks of ZagatSurvey, LLC.
- SIRIUS[®] is a registered trademark of Sirius XM Radio Inc.

سیستم مهار

محافظة توسط سیستم مهار

سیستم مهار شامل موارد زیر است:

- سیستم کمربند
- ایربگ
- سیستم مهار کودک
- سیستم مهار صندلی کودک

سیستم مهار می‌تواند خطر برخورد سرنشینان با قطعات داخل خودرو در مواقع تصادف را کاهش دهد. در موقع تصادفات، سیستم مهار می‌تواند نیروی برخورد سرنشینان خودرو با قطعات را کاهش دهد. کمربند فقط وقتی می‌تواند بهترین محافظت را اعمال نماید که به درستی چفت شده باشد. بسته به وضعیت تصادف، وسایل کشش اضطراری و یا ایربگ‌ها محافظت مورد نظر را توسط کمربند به صورت خوب چفت شده فراهم می‌آورند. وسایل کشش اضطراری و یا ایربگ‌ها در هر تصادفی عمل نمی‌نمایند. برای اینکه سیستم مهار بیشترین سطح محافظت را انجام دهد هر سرنشین خودرو بایستی اطلاعات زیر را مراعات نماید:

- کمربندهارا به طور صحیح ببندد.
- تقریباً صندلی به صورت عمودی قرار گیرد و پشتش را به پشتی صندلی بچسباند.
- همیشه افراد با قد زیر ۵ فوت (۱.۵ متر) را با سیستم مهار اضافی مناسب خودرو- های مرسدس بنز ایمن تر نگهدارید.

به هر حال هیچ سیستمی امروزه وجود ندارد که بتواند به طور کامل صدمات و مرگ و میر ناشی از انواع تصادفات را حذف نماید به ویژه کمربند و ایربگ عموماً مانع نفوذ اشیاء از بیرون به داخل خودرو نمی‌گردند.

کاهش محافظت توسط سیستم مهار

اخطار: خطر صدمه یا مرگ به علت

تغییرات در سیستم مهار

سیستم مهار نمی‌تواند بعد از اینکه تغییرات در آن ایجاد شده باشد به طور صحیح کارایی داشته باشد. به عنوان مثال در اثر شکستن در یک تصادف یا به طــــــــــــــــور

غیرمنتظره تحریک شدن، نمی‌تواند از سرنشینان خودرو محافظت نماید.
 ◀ هرگز قطعات سیستم مهار را تغییر ندهید.

◀ هرگز دسته سیم یا اجزاء الکترونیکی یا نرم افزار آن‌ها را دستکاری ننمایید.

اگر نیاز است که تغییراتی در خودرو برای سازگاری با یک شخص دارای ناتوانی خاص ایجاد نمایید با یک مرکز مجاز مرسدس بنز برای دریافت جزئیات و راهنمایی تماس حاصل نمایید.

مختلف خودرو تعیین می‌گردد. این فرایند به طور طبیعی پیشگیرانه است. تحریک/عملکرد اجزاء سیستم مهار باید به موقع در شروع برخورد اتفاق بیفتد. عواملی که فقط می‌توانند بعد از برخورد دیده و اندازه‌گیری شوند، نه می‌توانند نقشی در عملکرد سیستم داشته باشند و نه دلیلی را برای عمل کردن ایربگ فراهم می‌آورند. خودرو می‌تواند به طور قابل ملاحظه‌ای تغییر شکل پیدا کند بدون اینکه حتی یک ایربگ عمل نماید. این موردی است که اگر فقط قسمت‌هایی که نسبتاً به آسانی تغییر شکل می‌یابند تحت تأثیر باشند و نرخ کاهش سرعت خودرو زیاد نباشد. از طرف دیگر ایربگ ممکن است حتی اگر خودرو تنها کمی تغییر شکل پیدا کند عمل نماید. اگر بخش‌های صلب و سخت خودرو به عنوان مثال اعضای طولی ضربه بخورند، سرعت خودرو به خاطر این اتفاق سریعاً کاهش می‌یابد.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا صدمه مهلک به واسطه

نقص عملکرد سیستم مهار

اگر سیستم مهار دارای نقص عملکرد باشد اجزاء اصلی سیستم مهار ممکن است در هنگام تصادفات ناخواسته تحریک گردند یا اصلاً تحریک نگردند. این ممکن است به طور مثال روی وسیله کشش اضطراری یا ایربگ تأثیر بگذارد.

↪ سیستم مهار را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی و تعمیر نمایید.


عملکرد سیستم مهار در یک تصادف

چگونگی عملکرد سیستم مهار توسط شدت ضربه تشخیص داده شده و نوع تصادف پیش‌بینی شده تعیین می‌گردد:

- ضربه از جلو
- ضربه از عقب
- ضربه از بغل
- واژگونی

آستانه عملکرد اجزاء اصلی سیستم مهار بر اساس مقادیر اندازه‌گیری شده توسط سنسور در نقاط

آماده به کار شدن سیستم مهار

وقتی سویچ را در حالت IGN قرار دهید، یک سیستم خود عیب‌یابی در طول زمانی که چراغ اخطار سیستم مهار  روشن است، فعال می‌گردد. زمانی که خودرو روشن شد بعد از زمان کمی حدود چند ثانیه چراغ اخطار خاموش می‌گردد. سپس اجزاء اصلی سیستم مهار آماده به کار می‌گردند.

نقص در عملکرد سیستم مهار

نقص در عملکرد سیستم مهار زمانی اتفاق می‌افتد که

- سوئیچ در حالت IGN است ولی چراغ سیستم مهار روشن نشود.
- در طول یک مسافرت، چراغ اخطار سیستم مهار پیوسته یا به صورت مکرر روشن گردد.

- صدای بلند عموماً بر شنوایی شما تاثیر نمی گذارد.
 - به طور کل پودر آزاد شده خطرناک نمی باشد اما سبب می گردد زمان کوتاهی مشکل تنفسی برای افراد مبتلا به آسم یا مشکل ریوی به وجود آید. مشروط به اینکه انجام آن بی خطر باشد فوراً پنجره را باز نموده یا از خودرو پیاده شوید تا از بروز مشکلات تنفسی جلوگیری گردد.
- ایربرگ ها و وسایل کشش اضطراری پیروتکنیک شامل مواد پرکلرات هستند که ممکن است نیاز به رسیدگی ویژه یا اقدامات حفاظتی محیط زیست داشته باشند. دستورالعمل های ملی بایستی در طول مصرف مراعات گردند.

کمربندهای ایمنی

حفاظت تامین شده توسط کمر بند

همیشه قبل از سفر کمر بند ایمنی را به طور صحیح ببندید. یک کمر بند فقط وقتی بهترین سطح محافظت را فراهم می آورد که به طور صحیح چفت شده باشد.

اگر کسی جلو نشسته باشد قبل و در طول مسافرت اطمینان حاصل نمایید که وضعیت عملکرد ایربرگ مسافر در حالت فعال قرار گرفته باشد (صفحه ۴۳).

ⓘ اخطار: خطر سوختگی در مواجهه با اجزاء داغ ایربرگ
<p>قطعات ایربرگ بعد از فعال شدن داغ می باشند.</p> <p>⚠ به قطعات ایربرگ دست نزنید.</p> <p>⚠ ایربرگ عمل کرده را هر چه سریع تر در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تعویض نمایید.</p>

مرسدس بنز پیشنهاد می کند که شما بعد از تصادف خودرو را به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بکسل نمایید. این موضوع را جدی بگیرید، خصوصاً اگر وسیله کشش اضطراری تحریک شده باشد یا یک ایربرگ عمل نموده باشد.

اگر وسایل کشش اضطراری تحریک شده اند یا یک ایربرگ عمل کرده باشد شما یک صدای بلند خواهید شنید و ممکن است همچنین پودر آزاد گردد.

وضعیت عملکرد	جزء
ضربه از جلو - ضربه از عقب - ضربه از بغل - واژگونی	وسایل کشش اضطراری
ضربه از جلو	ایربرگ راننده - ایربرگ سرنشین جلو
ضربه از جلو	ایربرگ زانو
ضربه از بغل	ایربرگ جانبی
ضربه از بغل - واژگونی - ضربه از جلو	ایربرگ پنجره
ضربه از جلو	ایربرگ کمر بند
ضربه از بغل	PRE-SAFE ضربه جانبی

اجزاء سیستم مهار می توانند مستقل از یکدیگر فعال شده یا عمل نمایند:

ایربرگ سرنشین جلو می تواند در یک تصادف وقتی عمل نماید که چراغ نشانگر (غیرفعال بودن ایربرگ مسافر PASSENGER AIR BAG OFF) خاموش باشد.

- صندلی مسافر جلو
 - صندلی‌های عقب
- ویژگی ایمنی صندلی کودک کمربند را فعال یا غیرفعال نمایید (صفحه ۵۰).
- اگر بچه‌ها در خودرو هستند دستورالعمل‌ها و یادداشتهای ایمنی دربخش کودکان در خودرو را حتماً مراعات نمایید (صفحه ۴۷).

- لباس حجیم مانند کاپشن زمستانی نپوشید.
 - انتهای کمربند را تا آن‌جا که ممکن است در عرض لگن به پایین فشار دهید و تا بخشی که روی کتف قرار می‌گیرد محکم بکشید. هرگز کمربند را در عرض شکمتان رد ننمایید.
 - هرگز کمربند را روی اشیاء شکننده، برجسته، ساینده و تیز نکشید.
 - در هر زمان فقط یک نفر باید از هر کمربند استفاده نماید. هرگز اجازه ندهید کودکان و بچه‌ها روی پای سرنشین خودرو بنشینند.
 - هرگز اشیاء را با کمربندی که سرنشین خودرو از آن استفاده می‌کند ایمن نسازید. وقتی اشیاء، چمدان‌ها یا بارها را ایمن می‌سازید همیشه دستورالعمل‌های بارگیری خودرو را مراعات نمایید (صفحه ۹۷).
- همچنین مطمئن شوید که هیچ شیئی به عنوان مثال یک کوسن، بین شخص و صندلی قرار نگیرد. کمربندها روی صندلی‌هایی که در زیر گفته شده مجهز به ویژگی ایمنی صندلی کودک می‌باشند:

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه صحیح

ن بستن کمربند

اگر کمربند خوب چفت نشده باشد عملکرد حفاظتی مورد نظر را نمی‌تواند انجام دهد. به علاوه یک کمربند به طور مناسب بسته نشده، به عنوان مثال در زمان تصادف یا زمان ترمز گرفتن یا تغییر ناگهانی مسیر می‌تواند باعث صدمه دیدن گردد.

◀ همیشه مطمئن گردید که همه سرنشینان خودرو کمربندشان را به طور صحیح بسته‌اند و به طور صحیح نشسته‌اند.

به منظور اینکه کمربند ایمنی صحیح چفت شده، بیشترین محافظت مورد نظر را انجام دهد هر سرنشین خودرو بایستی اطلاعات زیر را مراعات نماید.

- کمربند نباید بپیچد و باید کاملاً محکم و مناسب روی بدن قرار گیرد.
- کمربند باید از عرض شانه عبور کرده و تا حد امکان پایین لگن بیاید.
- بخشی از کمربند که روی کتف قرار می‌گیرد نباید با گردن شما تماس داشته باشد و نه زیر بازو یا پشت کمر شما قرار بگیرد.

◀ همیشه افراد با قدر کمتر از ۱,۵ را در یک سیستم مهار، ایمن سازید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه کمربندهای دستکاری شده یا آسیب دیده

کمربندها نمی‌توانند در وضعیت‌های زیر محافظت را ارائه دهند:

- اگر کمربندها آسیب دیده، دستکاری شده، به شدت کثیف یا رنگ زده شده باشند.
- اگر سگک کمر بند آسیب دیده یا خیلی کثیف باشد.
- اگر وسایل کشش اضطراری، لنگرگاه کمر بند یا جمع کننده‌های کمر بند دستکاری شده باشند.

کمر بندها ممکن است در یک تصادف آسیب ببینند اگرچه ممکن است قابل مشاهده نباشند برای مثال در اثر اصابت خورده شیشه. کمر بند های آسیب دیده ممکن است در یک تصادف پاره شوند.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه قفل شدن سگک کمر بند یا لنگرگاه کمر بند

اشیاء اطراف صندلی جلو که سگک کمر بند را قفل می‌کنند یا لنگرگاه کمر بند را تکان می‌دهند می‌توانند به عملکرد وسایل کشش اضطراری آسیب برسانند. وسایل کشش اضطراری می‌توانند به خوبی عمل نمایند و کمر بند دیگر نمی‌تواند محافظت مورد نظر را ارائه دهد.

◀ قبل از شروع سفر اطمینان حاصل فرمایید که هیچ شیئی اطراف سگک کمر بند یا بین صندلی جلو و درب وجود نداشته باشد.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ وقتی سیستم‌های مهار اضافی برای افراد با جثه کوچکتر به کار نروند.

افراد با قد کمتر از ۵ فوت (۱/۵ متر) نمی‌توانند کمر بند را به طور صحیح ببندند. اگر کمر بند به درستی بسته نشود نمی‌تواند کارآیی مناسب داشته باشد. به علاوه کمر بند خوب بسته نشده، می‌تواند موجب آسیب گردد به عنوان مثال در زمان وقوع تصادف یا هنگام ترمزگیری یا تغییر ناگهانی.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه موقعیت ناصحیح صندلی

اگر شما صندلی را از حالت عمودی خارج کنید کمر بند، حفاظت مورد نظر را انجام نخواهد داد. به عنوان مثال موقع ترمز گرفتن یا در ضمن تصادف شما می‌توانید در زیر کمر بند متحمل آسیب‌های گردن یا شکمی شوید.

◀ قبل از شروع سفرتان صندلی را به طور صحیحی تنظیم نمایید.

◀ همیشه مطمئن گردید پشتی صندلی تقریباً در موقعیت عمودی باشد و قسمتی از کمر بندتان که روی کتف قرار می‌گیرد از وسط کتف عبور کرده باشد.

◀ برای خودروهای مجهز به ایربگ‌های کمربند عقب (BELTBAG) به صورت آپشن، فقط از یک صندلی تقویت کننده با پشتی صندلی یکپارچه تایید شده از سوی مرسدس بنز استفاده نمایید.

◀ هرگز از یک کمربند مجهز به ایربگ برای بستن صندلی کودک در جلو یا پشت یا بستن صندلی تقویت کننده تایید نشده استفاده ننمایید.

◀ لطفاً با یک مرکز مجاز مرسدس بنز برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم‌های مهار کودک تایید شده تماس حاصل نمایید.

اطلاعات در ارتباط با ایربگ کمربند در کمربند

عقب

نشانهگر BELTBAG دلالت بر این دارد که کمربند عقب مجهز به ایربگ کمربند می‌باشد. چنانچه فعال گردد ایربگ کمربند سطح حفاظتی قفسه سینه سرنشین خودرو را افزایش می‌دهد.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ از طریق

استفاده از یک سیستم مهار کودک تایید نشده

در یک تصادف، ایربگ کمربند ممکن است به یک سیستم مهار کودک غیرمجاز یا تایید نشده آسیب برساند. در نتیجه، سیستم مهار کودک ممکن است نتواند سطح حفاظت مورد نظر را فراهم آورد. ▶ بنابراین همیشه از نوع LATCH یا LATCH-type (ISOFIX) برای بستن صندلی کودک مجهز به یک سیستم مهار یکپارچه استفاده نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ از دستگاه-

های کشش اضطراری پیروتکنیک عمل کرده

دستگاه‌های کشش اضطراری پیروتکنیک که عمل کرده‌اند دیگر نمی‌توانند عمل کنند و قادر به فراهم نمودن محافظت خواسته شده نمی‌باشند. ▶ بنابراین دستگاه‌های کشش اضطراری پیروتکنیک را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تعویض نمایید.

مرسدس بنز پیشنهاد می‌کند که شما خودرو را بعد از وقوع یک تصادف به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بکسل نمایید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به واسطه گیرکردن کمربند

ایمنی.

اگر کمربند ایمنی زمانی که از آن استفاده نمی‌شود، به خوبی جمع نشده باشد ممکن است بین درب و یا در مکانیسم صندلی گیر کند. ▶ همیشه مطمئن گردید که کمربند ایمنی زمانی که از آن استفاده نمی‌شود، به خوبی جمع شده باشد.

بستن و تنظیم کمربندهای ایمنی

اگر کمر بند سریع کشیده شود، جمع کننده کمر بند قفل می‌شود. بند کمر بند دیگر بیشتر کشیده نمی‌شود.

- ◀ همیشه زبانه کمر بند 2 را با لنگرگاه کمر بند 1 درگیر نمایید.
- ◀ خروجی کمر بند را فشار داده و نگه دارید 3 و به سمت محل مورد نظر بکشید.
- ◀ خروجی کمر بند را رها کنید و مطمئن شوید که خروجی 3 در لنگرگاه قفل شده باشد.

خودرو دارای قابلیت PRE-SAFE

اگر کمر بند جلو محکم در عرض بدنتان کشیده نشده باشد، تنظیم کمر بند ممکن است به صورت اتوماتیک نیروی محکم خاصی را اعمال نماید. کمر بند را وقتی

که در حال تنظیم شدن است محکم نکشید. شما می‌توانید با استفاده از سیستم مالتی‌مدیا عملکرد تنظیم کمر بند را فعال یا غیرفعال نمایید.
خودروهایی دارای قابلیت شلیک اتوماتیک ایربگ جلوی سمت شاگرد:



خودروهایی بدون قابلیت شلیک اتوماتیک ایربگ جلوی سمت شاگرد:

یادداشت 1: عمل کردن سیستم کشش اضطراری و ایربگ جانبی وقتی کسی در جلو ننشسته باشد

اگر زبانه کمر بند با لنگرگاه کمر بند درگیر باشد حتی اگر کسی در صندلی جلو ننشسته باشد وسیله کشش اضطراری و ایربگ جانبی در زمان تصادف ممکن است به همراه دیگر سیستم‌ها عمل نمایند.

◀ در هر زمان فقط یک شخص باید از هر کمر بند استفاده نماید.

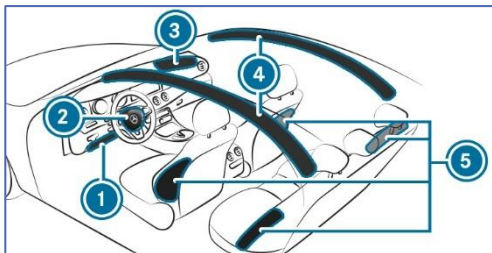
یادداشت 1: عمل کردن وسیله کشش اضطراری وقتی کسی جلو ننشسته باشد

اگر زبانه کمر بند با لنگرگاه کمر بند درگیر باشد حتی اگر کسی در جلو ننشسته باشد وسیله کشش اضطراری در زمان تصادف ممکن است به همراه دیگر سیستم‌ها عمل نماید.

◀ در هر زمان فقط یک شخص باید از هر کمر بند استفاده نماید.

ایربرگ‌ها

نگاه اجمالی به ایربرگ‌ها



① ایربرگ زانو

② ایربرگ راننده

③ ایربرگ روبروی سرنشین جلو

④ ایربرگ پرده‌ای پنجره

⑤ ایربرگ ضربه جانبی

محل نصب یک ایربرگ در خودرو با علامت AIRBAG مشخص شده است.

وقتی فعال گردد، یک ایربرگ می‌تواند حفاظت اضافی را برای سرنشین مربوطه جلو فراهم آورد.

صوتی نیز ممکن است شنیده شود. وقتی درب‌های راننده و سمت شاگرد بسته هستند و راننده و شاگرد کمربندشان بسته باشد اخطار کمربند از بین می‌رود. در طول یک سفر، چراغ اخطار کمربند روشن می‌گردد اگر:

- سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود و کمربند راننده یا سرنشین جلو بسته نشده باشد.
- راننده یا سرنشین جلو وقتی که خودرو در حال حرکت است کمربند را باز نمایند.

بازکردن کمربندها

◀ دکمه آزاد شدن در لنگرگاه کمربند را بفشارید و کمربند را با زبانه اش به سمت برگشت هدایت نمایید.

فعال یا غیرفعال نمودن تنظیم کمربند توسط



سیستم مالتی‌مدیا

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle Settings ▶ Belt Adjustment

فعال غیرفعال کردن کاربرد.

کاربرد اخطار کمربند برای راننده و سرنشین جلو

چراغ اخطار  کمربند در صفحه نمایش یادآورنده این است که سرنشین‌های خودرو باید کمربندشان را به طرز صحیح ببندند. چراغ اخطار کمربند برای ۶ ثانیه  بعد از هر بار روشن شدن خودرو روشن می‌ماند. به علاوه یک اخطار

حفاظت توسط ایربگ ها

بسته به نوع تصادف یک ایربگ ممکن است حفاظت مکمل کمربند صحیح بسته شده را ایجاد نماید.

برای اجتناب از خطرهای منتج از عملکرد یک ایربگ، هر سرنشین خودرو باید اطلاعات زیر را مراعات نماید:

- قبل از شروع سفرتان صندلیتان را به طور صحیح تنظیم نمایید. صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو بایستی تا جایی که ممکن است به عقب بروند. برای انجام این کار اطلاعات محل صحیح صندلی راننده را بخوانید (صفحه ۴۷).
- فرمان را فقط با حاشیه غربلیک فرمان نگه دارید. این امر اجازه می‌دهد که ایربگ به طور کامل گسترش یابد.
- همیشه وقتی خودرو در حال حرکت است به پشتی صندلی تکیه دهید. به قسمت جلو یا به درب یا پنجره کناری تکیه ندهید. در غیر اینصورت شما ممکن است در محل گسترش ایربگ‌ها قرار بگیرید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه موقعیت

ناصحیح صندلی

اگر شما از قرار دادن صندلی در وضعیت صحیح دوری کنید ایربگ نمی‌تواند کاربرد حفاظتی خواسته شده را انجام دهد و عملکردش ممکن است حتی سبب آسیب‌های بیشتری گردد. برای اجتناب از اوضاع خطرناک مطمئن شوید که همه سرنشینان خودرو:

- کمربندشان را به طور صحیح بسته باشند حتی زنان باردار.
- به طرز صحیح نشسته‌اند و اینکه تا جایی که ممکن است از ایربگ‌ها فاصله داشته باشند.
- اطلاعات زیر را مراعات نمایند.

◀ همیشه مطمئن شوید که هیچ شیئی بین ایربگ و سرنشین جلو خودرو وجود نداشته باشد

نشسته باشد قبل و در طول سفر مطمئن شوید که حالت ایربگ سرنشین جلو صحیح باشد (صفحه...).

ایربگ	حفاظت بالقوه از ...
ایربگ زانو	ران، زانو، پایین پا
ایربگ راننده، ایربگ روبرو و سرنشین جلو	سر و قفسه سینه
ایربگ جداره پنجره	سر
ایربگ ضربه جانبی	قفسه سینه، همچنین برای لگن سرنشینان جلو

ایربگ روبروی سرنشین جلو فقط می‌تواند در یک تصادف اگر چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF خاموش باشد، عمل نماید. اگر کسی در صندلی جلو

یادداشت: نکات مهم برای یادآوری زمانی که کسی در صندلی جلو نشسته باشد

در یک تصادف اجزاء سیستم مهار ممکن است بدون لزوم در سمت سرنشین جلو عمل نماید اگر:

- چیزهای سنگین روی صندلی جلو وجود داشته باشند.
- زبانه کمربند به لنگرگاه کمربند بسته شده باشد در صورتی که کسی در صندلی جلو نشسته باشد.
- ◀ اشیاء را در مکان مناسب قرار دهید.
- ◀ در هر زمان فقط یک شخص از یک کمربند استفاده نماید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه استفاده از روکش صندلی نامناسب

روکش‌های صندلی نامناسب می‌توانند مانع عملکرد ایربگ‌های یکپارچه با صندلی گردند. در نتیجه ایربگ‌ها نمی‌توانند آن‌طور که طراحی شده‌اند از سرنشینان خودرو محافظت نمایند. به علاوه عملکرد شلیک اتوماتیک ایربگ سرنشین جلو ممکن است محدود گردد.

◀ شما باید فقط از روکش‌های صندلی که توسط مرسدس بنز تایید شده‌اند استفاده نمایید.

محل نصب یک ایربگ با علامت AIRBAG مشخص شده است (صفحه ۳۸).

- قطعات جانبی مانند نگهدارنده فنجان، بین محدوده گسترش یک ایربگ به خودرو ضمیمه نشده باشد به عنوان مثال روی درب‌ها و پنجره-های جانبی.
- هیچ اشیاء سنگین با لبه تیز یا شکننده در جیب لباس‌تان وجود نداشته باشد. چنین اشیائی را در مکان مناسب قرار دهید.

حفاظت کاهش یافته ایربگ

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب از دستکاری کاور ایربگ

اگر شما کاور یک ایربگ را دستکاری کنید یا اشیائی مانند برچسب‌ها را روی آن قرار دهید ایربگ نمی‌تواند عملکرد صحیح خود را داشته باشد.

◀ هرگز کاور یک ایربگ را دستکاری ننمایید و اشیائی روی آن قرار ندهید.

- همیشه پاهایتان را روی کف قرار دهید به عنوان مثال پاهایتان را روی داشبورد قرار ندهید.
- اگر کودکان در خودرو هستند یادداشت‌های مربوطه را مراعات نمایید (صفحه ۴۲).
- همیشه اشیاء را به طور صحیح و ایمن در خودرو قرار دهید.
- اشیاء در داخل خودرو ممکن است از عملکرد صحیح ایربگ جلوگیری نمایند. هر سرنشین خودرو همیشه باید از موارد زیر مطمئن گردد:
- هیچ شخص، حیوان یا اشیائی بین سرنشینان خودرو و ایربگ وجود ندارد.
- هیچ شیئی بین صندلی، درب و ستون درب وجود ندارد.
- هیچ اشیاء سختی به عنوان مثال چوب‌لباسی، در قلاب دستگیره آویزان نباشد.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به واسطه خرابی

سنسورها در پنل درب

سنسورها برای کنترل ایربگ‌ها داخل درب قرار داده شده‌اند. تغییرات یا کارهایی که به طور صحیح روی درب‌ها یا پنل درب صورت پذیرد، همچنین درب‌های آسیب دیده می‌توانند باعث نقص عملکرد سنسورها گردند. در نتیجه ایربگ‌ها نمی‌توانند به درستی عمل نمایند.

◀ هرگز درب‌ها یا قطعات درب‌ها را دستکاری نکنید.

◀ همیشه کار بر روی درب‌ها یا پنل درب را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت انجام دهید.

تنظیم مهار سر را بر این اساس تنظیم نماید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه

اشیاء ما بین سطح نشستن و سیستم مهار کودک

اشیاء ما بین سطح نشستن و سیستم مهار کودک می‌تواند بر عملکرد شلیک اتوماتیک ایربگ سرنشین جلو تاثیر بگذارند، که می‌تواند منجر به

• اطمینان حاصل نمایید که سیستم مهار کودک به طور صحیح نصب شده باشد (صفحه ۴۷).

• همیشه دستورالعمل‌های نصب سازنده سیستم مهار کودک را مراعات نمایید.

• هرگز اشیایی مانند کوسن‌ها را زیر یا پشت سیستم مهار کودک قرار ندهید.

• طول کوسن‌های صندلی را کاملاً عقب قرار دهید.

• کل پایه سیستم مهار کودک باید روی سطح نشست صندلی سرنشین جلو قرار گیرد.

• پشتی رو به جلو سیستم مهار کودک بایستی تا جایی که ممکن است روی پشتی

صندلی سرنشین جلو قرار بگیرد.

• سیستم مهار کودک نباید با سقف تماس حاصل نماید یا توسط مهارهای سر، تحت

فشار قرار گیرد. تمایل پشتی صندلی و

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به واسطه ایربگ

گسترش یافته

یک ایربگ گسترش یافته دیگر نمی‌تواند کاربرد محافظتی داشته باشد و نمی‌تواند در هنگام وقوع تصادف حفاظت مورد نظر را اعمال نماید.

◀ برای تعویض ایربگ گسترش یافته، خودرو را تا یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بکسل نمایید.

ایربگ‌های گسترش یافته را سریعاً تعویض نمایید.

وضعیت ایربگ سرنشین جلو

عملکرد شلیک ایربگ روبروی سرنشین جلو

ویژگی شلیک اتوماتیک ایربگ روبروی سرنشین جلو قادر است تشخیص دهد که آیا کسی در صندلی جلو

نشسته است یا صندلی شامل سیستم مهار کودک می-

باشد. ایربگ سرنشین جلو بر این اساس فعال یا

غیرفعال می‌گردد. وقتی که یک سیستم مهار کودک

را در صندلی سرنشین جلو نصب می‌نمایید، همیشه از

نکات زیر اطمینان حاصل فرمایید:

جلو نشسته است فعال یا غیرفعال می-
گردد.

- صندلی سرنشین جلو تا آنجا که ممکن است عقب رفته باشد.
- شخص به طور صحیح نشسته باشد.

◀ هم قبل و هم در زمان سفر مطمئن گردید که وضعیت ایربگ سرنشین جلو صحیح باشد.

در غیر این صورت ایربگ سرنشین جلو ممکن است به اشتباه فعال گردد به عنوان مثال در وضعیت‌های زیر:

- سرنشین جلو وزنش را به محل تکیه دست بر روی محل استراحت بازو در خودرو انتقال بدهد.
- سرنشین جلو طوری بنشیند که وزنش از روی سطح نشستن برداشته شود.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه

غیرفعال شدن ایربگ سرنشین جلو

اگر لامپ نشانگر **PASSENGER AIRBAG** **OFF** روشن شد ایربگ غیرفعال است و ایربگ در موقع تصادف عمل نخواهد کرد. یک شخص که در صندلی جلو نشسته است می‌تواند به طور مثال به فضای داخل اتاق برخورد نماید، مخصوصاً اگر شخص خیلی نزدیک به کابین نشسته باشد. اگر کسی در صندلی جلو نشسته باشد همیشه مطمئن شود که:

- گروه‌بندی شخصی که در صندلی جلو نشسته صحیح باشد و ایربگ سرنشین جلو مطابق با شخصی که در صندلی

عمل نکردن ایربگ سرنشین جلو در تصادف چنانچه مد نظر است گردد.

- ◀ هیچ شیئی را بین سطح نشستن و سیستم مهار کودک قرار ندهید.
- ◀ کل پایه سیستم مهار کودک بایستی همیشه روی سطح نشستن صندلی سرنشین جلو قرار گیرد.
- ◀ پستی رو به جلو سیستم مهار کودک بایستی تا حد ممکن صاف در مقابل پستی صندلی سرنشین جلو قرار بگیرد.
- ◀ همیشه با دستورالعمل‌های نصب سازنده سیستم مهار کودک مطابقت داشته باشید.

شخصی که در صندلی جلو نشسته است بایستی اطلاعات زیر را مراعات نماید:

- کمربند را به طور صحیح ببندد.
- تقریباً عمود که پشتش به پستی صندلی بچسبد بنشیند.
- اگر ممکن است، طوری بنشیند که پایش روی کف قرار گیرد.

اتوماتیک ایربگ سرنشین جلو را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تعمیر نمایید.

نمایش وضعیت

اگر کسی در صندلی جلو نشسته باشد، هم قبل و هم در طول سفر مطمئن گردید که وضعیت ایربگ سرنشین جلو در وضعیت موجود، صحیح باشد.

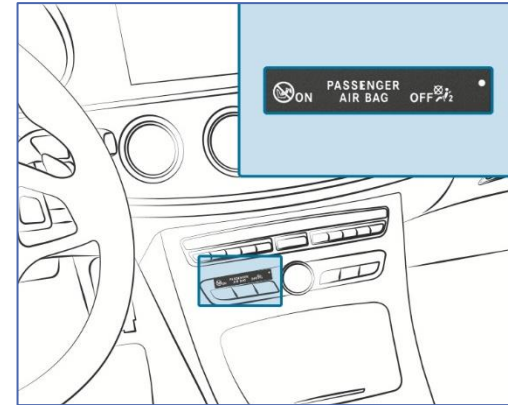
بعد از نصب یک سیستم مهار کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو: چراغ PASSENGER AIRBAG OFF باید به طور پیوسته روشن بماند.

هر دو چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF/ON خاموش می‌گردند: و ایربگ سرنشین جلو قادر است در موقع تصادف عمل نماید.


- چراغ PASSENGER AIRBAG OFF پیوسته روشن می‌ماند: ایربگ سرنشین جلو غیرفعال شده است و عمل نخواهد کرد.

اگر چراغ PASSENGER AIRBAG ON خاموش باشد فقط چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF وضعیت ایربگ سرنشین جلو را نشان می‌دهد. چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF ممکن است پیوسته روشن بماند یا خاموش گردد. اگر چراغ PASSENGER AIRBAG OFF و چراغ هشدار سیستم مهار همزمان روشن گردند، صندلی سرنشین جلو نمی‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. همچنین در چنین حالتی سیستم مهار کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب ننمایید. ویژگی شلیک

کاربرد لامپ نشانگر PASSENGER AIR BAG



خود عیب‌یابی سیستم

وقتی سویچ در مرحله IGN باشد خود عیب‌یابی سیستم زمانی که هر دو چراغ‌های PASSENGER AIRBAG ON/OFF به  ان روشن هستند انجام می‌پذیرد. وضعیت ایربگ سرنشین جلو بعد از خود عیب‌یابی سیستم نشان داده می‌شود.

- چراغ PASSENGER AIRBAG ON برای مدت ۶۰ ثانیه روشن می‌ماند سپس

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه

استفاده از سیستم مهار کودک رو به عقب چنانچه ایربگ سرنشین جلو فعال باشد

اگر شما یک کودک را در یک سیستم مهار کودک رو به عقب ایمن نمایید و چراغ PASSENGER AIRBAG OFF خاموش باشد، ایربگ سرنشین جلو هنگام تصادف می‌تواند عمل نماید. کودک می‌تواند توسط ایربگ ضربه بخورد. همیشه مطمئن گردید که ایربگ سرنشین جلو غیرفعال است. چراغ PASSENGER AIRBAG OFF بایستی روشن باشد.

هرگز از یک مهار کودک رو به عقب بر روی یک صندلی حفاظت شده توسط ایربگ جلو فعال در مقابل آن استفاده ننمایید. مرگ یا آسیب جدی ممکن است برای کودک اتفاق بیفتد.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به واسطه قرار گرفتن

ناصحیح سیستم مهار کودک رو به جلو

اگر شما یک کودک را در یک سیستم مهار کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو ایمن نمایید و صندلی سرنشین جلو را خیلی نزدیک کابین قرار دهید در هنگام تصادف کودک می‌تواند:

- اگر چراغ PASSENGER AIRBAG OFF روشن باشد به فضای داخل خودرو اصابت کند.
- توسط ایربگ ضربه بخورد اگر چراغ PASSENGER AIRBAG OFF خاموش باشد.

◀ همیشه صندلی سرنشین جلو را تا جایی که ممکن است به عقب ببرید و تنظیم طول کوسن صندلی را کاملاً جمع نمایید. همیشه مطمئن گردید که تسمه کمربند شانه به طور صحیح از خروجی کمربند روی خودرو به سمت راهنمای کمربند شانه روی سیستم مهار کودک گذشته باشد. تسمه کمربند شانه باید از جلو و عقب خروجی کمربند خودرو گذشته باشد.

وقتی که یک سیستم مهار کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب می‌نمایید اطلاعات مخصوص خودرو را مراعات نمایید.

بسته به سیستم مهار کودک و قد کودک لامپ PASSENGER AIRBAG OFF بایستی خاموش باشد. در این مورد سیستم مهار کودک رو به عقب را روی صندلی جلو قرار ندهید.

به جای آن سیستم مهار کودک رو به عقب را روی یک صندلی عقب قرار دهید.

بعد از نصب یک سیستم مهار کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو:

بسته به سیستم مهار کودک و قد کودک لامپ PASSENGER AIRBAG OFF ممکن است به طور پیوسته روشن بماند یا خاموش باشد. همیشه اطلاعات زیر را مراعات نمایید.

اگر ضروری است، خروجی کمربند و صندلی سرنشین جلو را بر این اساس تنظیم نمایید.

همیشه دستورالعمل‌های نصب سازنده سیستم مهار کودک را مراعات نمایید.

زمانی که یک سیستم مهار کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب می‌نمایید، اطلاعات مخصوص خودرو را ملاحظه نمایید.

اگر شخصی روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد: چراغ PASSENGER AIRBAG OFF ممکن است بسته به قد شخص به طور پیوسته روشن بماند یا خاموش گردد. شخص نشسته روی صندلی سرنشین جلو بایستی همیشه اطلاعات زیر را مراعات نماید:

- اگر یک بزرگسال یا شخص با قد مشابه یک بزرگسال روی صندلی سرنشین جلو بنشیند چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF بایستی خاموش گردد. این یعنی ایربگ فعال است. اگر چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF پیوسته روشن باشد، یک بزرگسال یا شخص با ساختار مشابه یک بزرگسال نباید از صندلی سرنشین جلو استفاده نماید در عوض آن‌ها باید از صندلی عقب استفاده نمایند.

- اگر شخصی با قد کوتاه‌تر (به عنوان مثال نوجوان یا جوان) روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد لامپ PASSENGER AIRBAG OFF بسته به گروه‌بندی شخص بایستی پیوسته روشن بماند یا خاموش گردد.

— PASSENGER AIRBAG OFF خاموش است: صندلی سرنشین جلو را تا

حد امکان عقب ببرید یا یک شخص کوتاه قد بایستی از صندلی عقب استفاده نماید. — PASSENGER AIRBAG OFF به طور پیوسته روشن است: یک شخص کوتاه قد نباید از صندلی سرنشین جلو استفاده نماید.

دیگر موضوعات مرتبط:

سیستم مهار کودک روی صندلی جلو (صفحه ۵۳)

صدای PRE-SAFE: به شرطی که سیستم مالتی مدیا روشن باشد، یک سیگنال صوتی مختصری را برای تحریک مکانیسم محافظتی ذاتی شنوایی یک فرد تولید می‌نماید.

یادداشت: آسیب به سبب اشیاء موجود در زیر پا یا پشت صندلی.

تنظیم اتوماتیک موقعیت صندلی ممکن است منجر به آسیب صندلی یا شیء گردد. اشیاء را در محل مناسب قرار دهید.

برگرداندن محاسبات سیستم PRE-SAFE

اگر تصادفی اتفاق نیفتد، محاسبات پیشگیرانه که انجام شده‌اند برگردانده می‌شوند. شما نیاز خواهید داشت که خودتان تنظیمات مشخص را انجام دهید.
 اگر پیشی‌کشندگی کمربند کاهش نیابد، پشتی صندلی را کمی عقب ببرید. مکانیسم قفل آزاد می‌گردد.

سیستم PRE-SAFE

PRE-SAFE(Pre-Crash Safety-System)

(سیستم ایمنی قبل از تصادف)

PRE-SAFE قادر است وضعیت‌های رانندگی بحرانی معین را تشخیص داده و محاسبات پیشگیرانه را برای حفاظت سرنشینان خودرو انجام دهد. PRE-SAFE می‌تواند محاسبات زیر را مستقل از یکدیگر انجام دهد:

- سفت شدن کمربند راننده و شاگرد
- بستن پنجره‌های جانبی
- **خودروهای دارای سانروف کشویی:**
بستن سانروف کشویی
- **خودروهای دارای کاربری حافظه:** قرار دادن صندلی سرنشین جلو در وضعیت مطلوب‌تر.
- **خودروهای دارای صندلی مولتی کنتر:** افزایش فشار هوا در بالشت‌های جانبی پشتی صندلی

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ وقتی چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF روشن است.

اگر چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF بعد از خود عیب‌یابی سیستم روشن بماند ایربگ سرنشین جلو غیر فعال است. ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی‌کند. در این مورد، ایربگ سرنشین جلو مثلاً وقتی شخص روی صندلی جلو نشسته باشد، به طور مناسب عمل نمی‌کند. شخص می‌تواند به عنوان مثال، با فضای داخل خودرو برخورد نماید، مخصوصاً اگر شخص خیلی نزدیک به کابین نشسته باشد. اگر شخصی در صندلی جلو نشسته باشد، همیشه مطمئن شوید که:

- گروه بندی شخص نشسته روی صندلی جلو صحیح است و ایربگ صندلی و متناسب با شخص مربوطه فعال یا غیرفعال می‌گردد.
- شخص به طور صحیح نشسته باشد و کمربند به طور صحیح بسته شده باشد.
- صندلی جلو تا آنجا که ممکن است به عقب آمده باشد.

کاربرد PRE-SAFE PLUS (پیش‌بینی محافظت)

بیشتر از سرنشین

PRE-SAFE PLUS می‌تواند ضربه‌های معین، مخصوصاً امکان یک ضربه قریب‌الوقوع به عقب را تشخیص دهد و محاسبات پیشگیرانه را برای محافظت از سرنشینان خودرو انجام دهد. این محاسبات لزوماً نمی‌توانند از ضربه قریب‌الوقوع جلوگیری به عمل آورند.

PRE-SAFE PLUS می‌تواند محاسبات زیر را مستقل از یکدیگر انجام دهد:

- سفت شدن کمربندهای راننده و شاگرد
- افزایش فشار ترمز وقتی خودرو ایستاده است. این برنامه ترمزگیری اتوماتیک‌وار وقتی که خودرو به جلو حرکت می‌کند، حذف می‌گردد.

اگر تصادفی اتفاق نیفتد، محاسبات پیشگیرانه که انجام شده‌اند برگردانده می‌شوند.

محدودیت‌های سیستم

سیستم هیچ عملی را در وضعیت‌های زیر آغاز نخواهد کرد:

- وقتی به عقب می‌روید.
- سیستم هیچ عمل ترمزگیری را در وضعیت‌های زیر آغاز نخواهد کرد:

- رانندگی آرام
- یا
- وقتی به یک محل پارک چنانچه از سیستم کمک به پارک کردن فعال استفاده می‌- نمایید وارد یا خارج می‌شوید.

اطلاعات در مورد PRE-SAFE

اگر احتمال یک ضربه جانبی قریب‌الوقوع محرز گردد، PRE – SAFE ضربه جانبی می‌تواند به طور پیشگیرانه قسمت بالایی بدن کسی که در جلو نشسته است را به طرف مرکز خودرو بکشاند.

آن، این عمل را توسط باد کردن سریع یک کوسن بادی در بالشت رو به بیرون پشتی صندلی به سمتی که ضربه

پیش‌بینی شده است، انجام می‌دهد. این عمل، فاصله بین درب و سرنشین‌های خودرو را افزایش می‌دهد. اگر PRE – SAFE ضربه جانبی عمل نموده باشد یا معیوب باشد، پیام **PRE-SAFE Impulse Side** روی **Inoperative see Operator's Manual** صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. (صفحه ۴۰۳)

کودکان در خودرو

یادداشت‌هایی برای جابه‌جایی ایمن کودکان

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف و آسیب به واسطه تنها رها نمودن کودکان در خودرو.

اگر شما کودکان را تنها در خودرو بگذارید، آن‌ها ممکن است بتوانند خودرو را به حرکت در آورند به عنوان مثال توسط:

- آزاد کردن ترمز دستی
- خارج نمودن دنده از وضعیت **P**.
- روشن کردن موتور

به علاوه، آن‌ها ممکن است تجهیزات خودرو را به کار بیندازند.

همه سیستم‌های مهار کودک باید مطابق با استانداردهای زیر باشند:

- استاندارد 213 و 225 ایمنی وسایل نقلیه موتوری.
- استاندارد 213 و 210.2 ایمنی وسایل نقلیه موتوری.

شما می‌توانید اطلاعات بیشتر در مورد سیستم مناسب مهار کودک را از هر مرکز خدمات مرسدس بنز به دست آورید.

برای ارتقاء حفاظت از کودکان زیر ۱۲ سال یا با قد کوتاه‌تر از ۵ فوت (۱/۵ متر)، مرسدس بنز رعایت اطلاعات زیر را پیشنهاد می‌نماید:

- کودکان را فقط با استفاده از سیستم مهار کودک که متناسب قد، وزن و سن کودک و مناسب برای خودروهای مرسدس بنز می‌باشد، ایمن نمایند. حتماً دستورالعمل-ها برای استفاده صحیح از سیستم مهار کودک را مراعات نمایید.

است داغ شوند. کودکان ممکن است توسط این قطعات مخصوصاً روی بخش‌های فلزی سیستم مهار کودک دچار سوختگی گردند.

◀ همیشه مطمئن گردید که سیستم مهار کودک در معرض نور مستقیم خورشید واقع نگردد.

◀ به عنوان مثال با یک پتو از آن حفاظت نمایید.

◀ اگر سیستم مهار کودک در معرض نور مستقیم خورشید واقع گردد، قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، اجازه دهید تا خنک شود.

◀ هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

استفاده از کمربند ایمنی و سیستم‌های مهار کودک طبق قانون الزامی است در:

- همه ۵۰ ایالت
- ایالات متحده
- منطقه کلمبیا
- همه ایالات کالیفرنیا

◀ هرگز کودکان و حیوانات را در خودرو تنها رها نکنید.
◀ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید هوشمند را با خود ببرید و خودرو را قفل نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر صدمه کشنده به واسطه قرارگیری در معرض گرما یا سرمای بیش از حد در خودرو.

اگر افراد، مخصوصاً کودکان بیش از یک مدت معین در معرض گرما یا سرمای بیش از حد قرار گیرند، خطر آسیب یا حتی صدمه کشنده وجود دارد.

◀ هیچ کس مخصوصاً کودکان را هرگز تنها در خودرو رها نکنید.

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی وقتی صندلی کودک در معرض نور مستقیم خورشید واقع گردد

اگر سیستم مهار کودک در معرض نور یا حرارت مستقیم خورشید واقع گردد، قطعاتش ممکن

- همیشه اگر ممکن است، یک سیستم مهار کودک را روی یک صندلی عقب نصب نمایید.
- فقط از سیستم‌های ایمنی زیر برای سیستم مهار کودک استفاده نمایید.
 - سیستم کمر بند
 - براکت‌های نصب نوع LATCH (ISOFIX)
 - لنگرگاه‌های بالا قلاب‌دار
- دستورالعمل‌های نصب سازنده برای سیستم مهار کودک
- برچسب‌های هشدار در داخل خودرو و روی سیستم مهار کودک

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به علت نصب ناصحیح سیستم مهار کودک

اگر سیستم مهار کودک به طور ناصحیح در محل مناسب صندلی نصب گردد، نمی‌تواند کاربرد ایمنی مور نظر خود را انجام دهد. کودک در زمان تصادف، ترمز شدید یا تغییر مسیر ناگهانی نمی‌تواند مهار گردد.

◀ همیشه دستورالعمل‌های نصب سازنده برای سیستم مهار کودک و استفاده صحیح از آن را رعایت نمایید.

◀ مطمئن شوید که کل پایه سیستم مهار کودک همیشه روی سطح نشست صندلی قرار گیرد.

◀ همیشه سیستم مهار کودک را با روکش‌های طراحی شده برای آن‌ها به کار برید.

◀ همیشه روکش‌های آسیب دیده را با کاو‌های اصلی تعویض نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت سیستم مهار کودک ناصحیح نصب شده

اگر سیستم مهار کودک به طور مناسب نصب یا ایمن نشده باشد، ممکن است در زمان تصادف، ترمز شدید یا تغییر مسیر ناگهانی از جایش آزاد شود.

سیستم مهار کودک ممکن است به اطراف پرت شده و به سرنشین خودرو ضربه وارد نماید که می‌تواند باعث افزایش خطر صدمه یا حتی آسیب کشنده گردد.

◀ همیشه سیستم‌های مهار کودک را به طور صحیح نصب نمایید، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند.

◀ همیشه دستورالعمل‌های نصب سازنده سیستم مهار کودک را رعایت نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ به علت استفاده از سیستم‌های مهار کودک آسیب دیده.

سیستم‌های مهار کودک یا سیستم‌های نگهدارنده آن‌ها که در یک تصادف در معرض بار قرار می‌گیرند ممکن است دیگر قادر به انجام محافظت خواسته شده نباشند.

کودک در زمان تصادف، ترمز شدید یا تغییر مسیر ناگهانی نمی‌تواند مهار گردد.

◀ همیشه سیستم‌های مهار کودک را فوراً بعد از اینکه آسیب دیدند یا درگیر تصادف شدند، تعویض نمایید.

◀ سیستم‌های ایمنی برای سیستم‌های مهار کودک را قبل از نصب دوباره، در یک کارگاه تخصصی با کیفیت چک نمایید.

یک صندلی تقویت‌کننده ممکن است برای قرارگیری صحیح کمر بند برای کودکان با وزن بیش از ۱۸ کیلوگرم یا تا وقتی که به قدی برسند که یک

وقتی ویژگی ایمنی فعال گردد، تضمین می‌نماید که کمربندهای صندلی جلو و صندلی عقب موقعی که سیستم مهار کودک ایمن است، سُر نمی‌خورند.

نصب یک سیستم مهار کودک:

همیشه در موقع نصب و باز نمودن سیستم مهار کودک دستورالعمل‌های نصب سازنده را رعایت نمایید.

کمربند را به آرامی از خروجی‌اش بیرون بکشید.

زبانه کمربند را با لنگرگاه کمربند درگیر نمایید.

فعال نمودن ویژگی ایمنی صندلی کودک:

کمربند را کامل بیرون بکشید و بگذارید حلقه اینرسی آن را دوباره جمع نماید. وقتی ویژگی ایمنی صندلی کودک فعال گردد، شما باید یک صدای ضامن (درگیر شدن) بشنوید.

سیستم مهار کودک را به پایین فشار دهید تا کمربندها محکم بنشینند.

فعال / غیرفعال نمودن ویژگی ایمنی کمربند

صندلی کودک

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ اگر زمانی که خودرو در حال حرکت باشد، کمربند بسته نباشد.

اگر زمانی که خودرو در حال حرکت است کمربند باز باشد، سیستم مهار کودک دیگر به طور صحیح نمی‌تواند ایمنی را تامین نماید. ویژگی ایمنی صندلی کودک

غیرفعال شده است و کمربند کمی توسط حلقه اینرسی کشیده می‌شود. بنابراین دیگر امکان درگیری کمربند وجود ندارد.

هر چه زودتر خودرو را ضمن توجه به شرایط جاده و وضعیت‌های عبور و مرور به کنار جاده کشیده و متوقف نمایید.

ویژگی ایمنی صندلی کودک را دوباره فعال نمایید و به طور صحیح سیستم مهار کودک را ایمن نمایید.

کمربند سه مرحله‌ای بتواند بدون داشتن صندلی تقویت شده به طور صحیح نصب گردد، مورد نیاز باشد.

یادداشت‌های زیر می‌بایست مراعات گردند:

- وقتی که یک سیستم مهار کودک را روی صندلی جلو نصب می‌نمایید، اطلاعات نصب سیستم مهار کودک در صندلی جلو (صفحه ۵۴).
- دستورالعمل‌ها و یادداشت‌های ایمنی «شلیک اتوماتیک ایربگ سرنشین جلو» (صفحه ۴۱).
- یادداشت‌های ایمنی کمربند ایمنی (صفحه ۳۳).
- یادداشت‌های ایمنی استفاده صحیح از کمربند (صفحه ۳۷).

غیرفعال نمودن ویژگی ایمنی صندلی کودک:

◀ دکمه آزاد شدن در لنگرگاه کمر بند را فشار دهید.

◀ زبانه کمر بند را نگه دارید و آن را به عقب به سمت خروجی کمر بند هدایت نمایید.

منضمت صندلی کودک نوع LATCH (ISOFIX)

یادداشت‌هایی برای منضمت صندلی کودک
نوع LATCH (ISOFIX)

ⓘ **اخطار :** خطر آسیب یا مرگ اگر جرم ناخالص مجاز برای استفاده از یک سیستم مهار کودک از حداکثر بیشتر گردد.

برای سیستم‌های مهار کودک نوع LATCH (ISOFIX) که در آن کودک با استفاده از کمر بند ایمنی یکپارچه با سیستم مهار کودک یکپارچه شده است، جرم ناخالص مجاز کودک و سیستم مهار کودک ۷۳ پوند (۳۳ کیلوگرم) می‌باشد. اگر وزن کودک و سیستم مهار کودک با هم بیش از ۷۳ پوند (۳۳ کیلوگرم) باشد، سیستم مهار کودک ISOFIX با کمر بند یکپارچه حفاظت کافی را تأمین نمی‌نماید.

بار بیش از حد ممکن است روی متعلقات صندلی کودک (ISOFIX) قرار بگیرد و به عنوان مثال کودک در زمان تصادف مهار نگردد.

◀ اگر وزن کودک و سیستم مهار کودک با هم بیش از ۷۳ پوند (۳۳ کیلوگرم) شود، فقط از یک

سیستم مهار کودک که از کودک با کمر بند خودرو محافظت می‌کند، استفاده نمایید.
◀ همچنین اگر ممکن است سیستم مهار کودک را با تسمه مهار بالا، ایمن نمایید.

همیشه اطلاعات مربوط به جرم سیستم مهار کودک را رعایت نمایید:

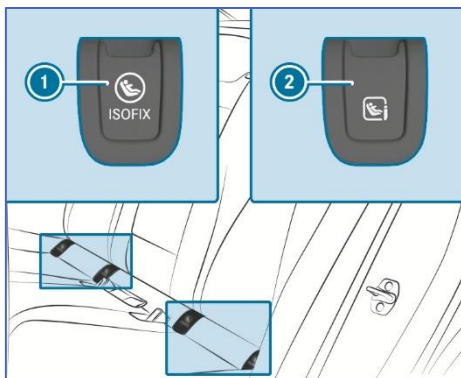
- در دستورالعمل‌های نصب و کاربری سازنده برای استفاده از سیستم مهار کودک
- بر روی یک برچسب روی سیستم مهار کودک، اگر وجود داشته باشد.

به طور منظم چک نمایید که جرم ناخالص مجاز کودک و سیستم مهار کودک هنوز رعایت می‌گردد.

وقتی از یک سیستم مهار کودک استفاده می‌نمایید، مطمئناً دستورالعمل‌های نصب و سازنده و همچنین استفاده صحیح از آن و مناسب بودن صندلی‌ها برای نصب یک سیستم مهار کودک را رعایت نمایید. ISOFIX سیستم حفاظتی استاندارد شده برای سیستم‌های مهاری که به طور ویژه طراحی شده‌اند می‌باشد. سیستم‌های مهار کودک ISOFIX براساس استاندارد ECER44 تأیید شده‌اند. فقط سیستم‌های مهار کودک که براساس استاندارد ECER44 تأیید شده‌اند ممکن است به برکت‌های نصب شده (ISOFIX) اضافه گردند.



علامت نصب یک سیستم مهار کودک ISOFIX



1 براکت‌های نصب (ISOFIX)

یادداشت: آسیب به کمر بند صندلی وسط

وقتی یک سیستم مهار کودک را نصب می‌نمایید، کمر بند صندلی وسط می‌تواند آسیب ببیند.
 ← مطمئن شوید که کمر بند پیچیده نشده باشد.

← هر روکشی را از براکت‌های 1 نصب (ISOFIX) خارج نمایید.

← سیستم مهار کودک (ISOFIX) را به هر دو براکت‌های 1 نصب وصل نمایید.

همیشه اطلاعات در مورد جرم سیستم مهار کودک را مراعات نمایید.

- موجود در دستورالعمل‌های عملکردی برای استفاده از سیستم مهار کودک و نصب سازنده.
- بر روی یک برچسب روی سیستم مهار کودک، اگر موجود باشد.

به طور منظم بررسی نمایید که جرم ناخالص مجاز کودک و سیستم مهار رعایت شده باشد.

وقتی از یک سیستم مهار کودک استفاده می‌نمایید، مطمئناً دستورالعمل‌های عملکردی و نصب سازنده و همچنین استفاده صحیح از آن و متناسب بودن صندلی‌ها برای اضافه نمودن یک سیستم مهار کودک را مراعات نمایید.

قبل از هر سفر، مطمئن شوید سیستم مهار کودک (ISOFIX) به طور صحیح در هر دو براکت (ISOFIX) درگیر شده باشد.

نصب منضّمات صندلی کودک نوع (ISOFIX)

LATCH

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ اگر ماکزیمم جرم ناخالص مجاز برای استفاده از سیستم مهار کودک (ISOFIX) افزایش یابد

برای سیستم‌های مهار کودک (ISOFIX) که در آن کودک با استفاده از کمر بند یکپارچه با سیستم مهار کودک، ایمن می‌گردد. جرم ناخالص مجاز کودک و سیستم مهار کودک ۷۳ پوند (۳۳ کیلوگرم) است. اگر کودک و سیستم مهار کودک با هم بیش از ۷۳ پوند (۳۳ کیلوگرم) گردند، سیستم مهار کودک (ISOFIX) با کمر بند یکپارچه حفاظت کافی را انجام نمی‌دهد. بار اضافی ممکن است روی منضّمات صندلی کودک (ISOFIX) اعمال گردد و به طور مثال کودک ممکن است در زمان تصادف مهار نگردد.

← اگر کودک و سیستم مهار کودک با هم بیش از ۷۳ پوند (۳۳ کیلوگرم) باشند، فقط از سیستم مهار کودک (ISOFIX) استفاده نمایید که کودک را با کمر بند خودرو حفاظت می‌کند.
 ← همچنین سیستم مهار کودک را اگر ممکن است با تسمه مهار بالا، ایمن نمایید.

◀ بعد از خارج نمودن صندلی کودک، هر روکش را برای براکت‌های 1 نصب (ISOFIX) تعویض نمایید.

حافظت از مهار بالا

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب یا مرگ اگر براکت‌های صندلی عقب بعد از نصب تسمه‌های مهار بالا قفل نشده باشند

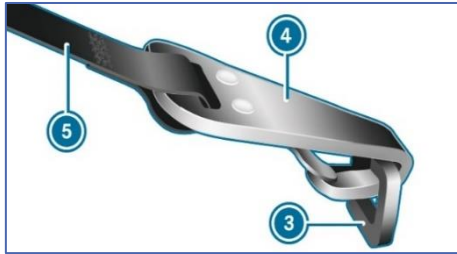
اگر براکت‌های صندلی عقب قفل نباشند، آنها می‌توانند در زمان تصادف یا در طول زمان ترمزگیری یا تغییر مسیر ناگهانی به سمت جلو خم شوند. در نتیجه، سیستم‌های مهار کودک نمی‌توانند عملکرد حفاظتی مورد نظر را انجام دهند. براکت‌های صندلی عقب که قفل نباشند می‌توانند به عنوان مثال در یک تصادف همچنین باعث آسیب‌های بیشتر گردند.

◀ همیشه براکت‌های صندلی عقب را بعد از نصب تسمه‌های مهار بالا قفل نمایید.
◀ نشانگر تأیید قفل بودن را مشاهده نمایید.

اگر براکت‌های صندلی درگیر و قفل نباشند، در صفحه نمایشگر چندمنظوره قابل رؤیت می‌باشد.

خطر آسیب توسط مهار بالا به واسطه اینکه مهار بالا درگیری بیشتری بین سیستم مهار کودک و خودرو ایجاد می‌نماید، می‌تواند کاهش یابد.

سیستم مهار کودک باید مجهز به تسمه مهار بالا باشد.

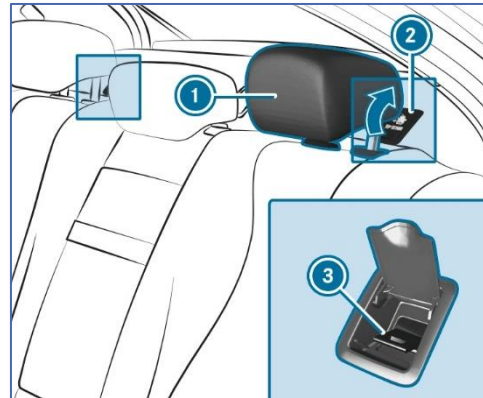


◀ تسمه مهار بالا 5 را از زیر پشتی سر 1 بین دو میله‌های مهار بگذرانید.

◀ تکیه‌گاه قلاب 4 تسمه مهار بالا 5 را بدون پیچیدن در لنگرگاه 3 محکم نمایید.

◀ تسمه مهار بالا 5 را بکشید. همیشه وقتی چنین کاری را انجام می‌دهید، دستورالعمل‌های نصب سازنده سیستم مهار کودک را مراعات نمایید.

◀ کاور 2 لنگرگاه 3 را سرجایش برگردانید.



◀ اگر لازم است، پشتی سر 1 را به سمت بالا بدهید.

◀ کاور 2 لنگرگاه 3 مهار بالا را به سمت بالا ببرید.

◀ سیستم مهار کودک را به مهار بالا وصل نمایید.

همیشه دستورالعمل‌های نصب سازنده سیستم مهار کودک را وقتی چنین کاری انجام می‌دهید، مراعات نمایید.

- وقتی که از سیستم مهار کودک روی صندلی جلو استفاده می‌نمایید، رعایت موارد زیر ضروری می‌باشد.
- صندلی جلو را تا حد ممکن عقب بکشید.
 - پشتی صندلی را تقریباً در حالت عمودی نگه دارید.
 - طول کوسن صندلی را تا جایی که ممکن است عقب ببرید.
 - کل پایه سیستم مهار کودک همیشه باید روی سطح نشستن صندلی سرنشین جلو قرار گیرد.
 - پشتی سیستم مهار کودک رو به جلو بایستی تا جایی که ممکن است صاف مقابل پشتی صندلی و صندلی سرنشین جلو قرار گیرد. سیستم مهار کودک نبایستی با سقف تماس گردد یا توسط پشتی سر تحت کشش قرار گیرد.
 - اگر ضروری است، زاویه پشتی صندلی و محل قرارگیری پشتی سر را تنظیم نمایید.

مربوط به ویژگی شلیک اتوماتیک ایربگ سرنشین جلو را مراعات نمایید (صفحه ۴۱).

با انجام چنین چیزی، شما می‌توانید از خطرهای بوجود آمده توسط موارد زیر اجتناب نمایید:

- یک سیستم مهار کودکی که توسط ویژگی شلیک اتوماتیک ایربگ سرنشین جلو تشخیص داده نشده باشد.
- غیرفعال شدن ناخواسته ایربگ جلو.
- نصب ناصحیح سیستم مهار کودک.

یادداشت‌هایی در ارتباط با سیستم‌های مهار کودک رو به جلو و رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو

وقتی که از یک سیستم مهار کودک رو به جلو روی صندلی جلو استفاده می‌نمایید، ایربگ روبروی سرنشین جلو باید همیشه غیرفعال گردد. این فقط موردی است که اگر چراغ نشانگر PASSENGER AIRBAG OFF پیوسته روشن باشد (صفحه ۴۳).

◀ اگر نیاز است، پشتی مهار سر 1 را به پایین برگردانید (صفحه ۹۰). مطمئن شوید که شما با مسیر تسمه مهار بالا 5 برخورد نمی‌نمایید.

سیستم‌های مهار کودک روی صندلی سرنشین

جلو

یادداشت‌هایی برای سیستم‌های مهار کودک روی صندلی سرنشین جلو

آمار تصادفات نشان می‌دهد که کودکانی که در صندلی‌های عقب حفاظت می‌شوند، ایمن‌تر از کودکانی هستند که در صندلی جلو حفاظت می‌گردند.

به این دلیل، مرسدس بنز به شدت توصیه می‌نماید که شما سیستم مهار کودک را روی صندلی عقب نصب نمایید.

اگر قطعاً ضروری است که یک سیستم مهار کودک را روی صندلی جلو نصب نمایید، همیشه اطلاعات

- شیب کوسن صندلی را طوری تنظیم نمایید که لبه جلویی کوسن صندلی در بالاترین محل قرار گرفته و لبه عقب کوسن صندلی در پایین‌ترین محل قرار گیرد.
 - همیشه اطمینان حاصل نمایید که بند تسمه قسمت کتف به طور صحیحی از خروجی کمربند خودرو به سمت راهنمای سیستم مهار کودک هدایت یابد.
 - اگر ضروری است، کمربند خارج شده و صندلی سرنشین جلو را تنظیم نمایید.
 - هرگز اشیاء به طور مثال کوسن را زیر یا پشت سیستم مهار کودک قرار ندهید.
- همیشه دستورالعمل‌های نصب و عملکردی سازنده را برای سیستم مهار کودک مورد استفاده مراعات نمایید.

قفل کودک

فعال / غیرفعال نمودن قفل کودک برای درب‌های عقب

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف و آسیب به واسطه تنها رها کردن کودکان در خودرو.

اگر شما کودکان را بدون همراه در خودرو رها نمایید، آنها قادر خواهند بود خودرو را به حرکت درآورند به طور مثال توسط :

- آزاد نمودن ترمز دستی
- خارج نمودن وضعیت دنده از حالت



- روشن نمودن خودرو
- به علاوه، آن‌ها ممکن است تجهیزات خودرو را به فعالیت درآورند.

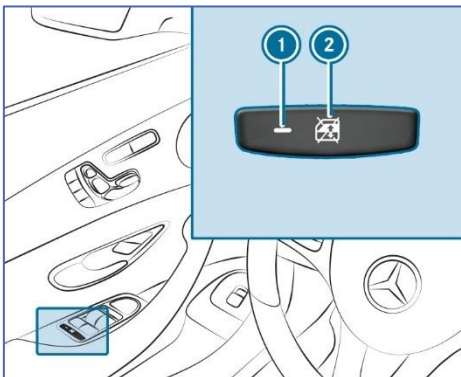
◀ هرگز کودکان و حیوانات را تنها در خودرو ترک ننمایید.

◀ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید هوشمند را همراه خودتان داشته باشید و خودرو را قفل نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب کشنده به واسطه قرارگیری در معرض گرما یا سرمای بیش از حد داخل خودرو.

اگر اشخاص - مخصوصاً کودکان به مدت طولانی در معرض گرما یا سرمای بیش از حد قرار گیرند، خطر صدمه یا آسیب کشنده وجود دارد.
◀ هرگز هیچ کس را - مخصوصاً کودکان را تنها در خودرو رها ننمایید.

فعال / غیرفعال نمودن قفل شیشه‌های عقب.

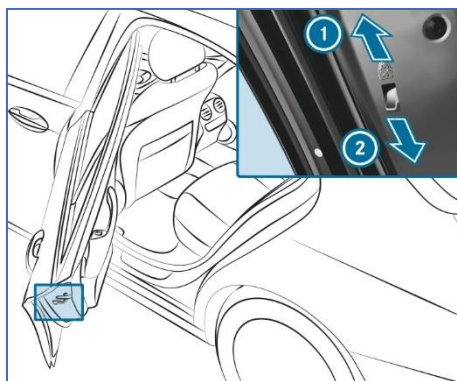


◀ برای فعال / غیر فعال کردن: دکمه 2 را فشار دهید.

باز و بسته نمودن شیشه عقب امکان‌پذیر می‌باشد از طریق:

- چراغ نشانگر 1 روشن باشد: از طریق کلید روی درب راننده.
- خاموش چراغ نشانگر 1 خاموش باشد: از طریق کلید روی درب عقب یا کلید متناظرش روی درب راننده.

ویژگی قفل کودک برای درب‌های عقب و یک ویژگی قفل شیشه‌های عقب موجود می‌باشند. قفل کودک برای درب‌های عقب از هر درب به طور جداگانه حفاظت می‌نماید. درب‌های دیگر نمی‌توانند از داخل باز شوند.



◀ اهرم را به سمت 1 (فعال) یا به سمت 2 (غیرفعال) فشار دهید.

◀ مطمئن گردید که قفل‌های کودک صحیح عمل می‌نمایند.

i **اخطار:** خطر تصادف یا آسیب اگر شما کودکان را تنها در خودرو رها نمایید وجود دارد.

اگر کودکان داخل خودرو هستند آن‌ها می‌توانند:

- درب‌ها را باز نمایند، در نتیجه اشخاص دیگر یا استفاده‌کنندگان از جاده را به خطر بیندازند.
 - از خودرو خارج گردند و توسط خودرو-های دیگر مورد آسیب قرار گیرند.
 - تجهیزات را به کار بیندازند و به طور مثال گیر بیفتند.
- ◀ همیشه اگر کودکان داخل خودرو می‌باشند، قفل کودک را فعال نمایید.
- ◀ هرگز کودکان را داخل خودرو تنها رها نکنید.
- ◀ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید هوشمند را همراه خودتان داشته باشید و خودرو را قفل نمایید.

◀ همیشه حیوانات را موقع رانندگی، به طور مناسب ایمن نمایید به عنوان مثال با استفاده از یک حامل حیوان.

یادداشت‌هایی در ارتباط با حیوانات اهلی داخل خودرو

i **اخطار:** خطر تصادف و آسیب به واسطه ترک نایمن حیوانات یا تنها گذاشتن حیوانات داخل خودرو

اگر حیوانات را تنها یا نایمن داخل خودرو رها نمایید، ممکن است کلیدها را فشار دهند.

- به عنوان مثال تجهیزات خودرو را فعال نموده و در آن‌ها گیر کنند.
- سیستم‌ها را خاموش یا روشن نمایند و دیگر استفاده‌کنندگان از جاده را به خطر بیندازند.

اگر حیوانات به طور ایمن مستقر نگردیده باشند، ممکن است در زمان تصادف یا فرمان‌گیری یا ترمز زدن، داخل خودرو پرتاب شوند و در طی این پروسه به سرنشینان خودرو آسیب وارد نمایند.

◀ هرگز حیوانات را تنها در خودرو رها ننمایید.

کلید هوشمند

نگاه اجمالی به کاربردهای کلید هوشمند

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف و آسیب به واسطه تنها رها کردن کودکان در خودرو

اگر کودکان را در خودرو تنها رها نمایید، آن‌ها می‌توانند:

- درب‌ها را باز نمایند، در نتیجه دیگر افراد یا استفاده‌کنندگان از جاده را به خطر اندازند.
 - از خودرو خارج گردند و توسط خودرو-های روبرویی مورد آسیب قرار گیرند.
 - به عنوان مثال تجهیزات خودرو را به کار اندازند و در آن‌ها گیر کنند.
- به علاوه، کودکان می‌توانند همچنین خودرو را به حرکت درآورند، به عنوان مثال توسط:
- آزاد نمودن ترمز دستی
 - خارج نمودن دنده اتوماتیک از حالت P یا اینکه دنده را درحالت خالص قرار دهند.
 - خودرو را روشن نمایند.

◀ وقتی از خودرو خارج می‌گردید، همیشه کلید هوشمند را همراهتان داشته باشید و خودرو را قفل نمایید.

◀ هرگز کودکان و حیوانات را تنها در خودرو رها نکنید.

◀ کلید هوشمند را خارج از دسترس کودکان قرار دهید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به کلید به واسطه میدان-

های مغناطیسی

◀ کلید را دور از میدان‌های قوی مغناطیسی قرار دهید.



1 قفل‌ها

2 چراغ چک باتری

3 باز کردن

4 باز / بسته کردن چفت درب صندوق عقب

5 بوق هشدار

کلید هوشمند قطعات زیر را باز و بست می‌نماید.



- درب‌ها
- چفت صندوق عقب
- درپوش باک بنزین

اگر شما خودرو را تقریباً ۴۰ ثانیه بعد از درآمدن از حالت قفل باز ننمایید،

- خودرو بار دیگر قفل می‌گردد.
- سیستم ضدسرقت بار دیگر فعال می‌گردد.

کلید هوشمند را نزدیک وسایل الکترونیکی یا اشیاء فلزی قرار ندهید زیرا می‌تواند بر روی عملکرد کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

ⓘ اگر چراغ چک باتری 2 پس از فشار دادن کلید

روشن نگردد، یا  یا  روشن خالی می-

باشد.

باتری کلید هوشمند را تعویض نمایید (صفحه ۵۹).

فعال / غیرفعال نمودن سیگنال تأیید قفل

صوتی

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle Settings
Acoustic Lock

فعال غیرفعال کردن عملکرد.

فعال / غیرفعال نمودن زنگ هشدار

الزامات

① کاربرد زنگ هشدار فقط در کشورهای معینی موجود است.

- سوئیچ بسته است.



برای فعال‌سازی کلید ① را به مدت تقریباً ۱

ثانیه فشار دهید.

برای غیرفعال‌سازی کلید ① را مختصراً بفشارید.
یا


دکمه استارت / استپ روی داشبورد را فشار دهید. (کلید هوشمند داخل خودرو قرار دارد).

تغییر تنظیمات از قفل خارج نمودن

قابلیت کاربرد از قفل خارج نمودن کلید هوشمند:

- از قفل خارج نمودن مرکزی
- از قفل خارج نمودن درب راننده و درب باک

برای جابجایی بین تنظیمات: کلیدهای

و  را به مدت تقریباً ۶ ثانیه همزمان بفشارید تا چراغ چک باتری دو بار چشمک بزند.


اگر کاربرد از قفل خارج نمودن درب راننده و درب باک انتخاب گردد؛

یک ثانیه فشار دادن کلید  مطمئناً خودرو را باز می‌نماید.

خودروهای دارای سیستم KEYLESS: اگر شما سطح داخلی دستگیره درب راننده را لمس نمایید، فقط درب راننده و درب باک باز می‌شوند.

کاهش دادن مصرف انرژی کلید هوشمند

همه خودروها: اگر شما برای مدت طولانی از خودرو یا کلید هوشمند استفاده نمی‌نمایید، شما می‌توانید، مصرف انرژی مربوط به کلید هوشمند را کاهش دهید. بدین منظور کاربری کلید هوشمند را غیرفعال نمایید.

برای غیرفعال نمودن: کلید  روی کلید هوشمند را دوبار پشت سر هم فشار دهید. چراغ چک باتری دو بار چشمک زده و یک مرتبه روشن می‌شود. برای فعال‌سازی: یکی از دکمه‌های روی کلید هوشمند را بفشارید.

① اگر خودرو را با کلید هوشمند روی کنسول وسط روشن می‌نمایید، کاربری کلید هوشمند به طور اتومات فعال می‌گردد (صفحه ۱۳۴).

◀ دفع باتری‌ها به روشی مسئولانه در برابر محیط زیست.



باتری‌های تخلیه شده را به تعمیرگاه تخصصی با کیفیت یا یک محل نگهداری برای باتری‌های مصرف شده ببرید.

الزامات:

- شما نیاز به باتری CR 2032 3V دارید.
- مهندس بنز پیشنهاد می‌کند که باتری را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تعویض نمایید.
- ◀ کلید اضطراری را خارج نمایید (صفحه ...).



تعویض باتری کلید هوشمند

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب جدی به سلامتی به علت باتری‌های بلعیده شده. باتری‌ها شامل مواد سمی و فاسد می‌باشند.

باتری‌های بلعیده شده ممکن است موجب آسیب جدی به سلامتی گردند. خطر آسیب کشنده وجود دارد.

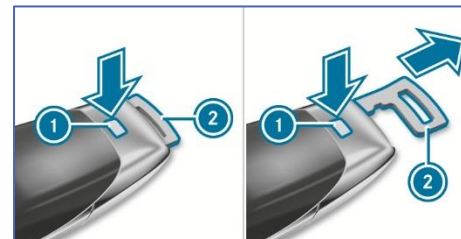
- ◀ باتری‌ها را دور از دسترس اطفال نگه دارید.
- ◀ اگر باتری‌ها بلعیده شدند، فوراً مراقبت‌های پزشکی را طلب نمایید.

🔥 **یادداشت‌های مربوط به محیط زیست:**
آسیب به محیط زیست به واسطه دفع نادرست باتری‌ها.

باتری‌ها حاوی مواد آلوده کننده می‌باشند. قرار دادن آنها در سطل زباله منزل قانونی نمی‌باشد.



خارج نمودن / جا زدن کلید مکانیکی



برای خارج نمودن: دستگیره رهایی **1** را فشار دهید. کلید مکانیکی **2** اندکی بیرون می‌آید.
◀ کلید مکانیکی **2** را به بیرون بکشید تا با قطعه داخلی درگیر گردد.

ⓘ شما می‌توانید از قطعه داخلی کلید مکانیکی **2** برای اتصال کلید به حلقه کلید استفاده نمایید.
◀ دستگیره رهایی **1** را دوباره فشار داده و کلید مکانیکی **2** را کامل خارج نمایید.
◀ **برای جا زدن:** دستگیره رهایی **1** را فشار دهید. کلید مکانیکی را در قطعه داخلی قرار داده تا کاملاً درگیر شود.

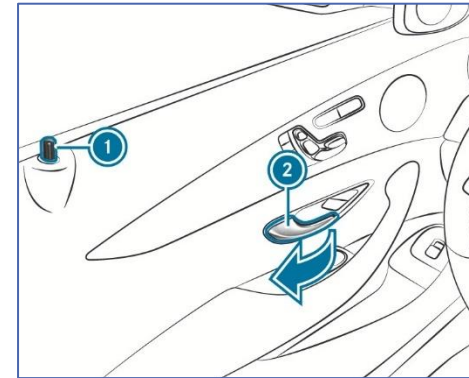
- ← کلید آزادسازی 2 را کاملاً به پایین فشار دهید و کاور 1 را به سمت پیکان فشار دهید.
- ← کاور 1 را به سمت پیکان تا نموده و خارج نمایید.
- ← محل قرارگیری باتری 3 را بیرون آورده و باتری خالی شده را در آورید.
- ← باتری جدید را در محل قرارگیری باتری 3 قرار دهید. به علامت قطب مثبت در محل قرارگیری باتری و خود باتری دقت نمایید.
- ← محل قرارگیری باتری 3 را به داخل فشار دهید.
- ← کاور 1 را مجدداً نصب نموده و فشار دهید تا درگیر شود.

ایرادات کلید هوشمند

ایراد	علل ممکن / پیامد و راه حل ها
دیگر نمی توانید خودرو را قفل / باز نمایید.	<p>علل ممکن:</p> <ul style="list-style-type: none"> • باتری کلید هوشمند خالی شده یا به زودی خالی می گردد. • تداخل با یک منبع سیگنال رادیویی قدرتمند وجود دارد. • کلید هوشمند معیوب می باشد. <p>◀ باتری را با استفاده از لامپ تست باتری چک نموده و اگر نیاز است تعویض نمایید.</p> <p>◀ از کلید مکانیکی برای باز و بست استفاده نمایید.</p> <p>◀ کلید را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت چک نمایید.</p>
شما یک کلید هوشمند را گم کردید	<p>◀ کلید هوشمند را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت غیرفعال نمایید.</p> <p>◀ اگر ضروری است، قفل ها را تعویض نمایید.</p>

درب‌ها

باز و بست درب‌ها از داخل

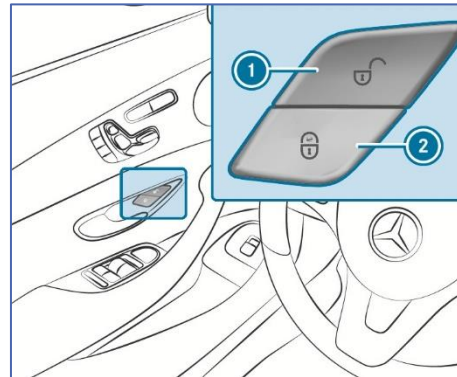


برای باز نمودن یک درب جلو: دستگیره درب 2 را بکشید.

اگر درب قفل است، پین 1 قفل را بالا بدهید.
 برای از قفل درآوردن یک درب عقب: دستگیره درب عقب را بکشید.
 وقتی درب عقب را باز می‌نمایید، پین قفل را بالا دهید.

برای باز نمودن یک درب عقب: دستگیره درب عقب را دوباره بکشید.

قفل نمودن و از حالت قفل در آوردن کلی خودرو از داخل.



برای از حالت قفل در آوردن: دکمه 1 را بفشارید.

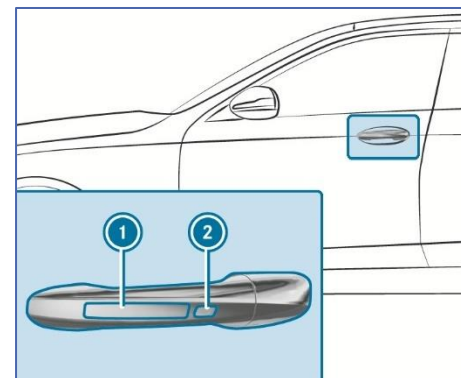
برای قفل نمودن: دکمه 2 را بفشارید.
 این عمل، درب باک را قفل یا باز نمی‌نماید.
 خودرو از حالت قفل خارج نمی‌گردد:

- اگر شما با کلید هوشمند خودرو را قفل نموده‌اید.
- اگر شما با KEYLESS-GO خودرو را قفل نموده‌اید.

قفل / باز نمودن خودرو با KEYLESS-GO

الزامات:

- کلید هوشمند خارج از خودرو باشد.
- فاصله بین کلید هوشمند و خودرو از ۳ فوت (۱ متر) تجاوز ننماید.
- درب راننده و دستگیره دربی که از آن استفاده می‌شود، بسته باشند.



➤ برای از قفل درآوردن خودرو: سطح داخلی

دستگیره درب را بگیرید.

➤ برای قفل نمودن خودرو: سطح سنسور 1 و

2 را لمس نمایید.

➤ راحتی بستن : سطح سنسور برگشت 2 را برای

مدت طولانی نگه دارید.

❗ اطلاعات بیشتر برای راحتی بستن (صفحه ۷۵).

اگر چفت درب صندوق عقب را از بیرون باز می‌نمایید،

به طور اتوماتیک باز می‌شود.

ایرادات KEYLESS-GO

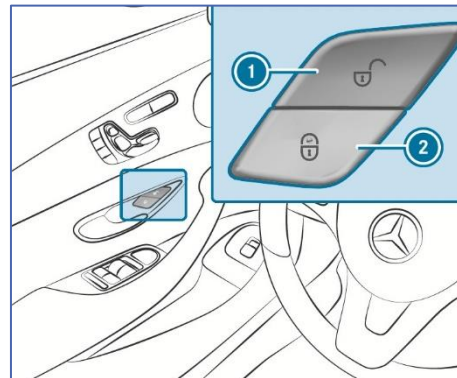
ایراد	علل ممکن / پیامد و راه‌حلا
شما دیگر با KEYLESS-GO نمی‌توانید خودرو را قفل یا باز نمایید.	<p>علل ممکن:</p> <ul style="list-style-type: none"> • KEYLESS-GO غیرفعال شده است. • باتری کلید هوشمند خالی شده یا به زودی خالی می‌گردد. • تداخل با یک منبع سیگنال رادیویی قدرتمند وجود دارد. <p>◀ KEYLESS-GO را فعال نمایید.</p> <p>◀ باتری را با استفاده از لامپ تست باتری چک نموده و اگر نیاز است تعویض نمایید.</p> <p>◀ از کلید مکانیکی برای باز و بست استفاده نمایید.</p> <p>◀ کلید هوشمند را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت چک نمایید.</p>

برای فعال نمودن: دکمه ② را فشار داده و به مدت تقریباً ۵ ثانیه تا شنیدن یک صدا نگه دارید.

برای غیرفعال نمودن: دکمه ① را فشار داده و به مدت تقریباً ۵ ثانیه تا شنیدن یک صدا نگه دارید.

وقتی این کاربرد فعال گردد، خطر از حالت قفل بیرون آمدن وجود دارد:

- وقتی خودرو بکسل / هل داده می‌شود.
- روی یک دینامومتر غلتکی



فعال / غیرفعال نمودن قفل اتومات

خودرو به طور اتومات قفل خواهد شد اگر خودرو روشن باشد و چرخ‌ها بیشتر از سرعت راه رفتن بچرخند.

صندوق عقب

باز کردن درب صندوق عقب

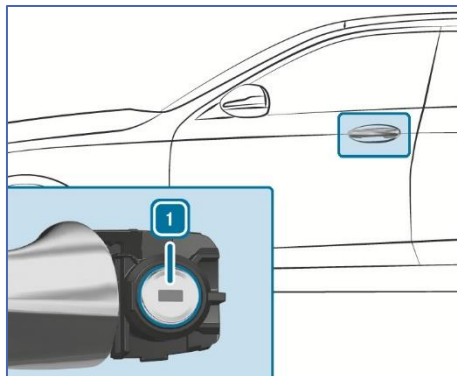
ⓘ **اخطار:** خطر مسمومیت از دود آگروز

موتورهای احتراق داخلی گازهای خروجی سمی مانند منواکسید کربن را پخش می‌کنند.

گازهای خروجی می‌توانند به بخش داخل خودرو وارد شوند چنانچه وقتی موتور روشن است درب صندوق عقب باز باشد. مخصوصاً وقتی خودرو در حرکت است.

◀ همیشه موتور را قبل از باز نمودن درب صندوق عقب، خاموش نمایید.

◀ هرگز چنانچه درب صندوق عقب باز باشد رانندگی ننمایید.



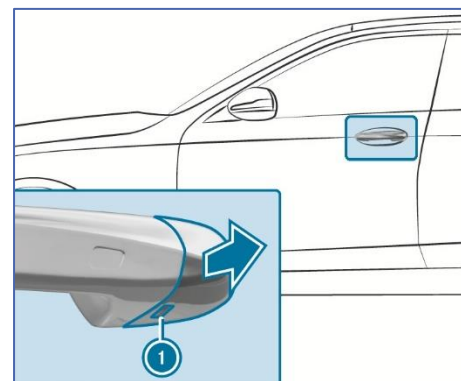
◀ **برای باز نمودن:** کلید مکانیکی را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا موقعیت ① بچرخانید.

◀ **برای قفل نمودن:** کلید مکانیکی را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا موقعیت ① بچرخانید.

قفل نمودن و باز نمودن درب راننده با کلید

مکانیکی

ⓘ اگر می‌خواهید خودرو را صرفاً با کلید مکانیکی قفل نمایید، ابتدا وقتی درب راننده باز است، دکمه قفل از داخل را فشار دهید. سپس به قفل کردن درب راننده با کلید مکانیکی ادامه دهید.



- ◀ کلید مکانیکی را تا جایی که امکان دارد داخل محل باز شدن ① در کاور قرار دهید.
- ◀ دستگیره درب را بکشید و نگهدارید.
- ◀ کاور روی کلید مکانیکی را تا جای ممکن، مستقیم از خودرو بیرون بکشید تا آزاد گردد.
- ◀ دستگیره درب را رها نمایید.

بستن درب صندوق عقب

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب از موارد غیر مطمئن در خودرو

اگر اشیاء، چمدان یا بارها ایمن نباشند یا به طور کافی ایمن نشده باشند، می‌توانند سر بخورند یا به اطراف پرتاب گردند و در نتیجه به سرنشینان خودرو ضربه وارد نمایند.

خطر آسیب وجود دارد، به‌ویژه در زمان ترمز ناگهانی یا یک تغییر ناگهانی.

◀ همیشه اشیاء را به روشی بگذارید که نتوانند به اطراف پرتاب گردند.

◀ قبل از سفر، اشیاء، چمدان یا بارها را در برابر سر خوردن محافظت نمایید.

◀ دکمه **🔑** روی کلید هوشمند را فشرده و نگه دارید.

◀ دستگیره درب صندوق عقب را بکشید.

◀ **خودروهای با قابلیت HANDS-FREE ACCESS:** از پایتان برای لگد زدن زیر سپر استفاده نمایید (صفحه ۷۰).

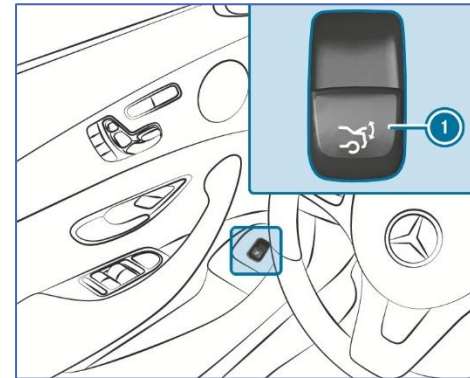
◀ **خودروهای دارای ویژگی بستن آسان درب صندوق عقب:** با درب صندوق متوقف شده در حالت وسط، آن را به بالا کشیده و به محض شروع به باز شدن، آن را رها نمایید. با فعال نمودن محدودکننده باز شدن درب صندوق عقب، به صورت دستی درب صندوق عقب متوقف شده را به سمت بالا بکشید.

خودروهای دارای ویژگی بستن آسان درب صندوق عقب:

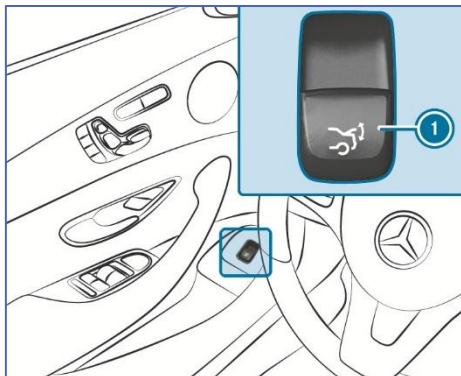
اگر یک شیء درب صندوق عقب را در طول فرایند باز شدن اتومات محدود نماید، مانع شناخته شده، بسته شدن درب صندوق عقب را متوقف می‌نماید. عملکرد تشخیص مانع فقط یک پشتیبان است و یک جایگزین برای دقت شما نمی‌باشد.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به درب صندوق عقب توسط موانع موجود در بالای خودرو
درب صندوق عقب وقتی باز باشد به سمت بالا حرکت می‌کند.
◀ بنابراین مطمئن گردید که فضای کافی در بالای درب صندوق عقب موجود باشد.

شما آپشن‌های زیر را برای باز کردن درب صندوق عقب دارید:



◀ سوئیچ عمل‌کننده درب صندوق عقب از راه دور
1 را بکشید.



خودروهای دارای قابلیت بستن آسان درب

صندوق عقب: سوئیچ عملکرد از راه دور ① درب صندوق عقب را بفشارید.

خودروهای دارای قابلیت HANDS-FREE:

همچنین ممکن است فرایند بسته شدن را توسط حرکت پایتان به جهت ضربه زدن به زیر سپر، متوقف نمود.

شما آپشن‌های زیر را برای بستن درب صندوق عقب دارید:

➤ درب صندوق عقب را با استفاده از دستگیره برگشت به پایین بکشید و آن را با فشار ببندید.

خودروهای دارای قابلیت HANDS-FREE:


در حالت درب صندوق کاملاً باز، پایتان را به زیر سپر بزنید (صفحه ...).

خودروهای دارای قابلیت بستن آسان درب

صندوق عقب: دستگیره درب صندوق عقب را بکشید.

خودروهای دارای قابلیت بستن آسان درب

صندوق عقب و KEYLESS-GO: در حالت درب

صندوق عقب کاملاً باز، دکمه  روی کلید هوشمند را فشار داده و نگه دارید (با نگه داشتن کلید هوشمند در مجاورت خودرو).


ⓘ اخطار: خطر گیر افتادن در طول بسته

شدن اتوماتیک درب صندوق عقب.

قسمت‌هایی از بدن ممکن است در طول بسته شدن اتوماتیک درب صندوق، به آن گیر نمایند. به علاوه اشخاص به طور مثال کودکان ممکن است در محدوده بسته شدن بایستند یا ممکن است در طول بسته شدن، در محدوده بسته شدن وارد شوند.

➤ مطمئن شوید هیچ‌کس در مجاورت محدوده بسته شدن در طول فرایند بسته شدن قرار نگیرد.


➤ یکی از آپشن‌های زیر را برای متوقف نمودن فرایند بسته شدن به کار گیرید:

- دکمه  روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- سوئیچ عملکرد از راه دور روی درب راننده را فشار داده یا بکشید.
- دکمه بستن یا قفل روی درب صندوق عقب را فشار دهید.
- دستگیره درب صندوق عقب را بکشید.

در این وضعیت‌ها به طور ویژه، عملکرد برگشت نمی‌تواند از گیر کردن کسی جلوگیری به عمل آورد.

◀ وقتی درب را می‌بندید، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده بسته شدن قرار نگیرد.

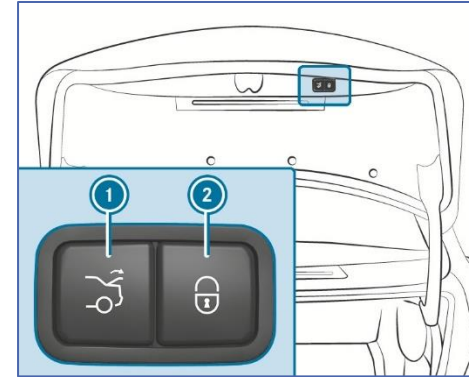
◀ اگر کسی گیر کرد، یکی از آپشن‌های زیر را به کار بندید:

- دکمه  روی کلید هوشمند را بفشارید.
- سوئیچ عملکرد از راه دور را روی درب راننده بفشارید.
- دکمه باز و بست روی درب صندوق عقب را بفشارید.
- دستگیره درب صندوق عقب را بکشید.

عملکرد برگشت اتوماتیک درب صندوق عقب

اگر یک شیء درب صندوق عقب را در طول فرایند بسته شدن اتوماتیک محدود نماید، درب صندوق عقب به طور اتوماتیک دوباره باز خواهد شد. عملکرد برگشت اتوماتیک فقط یک پشتیبان است و جای دقت شما را نمی‌گیرد.

◀ وقتی می‌خواهید درب را ببندید، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده بسته شدن واقع نگردد.



◀ خودروهای دارای قابلیت بستن آسان درب

صندوق عقب: دکمه بستن **1** روی درب صندوق عقب را بفشارید.

◀ خودروهای دارای قابلیت بستن آسان درب

صندوق عقب و KEYLESS-GO: دکمه قفل **2** روی درب صندوق عقب را بفشارید.

اگر کلید هوشمند خارج از خودرو شناسایی گردد، درب صندوق عقب بسته شده و خودرو قفل خواهد شد.

• **اخطار:** خطر گیر کردن با وجود عملکرد برگشت

عملکرد برگشت عمل نخواهد کرد:

- برای اشیاء نرم، سبک و نازک مثل انگشت‌ها.
- بعد از طی بیش از یک سوم اینچ (۸ میلی‌متر) از مسیر بسته شدن.

صورت شما به عنوان مثال روی یخ می‌توانید تعادلتان را از دست بدهید.

الزامات:

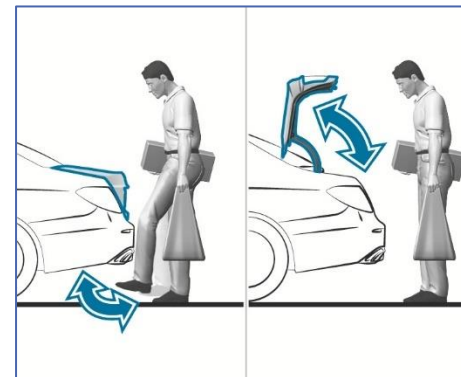
- کلید هوشمند در قسمت عقب خودرو قرار داشته باشد.
- وقتی اعمال ضربه را انجام می‌دهید حداقل ۱۲ اینچ (۳۰ سانتی‌متر) دورتر از خودرو بایستید.
- وقتی اعمال ضربه را انجام می‌دهید، با سپر تماس حاصل ننمایید.
- اعمال ضربه را خیلی آهسته انجام ندهید.
- اعمال ضربه بایستی به سمت خودرو و عقب باشد.

• **اخطار:** خطر سوختگی توسط اگزوز داغ.
اگزوز خودرو می‌تواند خیلی داغ گردد. اگر شما از قابلیت HANDS-FREE استفاده می‌نمایید، شما می‌توانید خودتان را در اثر تماس با سیستم اگزوز بسوزانید.
◀ همیشه مطمئن شوید که شما فقط یک حرکت ضربه را در محدوده تشخیص سنسورها اعمال می‌نمایید.

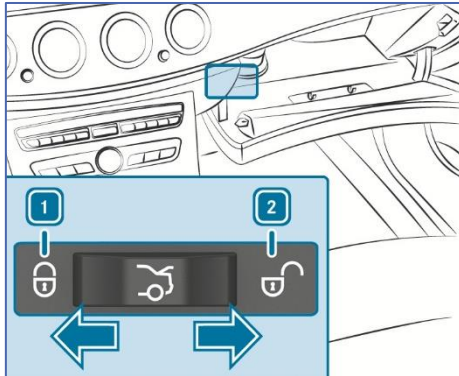
• **یادداشت:** آسیب به خودرو به علت باز شدن ناخواسته درب صندوق عقب.
• وقتی از یک کارواش اتوماتیک استفاده می‌نمایید
• وقتی از یک پاک‌کننده فشار بالا استفاده می‌نمایید
◀ KEYLESS-GO را غیرفعال نمایید یا مطمئن شوید که کلید هوشمند در چنین وضعیت‌هایی حداقل ۱۰ فوت (۳ متر) دورتر از خودرو قرار بگیرد.

وقتی حرکت ضربه را انجام می‌دهید، مطمئن شوید که پاهایتان محکم روی زمین است، در غیر این

عملکرد قابلیت HANDS-FREE



با قابلیت HANDS-FREE ACCESS شما می‌توانید توسط ضربه زدن به زیر سپر عقب، درب صندوق را باز کنید، ببندید یا حرکت درب صندوق عقب را قطع نمایید.
ضربه زدن، فرایند باز یا بسته شدن را به طور یک در میان تحریک می‌کند.
یادداشت‌ها را موقع باز کردن (صفحه ۶۶) و بسته شدن (صفحه ۶۷) درب صندوق عقب مراعات نمایید.
• **یادداشت:** یک اخطار صوتی زمانی که درب صندوق عقب در حال باز یا بسته شدن می‌باشد، ایجاد می‌گردد.



➤ **برای فعال نمودن:** کلید را به موقعیت 1 بکشید.

➤ **برای غیرفعال نمودن:** کلید را به موقعیت 2 بکشید.

❗ اگر یک تصادف شناسایی گردد، صندوق عقب باز می‌شود حتی اگر قفل جداگانه فعال باشد.

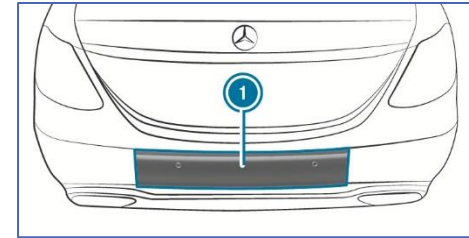
یا روی لبه صندوق عقب نشسته باشند یا اشیاء را برمی‌دارند.

- اگر اشیاء حرکت کنند یا پشت خودرو قرار داده شوند. به عنوان مثال کابل‌های شارژ، تسمه‌های کششی یا چمدان.
- وقتی روی کوپلینگ کشنده، تریلرها یا قفسه‌های دوچرخه عقب کار انجام می‌پذیرد.

KEYLESS-GO را غیرفعال نمایید (صفحه ۵۹) یا کلید هوشمند را در چنین وضعیت‌هایی در نزدیک خود نگه ندارید.

تغییر حالت قفل (ON/OFF) جداگانه صندوق عقب

اگر شما کلاً خودرو را وقتی قفل جداگانه فعال است، از حالت قفل در می‌آورید، صندوق عقب قفل می‌ماند.



1 محدوده تشخیص سنسور

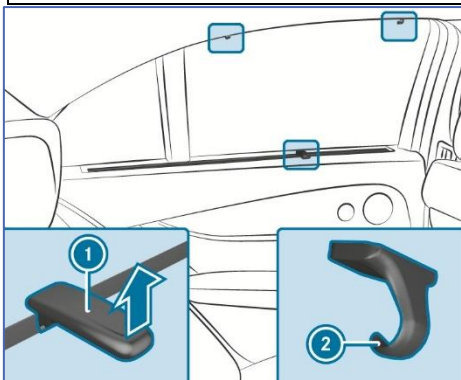
اگر اعمال چندین ضربه متوالی اثربخش نبود، چند ثانیه منتظر بمانید.

محدودیت‌های سیستم

سیستم ممکن است خراب گردد یا عمل نکند اگر:

- برف یا آشغال به عنوان مثال از خاک جاده، روی سطح سنسورها را بپوشاند.
- حرکت ضربه با پای مصنوعی انجام پذیرد.
- درب صندوق عقب می‌تواند ناخواسته باز یا بسته گردد، در وضعیت‌های زیر:
- اگر بازوها یا پاهای شخص در محدوده شناسایی سنسورها حرکت کند به عنوان مثال وقتی به خودرو پولیش زده می‌شود،

هرگز با آفتابگیر غلتکی قلاب شده و پنجره‌های جانبی همزمان باز، رانندگی نکنید.



آفتابگیر غلتکی را توسط نوار 1 به بیرون بکشید و به براکت‌ها 2 در بالای پنجره قلاب نمایید.

فعال / غیرفعال نمودن محدودیت ارتفاع باز

شدن درب صندوق عقب

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ► Vehicle Settings ► Trunk Lid Restriction

این کاربرد به شما اجازه می‌دهد به عنوان مثال در یک گاراژ با سقف کوتاه مانع از وارد شدن ضربه به درب صندوق عقب گردید.

فعال غیرفعال کردن عملکرد.

آفتابگیرهای غلتکی

گسترش آفتابگیرهای غلتکی پنجره‌های جانبی

عقب:

یادداشت: آسیب به قرقره اینرسی به علت

برگشت به عقب

اگر یکباره به عقب برگردد، قرقره اینرسی ممکن است آسیب ببیند.

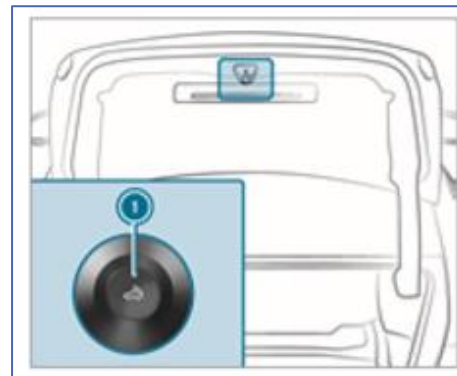
همیشه آفتابگیرهای غلتکی را با دست حرکت دهید.

باز نمودن صندوق عقب با باز کننده اضطراری

داخلی

الزامات:

■ باتری ۱۲ ولت خودرو شارژ و متصل باشد.



دکمه باز کننده اضطراری 1 را مختصراً بفشارید.

درب صندوق عقب از حالت قفل در آمده و باز می‌گردد.

گسترش دادن / جمع نمودن آفتابگیر غلتکی

پنجره عقب

ⓘ **اخطار:** خطر گیر کردن در زمان گسترش یا جمع نمودن آفتابگیر غلتکی

بخش‌های بدن ممکن است در بدنه آفتابگیر غلتکی هنگامی که در حال گسترش یا جمع شدن است گیر نمایند.

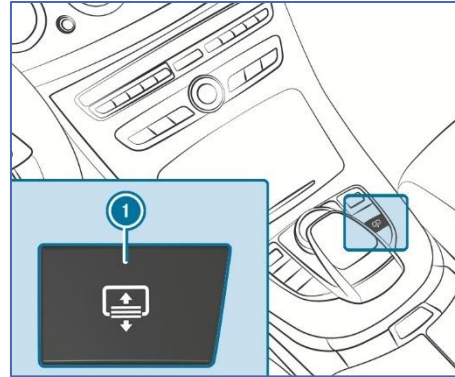
◀ مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده عملکردی آفتابگیر غلتکی زمانی که در حال گسترش یا جمع شدن است واقع نگردد.

◀ اگر کسی گیر افتاد، دکمه را دوباره مختصراً بفشارید.

فرایند باز یا بسته شدن مختصراً متوقف می‌گردد. آفتابگیر غلتکی سپس به موقعیت اولیه‌اش برمی‌گردد.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به علت وجود اشیاء

مطمئن شوید که آفتابگیر غلتکی آزادانه می‌تواند حرکت نماید.



◀ برای گسترش یا جمع شدن: دکمه **1** را بفشارید.

پنجره‌های جانبی

باز و بسته نمودن پنجره‌های جانبی

ⓘ **اخطار:** خطر گیر کردن در زمان باز شدن یک پنجره جانبی

وقتی یکی از پنجره‌های جانبی را باز می‌نمایید، بخش‌های بدن می‌توانند کشیده شوند یا بین پنجره و قابش گیر کنند.

◀ وقتی پنجره باز می‌کنید، مطمئن شوید که هیچ کس در تماس با پنجره جانبی نباشد.
◀ اگر کسی گیر کرد، فوراً دکمه را رها نمایید یا بکشید تا پنجره جانبی دوباره بسته شود.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر کردن در زمان بستن یک پنجره جانبی

وقتی یکی از پنجره‌های جانبی را می‌بندید، بخش‌های بدن می‌توانند در طول فرایند در محدوده بسته شدن گیر کنند.

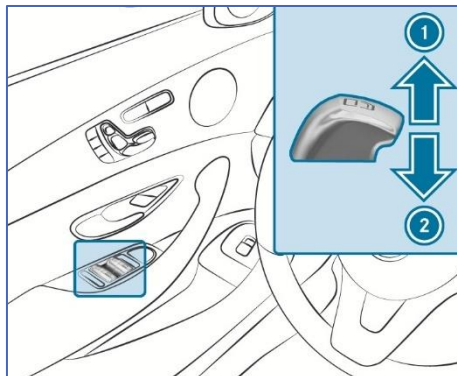
◀ وقتی پنجره را می‌بندید، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده بسته شدن نباشد.
◀ اگر کسی گیر کرد، دکمه را فوراً رها نمایید یا دکمه را به سمتی که پنجره جانبی دوباره باز گردد، بفشارید.

عملکرد برگشت اتوماتیک پنجره‌های جانبی

اگر یک شیء مانع بسته شدن پنجره جانبی در طول فرایند گردد، پنجره جانبی دوباره به طور اتوماتیک باز می‌گردد.

عملکرد برگشت اتوماتیک فقط یک پشتیبان است و جایگزین دقت شما نمی‌گردد.

وقتی پنجره را می‌بندید، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده قرار نگیرد.



1 بسته شدن

2 باز شدن

دکمه‌های روی درب راننده اولویت دارند.



برای شروع کارکرد اتوماتیک: دکمه

را تا آخر کورس بفشارید یا بکشید و رها نمایید.

برای قطع نمودن کارکرد اتوماتیک: دکمه



را دوباره فشار داده یا بکشید.

وقتی خودرو خاموش گردد، پنجره جانبی می‌تواند به

کارکردش ادامه دهد.

عملکرد برای مدت زمان حدود ۵ دقیقه یا تا زمانی

که یکی از درب‌های جلو باز گردد برقرار می‌باشد.

اطحار: خطر گیر افتادن وقتی کودکان با پنجره‌های جانبی کار می‌کنند.

کودکان ممکن است اگر با پنجره‌های جانبی کار کنند، در آن گیر کنند مخصوصاً وقتی تنها باشند.

قفل کودک برای پنجره‌های جانبی عقب را فعال نمایید.

وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید هوشمند را با خود ببرید و خودرو را قفل نمایید.

هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

اطحار: خطر گیر کردن با وجود عملکرد برگشت اتوماتیک پنجره جانبی.

عملکرد برگشت عمل نخواهد کرد:


- برای اشیاء نرم، سبک و نازک به عنوان مثال انگشت‌های کوچک
- در طول ریست شدن

این به این معنی است که عملکرد برگشت در این شرایط نمی‌تواند مانع گیر کردن کسی شود.

در زمان بستن، مطمئن گردید هیچ بخشی از بدن در محدوده نباشد.

الزامات:

- موتور روشن یا سوئیچ در حالت IG باشد.

◀ اگر کسی گیر کرد، دکمه  را بفشارید تا پنجره جانبی دوباره باز گردد.


باز کردن راحت (خودرو را قبل از شروع سفر،

تهویه نمایید)

ⓘ **اخطار:** خطر گیر کردن در زمان باز شدن یک پنجره جانبی

وقتی یک پنجره جانبی را باز می‌کنید، بخش‌های بدن می‌توانند کشیده شوند یا بین پنجره جانبی و قابش گیر بیفتند.

◀ در زمان باز کردن، مطمئن شوید که هیچ کس در تماس با پنجره جانبی نباشد.
◀ اگر کسی گیر افتاد، دکمه را فوراً رها نمایید.

◀ دکمه  روی کلید هوشمند را فشار داده و نگهدارید.

عملکردهای زیر انجام شده است:

- خودرو قفل نمی‌باشد.
- پنجره‌های جانبی باز می‌باشند.


- سانروف کشویی باز است.
- سانروف کشویی پانوراما باز است.
- تهویه صندلی راننده فعال است.

اگر آفتابگیرهای غلتکی سانروف کشویی پانوراما بسته باشند، ابتدا آفتابگیرهای غلتکی باز می‌شوند.

◀ برای ادامه عملکرد باز شدن راحت: دوباره

کلید  را بفشارید.

◀ برای قطع عملکرد باز شدن راحت: دکمه

 را رها کنید.


بستن راحت (بستن خودرو از بیرون)

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن به علت ناخواسته عمل کردن ویژگی بستن راحت.

وقتی ویژگی بستن راحت در حال عمل کردن می‌باشد، بخش‌های بدن می‌توانند در محدوده بسته شدن پنجره جانبی و سانروف کشویی گیر بیفتند.

◀ وقتی از ویژگی بستن راحت استفاده می‌نمایید، کل فرایند بسته شدن را مشاهده نمایید.


◀ وقتی می‌بندید، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده بسته شدن قرار نگیرند

دکمه  روی کلید هوشمند را فشار دهید و نگه دارید.


عملکردهای زیر انجام شده است:

- خودرو قفل گردیده است.
- پنجره‌های جانبی بسته شده‌اند.
- سانروف کشویی بسته شده است.
- سانروف کشویی پانوراما بسته شده است.

◀ برای بستن آفتابگیرهای غلتکی: دکمه

 را دوباره فشار دهید.

◀ برای قطع عملکرد بستن راحت: دکمه

 را رها نمایید.

ⓘ ویژگی بستن راحت همچنین می‌تواند با

KEYLESS-GO اعمال گردد (صفحه ۶۳).

مشکلاتی در ارتباط با پنجره جانبی

ایراد	علل ممکن / پیامد و راه‌حل‌ها
<p>یک پنجره جانبی نمی‌تواند بسته شود و شما نمی‌توانید علت را متوجه گردید.</p>	<p>بررسی نمایید که اشیائی در راهنمای پنجره قرار نگرفته باشند.</p> <p>ⓘ اخطار: خطر گیر افتادن یا آسیب کشنده اگر ویژگی حفاظت برگشت فعال نباشد.</p> <p>اگر شما یک پنجره جانبی را دوباره فوراً بعد از متوقف شدن یا ریست شدن ببندید، پنجره جانبی با نیروی ماکزیمم یا افزایش یافته بسته خواهد شد. ویژگی برگشت دیگر فعال نخواهد شد.</p> <p>⬅ مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده بسته شدن نباشد.</p> <p>⬅ برای متوقف نمودن فرایند بسته شدن، دکمه را رها کنید یا بار دیگر دکمه را بفشارید تا پنجره جانبی از نو باز شود.</p> <p>اگر یک حرکت پنجره جانبی در طول بسته شدن متوقف گردد و از نو باز گردد؛</p> <p>⬅ فوراً بعد از متوقف شدن پنجره، دوباره دکمه مربوطه را بکشید تا پنجره جانبی بسته شود، و دکمه را برای چند ثانیه بیشتر نگه دارید.</p> <p>پنجره جانبی با نیروی افزایش یافته بسته می‌شود.</p> <p>اگر یک پنجره جانبی بار دیگر در طول بسته شدن متوقف گردید و دوباره کمی باز شد:</p> <p>⬅ مرحله قبل را تکرار نمایید.</p> <p>پنجره جانبی بدون عملکرد برگشت اتوماتیک بسته می‌گردد.</p>
<p>پنجره‌های جانبی نمی‌توانند با ویژگی باز شدن راحت، باز یا بسته شوند.</p>	<p>باتری کلید هوشمند تخلیه شده یا نزدیک به تخلیه شدن می‌باشد.</p> <p>⬅ باتری را با استفاده از لامپ تست باتری چک نموده و اگر نیاز است آن را تعویض نمایید.</p>

سانروف کشویی

باز و بست سانروف کشویی

① عبارت «سانروف کشویی» همچنین به «سانروف کشویی پاناروما» اشاره می‌نماید.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن در زمان باز یا بسته شدن سانروف کشویی

در طول باز یا بسته شدن، بخش‌های بدن می‌توانند در بدنه سانروف کشویی گرفتار شوند.
 < وقتی آن را باز یا بسته می‌نمایید، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده نباشد.
 < اگر کسی گیر کرد، دکمه را فوراً رها نمایید.
 یا
 < دکمه را در هر سمتی در طول فرایند باز / بسته شدن اتوماتیک بفشارید. فرایند باز / بسته شدن متوقف می‌گردد.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن چنانچه سانروف کشویی توسط کودکان به کار بیفتد.

کودکانی که با سانروف کشویی کار می‌کنند، می‌توانند در بخش‌های در حال حرکت گیر بیفتند، مخصوصاً اگر تنها باشند.

< هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.
 < وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید را با خود ببرید و خودرو را قفل نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن در زمان باز / بسته شدن آفتابگیر غلتکی

وقتی آن را باز یا بسته می‌نمایید، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن بین آفتابگیر غلتکی و قاب یا سانروف کشویی گیر نیفتند.
 < وقتی آن را باز و بسته می‌کنید، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در بدنه آفتابگیر غلتکی قرار نگیرد.
 < اگر کسی گیر افتاد، فوراً دکمه را رها نمایید.

یا

< دکمه را در هر جهت در طول فرایند باز / بسته شدن بفشارید. فرایند باز / بسته شدن متوقف می‌گردد.

• خودروهایی بدون سانروف کشویی

پاناروما: ویژگی باز و بلند شدن اتوماتیک فقط زمانی برقرار است که سانروف کشویی بسته باشد.

عملکرد برگشت اتوماتیک سانروف کشویی

اگر کسی سانروف کشویی را در طول فرایند بسته شدن متوقف نماید، سانروف کشویی به طور اتوماتیک دوباره باز می‌گردد. عملکرد برگشت اتوماتیک فقط یک پشتیبان است و جایگزین دقت شما نمی‌گردد. در زمان بستن، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده بسته شدن واقع نگردد.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن حتی با وجود فعال بودن ویژگی برگشت اتوماتیک


عملکرد برگشت اتوماتیک عکس‌العمل نشان نخواهد داد مخصوصاً:

- برای اشیاء نرم، سبک و لاغر به عنوان مثال انگشت‌های کوچک

1 برای بلند کردن

2 برای باز کردن


3 برای بستن / پایین آوردن

از دکمه  برای کار کردن با سانروف کشویی پاناروما و آفتابگیر غلتکی استفاده نمایید.

- سانروف کشویی پاناروما فقط وقتی می‌تواند باز شود که آفتابگیر غلتکی باز باشد.
- آفتابگیر غلتکی فقط وقتی می‌تواند عمل نماید که سانروف کشویی پاناروما بسته باشد.

➤ **برای شروع عملکرد اتوماتیک:** دکمه 

را فشار داده و نگه دارید یا بکشید و رها نمایید.

➤ **برای قطع عملکرد اتوماتیک:** دکمه 

را در هر جهتی مختصراً بفشارید. فرایند باز/ بسته شدن متوقف می‌گردد.

• خودروهایی دارای سانروف کشویی

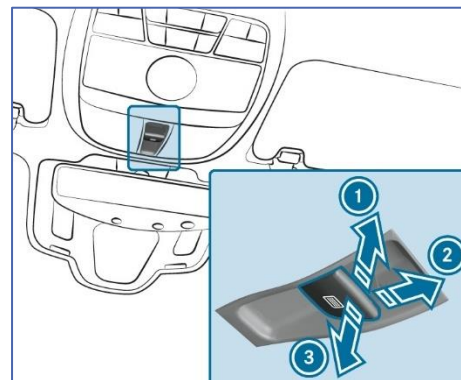
پاناروما: ویژگی برخاستن اتوماتیک فقط زمانی برقرار است که سانروف کشویی بسته یا بلند شده باشد.

ⓘ **یادداشت:** خرابی به علت وجود برف و یخ

برف و یخ ممکن است منجر به خرابی سانروف کشویی گردند.
 ➤ سانروف کشویی را فقط زمانی که فاقد برف و یخ باشد، باز نمایید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به علت اشیاء بیرون زده.

اشیایی که از سانروف کشویی بیرون زده‌اند ممکن است به نوارهای آب‌بندی آسیب وارد نمایند.
 ➤ اجازه ندهید چیزی از سانروف کشویی بیرون بزند.



اتوماتیک را متوقف نمایید. «عملکرد بسته شدن در زمان بارندگی هنگام رانندگی» و «ویژگی پایین آمدن اتوماتیک»

عملکرد بسته شدن در زمان بارندگی هنگام رانندگی زمانی که خودروهای دارای سانروف کشویی پاناروما را می‌رانید: اگر هوا شروع به باریدن کرد، سانروف کشویی برخاسته وقتی خودرو در حرکت است، به طور اتوماتیک به پایین خواهد آمد.

ویژگی پایین آمدن اتوماتیک

خودروهای دارای سانروف کشویی پاناروما:

اگر سانروف کشویی به عقب برخاسته باشد، سانروف کشویی به طور اتوماتیک در سرعت‌های بالا کمی پایین خواهد آمد. در سرعت‌های پایین، دوباره به طور اتوماتیک بر خواهد خواست.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن با وجود عملکرد برگشت اتوماتیک


مخصوصاً، عملکرد برگشت اتوماتیک برای اشیاء نرم، سبک و لاغر به عنوان مثال انگشت‌های کوچک، عکس‌العمل نشان نخواهد داد. این به این معنی است که عملکرد برگشت اتوماتیک نمی‌تواند در این وضعیت‌ها از گیر افتادن جلوگیری نماید.

⏪ وقتی آفتابگیر غلتکی را می‌بندید، مطمئن شوید که هیچ قسمتی از بدن در محدوده حرکت قرار نگیرد.

⏪ اگر کسی گیر افتاد، فوراً دکمه را رها نمایید. یا

⏪ دکمه را در طول فرایند بسته شدن اتوماتیک در هر جهت دلخواه بفشارید. فرایند بسته شدن متوقف می‌گردد.

ویژگی‌های اتوماتیک سانروف کشویی

ⓘ عبارت «سانروف کشویی» همچنین شامل «سانروف کشویی پاناروما» می‌گردد. با فشردن و کشیدن دکمه  شما می‌توانید عملکردهای

• پس از طی یک ششم اینچ (۴ میلی-متر) از مسیر بسته شدن.

• در طول ریست شدن

این به این معنی است که عملکرد برگشت اتوماتیک نمی‌تواند از گیر افتادن کسی در شرایط زیر محافظت نماید.

⏪ در زمان بستن، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده بسته شدن قرار نگیرد.

⏪ اگر کسی گیر افتاد، دکمه را فوراً رها نمایید. یا

⏪ دکمه را مختصراً در طول عملکرد اتوماتیک در جهت دلخواه بفشارید.

عملکرد برگشت اتوماتیک آفتابگیر غلتکی

اگر یک شیء، آفتابگیر غلتکی را در طول فرایند بسته شدن متوقف نماید، آفتابگیر غلتکی به طور اتوماتیک دوباره باز می‌گردد. عملکرد برگشت اتوماتیک تنها یک پشتیبان می‌باشد و جایگزین دقت شما نمی‌گردد.

⏪ وقتی آفتابگیر غلتکی را می‌بندید، مطمئن شوید که هیچ قسمتی از بدن در محدوده حرکت قرار نگیرد.

ایرادات سانروف کشویی

① عبارت «سانروف کشویی» همچنین شامل

«سانروف کشویی پاناروما» می‌گردد.

⚠ مطمئن شوید که هیچ کس به بدنه سانروف کشویی موقعی که خودرو در حرکت می‌باشد، دسترسی نیابد.
⚠ اگر کسی در آن گیر افتاد، دکمه سانروف کشویی را به سمت جلو یا عقب بکشید.
سانروف کشویی در طول باز شدن، بلند می‌گردد

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن توسط پایین آمدن

اتوماتیک سانروف غلتکی

در سرعت‌های بالا سانروف کشویی برخاسته، کمی به طور اتوماتیک در عقب پایین خواهد آمد. این می‌تواند شما یا دیگران را در خود گیر بیندازد.

ایراد	علل ممکن / پیامد و راه‌حل‌ها
سانروف غلتکی نمی‌تواند بسته شود و شما نمی‌توانید علت را متوجه گردید.	<p>اخطار: خطر گیر افتادن یا آسیب کشنده توسط بسته شدن دوباره سانروف کشویی.</p> <p>اگر شما سانروف کشویی را فوراً بعد از اینکه متوقف یا ریست شده باشد، دوباره ببینید، سانروف کشویی با نیروی افزایش یافته بسته خواهد شد.</p> <p>بخش‌های بدن ممکن است در محدوده بسته شدن در طول فرایند گیر بیفتند.</p> <p>⚠ مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن در محدوده بسته شدن واقع نگردد.</p> <p>⚠ اگر کسی گیر کرد، فوراً دکمه را رها نمایید.</p> <p>یا</p> <p>⚠ کلید را در طول فرایند بسته شدن اتوماتیک به هر جهت دلخواه بفشارید.</p> <p>فرایند بسته شدن متوقف خواهد شد.</p> <p>اگر سانروف کشویی در طول بسته شدن متوقف گردد و سپس کمی باز شود:</p>

	<p>◀ فوراً بعد ز برگشت اتوماتیک، دکمه  را دوباره فشرده و نگه دارید تا سانروف کشویی بسته شود.</p> <p>سانروف کشویی با نیروی مضاعف بسته خواهد شد.</p> <p>اگر سانروف کشویی دوباره متوقف شده و دوباره کمی باز شد؛</p> <p>◀ مرحله قبل را تکرار نمایید.</p> <p>سانروف کشویی دوباره با نیروی مضاعف بسته خواهد شد.</p>
<p>خودروهای بدون سانروف کشویی پاناروما: سانروف کشویی یک دست و روان عمل نمی کند.</p>	<p>◀ دکمه  را مکرراً به سمت بالا بفشارید تا سانروف کشویی کاملاً باز گردد.</p> <p>◀ دکمه  را بار دیگر بفشارید.</p> <p>◀ سانروف کشویی را ببندید.</p>
<p>خودروهای با سانروف کشویی پاناروما: سانروف کشویی یا آفتابگیر غلتکی یک دست و روان عمل نمی کند.</p>	<p>◀ دکمه  را کم کم کشیده و نگه دارید تا سانروف کشویی کاملاً بسته شود.</p> <p>◀ دکمه  را کم کم کشیده و نگه دارید تا آفتابگیر غلتکی کاملاً بسته شود.</p> <p>◀ از عملکرد اتوماتیک برای باز شدن کامل استفاده نموده و سپس سانروف کشویی را ببندید.</p>

سیستم ضد سرقت

عملکرد ایموبیلایزر

ایموبیلایزر از روشن شدن خودروی شما با کلید هوشمند ناصحیح جلوگیری می‌نماید.

ایموبیلایزر به طور اتوماتیک وقتی خودرو خاموش می‌شود، فعال می‌گردد و وقتی خودرو روشن می‌شود غیرفعال می‌گردد. وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید هوشمند را با خود برده و خودرو را قفل نمایید. هر شخصی می‌تواند خودرو را اگر کلید هوشمند معتبر داخل خودرو مانده باشد روشن نماید. **i** در مواقعی که موتور نمی‌تواند استارت بخورد (هنوز باتری خودرو شارژ است)، سیستم عملیاتی نمی‌باشد. با مرکز مشتریان مرسدس بنز یا سرویس مشتریان تماس حاصل نمایید.

ATA (سیستم هشدار ضد سرقت)

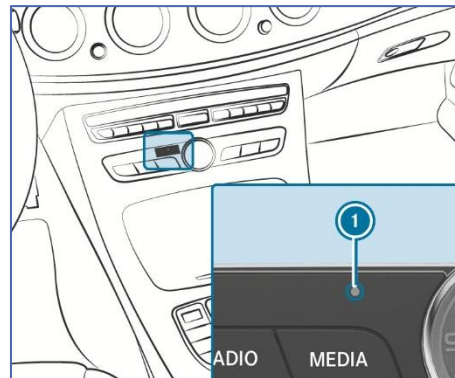
عملکرد سیستم ATA

اگر سیستم ATA آماده به کار باشد، یک هشدار دیداری و شنیداری در وضعیت‌های زیر شروع می‌شود:

- وقتی یک درب باز باشد.
 - وقتی درب صندوق عقب باز باشد.
 - وقتی کاپوت باز باشد.
- سیستم ATA به طور اتوماتیک بعد از تقریباً ۱۰ ثانیه آماده به کار می‌شود:

- بعد از قفل کردن خودرو با کلید هوشمند
- بعد از قفل کردن خودرو با استفاده از

KEYLESS-GO



چراغ نشانگر **1** چشمک می‌زند وقتی که سیستم ATA فعال باشد.



سیستم ATA به طور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد:

- بعد از باز کردن خودرو با کلید هوشمند
- بعد از فشردن دکمه استارت / استپ در محفظه نگهدارنده (صفحه ۱۳۴).
- بعد از باز کردن خودرو با استفاده از

KEYLESS-GO

i وقتی سرویس تلماتیک mbrce (صفحه ۲۹۱) فعال است و هشدار بیش از ۳۰ ثانیه طول بکشد، یک پیام به طور اتوماتیک به مرکز خدمات مشتری ارسال می‌گردد.

غیر فعال کردن ATA

دکمه  یا  یا  روی کلید هوشمند را بفشارید.

یا

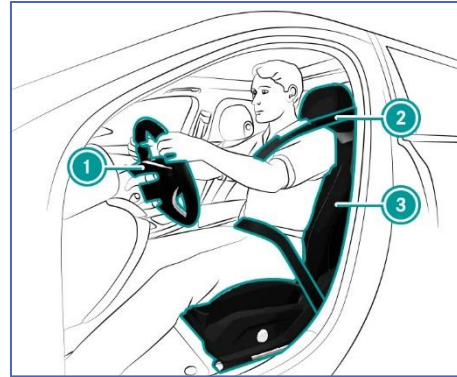
دکمه استارت / استارت را با کلید هوشمند در محفظه نگهدارنده بفشارید (صفحه ۱۳۴).

غیرفعال نمودن هشدار با استفاده از

KEYLESS-GO

کلید هوشمند را خارج از خودرو قرار داده و دستگیره بیرونی درب را بگیرید.

یادداشت‌هایی مربوط به موقعیت صحیح صندلی راننده



وقتی غربیلک فرمان 1، کمربند 2 و صندلی راننده 3 را تنظیم می‌نمایید از موارد زیر اطمینان حاصل نمایید:

- شما تا جای ممکن از ایربگ خودرو دور باشید.
- شما در وضعیت عمودی نرمال نشسته‌اید.
- ران‌های شما کمی توسط کوسن صندلی پشتیبانی می‌گردند.
- پاهای شما کاملاً کشیده نباشند و شما می‌توانید به طور صحیح پدال را آزاد نمایید.

- پشت سر شما توسط مهار سر، محافظت می‌گردد.
- شما می‌توانید با اندکی خم نمودن بازوهایتان، غربیلک فرمان را نگه دارید.
- شما می‌توانید آزادانه پاهایتان را حرکت دهید.
- شما می‌توانید همه نشانگرها را در صفحه نمایشگر به طور واضح ببینید.
- شما دید خوبی از وضعیت‌های عبور و مرور دارید.
- کمربند به راحتی مقابل بدن شما کشیده شده و در عرض مرکز کتف و در عرض باسن در ناحیه لگن گذشته باشد.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب از انجام تنظیمات خودرو زمانی که خودرو در حرکت باشد.

شما می‌توانید در شرایط زیر کنترل خودرو را از دست بدهید.

- اگر شما صندلی راننده، مهار سر، غربیلک فرمان یا آینه را وقتی خودرو در حرکت است تنظیم نمایید.
 - اگر شما کمربند را زمانی که خودرو در حرکت است، ببندید.
- ◀ قبل از روشن کردن خودرو، صندلی راننده، مهار سر، غربیلک فرمان یا آینه را تنظیم نموده و کمربندتان را ببندید.

صندلی‌ها

تنظیم الکتریکی و مکانیکی صندلی جلو (بدون

پکیج راحتی صندلی)

i **اخطار:** خطر گیر افتادن اگر صندلی‌ها

توسط کودکان تنظیم گردند.

کودکان می‌توانند گیر کنند اگر خودشان صندلی را تنظیم کنند مخصوصاً زمانی که تنها باشند.

◀ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، کلید هوشمند را با خودتان داشته باشید و خودرو را قفل نمایید.

◀ هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

صندلی‌ها می‌توانند وقتی خودرو خاموش است تنظیم گردند.

i **اخطار:** خطر گیر افتادن وقتی صندلی‌ها را

تنظیم می‌نمایید.

وقتی شما یک صندلی را تنظیم می‌نمایید، شما یا دیگر سرنشینان خودرو می‌توانید به

عنوان مثال روی ریل راهنمای صندلی گیر بیفتید.

◀ مطمئن شوید که وقتی صندلی را تنظیم می‌نمایید هیچ شخصی هیچ بخشی از بدنش را در مسیر صندلی قرار ندهد

یادداشت‌های ایمنی در بخش «ایرپگ‌ها» و «کودکان در خودرو» را مشاهده نمایید.

i **اخطار:** خطر تصادف به علت کاملاً درگیر

نبودن صندلی راننده

اگر صندلی راننده کاملاً درگیر نباشد، وقتی خودرو در حرکت باشد، می‌تواند ناخواسته حرکت کند. این می‌تواند موجب شود که شما کنترل خودرو را از دست بدهید.

◀ همیشه مطمئن شوید که قبل از اینکه خودرو را روشن می‌نمایید، صندلی راننده کاملاً درگیر باشد.

i **اخطار:** خطر آسیب از انجام تنظیمات

خودرو وقتی خودرو در حرکت می‌باشد.

شما می‌توانید در وضعیت‌های زیر کنترل خودرو را از دست بدهید:

- اگر شما صندلی راننده، مهار سر، غربلیک فرمان یا آینه را زمانی که خودرو در حرکت است تنظیم نمایید.
- اگر شما کمربندتان را زمانی که خودرو در حرکت است ببندید.

◀ قبل از روشن نمودن خودرو: صندلی راننده، مهار سر، غربلیک فرمان یا آینه را تنظیم نموده و کمربندتان را ببندید.

i **اخطار:** خطر گیر افتادن اگر ارتفاع صندلی

بدون دقت تنظیم شده باشد.

اگر شما ارتفاع صندلی را بدون دقت تنظیم نمایید، شما یا دیگر سرنشینان خودرو می‌توانید گیر کنید و در نتیجه آسیب ببینید. کودکان به ویژه می‌توانند تصادفاً دکمه‌های تنظیم صندلی برقی را فشار داده و گیر کنند.

یادداشت: آسیب به صندلی‌ها وقتی صندلی‌ها را به عقب می‌کشید.

صندلی‌ها ممکن است وقتی که به عقب حرکت می‌کنند توسط اشیاء آسیب ببینند.

وقتی صندلی‌ها را به عقب می‌کشید، مطمئن شوید که هیچ شیئی در کف پا، زیر یا پشت صندلی‌ها وجود نداشته باشد.

موقعیت جلو-عقب مهار سر راطوری تنظیم نمایید که تا حد ممکن نزدیک پشت سر شما قرار گیرد.

اخطار: خطر آسیب به واسطه موقعیت ناصحیح صندلی

کمر بند نمی‌تواند حفاظت خواسته شده را فراهم آورد اگر شما پشتی صندلی را تقریباً در حالت عمودی قرار ندهید.

به عنوان مثال موقع ترمزگیری یا در زمان تصادف شما می‌توانید به زیر صندلی کشیده شده و متحمل آسیب‌های گردنی یا شکمی گردید.

قبل از شروع سفرتان، صندلی را به طور صحیح تنظیم نمایید.

همیشه مطمئن شوید که پشتی صندلی تقریباً در موقعیت عمودی قرار گرفته و اینکه بخشی از کمر بند که از روی کتف می‌گذرد، از عرض مرکز کتف شما عبور نماید.

وقتی صندلی‌ها را حرکت می‌دهید، مطمئن شوید که دست‌ها یا دیگر بخش‌های بدن به زیر اهرم سیستم تنظیم صندلی نروند.

اخطار: خطر آسیب به واسطه مهارهای سر که نصب نشده‌اند یا به طور ناصحیح تنظیم شده‌اند.

اگر مهارهای سر نصب نشده باشند یا به طور ناصحیح تنظیم شده باشند، مهارهای سر نمی‌توانند حفاظت خواسته شده را به عمل آورند.

افزایش خطر آسیب به سر و گردن به عنوان مثال در یک تصادف یا زمان ترمزگیری وجود دارد.

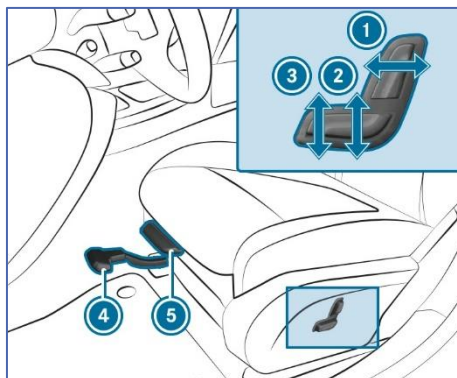
همیشه با مهارهای سر نصب شده رانندگی نمایید.

قبل از پایان رانندگی مطمئن شوید که مرکز مهار سر از پشت سر همه سرنشینان خودرو محافظت می‌نماید.

مهارهای سر صندلی‌های جلو و عقب را با هم تعویض ننمایید. در این صورت، شما نمی‌توانید ارتفاع و زاویه مهارهای سر را به طور صحیح تنظیم نمایید.

برای تنظیم طول کوسن صندلی: اهرم 5 را بالا کشیده و بخش جلویی کوسن صندلی را جلو یا عقب ببرید.

تنظیم صندلی جلو به صورت مکانیکی و الکتریکی (با پکیج راحتی صندلی)



1 تمایل پشتی صندلی

2 ارتفاع صندلی

3 تمایل کوسن صندلی

4 تنظیم عقب / جلو صندلی

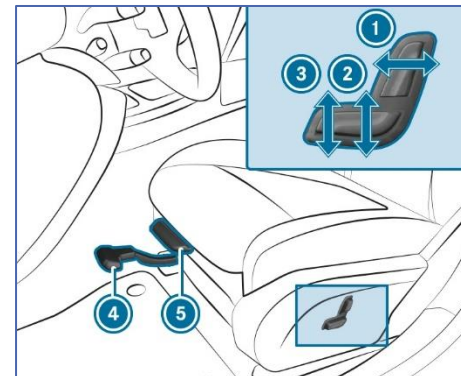
5 طول کوسن صندلی

برای تنظیم موقعیت جلو / عقب صندلی

اهرم 4 را بالا کشیده و صندلی را به موقعیت مورد

نظر ببرید.

مطمئن شوید که صندلی درگیر گردد.



1 تمایل پشتی صندلی

2 ارتفاع صندلی

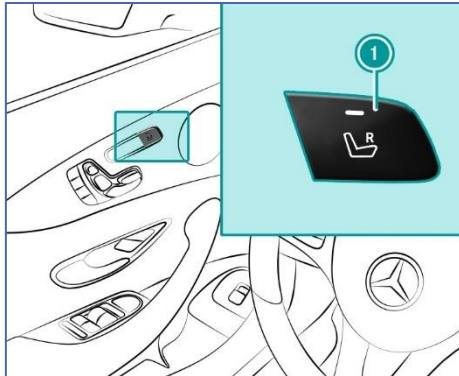
3 موقعیت عقب / جلو صندلی

برای تنظیم عقب / جلو صندلی

اهرم 3 را بالا برده و صندلی را به موقعیت مورد نظر

ببرید.

مطمئن شوید که صندلی درگیر گردد.



شما می‌توانید کاربردهای زیر را برای صندلی سرنشین به کار برید:

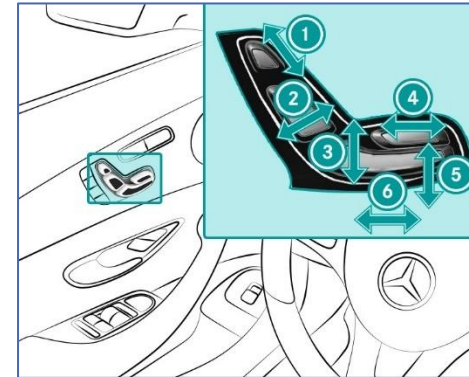
- تنظیم صندلی
- گرم کردن صندلی
- تهویه صندلی
- کاربرد حافظه

تنظیم الکتریکی صندلی سرنشین جلو از صندلی راننده

الزامات:

- سوئیچ منبع تغذیه باز باشد.
- این کاربرد فقط روی خودروهای دارای صندلی سرنشین جلو قابل تنظیم به صورت الکتریکی موجود می‌باشد.

تنظیم الکتریکی صندلی جلو



- 1 ارتفاع مهار سر
 - 2 تمایل پشتی صندلی
 - 3 ارتفاع صندلی
 - 4 طول کوسن صندلی
 - 5 تمایل کوسن صندلی
 - 6 تنظیم جلو/ عقب صندلی
- ◀ تنظیمات را با کاربرد حافظه، ذخیره نمایید

(صفحه ۹۶).

با استفاده از دکمه‌های ① تا ④ کانتور پشتی صندلی را به صورت جداگانه تنظیم نمایید که مناسب پشت شما باشد.

مهاری سر

تنظیم دستی مهاری سر صندلی جلو

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب از انجام تنظیمات خودرو وقتی خودرو در حرکت است.

شما می‌توانید در وضعیت‌های زیر کنترل خودرو را از دست بدهید:

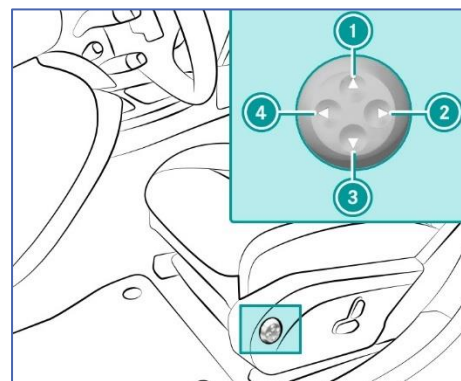
- اگر شما صندلی راننده، مهار سر، غریبک فرمان یا آئینه را هنگامی که خودرو در حرکت است، تنظیم نمایید.
- اگر شما کمربندتان را زمانی که خودرو در حرکت است ببندید.

قبل از استارت زدن خودرو: صندلی راننده، مهار سر، غریبک فرمان یا آینه را تنظیم نموده و کمربندتان را ببندید.

برای انتخاب صندلی سرنشین جلو: کلید ① را فشار دهید.

زمانی که چراغ نشانگر روشن گردد، صندلی سرنشین جلو انتخاب گردیده است.

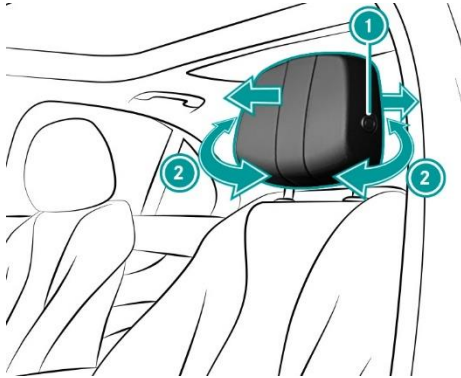
صندلی سرنشین جلو را با استفاده از دکمه‌های روی صفحه کنترل سمت راننده تنظیم نمایید.



تنظیم پشتیبان کمر ④ راه

- ① برای بلند کردن
- ② برای نرم کردن
- ③ برای پایین آوردن
- ④ برای سخت کردن

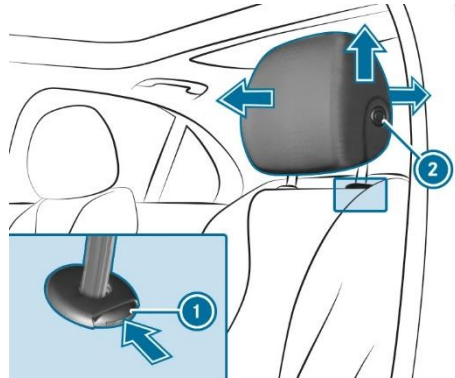
تنظیم دستی مهارهای سر لوکس صندلی جلو



برای تنظیم بالشت‌های جانبی مهار سر: بالشت سمت چپ یا راست 2 را بکشید یا فشار دهید.

برای جلو بردن: مهار سر را به جلو بکشید.

برای عقب بردن: دکمه رهاسازی 1 را فشار داده و مهار سر را به عقب بکشید.



برای بالا بردن: مهار سر را بالا بکشید.

برای پایین آوردن: دکمه رهاسازی 1 را در جهت فلش فشار داده و مهار سر را به پایین بکشید.

برای جلو بردن: مهار سر را به جلو بکشید.

برای عقب بردن: دکمه رهاسازی 2 را فشار داده و مهار سر را به عقب بکشید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به واسطه مهارهای سر که نصب نیستند یا به طور ناصحیح تنظیم شده‌اند.

اگر مهارهای سر نصب نگردند یا به طور ناصحیح تنظیم شده باشند، مهارهای سر حفاظت مورد نظر را اعمال نخواهند نمود.

افزایش خطر آسیب در سر و گردن به عنوان مثال در یک تصادف یا زمان ترمزگیری وجود دارد.

همیشه با مهارهای سر نصب شده رانندگی نمایید.

قبل از پایان رانندگی، مطمئن شوید که مرکز مهار سر از پشت سر همه سرنشیمان خودرو حفاظت می‌نماید.

مهارهای سر صندلی‌های جلو و عقب را با هم تعویض ننمایید. در این صورت ارتفاع و زاویه مهارهای سر را به طور صحیح تنظیم نمایید.

موقعیت جلو / عقب مهار سر را تا حد ممکن نزدیک به پشت سرتان تنظیم نمایید.

نصب نمودن

- مهار سر را طوری نصب نمایید که زاویه میله در سمت چپ حرکت رو به جلو خودرو باشد.
- مهار سر را به پایین فشار داده تا صدای درگیر شدن آن در محل را بشنوید.
- پشتی صندلی عقب را به عقب تا کنید تا درگیر گردد.

بیکره‌بندی تنظیمات صندلی

سیستم مالتی‌مدیا:

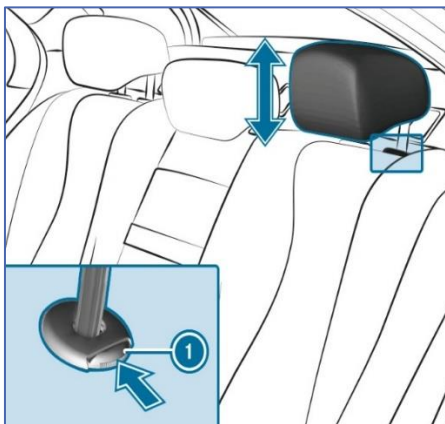
Vehicle ▶▶ Seats

- صندلی شاگرد **Passenger seat** یا صندلی راننده **Driver's seat** را انتخاب نمایید.
- تنظیم بالشت‌های جانبی پشتی صندلی **Side Bolsters** را انتخاب نمایید.
- تنظیمات را انتخاب نمایید.

نصب / خارج نمودن مهارهای سر صندلی عقب

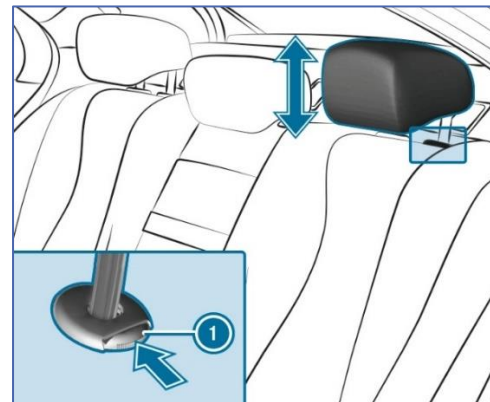
خارج نمودن

مهارهای سر فقط می‌توانند در خودروهای با پشتی صندلی عقب تاشو خارج گردند.



- پشتی صندلی عقب را آزاد سازید و آن را کمی به جلو خم کنید (صفحه ۱۰۰).
- مهار سر را تا جایی که می‌رود، به بالا بکشید.
- دکمه رهاسازی **1** را در جهت فلش فشار داده و مهار سر را به بیرون بکشید.

تنظیم دستی مهارهای سر صندلی‌های عقب



- برای بالا بردن: مهار سر را به بالا بکشید.
- برای پایین آوردن: دکمه رهاسازی **1** را در جهت فلش فشار داده و مهار سر را به پایین بکشید.

تنظیم کانتور صندلی در محل کمر پشتی صندلی
 ◀ Lumbar را انتخاب نمایید.
 ▶ کوسن بادی را تنظیم نمایید.

کاربرد حافظه

◀ تنظیمات صندلی را با کاربرد حافظه ذخیره‌سازی
 نمایید (صفحه ۹۶).

انجام تنظیم اتوماتیک حفاظت جانبی (صندلی چند کانتوری فعال)

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ▶▶ Seats

با این کاربرد، حفاظت جانبی صندلی چند کانتوری فعال به طور اتوماتیک با دینامیک‌های حرکتی خودرو تنظیم می‌گردد.

◀ Driver's seat (صندلی راننده) یا Passenger seat (صندلی مسافر) را انتخاب نمایید.

◀ صندلی دینامیکی (Dynamic seat) را انتخاب نمایید.

◀ انتخاب نمایید: Level1, Off یا Level2

نگاه اجمالی به برنامه‌های تمرینی و ماساژ

برنامه‌های ماساژ

برنامه‌های زیر می‌توانند انتخاب گردند.

- ریلکسیشن داغ پشت Hot Relaxing Back
- ریلکسیشن داغ کتف Hot Relaxing Shoulder
- ماساژ Activating Massage
- ماساژ (کلاسیک) Classic Massage
- ماساژ موج‌دار Wave Massage
- ماساژ پویا Mobilizing Massage

تمرین فعال

برنامه‌های Act. Workout Back و Act. Workout Cushion نیازمند همکاری فعال شما می‌باشند. کشش و رهاسازی همچنین به بهبود جریان خون به سمت ماهیچه‌هایتان کمک می‌نمایند.

به محض اینکه آن را احساس کردید، یک نقطه فشاری را فشار دهید.

انتخاب برنامه ماساژ برای صندلی‌های جلو

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ▶▶ Seats

◀ صندلی راننده Driver's seat یا مسافر passenger را انتخاب نمایید.

◀ ماساژ Massage را انتخاب نمایید.

یک برنامه ماساژ را انتخاب نمایید.

برنامه ماساژ تقریباً ۹ تا ۱۵ دقیقه بسته به تنظیم شما، انجام می‌پذیرد.

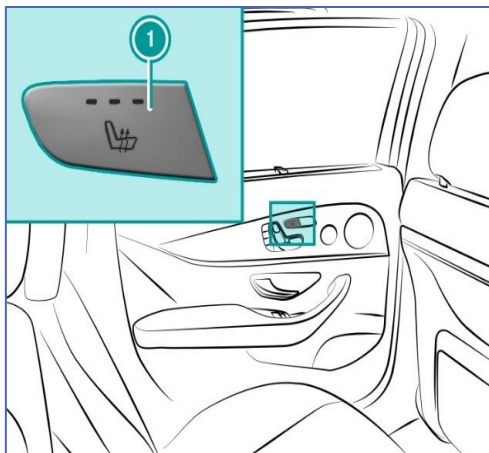
برای تنظیم شدت ماساژ: High intensity (شدت بالا) را on OFF نمایید.

ریست کردن تنظیمات ماساژ و صندلی

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ▶▶ Seats ▶▶ Reset

◀ Yes یا No را انتخاب نمایید.

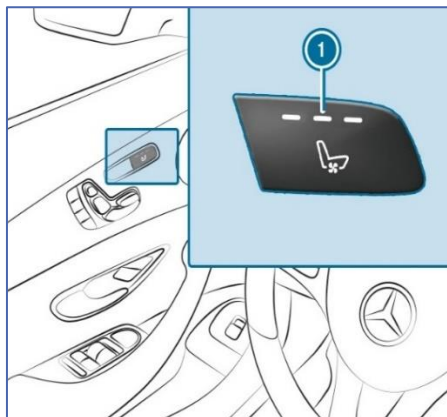


وقتی که هیتر صندلی روشن باشد، حرارت بیش از حد می‌تواند به واسطه اشیاء یا مدارک قرار گرفته روی صندلی‌ها به وجود آید. به عنوان مثال کوسن‌ها/ صندلی یا صندلی‌های کودک. این می‌تواند باعث وارد آمدن آسیب به سطح صندلی گردد.

مطمئن شوید که هیچ اشیاء یا مدارکی وقتی هیتر صندلی روشن است، روی صندلی‌ها قرار نداشته باشند.

الزامات:

- سوئیچ منبع تغذیه باز باشد.



برای روشن نمودن / افزایش سطح: دکمه 1 را مکرراً فشار دهید تا سطح حرارت مورد نظر تنظیم گردد.

بسته به سطح حرارت، حداکثر سه چراغ نشانگر روشن می‌گردند.

برای خاموش نمودن / کاهش سطح: دکمه 1 را مکرراً فشار دهید تا سطح حرارت مورد نظر تنظیم گردد.

بسته به اینکه صندلی راننده یا مسافر انتخاب گردیده باشد، فقط تنظیمات همان صندلی انتخاب شده ریست می‌گردد.

فعال / غیر فعال کردن گرمایش صندلی

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی به واسطه روشن نمودن مکرر هیتر صندلی

روشن نمودن مکرر هیتر صندلی می‌تواند موجب شود که پد پشتی صندلی و کوسن صندلی خیلی داغ گردند.

سلامتی اشخاص با حساسیت دمای محدود یا با توانایی محدود عکس‌العمل در برابر دماهای خیلی بیش از حد ممکن است مورد تأثیر قرار گیرد یا آن‌ها می‌توانند متحمل آسیب‌های شبه سوختگی شوند.

هیتر صندلی را به صورت مکرر روشن ننمایید.

⏪ هیتر صندلی را به صورت مکرر روشن ننمایید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به صندلی‌ها به علت وجود اشیاء یا مدارک

اشیاء یا مدارک

◀ قبل از روشن نمودن خودرو: صندلی راننده، مهار سر، غربلیک فرمان یا آینه را تنظیم نموده و کمربندتان را ببندید.

بسته به سطح تهویه، حداکثر هر سه چراغ نشانگر روشن می‌شوند.

◀ برای خاموش نمودن / کاهش سطح: دکمه ❶ را فشار دهید تا سطح تهویه مورد نظر تنظیم گردد. اگر همه چراغ‌های نشانگر خاموش هستند، تهویه صندلی خاموش است.

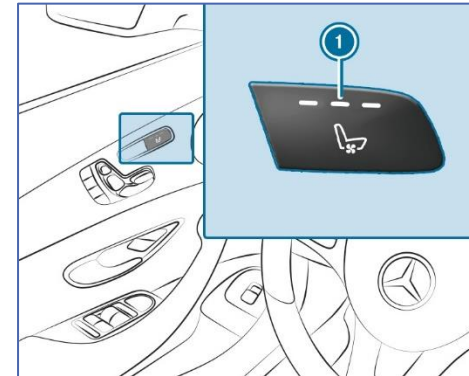
اگر همه چراغ‌های نشانگر خاموش هستند، گرمایش صندلی خاموش است.

❶ گرمایش صندلی به طور اتوماتیک از سه سطح حرارتی بعد از ۸، ۱۰ و ۲۰ دقیقه کاهش می‌یابد تا گرمایش صندلی خاموش گردد.

فعال / غیر فعال نمودن تهویه صندلی

الزامات:

- سوئیچ منبع تغذیه باز باشد.



◀ برای روشن / افزایش سطح: دکمه ❶ را مکرراً فشار دهید تا سطح تهویه مورد نظر تنظیم گردد.

غربلیک فرمان

تنظیم دستی غربلیک فرمان

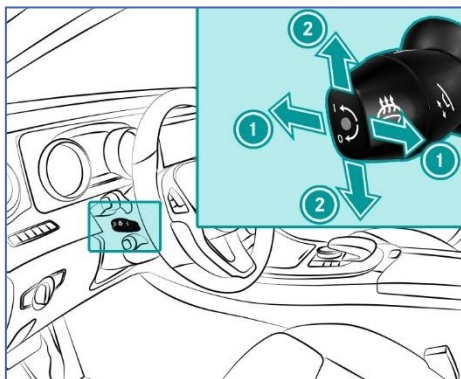
❶ **اخطار:** خطر آسیب از تنظیم غربلیک فرمان زمانی که خودرو در حرکت است.

شما می‌توانید در وضعیت‌های زیر کنترل خودرو را از دست بدهید.

- اگر شما صندلی راننده، مهار سر، غربلیک فرمان یا آینه را زمانی که خودرو در حرکت است تنظیم نمایید.
- اگر زمانی که خودرو در حرکت است کمربندتان را ببندید.

تنظیم برقی غربیلک فرمان

غربیلک فرمان می‌تواند تنظیم گردد زمانی که سوئیچ منبع تغذیه باز نباشد.

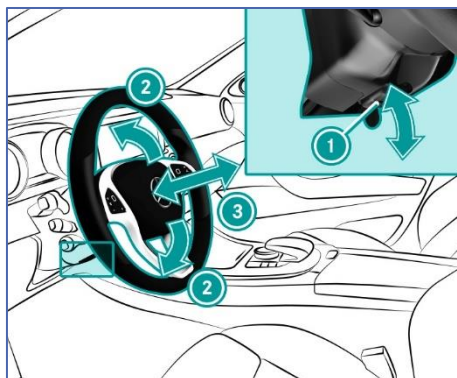


1 تنظیم فاصله غربیلک فرمان

2 تنظیم ارتفاع

تنظیمات را با کاربری حافظه ذخیره‌سازی نمایید

(صفحه ۹۶).



اهرم آزادسازی 1 را تا جای ممکن به پایین فشار دهید.

ستون فرمان از قفل خارج می‌گردد.

ارتفاع 2 و فاصله 3 تا غربیلک فرمان را تنظیم نمایید.

اهرم آزادسازی 1 را تا جایی که دور می‌شود فشار دهید.

ستون فرمان قفل می‌شود

توسط بازی با غربیلک فرمان بررسی کنید و مطمئن شوید که ستون فرمان قفل شده باشد.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن کودکان زمانی که

غربیلک فرمان را تنظیم می‌نمایند.

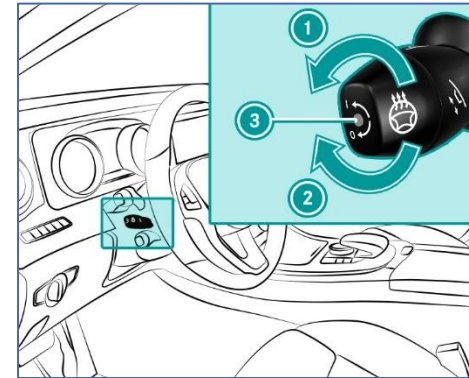
کودکان می‌توانند به خودشان آسیب بزنند اگر آنها غربیلک فرمان را تنظیم نمایند.

◀ هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.
 ▶ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، کلید هوشمند را همیشه با خود ببرید و خودرو را قفل نمایید.

روشن / خاموش نمودن هیتر غربیلک فرمان

الزامات:

- سوئیچ منبع تغذیه باز باشد یا در حالت IG باشد.



برای روشن / خاموش نمودن: اهرم را در جهت

فلش 1 یا 2 بچرخانید.

اگر چراغ نشانگر 3 روشن باشد هیتر غربیلک فرمان روشن است.

ویژگی ورود و خروج آسان

کاربرد ویژگی ورود و خروج آسان

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف در پایان رانندگی وقتی ویژگی خروج آسان را تنظیم می‌کنید.

اگر شما رانندگی را به پایان می‌برید در حالی که ویژگی ورود و خروج آسان در حال انجام دادن تنظیمات است، شما می‌توانید کنترل خودرو را از دست بدهید.

◀ همیشه منتظر بمانید که فرایند تنظیم، قبل از پایان رانندگی کامل گردد.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر کردن زمانی که ویژگی ورود و خروج آسان را تنظیم می‌نمایید.

زمانی که ویژگی ورود و خروج آسان، غربیلک فرمان را تنظیم می‌کند، شما و یا دیگر سرنشینان خودرو مخصوصاً کودکان می‌توانید گیر کنید.

◀ زمانی که ویژگی ورود و خروج آسان در حال انجام تنظیمات است، مطمئن شوید که هیچ شخصی، هیچ بخشی از بدنش را در بدنه غربیلک فرمان قرار نداده باشد.

◀ اهرم تنظیم غربیلک فرمان را اگر خطر گیر افتادن توسط غربیلک فرمان وجود دارد، حرکت دهید.

◀ هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

◀ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید را با خود ببرید و خودرو را قفل نمایید

خودروهایی دارای کاربری حافظه: شما می‌توانید روند تنظیم را توسط فشردن یکی از دکمه‌های موقعیت حافظه در کاربرد حافظه متوقف نمایید. اگر ویژگی ورود و خروج آسان فعال است، غربیلک در وضعیت‌های زیر به سمت بالا حرکت می‌کند.

- شما سوئیچ را می‌بندید.
- شما درب راننده را وقتی سوئیچ در حالت IG است، باز می‌نمایید.
- غربیلک فرمان در موارد زیر به موقعیت آخرین رانندگی بر می‌گردد.
- زمانی که درب راننده بسته است سوئیچ را در موقعیت IG قرار دهید.

◀ اگر کسی گیر افتاد، فوراً دکمه محل کاربری حافظه را رها نمایید
پروسه تنظیم متوقف خواهد شد.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن چنانچه کاربری حافظه توسط کودکان فعال گردد.

کودکان می‌توانند گیر بیفتند اگر آن‌ها کاربری حافظه را فعال نمایند مخصوصاً زمانی که تنها باشند.

◀ هرگز کودکان را تنها در خودرو رها ننمایید.
◀ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید را با خود همراه داشته و خودرو را قفل نمایید.

کاربری حافظه می‌تواند وقتی که سوئیچ بسته باشد مورد استفاده قرار گیرد.

ذخیره‌سازی

تنظیمات صندلی می‌تواند برای حداکثر ۳ نفر با استفاده از کاربری حافظه، ذخیره گردد.

سیستم‌های زیر می‌توانند انتخاب گردند:

- صندلی، پشتی صندلی و مهار سر

استفاده از کاربری حافظه:

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف اگر هنگام رانندگی از کاربری حافظه استفاده نمایید.

اگر شما زمانی که رانندگی می‌کنید از کاربری حافظه سمت راننده استفاده نمایید. شما می‌توانید در نتیجه انجام تنظیمات، کنترل خودرو را از دست بدهید.

◀ از کاربری حافظه سمت راننده فقط هنگامی استفاده نمایید که خودرو متوقف باشد.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن زمانی که صندلی را با کاربری حافظه تنظیم می‌نمایید.

زمانی که کاربری حافظه صندلی یا غربلیک فرمان را تنظیم می‌نمایید، شما و دیگر سرنشینان خودرو مخصوصاً کودکان می‌توانید گیر بیفتید.

◀ در طی فرایند تنظیم شدن، مطمئن شوید که هیچ شخصی هیچ یک از بخش‌های بدنش را در محوطه صندلی یا غربلیک فرمان قرار نداده باشد.

- وقتی سوئیچ در حالت IG است، شما درب راننده را می‌بندید.
- موقعیت غربلیک فرمان در موقعیت آخرین رانندگی در وضعیت‌های زیر ذخیره می‌گردد:
- شما سوئیچ را می‌بندید.
- **خودروهای دارای کاربری حافظه:**
تنظیمات صندلی را از طریق کاربری حافظه ذخیره نمایید.
- **خودروهای دارای کاربری حافظه:** یکی از دکمه‌های ذخیره موقعیت در کاربری حافظه را برای متوقف نمودن روند تنظیم بفشارید.

تنظیم ویژگی ورود و خروج آسان

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle Settings Easy Entry/Exit

◀ Off یا Steering Wheel Only را انتخاب نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب از وجود موارد نا ایمن داخل خودرو

اگر اشیاء، چمدان یا بارها به اندازه کافی محافظت نشوند، یا اصلاً محافظت نشوند، آن‌ها می‌توانند سر بخورند و به اطراف پرتاب گردند و در نتیجه به سرنشینان خودرو ضربه وارد نمایند.

خطر آسیب وجود دارد، مخصوصاً در زمان ترمز ناگهانی یا یک تغییر مسیر ناگهانی.

◀ همیشه اشیاء را طوری ذخیره نمایید که نتوانند به اطراف پرتاب گردند.

◀ قبل از سفر، اشیاء، چمدان یا بارها را طوری محافظت نمایید که سر نخورند.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب ناشی از ذخیره ناصحیح اشیاء.

اگر اشیاء در داخل خودرو به طور ناصحیح ذخیره گردند، آن‌ها می‌توانند به اطراف پرتاب شده و به سرنشینان خودرو ضربه وارد نمایند. به علاوه، نگهدارنده‌های فنجان، فضاهاى ذخیره‌سازی باز و براکت‌های تلفن همراه همیشه نمی‌توانند از اشیایی که درونشان هستند نگهداری نمایند.

صندلی جلو، غربیلک فرمان، نمایشگر بالایی و آینه جانبی در موقعیت ذخیره شده قرار گیرند.

سطوح ذخیره‌سازی

یادداشت‌هایی در ارتباط با بارگذاری خودرو

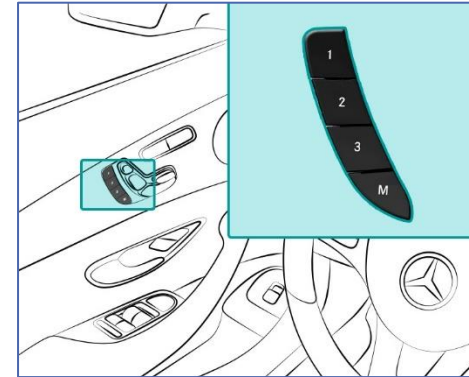
ⓘ **اخطار:** خطر مسمومیت توسط گاز خروجی از اگزوز

موتورهای احتراق داخلی گاز سمی مانند منواکسیدکربن را از اگزوز پخش می‌نمایند. این گازها اگر درب صندوق عقب زمانی که موتور روشن است، مخصوصاً زمانی که خودرو در حرکت باشد، می‌توانند به داخل خودرو بیایند.

◀ همیشه قبل از اینکه درب صندوق عقب را باز کنید، خودرو را خاموش نمایید.

◀ هرگز با درب صندوق باز رانندگی نکنید.

- غربیلک فرمان
- آینه‌های جانبی
- نمایشگر بالایی



◀ صندلی، غربیلک فرمان، نمایشگر بالایی و آینه

جانبی را در موقعیت مورد نظر قرار دهید.

◀ دکمه حافظه M را همزمان با یکی از سوئیچ‌های موقعیت حافظه ۱، ۲ یا ۳ فشار دهید.

یک سیگنال صوتی به صدا در می‌آید. تنظیمات ذخیره شده‌اند.

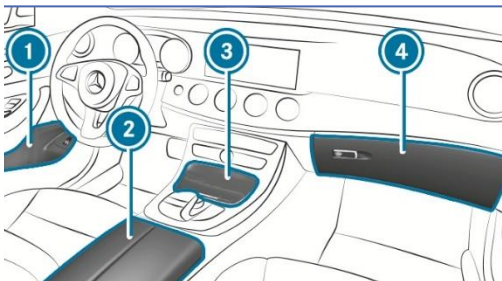
◀ **جهت فراخوانی:** دکمه موقعیت از پیش تعیین

شده مربوطه ۱، ۲ یا ۳ را فشار داده و نگهدارید تا

محل‌های نگهداری اشیاء در داخل خودرو

نگاه اجمالی به محل‌های نگهداری اشیاء در جلو

خودرو



1 محل نگهداری داخل درب

2 محل نگهداری / حمل تلفن در محل استراحت

دست با کانکتورهای مالتی‌مدیا و محل نگهداری به عنوان مثال برای یک MP3 پلیئر.

3 محل نگهداری در جلو کنسول با پورت USB

(بسته به تجهیز خودرو)

4 جعبه داشبورد

ویژگی هندلینگ خودرو شما وابسته به توزیع نیرو در خودرو می‌باشد. شما باید در زمان بارگیری خودرو، موارد زیر را مدنظر قرار دهید.

- هرگز از جرم ناخالص مجاز یا بارهای وارده به اکسل (شامل سرنشینان) مجاز تجاوز ننمایید. مقادیر مشخص شده، در VIN خودرو موجود می‌باشد.
- بار نباید از لبه بالایی پشتی صندلی بلندتر باشد.
- همیشه اگر ممکن است بارها را پشت صندلی‌های خالی قرار دهید.
- با قرار دادن گره بار به سمت پایین، آن را ایمن نموده و بار را به طور مساوی توزیع نمایید.

یک خطر آسیب وجود دارد، مخصوصاً در زمان ترمز ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی.

- ◀ همیشه اشیاء را طوری ذخیره نمایید که در چنین وضعیت‌هایی نتوانند به اطراف پرتاب گردند.
- ◀ همیشه مطمئن گردید که اشیاء نتوانند از محل نگهداریشان خارج گردند.
- ◀ قبل از شروع سفر، فضاهای ذخیره‌سازی که قابلیت قفل شدن دارند را ببندید.
- ◀ همیشه اشیاء سنگین، سخت، با لبه تیز، شکننده یا حجیم را در صندوق عقب ذخیره و محافظت نمایید.

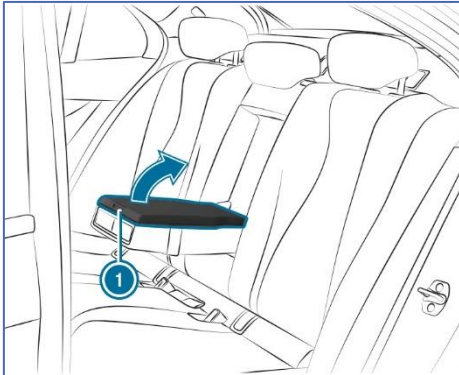
ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی توسط لوله اگزوز یا تریم لوله اگزوز.

لوله اگزوز یا تریم لوله اگزوز می‌توانند خیلی داغ شوند. اگر شما با این بخش‌های خودرو تماس حاصل نمایید، می‌توانید خودتان را بسوزانید.

◀ همیشه در اطراف لوله اگزوز و تریم لوله اگزوز مراقب باشید.

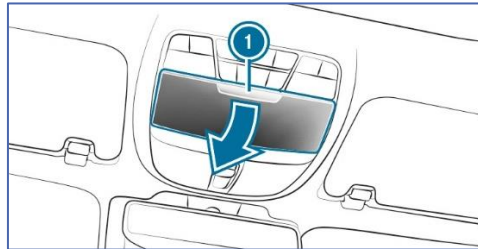
◀ همیشه اجازه دهید قطعات خودرو قبل از اینکه به آن‌ها دست بزنید، خنک گردند.

باز کردن محل نگهداری در محل استراحت
دست در عقب.



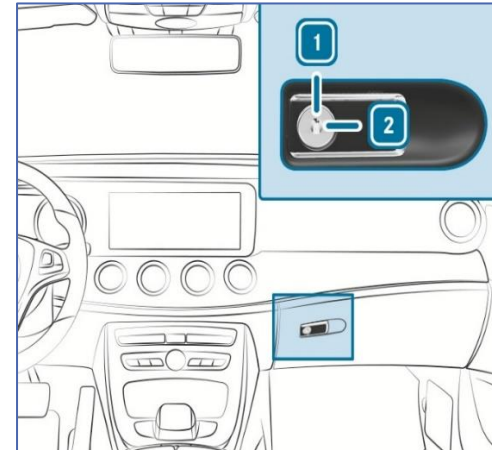
چفت رهاسازی ① را فشار داده و کاور
استراحتگاه دست را به بالا بکشید.

باز کردن محل نگهداری عینک



دکمه ① را بفشارید.

قفل نمودن و باز نمودن جعبه داشبورد



کلید مکانیکی را یک چهارم دور در جهت حرکت
عقربه‌های ساعت ② (برای قفل شدن) یا در خلاف
جهت حرکت عقربه‌های ساعت ② (برای باز شدن)
بچرخانید.



◀ پستی‌های صندلی چپ و راست: اهرم آزادسازی ① را بکشید.

◀ قبل از هر سفر مطمئن شوید که پستی صندلی و نیمکت صندلی عقب/ صندلی عقب درگیر شده باشند.

الزامات:

- مهارهای سر پستی صندلی عقب کاملاً نصب شده باشند.
 - پستی صندلی وسط از حالت قفل در آمده باشد.
- اگر پستی صندلی درگیر نباشد و قفل شود، در نمایشگر چندمنظوره نشان داده می‌شود. پستی‌های صندلی وسط و بیرونی می‌توانند به طور جداگانه به سمت جلو خم گردند.

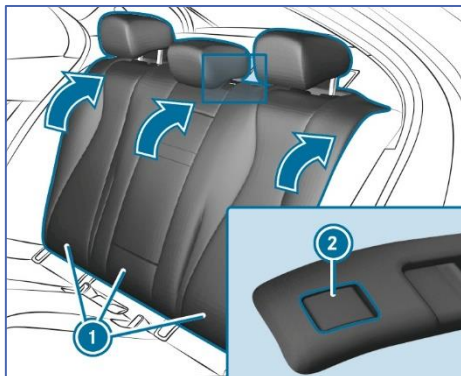
ویژگی بارگیری نیمکت صندلی عقب

پستی صندلی عقب را به جلو خم نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب اگر نیمکت صندلی عقب / صندلی عقب و پستی صندلی عقب درگیر نباشند.

اگر نیمکت صندلی عقب / صندلی عقب و پستی صندلی عقب درگیر نباشند، آن‌ها می‌توانند به سمت جلو خم گردند به عنوان مثال در ترمز ناگهانی یا در زمان تصادف.

- اگر این مورد اتفاق بیفتد، سرنشین خودرو می‌تواند توسط نیمکت صندلی عقب / صندلی عقب یا پستی صندلی عقب، تحت فشار کمربند قرار گیرد. کمربند نمی‌تواند حفاظت مورد نظر را انجام دهد و می‌تواند باعث آسیب بیشتر گردد.
- اشیاء یا بارها در صندوق عقب نمی‌توانند توسط پستی صندلی مهار گردند.



پشتی صندلی 1 مربوطه را به عقب خم نمایید تا درگیر گردد.

پشتی صندلی‌های راست و چپ: اگر پشتی صندلی درگیر نشود و قفل نشود، در صفحه نمایشگر چندمنظوره نشان داده خواهد شد.

پشتی صندلی مرکزی: اگر پشتی صندلی درگیر نشود و قفل نشود، نشانگر تأیید قفل شدن 2 به رنگ قرمز دیده خواهد شد.

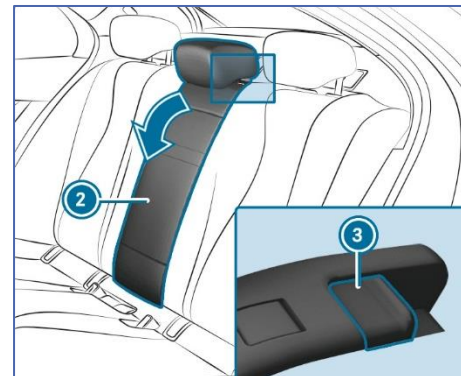
خم کردن پشتی صندلی عقب به سمت عقب

یادداشت: آسیب به کمربند

کمربند ممکن است گیر کند و بنابراین وقتی پشتی صندلی عقب به سمت عقب خم می‌شود، آسیب ببیند.

مطمئن شوید که کمربند وقتی پشتی صندلی عقب را به سمت عقب خم می‌کنید، گیر نکرده باشد.

اگر ضروری است، صندلی راننده یا مسافر را به سمت جلو حرکت دهید.

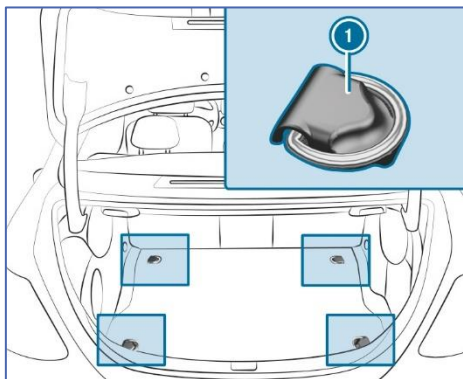


پشتی صندلی مرکزی: جفت رهاسازی پشتی صندلی 2 را به سمت جلو بکشید.

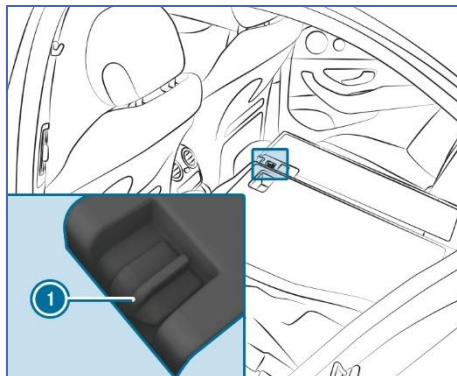
پشتی صندلی مربوطه را به سمت جلو خم نمایید.

نگاه اجمالی به نقاط گره

یادداشت‌های مرتبط با بارگیری خودرو را مشاهده
نمایید (صفحه ۹۷).



نقاط گره ① (خودروهای دارای ویژگی بارگیری در
نیمکت صندلی عقب)



پشتی صندلی مرکزی و سمت چپ را به جلو خم
نمایید.

برای قفل نمودن: جفت ① را به بالا ببرید.

مکانیزم آزادسازی پشتی صندلی مرکزی قفل گردیده
است.

برای از قفل درآوردن: جفت ① را به پایین
هل دهید.

مسدود شدن چفت رهاسازی پشتی صندلی
مرکزی عقب
الزامات:

- پشتی صندلی مرکزی و چپ درگیر شده
و به هم متصل گردیده‌اند.
اگر شما می‌خواهید صندوق عقب را از دسترسی
غیرمجاز ایمن سازید، چفت رهاسازی پشتی صندلی
مرکزی را قفل نمایید. پشتی صندلی مرکزی سپس
فقط می‌تواند با پشتی صندلی سمت چپ یکجا به
سمت جلو خم گردد.

قلاب کردن جای قرارگیری چمدان

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به علت ذخیره ناصحیح

اشیاء

اگر اشیاء در داخل خودرو به طور ناصحیح ذخیره گردند، آن‌ها می‌توانند به اطراف پرتاب شده و به سرنشینان خودرو ضربه وارد نمایند. به علاوه، نگهدارنده‌های فنجان، فضاهای ذخیره باز و براکت‌های تلفن همراه نمی‌توانند همیشه اشیائی را که شامل می‌شوند، نگه دارند.

یک خطر آسیب مخصوصاً در زمان ترمز ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی وجود دارد.

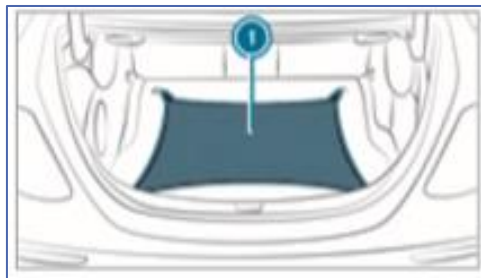
◀ همیشه اشیاء را طوری ذخیره نمایید که در چنین وضعیتی نتوانند به اطراف پرتاب شوند.
 ▶ همیشه مطمئن گردید که اشیاء از محل ذخیره‌شان بیرون نیامده باشند.

◀ فضاهای ذخیره قابل قفل شدن را قبل از شروع سفر ببندید.

◀ همیشه اشیاء سنگین، سخت، با لبه تیز، شکننده یا حجیم را در صندوق عقب نگهداری و ایمن نمایید.

یادداشت‌های مرتبط با بارگیری خودرو را مشاهده

نمایید



◀ **خودروهای با ویژگی بارگیری در نیمکت**

صندلی عقب: نقاط گره را خم نمایید

◀ **جای قرارگیری 1** چمدان را به نقاط گره جلو و

عقب قلاب نمایید.

◀ **خودروهای بدون ویژگی بارگیری در نیمکت**

صندلی عقب: حلقه‌ها را در محل قلاب جای

قرارگیری 1 چمدان قلاب نمایید.

◀ **حلقه‌ها را به محل قلاب در کف صندوق عقب**

قلاب نمایید.

باز کردن محل ذخیره‌سازی زیر کف صندوق

عقب

ⓘ یادداشت: صدمه به دستگیره، موجود در کف صندوق عقب

اگر دستگیره موجود در صندوق عقب بیرون زده است، دستگیره ممکن است آسیب ببیند.

◀ دستگیره را قبل از بستن درب صندوق عقب باز کنید و سپس دوباره دستگیره را فشار دهید تا بسته شود.

یادداشت: آسیب به سانروف کشویی پاناروما زمانی که باربند سقف نصب شده باشد.

سانروف کشویی پاناروما زمانی که باربند سقف نصب باشد، ممکن است موقع باز شدن توسط باربند مورد آسیب قرار گیرد.

اگر باربند نصب است، سانروف کشویی پاناروما را باز نکنید.

برای اجازه به تهویه داخل خودرو، شما می‌توانید سانروف کشویی پاناروما را بلند نمایید.

هرگز بیش از حد ماکزیمم سقف را بارگیری ننمایید و سبک رانندگی‌تان را متناسب نمایید.

شما می‌توانید اطلاعات در مورد حداکثر بارگیری سقف را در بخش «داده‌های فنی» پیدا کنید.

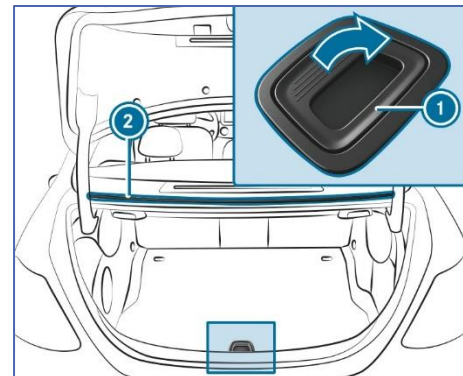
یادداشت: آسیب به خودرو به علت استفاده از باربندهای سقف تأیید نشده.

خودرو می‌تواند توسط باربندهای سقفی که توسط مرسدس بنز تست و تأیید نشده‌اند، آسیب ببیند. فقط از باربندهای سقف تست و تأیید شده توسط مرسدس بنز استفاده نمایید.

بسته به تجهیز خودرو، مطمئن شوید وقتی که باربند سقف نصب شده است:

- سانروف کشویی می‌تواند کاملاً بلند شود.
- درب صندوق عقب کاملاً می‌تواند باز شود.

بارها را به گونه‌ای روی سقف خودرو قرار دهید که هیچ آسیبی به خودرو حتی زمانی که در حرکت است وارد نگردد.



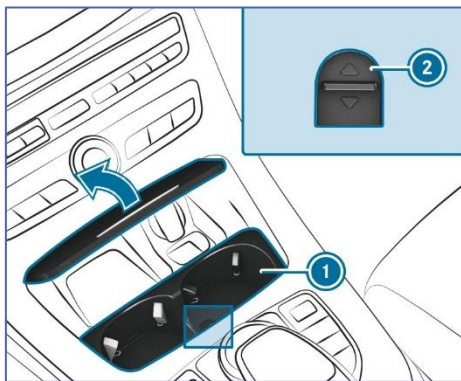
دستگیره ۱ را بالا کشیده و به ریل خروج آب گره بزنید. ۲

نصب باربند

اخطار: خطر آسیب توسط اعمال بار اضافه روی سقف

وقتی شما سقف را بارگیری می‌نمایید، مرکز ثقل خودرو بالا آمده و ویژگی‌های رانندگی تغییر می‌نمایند. وقتی شما بیش از حد ماکزیمم سقف را بارگیری نمایید، ویژگی‌های رانندگی، همچنین فرمان‌گیری و ترمزگیری بسیار محدود خواهند شد.

◀ ظرف را ببندید مخصوصاً اگر مایع داخلش داغ است.



- ◀ **برای خارج نمودن:** چفت 2 را به سمت بالا برده و نگهدارنده فنجان 1 را به بیرون بکشید.
- ◀ **برای نصب:** نگهدارنده فنجان 1 را جا بزنید و چفت 2 را به عقب برگردانید.
- ⓘ زیر ظرفی لاستیکی نگهدارنده فنجان نیز می‌تواند برای تمیز کردن خارج گردد. از آب تمیز و ولرم استفاده نمایید.

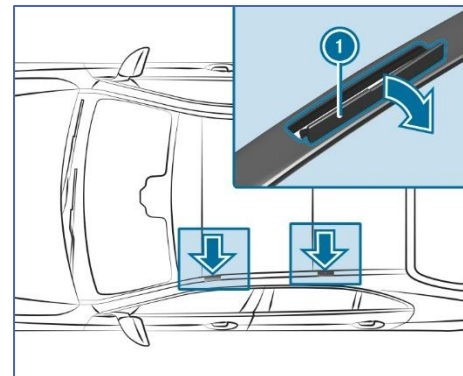
نگهدارنده فنجان

نصب یا خارج نمودن نگهدارنده فنجان از کنسول مرکزی (گیربکس اتومات)

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف یا آسیب زمانی که در هنگام حرکت خودرو از نگهدارنده فنجان استفاده می‌نمایند.

نگهدارنده فنجان نمی‌تواند از محتویاتش وقتی خودرو در حال حرکت است نگهداری نماید، فنجان ممکن است به اطراف پرتاب شده و مایعات پخش شوند. سرنشینان خودرو ممکن است با مایعات تماس حاصل نموده و اگر آن داغ باشد، آن‌ها ممکن است تاول بزنند. شما ممکن است حواستان از شرایط ترافیکی پرت شده و ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

- ◀ فقط زمانی از نگهدارنده فنجان استفاده نمایید که خودرو ایستاده باشد.
- ◀ فقط از نگهدارنده فنجان برای ظروف با اندازه صحیح استفاده نمایید.



ⓘ **یادداشت:** آسیب به کاورها

کاورها ممکن است موقع باز شدن آسیب ببینند یا خراش بردارند.
◀ اشیاء سخت یا فلزی به کار نبرید.

- ◀ کاورها 1 را با دقت به بالا در جهت فلش خم نمایید.
- ◀ باربند را در محل‌های لنگرگاه زیر کاورها 1 ایمن سازید.
- ◀ دستورالعمل نصب سازنده باربند را مراعات نمایید.
- ◀ بار روی باربند را ایمن نمایید.

زیرسیگاری و فنک

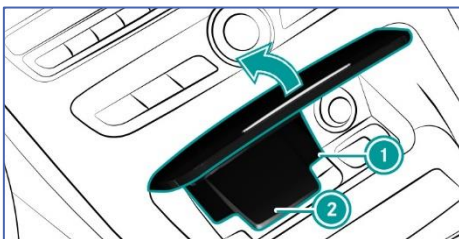
استفاده از زیر سیگاری در کنسول مرکزی جلو

① یادداشت: آسیب به محل ذخیره پایین

زیرسیگاری

محل ذخیره پایین زیرسیگاری مقاوم در برابر گرما نبوده و اگر شما یک سیگار روشن را در آن قرار دهید می‌تواند آسیب ببیند.

⚠ مطمئن شوید که زیرسیگاری کاملاً درگیر باشد.



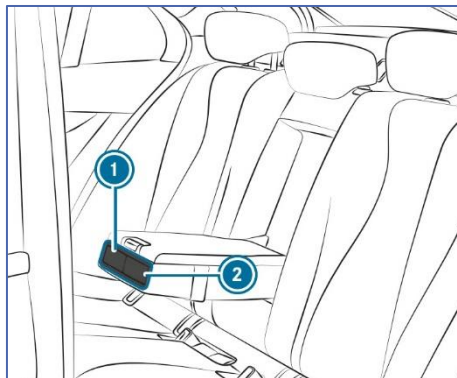
⚠ برای باز کردن: کاور ② زیرسیگاری را به سمت

چپ یا راستش فشار دهید.

⚠ برای خارج نمودن بخش داخلی: بخش داخلی

① را کمی به سمت بالا فشار داده و آن را به بیرون

بکشید.



⚠ نگهدارنده فنجان ① یا ② را فشار دهید.

⚠ یک ظرف را داخل نگهدارنده قرار دهید یا از آن

خارج نمایید. ① یا ②.

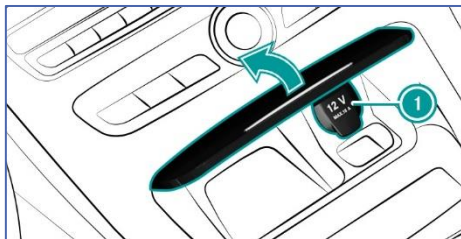
باز کردن نگهدارنده فنجان در محل استراحت

دست عقبی

یادداشت: آسیب به نگهدارنده فنجان

زمانی که محل استراحت دست به عقب خم شده باشد، نگهدارنده فنجان می‌تواند آسیب ببیند.

⚠ فقط وقتی محل استراحت دست را به عقب خم نمایید که نگهدارنده فنجان بسته باشد.



فندک 1 را فشار دهید.

فندک زمانی که المنت به حد سرخ شدن داغ شد، به طور اتوماتیک بیرون می‌پرد.

سوکت‌ها

سوکت ۱۲ ولت در کنسول مرکزی جلو

الزامات:

- فقط وسایل با حداکثر ۱۸۰ وات (۱۵ آمپر) را متصل نمایید.

استفاده از فندک سیگار

اخطار: خطر آتش و آسیب از فندک داغ

شما می‌توانید خودتان را بسوزانید اگر به المنت داغ یا سوکت فندک دست بزنید. به علاوه مواد آتش‌گیر ممکن است مشتعل گردند اگر:

- شما فندک داغ را بیندازید.
- یک کودک، فندک داغ را روی اشیاء بیندازد.

همیشه فندک را با دستگیره بردارید.

همیشه مطمئن شوید که فندک دور از دسترس اطفال باشد.

هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

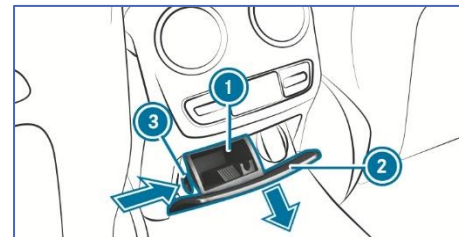
الزامات:

- سوئیچ باز باشد.

برای نصب دوباره بخش داخلی: بخش داخلی

1 را به سمت نگهدارنده فشار دهید تا درگیر شود.

استفاده از زیرسیگاری عقب



برای باز کردن: کاور 2 را توسط لبه دستگیره

بالایش بیرون بکشید.

برای خارج نمودن بخش داخلی: نوار 3 را از

سمت چپ فشار دهید و بخش داخلی 1 را به سمت بالا کشیده و خارج نمایید.

برای نصب بخش داخلی: بخش داخلی 1 را از

بالا نصب نموده و به پایین سمت نگهدارنده فشار دهید تا درگیر گردد.

استفاده از سوکت ۱۲ ولت در زیر پای مسافر

جلو

الزامات:

- فقط وسایل با حداکثر ۱۸۰ وات (۱۵ آمپر) را متصل نمایید.



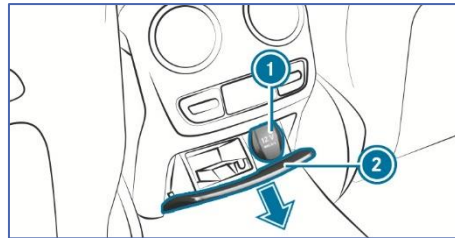
درپوش سوکت ۱ را به بالا بکشید.

استفاده از سوکت ۱۲ ولت در قسمت مسافر

عقب

الزامات:

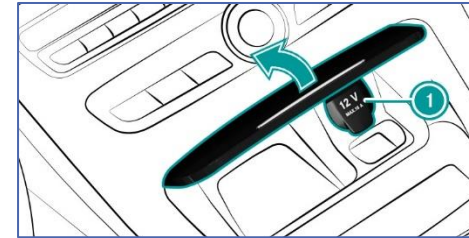
- فقط وسایل با حداکثر ۱۸ وات (۱۵ آمپر) را وصل نمایید.



المنت قاب کاور ۲ را مختصراً بفشارید.

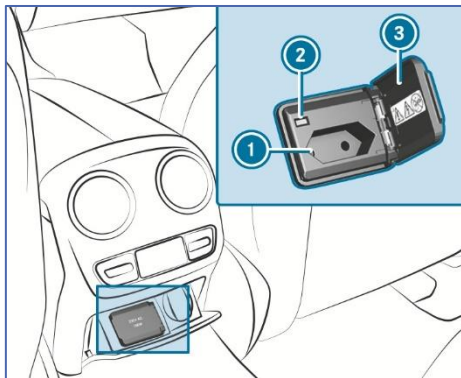
درپوش سوکت ۱ را به بالا بکشید و اتصال

وسيله را وارد نمایید.



درپوش سوکت ۱ را به بالا بکشید و اتصال وسیله را وارد نمایید.

اگر شما یک وسیله را به سوکت ۱۲ ولت نصب کرده-اید، کاور محل ذخیره را باز بگذارید.



بخش ۳ را باز کنید.

اتصال وسیله را داخل سوکت ۱ ۱۱۵ ولت
نمایید.

اگر ولتاژ سیستم الکتریکی on-board کافی
است، چراغ نشانگر ۲ روشن می‌گردد.

ⓘ **اخطار :** ریسک آسیب‌کشنده به واسطه

جابجایی ناصحیح سوکت

شما می‌توانید یک شوک الکتریکی دریافت نمایید:

- اگر شما به داخل سوکت دست یابید.
- اگر شما اشیاء یا وسایل نامناسب را داخل سوکت نمایید.

◀ فقط وسایل مناسب را به سوکت متصل نمایید.

الزامات:

- فقط وسایل با اتصال مناسب که بر طبق استانداردهای مشخص کشور شما می‌باشند را متصل نمایید.
- فقط وسایل با حداکثر ۱۵۰ ولت را متصل نمایید.
- از خروجی‌های چند سوخته استفاده نکنید.

استفاده از سوکت ۱۱۵ ولت در قسمت مسافر

عقب

ⓘ **اخطار :** ریسک آسیب‌کشنده به واسطه

کابل‌های اتصال یا سوکت‌های آسیب دیده

اگر یک وسیله مناسب متصل است، سوکت ۱۱۵ ولت دارای یک ولتاژ بالا می‌باشد.

اگر کابل اتصال یا سوکت ۱۱۵ ولت از قابش خارج گردد یا آسیب دیده باشد یا خیس باشد، شما می‌توانید یک شوک الکتریکی را دریافت نمایید.

◀ فقط از کابل‌های اتصال خشک و بدون آسیب دیدگی استفاده نمایید.

◀ وقتی سوئیچ بسته است، مطمئن شوید که سوکت ۱۱۵ ولت خشک است.

◀ اگر سوکت ۱۱۵ ولت آسیب دیده باشد یا از پنلش خارج گردیده باشد، فوراً سوکت را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت چک یا تعویض نمایید.

◀ هرگز کابل اتصال را به سوکت ۱۱۵ ولتی که آسیب دیده یا از قابش بیرون آمده است، وصل ننمایید.

شارژ بی‌سیم تلفن همراه و اتصال با آنتن خارجی

یادداشت‌هایی در مورد شارژ بی‌سیم تلفن

همراه

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب دیدن توسط اشیاء که ذخیره شده‌اند.

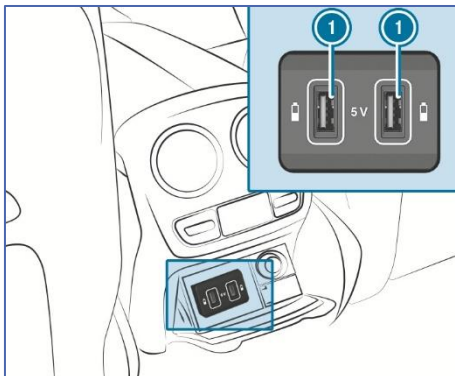
اگر اشیاء به طور ناصحیح در داخل خودرو ذخیره گردند، آن‌ها می‌توانند به اطراف پرتاب شده و به سرنشینان ضربه وارد نمایند. به علاوه، نگهدارنده‌های فتجان، فضاهای ذخیره بار و براکت‌های تلفن همراه همیشه نمی‌توانند اشیایی را که در آن‌ها قرار دارند، حفظ نمایند.

یک خطر آسیب، مخصوصاً در زمان ترمز ناگهانی و تغییر جهت ناگهانی وجود دارد.

◀ همیشه اشیاء را طوری ذخیره نمایید که در چنین وضعیت‌هایی به اطراف پرتاب نگردند.

◀ همیشه مطمئن شوید که اشیاء از محل نگهداریشان بیرون نزنده باشند.

◀ بخش‌های ذخیره دارای قابلیت قفل شدن را قبل از شروع سفر ببندید.

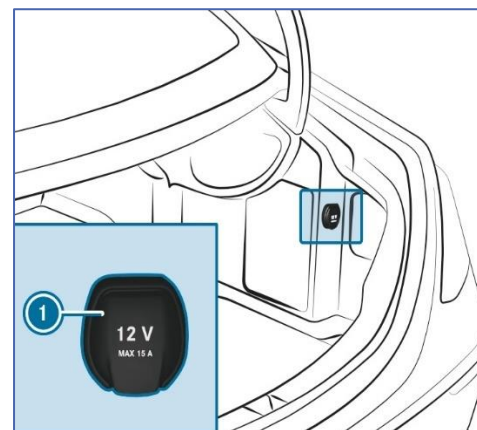


شما می‌توانید یک وسیله USB به عنوان مثال تلفن همراه را در پورت‌های USB 1 با استفاده از کابل شارژ مناسب شارژ نمایید. وسیله می‌تواند با ۵ ولت (۲/۱ آمپر) و زمانی که سوئیچ باز باشد، شارژ گردد.

استفاده از سوکت ۱۲ ولت در صندوق عقب

الزامات:

- فقط وسایل با حداکثر ۱۸۰ ولت (۱۵ آمپر) را وصل نمایید.



◀ درپوش 1 سوکت را بالا برده و وسیله را متصل نمایید.

◀ همیشه اشیاء سنگین، سخت با لبه تیز، شکننده و حجیم را در صندوق عقب ذخیره و ایمن نمایید

یادداشت‌های مربوطه را در بخش بارگیری خودرو مشاهده نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر وقوع آتش به واسطه قرار دادن اشیاء در محل نگهداری تلفن همراه

اگر شما اشیاء را در محل نگهداری تلفن همراه قرار دهید، آن‌ها ممکن است دمایشان به شدت بالا رفته و حتی آتش بگیرند.

◀ اشیاء اضافی، مخصوصاً فلزی را در محل نگهداری تلفن همراه قرار ندهید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به اشیاء به علت قرار دادن آن‌ها در محل نگهداری تلفن همراه

اگر شما اشیاء را در محل نگهداری تلفن همراه قرار دهید، آن‌ها ممکن است توسط میدان‌های الکترومغناطیسی آسیب ببینند.

◀ کارت‌های اعتباری یا دیگر اشیاء حساس به میدان‌های الکترومغناطیسی را در محل نگهداری تلفن همراه قرار ندهید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به محل نگهداری تلفن همراه به علت وجود مایعات

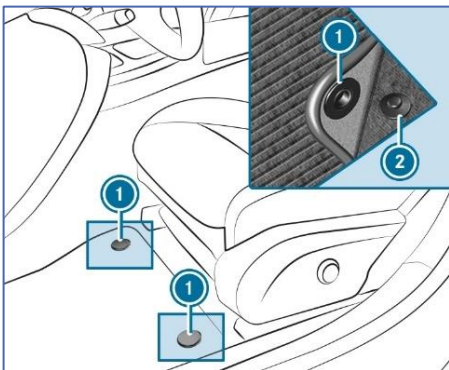
اگر مایعات وارد محل نگهداری تلفن همراه گردند، محل نگهداری ممکن است آسیب ببیند.

◀ مطمئن شوید که هیچ آبی وارد محل نگهداری تلفن همراه نگردد.

- بسته به تجهیز خودرو، تلفن همراه به آنتن خارجی خودرو از طریق مدول شارژ متصل می‌گردد.
- کاربرد شارژ و اتصال بی‌سیم تلفن همراه به آنتن خارجی خودرو فقط زمانی که سوئیچ باز است، برقرار می‌باشند.
- تلفن‌های همراه کوچک ممکن است قادر به شارژ شدن در هر موقعیت محل نگهداری تلفن همراه نباشند.

- تلفن‌های همراه بزرگ که به طور مناسب در محل نگهداری تلفن همراه قرار نمی‌گیرند، ممکن است قادر به شارژ شدن یا اتصال به آنتن خارجی خودرو نگردند.
- تلفن همراه می‌تواند وقتی کولر روشن است، در محل نگهداری تلفن همراه خنک گردد.
- بیشترین خنک‌کاری زمانی صورت خواهد پذیرفت که کنترلر جعبه داشبورد بسته باشد.

◀ همه اشیاء را در خودرو طوری ایمن نمایید که نتوانند به زیر پای راننده برسند.
 ▶ همیشه تشک کف را به صورت ایمن و تعیین شده نصب نمایید که مطمئن باشید همیشه فضای کافی برای پدال‌ها وجود دارد.
 ▶ از تشک کف شل استفاده نکنید و تشک‌های کف را بالای یکدیگر قرار ندهید.



▶ برای نصب: قپه ① را به سمت نگهدارنده ② فشار دهید.
 ▶ برای خارج نمودن: تشک کف را به عقب نگهدارنده‌ها ② بکشید.

◀ تلفن همراه را هر چه نزدیک‌تر به مرکز زیر تلفنی ① قرار دهید طوری که صفحه نمایشگر به سمت جلو باشد.

اگر علامت شارژ در سیستم مالتی‌مدیا نشان داده شده است، تلفن همراه در حال شارژ شدن می‌باشد. خرابی در طول فرایند شارژ شدن، در نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا نشان داده می‌شود.

① زیر تلفنی می‌تواند برای تمیز کردن خارج گردد، از آب تمیز و ولرم استفاده نمایید.

نصب یا خارج نمودن تشک کف

ⓘ **اخطار:** ریسک تصادف به علت وجود اشیاء در زیر پای راننده.

اشیاء در زیر پای راننده می‌توانند مانع حرکت پدال یا گیر کردن یک پدال فشرده شده گردند. این مورد، عملکرد و ایمنی جاده خودرو را به خطر می‌اندازد.

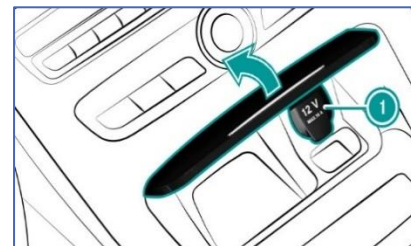
- برای اطمینان از شارژ کافی و اتصال به آنتن خارجی خودرو، کاور محافظ تلفن همراه را خارج نمایید. کاورهای محافظ که برای شارژ بی‌سیم طراحی شده‌اند، محدود می‌باشند.
- وقتی شارژ می‌نمایید، اگر ممکن است، زیر تلفنی باید استفاده گردد.

شارژ بی‌سیم تلفن همراه در جلو

الزامات:

- تلفن همراه برای شارژ بی‌سیم مناسب است. (تلفن همراه سازگار با Qi)
- ① یک لیست از تلفن‌های همراه سازگار با Qi می‌تواند یافت شود در سایت:

<http://www.mercedesbenz.com/connect>.



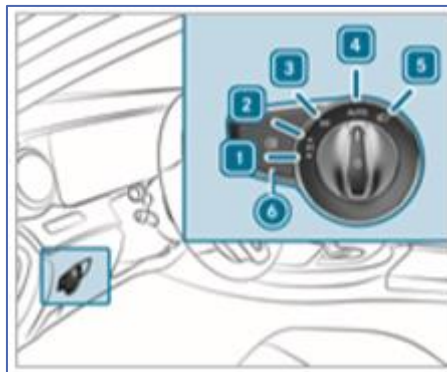
روشنایی بیرونی







سیستم روشنایی و مسئولیت شما


سیستم‌های روشنایی گوناگون فقط کمک‌کننده می‌باشند. راننده خودرو مسئول تنظیم روشنایی صحیح وسیله نقلیه مطابق با نور غالب و شرایط دید، الزامات قانونی و وضعیت ترافیک می‌باشد.

سوئیچ روشنایی



عملکرد سوئیچ روشنایی



- 1 چراغ‌های پارک سمت چپ 
- 2 چراغ‌های پارک سمت راست 
- 3 چراغ‌های پارک و چراغ پلاک 
- 4 چراغ‌های اتوماتیک رانندگی (موقعیت سوئیچ نور ارجح) 
- 5 نور پایین / نور بالا 
- 6 روشن یا خاموش نمودن مه‌شکن عقب 

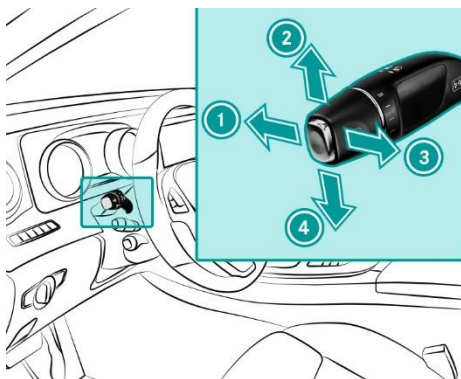
وقتی نور پایین فعال است، چراغ نشانگر برای چراغ‌های راهنما غیرفعال است و توسط چراغ نشانگر  برای نور پایین جایگزین می‌گردد.
 همیشه خودروتان را به صورت ایمن و در یک محیط روشن مطابق با شرایط قانونی مربوطه پارک نمایید.

یادداشت: شارژ باتری توسط چراغ‌های دائمی تخلیه می‌گردد.

استفاده از چراغ‌های دائمی بیش از چند ساعت به باتری فشار وارد می‌کند.
 هر جا که امکان‌پذیر است چراغ‌های پارک راست  یا چپ  را روشن نمایید.

در زمان خالی شدن شدید باتری، چراغ‌های راهنما یا چراغ‌های دائمی به طور اتوماتیک وار خاموش می‌گردند تا استارت بعدی خودرو را تسهیل نمایند.

عملکرد سوئیچ ترکیبی چراغ‌ها



① چراغ‌های جلو نور بالا

② چراغ راهنمای راست

③ فلاش نور بالا

④ چراغ راهنمای چپ


➤ برای فعال نمودن عملکرد در زمان تردید، از


سوئیچ ترکیبی استفاده نمایید.


چراغ‌های اتوماتیک رانندگی فقط جهت کمک می-باشند. شما مسئول روشنایی خودرو می‌باشید.

فعال / غیرفعال نمودن مه‌شکن عقب

الزامات:

• سوئیچ روشنایی در موقعیت  یا

قرار داشته باشد. 

• دکمه  را فشار دهید.

➤ لطفاً قوانین مشخص کشور را برای استفاده از مه-شکن‌های عقب مشاهده نمایید.


روشنایی بیرونی (به جز چراغ‌های راهنما و دائمی) وقتی درب راننده باز باشد به طور اتوماتیک خاموش می‌گردند.


• یادداشتهای را در بخش روشنایی محیطی (صفحه ۱۱۷) مشاهده نمایید.

کاربری چراغ‌های اتوماتیک رانندگی

چراغ‌های راهنما، نور پایین و چراغ‌های روز به طور اتوماتیک بسته به حالت سوئیچ، که آیا موتور روشن است و شرایط روشنایی، روشن می‌گردند.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف وقتی که نور پایین در دید کم خاموش می‌شود.

وقتی سوئیچ روشنایی در وضعیت  قرار دارد، نور پایین ممکن است به طور اتوماتیک چنانچه مه، برف یا دلایل دیگر برای دید کم مانند قطرات وجود دارند، روشن نگردد.

➤ در چنین مواردی، سوئیچ روشنایی را روی  قرار دهید.

چراغ‌های جلو نور بالا

◀ برای روشن نمودن: سوئیچ چراغ را در موقعیت



یا **AUTO** قرار دهید.

◀ سوئیچ ترکیبی را در جهت فلش ① فشار دهید.



وقتی نور بالا فعال گردید، چراغ نشانگر



غیرفعال می‌گردد و توسط چراغ نشانگر

برای نور بالا جایگزین می‌گردد.

برای خاموش نمودن: سوئیچ ترکیبی را به موقعیت

اولیه برگردانید.

فلاشر چراغ جلو:

◀ سوئیچ ترکیبی را در جهت فلش ③ بکشید.

چراغ‌های راهنما

◀ برای فعال شدن به طور مختصر: سوئیچ

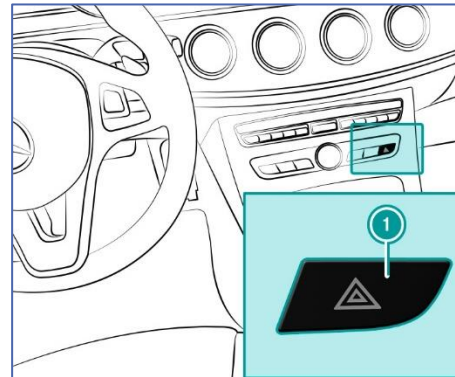
ترکیبی را مختصر تا انتها به سمت فلش ② یا ④

فشار دهید. راهنمای مربوطه سه بار می‌زند.

◀ برای فعال شدن به طور دائم: سوئیچ ترکیبی

را تا انتها به سمت فلش ② یا ④ فشار دهید.

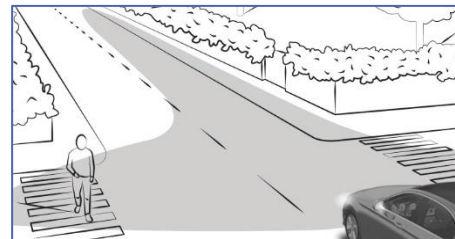
فعال/غیرفعال سازی چراغ هشدار خطر



◀ دکمه ① را بفشارید.

نور گوشه‌ای

کاربرد نور گوشه‌ای



نور گوشه‌ای روشنایی لاین دسترسی را در زاویه

بیشتر در جهت پیش تقویت نموده، به عنوان مثال

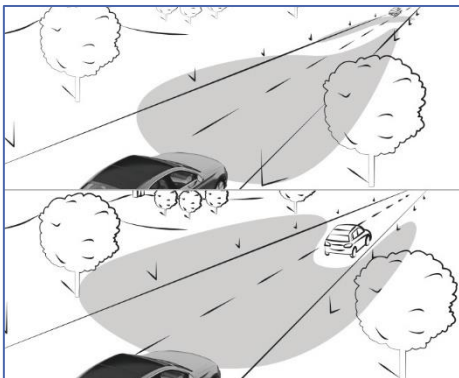
دید بهتری را در پیچ‌های تنگ فراهم می‌آورد. آن می‌تواند فقط زمانی که نور پایین روشن باشد، فعال گردد.

عملکرد فعال است:

- در سرعت‌های زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت وقتی که چراغ راهنما روشن باشد یا غربلیک فرمان بپیچد.

- در سرعت‌های بین ۴۰ و ۷۰ کیلومتر در ساعت زمانی که غربلیک فرمان بپیچد.

کاربرد ویژگی محدوده ترافیک و تقاطع: نور گوشه‌ای در هر دو سمت با سنجش موقعیت GPS کنونی خودرو فعال می‌گردد. آن فعال باقی می‌ماند تا اینکه خودرو از محدوده ترافیک یا تقاطع عبور نماید.



پرتو انطباقی کمکی به طور اتوماتیک تغییر می‌کند
مابین:

- نور پایین
- نور بالا

در سرعت‌های بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت:

- اگر هیچ استفاده‌کننده دیگری از جاده تشخیص داده نشود، نور بالا به طور اتومات روشن می‌گردد.

نور بالا به طور اتومات خاموش می‌گردد:

- در سرعت‌های زیر ۲۵ کیلومتر در ساعت

◀ همیشه با دقت ترافیک را مشاهده نموده و در زمان مناسب نور بالا را خاموش نمایید.

محدودیت‌های سیستم

پرتو انطباقی کمکی نمی‌تواند جاده، آب و هوا یا وضعیت‌های ترافیکی را در نظر بگیرد. تشخیص ممکن است محدود گردد اگر:

- دید با مشکل مواجه گردد به عنوان مثال در مه، باران شدید یا برف.

- آشغال در سنسورها وجود داشته باشد یا سنسورها میهم گردند.

پرتو انطباقی کمکی تنها یک پشتیبان است. شما مسئول تنظیم روشنایی خودروتان مطابق با نور غالب، شرایط دید و وضعیت‌های ترافیکی می‌باشید.

پرتو انطباقی کمکی

کاربرد پرتو انطباقی کمکی

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف علیرغم وجود پرتو انطباقی کمکی

پرتو انطباقی کمکی، استفاده‌کنندگان از جاده دارای شرایط زیر را تشخیص نمی‌دهد:

- استفاده‌کنندگان از جاده فاقد روشنایی به عنوان مثال عابران پیاده
- استفاده‌کنندگان از جاده با روشنایی ضعیف به عنوان مثال دوچرخه‌سواران
- استفاده‌کنندگان از جاده که روشنایشان مسدود شده است به عنوان مثال توسط یک مانع.

در خیلی از موارد نادر، پرتو انطباقی کمکی ممکن است نتواند دیگر استفاده‌کنندگان از جاده با روشنایی خودشان را تشخیص دهد یا ممکن است آن‌ها را دیر تشخیص دهد.

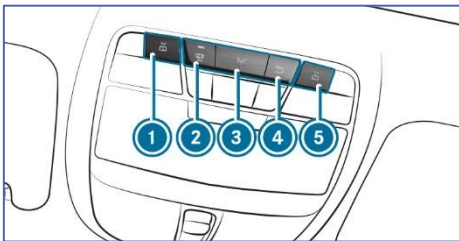
در چنین وضعیت‌هایی یا وضعیت‌های مشابه نور بالای اتوماتیک غیرفعال نمی‌گردد یا با اینکه دیگر استفاده‌کنندگان از جاده نیز وجود دارند، فعال می‌باشد.

استارت می‌زنید، روشنایی محیطی خاموش می‌گردد و چراغ‌های رانندگی به طور اتوماتیک فعال می‌گردند.

روشنایی داخلی

تنظیم روشنایی داخلی

صفحه کنترل جلو بالای سر



- 1 چراغ مطالعه جلو چپ
- 2 کنترل اتومات روشنایی داخلی
- 3 روشنایی داخلی جلو
- 4 روشنایی داخلی عقب
- 5 چراغ مطالعه جلو راست

روشن / خاموش نمودن چراغ روز

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ► Light Settings ► Day-time Run. Lights

فعال یا غیرفعال کردن عملکرد.

تنظیم زمان تأخیر خاموش شدن روشنایی بیرونی

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ► Light Settings ► Ext. Light Del. Sw. off

زمان تأخیر خاموش شدن را تنظیم نمایید:

تنظیم روشنایی محیطی

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ► Light Settings ► Locator Lighting

فعال یا غیرفعال کردن عملکرد.

اگر روشنایی محیطی روشن است، روشنایی بیرونی به مدت ۴۰ ثانیه بعد از اینکه خودرو از حالت قفل خارج گردد، روشن می‌ماند. وقتی شما خودرو را

• اگر استفاده‌کننده دیگری از جاده تشخیص داده شود.

• اگر نور جاده کافی باشد.

در سرعت‌های بالاتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت:

• محدوده نور پایین چراغ جلو به طور

اتومات براساس فاصله با دیگر استفاده

کنندگان جاده تنظیم می‌گردد.

سنسور دید سیستم، پشت شیشه جلو نزدیک صفحه

کنترل بالایی قرار دارد.

روشن / خاموش نمودن پرتو انطباقی کمکی


برای روشن نمودن: سوئیچ چراغ را به موقعیت

AUTO

ببرید.

نور بالا را استفاده از سوئیچ ترکیبی روشن نمایید.

وقتی نور بالا به صورت اتوماتیک در تاریکی روشن

می‌گردد، چراغ نشانگر  در صفحه

نمایشگر چندمنظوره روشن می‌گردد.

برای خاموش نمودن: نور بالا را با استفاده از

سوئیچ ترکیبی خاموش نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

رنگ روشنایی محیطی مطابق با تنظیم مناسب وضعیت‌های آب و هوایی می‌گردد.

فعال کردن چراغ خوش آمدگویی

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

چنانچه خودرو قفل نباشد، یک روشنایی بیرونی ویژه به طور متوالی اجرا می‌گردد.

تنظیم زمان تأخیر خاموش شدن روشنایی

داخلی

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ► Light Settings ► Int. Light Switch Off

زمان تأخیر خاموش شدن را تنظیم نمایید.

تنظیم روشنایی

Brightness را انتخاب نمایید.

میزان روشنایی را انتخاب نمایید.

فعال نمودن روشنایی برای مناطق.

Brightness Zones را انتخاب نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

مناطق DISPLAY (نمایشگر)، FRONT (جلو) و REAR (عقب) می‌توانند جداگانه تنظیم گردند.

تنظیم روشنایی مناطق برای سیستم سرگرمی

صندلی عقب برقرار نمی‌باشد.

فعال نمودن روشنایی چند رنگی

Multi-color Animation را انتخاب نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

ترکیب رنگ انتخاب شده، در یک ریتم از پیش تعیین شده تغییر می‌یابد.

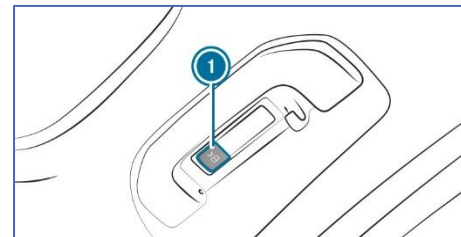
فعال نمودن روشنایی وابسته به آب و هوا

Climate را انتخاب نمایید.

برای روشن / خاموش نمودن: دکمه 1 تا

5 را فشار دهید.

صفحه کنترل در محل گرفتن دستگیره



چراغ مطالعه عقب

برای روشن / خاموش نمودن: دکمه 1 را

فشار دهید.

تنظیم روشنایی محیطی

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ► Light Settings ► Ambient Light

تنظیم رنگ

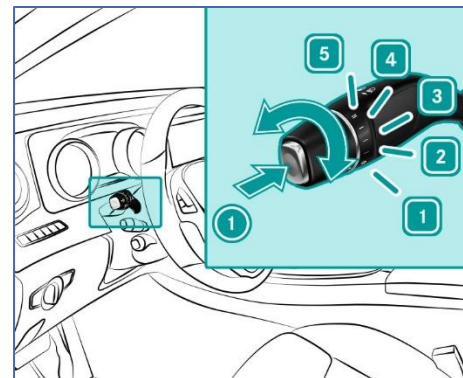
COLOR را انتخاب نمایید.

یک رنگ را انتخاب نمایید.

سیستم شستشو و برف پاک‌کن

شیشه جلو

روشن / خاموش نمودن برف پاک‌کن‌ها:



1 قطع شدن برف پاک‌کن 0

2 برف پاک‌کن زدن متناوب، نرمال

3 برف پاک‌کن زدن متناوب، مکرراً

4 برف پاک‌کن پیوسته، آهسته

5 برف پاک‌کن پیوسته، تند

قرار دادن بازوهای برف پاک‌کن در موقعیت عمودی

برف پاک‌کن‌ها را در موقعیت عمود عملکرد پیوسته و آرام روی سوئیچ ترکیبی قرار دهید.

همین‌که بازوهای برف پاک‌کن نسبت به کاپوت عمودی هستند، سوئیچ را ببندید.

خارج نمودن تیغه‌های برف پاک‌کن

برف پاک‌کن‌ها را از شیشه جلو دور نمایید.

سوئیچ ترکیبی را در موقعیت صحیح 1 - 5 قرار دهید.

فقط برف پاک‌کن/مایع شیشه‌شور: دکمه روی سوئیچ ترکیبی را در جهت فلش 1 بفشارید.

فقط برف پاک‌کن

برف پاک‌کن به همراه مایع شستشو

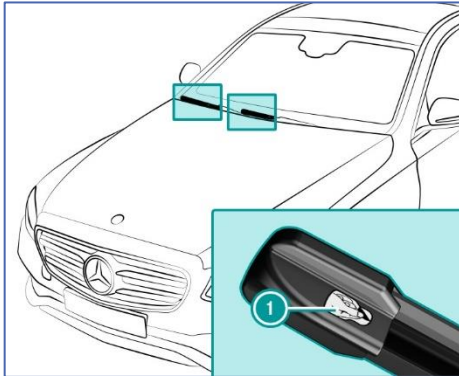
تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

ⓘ **اخطار:** خطر گیر کردن، اگر برف پاک‌کن‌ها زمانی که در حال تعویض کردن تیغه‌های برف پاک‌کن می‌باشید فعال گردند.

اگر برف پاک‌کن‌ها زمانی که شما تیغه‌ها را تعویض می‌نمایید، فعال گردند، شما می‌توانید در بازوی برف پاک‌کن گیر بیفتید.

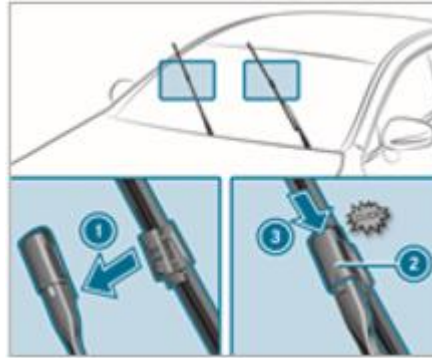
همیشه برف پاک‌کن‌ها و سوئیچ را قبل از تعویض تیغه‌ها خاموش نمایید.

نمایشگر زمان تعویض

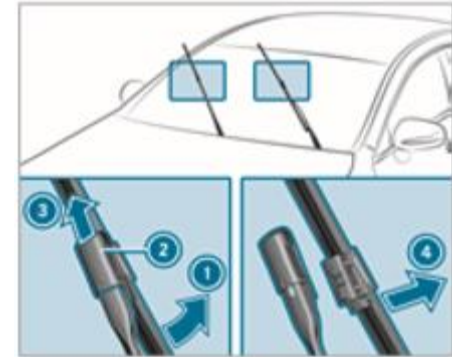


◀ ورق محافظتی نمایشگر زمان تعویض **1** در نوک تیغه‌های برف‌پاک‌کن تازه نصب شده را جدا نمایید.
 اگر رنگ نمایشگر زمان تعویض از مشکی به زرد تغییر یافته باشد، تیغه‌ها بایستی تعویض گردند.

نصب تیغه‌های برف‌پاک‌کن

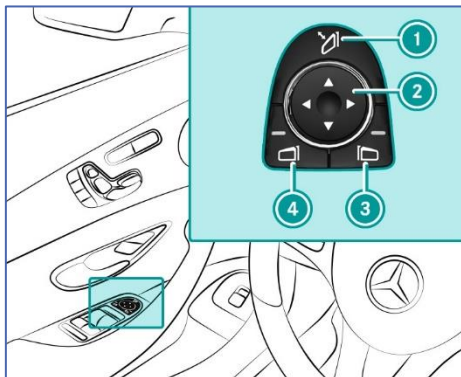


◀ تیغه جدید را در بازوی برف‌پاک‌کن در جهت فلش **1** قرار دهید.
 ◀ دسته **2** را در جهت فلش **3** ببرید تا در وضعیت قفل شدن قرار گیرد.
 ◀ مطمئن شوید که تیغه‌ها به طور صحیح نشسته‌اند.
 ◀ بازوها را به عقب به سمت شیشه تا کنید.



◀ بازوی برف‌پاک‌کن را با یک دست نگه دارید. با دست دیگر، تیغه را در جهت فلش **1** بچرخانید تا تیغه از حرکت بایستد.
 ◀ دسته **2** را در جهت فلش **3** ببرید تا در وضعیت خارج شدن قرار گیرد.
 ◀ تیغه را در جهت فلش **4** از تیغه جدا نمایید.

تا کردن آینه‌های جانبی به بیرون یا داخل



☞ سوئیچ 1 را مختصراً بفشارید.

ⓘ اگر اتصال باتری قطع شود یا کاملاً خالی باشد،

آینه‌های جانبی بایستی ریست شوند. فقط بعد از

ریست شدن، کاربرد تا شدن اتوماتیک آینه به طور

صحیح عمل خواهد نمود.

تنظیم آینه‌های جانبی

☞ دکمه‌های 3 یا 4 را برای انتخاب آینه جانبی

برای تنظیم شدن بفشارید.

☞ دکمه 2 را برای تنظیم موقعیت شیشه آینه

بفشارید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت تخمین

اشتباه فاصله، زمانی که از آینه بغل سمت

شاگرد استفاده می‌نمایید.

آینه بیرونی در سمت مسافر جلو، اشیاء را در

اندازه کوچکتر نشان می‌دهد. اشیاء درحقیقت

نزدیک‌تر از آنچه هستند به نظر می‌رسند.

در نتیجه، شما ممکن است به عنوان مثال

فاصله بین خود و چیزهای محرک پشت سرتان

را در زمان تغییر لاین اشتباه در نظر بگیرید.

☞ بنابراین، همیشه برای اطمینان از فاصله

واقعی بین خودتان و چیزهای محرک پشت

سرتان به عقب نگاه کنید.

ⓘ مدت زمان تغییر رنگ، بسته به شرایط استفاده،

متغیر می‌باشد.

آینه‌ها

عملکرد آینه‌های بیرونی

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به علت انجام

تنظیمات خودرو زمانی که خودرو در

حرکت است.

شما می‌توانید در شرایط زیر کنترل خودرو را از

دست دهید:

• اگر شما صندلی راننده، مهار سر،

غریبک فرمان یا آینه را وقتی که

خودرو در حرکت است تنظیم

نمایید.

• اگر شما کمربندتان را وقتی خودرو

در حرکت است، ببندید.

☞ قبل از استارت زدن خودرو: صندلی راننده،

مهار سر، غریبک فرمان یا آینه را تنظیم نموده

و کمربندتان را ببندید.

- دنده عقب درگیر باشد.
- روشنایی داخل فعال باشد.

کاربرد موقعیت پارک آینه جانبی سمت

شاگرد

① کاربرد موقعیت پارک فقط در خودروهای دارای کاربری حافظه موجود می‌باشد.
کاربرد موقعیت پارک، عمل پارک کردن را آسان می‌نماید.

آینه جانبی سمت شاگرد به سمت پایین کج شده و در وضعیت‌های زیر چرخ عقب را در سمت شاگرد جلو نشان می‌دهد:

- موقعیت پارک ذخیره شده باشد (صفحه ۱۲۳).
- آینه سمت شاگرد انتخاب شده باشد.
- دنده عقب درگیر باشد.

آینه بغل سمت شاگرد در وضعیت‌های زیر به موقعیت اصلی‌اش برمی‌گردد:

- اگر الکتروولیت با چشم‌های شما تماس پیدا کرد، آن‌ها را با آب تمیز کاملاً شستشو داده و به دنبال مراقبت پزشکی باشید.
- اگر الکتروولیت بلعیده شد، فوراً دهانتان را کاملاً بشویید. استفراغ نکنید. فوراً به دنبال مراقبت پزشکی باشید.
- اگر با الکتروولیت تماس پیدا کردید سریع لباستان را عوض نمایید.
- اگر حساسیت آلرژی اتفاق افتاد، فوراً به دنبال مراقبت پزشکی باشید.

آینه داخل و آینه جانبی سمت راننده به طور اتوماتیک به حالت ضد تابش نور زیاد می‌روند اگر نور از یک چراغ جلو به آینه داخل برخورد نماید.

محدودیت‌های سیستم

- سیستم در وضعیت‌های زیر به مُد ضد تابش نور زیاد نمی‌رود:
- موتور خاموش باشد.

درگیر نمودن آینه‌های جانبی

- دکمه ① را فشار داده و نگهدارید.
- شما یک صدای کلیک را می‌شنوید و آینه، همراه با صدا در موقعیت درگیر می‌گردد.

کاربرد آینه‌های اتوماتیک ضد تابش نور زیاد

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی و مسمومیت به واسطه الکتروولیت آینه ضد تابش نور زیاد.

الکتروولیت ممکن است چنانچه شیشه‌ی آینه اتوماتیک ضد تابش نور زیاد بشکند، بیرون بیاید.

الکتروولیت مضر می‌باشد و ممکن است باعث سوزش گردد. آن نباید با پوست، چشم، عضو-های تنفسی یا لباس تماس پیدا کند یا بلعیده شود.

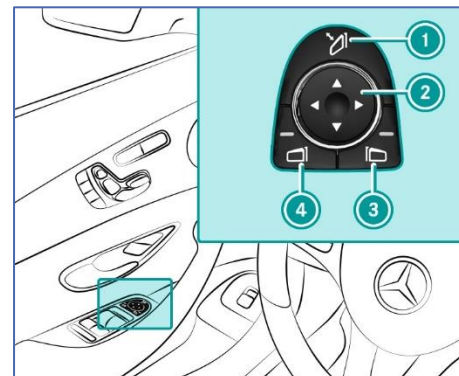
◀ اگر شما با الکتروولیت تماس پیدا کردید، موارد زیر را مراعات فرمایید.

- الکتروولیت را از روی پوستان بشویید و فوراً به دنبال مراقبت پزشکی باشید.

- اگر شما دنده را در موقعیت دنده دیگر قرار دهید.
- در سرعت‌های بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت.
- اگر شما دکمه را برای آینه جانبی سمت راننده بفشارید.

ذخیره‌سازی موقعیت پارک آینه جانبی سمت شاگرد با استفاده از دنده عقب

ذخیره‌سازی



- دکمه 3 استفاده از آینه جانبی سمت شاگرد را انتخاب نمایید.

• دنده عقب را درگیر نمایید.

• آینه جانبی سمت شاگرد را با استفاده از دکمه

2 در موقعیت پارک مورد نظر قرار دهید.

فراخوانی

• با استفاده از دکمه 3 آینه جانبی سمت شاگرد

را انتخاب نمایید.

• دنده عقب را درگیر نمایید.

آینه جانبی سمت شاگرد در موقعیت پارک ذخیره

شده قرار می‌گیرد.

فعال / غیرفعال نمودن کاربرد خم شدن

اتوماتیک آینه

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle >> Vehicle Settings >> Autom. Mirror Folding

• کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

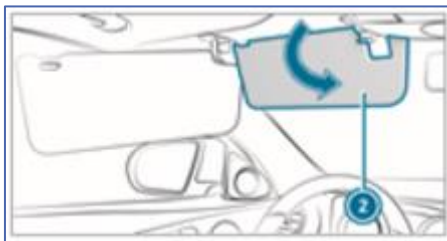
شیشه جلو منعکس کننده اشعه مادون قرمز دارای روکش می‌باشد و از تولید حرارت بیش از حد در بخش داخلی خودرو پیشگیری می‌نماید.

روکش از بخش داخلی خودرو در برابر امواج رادیویی تا محدوده گیگاهرتز محافظت می‌کند. تجهیزات که با رادیو کنترل می‌شوند مانند سیستم‌های پرداخت عوارض، فقط می‌توانند در سطوحی از شیشه نصب گردند که امواج رادیویی قابل نفوذ به آنها باشند ①.

سطوح با قابلیت نفوذ امواج رادیویی ① زمانی که به شیشه با استفاده از منبع نور خارجی نور تابیده شود، بهترین دید را از بیرون خودرو دارا می‌باشند.

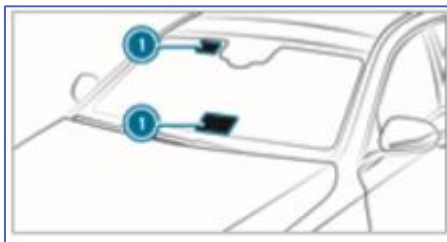
خودروهای دارای آفتابگیر قابل گسترش: آفتابگیر ① را به طور افقی تا جایی که نیاز است حرکت دهید.

استفاده از آفتابگیر اضافی



خودروهای دارای یک آفتابگیر اضافی: آفتابگیر اضافی ① را به پایین تا کنید.

شیشه جلو منعکس کننده اشعه مادون قرمز



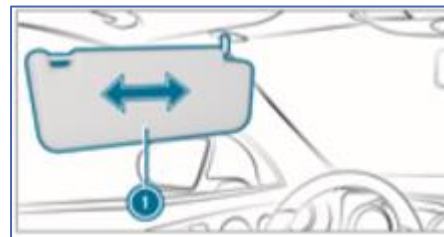
عملکرد آفتابگیرها

استفاده از آفتابگیر تکی



آفتاب زیاد از جلو: آفتابگیر ① را به پایین تا کنید.

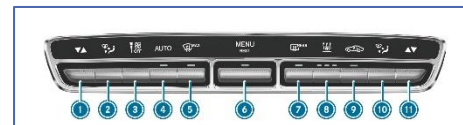
آفتاب زیاد از بغل: آفتابگیر ① را به بغل بچرخانید.



نگاه اجمالی به سیستم‌های کنترل هوا

نگاه اجمالی به صفحه کنترل دو بخشی هوا

چراغ‌های نشانگر در دکمه‌ها دلالت بر این دارند که کاربری موجود فعال است.



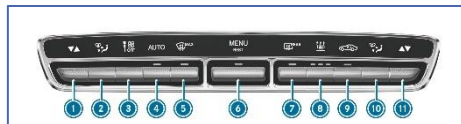
- 1 برای تنظیم دمای سمت راننده
- 2 برای تنظیم توزیع هوا
- 3 برای تنظیم جریان هوا یا خاموش نمودن کنترل هوا
- 4 AUTO اتوماتیک (صفحه ۱۲۶)
- 5 برای از بین بردن یخ روی شیشه
- 6 MENU برای رفتن به منو کولر

- 7 REAR برای روشن / خاموش نمودن هیتر شیشه عقب
- 8 SYNC برای فعال / غیرفعال نمودن سنکرونیزه (صفحه ۱۲۷)
- 9 برای فعال / غیرفعال نمودن گردش هوا (صفحه ۱۲۸)
- 10 A/C برای روشن / خاموش نمودن کولر (صفحه ۱۲۶)
- 11 برای تنظیم دمای سمت شاگرد جلو.

نگاه اجمالی به صفحه کنترل سه بخشی

اتوماتیک هوا

چراغ‌های نشانگر در دکمه‌ها دلالت بر این دارند که کاربری موجود فعال است.



- 1 برای تنظیم دمای سمت راننده
- 2 برای تنظیم توزیع هوا سمت راننده
- 3 برای تنظیم جریان هوا یا خاموش نمودن کنترل هوا
- 4 AUTO برای تنظیم کنترل هوا به حالت اتوماتیک (صفحه ۱۲۶)
- 5 MAX برای از بین بردن یخ روی شیشه
- 6 MENU برای رفتن به منو کولر برای فعال و یا غیر فعال نمودن ویژگی استفاده از گرمای باقی‌مانده (صفحه ۱۲۸)
- 7 REAR برای روشن / خاموش نمودن هیتر شیشه عقب

کاربری A/C را مختصراً غیرفعال نماید. در غیر این صورت پنجره‌ها ممکن است خیلی سریع‌تر بخار بگیرند. وقتی که حالت خنک‌کاری فعال است آب ممکن از زیر خودرو چکه کند است. این به معنای وجود خرابی نمی‌باشد.

فعال / غیرفعال سازی کاربرد A/C با استفاده

از سیستم مالتی مدیا

سیستم مالتی مدیا:

Vehicle ►► Climate Control ►► A/C

کاربرد A/C هوای داخل خودرو را خنک، گرم و رطوبت‌زدایی می‌کند.

◀ کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

تنظیم کنترل هوا به حالت اتوماتیک

در حالت اتوماتیک، دمای تنظیم شده در یک سطح ثابت توسط تأمین کردن هوا کنترل و نگهداری می‌گردد.

عملکرد سیستم کنترل هوا

فعال / غیرفعال نمودن سیستم کنترل هوا

◀ برای فعال‌سازی: تنظیم جریان هوا به سطح ۱



یا بالاتر با استفاده از دکمه

◀ برای غیرفعال‌سازی: تنظیم جریان هوا به




سطح صفر با استفاده از دکمه





❗ اگر سیستم کنترل هوا غیرفعال باشد، پنجره‌ها می‌توانند خیلی سریع‌تر بخار بگیرند. سیستم کنترل هوا را فقط مختصراً غیرفعال نمایید.

فعال / غیرفعال نمودن کاربرد A/C از طریق

صفحه کنترل

کاربرد A/C خنک می‌کند، گرم می‌کند و از هوای داخل خودرو رطوبت‌زدایی می‌کند.



◀ دکمه  را فشار دهید.

- 8  برای روشن / خاموش نمودن کولر (صفحه ۱۲۶)
- 9  برای فعال / غیرفعال کردن گردش هوا (صفحه ۱۲۸)
- 10  برای تنظیم توزیع هوا سمت شاگرد جلو
- 11  برای تنظیم دمای سمت شاگرد جلو.

واحد عملکردی عقب



- 1 برای تنظیم دما
- 2 صفحه نمایشگر
- 3 برای تنظیم جریان هوا

- درپچه‌های هوای یخ‌زدایی، وسط و جانبی 
- توزیع هوای اتوماتیک 

تنظیم کنترل هوای عقب با استفاده از سیستم مالتی‌مدیا

سیستم مالتی‌مدیا:

 Vehicle  Climate Control  Rear


- ◀ **Airflow** را انتخاب نمایید.
- ◀ جریان هوا را تنظیم نمایید.

تنظیم دما

- ◀ **Temperature** را انتخاب نمایید.
- ◀ دما را تنظیم نمایید.







فعال / غیر فعال نمودن کاربرد همگام‌سازی کنترل هوا با استفاده از صفحه کنترل

 Vehicle  Climate Control  Climate Mode



- **FOCUS** ، **MEDIUM** یا **DIFFUSE** را انتخاب کنید. برای حس کردن اثر حالت پخش هوا، کاربرد  باید فعال باشد. (صفحه ۱۲۶)

نگاه اجمالی به تنظیم پخش هوا

علامت‌های روی نمایشگر دلالت بر این دارد که پخش هوا به کدام سمت است.

- درپچه‌های دمپر 
- درپچه‌های هوای مرکزی و جانبی 
- درپچه‌های زیر پا 
- درپچه‌های مرکز جانبی و زیر پا 
- درپچه‌های یخ‌زدایی و زیر پا 
- همه درپچه‌ها 

◀ دکمه  را فشار دهید.

◀ برای برگشت به حالت دستی: دکمه  یا  را فشار دهید.

کنترل حالت پخش هوا

کاربرد حالت پخش هوا

در حالت اتوماتیک، شما می‌توانید تنظیم‌های زیر را برای حالت پخش هوا در فضای اطراف راننده یا شاگرد انتخاب نمایید.

- **FOCUS**: تنظیم جریان هوای زیاد، کمی خنک
- **MEDIUM**: تنظیم جریان هوای متوسط، استاندارد
- **DIFFUSE**: تنظیم جریان هوای کم، اندکی گرم‌تر و بدون پیش فرض

تنظیم نمودن حالت پخش هوا

سیستم مالتی‌مدیا:


فعال / غیرفعال نمودن ویژگی استفاده از

گرمای باقی مانده

الزامات:

- خودرو پارک باشد.

ممکن است از گرمای باقی مانده از موتور برای ادامه گرمایش یا تهویه بخش‌های جلو خودرو برای مدت تقریباً ۳۰ دقیقه استفاده گردد.

➤ برای فعال‌سازی: دکمه  را فشار دهید.

ویژگی استفاده از گرمای باقی مانده به طور اتوماتیک خاموش می‌گردد.

فعال / غیرفعال کردن یونیزه کردن

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ➤ Climate Control ➤ Ionization


یونیزه کردن، هوای داخل خودرو را تمیز و تازه می‌نماید. یونیزه کردن هوای داخل بدون بو می‌باشد.

➤ کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

بخارزدایی از پنجره‌ها

پنجره‌ها از داخل می‌گیرند.

➤ دکمه  را فشار دهید.

➤ اگر به بخار گرفتن ادامه دادند: دکمه  را فشار دهید.

پنجره‌ها از بیرون بخار می‌گیرند:

➤ برف پاک‌کن را بزنید.

➤ دکمه  را فشار دهید.

روشن / خاموش نمودن مد گردش هوا


➤ دکمه  را فشار دهید.

هوای داخلی به گردش در خواهد آمد.

مد گردش هوا به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

❗ اگر مد گردش هوا فعال گردید، پنجره‌ها ممکن است خیلی سریع‌تر بخار بگیرند. مد گردش هوا را مختصراً فعال نمایید.

کنترل هوا می‌تواند با استفاده از کاربرد همگام-سازی به طور مرکزی تنظیم گردد. دما و تنظیم پخش هوا در سمت راننده به طور اتوماتیک برای سمت شاگرد جلو نیز پذیرفته می‌شود.

➤ دکمه  را فشار دهید.

اگر تنظیم برای یکی دیگر از مناطق پخش هوا تغییر کرده باشد کاربرد همگام‌سازی غیرفعال می‌گردد.

فعال / غیرفعال نمودن کاربرد همگام‌سازی

کنترل هوا با استفاده از سیستم مالتی-

مدیا

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ➤ Climate Control ➤ SYNC

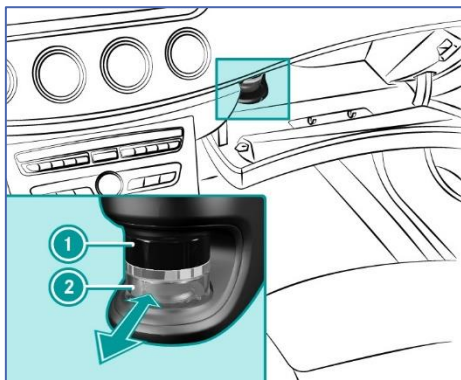
کنترل هوا می‌تواند با استفاده از کاربرد همگام-سازی به طور مرکزی تنظیم گردد. تنظیم دما به طور اتوماتیک برای همه مناطق هوا پذیرفته می‌شود.

➤ کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

بطری‌های پُر نباید در سطل زباله منزل قرار داده شوند.



↳ بطری‌های پُر بایستی به محل نگهداری مواد مضر برده شوند.



1 درپوش

2 بطری

↳ برای قرار دادن: بطری را تا جایی که می‌رود

داخل نگهدارنده‌اش قرار دهید.

↳ برای خارج نمودن: بطری را به بیرون بکشید.

جا زدن و خارج نمودن بطری سیستم بوی

خوش

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب دیدن توسط مایع معطر

اگر کودکان بطری را باز نمایند، آن‌ها می‌توانند مایع معطر را بنوشند یا ممکن است مایع با چشمشان تماس حاصل نماید.

↳ اگر مایع نوشیده شده حتماً فوراً با یک پزشک مشورت نمایید.

اگر مایع معطر با چشم‌ها یا پوست تماس پیدا نمود، چشم‌هایتان را با آب تمیز شستشو نمایید.

↳ اگر نشانه‌های مریضی ادامه پیدا کرد، با یک پزشک مشورت نمایید.

⚠ **یادداشت زیست محیطی:** آسیب به

محیط زیست بواسطه مصرف ناصحیح بطری-های پُر.



سیستم پخش بوی خوش

تنظیم سیستم پخش بوی خوش

الزامات:

- کنترل خودکار آب و هوا فعال باشد.
- جعبه داشبورد بسته باشد.

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle → Climate Control → Air Freshener

سیستم پخش بوی خوش یک عطر مسرت‌بخش را از یک بطری قرار داده شده در داخل جعبه داشبورد پخش می‌نماید.

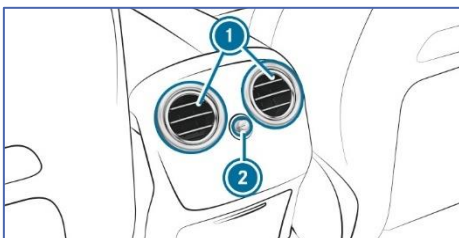
↳ برای تنظیم شدت: **High** ، **Medium** ،

LOW یا **OFF** را انتخاب نمایید.

← برای باز یا بسته نمودن: کنترلر 2 را تا جایی که ممکن است ساعتگرد یا پاد ساعتگرد بچرخانید.

← برای تنظیم جهت هوا: دریچه هوا 1 را در مرکز نگهدارید و آن را به بالا یا پایین یا چپ یا راست حرکت دهید.

تنظیم دریچه‌های هوای عقب



← برای باز یا بسته نمودن: کنترلر 2 را تا جایی که ممکن است به راست یا چپ بچرخانید.

← برای تنظیم جهت هوا: دریچه هوا 1 را در مرکز نگهدارید و آن را به بالا یا پایین یا چپ یا راست حرکت دهید.

دریچه‌های هوا

تنظیم دریچه‌های جلو

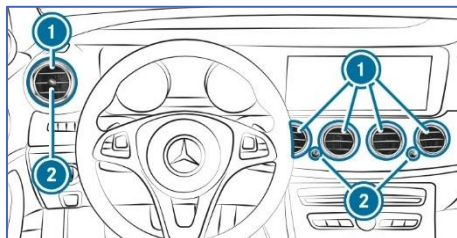
ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی یا سرمازدگی در

اثر نزدیکی بیش از حد به دریچه‌های هوا

هوای خیلی گرم یا خیلی سرد می‌تواند از دریچه‌های هوا جریان یابد و می‌تواند چنانچه در مجاورت دریچه‌های هوا باشید، منجر به سوختگی یا سرمازدگی گردد.

← مطمئن شوید که همه سرنشینان خودرو همیشه در فاصله مناسب با دریچه‌های هوا قرار داشته باشند.

← اگر ضروری است، جریان هوا را به بخش دیگر داخل خودرو هدایت نمایید.



اگر از عطرهاى اصلی داخلی مرسدس بنز استفاده نمی‌کنید، یادداشت‌های ایمنی سازنده در مورد بسته معطر را مشاهده نمایید.

زمانی که بطری خالی گردید از بطری معطر اصلی داخلی مرسدس بنز استفاده نمایید و آن را از نو پُر نکنید.

بطری قابل پر شدن دوباره


← درپوش بطری خالی را باز کنید.

← بطری را تا حداکثر ۱۵ میلی‌لیتر پر نمایید.

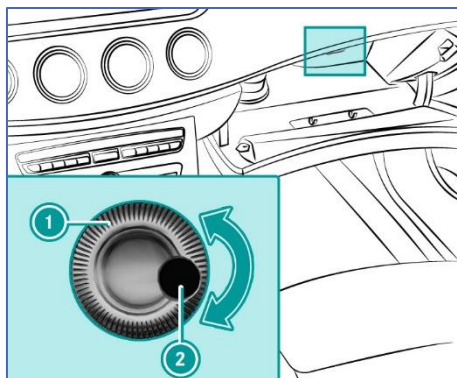
← درپوش بطری را ببندید.

همیشه بطری قابل پر شدن دوباره که خالی می‌باشد را با عطر مشابه پر نمایید. برگه‌های اطلاعات که به بطری الصاق شده‌اند را به طور جداگانه مشاهده نمایید.

اطلاعاتی در مورد هیتر شیشه جلو

هیتر شیشه جلو اگر دکمه  فعال باشد، به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

بعد از روشن شدن خودرو، هیتر شیشه جلو اگر نیاز باشد به صورت اتوماتیک روشن خواهد شد.



① کنترلر دریچه هوا

② دریچه هوا

➤ برای باز یا بسته نمودن: کنترلر ① را به

راست یا چپ بچرخانید.

باز / بست دریچه هوا در جعبه داشبورد

① یادداشت: امکان آسیب رسیدن به اشیاء حساس به دما که در جعبه داشبورد قرار دارند.

اشیاء حساس به دما که در جعبه داشبورد قرار دارند، ممکن است توسط دریچه هوایی که داخل آن قرار گرفته، مورد آسیب واقع گردند. ➤ وقتی که خودرو را گرم می‌کنید، دریچه هوا را ببندید.

➤ در دماهای زیاد بیرون، دریچه هوا را باز نموده و کاربرد A/C را فعال نمایید.

الزامات:

- کنترل اتوماتیک هوا فعال باشد.

ⓘ **اخطار:** خطر مسمومیت ناشی از استنشاق

گازهای خروجی اگزوز

موتورهای احتراق داخلی گازهای خروجی سمی مانند منواکسید کربن را پخش می‌کنند. استنشاق چنین گازهایی می‌تواند موجب مسمومیت گردند.

⚡ هرگز خودرو را در محل‌های بسته و بدون تهویه کافی روشن نگذارید.

ⓘ **اخطار:** خطر وقوع آتش توسط مواد قابل

اشتعال روی سیستم اگزوز

مواد قابل‌اشتعال که توسط حیوانات یا به علت تأثیرات محیطی داخل خودرو شده باشند، اگر در تماس با بخش‌های داغ داخلی خودرو یا سیستم اگزوز قرار گیرند ممکن است آتش بگیرند.

⚡ بنابراین به طور منظم چک نمایید که هیچ مواد قابل‌اشتعالی در محفظه موتور یا روی سیستم اگزوز نباشند.

اگر کودکان تنها در خودرو رها گردند، آن‌ها می‌توانند:

- درب‌ها را باز نمایند، در نتیجه دیگر افراد یا استفاده‌کنندگان از جاده را به خطر بیندازند.
 - از خودرو بیرون بروند و توسط خودروهای دیگر صدمه ببینند.
 - تجهیزات خودرو را به کار بیندازند.
- به علاوه، کودکان همچنین می‌توانند به عنوان مثال خودرو را به حرکت در آورند از طریق:
- آزاد نمودن ترمز دستی
 - خارج نمودن دنده از حالت پارک
 - روشن نمودن خودرو
- ⚡ هرگز کودکان را تنها در خودرو رها ننمایید.
- ⚡ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید هوشمند را با خود ببرید و خودرو را قفل نمایید.
- ⚡ کلید هوشمند را دور از دسترس کودکان قرار دهید

رانندگی کردن

یادداشت‌هایی در مورد خودروهای مرسدس

بنز

یادداشت‌هایی در مورد عناوین زیر را در بخش ضمیمه بخوانید. در غیر این صورت ممکن است خطرات را تشخیص ندهید.

- قفل دیفرانسیل اکسل عقب
- سیستم اگزوز کاربردی AMG
- سیستم ترمز کامپوزیت با کالایی بالای
- سرامیکی AMG
- RACE START
- DRIFT MODE
- سیستم تعلیق اسپورت تطبیقی AMG

قرار گرفتن در حالت IG یا روشن نمودن

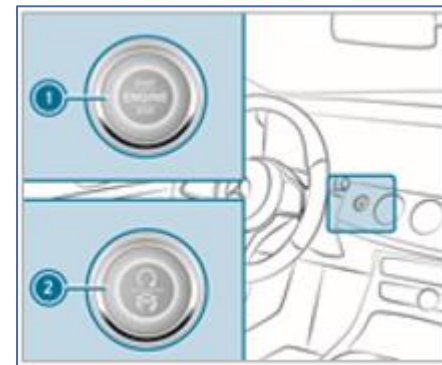
خودرو با استفاده از دکمه Start / Stop

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف و آسیب به واسطه

کودکان تنها رها شده در خودرو

الزامات:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد و باتری آن خالی نباشد.



- برای روشن نمودن موتور: کلید 1 یا 2 را یک بار فشار دهید.
- شما می‌توانید به عنوان مثال برف‌پاک‌کن را فعال نمایید.

موتور بار دیگر خاموش می‌گردد اگر یکی از شرایط زیر اتفاق بیفتد:

- شما درب سمت راننده را باز کنید.
- شما دکمه 1 یا 2 را یک‌بار فشار دهید.

برای باز کردن سوئیچ: شما دکمه 1 یا

2 را یک‌بار فشار دهید.

لامپ‌های نشانگر روشن می‌شوند.

اگر یکی از شرایط زیر برآورده شود، سوئیچ بسته می‌گردد:

- شما در مدت زمان ۱۵ دقیقه خودرو را استارت نزنید.

خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک

دنده در موقعیت پارک P قرار گیرد.

یا

ترمز پارک الکتریکی به کار گرفته شده باشد.

- شما دکمه 1 یا 2 را یک بار فشار دهید.

روشن نمودن خودرو

روشن نمودن خودرو با دکمه Start / Stop

الزامات:

- کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد و باتری آن خالی نمی‌باشد.

دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.

پدال ترمز را فشار داده و دکمه 1 یا 2 را یک‌بار فشار دهید.

اگر خودرو روشن نشد، مصرف‌کننده غیرضروری را خاموش نموده و کلید 1 یا 2 را یک‌بار فشار دهید.

اگر خودرو هنوز استارت نمی‌خورد و پیام

Place the key in the marked space see

operator'S Manual روی صفحه نمایشگر

ظاهر شده است: خودرو را در حالت مد اضطراری روشن نمایید.

شما می‌توانید با فشردن دکمه 1 یا 2 برای حدود

۳ ثانیه زمانی که رانندگی می‌کنید موتور را خاموش

نمایید. حتماً یادداشت‌های ایمنی تحت عنوان

«دستورالعمل‌های رانندگی» را مشاهده نمایید.

خنک / گرم کردن داخل خودرو قبل از شروع یک سفر

- ① این کاربرد در همه کشورها موجود نمی‌باشد.
- اگر شما خودرو را از طریق تلفن هوشمندتان روشن می‌-
نمایید، تنظیم انتخاب شده قبلی تهویه هوا، فعال است.
از موارد زیر قبل از استارت زدن موتور مطمئن گردید:
- شروط قانونی در محدوده‌ای که خودرو شما پارک است، اجازه روشن شدن خودرو از طریق تلفن هوشمند را می‌دهد.
 - جایی که خودرو پارک است، استارت زدن و روشن نمودن خودرو ایمن است.
 - باک بنزین به اندازه کافی پر است.
 - باتری استارت به اندازه کافی شارژ است.

برای استارت‌های بیشتر خودرو، به هر حال، کلید هوشمند ① باید در کل مسافت سفر در فضای مشخص شده ② قرار داشته باشد.

← کلید هوشمند ① را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت چک نمایید.

اگر خودرو استات نمی‌خورد:

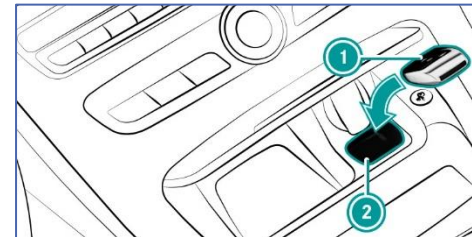
- ← کلید هوشمند ① را از فضای مشخص شده ② بردارید.
- ← پدال ترمز را فشار داده و خودرو را با استفاده از دکمه Start/ Stop استارت بزنید.
- ← خودرو را با استفاده از دکمه Start/ Stop استارت بزنید.
- ① شما همچنین می‌توانید با استفاده از دکمه Start/ Stop موتور را روشن نموده یا در حالت IG قرار بگیریید.

روشن نمودن خودرو از طریق خدمات آنلاین از راه

دور

روشن نمودن خودرو در حالت مد اضطراری

اگر خودرو استارت نخورد و پیام **Place the key in the marked space see operator'S Manual** روی صفحه نمایشگر ظاهر شده است: خودرو را در حالت مد اضطراری روشن نمایید.



- ← مطمئن شوید که فضای مشخص شده ② خالی است.
- ← کلید هوشمند ① را از حلقه کلید خارج نمایید.
- ← کلید هوشمند ① را روی فضای مشخص شده ② قرار دهید.
- خودرو بعد از زمان کوتاهی استارت خواهد خورد.
- اگر شما کلید هوشمند ① را از فضای مشخص شده ② خارج نمایید، خودرو بار دیگر استارت می‌خورد.

روشن نمودن خودرو

ⓘ **اخطار:** خطر ضربه خوردن یا گیر افتادن به علت روشن نمودن بی‌دقت موتور.

اعضاء بدن ممکن است ضربه بخورند یا گیر کنند زمانی که موتور در زمان انجام کارهای تعمیراتی بدون دقت استارت بخورد.
 ← همیشه قبل از انجام کار تعمیراتی، موتور را در مقابل استارت خوردن ایمن سازید.

الزامات

- موقعیت دنده P انتخاب شده باشد.
- سیستم هشدار ضدسرقت فعال نباشد.
- زنگ هراس فعال نباشد.
- چراغ‌های هشدار خطر خاموش باشد.
- کاپوت بسته باشد.
- درب‌ها بسته و قفل باشند.
- پنجره‌ها و سانروف کشویی بسته باشند.
- ← خودرو را با استفاده از تلفن هوشمند استارت بزنید:

- بعد از هر استارت خودرو، موتور برای مدت ۱۰ دقیقه روشن بماند.
- شما می‌توانید حداکثر دو استارت متوالی را انجام دهید.
- شما می‌توانید خودرو را در هر زمان دوباره متوقف نمایید.
- اطلاعات بیشتر در اپلیکیشن تلفن هوشمند یافت می‌گردند.

ایمن‌سازی موتور در مقابل روشن شدن قبل از انجام کار تعمیر و نگهداشت

- ← چراغ‌های هشدار خطر را روشن نمایید.
- یا
- ← درب‌ها را از حالت قفل خارج نمایید.
- یا
- ← یک پنجره جانبی یا سانروف کشویی را باز کنید.

یادداشت‌های اجرایی

- **خودروهای مرسدس AMG :** یادداشت‌ها را در ضمیمه مشاهده نمایید. در غیر این صورت شما نمی‌توانید خطرات را تشخیص دهید.
- برای محافظت از موتور در مدت ۱۵۰۰ کیلومتر کارکرد اول
- در سرعت‌های مختلف جاده و موتور برانید.
- در برنامه رانندگی C یا E رانندگی نمایید.
- دنده را قبل از اینکه عقربه شمار به $\frac{2}{3}$ مسیر به سمت سطح قرمز دورشمار برسد، تعویض نمایید.
- دنده را به صورت دستی به منظور ترمز، به دنده پایین‌تر تعویض ننمایید.
- به خودرو زیاد فشار وارد ننمایید، به عنوان مثال رانندگی به حالت پر گاز.
- **خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک:** پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
- سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید و بعد از طی مسافت ۱۵۰۰ کیلومتر، خودرو را به سرعت بالا برسانید.

◀ وقتی رانندگی می‌کنید همیشه کفش‌های مناسب که بتوانید به طور ایمن از پدال‌ها استفاده نمایید بپوشید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه اینکه زمانی که خودرو در حرکت می‌باشد، موتور خاموش گردد.

اگر موتور را زمانی که خودرو در حرکت است خاموش نمایید، کاربردهای مربوط به ایمنی یا محدود می‌گردند یا دیگر موجود نمی‌باشند. این ممکن است به طور مثال به سیستم فرمان پر قدرت و تقویت‌کننده‌ی نیروی ترمز تأثیر بگذارد.

شما نیاز به استفاده از نیروی قابل توجه برای فرمان و ترمز خواهید داشت.

◀ چنانچه خودرو در حال حرکت است، خودرو را خاموش ننمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر مسمومیت به علت استنشاق گاز خروجی

یادداشت‌هایی در مورد رانندگی

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه وجود اشیاء در زیر پای راننده

اشیاء در زیر پای راننده ممکن است مانع حرکت پدال شده یا پدال فشرده شده را مسدود نمایند. در چنین وضعیتی عملکرد و ایمنی جاده و خودرو به خطر می‌افتد.

◀ اشیاء را به صورت ایمن داخل خودرو قرار دهید که نتوانند به زیر پای راننده بروند.

◀ همیشه کف‌پوش‌ها را برای اطمینان از اینکه فضای کافی همیشه برای پدال‌ها وجود داشته باشد، به صورت ایمن و تعیین شده نصب نمایید.

◀ از کف‌پوش‌های شل استفاده ننمایید و کف-پوش‌ها را در بالای یکدیگر قرار ندهید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه استفاده از کفش نامناسب

عملکرد پدال‌ها ممکن است به واسطه استفاده از زیرپایی‌های نامناسب محدود گردد مانند:

- کفش‌های با کف کلفت
- کفش‌های پاشنه بلند
- کفش‌های راحتی

این امر همچنین زمانی که موتور یا قطعات محرک تعویض شده باشند، کاربرد می‌باشد.

همچنین لطفاً یادداشت‌های قابل اجراء زیر را مشاهده نمایید:

- در سیستم‌های رانندگی معین و ایمنی رانندگی، وقتی که بعد از تحویل خودرو یا بعد از انجام تعمیرات، یک مسافت مشخصی پیموده می‌شود، سنسورها به صورت اتوماتیک تنظیم می‌گردند. تأثیر کلی سیستم حاصل نمی‌گردد، مگر بعد از اتمام این فرایند.
- لنت‌های ترمز، دیسک‌ها و تایرها که یا نو می‌باشند یا تعویض گردیده‌اند، فقط بعد از چند صد کیلومتر رانندگی به شرایط بهترین تأثیرگذاری در ترمز گرفتن می‌رسند. اثر کاهش یافته ترمزگیری را توسط به کار بردن نیروی بیشتر به پدال ترمز جبران نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه داغ شدن بیش از حد سیستم ترمز.

اگر شما پایتان را روی پدال باقی بگذارید زمانی که رانندگی می‌کنید، سیستم ترمز ممکن است بیش از حد داغ شود. این عمل مسافت ترمزگیری را افزایش می‌دهد و حتی ممکن است سیستم ترمز از عملکرد خارج گردد.

◀ هرگز از پدال ترمز به عنوان جایی برای استراحت پا استفاده ننمایید.

◀ وقتی رانندگی می‌کنید به طور همزمان پدال ترمز و پدال گاز را فشار ندهید.

ⓘ **یادداشت:** چنانچه به طور پیوسته پدال ترمز را بفشارید، لنت‌های ترمز را از بین می‌برید.

◀ در موقع رانندگی پدال ترمز را به طور پیوسته فشرده ننمایید.

◀ برای استفاده از اثر ترمز موتور، دنده را در زمان مناسب در دنده پایین قرار دهید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به محرک و موتور موقع راندن.

کربن ممکن است وارد خودرو گردند. این وقتی است که مثلاً خودرو در برف گیر کند.

◀ زمانی که موتور یا بخاری ثابتی روشن باشند، آگزوز و سطح اطراف خودرو را از برف پاک نمایید.

◀ یک پنجره را در سمت وزش باد خودرو برای اطمینان از تأمین هوای تازه و کافی باز نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف و آسیب به واسطه قرار گرفتن تحت تأثیر الکل و داروها در زمان رانندگی

رانندگی وقتی که تحت تأثیر الکل / یا داروها باشید، یک ترکیب خیلی خطرناک می‌باشد. حتی مقادیر کوچک الکل یا داروها ممکن است بر روی عکس‌العمل، درک و داوری شما تأثیر بگذارد.

اگر شما زمانی که تحت تأثیر الکل یا داروها باشید رانندگی نمایید، احتمال یک تصادف جدی یا حتی کشنده بسیار افزایش می‌یابد.

◀ زمانی که می‌خواهید رانندگی کنید الکل ننوشید یا دارو نخورید، و اجازه ندهید هیچ شخصی که الکل نوشیده یا دارو خورده است رانندگی نماید.

موتورهای احتراق داخلی گازهای خروجی مسموم مانند منواکسیدکربن پخش می‌نمایند. استنشاق این گازهای خروجی موجب مسمومیت می‌گردد. ▶ هرگز موتور را در یک فضای بسته بدون تهویه کافی روشن ننمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر لغزیدن و تصادف به واسطه کاهش دنده روی سطوح لغزنده جاده


اگر شما روی سطوح لغزنده جاده دنده را به منظور افزایش تأثیر ترمز موتور کاهش دهید، چرخ‌های محرک ممکن است کشش را از دست بدهند. ▶ روی جاده‌های لغزنده برای افزایش اثر ترمز موتور، دنده را کاهش ندهید.

ⓘ **خطر -** ریسک آسیب کشنده به واسطه گاز-های خروجی سمی

اگر آگزوز مسدود باشد یا تهویه کافی ممکن نباشد، گازهای خروجی سمی مانند منواکسید

موتور به صورت اتوماتیک خاموش خواهد شد اگر وضعیت‌های زیر اتفاق بیفتد:

- شما در دنده **D** یا **N**، برای متوقف کردن خودرو ترمز بگیرید.
- همه شرایط خودرو برای توقف اتوماتیک موتور اتفاق بیفتد.

علامت  وقتی که خودرو ایستاده است در صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر می‌گردد.

موتور به صورت اتوماتیک استارت می‌خورد اگر:

- شما در موقعیت دنده **D** زمانی که کاربرد **HOLD** غیرفعال می‌باشد، پدال ترمز را رها نمایید
- شما موقعیت **P** را تغییر دهید.
- شما موقعیت **D** یا **R** را درگیر نمایید.
- شما پدال گاز را بفشارید.
- شما ارتفاع خودرو را تغییر دهید.
- یک استارت اتوماتیک خودرو ضروری باشد.

اثر ترمز محدود روی جاده‌های نمک پاشی شده:

- به واسطه جمع شدن نمک روی دیسک و لنت ترمز، مسافت ترمزگیری می‌تواند به طرز قابل توجهی افزایش یافته یا فقط در یک جهت ترمز بگیرید.
- فاصله ایمنی بیشتری را با خودروی جلویی داشته باشید.

برای جلوگیری از جمع شدن نمک:

- با توجه به شرایط ترافیکی، گاه‌گاهی ترمز بگیرید.
- در پایان سفر یا شروع سفر بعدی، پدال ترمز را با دقت فشار دهید.

کاربرد Eco start/ stop

کاربرد Eco start/ stop خودروهای مرسدس بنز را به کار ببرید: یادداشت‌ها را در ضمیمه مشاهده نمایید. در غیر این صورت شما ممکن است خطرات را تشخیص ندهید.

◀ زمانی که خودرو ایستاده است، موتور را گرم نکنید. فوراً حرکت نمایید.
 ▶ از سرعت‌های بالای موتور و رانندگی به صورت پرگاز تا رسیدن موتور به دمای عملکرد اجتناب نمایید.
 ▶ اجازه ندهید که چرخ‌ها به دور خود هرز بچرخند.

یادداشت: آسیب به کاتالیست کانورتور به واسطه سوخت محترق نشده

موتور به نرمی کار نمی‌کند و دارای احتراق ناقص است.

سوخت محترق نشده ممکن است به کاتالیست کانورتور برسد.

◀ فقط اندکی پدال گاز را فشار دهید.

◀ علت را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت پیدا کنید.

- ① محدود کردن شتاب
- ② کاهش شتاب ملایم و غلتش
- ③ سرعت ثابت

بخش داخلی خاکستری می شود و بخش بیرونی خالی می شود:

- ① شتاب حالت اسپورتنی
- ② ترمزگیری شدید
- ③ نوسان در سرعت

شما به طور اقتصادی رانندگی می کنید زمانی که :

- سه بخش بیرونی کاملاً همزمان پر شوند.
- حاشیه نمایشگر ECO روشن شود.

محدوده بیشتری در نتیجه‌ی سبک رانندگی شما در مقایسه با راننده‌ای با سبک رانندگی خیلی اسپورتنی نشان داده شده در **Bonusfr.start** به دست می-آید.

محدوده نشان داده شده دلالت بر کاهش ثابت در مصرف سوخت نمی نماید.

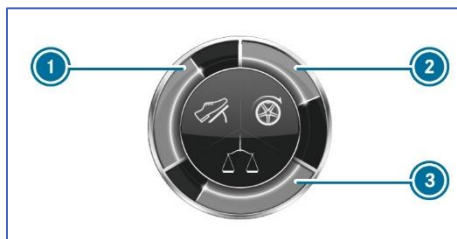
① بسته به مدل، دکمه ممکن است در موقعیت دیگری در کنسول مرکزی قرار داده شده باشد.

کاربرد صفحه نمایشگر Eco

نمایشگر Eco سبک رانندگی را از ابتدا تا پایان سفر خلاصه تر می کند و به شما برای دستیابی به سبک رانندگی اقتصادی یاری می رساند.

شما می توانید مصرف سوخت را تحت تأثیر قرار دهید اگر:

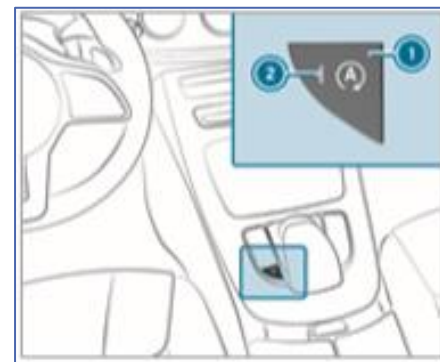
- با مراقبت ویژه رانندگی نمایید.
- خودرو را در برنامه رانندگی E برانید.
- توصیه‌های مربوط به دسته دنده را مراعات نمایید.



بخش داخلی سبز می شود و بخش خارجی پر می شود:

اگر موتور با کاربرد Eco start/ stop خاموش شد، و شما خودرو را ترک نمودید، یک صوت هشدار به صدا در می آید. همچنین پیام **Vehicle Operational Switch the Ignition Off Before Exiting** روی صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر می گردد. اگر سوئیچ را نبندید، سوئیچ بعد از یک دقیقه به طور اتوماتیک بسته می شود.

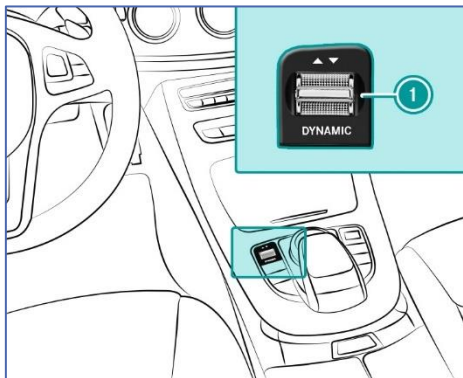
فعال / غیرفعال نمودن کاربرد Eco start/ stop



◀ دکمه ① را بفشارید.

اگر چراغ نشانگر ② روشن گردید، کاربرد Eco start/ stop فعال گردیده است.

انتخاب برنامه رانندگی



سوئیچ انتخاب DYNAMIC 1 را به جلو یا

عقب فشار دهید.

برنامه رانندگی انتخاب شده در صفحه نمایش چند

منظوره ظاهر می‌گردد.

بیکره‌بندی برنامه رانندگی A:

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle ► DYNAMIC
SELECT ► Individual

individual را انتخاب نمایید.

– مدیریت موتور و گیربکس

– ویژگی کمک به رعایت فاصله فعال

(DISTRONIC)

• ترمز ESP

خودروهای دارای کنترل بدنه بادی یا کنترل

بدنه پویا: تعلیق

• فرمان

سوئیچ انتخاب حرکت (DYNAMIC SELECT)

کاربرد سوئیچ DYNAMIC SELECT

خودروهای مرسدس – AMG: یادداشتهای

موجود در ضمیمه را مشاهده نمایید. در غیر این

صورت شما نمی‌توانید خطرات را تشخیص دهید.

از سوئیچ DYNAMIC SELECT برای تغییر بین

برنامه‌های رانندگی زیر استفاده نمایید.

• Individual I: تنظیم فردی

• S+(Sport Plus): رانندگی فقط به

سبک اسپورتی

• S (Sport): رانندگی به سبک اسپورتی

• C (Comfort): سبک رانندگی راحت و

اقتصادی

• E (Eco): رانندگی فقط به سبک

اقتصادی

بسته به سبک رانندگی انتخاب شده، ویژگی‌های زیر

در خودرو تغییر می‌یابند:

• رانندگی:

نمایش داده خودرو

سیستم مالتی مدیا:

Vehicle ► DYNAMIC SELECT

Vehicle Data ◀ را انتخاب نمایید.

نمایش داده موتور

سیستم مالتی مدیا:

Vehicle ► DYNAMIC SELECT

Engine Data ◀ را انتخاب نمایید.

i مقادیر خروجی موتور و گشتاور موتور ممکن است با مقادیر نرمال اختلاف داشته باشند. مواردی که می‌تواند بر این امر تأثیر بگذارد به عنوان مثال:

- سرعت موتور
- سطح دریا
- گرید سوخت
- دمای بیرون

گیربکس اتوماتیک

اهرم انتخاب حرکت رو به جلو (DIRECT

SELECT)

کاربرد اهرم DIRECT SELECT

i **اخطار:** خطر تصادف یا آسیب به واسطه

تنها رها نمودن کودکان در خودرو

اگر کودکان تنها در خودرو رها گردند، آن‌ها می‌توانند:

- درب‌ها را باز نموده، در نتیجه دیگر اشخاص یا دیگر استفاده‌کنندگان از جاده را به خطر بیندازند.
- از خودرو خارج گردند و توسط خودرو-های دیگر آسیب ببینند.
- تجهیزات خودرو را به کار اندازند.

به علاوه کودکان می‌توانند همچنین خودرو را به حرکت در آورند به عنوان مثال توسط:

- آزاد نمودن ترمز دستی
- خارج نمودن دنده از حالت **P**
- روشن نمودن موتور

◀ هرگز کودکان و حیوانات را تنها در خودرو رها نکنید.

◀ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید هوشمند را با خود ببرید و خودرو را قفل نمایید.

◀ کلید هوشمند را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

i **اخطار:** خطر تصادف به واسطه تعویض

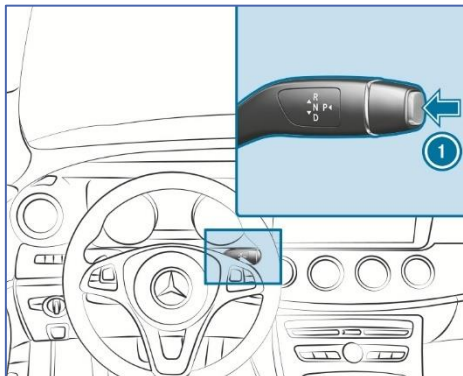
دنده ناصحیح

اگر سرعت موتور بیشتر از دور آرام می‌باشد و شما دنده را در موقعیت **D** یا **R** بگذارید، خودرو ممکن است به تندی شتاب پذیرد.

◀ اگر شما دنده را در موقعیت **D** یا **R** می‌گذارید، همیشه پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و همزمان گاز ندهید.

از اهرم DIRECT SELECT برای تعویض دنده استفاده نمایید. دنده کنونی در صفحه نمایشگر چند منظوره نشان داده می‌شود.

درگیر نمودن دنده پارک P



دکمه 1 را فشار دهید.

نمایشگر موقعیت دنده، P را در نمایشگر چند منظوره نشان می‌دهد.

اگر یکی از شرایط زیر اتفاق بیفتد، دنده پارک P به طور اتوماتیک درگیر می‌گردد.

- موتور را وقتی دنده در موقعیت D یا R است، خاموش نمایید.

رفتن به موقعیت دنده N

پدال ترمز را فشار دهید و اهرم

SELECT را یک مرحله بالا یا پایین ببرید.

نمایشگر موقعیت دنده، N را در صفحه نمایشگر

چندمنظوره نشان می‌دهد.

متعاقباً رها نمودن پدال ترمز به شما اجازه می‌دهد

که خودرو را آزادانه حرکت دهید به عنوان مثال هل

بدهید یا بکسل نمایید.

اگر شما می‌خواهید دنده اتوماتیک حتی اگر

سوئیچ بسته باشد، در دنده خلاص N باقی

بماند:

خودرو را روشن نمایید.

پدال ترمز را فشار داده و دنده را در حالت N

خلاص قرار دهید.

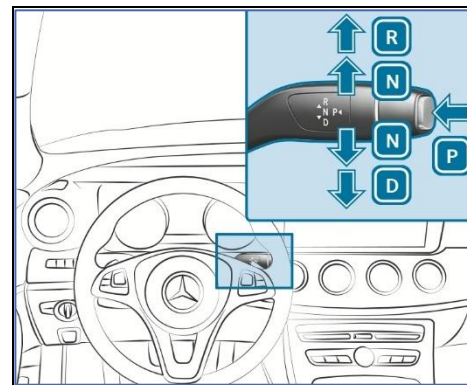
پدال ترمز را رها نمایید.

سوئیچ را ببندید.

اگر شما از خودرو خارج شوید و کلید را در خودرو

باقی بگذارید، گیربکس اتوماتیک در دنده N

خلاص باقی می‌ماند.



P موقعیت پارک

R دنده عقب

N خلاص

D موقعیت حرکت رو به جلو

درگیر نمودن دنده عقب R

پدال ترمز را فشار دهید و اهرم

SELECT را یک مرحله به سمت بالا بکشید.

نمایشگر موقعیت دنده، R را در صفحه نمایشگر

چندمنظوره نشان می‌دهد.

↩ **برای غیرفعال‌سازی:** اهرم تعویض دنده روی غریبک فرمان ② را بکشید و آن را در جایش قرار دهید. موقعیت دنده [D] روی صفحه نمایشگر چند منظوره ظاهر می‌گردد.

① اگر در برنامه رانندگی، تنظیم دستی رانندگی را انتخاب نمایید، تعویض دنده دستی به صورت دائم فعال می‌گردد.

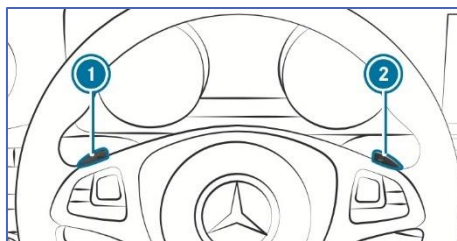
خودروهای مرسدس AMG: یادداشتهای موجود در ضمیمه را مشاهده نمایید. در غیر این صورت شما ممکن است خطرات را تشخیص ندهید.

توصیه مرتبط با تغییر دنده

خودروهای مرسدس AMG: یادداشتهای موجود در ضمیمه را مشاهده نمایید. در غیر این صورت شما ممکن است خطرات را تشخیص ندهید.

توصیه‌های تغییر دنده به مطابقت شما با یک سبک رانندگی اقتصادی کمک می‌نماید.

اگر روی سطوح لغزنده جاده برای افزایش تأثیر ترمز موتور به دنده پایین‌تر بروید، چرخ‌های محرک ممکن است کشش خود را از دست بدهند. ↩ برای افزایش تأثیر ترمز موتور روی سطوح لغزنده جاده به دنده پایین‌تر بروید.



↩ **برای فعال‌سازی:** اهرم تعویض دنده روی غریبک فرمان ① یا ② را بکشید. تعویض دنده به صورت دستی برای مدت کوتاهی فعال می‌گردد. دنده کنونی در صفحه نمایشگر چندمنظوره نشان داده می‌شود.

↩ **برای رفتن به دنده بالاتر:** اهرم تعویض دنده ② روی غریبک فرمان را بکشید.

↩ **برای رفتن به دنده پایین‌تر:** اهرم تعویض دنده ① روی غریبک فرمان را بکشید.

• وقتی که خودرو ایستاده است یا با سرعت خیلی کم چنانچه دنده در حالت [D] یا [R] قرار دارد حرکت می‌کند، درب راننده را باز نمایید.

درگیر نمودن دنده D

↩ پدال ترمز را فشار دهید و اهرم DIRECT SELECT را یک مرحله به پایین بکشید. نمایشگر موقعیت دنده، [D] را در نمایشگر چند منظوره نشان می‌دهد. وقتی دنده در موقعیت [D] قرار دارد، آن به صورت اتوماتیک دنده‌ها را تعویض خواهد نمود. این به عوامل زیر بستگی دارد:

- برنامه رانندگی انتخاب شده
- موقعیت پدال گاز
- سرعت جاده‌ای

تعویض دنده به صورت دستی

ⓘ **اخطار:** خطر لغزش و یک تصادف به واسطه رفتن به دنده پایین‌تر روی سطوح لغزنده جاده

- مسیر جاده مناسب باشد به عنوان مثال هیچ سربالایی یا سراسیمبی با پیچ تندی وجود نداشته باشد.

- شما دیگر پدال گاز یا ترمز را فشار ندهید. **i** مد سر خوردن همچنین می تواند فعال گردد اگر شما تنظیم «Eco» را برای رانندگی (مدیریت موتور) انتخاب کرده باشید در برنامه رانندگی. مد سر خوردن بار دیگر غیرفعال می گردد اگر یکی از شرایط، دیگر برقرار نباشد.

خودروهای دارای پکیج سیستم های کمک به رانندگی، کمک به فاصله فعال یا کمک به ترمزگیری فعال: مد سر خوردن همچنین بسته به شرایط ترافیکی غیرفعال می گردد و خودرو به مد تند رفتن تغییر حالت می دهد. این عمل، مصرف سوخت را خیلی کاهش می دهد.

مد سر خوردن می تواند توسط پارامترهای زیر محدود گردد.

- سر بالایی

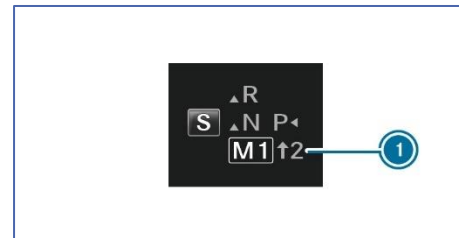
◀ وقتی به سرعت مورد نظر رسیدید، پدال گاز را رها نمایید.

کاربرد مد سر خوردن

خودروهای مرسدس AMG: یادداشت های موجود در ضمیمه را مشاهده نمایید. در غیر این صورت شما ممکن است خطرات را تشخیص ندهید. با سبک رانندگی پیش بینی شده، مد سر خوردن به شما کمک می کند که مصرف سوخت را کاهش دهید.

مد سر خوردن توسط موارد زیر مشخص می گردد:

- موتور از محرک جدا می گردد و خودرو به صورت خلاص حرکت می کند.
- موقعیت دنده **D** روی صفحه نمایشگر چندمنظوره به رنگ سبز نشان داده می شود.
- مد سر خوردن در صورت وجود شرایط زیر فعال می گردد:
- برنامه رانندگی E انتخاب شده باشد.
- سرعت در محدوده مناسب باشد.



◀ اگر پیام توصیه تغییر دنده **1** در صفحه نمایشگر چندمنظوره نشان داده شد، به دنده توصیه شده بروید.

استفاده از شتاب گیری ناگهانی

خودروهای مرسدس AMG: یادداشت های موجود در ضمیمه را مشاهده نمایید. در غیر این صورت شما ممکن است خطرات را تشخیص ندهید.

◀ **حداکثر شتاب:** پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در طول استفاده از شتاب گیری ناگهانی، شما نمی توانید از اهرم تعویض دنده روی غربلیک فرمان استفاده نمایید.

وقتی که سرعت خودرو به حداکثر مقدار دور موتور در دنده مربوطه می رسد، گیربکس اتومات به دنده بالاتر می رود.

- سراسیمگی
- دما
- ارتفاع
- سرعت
- تشخیص مانع
- شرایط عملکردی موتور
-

سوخت‌گیری

سوخت‌گیری خودرو

ⓘ **اخطار:** خطر وقوع آتش و انفجار توسط سوخت

سوخت‌ها به شدت قابل اشتعال می‌باشند.
 ◀ شما باید از آتش، شعله‌های روباز، تولید کنندگان جرقه و سیگار کشیدن اجتناب نمایید.
 ◀ قبل از سوخت‌گیری، موتور را خاموش نموده و اگر هیتر در خودرو نصب نموده‌اید آن را خاموش نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب دیدن توسط سوخت

سوخت را نبلعید یا اجازه ندهید که با پوست، چشم‌ها یا لباس تماس حاصل نماید.
 ◀ بخار سوخت را استنشاق ننمایید.
 ◀ کودکان را دور از سوخت نگهدارید.
 اگر شما یا شخص دیگری با سوخت تماس پیدا نمود، موارد زیر را رعایت نمایید:
 ◀ فوراً سوخت را از پوستتان با آب و صابون بشوید.

◀ اگر سوخت با چشمانتان تماس پیدا کرد، فوراً آن‌ها را با آب تمیز کاملاً شستشو نمایید. فوراً به مراقبت‌های پزشکی توجه نمایید.
 ◀ اگر سوخت را بلعیدید، فوراً به مراقبت‌های پزشکی توجه نمایید. استفراغ را القاء ننمایید.
 ◀ فوراً لباس‌هایی را که با سوخت تماس پیدا نموده‌اند، تعویض نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر انفجار توسط آتش به واسطه

بار الکترواستاتیکی:

بار الکتریکی می‌تواند موجب جرقه گردد و در نتیجه بخارات بنزین را آتش بزند.
 ◀ همیشه به بدنه فلزی خودرو قبل از باز نمودن درب باک یا برداشتن نازل سوخت‌گیری دست بزنید. این عمل هر بار الکترواستاتیکی تولید شده را تخلیه می‌نماید.

❗ **یادداشت:** زمانی که نازل سوخت‌گیری را خارج می‌نمایید. سوخت ممکن است به بیرون پخش گردد.

⚡ فقط باک را تا زمانی پر کنید که نازل سوخت-گیری قطع گردد.

الزامات:

- خودرو را از قفل در بیاورید.
 - ❗ در طول فرایند سوخت‌گیری دوباره به داخل خودرو نروید. در غیر این صورت، بار الکترواستاتیکی می‌تواند دوباره جمع شود.
- همچنین لطفاً یادداشتهای مربوط به کاربری مایعات و سوخت‌ها را مشاهده نمایید (صفحه ۳۹۴).

⚡ از یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت بگیرید.

❗ **یادداشت:** از سوخت گازوییل برای سوخت-گیری خودروهای با موتور بنزینی استفاده ننمایید.

اگر تصادفاً از سوخت اشتباه استفاده نمودید:

- سوئیچ را باز نکنید در غیر این صورت سوخت می‌تواند وارد موتور گردد.

حتی مقدار کم سوخت اشتباه می‌تواند باعث آسیب به سیستم سوخت‌رسانی و موتور گردد. هزینه‌های تعمیر بالا می‌باشد.

⚡ با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تماس حاصل نمایید.

⚡ باک بنزین و لوله‌های سوخت را کاملاً خشک نمایید

❗ **یادداشت:** آسیب به سیستم سوخت‌رسانی در اثر بیش از حد پر کردن باک.

⚡ فقط باک را تا زمانی پر کنید که نازل سوخت-گیری قطع گردد.

❗ **یادداشت:** خطر به علت ریختن سوخت اشتباه

خودروهای با موتور بنزینی:
حتی مقدار کم سوخت اشتباه می‌تواند باعث آسیب به سیستم سوخت‌رسانی، موتور و سیستم کنترل پاشش گردد.

⚡ محدوده عدد اکتان را می‌توان روی درب باک پیدا نمود.

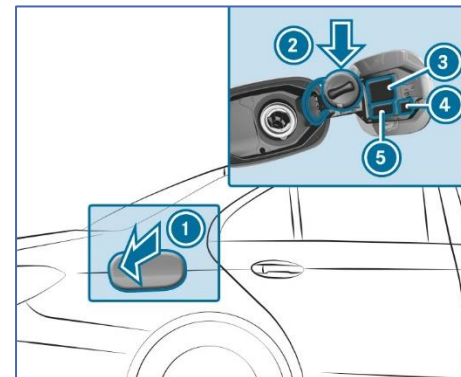
⚡ فقط با سوخت بدون سرب با سولفور کم سوخت‌گیری نمایید.

این سوخت ممکن است شامل حداکثر ۱۰ درصد اتانول باشد. خودرو شما مناسب برای استفاده از سوخت E10 می‌باشد.

سوخت‌گیری نکنید با استفاده از:

- گازوییل
 - E100 , E85, E15
 - بنزین حاوی متانول (M100, M85, M30, M15)
 - بنزین با افزودنی‌های دارای فلز
- اگر شما تصادفاً از سوخت اشتباه استفاده نمودید:
- ⚡ سوئیچ را باز نکنید.

سوخت‌گیری



1 درب باک

2 پراکت درب باک

3 اطلاعات باد لاستیک

4 کد QR برای کارت نجات

5 نوع سوخت

◀ درب باک 1 را فشار دهید.

◀ درپوش سوخت‌گیری را خلاف جهت عقربه‌های

ساعت بچرخانید و آن را در بیاورید.

◀ درپوش سوخت‌گیری را در پراکت قرار دهید.

◀ نازل سوخت‌گیری را کامل داخل گلوبی گذاشته،

قفل نمایید و سوخت‌گیری نمایید.

◀ فقط تا زمانی باک را پر کنید که نازل سوخت-گیری قطع گردد.

پارک کردن

خاموش کردن خودرو

ⓘ **اخطار:** خطر وقوع آتش به علت بخش‌های داغ سیستم اگزوز

مواد قابل اشتعال مانند برگ‌ها، سبزه یا شاخه‌های کوچک ممکن است اگر در تماس با بخش‌های داغ اگزوز یا جریان داغ گازهای خروجی قرار گیرند، آتش بگیرند.
 ◀ خودرو را به گونه‌ای پارک نمایید که مواد قابل اشتعال نتوانند با اجزاء اصلی خودرو تماس حاصل نمایند.

◀ به ویژه، در سبزه‌زار خشک یا مزارع دانه برداشت شده پارک نکنید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف و آسیب به علت تنها گذاشتن کودکان در خودرو

اگر شما کودکان را تنها در خودرو رها نمایید، آن‌ها می‌توانند خودرو را به حرکت در آورند به عنوان مثال توسط:

- آزاد کردن ترمز دستی
 - خارج نمودن دنده از حالت پارک P
 - روشن نمودن خودرو
- به علاوه ممکن است تجهیزات خودرو را به کار اندازند.

◀ هرگز کودکان را تنها در خودرو رها ننمایید.
 ◀ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، کلید هوشمند را با خودتان ببرید و خودرو را قفل نمایید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به خودرو یا محرک به علت حرکت کردن خودرو.

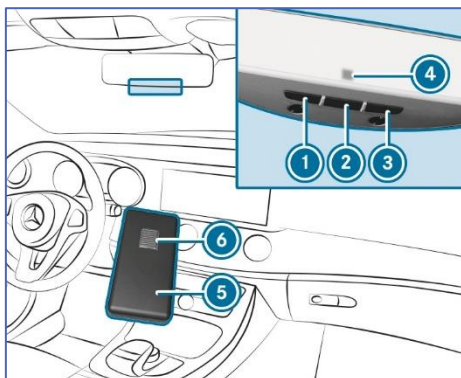
◀ همیشه به طور صحیح خودرو را در برابر حرکت کردن ایمن نمایید.

فقط از باز کننده درب گاراژ در درب‌های گاراژ زیر استفاده نمایید:

- درب‌های گاراژ با ویژگی توقف و برگشت معکوس
- درب‌های گاراژ که مطابق با استانداردهای ایمنی جاری آمریکا باشند.

الزامات:

- خودرو بیرون از گاراژ پارک است.
- خودرو خاموش است.



باز کننده درب گاراژ

برنامه‌دهی به دکمه‌های باز کننده درب گاراژ

ⓘ **اخطار:** خطر مسمومیت توسط گاز آگزوز

موتورهای احتراق داخلی گازهای آگزوز سمی مانند منواکسیدکربن را پخش می‌نمایند. استنشاق چنین گازهایی موجب مسمومیت می‌گردد.

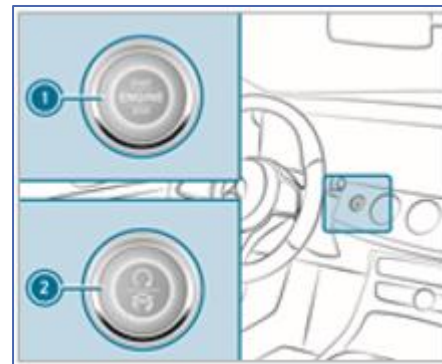
◀ هرگز خودرو را در محل‌های بسته بدون تهویه کافی روشن نگذارید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب و گیر افتادن وقتی

درب گاراژ را با استفاده از باز کننده درب گاراژ باز می‌نمایید.

وقتی شما درب گاراژ را با باز کننده درب گاراژ به کار می‌اندازید، اشخاصی که در محدوده حرکت درب گاراژ قرار داشته باشند ممکن است توسط درب گاراژ گیر کنند یا ضربه ببینند.

◀ وقتی از باز کننده درب گاراژ یکپارچه استفاده می‌نمایید، مطمئن شوید که هیچ شخصی در محدوده نباشد.



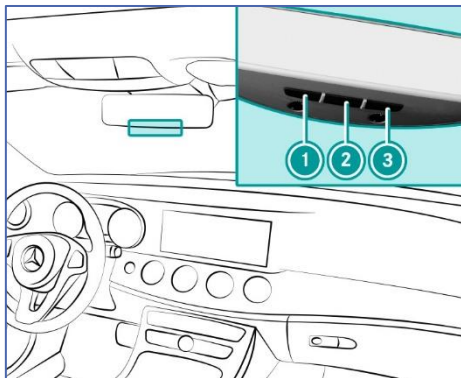
◀ روی سربالایی یا سراسیمه، چرخ‌های جلو را به طرف لبه پیاده‌رو بچرخانید.

◀ دنده را در حالت **P** (پارک) قرار دهید.

◀ از ترمز پارک الکتریکی استفاده نمایید.

◀ دکمه **1** یا **2** را یک‌بار فشار دهید.

ⓘ وقتی خودرو را خاموش می‌نمایید، شما به مدت ۵ دقیقه می‌توانید از پنجره‌های جانبی یا سانروف کشویی پاناروما استفاده نمایید.



دکمه برنامه‌ریزی روی یونیت محرک درب را بفشارید.

مرحله بعد را تقریباً بعد از ۳۰ ثانیه آغاز نمایید.

دکمه‌های برنامه‌ریزی قبلی ۱، ۲ یا ۳ را مکرراً بفشارید تا درب بسته شود. وقتی درب بسته شد، برنامه‌ریزی کامل می‌گردد.

همچنین لطفاً دستورالعمل‌های کاربری محرک درب گاراژ را مطالعه بفرمایید.

- چراغ نشانگر ۴ به رنگ سبز چشمک بزند. برنامه‌ریزی موفقیت‌آمیز بود. به علاوه، تطابق کد چرخش با سیستم درب گاراژ بایستی همچنین انجام گردد.

اگر چراغ نشانگر ۴ به رنگ سبز روشن نشود و چشمک نزند: رویه را تکرار نمایید.

همه دکمه‌ها را رها سازید.

تحویل دادن کنترل از راه دور محرک درب گاراژ در دامنه تحویل باز کننده درب گاراژ آورده نشده است.

تطابق کد چرخش

الزامات:

- سیستم درب گاراژ از یک کد چرخش استفاده می‌نماید.
- خودرو بایستی در محدوده درب گاراژ یا محرک بیرونی درب باشد.
- خودرو و همچنین اشخاص و اشیاء، خارج از محل باز و بسته شدن درب گاراژ باشند.

بررسی نمایید که فرکانس ترنسمیتر کنترل از راه دور فرکانسی در محدوده ۲۸۰ تا ۸۶۸ مگا هرتز داشته باشد.

شماره تأیید تجهیزات رادیویی

- NZLMUAHL5

- N112A-MUAHL5

دکمه ۱ یا ۲ یا ۳ را که می‌خواهید برنامه‌ریزی نمایید، فشار داده و نگهدارید.

چراغ نشانگر ۴ به رنگ زرد چشمک می‌زند.

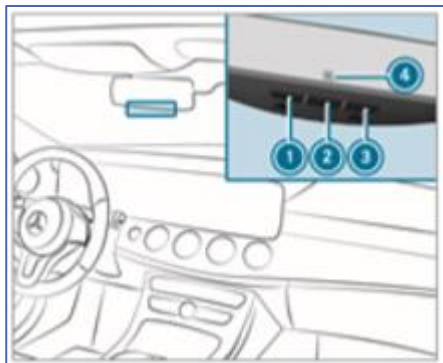
ممکن است حداکثر ۲۰ ثانیه طول بکشد تا چراغ نشانگر به رنگ زرد چشمک بزند.

دکمه‌ای را که قبلاً فشار داده‌اید، رها سازید. چراغ نشانگر ۴ زرد رنگ به چشمک زدن ادامه می‌دهد.

کنترل از راه دور ۵ را در فاصله ۱ تا ۸ سانتی-متری به طرف دکمه‌های ۱، ۲ یا ۳ نگه دارید.

دکمه ۶ کنترل از راه دور ۵ را فشار داده و نگه دارید تا:

- چراغ نشانگر ۴ به رنگ سبز به طور پیوسته چشمک بزند. برنامه‌ریزی کامل گردیده است.



دکمه‌های ۱، ۲، یا ۳ را بفشارید و نگره دارید تا درب گاراژ باز یا بسته گردد. اگر چراغ نشانگر ۴ بعد از تقریباً ۲۰ ثانیه به رنگ زرد چشمک زد: دکمه قبلاً فشار داده شده را بفشارید و نگره دارید تا درب گاراژ بسته یا باز گردد.

دکمه ۶ روی کنترل از راه دور ۵ را قبل از اینکه انتقال تمام گردد، بفشارید.

خط آنتن واحد بازکننده درب گاراژ را با کنترل از راه دور تنظیم نمایید.

پشتیبانی و اطلاعات بیشتر در ارتباط با برنامه-ریزی:

- در لینک رایگان 1-800-355-3515
- در سایت اینترنتی:

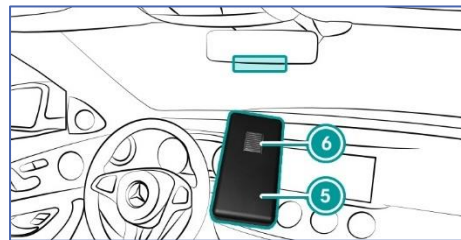
www.homelink.com/mercedes

باز بسته نمودن درب گاراژ

الزامات:

- دکمه مربوطه برای عملکرد درب گاراژ برنامه‌ریزی شده است.

رفع عیب در زمان برنامه‌ریزی کنترل از راه دور



فرکانس ترنسیمیتر کنترل از راه دور ۵ را بررسی نمایید که مورد تأیید باشد.

باتری‌های کنترل از راه دور را تعویض نمایید.

کنترل از راه دور ۵ را در زاویه‌های مختلف در یک فاصله ۱ تا ۸ سانتی‌متری از آینه داخلی وسط نگه دارید. شما باید هر موقعیت را حداقل ۲۵ ثانیه قبل از رفتن به موقعیت دیگر، تست نمایید.

کنترل از راه دور ۵ را در زاویه‌های مشابه در فواصل مختلف در جلو آینه داخلی وسط نگه دارید. شما باید هر موقعیت را حداقل ۲۵ ثانیه قبل از رفتن به موقعیت دیگر، تست نمایید.

توجه نمایید که بعضی کنترل از راه دورها فقط برای یک مدت محدود عمل انتقال را انجام می‌دهند.

عربستان سعودی	TA 10525
سوئیس	CE
آفریقای جنوبی	TA-2015/1386
ترکیه	not required
امارات	ER41849/15 Delaler No: DA35176/14
آمریکا	FCC ID: NZLMUAHL5
برزیل	1850-16-6324

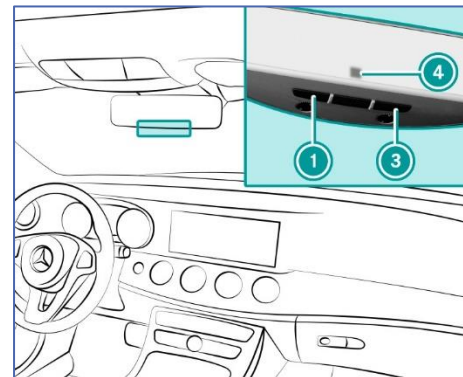


اطلاعات بیشتر برای اعلان تأیید تجهیزات بی‌سیم خودرو (صفحه ۲۳).

شماره‌های تأیید تجهیز رادیویی برای باز کننده درب گاراژ

کشور	شماره تأیید نوع رادیویی
مصر	TAC.2511151293.WIR
آندورا	CE
استرالیا	R-NZ
باربادوس	MED 1578
چین	2488/DFRS20576/F-74
اتحادیه اروپا	CE
جبل الطارق	CE
ایسلند	CE
اردن	TRC/LPD/2015/299
کانادا	IC: 4112A-MUAHL5
کویت	CE
لیختن اشتاین	CE
مکزیک	RCPGEMU15-0448
موناکو	CE
نیوزلند	R-NZ
نروژ	CE
فدرال روسیه	not required


پاک کردن حافظه باز کننده درب گاراژ



- ◀ دکمه‌های ① و ③ را بفشارید و نگه دارید.
- ◀ چراغ نشانگر ④ به رنگ زرد روشن می‌گردد.
- ◀ اگر چراغ نشانگر ④ به رنگ سبز چشمک زد: دکمه‌های ① و ③ را رها نمایید.

ترمز پارک الکتریکی

کاربرد ترمز پارک الکتریکی (اجرای اتوماتیک)

 اخطار: خطر تصادف و آسیب به علت تنها رها کردن کودکان در خودرو
<p>اگر کودکان را تنها در خودرو رها نمایید، آن‌ها می‌توانند خودرو را به حرکت در آورند به عنوان مثال توسط:</p> <ul style="list-style-type: none"> • آزاد نمودن ترمز پارک • خارج نمودن دنده از حالت پارک P • روشن نمودن خودرو <p>به علاوه، آن‌ها می‌توانند تجهیزات خودرو را به کار اندازند.</p> <p>⚠ هرگز کودکان و حیوانات را تنها در خودرو رها نکنید.</p> <p>⚠ وقتی خودرو را ترک می‌نمایید، همیشه کلید هوشمند را با خود ببرید و خودرو را قفل نمایید.</p>

ترمز پارک الکتریکی عمل می‌کند اگر دنده در حالت پارک P باشد و یکی از شرایط زیر برآورده شده باشد:

- خودرو خاموش باشد.
 - زبانه کمربند در لنگرگاه کمربند در صندلی راننده قرار داده نشده باشد و درب راننده باز باشد.
 - یک عیب در سیستم وجود داشته باشد.
 - تأمین قدرت کافی نباشد.
 - خودرو برای مدت طولانی متوقف باشد.
- وقتی ترمز پارک الکتریکی اعمال می‌گردد، چراغ‌های نشانگر  یا  بر روی صفحه ابزار روشن می‌گردند.
- ترمز پارک الکتریکی اگر خودرو خاموش باشد توسط کاربرد ECO start / stop به طور اتومات اعمال نمی‌گردد.
- ### کاربرد ترمز پارک الکتریکی (رهاسازی به طور اتوماتیک)
- ترمز پارک الکتریکی رها می‌گردد وقتی که شرایط زیر برآورده شده باشند:
- موتور خاموش باشد.
 - سیستم کمکی فاصله فعال، در حال متوقف نمودن خودرو می‌باشد.
 - کاربری HOLD، در حال متوقف نمودن خودرو می‌باشد.
 - سیستم کمکی پارک کردن فعال، در حال متوقف نمودن خودرو می‌باشد.
- این به شرطی است که اگر یکی از شرایط زیر همچنین برآورده گردد:
- موتور خاموش باشد.
- برای جلوگیری از عمل کردن: دسته ترمز پارک الکتریکی را بکشید.
- در وضعیت‌های زیر، ترمز پارک الکتریکی همچنین درگیر می‌گردد:

① ترمز پارک الکتریکی فقط زمانی به طور ایمن درگیر می‌گردد که چراغ نشانگر به طور پیوسته روشن باشد.

رها سازی

➤ سوئیچ را باز نمایید.

➤ دستگیره ① را بکشید.

چراغ نشانگر PARK یا (P) در صفحه نمایشگر محو می‌گردد.

ترمز اضطراری

➤ دستگیره ① را فشرده و نگه دارید.

وقتی که خودرو برای متوقف شدن ترمز گرفته می‌شود، ترمز پارک الکتریکی درگیر است.

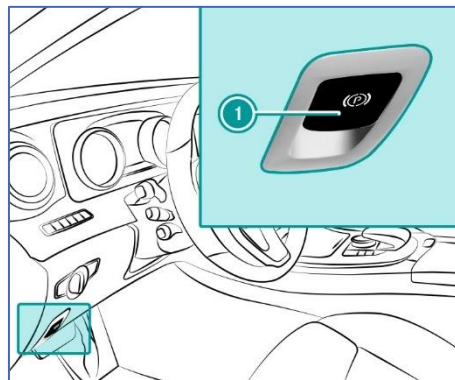
چراغ نشانگر PARK یا (P) در صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد.

اگر ترمز پارک الکتریکی رها باشد، چراغ نشانگر PARK یا (P) در صفحه نمایشگر محو می‌گردد.

درگیر یا رها نمودن ترمز پارک الکتریکی به

صورت دستی

درگیر نمودن



➤ دستگیره ① را بکشید.

چراغ نشانگر PARK یا (P) در صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد.

• زبانه کمربند در لنگرگاه کمربند صندلی راننده قرار گرفته باشد.

• دنده در وضعیت D یا R قرار داشته باشد و شما پدال گاز را بفشارید یا شما دنده را از موقعیت پارک P، به D یا R ببرید.

• اگر دنده در موقعیت R باشد، درب صندوق عقب بایستی بسته باشد.

اگر زبانه کمربند در لنگرگاه کمربند صندلی راننده قرار نگرفته باشد، شرایط زیر بایستی برآورده شده باشند:

- درب راننده بسته باشد.
- شما دنده را از حالت P خارج نموده یا قبلش با سرعت بیشتر از ۳ کیلومتر در ساعت رانندگی کرده باشید.
- اگر دنده در موقعیت R باشد، درب صندوق عقب بایستی بسته باشد.

- چنانچه دوره استفاده نکردن از خودرو بایستی افزایش یابد.

• پیام **Battery charge insufficient for standby Mode** در صفحه

نمایشگر چندمنظوره ظاهر گردد.

① مد **Standby** وقتی که سوئیچ باز گردد، به طور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد.

فعال یا غیرفعال نمودن مد **Standby**

سیستم مالتی‌مدیا:



◀ کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

وقتی شما کاربری را فعال می‌نمایید، یک اعلان ظاهر می‌شود.

◀ **Yes** را انتخاب نمایید.

مد **Standby** فعال می‌گردد.

مد **Standby** توسط موارد زیر مشخص می‌گردد:

- باتری استارتر ذخیره شده باشد.
- حداکثر مدت استفاده نکردن در نمایشگر چندمنظوره نشان داده می‌شود.
- کاربردهایی مانند حفاظت داخلی یا حفاظت در زمان بکسل کردن موجود نباشند.
- اتصال به سرویس‌های آنلاین قطع گردیده باشد.

اگر وضعیت‌های زیر برآورده گردند، مد **Standby** می‌تواند با استفاده از سیستم مالتی‌مدیا فعال یا غیرفعال گردد.

- موتور خاموش باشد.
- سوئیچ باز باشد.

افزایش طول مدت استفاده نکردن از خودرو ممکن است باعث دردسر گردد. به این معنی که نمی‌توان ضمانت نمود که باتری استارتر مطمئناً خودرو را روشن نماید.

باتری استارتر باید ابتدا تحت شرایط زیر شارژ گردد:

یادداشت‌هایی در ارتباط با پارک کردن خودرو

برای یک مدت طولانی

اگر شما خودرو را برای مدت بیش از ۴ هفته ترک می‌نمایید، باتری قطع شده، ممکن است توسط تخلیه بیش از حد آسیب ببیند.

اگر شما خودرو را برای مدت بیش از ۶ هفته ترک می‌نمایید، ممکن است در اثر استفاده نکردن مورد آسیب قرار گیرد.

① اطلاعات بیشتر را می‌توانید در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت به دست آورید.

حالت استندبای **Standby** (آماده به کار)

(طولانی‌تر نمودن زمان عدم استفاده از باتری

استارتر)

کاربرد حالت **standby**

اگر حالت **standby** فعال باشد، خودرو می‌تواند مدت زمان بیشتری را بدون از دست دادن قدرت متوقف باشد.

سیستم‌های رانندگی و ایمنی رانندگی

سیستم‌های رانندگی و مسئولیت شما

خودرو شما به سیستم‌های رانندگی مجهز است که به شما در رانندگی، پارک کردن و مانور دادن خودرو کمک می‌نماید. سیستم‌های رانندگی صرفاً وسیله می‌باشند و مسئولیت شما را حذف نمی‌نمایند. در همه زمان‌ها به شرایط ترافیکی توجه نمایید و اگر ضروری است دخالت نمایید. از محدودیت‌های مرتبط با استفاده ایمن از این سیستم‌ها آگاه باشید.

عملکرد سنسورهای راداری

بعضی از سیستم‌های رانندگی و ایمنی رانندگی از سنسورهای راداری برای نشان دادن فضاهای جلو، پشت و یا کنار خودرو (بسته به تجهیز خودرو) استفاده می‌نمایند.

بسته به تجهیز خودرو، سنسورهای راداری پشت سپرها و یا پشت رادياتور جمع گردیده‌اند. این بخش‌ها را از کثیفی، یخ و لجن پاک نمایید (صفحه ۳۳۴). این سنسورها نباید پوشیده شوند به عنوان مثال توسط باربند مخصوص دوچرخه، بارهای بیش از حد یا برچسب‌های بازتابنده راداری. در زمان تصادم و در زمان خسارت وارده به سپرها و رادياتور که ممکن است قابل رویت نباشد، کارکرد سنسورهای راداری را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید. سیستم کمک به راننده ممکن است دیگر به طور صحیح کار نکند.

نگاه اجمالی به سیستم‌های رانندگی و سیستم-

های ایمنی رانندگی

در این بخش، شما اطلاعات درخصوص سیستم‌های رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی زیر را پیدا می‌کنید:

- دوربین ۳۶۰° (صفحه ۱۸۴)
- ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (صفحه ۱۵۶)
- سیستم کمکی فاصله فعال
- DISTRO.NIC (صفحه ۱۶۴)

- AIR BODY CONTROL (صفحه ۱۷۵)
- سیستم کمک به ترمز فعال (صفحه ۱۵۸)
- سیستم کمک به ماندن در لاین فعال (صفحه ۱۹۹)
- ATTENTION ASSIST (صفحه ۱۹۲)
- BAS (سیستم کمکی ترمز) (صفحه ۱۵۷)
- EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) (صفحه ۱۵۷)
- ESP® (برنامه الکترونیکی ثبات)
- سیستم کمک به شروع حرکت در سربالایی
- کاربرد HOLD (صفحه ۱۷۳)
- STEER CONTROL (کنترل فرمان) (صفحه ۱۵۸)
- سیستم کمکی فرمان فعال (صفحه ۱۷۰)
- سیستم کمک به پارک فعال (صفحه ۱۸۷)
- سیستم کمک به پارک PARKTRONIC (صفحه ۱۷۸)
- دوربین دید عقب (صفحه ۱۸۲)

اگر شما به سرعت پدال ترمز را بفشارید، BAS فعال می‌گردد.

- BAS به طور اتوماتیک فشار ترمز را تقویت می‌نماید.
 - BAS می‌تواند مسافت ترمزگیری را کاهش دهد.
 - ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری به عمل می‌آورد.
- وقتی که شما پدال ترمز را رها می‌سازید، ترمزها معمولی عمل می‌نمایند. BAS غیرفعال می‌گردد.

فعال / غیرفعال نمودن ESP (برنامه الکترونیکی

ثبات)


سیستم مالتی‌مدیا:

ESP Assistance Vehicle

خودروهای مرسدس – AMG: یادداشت‌ها را در ضمیمه مشاهده نمایید. در غیر این صورت ممکن است خطرات را تشخیص ندهید.

← کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

محدودیت‌های سیستم

- ABS از سرعت‌های تقریباً ۸ کیلومتر در ساعت فعال می‌گردد.
- ABS ممکن است خراب شود یا نتواند عمل نماید اگر یک عیب واقع گردد و چراغ نشانگر هشدار  به طور پیوسته در صفحه نمایشگر بعد از روشن شدن خودرو روشن بماند.

کاربرد BAS (سیستم کمکی ترمز)

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت خرابی در

BAS (سیستم کمکی ترمز)

اگر BAS معیوب باشد، مسافت ترمزگیری در وضعیت ترمزگیری اضطراری افزایش می‌یابد. پدال ترمز را در وضعیت‌های ترمزگیری اضطراری تا حداکثر نیرو فشار دهید. ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری به عمل می‌آورد.

BAS وضعیت ترمزگیری اضطراری را با نیروی ترمز اضافی پشتیبانی می‌نماید.

- کروزکنترل (صفحه ۱۶۲)
- سیستم کمکی نقطه کور و سیستم کمکی نقطه کور فعال (صفحه ۱۹۷)
- سیستم کمک علائم راهنمایی و رانندگی (صفحه ۱۹۴)

کاربردهای ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

ABS فشار ترمز را در شرایط رانندگی بحرانی تنظیم می‌کند:

- در طول ترمزگیری، به عنوان مثال در ترمز کامل یا کشش ناکافی تایرها، از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری به عمل می‌آید.
 - فرمان‌پذیری خودرو در زمان ترمزگیری تضمین می‌گردد.
- اگر در زمان ترمزگیری، ABS مداخله نماید، شما ضربان‌هایی را در پدال ترمز احساس خواهید نمود. پدال ترمز ضربان‌دار، می‌تواند نشانگر شرایط خطرناک جاده باشد و می‌تواند به عنوان یادآوری برای دقت بیشتر در زمان رانندگی به خدمت گرفته شود.

ESP® غیرفعال است اگر چراغ نشانگر ESP® OFF



به طور پیوسته در صفحه نمایشگر روشن

باشد.

اطلاعات در مورد چراغ‌های هشدار و پیام‌های نمایشگر که ممکن است در صفحه نمایشگر نشان داده شوند را مشاهده نمایید.

کاربردهای سیستم کمکی باد مخالف ESP

سیستم کمکی باد مخالف ESP® بادهای جانبی را تشخیص داده و به راننده کمک می‌کند که خودرو را بین خطوط نگه دارد:

- سیستم کمکی باد مخالف ESP® در سرعت‌های خودرو بین ۸۰ و ۲۰۰ کیلومتر در ساعت فعال می‌گردد وقتی که مستقیم می‌رانید یا به آرامی به کنار می‌روید.
- خودرو با استفاده از اعمال انفرادی ترمز در یک سمت پایدار می‌گردد.

کاربرد EBD (توزیع الکترونیکی فشار ترمز)

EBD توسط موارد زیر مشخص می‌گردد.

- نظارت و تنظیم فشار ترمز چرخ‌های عقب
- بهبود پایداری خودرو در زمان ترمزگیری، مخصوصاً در پیچ‌ها.

کاربرد سیستم کنترل فرمان

سیستم کنترل فرمان به شما توسط انتقال نیروی فرمانگیری قابل توجه به غربیلک فرمان در جهت مورد نظر برای پایدار نگه داشتن خودرو کمک می‌نماید. این توصیه‌های فرمان مخصوصاً در شرایط زیر داده می‌شود.

- هر دو چرخ سمت راست یا هر دو چرخ سمت چپ وقتی که ترمز می‌گیرید روی یک سطح خیس یا لغزنده قرار داشته باشند.
- خودرو شروع به لغزیدن کند.

محدودیت‌های سیستم

سیستم کنترل فرمان ممکن است معیوب گردد یا کار نکند در شرایط زیر:

- ESP® غیرفعال باشد.
- ESP® دارای عیب باشد.
- سیستم فرمان دارای عیب باشد.

اگر ESP® دارای عیب باشد، شما توسط فرمان الکتریکی بیشتر حمایت خواهید شد.

کاربرد سیستم کمکی ترمز فعال

سیستم کمکی ترمز فعال تشکیل شده است از:

- کاربرد هشدار فاصله
- کاربرد ترمزگیری مستقل
- کمک به ترمزگیری وابسته به شرایط
- خودروهای دارای بسته کمکی

رانندگی: کمک به فرمان‌گريزان

سیستم کمکی ترمز فعال به شما در کاهش خطر تصادم با وسایل نقلیه یا عابرین پیاده یا در کاهش اثرات چنین تصادمی کمک می‌نماید.

اگر سیستم کمکی ترمز یک خطر تصادم را تشخیص دهد، شما به صورت صوتی و دیداری آگاه خواهید شد. اگر شما به هشدار تصادم صوتی و دیداری عکس العملی نشان ندهید، ترمزگیری مستقل می‌تواند در چنین شرایط بحرانی شروع به کار نماید.

همچنین محدودیت‌های سیستم کمکی ترمز فعال را مشاهده نمایید.

زیرمجموعه‌های فردی در محدوده‌های سرعت زیر موجود می‌باشند:


کاربرد هشدار فاصله

کاربرد هشدار فاصله یک اخطار صادر می‌نماید در سرعت‌های:

- از تقریباً ۷ کیلومتر در ساعت، اگر خودرو

شما به طور بحرانی به یک خودرو یا عابر

نزدیک شود. یک صدای صوت هشدار

متناوب و چراغ هشدار فاصله  در صفحه نمایشگر روشن می‌گردد.

اگر انجام چنین عملی ایمن است و شرایط ترافیکی چنین اجازه‌ای را می‌دهد، فوراً ترمز بگیرید یا عمل فرار را انجام دهید.

اخطار: خطر تصادف به علت تشخیص

محدود سیستم کمکی ترمز فعال

سیستم کمکی ترمز فعال همیشه نمی‌تواند اشیاء و وضعیت‌های ترافیکی پیچیده را صراحتاً تشخیص دهد. در چنین مواردی، سیستم کمکی ترمز فعال ممکن است:

- هشدار بدهد یا بدون دلیل ترمز بگیرد.
- هیچ هشداری ندهد و هیچ ترمزی نگیرد.

◀ همیشه به شرایط ترافیکی توجه کافی داشته باشید، فقط تنها به سیستم کمکی ترمز فعال اعتماد نکنید. سیستم کمکی ترمز فعال فقط یک پشتیبان است. راننده مسئول نگه داشتن فاصله مناسب با خودروی جلویی، سرعت خودرو و ترمزگیری در زمان مناسب می‌باشد.

◀ آماده ترمزگیری یا منحرف شدن باشید اگر ضروری باشد.

در شرایط بحرانی مخصوص، سیستم کمکی ترمز فعال می‌تواند مستقیماً ترمز مستقل را به کار اندازد. در این مورد، هشدار صوتی و تصویری با اپلیکیشن ترمزگیری به طور همزمان رخ می‌دهد.

اگر خودتان در یک شرایط بحرانی ترمز بگیرید یا در طول ترمز مستقل ترمز بگیرید، سیستم ترمز کمی وابسته به شرایط اعمال می‌گردد، که فشار ترمز را اگر نیاز باشد تا حداکثر فشار ترمزگیری جهت توقف کامل افزایش می‌دهد.

اگر کاربرد ترمزگیری مستقل یا سیستم کمکی ترمزگیری وابسته به شرایط فعال گردد، محاسبات پیشگیرانه اضافه برای محافظت سرنشینان (PRE- SAFE) ممکن است همچنین فعال گردد اگر خودرو مجهز به این سیستم باشد.

کاربرد هشدار فاصله می‌تواند در شرایط زیر با یک صوت هشدار متناوب و یک چراغ هشدار به شما کمک نماید:

عابرین ایستاده	عابرین در حال عبور	خودروهای در حال عبور	خودروهای متوقف	خودروهای جلویی
هیچ عکس‌عملی	تقریباً یا حداکثر ۶۰ km/h	هیچ عکس‌عملی	تقریباً یا حداکثر ۸۰ km/h	خودروهای بدون پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی تقریباً یا حداکثر ۲۵۰ km/h
تقریباً یا حداکثر ۷۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۷۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۷۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۱۰۰ km/h	خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی تقریباً یا حداکثر ۲۵۰ km/h

کاربرد ترمزگیری مستقل

کاربرد ترمزگیری مستقل ممکن است عمل نماید در سرعت‌های تقریباً از ۷ km/h در شرایط زیر:

عابرین ایستاده	عابرین در حال عبور	خودروهای در حال عبور	خودروهای متوقف	خودروهای جلویی
هیچ عکس‌عملی	تقریباً یا حداکثر ۶۰ km/h	هیچ عکس‌عملی	تقریباً یا حداکثر ۵۰ km/h	خودروهای بدون پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی تقریباً یا حداکثر ۲۰۰ km/h
تقریباً یا حداکثر ۷۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۷۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۷۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۱۰۰ km/h	خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی تقریباً یا حداکثر ۲۵۰ km/h

سیستم کمکی ترمز وابسته به شرایط

سیستم کمکی ترمز وابسته به شرایط ممکن است عمل نماید در سرعت‌های تقریباً از ۷km/h در شرایط زیر:

عابرین ایستاده	عابرین در حال عبور	خودروهای در حال عبور	خودروهای متوقف	خودروهای جلویی
هیچ عکس‌عملی	تقریباً یا حداکثر ۶۰ km/h	هیچ عکس‌عملی	تقریباً یا حداکثر ۸۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۲۵۰ km/h
تقریباً یا حداکثر ۷۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۷۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۷۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۱۰۰ km/h	تقریباً یا حداکثر ۲۵۰ km/h

کنسل نمودن کاربرد ترمز سیستم کمکی ترمز فعال

شما می‌توانید کاربرد ترمز سیستم کمکی ترمز فعال را در هر زمان کنسل نمایید توسط:

- فشردن پدال ترمز تا انتها.
 - رها نمودن پدال ترمز را.
- سیستم کمکی ترمز فعال ممکن است کاربرد ترمز را وقتی یکی از شرایط زیر برآورده گردد، کنسل نماید.
- شما مانور می‌دهید تا به مانع برخورد ننمایید.

- دیگر خطر تصادم وجود نداشته باشد.
- مانعی در جلو خودرو شما تشخیص داده نشود.

سیستم کمکی فرمان‌گریزان (فقط خودروهای

دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی)

- سیستم کمکی فرمان‌گریزان ویژگی‌های زیر را دارا می‌باشد:
- می‌تواند عابران ایستاده یا در حال عبور را تشخیص دهد.

- می‌تواند چنانچه یک مانور منحرف شدن را تشخیص دهد، با اعمال نیروی کمکی بیشتر جهت فرمان‌گیری به راننده کمک نماید.
- می‌تواند توسط یک حرکت ناگهانی فرمان در طول یک مانور منحرف شدن فعال گردد.
- می‌تواند در طول حرکت انحرافی یا مستقیم خودرو، عمل نماید.

- می‌تواند از سرعت تقریباً ۲۰ کیلومتر در ساعت تا حداکثر سرعت ۷۰ km/h عکس‌العمل نشان دهد.
- شما می‌توانید در هر زمان با فعال کردن فرمان، از عملکرد سیستم کمکی جلوگیری نمایید.

اخطار: خطر تصادف علیرغم وجود سیستم کمکی فرمان گریزان

- سیستم کمکی فرمان گریزان نمی‌تواند همیشه صراحتاً اشیاء و وضعیت‌های ترافیکی پیچیده را تشخیص دهد. به علاوه، پشتیبانی فرمان از جانب سیستم کمکی فرمان گریزان عموماً برای اجتناب از تصادم کافی نمی‌باشد. در چنین مواردی سیستم کمکی فرمان گریزان می‌تواند:
- یک هشدار غیرضروری یا پشتیبانی را انجام دهد.
 - هیچ هشدار ندهد یا هیچ پشتیبانی را فراهم ننماید.

◀ همیشه به دقت به شرایط ترافیکی توجه نمایید. تنها به سیستم کمکی فرمان گریزان اعتماد نکنید.

◀ آماده ترمزگیری باشید و اگر ضروری است حرکت انحرافی انجام دهید.

◀ در وضعیت‌های رانندگی غیربحرانی با اعمال فرمان‌گیری ناگهانی از عملکرد سیستم کمکی جلوگیری نمایید.

◀ اگر عابران نزدیک مسیر خودرو شما هستند، در یک سرعت مقتضی رانندگی نمایید.

همچنین محدودیت‌های سیستم کمکی فرمان گریزان را مشاهده نمایید.

محدودیت‌های سیستم

سیستم ممکن است معیوب گردد یا عمل نکند تحت شرایط زیر:

- در برف، باران، مه، پاشش سنگین، وجود تابش خیره‌کننده، تابش مستقیم نور خورشید یا وضعیت‌های روشنایی خیلی متغیر.
- اگر سنسورها کثیف، غبار گرفته، آسیب دیده یا پوشش داده شده باشند.

- اگر سنسورها به علت تداخل با منبع رادار دیگر، به عنوان مثال انعکاس قوی رادار در گاراژهای پارک خودرو خوب عمل نکنند.
- اگر یک تایر بدون باد یا با باد کم تشخیص داده شود.

سیستم ممکن است به طور صحیح عکس‌العمل نشان ندهد:

- در وضعیت‌های پیچیده ترافیکی که اشیاء نتوانند به وضوح دیده شوند.
- برای عابران یا خودروها اگر به سرعت در محدوده تشخیص سنسور حرکت نمایند.
- برای عابرانی که توسط اشیاء دیگر از دید پنهان گردند.
- اگر پیرامون یک عابر از پشت‌زمینه تشخیص داده نشود.
- اگر یک عابر خوب تشخیص داده نشود به عنوان مثال به علت پوشش مخصوص یا دیگر اشیاء.
- در پیچ‌ها با شعاع کم.

کروز کنترل به طور اتوماتیک به خودرو شتاب می-دهد یا ترمز می‌گیرد تا در سرعت ذخیره شده باقی بماند.

به عنوان مثال اگر شما برای سبقت گرفتن گاز بدهید، سرعت ذخیره شده پاک نمی‌گردد. اگر شما پایتان را از پدال گاز بعد از سبقت گرفتن بردارید، کروز کنترل سرعت را برمی‌گرداند به سرعت ذخیره شده.

شما می‌توانید با استفاده از اهرم کروز کنترل از کروز کنترل استفاده نمایید.

اگر شما نمی‌توانید سبک رانندگی تان را وفق دهید، کروز کنترل نمی‌تواند نه خطر یک تصادف را کاهش دهد و نه قوانین فیزیک را دور بزند. آن نمی‌تواند جاده، آب و هوا یا وضعیت‌های ترافیکی را در نظر بگیرد.

کروز کنترل تنها یک پشتیبان می‌باشد. شما مسئول تنظیم فاصله با خودرو جلویی، سرعت خودرو، ترمزگیری در زمان مناسب و باقی ماندن بین خطوط می‌باشید.

خودروهای بدون پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی: کاربرد هشدار فاصله و کاربرد ترمز مستقل غیرفعال هستند. وقتی خودرو بار دیگر استارت می-خورد، تنظیم وسطی به طور اتوماتیک انتخاب می-گردد.

خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی: کاربرد هشدار فاصله و کاربرد ترمز مستقل غیرفعال هستند. سیستم کمکی فرمان گریزان موجود نیست. وقتی سوئیچ بار دیگر باز می‌گردد، تنظیم وسطی به طور اتوماتیک انتخاب می‌گردد و سیستم کمکی فرمان گریزان موجود است.

① وقتی سیستم کمکی ترمز فعال، غیر فعال است،



علامت در گرافیک کمک در صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر می‌گردد.

کروز کنترل سرعت

کاربرد کروز کنترل

تنظیم سیستم کمک به ترمز فعال

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle Assistance Active Brake Assist

خودروهای بدون پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی: تنظیمات بعد از روشن شدن خودرو انجام می‌پذیرند.

خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی: تنظیمات در زمان باز بودن سوئیچ انجام می‌پذیرند.

① پیشنهاد می‌گردد که شما همیشه سیستم کمکی ترمز فعال را فعال نگه دارید.

یکی از تنظیمات زیر را انتخاب نمایید:

← **Early**: انتخاب شما باقی می‌ماند وقتی که خودرو دفعه بعد استارت می‌خورد.

← **Medium**: انتخاب شما باقی می‌ماند وقتی که خودرو دفعه بعد استارت می‌خورد.

← **Late**: انتخاب شما باقی می‌ماند وقتی که خودرو دفعه بعد استارت می‌خورد.

← **Off**:

محدودیت‌های سیستم

کروز کنترل ممکن است قادر به نگهداری خودرو در سرعت ذخیره شده در سربالایی‌ها نباشد. سرعت ذخیره شده روی سطح صاف ادامه می‌یابد. در زمان مناسب روی سراسیمه‌های خیس و طولانی به دنده پایین‌تر بروید، این موضوع را به‌ویژه وقتی با خودروی پر و سنگین رانندگی می‌کنید، رعایت نمایید. با چنین عملی، شما می‌توانید از اثر ترمز موتور استفاده نمایید. این عمل بار را از روی سیستم ترمز برمی‌دارد و از بیش از حد داغ شدن و از بین رفتن سریع ترمزها پیشگیری می‌نماید.

از کروز کنترل در شرایط زیر استفاده ننمایید:

- در وضعیت‌های ترافیکی که نیاز به تغییر سرعت مکرر دارد به عنوان مثال در ترافیک سنگین، در جاده‌های دارای باد شدید.
- روی جاده‌های لغزنده، شتابگیری می‌تواند باعث گردد که چرخ‌های محرک کشش

خود را از دست داده و خودرو دچار لغزش گردد.

- چنانچه شما تحت شرایطی که دید خیلی ضعیف است رانندگی نمایید.

استفاده از کروز کنترل

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت ندانستن سرعت ذخیره شده

اگر شما سرعت ذخیره شده را نمی‌دانید، شتاب خودرو می‌تواند برخلاف انتظار کاهش یابد..

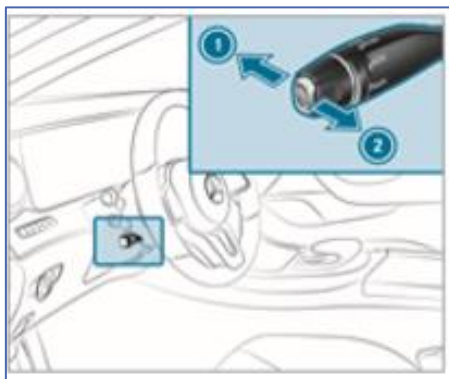
◀ وضعیت جاده را قبل از فراخواندن سرعت ذخیره شده در نظر بگیرید.

◀ اگر سرعت ذخیره شده را نمی‌دانید، دوباره سرعت مورد نظر را ذخیره نمایید.

در سرپایینی‌های با شیب تند و طولانی در زمان مناسب به دنده پایین‌تر بروید. با چنین عملی، شما می‌توانید از اثر ترمز موتور استفاده نمایید. این عمل بار را از روی سیستم ترمز برمی‌دارد و از بیش از حد داغ شدن و از بین رفتن سریع ترمزها پیشگیری می‌نماید.

الزامات:

- کروز کنترل انتخاب شده باشد.
- ESP® بایستی فعال باشد ولی وارد عمل نشده باشد.
- سرعت بایستی حداقل 20 km/h باشد.



- ◀ سرعت جاری 2 را (ابتدا بعد از روشن نمودن خودرو) ذخیره نمایید.
- یا
- ◀ سرعت ذخیره شده 2 را فراخوانید.
- ◀ کروز کنترل 1 را غیرفعال نمایید.

راننده با استارت دوباره به صورت اتوماتیک در فشرده‌گی ترافیک پشتیبانی می‌شود.

• خودروهای دارای پکیج سیستم‌های

کمک به رانندگی: به خودروهای ایستاده

در محدوده‌های سرعت شهری (به‌جز دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها و عابرین) اگر شرایط برای فراهم آوردن تشخیص کافی باشد، واکنش نشان می‌دهد.

اگر شما نمی‌توانید حالت رانندگیتان را وفق دهید، سیستم کمکی فاصله فعال DISTRONIC نه می‌تواند خطر تصادف را کاهش دهد نه قانون‌های فیزیک را دور بزند. همچنین نمی‌تواند جاده، آب و هوا یا وضعیت‌های ترافیکی را در نظر بگیرد. سیستم کمکی فاصله فعال DISTRONIC تنها یک پشتیبان می‌باشد. شما مسئول رعایت فاصله با خودرو جلویی، سرعت خودرو، ترمزگیری در زمان مناسب و ماندن بین خطوط می‌باشید.

اگر همه شرایط فعال‌سازی برآورده گردد، شما می‌توانید سیستم DISTRONIC را در طول سفر یا وقتی که متوقف هستید فعال نمایید. وقتی DISTRONIC فعال است، سرعت ذخیره می‌گردد که راننده می‌تواند در هر زمانی سرعت را افزایش یا

سیستم کمک به حفظ فاصله فعال

DISTRONIC

کاربرد سیستم کمکی فاصله فعال DISTRONIC

سیستم کمک به حفظ فاصله فعال DISTRONIC

• سرعت تنظیم شده را باقی نگه دارید یا اگر فاصله با خودروی جلویی اجازه می‌دهد سرعت را افزایش یا کاهش دهید.

• به شما جهت حفظ فاصله از خودروی جلویی کمک می‌کند و می‌تواند اگر لازم باشد خودرو را به طور کامل متوقف نماید.

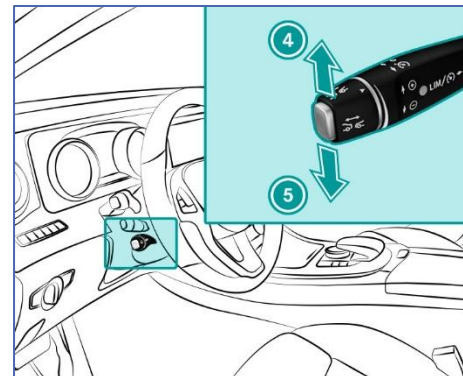
• خودرو شما را حداکثر تا ۵۰ درصد ماکزیمم نیروی ترمز ممکن، ترمزگیری نماید. اگر کاهش شتاب بیشتر مورد نیاز است، یک هشدار صوتی و تصویری داده می‌شود و شما باید خودتان مداخله نمایید.

• خودروهای دارای پکیج سیستم‌های

کمک به رانندگی، سیستم کمک به

پارک کردن فعال و COMAND:

وقتی در شرایط start / stop رانندگی می‌کنید،



◀ اهرم را به طور مختصر فشار دهید: سرعت ذخیره شده، ۱ کیلومتر در ساعت افزایش 4 یا کاهش 5 می‌یابد:

◀ با فشار دادن اهرم تا انتها، سرعت ذخیره شده تا ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش 4 یا کاهش 5 می‌یابد. اگر کروز کنترل غیرفعال شده است، سرعت رانندگی کنونی با 4 یا 5 به تصویب می‌رسد.

i اگر ترمز بگیرد، ESP® غیر فعال می‌شود یا اگر ESP® مداخله کند، کروز کنترل غیرفعال است. وقتی که خودرو را خاموش می‌کنید، آخرین سرعت ذخیره شده پاک می‌گردد.

کاهش دهد. سرعت می‌تواند بین ۲۰ و ۲۰۰ کیلومتر در ساعت تنظیم گردد.

خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی: سرعت می‌تواند بین ۲۰ و ۲۱۰ کیلومتر در ساعت تنظیم گردد.

خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی، سیستم کمکی پارک فعال و COMAND: تا ۳۰ ثانیه پس از توقف، خودرو می‌تواند بدون مداخله راننده به صورت اتوماتیک به جلو حرکت کند. این فقط زمانی ممکن است که اگر خودرو در یک بزرگراه یا در یک جاده اصلی با قابلیت راندن در سرعت بالا در حرکت باشد. اگر در طول زمان رانندگی یک مانع در جلو خودرو تشخیص داده شود، یک هشدار مسئولیت داده می‌شود. شتاب کاهش می‌یابد، به راننده یک هشدار صوتی و تصویری داده می‌شود و او بایستی خودرو را قبل از رسیدن به مانع متوقف نماید یا حرکت انحرافی انجام دهد.

خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی: در ارتباط با سیستم‌های جهت‌یابی، سیستم DISTRONIC از سبقت گرفتن از سمت راست در سرعت‌های بالای ۸۰ کیلومتر در ساعت در ترافیک سمت راست و سبقت گرفتن از سمت چپ

در ترافیک سمت چپ در آزادراه‌ها و جاده‌های اصلی با قابلیت راندن در سرعت بالا جلوگیری می‌نماید. اگر شما برای تغییر لاین، راهنما را فعال سازید، خودرو با تندی بیشتر برای رسیدن به سرعت تنظیم شده، شتاب می‌گیرد تحت شرایط زیر:

- DISTRONIC فعال باشد.
- اگر سرعت خودرو بالاتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- اگر سرعت رانندگی به زیر سرعت ذخیره شده بیاید.
- سیستم قادر به تشخیص وجود خودرو در محدوده مرتبط با لاین سبقت نباشد.

خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی و سیستم کمک علائم راهنمایی و رانندگی: DISTRONIC همچنین دارای کاربرد کمک به محدود نمودن سرعت فعال می‌باشد. این عملکرد می‌تواند در سیستم مالتی‌مدیا پیکره‌بندی گردد. اگر تغییر در محدوده سرعت تشخیص داده شود و DISTRONIC فعال باشد، DISTRONIC این سرعت جدید را مدنظر قرار می‌دهد.

اگر سرعت خودرو مطابق با علائم راهنمایی و رانندگی باشد، به تصویب می‌رسد. نمایشگر محدوده سرعت در

صفحه نمایشگر وقتی که سرعت خودرو مطابق با علائم راهنمایی و رانندگی باشد، همیشه آپدیت می‌باشد. اگر DISTRONIC توسط فشردن پدال ترمز در حالت غیرفعال قرار بگیرد، فقط محدودیت‌های سرعتی که بیشتر از سرعت تنظیم شده باشند، به تصویب می‌رسند.

کشیدن اهرم کروز کنترل، محدوده سرعت نشان داده شده را به عنوان سرعت خودرو در نظر می‌گیرد. به شرطی که:

- سیستم کمک به محدود نمودن سرعت فعال در سیستم مالتی‌مدیا فعال باشد و
- DISTRONIC فعال باشد.

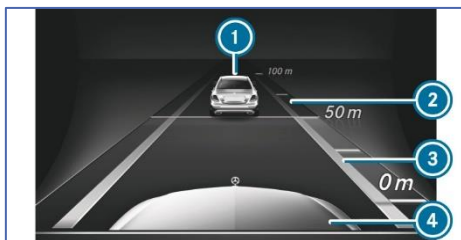
اگر هیچ محدودیت سرعتی در صفحه نمایشگر وقتی از اهرم استفاده می‌گردد، نشان داده نشده باشد، سرعت تنظیم شده توسط راننده به تصویب می‌رسد.

برنامه حرکت

سوئیچ DYNAMIC SELECT به شما اجازه می‌دهد حالت رانندگی در سیستم DISTRONIC را تغییر دهید. بسته به اینکه چه برنامه حرکتی انتخاب شده است،

نمایشگر DISTRONIC در گرافیک کمک و در

سرعت سنج



1 خودرو جلویی

2 نشانگر فاصله

3 فاصله مشخص تنظیم شده

4 خودرو شما



1 سرعت خودرو جلویی

2 سرعت ذخیره شده

• در گاراژهای مخصوص پارک، ایستگاه‌های
اخذ عوارض یا جاده‌های دارای سربالایی
یا سراسیبی.

از سیستم DISTRONIC در این چنین وضعیت‌هایی
استفاده ننمایید.

توصیه‌ها

در شرایط ترافیکی زیر توجه ویژه داشته باشید. در
این وضعیت‌ها، اگر ضروری است ترمز بگیرید.

DISTRONIC همچنان غیرفعال می‌گردد:

• وقتی به کنار می‌روید، وارد یا خارج یک
پیچ می‌گردید.

• وقتی در مرکز لاین رانندگی نمی‌کنید.

• اگر خودروهای دیگر تغییر لاین می‌دهند.

• اگر خودروهای دراز و باریک وجود دارند.

• اگر موانع یا خودروهای متوقف وجود دارند.

• اگر خودروهای عبوری، عابرین پیاده،

موتورسیکلت‌ها یا دوچرخه‌سواران وجود

داشته باشند.

ویژگی‌های رانندگی می‌تواند به حالت مصرف سوخت
اقتصادی، عملکرد پویا یا راحتی تنظیم یابد (صفحه ۱۴۰).

محدودیت‌های سیستم

خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به

رانندگی: DISTRONIC در سرعت‌های ۰ تا ۲۱۰

کیلومتر در ساعت فعال می‌باشد.

سیستم ممکن است معیوب گردد یا در موارد زیر
عمل ننماید، به طور مثال:

• در برف، باران، مه، پاشش سنگین، وجود

تابش خیره‌کننده، در تابش مستقیم نور

خورشید یا در شرایط تغییر روشنایی.

• شیشه جلو در محدوده دوربین، کثیف،

غبار گرفته، آسیب‌دیده یا پوشیده شده

باشد.

• اگر سنسورهای راداری کثیف یا پوشیده

شده باشند.

• روی جاده‌های لغزنده، ترمزگیری یا

شتابگیری می‌تواند باعث گردد چرخ‌ها

کشش خود را از دست داده و خودرو بلغزد.


همیشه به دقت شرایط ترافیکی را مشاهده نموده و در همه زمان‌ها آماده ترمزگیری باشید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت توانایی محدود در تشخیص استفاده‌کنندگان از جاده و شرایط ترافیکی.

DISTRONIC نمی‌تواند همیشه دیگر استفاده‌کنندگان از جاده و وضعیت‌های پیچیده ترافیکی را به وضوح تشخیص دهد.

در این وضعیت‌ها، DISTRONIC ممکن است:

- اخطار غیرضروری بدهد و سپس خودرو را ترمز نماید.
 - نه اخطار بدهد و نه فعال گردد.
 - غیرمنتظره شتاب بگیرد یا ترمز بگیرد.
- به رانندگی با دقت ادامه دهید و آماده ترمزگیری باشید، مخصوصاً اگر DISTRONIC به شما هشدار بدهد.

سرعت ذخیره شده با علامت  نشان داده می‌شود.

عملکرد DISTRONIC


ⓘ **اخطار:** خطر تصادف اگر عملکرد تشخیص DISTRONIC معیوب گردد.

DISTRONIC عکس‌العمل نشان نمی‌دهد:

- برای مردم یا حیوانات
- برای موانع متوقف در جاده به عنوان مثال خودروهای متوقف یا پارک شده (خودروهای بدون پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی)
- برای موانع متوقف در جاده به عنوان مثال خودروهای متوقف یا پارک شده، اگر شرایط برای توانایی تشخیص کافی نباشند (خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی).
- برای خودروهای جلو رونده و ترافیک عبوری


DISTRONIC در چنین شرایطی نه می‌تواند هشدار بدهد و نه فعال گردد.

نشانه‌ها در صفحه نمایشگر چندمنظوره

وقتی DISTRONIC را فعال می‌نمایید یا وقتی سرعت ذخیره شده را تغییر می‌دهید، سرعت ذخیره شده جدید به مدت ۵ ثانیه در صفحه نمایشگر  چند منظوره ۷۰ km/h نشان داده می‌شود.

وقتی DISTRONIC فعال است، سرعت ذخیره شده بعد از علامت  نشان داده می‌شود.

اگر سیستم کنترل فاصله فعال است، علامت به رنگ سبز نشان داده می‌شود.

خودروهای دارای بسته کمکی رانندگی: در آزاد راه‌ها یا جاده‌های اصلی با قابلیت راندن در سرعت بالا علامت  به صورت گردشی وقتی که خودرو آماده حرکت است نشان داده می‌شود.

خودروهای دارای سیستم کمک به محدود نمودن سرعت فعال: اگر یک محدودیت سرعت به صورت اتوماتیک به تصویب برسد، این به عنوان

الزامات:

- خودرو بایستی روشن باشد.
- ترمز پارک الکتریکی بایستی آزاد باشد.
- از سیستم کمک به پارک کردن فعال، برای پارک کردن خودرو یا خارج شدن از محل پارک استفاده نگردد.
- ESP® بایستی فعال باشد، اما مداخله ننماید.
- دنده بایستی در موقعیت D باشد.
- درب سمت راننده و شاگرد و درب‌های عقب بایستی بسته باشند.
- کاپوت باید بسته باشد.

اگر این کاهش شتاب کافی نباشد، DISTRONIC شما را با یک هشدار صوتی و تصویری آگاه می‌سازد.

◀ در چنین مواردی، سرعتتان را تنظیم نموده و فاصله کافی را رعایت نمایید.

◀ خودتان ترمز بگیرید و / یا عمل انحراف شدن را انجام دهید

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت اینکه وقتی شما صندلی راننده را ترک می‌نمایید، DISTRONIC فعال باشد.

اگر شما صندلی راننده را ترک می‌نمایید چنانچه خودرو فقط توسط DISTRONIC ترمز شده است، خودرو می‌تواند حرکت کند.

◀ همیشه DISTRONIC را غیرفعال نمایید و قبل از اینکه صندلی راننده را ترک می‌نمایید، خودرو را در برابر به حرکت در آمدن، ایمن سازید.

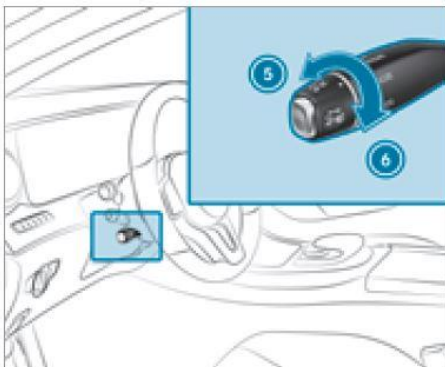
ⓘ **اخطار:** خطر تصادف در اثر شتاب‌گیری یا ترمزگیری توسط DISTRONIC

DISTRONIC ممکن است در موارد زیر شتاب بگیرد یا ترمز نماید به عنوان مثال:

- اگر خودرو با استفاده از DISTRONIC حرکت می‌کند.
 - اگر سرعت ذخیره شده فراخوانده شود و به طور قابل‌ملاحظه بیشتر یا کمتر از سرعت رانندگی فعلی باشد.
 - اگر DISTRONIC دیگر خودروهای جلویی را تشخیص ندهد یا نسبت به اشیاء مرتبط عکس‌العمل نشان ندهد.
- ◀ همیشه وضعیت‌های ترافیکی را به دقت مشاهده نموده و در همه زمان‌ها آماده ترمز گرفتن باشید.
- ◀ وضعیت ترافیکی را قبل از فراخواندن سرعت ذخیره شده در نظر بگیرید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت کاهش ناکافی شتاب توسط DISTRONIC

DISTRONIC خودرو شما را با حداکثر ۵۰ درصد حداکثر کاهش شتاب ممکن ترمز می‌نماید.



فاصله معین تا خودروی جلویی را کاهش 5 یا افزایش 6 دهید.

حرکت کردن با DISTRONIC

الزامات: یک سرعت بایستی قبلاً ذخیره شده باشد.

پایتان را از روی پدال ترمز بردارید.

مختصراً اهرم کروزکنترل را به سمت خودتان

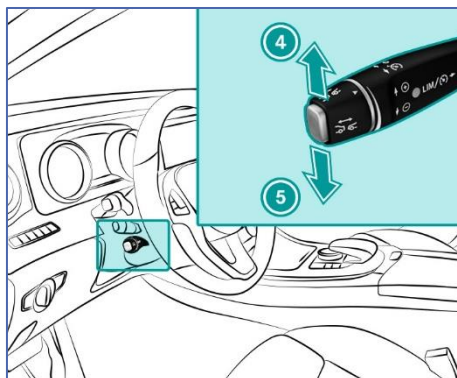
بکشید 2.

یا

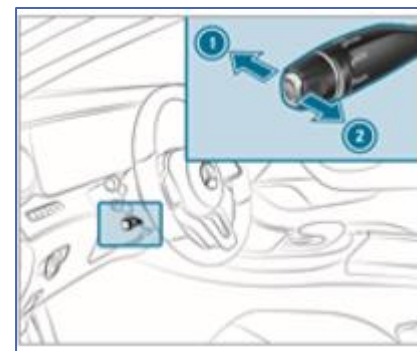
مختصراً شتاب بگیرید.

خودرو شما حرکت می کند و سرعتش را با خودروی

جلویی تطبیق می دهد. اگر خودرویی در جلو



سرعت را افزایش 4 یا کاهش 5 دهید.



پایتان را از روی پدال گاز بردارید.

برای ذخیره نمودن سرعت فعلی 2.

خودرو شما سرعتش را با خودروی جلویی تطبیق می دهد اما حداکثر تا سرعت ذخیره شده.

یا

سرعت ذخیره شده 2 را فراخوان نمایید.


یا در خودروهای دارای پکیج سیستم های

کمک به رانندگی و کمکی علائم راهنمایی و

رانندگی: محدودیت سرعت نشان داده شده اگر

وجود داشته باشد، تطبیق می گردد 2.

DISTRONIC را غیرفعال نمایید 1.

- بسته به سرعت رانندگی، این سیستم از خودرو جلویی و علائم روی این لاین به عنوان مرجع استفاده می‌نماید.
- سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال نیاز دارد که شما به عنوان راننده، در همه زمان‌ها دستانتان روی غربیلک فرمان باشد تا قادر باشید در هر زمان برای تصحیح مسیر حرکت خودرو و باقی ماندن در لاین مداخله نمایید.
- سیستم کمکی فرمان فعال می‌تواند حذف گردد در هر زمان، توسط فرمان‌گیری خودرو بوسیله خودتان.
- وقتی سیستم به صورت فعال فرمان‌گیری می‌کند، علامت  به رنگ سبز در صفحه نمایشگر چندمنظوره نشان داده می‌شود.

محدودیت سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال
سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال یک گشتاور فرمان‌گیری محدود شده برای راهنمایی جانبی دارد.

هشدار تصادم

اگر DISTRONIC قادر به کاهش شتاب مناسب خودرو برای پیشگیری از رسیدن به خودروی جلویی نمی‌باشد، شما به صورت صوتی و تصویری آگاه می‌گردید. سپس یک صوت هشدار به صورت متفاوت به صدا در خواهد آمد و چراغ هشدار فاصله در صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

◀ فوراً جهت افزایش فاصله تا خودرو جلویی ترمز بگیرید.

یا

◀ اگر امکانش باشد، یک حرکت انحرافی انجام دهید.

سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال

کاربرد سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال

سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال فقط برای خودروهای دارای پکیج سیستم‌های کمک به رانندگی موجود می‌باشد.

- سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال در سرعت‌های بالاتر از ۲۱۰ کیلومتر در ساعت عمل می‌نماید و به شما کمک می‌کند با استفاده از مدیریت فرمان‌گیری در مرکز لاین حرکت بمانید.

تشخیص داده نشد، خودرو شما تا سرعت ذخیره شده شتاب می‌گیرد.

پذیرش محدودیت سرعت به عنوان سرعت ذخیره شده:

الزامات:

- سیستم کمک به محدود نمودن سرعت فعال در سیستم مالتی‌مدیا فعال باشد (صفحه ۱۹۵).
- DISTRONIC فعال باشد.
- سیستم، یک علامت راهنمایی و رانندگی شامل محدودیت سرعت را تشخیص داده باشد.

◀ مختصراً اهرم کروزر کنترل را به سمت خودتان بکشید 2 .

محدوده سرعت نشان داده شده به عنوان سرعت ذخیره شده تلقی می‌گردد. خودرو شما حداکثر تا سرعت ذخیره شده، سرعتش را با خودروی جلو تطبیق می‌دهد. اگر سیستم کمک به محدود نمودن سرعت فعال، فعال است، هر تغییرات تشخیص داده شده در محدودیت سرعت توسط سیستم مطابقت داده می‌شود.

در بعضی موارد، مداخله در فرمان‌گیری برای نگه داشتن خودرو در لاین کافی نمی‌باشد.

اگر تشخیص علامت‌گذاری روی جاده و خودروهای روبرویی با مشکل مواجه گردد، سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال به حالت غیرفعال تبدیل می‌گردد. سیستم در این مورد هیچ حمایتی را فراهم نمی‌آورد. در زمان تغییر حالت از شرایط فعال به غیرفعال، علامت



بزرگ شده نشان داده می‌شود و به رنگ زرد چشمک می‌زند.



وقتی که سیستم غیرفعال است علامت به رنگ خاکستری در صفحه نمایشگر چند منظوره نشان داده می‌شود.

سیستم ممکن است معیوب گردد یا در موارد زیر عمل ننماید:

- اگر دید ضعیف باشد به عنوان مثال به علت نور ناکافی جاده، یا به بواسطه برف، باران، مه یا پاشش سنگین.
- اگر نور خیره‌کننده وجود داشته باشد به عنوان مثال از ترافیک در حال حرکت، تابش

مستقیم نور آفتاب یا بازتاب نور آفتاب از خودروهای دیگر (به عنوان مثال اگر مسیر تردد خیس باشد).

- اگر شیشه جلو کثیف، غبار آلود، آسیب دیده یا پوشیده شده باشد به عنوان مثال با یک برچسب در مجاورت دوربین.
- اگر هیچ، یا چندین علامت‌گذاری غیرواضح برای یک لاین وجود داشته باشند به عنوان مثال در محدوده یک ساختمان.
- اگر علامت‌گذاری روی لاین ساییده شده باشد، تیره یا پوشیده شده باشد به عنوان مثال توسط زباله یا برف.
- فاصله تا خودروی جلویی خیلی کم باشد که علائم نتوانند تشخیص داده شوند.
- اگر علائم به سرعت تغییر یابند به عنوان مثال لاین‌ها از یکدیگر عبور نمایند یا ادغام گردند.
- مسیر تردد باریک و دارای باد باشد.
- اگر شرایط سایه خیلی متغیر در مسیر تردد وجود داشته باشد.

- اگر مانع وجود داشته باشد مثلاً وسایل علامت‌گذاری‌کننده داخل لاین باشند یا در خارج از لاین فعالیت نمایند.

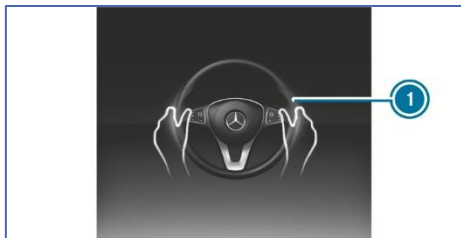
سیستم در شرایط زیر عمل نمی‌نماید:

- در پیچ‌های خیلی تند
- وقتی یک تریلر را می‌کشید.
- اگر شما بدون راهنما زدن تغییر مسیر دهید.
- اگر شما راهنما بزنید و شرایط برای فعال شدن سیستم مهیا نباشد.

فعال‌سازی سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال

الزامات:

- ESP® بایستی فعال باشد اما مداخله ننماید.
- DISTRONIC فعال باشد.



فرمان‌گیری و تشخیص برخورد

سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال نیاز دارد شما به عنوان راننده، در همه زمان‌ها دستتان را روی غربلیک نگه داشته تا بتوانید در همه زمان‌ها برای نگه داشتن خودرو در مسیر صحیح و بین خطوط مداخله نمایید. راننده باید انتظار تغییر حالت از فعال به غیرفعال و برعکس را در هر زمان داشته باشد.

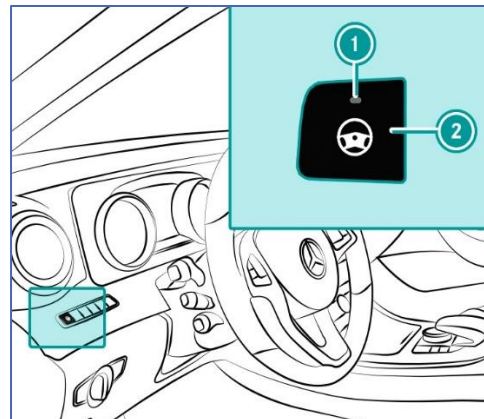
اگر خودتان فرمان نمی‌گیرید یا اگر شما برای یک مدت طولانی دستتان را از روی غربلیک فرمان برمی‌دارید، سیستم بسته به شرایط، ابتدا با یک هشدار تصویری در صفحه نمایشگر چندمنظوره شما را آگاه می‌سازد.

اگر شما هنوز خودتان به خودرو فرمان ندهید یا اگر غربلیک فرمان را نگیرید، یک صوت هشدار علاوه بر پیام هشدار برای یادآوری شما جهت کنترل خودرو به صدا در می‌آید.

سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال حتی اگر راهنما روشن باشد، فعال باقی می‌ماند. سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال سپس با کمک گشتاور فرمان‌گیری برای آغاز تغییر لاین به راننده کمک می‌نماید. کمک در زمان تغییر لاین فراهم می‌باشد اگر تمام شرایط زیر برقرار باشد:

- شما در یک بزرگراه یا جاده اصلی چند بانده با چندین لاین در مسیر حرکتتان می‌رانید.
- لاین بغل آزاد می‌باشد و با خط‌کشی منقطع، جدا شده باشد.
- سرعت رانندگی بین ۸۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت است.
- راهنما برای مدت بیشتر از ۲ ثانیه روشن باشد.

اگر سیستم معیوب است، سیستم کمک به تغییر لاین فعال ممکن است حذف گردد. اگر یک قطعی اتفاق بیفتد، نمایشگر ❶ در صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر می‌گردد همچنان یک صوت هشدار شما را برای کنترل خودرو به فعالیت وا می‌دارد.



❶ اگر چراغ نشاگر خاموش است: دکمه ❷ را بفشارید.

کاربرد سیستم کمک به تغییر لاین فعال

سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال فقط یک پشتیبان است. شما مسئول رعایت فاصله با خودروی جلویی، سرعت خودرو، ترمزگیری در زمان مناسب و ماندن در لاین خودتان می‌باشید. قبل از تغییر لاین، مطمئن شوید که لاین بغل آزاد است (نمای شانه).

❶ موجود بودن کاربری زیر بسته به کشورتان دارد.

هرگز سعی به ترک خودرو اگر توسط سیستم کمک به شروع حرکت در سربالایی نگه داشته شده است، ننمایید.

کاربرد HOLD

کاربرد HOLD

کاربرد HOLD خودرو شما را بدون نیاز به فشردن پدال ترمز نگه می‌دارد. به عنوان مثال موقع حرکت در شیب تند.

محدودیت‌های سیستم

- شیب نباید بیش از ۳۰ درصد باشد.

فعال / غیرفعال نمودن کاربرد HOLD

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت فعال شدن کاربرد HOLD وقتی خودرو را ترک می‌نمایید.

اگر شما خودرو را ترک می‌نمایید در صورتی که فقط کاربرد HOLD خودرو را ترمز نموده است، خودرو ممکن است در شرایط زیر حرکت نماید:

راننده بایستی همیشه آماده بر عهده گرفتن کنترل خودرو باشد.

اطلاعاتی در مورد سیستم کمک به شروع

حرکت در سربالایی

سیستم کمک به شروع حرکت در سربالایی، خودرو را برای یک زمان کوتاهی موقع شروع حرکت در سربالایی نگه می‌دارد تحت شرایط زیر:

- دنده در موقعیت **D** یا **R** باشد.
- ترمز پارک الکتریکی آزاد باشد.

این به شما وقت کافی برای حرکت پایتان از پدال ترمز به پدال گاز را می‌دهد و قبل از اینکه خودرو شروع به حرکت کند آن را می‌فشارد.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف و آسیب به علت حرکت کردن خودرو.

بعد از گذشت زمان کوتاهی، سیستم کمک به شروع حرکت در سربالایی دیگر خودرو را نگه نمی‌دارد و خودرو می‌تواند حرکت کند.
 ◀ بنابراین سریع پایتان را از روی پدال ترمز برداشته و روی پدال گاز قرار دهید.

پیام هشدار یا ظاهر نمی‌گردد یا ناپدید می‌گردد اگر یکی از شرایط زیر برآورده گردد:

- اگر راننده خودرو را فرمان‌گیری نماید.
- راننده یک دکمه روی غربلیک فرمان را فشار دهد یا از کنترل لمسی استفاده نماید.

کاربرد سیستم توقف اضطراری فعال

اگر راننده به نادیده گرفتن هشدار صوتی سیستم کمک به تغییر لاین فعال ادامه دهد، **DISTRONIC** سرعت را کاهش می‌دهد. اگر راننده همچنان عکس-العمل نشان ندهد، خودرو کاهش شتاب می‌دهد تا متوقف گردد.

راننده می‌تواند به کاهش شتاب در هر زمانی با به کار بردن یکی از اعمال زیر خاتمه دهد:

- فرمان‌گیری
- ترمزگیری یا شتاب‌گیری
- فشار دادن دکمه غربلیک فرمان یا استفاده از کنترل لمسی.
- فعال یا غیرفعال نمودن سیستم کمک به

فرمان‌گیری فعال یا **DISTRONIC**

➤ پدال ترمز را بفشارید تا نشانگر **HOLD** از صفحه نمایشگر چندمنظوره ناپدید گردد.

کاربرد HOLD در وضعیت‌های زیر غیرفعال است.

- وقتی که DISTRONIC فعال باشد.
- **خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک:** وقتی دنده در حالت P باشد.
- وقتی خودرو با ترمز پارک الکتریکی ایمن گردیده باشد.

در وضعیت‌های زیر خودرو با موقعیت دنده **P** یا با ترمز پارک الکتریکی نگه داشته می‌شود.

- وقتی کمربند بسته نباشد و درب راننده باز باشد.
- وقتی موتور خاموش باشد.
- وقتی خرابی در سیستم وجود دارد یا تأمین قدرت ناکافی است.

الزامات:

- خودرو ایستاده باشد.
- درب یا کمربند سمت راننده بسته باشد.
- موتور روشن است یا به طور اتومات توسط کاربرد ECO start / stop خاموش گردیده است.
- ترمز پارک الکتریکی آزاد باشد.
- DISTRONIC فعال نباشد.
- **خودروهای دارای گیربکس اتومات** دنده در موقعیت **D**, **R**, یا **N** باشد.

فعال‌سازی کاربرد HOLD

➤ پدال ترمز را بفشارید و بعد از زمان کمی بیشتر بفشارید تا نشانگر **HOLD** در صفحه نمایشگر چند منظوره ظاهر گردد.

➤ پدال ترمز را رها نمایید.

غیرفعال نمودن کاربرد HOLD

➤ پدال ترمز را بفشارید تا دور شود.

یا

- اگر یک خرابی در سیستم یا تأمین قدرت وجود داشته باشد.
 - اگر کاربرد HOLD توسط فشردن پدال گاز یا پدال ترمز توسط یک سرنشین غیرفعال شده باشد.
 - اگر قسمت‌های برقی موتور، باتری یا فیوزها دستکاری شده باشند یا باتری متصل نباشد.
- همیشه قبل از ترک خودرو کاربرد HOLD را غیرفعال نموده و خودرو را در برابر به حرکت در آمدن ایمن سازید.

ⓘ یادداشت: آسیب ناشی از ترمزگیری اتومات

اگر سیستم کمک به ترمز فعال، DISTRONIC یا کاربرد HOLD فعال هستند، خودرو در شرایط مشخص، مستقل ترمز می‌گیرد. برای جلوگیری از وارد آمدن صدمه به خودرو، در وضعیت‌های زیر یا مشابه آن، این سیستم‌ها را غیرفعال نمایید.

➤ در زمان عملیات بُکسل

➤ در کارواش

کنترل بدنه بادی

کاربرد کنترل بدنه بادی

کنترل بدنه بادی یک سیستم تعلیق بادی با قدرت ضربه‌گیری متغیر برای بهبود کیفیت رانندگی می‌باشد. سیستم کنترل ارتفاع همه‌جانبه، بهترین تعلیق ممکن و فاصله ثابت با زمین را، حتی وقتی که خودرو سنگین و بارگیری شده باشد، فراهم می‌آورد. وقتی با سرعت رانندگی می‌کنید، ارتفاع خودرو به آرامی جهت بهبود ایمنی رانندگی و کاهش مصرف سوخت

کاهش می‌یابد. آپشن تنظیم ارتفاع خودرو نیز همچنین موجود می‌باشد.

کنترل بدنه بادی شامل:

- تعلیق بادی با ضریب سختی فنر متفاوت
- سیستم کنترل ارتفاع خودکار
- کاهش ارتفاع متناسب با سرعت برای کاهش مصرف سوخت
- تنظیم ارتفاع بالاتر قابل انتخاب به صورت دستی برای دور شدن بیشتر از زمین

- ADS PLUS (سیستم ضربه‌گیری تطبیقی با تنظیم نیروی ضربه‌گیری ثابت)
- سوئیچ DYNAMIC SELECT و دکمه ارتفاع

تنظیمات تعلیق موجود

ویژگی‌ها	برنامه رانندگی
<ul style="list-style-type: none"> تنظیم سیستم تعلیق در حالت راحتی قرار دارد. خودرو در ارتفاع نرمال قرار می‌گیرد. وقتی با سرعت‌های بالاتر از ۱۲۵ km/h رانندگی می‌نمایید، خودرو پایین می‌آید. وقتی با سرعت‌های بالاتر از ۸۰ km/h رانندگی می‌نمایید، خودرو دوباره بالا می‌رود. 	C (راحتی)
<ul style="list-style-type: none"> تنظیم سیستم تعلیق در حالت راحتی قرار دارد. ارتفاع خودرو پایین می‌آید. اگر شما با سرعت بیشتر رانندگی نمایید، ارتفاع خودرو بیشتر پایین نمی‌آید. 	E (اقتصادی)
<ul style="list-style-type: none"> تنظیم سیستم تعلیق در حالت پایداری قرار دارد. ارتفاع خودرو پایین می‌آید. اگر شما با سرعت بیشتر رانندگی نمایید، ارتفاع خودرو بیشتر پایین نمی‌آید. 	S (اسپورتی)
<ul style="list-style-type: none"> تنظیم سیستم تعلیق در حالت خیلی پایدار قرار دارد. ارتفاع خودرو پایین می‌آید. اگر شما با سرعت بیشتر رانندگی نمایید، ارتفاع خودرو بیشتر پایین نمی‌آید. 	S+ (اسپورتی +)

تنظیم ارتفاع خودرو

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت ارتفاع خیلی

زیاد خودرو

اگر شما با ارتفاع زیاد خودرو رانندگی می‌کنید، ویژگی‌های رانندگی ممکن است به واسطه بالا رفتن مرکز ثقل خودرو با اشکال مواجه گردد. خودرو می‌تواند به جلو حرکت کند، به عنوان مثال وقتی فرمان می‌گیرید یا به کنار می‌روید. **⚠** همیشه ارتفاعی از خودرو انتخاب نمایید که مناسب حالت رانندگی و شرایط جاده باشد.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر کردن به علت کم کردن

ارتفاع خودرو

وقتی که ارتفاع خودرو را کم می‌کنید، اشخاص می‌توانند اگر اعضاء بدنشان بین بدنه خودرو و تایرها یا زیر خودرو باشد گیر کنند. **⚠** مطمئن شوید هیچ‌کس زیر خودرو یا در مجاورت قوس چرخ وقتی که ارتفاع خودرو را پایین می‌آورید، نباشد.

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن به علت کم کردن

ارتفاع خودرو

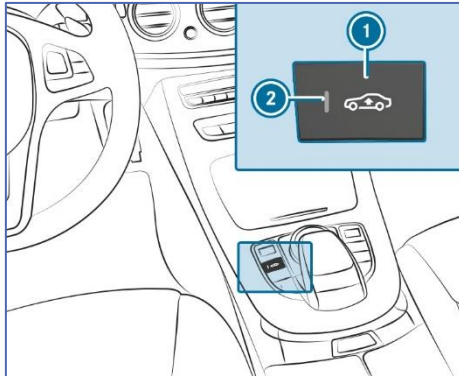
خودروهای دارای سیستم کنترل بدنه بادی یا سیستم کنترل ارتفاع: وقتی شما چمدان را برمی‌دارید یا خودرو را ترک می‌نمایید، خودرو ابتدا کمی به بالا می‌رود و سپس فوراً بعد از آن به ارتفاع تنظیم شده برمی‌گردد. شما یا هر کس دیگر که در مجاورت قوس چرخ باشد یا قسمت پایین بدن‌تان می‌تواند گیر کند. ارتفاع خودرو همچنین می‌تواند بعد از قفل شدن کاهش یابد.

⚠ وقتی خودرو را ترک می‌کنید، مطمئن شوید که هیچ‌کس یا قسمت پایین بدن در مجاورت قوس چرخ نباشد

الزامات:

- خودرو روشن باشد.
- خودرو نباید با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.

بالا بردن ارتفاع خودرو



⚠ دکمه 1 را بفشارید.

چراغ نشانگر 2 روشن می‌شود. خودرو به ارتفاع بالا می‌رود. انتخاب شما ذخیره می‌شود.

مطمئن شوید که هیچ شخص، حیوانات یا اشیایی در محدوده وقتی که مانور می‌دهید یا از محل پارک خارج می‌گردید یا به آن وارد می‌گردید، نباشند. در تنظیم استاندارد، یک هشدار متناوب صوتی از فاصله تقریباً ۰/۳ متری به مانع به صدا در می‌آید. یک صدای ممتد از فاصله تقریباً ۰/۲ متری به صدا در می‌آید. شما می‌توانید صوت هشدار در سیستم مالتی-مدیا را طوری تنظیم نمایید که در فاصله بیشتر، تقریباً ۱ متری به صدا در آید (صفحه ۱۸۱).

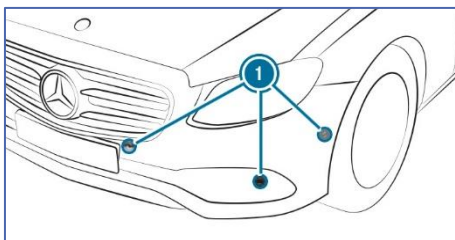
اگر PARKTRONIC غیرفعال است، سیستم کمک به پارک فعال موجود نمی‌باشد.

نمایش PARKTRONIC در سیستم مالتی‌مدیا

اگر سیستم کمک به پارک کردن فعال، فعال نیست و یک مانع در مسیر خودرو تشخیص داده شود، یک پنجره برای PARKTRONIC 1 در سیستم مالتی‌مدیا در سرعت‌های بالاتر از تقریباً ۱۰ کیلومتر در ساعت ظاهر می‌گردد.

سیستم کمک به پارک PARKTRONIC

کاربرد سیستم کمک به پارک PARKTRONIC



PARKTRONIC یک سیستم الکترونیکی کمک به پارک کردن با امواج فراصوتی می‌باشد که با ۶ سنسور 1 در سپر جلو و ۶ سنسور در سپر عقب، بر محیط اطراف خودرو نظارت می‌نماید. PARKTRONIC فاصله بین خودرو شما و اشیاء را به صورت صوتی و تصویری نشان می‌دهد. PARKTRONIC یک پشتیبان است، جایگزین توجه شما به محیط اطرافتان نمی‌باشد. شما همیشه مسئول مانور ایمن، پارک کردن و خروج از پارک می‌باشید.

ارتفاع خودرو در وضعیت‌های زیر دوباره کاهش می‌یابد.

- وقتی با سرعت بالاتر از ۸۰ km/h برانید.
- وقتی بین سرعت‌های ۶۰ و ۸۰ کیلومتر بر ساعت به مدت تقریباً ۳ دقیقه برانید.
- بعد از انتخاب یک برنامه رانندگی با استفاده از سوئیچ DYNAMIC SELECT

خودرو به ارتفاع آخرین برنامه رانندگی فعال تنظیم می‌گردد.

پایین آوردن ارتفاع خودرو

- ◀ دکمه 1 را بفشارید.
- ◀ چراغ نشانگر 2 خاموش می‌گردد، خودرو به ارتفاع موجود در برنامه رانندگی فعال تنظیم می‌گردد.

در طول زمان پارک کردن یا مانور دادن، اشیاء باید همان زمان که خودرو از آن‌ها می‌گذرد، تشخیص داده شوند. اگر شما به سمت مانع تشخیص داده شده فرمان بگیرید، و خطر برخورد جانبی وجود داشته باشد، یک هشدار صادر می‌گردد. بخش‌های جانبی بسته به فاصله تا مانع، نارنجی یا قرمز می‌گردند.

رنگ بخش جانبی بسته به فاصله

رنگ	فاصله جانبی (cm)
قرمز	تقریباً کمتر از ۳۰
نارنجی	تقریباً بین ۳۰ تا ۶۰

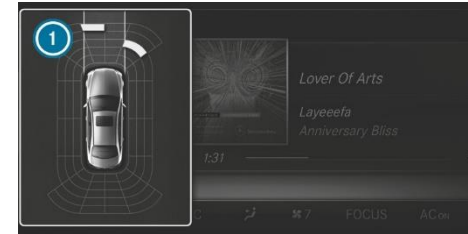
برای بخش‌های جانبی جلو یا عقب که نمایش داده می‌شوند، خودرو باید ابتدا حداقل به اندازه نصف طول خودرو حرکت نماید. یک‌بار که خودرو به اندازه طول خودرو حرکت نمود، همه بخش‌های جانبی جلو و عقب می‌توانند نشان داده شوند.

- موانع زیر محدوده تشخیص به عنوان مثال: اشخاص، حیوانات یا اشیاء.
- موانع بالای محدوده تشخیص به عنوان مثال: بارهای بیش از حد برآمده یا رمپ-های بارگیری کامیون.

سنسورها باید عاری از کثیفی، یخ و لج باشند. در غیر این صورت آن‌ها نمی‌توانند به طور صحیح عمل نمایند. سنسورها را به طور منظم تمیز نمایید. مراقب باشید خراشیده نگردند و آسیب نبینند.

کاربرد مهار ضربه جانبی غیرفعال

مهار ضربه جانبی غیرفعال یک کاربرد اضافی PARKTRONIC است که راننده را از موانع موجود در بغل خودرو آگاه می‌سازد. اگر موانع بین محدوده تشخیص جلو و عقب تشخیص داده شوند، یک هشدار صادر می‌گردد. بسته به شیء تشخیص داده شده، سنسورهای موجود در سپر جلو و عقب باید وقتی از بغلشان رد می‌شوید، تشخیص داده شوند.



خودروهای دارای سیستم کمک به پارک فعال بدون دوربین ۳۶۰°



خودروهای دارای سیستم کمک به پارک فعال و یک دوربین ۳۶۰°


محدودیت‌های سیستم

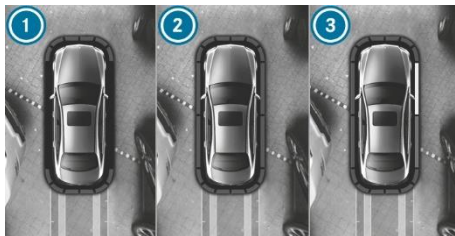
PARKTRONIC ضرورتاً موانع زیر را در نظر نمی‌گیرد.

محدودیت‌های سیستم

- محدودیت‌های سیستم PARKTRONIC برای - سیستم مهار ضربه جانبی غیرفعال به کار می‌روند. اشیاء زیر تشخیص داده نمی‌شوند به عنوان مثال:
 - عابرینی که از بغل به خودرو نزدیک می‌گردند.
 - اشیاء قرار گرفته بعد از خودرو.

فعال / غیرفعال نمودن PARKTRONIC

<p>① یادداشت: خطر تصادف با اشیاء موجود در فواصل نزدیک</p>
<p>PARKTRONIC ممکن است نتواند اشیاء مشخص را در فاصله نزدیک تشخیص دهد.  وقتی خودرو را پارک می‌کنید یا مانور می‌دهید، توجه ویژه به هر شیئی که بالا یا زیر سنسورها مانند گلدان‌ها یا بازدارنده‌ها وجود دارند داشته باشید.</p> <p>در غیر این صورت خودرو و اشیاء دیگر می‌توانند آسیب ببینند.</p>



خودروهای دارای دوربین 360°

① PARKTRONIC فقط در جلو و عقب عمل می‌نماید.

② PARKTRONIC عمل می‌نماید و همچنین می‌تواند راننده را از وجود موانع در جانب خودرو آگاه سازد.

③ موانع تشخیص داده شده در قسمت جلو راست (نارنجی) و عقب (قرمز) موانع ذخیره شده در وضعیت‌های زیر پاک می‌گردند به عنوان مثال:

- خودرو را خاموش نمایید.
- درب‌ها را باز نمایید.

بعد از اینکه خودرو دوباره روشن گردد، موانع باید قبل از صادر شدن یک هشدار جدید دوباره تشخیص داده شوند.



خودروهای بدون دوربین 360°

① PARKTRONIC فقط در جلو و عقب عمل می‌نماید.

② PARKTRONIC عمل می‌نماید و همچنین می‌تواند راننده را از وجود موانع در جانب خودرو آگاه سازد.

③ موانع تشخیص داده شده در قسمت جلو راست (نارنجی) و عقب (قرمز)

❶ **PARKTRONIC** وقتی خودرو روشن گردد، به صورت اتوماتیک فعال می‌گردد.

تنظیم صدای هشدار PARKTRONIC

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle Assistance Camera & Parking Set Warning Tones

تنظیم شدت صدای هشدار

Warning Tone Volume را انتخاب نمایید.

مقدار را تنظیم کنید.

تنظیم اوج صدای هشدار

Warning Tone Pitch را انتخاب نمایید.

مقدار را تنظیم کنید.

تعیین زمان شروع صدای هشدار

شما می‌توانید تعیین نمایید آیا صدای هشدار PARKTRONIC باید وقتی مقدار بیشتری از مانع دور است، شروع گردد.

Warn Early را انتخاب نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

فعال / غیرفعال نمودن حذف صدای رادیو

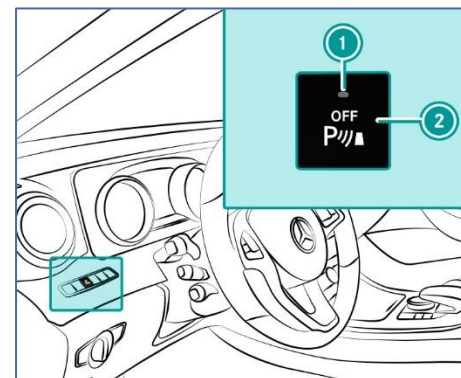
شما می‌توانید تعیین کنید آیا صدای رادیو در سیستم مالتی‌مدیا کاهش یابد وقتی PARKTRONIC آلام صوتی می‌دهد.

Audio Fadeout During Warning

Tones را انتخاب نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

اگر چراغ نشانگر روشن نیست، PARKTRONIC فعال است. اگر چراغ نشانگر روشن است یا علامت  در صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر شده است، PARKTRONIC فعال نیست.

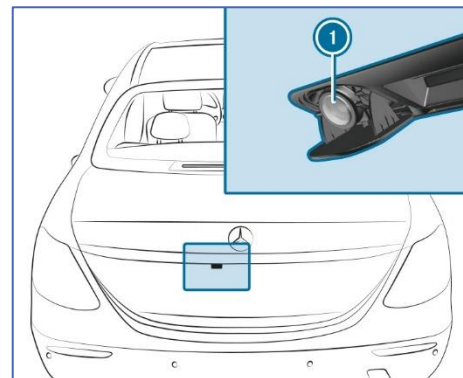


دکمه ۲ را بفشارید.

❶ بسته به تجهیز خودرو، دکمه ممکن است در محل دیگری در کنسول مرکزی قرار داشته باشد.

دوربین دید عقب

کاربرد دوربین دید عقب



وقتی شما دنده عقب را درگیر می‌نمایید، تصویر از دوربین ① دید عقب در سیستم مالتی‌مدیا نشان داده می‌شود. خطوط راهنمای حرکت، مسیری که خودرو با وضعیت فعلی غربلک فرمان می‌پیماید را نشان می‌دهد. این به شما کمک می‌کند در جهت‌یابی و جلوگیری از موانع، زمانی که به عقب می‌روید. دوربین دید عقب فقط یک پشتیبان می‌باشد. جایگزینی برای توجه شما به اطراف نمی‌باشد. مسئولیت مانور ایمن و پارک نمودن برای شما باقی می‌ماند. مطمئن شوید که هیچ شخص، حیوان یا

اشیائی در محدوده مانور وقتی که مانور می‌دهید و در محل پارک، پارک می‌نمایید وجود نداشته باشند. شما می‌توانید دیدهای زیر را انتخاب نمایید.

- دید نرمال
- دید زاویه گسترده
- دید تریلر

محیط پشت خودرو به عنوان یک تصویر در آینه وسط نشان داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

دوربین دید عقب عمل نخواهد کرد یا فقط اندکی عمل خواهد کرد در وضعیت‌های زیر:

- اگر درب صندوق عقب یا درب عقب باز باشد.
- باران، برف یا مه سنگین وجود داشته باشد.
- لنزهای دوربین مسدود، کثیف یا غبار گرفته باشند، یادداشتهای در ارتباط با تمیز نمودن دوربین عقب را مشاهده نمایید (صفحه ۳۳۴).

- دوربین یا عقب خودرو شما آسیب دیده باشد. در این مورد، دوربین و محل قرارگیری آن و تنظیمات را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.

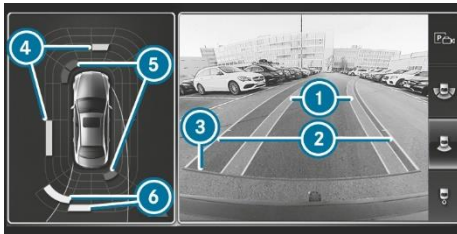
حوزه دید و دیگر کاربردهای دوربین دید عقب ممکن است به واسطه متعلقات دیگر موجود در عقب خودرو محدود گردد. (به عنوان مثال براکت پلاک یا باربند دوچرخه).

① مقایسه نمایش داده شده ممکن است در اثر قرار گرفتن در معرض تابش آفتاب یا منابع نوری دیگر با عیب مواجه گردد. در چنین موردی، توجه ویژه داشته باشید.

① اگر عملکرد نمایشگر به طور قابل توجه مثلاً به واسطه خطای پیکسل معیوب گردید، نمایشگر را تعمیر یا تعویض نمایید.

خودروهای بدون سیستم کمک به پارک فعال

دیدهای زیر از دوربین در سیستم مالتی‌مدیا موجود می‌باشند:



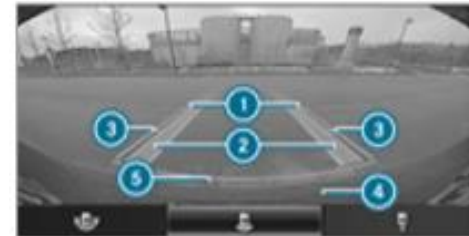
دید نرمال

- 1 لاین زرد مسیر تایر را در زاویه غربیلک فرمان کنونی نشان می‌دهد.
- 2 خط راهنمای زرد، پهناى خودرو (سطح راندن) وابسته به زاویه کنونی غربیلک فرمان.
- 3 خط راهنمای قرمز در یک فاصله تقریباً ۰/۳ متری از محوطه عقب.
- 4 نمایش هشدار زرد رنگ PARKTRONIC: موانع در یک فاصله تقریباً بین ۰/۶ و ۱ متری می‌باشند.
- 5 نمایش هشدار قرمز رنگ PARKTRONIC: موانع خیلی نزدیک هستند (تقریباً ۰/۳ متر یا کمتر)
- 6 نمایش هشدار نارنجی رنگ PARKTRONIC: در فاصله متوسط دور هستند (تقریباً مابین ۰/۳ تا ۰/۶ متر)



دید زاویه گسترده

خودروهای دارای سیستم کمک به پارک فعال
دیدهای زیر از دوربین در سیستم مالتی مدیا موجود می‌باشند.



دید نرمال

- 1 خط راهنمای زرد، پهناى خودرو (سطح راندن) وابسته به زاویه کنونی غربیلک فرمان.
- 2 لاین زرد مسیر تایر را در زاویه غربیلک فرمان کنونی نشان می‌دهد.
- 3 خط راهنمای زرد در یک فاصله تقریباً ۱ متری از محوطه عقب.
- 4 سپر
- 5 خط راهنمای قرمز در یک فاصله تقریباً ۰/۳ متری از محوطه عقب.

وقتی که مانور می‌دهید یا در یک جای پارک، پارک می‌نمایید موجود نباشند.

سیستم تصاویر را از دوربین‌های زیر می‌سنجد:

- دوربین دید عقب
- دوربین جلو
- دو دوربین جانبی در آینه‌های جانبی

دیدهای دوربین ۳۶۰°

شما می‌توانید از بین دیدهای مختلف انتخاب نمایید.



- 1 دید زاویه گسترده، جلو
- 2 دید بالا با تصویری از دوربین جلو
- 3 دید بالا با تصویری از دوربین‌های جانبی در آینه-های جانبی
- 4 دید زاویه گسترده، عقب
- 5 دید بالا با تصویری از دوربین دید عقب




دید زاویه گسترده

دوربین ۳۶۰°

کاربرد دوربین ۳۶۰°

دوربین ۳۶۰° یک سیستمی است که از ۴ دوربین تشکیل گردیده است. دوربین‌ها محدوده پیرامونی خودرو را پوشش می‌دهند. سیستم، وقتی که دید کم است از شما حمایت می‌کند به عنوان مثال موقع پارک کردن یا از پارک خارج شدن.

دوربین ۳۶۰° تنها یک پشتیبان است. جایگزین توجه شما به اطراف نمی‌گردد. مسئولیت مانور ایمن و پارک کردن برای شما باقی می‌ماند. مطمئن شوید که هیچ شخص، حیوان یا اشیائی در محدوده مانور

❗ اگر کل سیستم قطع گردد، بخش‌های داخلی نمایشگر هشدار، قرمز نشان داده می‌شوند. چراغ نشانگر روی دکمه PARKTRONIC روشن می‌شود و علامت  در سیستم مالتی مدیا ظاهر می‌گردد.

اگر سیستم در عقب قطع شود:

- بخش‌های عقب وقتی که به عقب می‌روید قرمز نشان داده می‌شوند.
 - بخش‌های عقب وقتی به جلو حرکت می‌نمایید، مخفی می‌گردند.
- وقتی سیستم کمک به پارک فعال، فعال است، لاین‌ها به رنگ سبز نشان داده می‌شوند.
- اگر PARKTRONIC، غیرفعال باشد، نمایشگر هشدار حذف می‌گردد.

6 دید بالا با دید تریلر (اگر اتصال تریلر وصل است).

دید بالا



1 لاینی که نشانگر مسیری است که خودرو با موقعیت کنونی غربیلک فرمان می‌پیماید.

2 نمایش هشدار زرد رنگ PARKTRONIC: موانع در یک فاصله تقریباً ۱ متری یا کمتر.


3 خودرو شما از بالا
اگر فاصله با اشیاء کم شود، رنگ نمایشگر هشدار تغییر می‌نماید 2.

از یک فاصله تقریباً ۰/۶ متری نمایشگر اخطار به رنگ نارنجی نشان داده می‌شود. از یک فاصله تقریباً ۰/۳ متری نمایشگر اخطار به رنگ قرمز نشان داده می‌شود.

وقتی PARKTRONIC عمل می‌کند و هیچ شیئی تشخیص داده نشود، بخش‌های نمایشگر اخطار، به رنگ خاکستری نشان داده می‌شوند.

i اگر کل سیستم حذف شود، بخش‌های نمایشگر اخطار به رنگ قرمز نشان داده می‌شوند.

چراغ نشانگر روی دکمه PARKTRONIC روشن

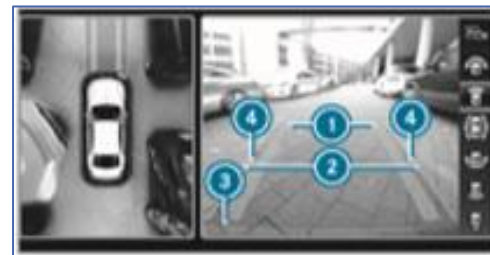
می‌شود و علامت  در صفحه نمایشگر چند منظوره پدیدار می‌گردد.

اگر سیستم در عقب حذف شود، نمایشگر قسمت‌ها به مانند زیر تغییر می‌کند:

- بخش‌های عقب وقتی که به عقب می‌روید به رنگ قرمز نشان داده می‌شوند.
- بخش‌های عقب وقتی به سمت جلو می‌رانید، مخفی می‌گردند.

اگر PARKTRONIC غیرفعال باشد، نمایشگر هشدار حذف می‌گردد.

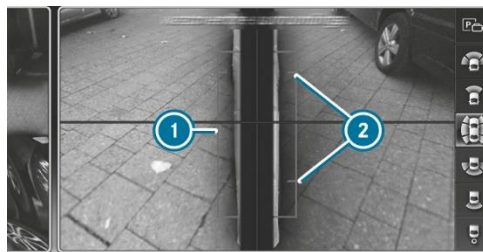
خطوط راهنما



- 1 لاین زرد مسیری که تایر در وضعیت کنونی غربلیک فرمان می‌پیماید را نشان می‌دهد.
 - 2 خط راهنمای زرد، پهنای خودرو (سطح حرکت) وابسته به زاویه کنونی غربلیک فرمان.
 - 3 خط راهنمای قرمز، در یک فاصله تقریباً ۰/۳ متری از محوطه عقب.
 - 4 علامتی در فاصله تقریباً ۱ متری
- i اگر سیستم کمک به پارک فعال، فعال است، لاین‌ها به رنگ سبز نمایش داده می‌شوند.
- خطوط راهنما در نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا فاصله تا خودرو شما را نشان می‌دهند. فاصله‌ها فقط در سطح جاده به کار می‌روند.

نمای جانبی دوربین‌های آینه

جوانب خودرو می‌توانند به این شکل دیده شوند.



- 1 خط راهنمای ابعاد خارجی خودرو با آینه‌های جانبی خم شده.
- 2 نشانگر نقاط تماس چرخ

محدودیت سیستم

دوربین ۳۶۰° عمل نخواهد کرد یا فقط اندکی عمل می‌کند در شرایط زیر:

- اگر درب‌ها باز باشند.
- آینه‌های جانبی خم شده باشند.
- اگر درب صندوق عقب یا درب عقب باز باشد.
- باران، برف یا مه شدید وجود داشته باشد.

- شرایط روشنایی ضعیف باشد مثلاً در شب.
- لنزهای دوربین مسدود، کثیف یا مه گرفته باشند.
- دوربین‌ها یا اجزاء خودرو در محل قرارگیری دوربین‌ها آسیب دیده باشند. در این مواقع، دوربین‌ها، محل قرارگیری‌شان و تنظیمات‌شان را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.

تحت چنین شرایطی از دوربین ۳۶۰° استفاده ننمایید. در غیر این صورت شما می‌توانید زمانی که خودرو را پارک می‌نمایید به دیگران صدمه وارد نموده یا با اشیاء برخورد نمایید.

در خودروهای با تعلیق ارتفاع قابل تنظیم یا زمانی که خودرو بار سنگین را حمل می‌نماید، خارج شدن از ارتفاع استاندارد می‌تواند بسته به شرایط فنی باعث ناصحیح عمل کردن خطوط راهنما در نمایش تصویر تولید شده گردد. میدان دید و دیگر کاربردهای سیستم دوربین ممکن است توسط متعلقات اضافی در عقب خودرو محدود گردد. (به عنوان مثال پراکت پلاک یا باربند دوچرخه).

یادداشت‌ها در ارتباط با تمیز نمودن دوربین 360° را ملاحظه نمایید (صفحه ۳۳۴).

انتخاب یک دید از دوربین 360°

الزامات:

کاربرد **Auto. Rear View Cam.** در سیستم مالتی مدیا انتخاب گردد.

دنده عقب را درگیر نمایید.

در سیستم مولتی‌مدیا، دید مورد نظر را انتخاب نمایید.

باز کردن کاور دوربین دید عقب

سیستم مالتی‌مدیا:


Vehicle Assistance Camera & Parking

Open Camera Cover را انتخاب نمایید.

کاور دوربین پس از چند وقت یا بعد از یک سیکل روشن شدن به طور اتومات بسته می‌شود.

اختصاص دادن دوربین به عنوان یک مورد علاقه

شما می‌توانید دید دوربین را مستقیماً در سیستم مالتی‌مدیا توسط اختصاص دادن آن به عنوان یک مورد علاقه فرا بخوانید.

دکمه  را روی صفحه لمسی یا کنترلر فشار دهید.

کاربردهای اصلی نمایش داده می‌شوند.

دوبار به پایین بیاپید. منو موردعلاقه‌ها آشکار می‌گردد.


New Favorite را انتخاب نمایید.

Vehicle را انتخاب نمایید.


Camera را انتخاب نمایید.

سیستم کمک به پارک فعال

کاربرد سیستم کمک به پارک فعال

سیستم کمک به پارک فعال یک سیستم کمک به پارک الکترونیکی می‌باشد که از فراصوت استفاده می‌نماید و در طول حرکت رو به جلو به طور اتوماتیک فعال می‌گردد. سیستم در سرعت‌های نهایتاً ۳۵ کیلومتر در ساعت عمل می‌نماید. اگر همه شرایط برآورده گردند، علامت  در نمایشگر چند

منظوره ظاهر می‌گردد و سیستم به طور اتوماتیک به جستجوی محاسبات فضای پارک در هر دو جهت موازی و عمودی جهت حرکت می‌پردازد. اگر سیستم کمک به پارک فعال، فعال باشد، فضای پارک کردن مناسب در سیستم مالتی‌مدیا نشان داده می‌شود.

علامت  در نمایشگر چندمنظوره پدیدار می‌گردد. جهت‌ها نشان می‌دهند که در کدام سمت مسیر حرکت فضاها پارک خالی قرار گرفته‌اند.

فضای پارک و اگر ضروری باشد سمت پارک کردن می‌تواند به طور دلخواه انتخاب گردد. سیستم کمک به پارک فعال مسیر مناسب خودرو را محاسبه می‌کند و به شما در پارک کردن یا خارج شدن از محل پارک یاری می‌رساند.

خودروهای دارای گیربکس اتومات: سیستم کمک به پارک فعال، دنده، سرعت، ترمز و فرمان-گیری خودرو را تغییر می‌دهد. سیستم کمک به پارک فعال فقط یک پشتیبان است. جایگزین توجه شما نمی‌باشد. مسئولیت مانور امن و پارک کردن برایتان باقی می‌ماند. مطمئن گردید که هیچ شخص، حیوان یا اشیایی در محدوده مانور دادن نباشند.

ناصحیح محاسبه گردند. از سیستم کمک به پارک فعال فقط در زمین‌های هموار، با چسبندگی زیاد استفاده نمایید.

از سیستم کمک به پارک فعال در شرایط زیر استفاده ننمایید:

- وقتی در شرایط بد آب و هوایی رانندگی می‌کنید مانند یخ، برف زیاد یا در بارش باران شدید.
 - اگر شما باری را جابه‌جا می‌نمایید که از خودرو بیرون زده است.
 - اگر جای پارک روی یک سر بالایی یا سر پایینی واقع است.
 - اگر زنجیر چرخ نصب نموده‌اید.
- سیستم کمک به پارک فعال همچنین ممکن است فضاهای پارکی که مناسب برای پارک کردن نباشند را نشان دهد به عنوان مثال:
- فضاهایی که پارک کردن در آن‌ها ممنوع می‌باشد.
 - فضاهای پارک روی سطوح نامناسب.

کمک به پارک فعال ممکن است شما را به فضای پارک نادرست هدایت ننماید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت اشیاء قرار گرفته بالا یا پایین محدوده تشخیص سیستم کمک به پارک فعال

اگر اشیایی بالا یا پایین محدوده تشخیص قرار گرفته‌اند، وضعیت‌های زیر ممکن است پیش آید.

- سیستم کمک به پارک فعال ممکن است خیلی زود فرمان بگیرد.

• خودروهای دارای گیربکس

اتومات: خودرو ممکن است در مقابل

این اشیاء متوقف نگردد.

این می‌تواند باعث یک تصادم گردد.

◀ در این شرایط از سیستم کمک به پارک فعال استفاده ننمایید.

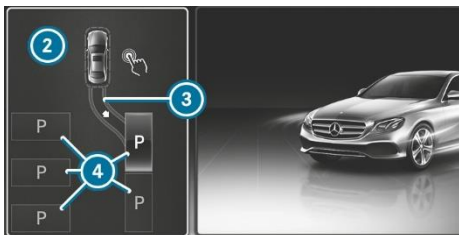
ریزش برف یا باران شدید ممکن است منجر به محاسبه نادرست فضای پارک گردد. فضاهای پارک که اندکی توسط کشنده‌های تریلر اشغال گردیده‌اند آن‌چنان که هستند شناسایی نگردند یا به طور

سیستم کمک به پارک فعال حذف می‌گردد اگر در میان چیزهای دیگر، یکی از فعالیت‌های زیر انجام پذیرد:

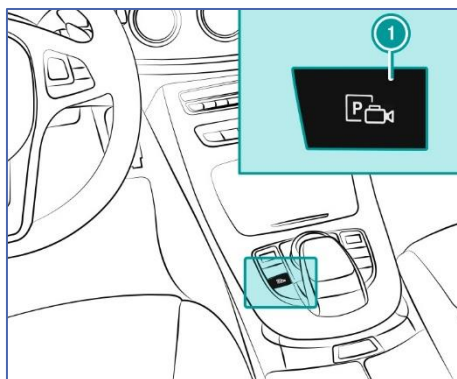
- شما PARKTRONIC را غیرفعال سازید.
- شما سیستم کمک به پارک فعال را غیرفعال سازید.
- شما فرمان را بچرخانید.
- شما ترمز دستی را اعمال نمایید.
- شما دنده **P** را درگیر نمایید.
- ESP® مداخله نماید.
- شما درب عقب را باز نمایید.

محدودیت‌های سیستم کمک به پارک فعال

اشیاء واقع شده در بالا یا پایین محدوده تشخیص سیستم کمک به پارک فعال وقتی که فضای پارک کردن در حال محاسبه می‌باشد، تشخیص داده نمی‌شوند. این‌ها همچنین وقتی که مانور پارک کردن محاسبه شده است در نظر گرفته نمی‌شوند به عنوان مثال بارهای اضافی، رمپ‌های بارگیری کامیون‌ها یا مرزهای فضاهای پارک. در چنین شرایطی، سیستم



- اگر شما از بغل یک فضای پارک در حرکت هستید: خودرو را متوقف نمایید.
- فضای پارک 4 مورد نظر را انتخاب نمایید.
- چنانچه ضروری است، جهت پارک کردن را انتخاب نمایید: به سمت جلو یا عقب.
- مسیر 3 خودرو بسته به فضای پارک و جهت پارک انتخاب شده نشان داده می‌شود.
- فضای پارک انتخاب شده را تأیید نمایید.



- دکمه 1 را بفشارید.
- دید سیستم کمک به پارک فعال در نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا ظاهر می‌گردد. سطح 2 فضاهای پارک 4 تشخیص داده شده و مسیر خودرو را نشان می‌دهد.
- مسیر 3 خودرو نشان داده شده در نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا ممکن است با مسیر واقعی خودرو فرق داشته باشد.

سیستم کمک به پارک فعال به شما در فضاهای پارک در زاویه‌های سمت راست مسیر حرکت در شرایط زیر کمک نمی‌نماید:

- اگر دو فضای پارک درست بعد از یکدیگر واقع شده باشند.
- اگر فضای پارک مستقیماً بغل یک مانع کوتاه مانند لبه پیاده‌رو کوتاه واقع گردد.
- سیستم کمک به پارک فعال وقتی که در فضاهای پارک در زاویه‌ی سمت راست مسیر حرکت یکی از شرایط زیر برقرار باشد کمک نمی‌نماید:
 - اگر فضای پارک، روی پیاده‌رو باشد.
 - اگر فضای پارک توسط یک مانع مرزبندی شده باشد مانند یک درخت، یک صندوق پست یا یک تریلر.


پارک کردن توسط سیستم کمک به پارک فعال:

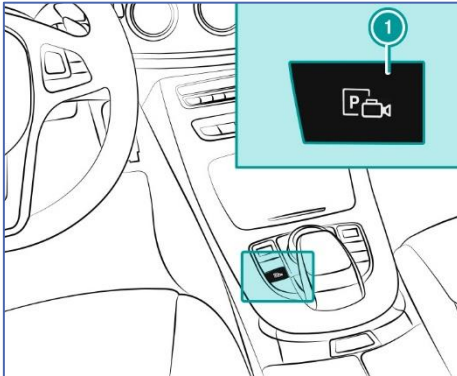
- بسته به نوع خودرو، دکمه ممکن است در موقعیت دیگری در کنسول مرکزی قرار داشته باشد.

خروج از پارک توسط سیستم کمک به پارک

فعال


الزامات:

شما فقط زمانی می‌توانید توسط سیستم کمک به پارک فعال از محل پارک خارج شوید که قبلاً خودرو را با کمک همین سیستم پارک نموده باشید. لطفاً توجه داشته باشید که شما در طول عملیات پارک مسئول خودرو و محیط اطراف می‌باشید.  خودرو را روشن نمایید.



 دکمه 1 را بفشارید.

مانور بیشتر ممکن است هنوز مورد نیاز باشد.

 بعد از اتمام عملیات پارک کردن، خودرو را در توقف کامل قرار دهید. اگر توسط الزامات قانونی یا شرایط محلی نیاز است: چرخ‌ها را به سمت لبه پیاده‌رو قرار دهید.


خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک


شما می‌توانید در طول پارک کردن، خودرو را متوقف کرده و دنده را تعویض نمایید. سیستم سپس یک مسیر جدید را محاسبه می‌نماید. عملیات پارک می‌تواند سپس ادامه یابد. اگر هیچ مسیر جدیدی موجود نبود، موقعیت دنده بار دیگر تعویض می‌گردد. اگر خودرو هنوز به محل پارک نرسیده است، عملیات پارک کنسل گردیده، باید دنده تعویض گردد.

اخطار: خطر تصادف به علت حرکت خودرو

زمان پارک کردن یا از پارک خارج شدن.

وقتی پارک می‌کنید یا از پارک خارج می‌شوید، خودرو می‌تواند به حرکت در آید و به سمت لاین‌های دیگر حرکت کند. این می‌تواند باعث تصادف شما با اشیاء یا دیگر استفاده‌کنندگان از جاده گردد.

 به اشیاء یا دیگر استفاده‌کنندگان از جاده توجه نمایید.

 اگر ضروری است، خودرو را متوقف نمایید یا عملیات پارک کردن با سیستم کمک به پارک فعال را کنسل نمایید.

 اگر به عنوان مثال پیام **Engage Reverse**

Gear در نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا ظاهر گردید؛ موقعیت دنده مربوطه را انتخاب نمایید.

خودروهای دارای گیربکس اتومات

خودرو به سمت فضای پارک انتخاب شده حرکت می‌نماید.

در تکمیل عملیات پارک کردن، پیام **Parking Assist Finished, Take Control of Vehicle** ظاهر می‌گردد.



مثال: خودروهای دارای دوربین ۳۶۰ درجه

پس از این که عملیات خروج تکمیل گردید، پیام

Parking Assist Finished, Take control of

Vehicle در نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا ظاهر می-

گردد. یک صوت هشدار و نشانگر ۴ در سیستم

مالتی‌مدیا شما را آگاه می‌سازد که کنترل خودرو را به

دست بگیرید. شما بایستی بار دیگر پدال گاز، ترمز،

فرمان و تغییر دنده را خودتان انجام دهید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت به حرکت در آمدن خودرو در زمان پارک کردن یا خروج از پارک

وقتی خودرو را پارک می‌نمایید یا از پارک خارج می‌کنید، خودرو به حرکت در آمده و می‌تواند به لاین‌های دیگر برود که ممکن است سبب گردد شما با دیگر اشیاء یا سایر خودروها تصادف نمایید. ⚠️ به اشیاء و دیگر استفاده‌کنندگان از جاده توجه نمایید.

⚠️ اگر ضروری است، خودرو را متوقف نموده و یا عملیات پارک توسط سیستم کمک به پارک فعال را کنسل نمایید.

⚠️ شروع عملیات خروج را تأیید نمایید.

⚠️ اگر به عنوان مثال، پیام **Engage Reverse**

Gear در نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا ظاهر گردید،

وضعیت دنده مربوطه را انتخاب نمایید.

خودرو به بیرون از محل پارک حرکت می‌نماید.

دید سیستم کمک به پارک فعال در نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا ظاهر می‌گردد.

⚠️ اگر خودرو در سمت راست مسیر حرکت پارک شده است: در محل ۲ جهت حرکت ۳ را انتخاب نمایید.



ⓘ مسیر نشان داده شده برای حرکت خودرو در

نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا ممکن است با مسیر

واقعی خودرو فرق نماید.

- اگر کاربرد کمک به مانور در سیستم مالتی مدیا فعال باشد.

محدودیت‌های سیستم

سیستم کمک به رانندگی روی شیب‌ها عمل نمی‌نماید.

کاربرد سیستم هشدار ترافیک عبوری

① همچنین دستورالعمل‌های در ارتباط با نقطه کور را بخوانید (صفحه ۱۹۶).

خودروهای دارای سیستم کمک به نقطه کور:

رانندگان می‌توانند از هر ترافیک عبوری وقتی که به محل پارک باز می‌گردند آگاه گردند. اگر یک وضعیت بحرانی تشخیص داده شود، یک علامت هشدار در تصویر دوربین سیستم مالتی مدیا ظاهر می‌گردد. اگر راننده به هشدار عکس‌العمل نشان ندهد، ترمز خودرو می‌تواند به صورت اتومات عمل نماید. برای انجام چنین عملی، کاربرد از سنسورهای راداری در سپر استفاده می‌نماید. فضای مجاور خودرو به طور پیوسته نظارت می‌گردد. اگر سنسورهای راداری توسط خودروها یا دیگر اشیاء مسدود گردند، تشخیص صورت نمی‌پذیرد.

◀ آمادگی ترمزگیری یا منحرف شدن خودرو چنانچه ضروری باشد و همچنین شرایط ترافیکی و ایمنی مهیا باشد را داشته باشید.

سیستم کمک به رانندگی تنها یک پشتیبان است. جایگزین دقت و توجه شما به محیط اطراف نمی‌گردد.

مسئولیت مانور ایمن و پارک کردن به عهده شما می‌باشد مطمئن گردید که هیچ شخص، حیوان یا اشیایی در محدوده مانور وجود نداشته باشند.

خطر تصادف ممکن است در شرایط زیر ایجاد گردد به عنوان مثال:

- اگر راننده پدال گاز و ترمز را اشتباه بگیرد.
 - اگر دنده ناصحیح انتخاب گردد.
- گزینه سیستم کمک به رانندگی در شرایط زیر فعال می‌گردد:
- اگر PARKTRONIC فعال باشد.
 - وقتی خودرو متوقف است دنده همیشه در حالت R یا D باشد.
 - اگر مانع تشخیص داده شده در فاصله کمتر از ۱ متر قرار داشته باشد.

کاربرد سیستم کمک به رانندگی

سیستم کمک به رانندگی می‌تواند شدت برخورد را در زمان حرکت کاهش دهد. اگر یک مانع در مسیر حرکت تشخیص داده شود، سرعت خودرو تقریباً ۲ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد. اگر یک وضعیت بحرانی تشخیص داده شود، یک علامت در تصویر دوربین سیستم مالتی مدیا ظاهر می‌گردد.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت تشخیص محدود توسط سیستم کمک به رانندگی

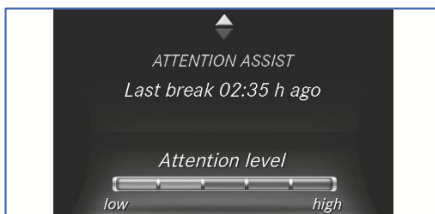
سیستم کمک به رانندگی نمی‌تواند همیشه اشیاء و شرایط ترافیکی را به وضوح تشخیص دهد. در چنین مواردی، سیستم کمک به رانندگی ممکن است:

- بدون دلیل به شما هشدار دهد و سرعت خودرو را محدود نماید.
- هیچ هشدار به شما ندهد و سرعت خودرو را محدود ننماید.

◀ همیشه توجه دقیق به شرایط ترافیکی داشته باشید، تنها به سیستم کمک به رانندگی اکتفا ننمایید.

اگر خواب‌آلودگی یا افزایش حواس‌پرتی تشخیص داده شود، هشدار **ATTENTION ASSIST, TAKE A BREAK** در صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد. شما می‌توانید پیام را تایید نمایید و جایی که نیاز است ترمز بگیرید.

اگر شما ترمز نگیرید و **ATTENTION ASSIST** به تشخیص حواس‌پرتی ادامه دهد، به شما بعد از حداقل ۱۵ دقیقه دوباره هشدار داده خواهد شد.



شما می‌توانید اطلاعات زیر را برای **ATTENTION ASSIST**، نشان داده شده در لیست کمک کامپیوتر مرکزی (on-board) مشاهده نمایید:

- طول سفر بعد از آخرین توقف برای استراحت.
- سطح توجه تعیین شده توسط

ATTENTION ASSIST

کاربرد سیستم کمک به جلب توجه

(ATTENTION ASSIST)

ATTENTION ASSIST به شما در سفرهای طولانی و خسته کننده به عنوان مثال در آزاد راه‌ها و جاده‌های دارای ماشین‌های سنگین کمک می‌نماید. اگر **ATTENTION ASSIST** نشانه‌هایی از خستگی یا حواس‌پرتی راننده را تشخیص دهد، پیشنهاد ترمز می‌دهد.

ATTENTION ASSIST تنها یک پشتیبان است بنابراین همیشه خستگی و حواس‌پرتی را نمی‌تواند تشخیص دهد. سیستم، جایگزین یک راننده با استراحت کافی نمی‌شود. در سفرهای طولانی استراحت منظم در زمان مناسب برای تجدید قوا داشته باشید.

شما می‌توانید بین دو تنظیم یکی را انتخاب نمایید:

- **Standard**: حساسیت نرمال سیستم
 - **Sensitive**: حساسیت بالای سیستم.
- راننده زودتر آگاه می‌گردد و سطح توجه تشخیص داده شده توسط **ATTENTION ASSIST** بر این اساس اتخاذ می‌گردد.

کاربرد آگاهی از ترافیک عبوری تحت وضعیت‌های زیر فعال است:

- اگر سیستم کمک به نقطه کور فعال باشد.
- اگر خودرو با سرعت کم پشتیبانی گردد.
- اگر کاربرد کمک به مانور در سیستم مالتی مدیا فعال باشد.

کاربرد آگاهی از ترافیک عبوری در شیب‌ها عمل نمی‌نماید.

فعال / غیرفعال نمودن سیستم کمک به مانور

سیستم مالتی مدیا:

Vehicle Assistance Camera & Parking Maneuvering Assist.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

سیستم کمک به جلب توجه (ATTENTION ASSIST)

تنظیم ATTENTION ASSIST

سیستم مالتی‌مدیا:



آپشن‌های تنظیم

← **Sensitive , Standard** یا **off** را انتخاب

نمایید.

پیشنهاد محل استراحت

← **Suggest Rest Area** را انتخاب نمایید.

← کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

اگر ATTENTION ASSIST ، خستگی یا افزایش

حواس‌پرتی را تشخیص دهد، یک محل استراحت

نزدیک را پیشنهاد می‌نماید.

انتخاب یک محل استراحت پیشنهاد شده:

شما به محل استراحت انتخاب شده راهنمایی می‌-

گردید.

سیستم کمکی علائم راهنمایی و رانندگی

کاربرد سیستم کمکی علائم راهنمایی و رانندگی

• اگر شما کمتر از ۳۰ دقیقه رانندگی کرده باشید.

• وضعیت جاده ضعیف است (دارای پستی و بلندی می‌باشد)

• باد جانبی قوی بوزد

• اگر شما سبک رانندگی اسپورتنی را اتخاذ نمایید.

• اگر کاربرد کمک به فرمان **DISTRONIC** فعال باشد.

• اگر زمان به طور ناصحیح تنظیم شده باشد.

• در وضعیت‌های رانندگی فعال، اگر شما به طور متناوب لاین را عوض نموده و سرعتتان را تغییر دهید.

ارزیابی هوشیاری و خستگی **ATTENTION**

ASSIST غیرفعال گردیده و وقتی در شرایط زیر به

رانندگی ادامه می‌دهید دوباره شروع به کار می‌نماید:

• اگر خودرو را خاموش نمایید.

• اگر شما کمربندتان را نبندید و درب راننده را باز نمایید (به عنوان مثال برای تعویض راننده یا یک استراحت)

اگر **ATTENTION ASSIST** قادر به محاسبه سطح توجه نباشد و نتواند یک هشدار را صادر نماید، پیام **System suspended** ظاهر می‌گردد.

اگر هشدار در صفحه نمایشگر داده شود، سیستم مالتی-

مدیا پیشنهاد برای جستجوی یک محل استراحت می-

دهد. شما می‌توانید یک محل استراحت را انتخاب نموده

و مسیریابی برای این محل را آغاز نمایید. این کاربرد می-

تواند در سیستم مالتی‌مدیا فعال یا غیرفعال گردد.

اگر **ATTENTION ASSIST** غیرفعال است، علامت



وقتی موتور در حال کار است، در گرافیک

کمکی صفحه نمایشگر ظاهر می‌گردد. وقتی که موتور

دوباره روشن می‌گردد، **ATTENTION ASSIST** به طور

اتوماتیک فعال می‌گردد. آخرین سطح حساسیت

انتخاب شده ذخیره شده باقی می‌ماند.

محدودیت‌های سیستم

ATTENTION ASSIST در سرعت‌های ۶۰ تا ۲۰۰

کیلومتر در ساعت فعال است.

کاربری **ATTENTION ASSIST** محدود می‌گردد و

در همه وضعیت‌های زیر، هشدارها ممکن است با

تأخیر انجام گردند یا اصلاً اتفاق نیفتند:

نمایش در نمایشگر ابزار



① سرعت مجاز

② سرعت مجاز وقتی که یک محدودیت وجود داشته باشد.

③ علامت اضافه بر محدودیت

④ تصویر، صفحه نمایشگر ابزار در کابین صفحه گسترده را نشان می‌دهد.



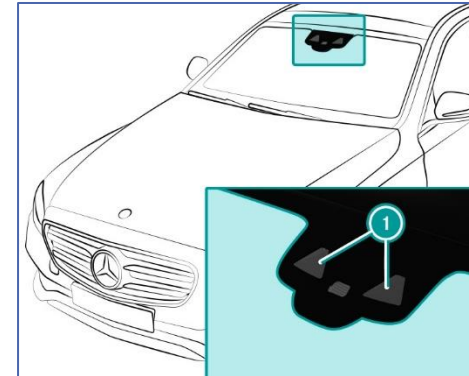
سیستم کمکی علائم راهنمایی و رانندگی در همه کشورها موجود نمی‌باشد. در صورت عدم وجود این

- وقتی از مرز یک دهکده یا شهر کوچک که در نقشه دیجیتال ذخیره شده است، عبور نمایید.

دوربین همچنین علائم راهنمایی و رانندگی با یک محدودیت نشان داده شده توسط یک علامت دیگر را تشخیص می‌دهد (به عنوان مثال مرتبط با وضعیت‌های خیس جاده).

هشدار زمانی که از حداکثر سرعت مجاز تخطی گردد.

اگر شما سهواً از حداکثر سرعت مجاز تخطی نمایید سیستم می‌تواند به شما هشدار دهد. برای این امر، شما می‌توانید در سیستم مالتی‌مدیا مشخص نمایید در چه سرعتی هشدار صادر گردد. شما می‌توانید تعیین نمایید که هشدار فقط تصویری باشد یا به صورت صوتی نیز ارائه گردد.



سیستم کمکی علائم راهنمایی و رانندگی از دوربین چندمنظوره ① استفاده می‌نماید. با نشان دادن محدودیت‌های سرعت و محدودیت سبقت گرفتن در صفحه نمایشگر به شما کمک می‌نماید. با توجه به اینکه سیستم کمکی علائم رانندگی همچنین از داده‌های ذخیره شده در سیستم جهت‌یابی استفاده می‌نماید، می‌تواند نمایشگر را در وضعیت‌های زیر بدون تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی آپدیت نماید:

- وقتی که خودرو جاده را عوض می‌نماید به عنوان مثال جاده لغزنده یا خروجی بزرگراه.

محدودیت‌های سرعت تشخیص داده شده توسط سیستم کمکی علائم ترافیکی به طور اتوماتیک توسط DISTRONIC پذیرفته می‌گردند.

نمایش علائم ترافیکی تشخیص داده شده در نمایشگر مدیا

◀ **Display in Command** را انتخاب نمایید.

◀ کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

تنظیم نوع هشدار

◀ **Visual & Audible, Visual** یا **None** را

انتخاب نمایید.

تنظیم آستانه هشدار

این مقدار مشخص می‌کند سرعتی را که اگر از آن تخطی گردد، هشدار صادر می‌گردد.

◀ **Warning Threshold** را انتخاب نمایید.

◀ سرعت مورد نظر را تنظیم نمایید.

• اگر اطلاعات در نقشه دیجیتال سیستم جهت‌یابی ناصحیح بوده یا به روز نباشند.

• اگر علائم مبهم هستند، به عنوان مثال علائم ترافیکی در سمت ساختمان‌ها یا در مجاورت لاین‌ها.

تنظیم سیستم کمکی علائم راهنمایی و رانندگی

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle Assistance Traffic Sign Assist

فعال / غیرفعال نمودن اتخاذ اتوماتیک محدودیت‌های سرعت

الزامات:

• DISTRONIC فعال باشد.

◀ **LIMIT ADOPTION** را انتخاب نمایید.

◀ کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

سیستم ، نشانگر ❶ در سرعت‌سنج نشان داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

در شرایط زیر سیستم ممکن است با عیب همراه باشد یا عمل نکند:

• اگر دید ضعیف باشد مثلاً به واسطه روشنایی ناکافی، شرایط سایه بسیار متغیر یا به واسطه باران، برف، مه .

• تابش مستقیم یا بازتاب نور آفتاب وجود داشته باشد.

• اگر کثیفی روی شیشه جلو در محدوده دوربین چندمنظوره وجود داشته باشد یا دوربین مه گرفته آسیب دیده یا معیوب باشد.

• اگر علائم راهنمایی و رانندگی به سختی تشخیص داده شوند به عنوان مثال به علت کثیفی، برف، یا به علت روشنایی ناکافی.

سیستم کمکی نقطه کور و سیستم کمکی

نقطه کور فعال

کاربرد سیستم کمکی نقطه کور و سیستم

کمکی نقطه کور فعال

کمک به نقطه کور از دو سنسور راداری جانبی و عقب برای نشان دادن حدوده ۴۰ متری عقب خودرو و ۳ متر در اطراف خودرو شما، استفاده می- نماید.

اگر یک خودرو در سرعت‌های بالای ۱۲ کیلومتر در ساعت تشخیص داده شود و این خودرو متعاقباً وارد محدوده بعد از خودرو شما وارد گردد، چراغ هشدار در آینه جانبی به رنگ قرمز روشن می‌گردد.

اگر یک خودرو نزدیک خودرو شما در محدوده نظارت جانبی خودرو تشخیص داده شود و شما راهنما را در جهت مربوطه بزنید، یک صدای هشدار یک‌بار شنیده می‌شود. چراغ هشدار در آینه جانبی به رنگ قرمز چشمک می‌زند. اگر راهنما فعال باقی بماند، همه خودروهای دیگر تشخیص داده شده،

فقط توسط چراغ هشدار چشمک زن قرمز نشان داده می‌شوند.

اگر شما به سرعت از یک خودرو سبقت بگیرید، هیچ هشدار داده نمی‌شود.

اخطار: خطر تصادف با وجود سیستم کمکی

نقطه کور

سیستم کمکی نقطه کور نسبت به خودروهای در حال نزدیک شدن و سبقت گردن از شما در سرعت‌های مختلف عکس‌العمل نشان نمی‌دهد. در نتیجه، سیستم کمکی نقطه کور نمی‌تواند به راننده در شرایط زیر هشدار دهد:

◀ همیشه توجه دقیق به وضعیت ترافیکی داشته باشید و فاصله ایمن جانبی خودرو را حفظ نمایید.

سیستم کمکی نقطه کور و سیستم کمکی نقطه کور فعال تنها پشتیبان می‌باشند. همچنین ممکن است بعضی از خودروها را تشخیص ندهند و مناسب برای رانندگی با دقت نباشند. همیشه مطمئن گردید که فاصله کافی جانبی برای سایر وسایل نقلیه و موانع موجود باشد.

محدودیت‌های سیستم

سیستم ممکن است در شرایط زیر محدود گردد:

- سنسورها کثیف یا پوشیده باشند.
- دید ضعیف به عنوان مثال به علت مه، بارش باران یا برف سنگین.
- وسایل نقلیه باریک، به عنوان مثال دوچرخه داخل محدوده نظارت باشند.

وقتی که نزدیک به محافظ برخورد یا نزدیک نقلیه طویل به عنوان مثال کامیون‌ها به مدت طولانی رانندگی می‌کنید هشدار ممکن است با خطا صادر گردد.

سیستم کمک به نقطه کور وقتی که دنده عقب درگیر باشد، عمل نمی‌نماید.

کاربرد اپلیکیشن‌های ترمزگیری (کمک به نقطه کور فعال)

اگر کمک به نقطه کور فعال، خطر یک برخورد جانبی در محدوده نظارت را تشخیص دهد، یک اپلیکیشن ترمز تصحیح‌کننده مسیر صورت می‌پذیرد. این

و یک صوت هشدار به صدا در می‌آید. به علاوه نمایشگر
۱ خطر تصادم جانبی را در صفحه نمایشگر چند
 منظوره ظاهر می‌شود.

در هر زمانی اگر شما کمی در جهت مخالف فرمان
 بگیرید یا شتاب بگیرید، اپلیکیشن ترمز ممکن است
 قطع گردد.

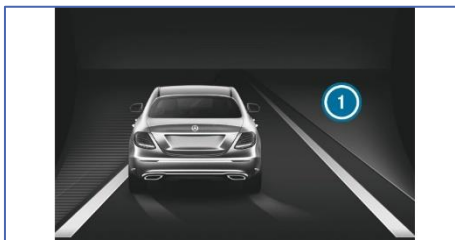
محدودیت‌های سیستم

اپلیکیشن ترمز تصحیح‌کننده مسیر ممکن است در
 شرایط زیر به اشتباه عمل کند:

- خودروها یا موانع به عنوان مثال محافظ
 برخورد، در هر دو جانب خودرو شما قرار
 داشته باشند.
- یک خودرو خیلی نزدیک بغل خودرو شما
 گردد.
- شما یک حالت رانندگی اسپورتنی با سرعت
 خیلی زیاد را اتخاذ نمایید.
- شما به عمد ترمز یا شتاب بگیرید.

- خودروهایی که با فاصله جانبی خیلی
 کم سبقت می‌گیرند، در محدوده نقطه
 کور قرار می‌گیرند.
- خودروهایی که با سرعت خیلی متغیر
 به شما نزدیک و از شما سبقت می-
 گیرند.

در نتیجه، کمک به نقطه کور فعال ممکن است نه
 به شما هشدار دهد و نه در چنین وضعیت‌هایی
 وارد عمل شود.
 ← همیشه توجه دقیق به وضعیت ترافیکی جاده
 داشته باشید و فاصله جانبی ایمن خودرو را حفظ
 نمایید.



اگر اپلیکیشن ترمز تصحیح‌کننده مسیر اتفاق بیفتد،
 چراغ هشدار قرمز رنگ در آینه جانبی چشمک می‌زند

عملکرد برای کمک به شما در اجتناب از یک تصادف
 طراحی شده است.

اپلیکیشن ترمز تصحیح‌کننده مسیر در محدوده
 سرعت بین تقریباً ۳۰ و ۲۰۰ کیلومتر در ساعت برقرار
 می‌باشد.

i **اخطار:** خطر تصادف با وجود اپلیکیشن ترمز کمک به نقطه کور فعال

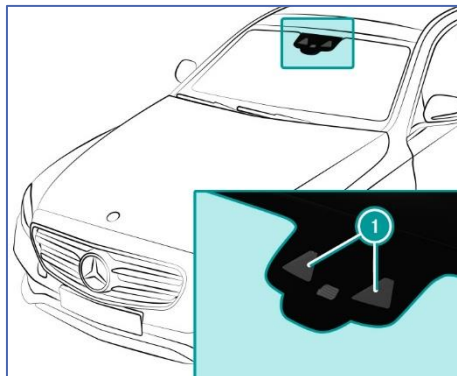
اپلیکیشن ترمز تصحیح‌کننده مسیر همیشه نمی-
 تواند از یک تصادم پیشگیری نماید.
 ← همیشه خودتان فرمان، ترمز یا شتاب را در
 دست بگیرید. مخصوصاً اگر کمک به نقطه کور
 فعال به شما هشدار می‌دهد یا یک اپلیکیشن ترمز
 تصحیح‌کننده مسیر را انجام می‌دهد.
 ← همیشه فاصله جانبی ایمن را رعایت نمایید.

i **اخطار:** خطر تصادف با وجود سیستم کمک به نقطه کور فعال

سیستم کمک به نقطه کور فعال در موارد زیر
 عکس‌العمل نشان نمی‌دهد:

کمک به ماندن در لاین فعال

کاربرد کمک به ماندن در لاین فعال



سیستم کمک به ماندن در لاین فعال فضای جلوی خودرو شما را با استفاده از دوربین ① چند منظوره نمایش می‌دهد. این سیستم برای حفاظت شما در برابر غیرعمدی خارج شدن از لاین به کار می‌رود. به شما با استفاده از لرزش در غربلیک فرمان هشدار داده خواهد شد و یک اپلیکیشن ترمز تصحیح‌کننده مسیر، شما را به برگشت در لاین خودتان راهنمایی می‌نماید.

شما توسط پالس‌های لرزش در غربلیک فرمان در موقعیت‌های زیر هشدار داده خواهید شد:

- کمک به ماندن در لاین نشانه‌گذاری‌های لاین را تشخیص دهد.
- یک چرخ جلو از علائم روی لاین عبور نماید.

اگر شرایط زیر برقرار باشد شما همچنین با استفاده از اپلیکیشن ترمز تصحیح مسیر به برگشت در لاین خودتان هدایت شوید:

- کمک به ماندن در لاین نشانه‌گذاری‌های لاین را تشخیص دهد.
- یک چرخ جلو از یک نشانه‌گذاری روی لاین بگذرد.

اینکه آیا یک هشدار صادر گردد و چه موقع اتفاق بیفتد بسته به تنظیم حساسیت انتخاب شده می‌باشد (استاندارد یا تطبیقی).

اگر شما نتوانید حالت رانندگی‌تان را انطباق دهید، سیستم کمک به ماندن در لاین نه می‌تواند خطر یک تصادف را کاهش دهد و نه قوانین فیزیک را

- یک سیستم ایمنی خودرو وارد عمل شود مانند ESP® یا کمک به ترمز فعال
- ESP® غیرفعال گردد.
- یک تاپر کم باد یا بدون باد تشخیص داده شود.

فعال / غیرفعال نمودن کمک به نقطه کور یا

کمک به نقطه کور فعال

سیستم مالتی‌مدیا:

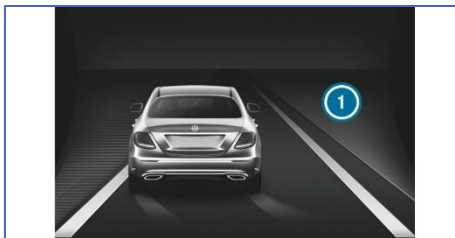
Vehicle Assistance Blind Spot Assist

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

- ESP® غیرفعال باشد.
- وقتی با یک تریلر رانندگی می‌نمایید، اتصال الکتریکی با تریلر به طور صحیح بنا نهاده می‌شود.
- اگر یک تایر با باد کم یا بدون باد تشخیص و نمایش داده شود.

سیستم ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- اگر دید ضعیف باشد، به عنوان مثال به علت روشنایی ناکافی جاده، شرایط خیلی متغیر سایه یا به علت باران، برف، مه
- روشنایی زیاد وجود داشته باشد به عنوان مثال از خودروهای عبوری، خورشید یا بازتاب‌های نور.
- اگر کثیفی روی شیشه در محدوده دوربین چندمنظوره وجود داشته باشد یا دوربین غبار آلود باشد یا آسیب دیده باشد.
- هیچ علامت‌گذاری روی جاده یا چندین علامت نا آشکار برای یک لاین وجود داشته باشد.



اگر یک اپلیکیشن ترمز تصحیح کننده لاین اتفاق بیفتد، نمایش 1 در صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر می‌گردد.

محدودیت‌های سیستم

اپلیکیشن ترمز تصحیح کننده لاین در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- شما به طرز صریح و فعال، فرمان، ترمز یا شتاب بگیرید.
- شما راهنما بزنید.
- یک سیستم ایمنی رانندگی وارد عمل گردد. مانند ESP®، کمک به ترمز فعال یا کمک به نقطه کور فعال.
- شما حالت رانندگی اسپورتنی با شتاب بالا اتخاذ نمایید.

دور بزنند. نمی‌تواند جاده، آب و هوا یا شرایط ترافیکی را در نظر بگیرد. کمک به ماندن در لاین فعال تنها یک پشتیبان است. شما مسئول فاصله رعایت با خودرو جلویی، سرعت خودرو، ترمزگیری در زمان مناسب و باقی ماندن در لاین می‌باشید.

خودروهای دارای بسته ردیابی خط: اگر نشانه-گذاری‌های لاین، خطوط سفت می‌باشند و شما نمی‌توانید به هشدار عکس‌العمل نشان دهید، یک اپلیکیشن ترمز تصحیح لاین می‌تواند خودرو شما را به لاین اصلی‌اش بازگرداند.

در صورتی که یک نشانه‌گذاری لاین شکسته تشخیص داده شود، یک اپلیکیشن ترمز ساخته خواهد شد: اگر یک خودرو در لاین مجاور تشخیص داده شود. خودروهای روبرویی، خودرو-های در حال سبقت و خودروهای لاین مجاور می-توانند تشخیص داده شوند.

اپلیکیشن ترمز در سرعت‌های بین ۶۰ و ۲۰۰ کیلومتر در ساعت موجود می‌باشد.

- علامت‌گذاری‌های لاین از بین رفته، تیره یا پوشیده شده باشند.
- فاصله تا خودروی جلویی خیلی کم باشد و به این علت علامت‌گذاری‌ها نتوانند تشخیص داده شوند.
- علامت‌گذاری‌های لاین سریع تغییر یابند، به عنوان مثال چند شاخه گردد یا از روی هم عبور نمایند یا ادغام گردند.
- مسیر تردد خیلی باریک و دارای باد شدید باشد.

خودروهای دارای بسته کمکی رانندگی یا بسته کمکی بیشتر رانندگی: کمک به ماندن در لاین فعال از سنسورهای راداری برای نمایش دادن فضای اطراف خودرو استفاده می‌نماید. اگر سنسورهای راداری در سپر عقب کثیف یا پوشیده از برف باشند، سیستم ممکن است با عیب کار کند یا اصلاً کار نکند. اگر یک مانع در لاینی که شما رانندگی می‌کنید تشخیص داده شود، هیچ اپلیکیشن ترمز تصحیح‌کننده لاین اتفاق نمی‌افتد.

فعال‌سازی سیستم کمک به ماندن در لاین فعال

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف با وجود هشدار سیستم کمک به ماندن در لاین فعال

یک اپلیکیشن ترمز تصحیح‌کننده لاین همیشه نمی‌تواند خودرو را به لاین اصلی برگرداند. **⚠** همیشه خودتان فرمان، ترمز یا شتاب بگیرید مخصوصاً اگر کمک به ماندن در لاین فعال به شما هشدار دهد یا یک اپلیکیشن ترمز تصحیح‌کننده لاین را انجام دهد.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف با وجود مداخله سیستم کمک به ماندن در لاین فعال

سیستم کمک به ماندن در لاین فعال شرایط ترافیکی یا استفاده‌کنندگان از جاده را نمی‌تواند تشخیص دهد. در موارد نادر، سیستم ممکن است یک اپلیکیشن ترمز نامناسب را بسازد به عنوان مثال راندن با دقت از روی نشانه‌گذاری لاین سفت. اپلیکیشن ترمز می‌تواند قطع گردد در هر زمانی اگر شما اندکی در جهت مخالف فرمان بگیرید. **⚠** همیشه مطمئن گردید فاصله جانبی کافی با دیگر خودروها یا موانع داشته باشید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف با وجود سیستم کمک به ماندن در لاین

سیستم کمک به ماندن در لاین همیشه نمی‌تواند نشانه‌گذاری‌های لاین را به وضوح تشخیص دهد. در چنین مواردی، کمک به ماندن در لاین می‌تواند:

- یک هشدار غیرضروری بدهد.
- اصلاً هشدار ندهد.

⚠ همیشه توجه دقیق به شرایط ترافیکی داشته باشید و در لاین بمانید مخصوصاً اگر سیستم کمک به ماندن در لاین فعال شما را آگاه سازد.

الزامات:

سرعت رانندگی حداقل ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

نگاه اجمالی به نمایشگر ابزار

خودروهای مرسدس – AMG: حتماً یادداشت‌ها را در ضمیمه مشاهده نمایید. در غیر این صورت شما ممکن است خطرات را تشخیص ندهید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت خرابی نمایشگر ابزار

اگر نمایشگر ابزار به درستی کار نکند، شما نمی‌توانید محدودیت‌های کاربری مورد استفاده در سیستم‌های مربوط به ایمنی را تشخیص دهید. ایمنی عملیاتی خودرو شما ممکن است با اختلال مواجه گردد.

⬅ به دقت رانندگی نمایید.

⬅ خودرو را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت چک و بررسی نمایید.

اگر ایمنی عملیاتی خودرو شما با اختلال مواجه است، هر چه سریع‌تر خودرو را به صورت ایمن پارک نمایید. با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تماس حاصل نمایید.

نمایشگر ابزار (استاندارد)

- شما راهنما بزنید.
 - یک سیستم ایمنی رانندگی مانند ABS، BAS یا ESP® وارد عمل گردد.
- در حالت تطبیقی، همچنین هیچ لرزش هشدار در شرایط زیر وجود نخواهد داشت:

- خودرو به طور قابل ملاحظه‌ای ترمز یا شتاب بگیرد.
- شما به طور فعال فرمان می‌گیرید به عنوان مثال منحرّف شدن برای جلوگیری از برخورد با یک مانع یا تغییر لاین سریع.
- شما در یک پیچ تند قرار گرفته باشید.

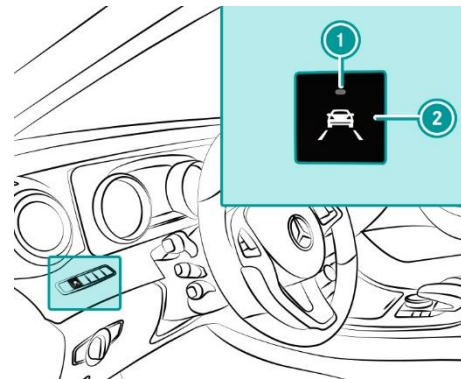
تنظیم حساسیت سیستم کمک به ماندن در

لاین فعال

سیستم مالتی‌مدیا:

Vehicle Assistance Act. Lane Keep Assist

⬅ یک تنظیم را انتخاب نمایید.



⬅ دکمه 2 را بفشارید.

⬅ اگر چراغ نشانگر 1 روشن گردید، کمک به ماندن در لاین فعال شده است. زمانی که نشانه‌گذاری‌های لاین تشخیص داده شوند، خطوط در گرافیک به رنگ سفید نشان داده می‌شوند.

حساسیت سیستم کمک به ماندن در لاین

فعال

با تنظیم روی حالت استاندارد یا تطبیقی، شما می‌توانید وقتی لرزش هشداردهنده سیستم کمک به ماندن در لاین اتفاق بیفتد تأثیر بگذارید. در هر دو حالت استاندارد و تطبیقی، هیچ لرزش هشدار در شرایط زیر روی نمی‌دهد:

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی وقتی که کاپوت

را باز می‌نمایید.

اگر شما کاپوت را زمانی که موتور بیش از حد داغ است یا در زمان آتش گرفتن قسمت‌های موتور باز نمایید، شما ممکن است در معرض گازهای داغ یا دیگر مایعات عامل فرار داغ قرار بگیرید.

◀ قبل از باز نمودن کاپوت،

اجازه دهید موتور خنک گردد.

◀ در زمان آتش گرفتن قسمت‌های موتور، کاپوت را بسته نگه دارید و با آتش‌نشانی تماس حاصل نمایید.

4 نمایش دمای سیستم خنک‌کاری

5 نمایش سطح سوخت و محل قرارگیری درب

باک

ⓘ محتویات بیشتر نمایشگر می‌توانند در محل

نمایش **3** مقادیر اضافی نشان داده شوند (صفحه ۲۰۶).

قسمت‌های سرعت‌سنج **1** حالت‌های سیستم را

برای موارد زیر نشان می‌دهند:

- کروز کنترل (صفحه ۱۶۲)

- سیستم DISTRONIC (صفحه ۱۶۴)

ⓘ **یادداشت:** آسیب به موتور به علت

سرعت‌های بیش از حد بالای موتور

موتور آسیب خواهد دید اگر شما در دور موتور-های خیلی بالا رانندگی نمایید.

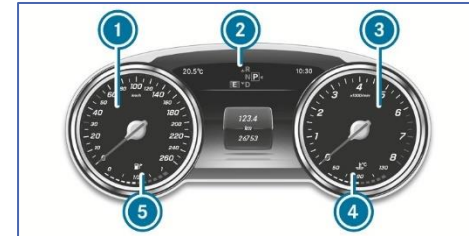
زمانی که به باند قرمز در دورسنج **3** (محدوده دور

خیلی بالا) برسد تأمین سوخت برای محافظت از

موتور قطع می‌گردد. در طول شرایط عملکردی

عادی، نمایش دمای سیستم خنک‌کاری **4** ممکن

است به علامت قرمز برسد.



1 سرعت‌سنج

2 نمایشگر خرابی

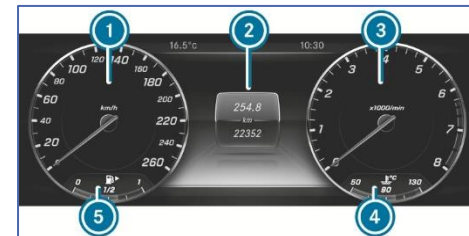
3 دورسنج

4 نمایش دمای سیستم خنک‌کاری

5 نمایشگر سطح سوخت و محل قرارگیری درب

باک

نمایشگر ابزار در کابین با صفحه گسترده



1 سرعت‌سنج

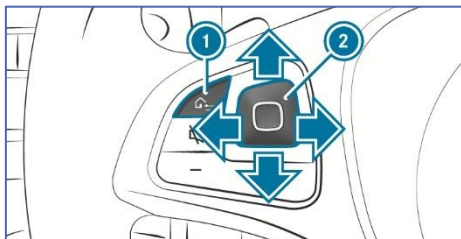
2 نمایشگر چندمنظوره

3 مثال: محلی برای مقادیر اضافی

◀ در غیر اینصورت، ضمن اینکه به شرایط ترافیکی و جاده توجه می‌نمایید، خودرو را متوقف نموده و سپس از تجهیز استفاده نمایید.

شما باید الزامات قانونی کشوری را که در آن رانندگی می‌کنید در زمان استفاده از کامپیوتر On-board رعایت نمایید.

📘 صفحه نمایش کامپیوتر On-board در نمایشگر چندمنظوره ظاهر می‌گردد (صفحه ۲۰۶).



کامپیوتر On-board می‌تواند با استفاده از تاج کنترل ② و دکمه برگشت ① در سمت چپ غربیک فرمان عمل نماید.

سیگنال‌های صوتی مختلف فیدبک فراهم می‌نمایند زمانی که از کامپیوتر On-board استفاده می‌نمایید. به عنوان مثال:

- به انتهای یک لیست می‌رسید

🏠 دکمه رفتن به منو اصلی و بازگشت (سیستم مالتی مدیا)

🗣️ LINGUATRONIC (گویش) یا سیستم کنترل صوت

☎️ تلفن زدن / پذیرش تماس

☎️ رد / اتمام تماس

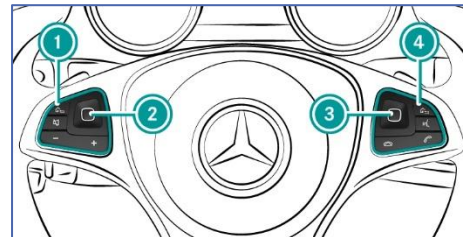
کاربری کامپیوتر ON-BOARD

ⓘ **اخطار:** خطر حواس پرتی ناشی از سیستم اطلاعات و تجهیزات ارتباطی

اگر شما از تجهیز اطلاعات و ارتباط داخل خودرو موقع رانندگی استفاده می‌نمایید، حواستان از شرایط ترافیکی پرت می‌شود. این می‌تواند باعث گردد که کنترل خودرو را از دست بدهید.

◀ فقط از این تجهیز موقعی استفاده نمایید که شرایط ترافیکی اجازه بدهد.

نگاه اجمالی به دکمه‌های روی غربیک فرمان



① گروه دکمه‌ها

🏠 دکمه رفتن به منو اصلی و بازگشت (کامپیوتر On-board)

🔊 قطع و وصل صدا

⊕ افزایش صدا

⊖ کاهش صدا

② تاج کنترل (کامپیوتر On-board)

③ تاج کنترل (سیستم مالتی مدیا)

④ گروه دکمه‌ها

اگر شما در حال مرور یک زیر منو هستید و دکمه برگشت در سمت چپ ① را فشرده و نگه دارید، نوار منو ظاهر می‌گردد.

تنظیم محدوده مقدار اضافی



مثال: G-متر (سنجش شتاب گرانش)

① محدوده مقدار اضافی

② نقاط شاخص

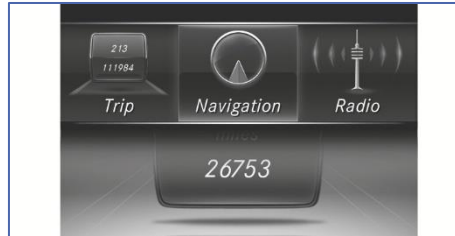
➤ برای انتخاب محتویات نمایشگر: به راست

ضربه بزنید روی تاج کنترل سمت چپ.

➤ برای انتخاب محتوای نمایشگر به سمت بالا یا

پایین در تاج کنترل سمت چپ ضربه بزنید. اگر

محتوای نمایشگر انتخاب شود، محدوده مقدار اضافی



➤ برای فرا خواندن نوار منو: دکمه عقب سمت

چپ ① را بفشارید.

➤ برای پیمایش در نوار منو: به سمت چپ یا

راست روی تاج کنترل ② سمت چپ ضربه بزنید.

➤ برای فرا خواندن منو یا تأیید انتخاب: تاج

کنترل سمت چپ ② را بفشارید.

➤ برای پیمایش در طول صفحه نمایشگر یا

لیست‌های روی منو: به سمت بالا یا پایین روی

تاج کنترل، ② سمت چپ ضربه بزنید.

➤ برای فراخواندن زیر منو یا تأیید انتخاب:

تاج کنترل سمت چپ ② را بفشارید.

➤ برای خارج شدن از زیر منو: دکمه برگشت

در سمت چپ ① را بفشارید.

• هنگام پیمایش یک لیست

منوهای زیر وجود دارند.

• [Service](#) (سرویس)

• [DriveAssist](#) (کمک رانندگی)

• [Trip](#) (سفر)

• [Navigation](#) (جهت‌یابی)

• [Radio](#) رادیو

• [Media](#) (رسانه)

• [Phone](#) (تلفن)

• [Head-up-Disp.](#) (نمایشگر بالایی)

• [Designs](#) (طرح‌ها)

خودروهای دارای صفحه نمایشگر ابزار

در کابین صفحه گسترده:

منوها می‌توانند از نوار منو روی صفحه نمایشگر

چندمنظوره فرا خوانده شوند.

فعال‌سازی سیستم کمک به پارک فعال
(صفحه ۱۸۸)



غیرفعال‌سازی PARKTRONIC (صفحه ۱۸۰)



کروز کنترل (صفحه ۱۶۲)



DISTRONIC (صفحه ۱۶۴)



سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال (صفحه ۱۷۰)



کاربرد ECO Start / Stop (صفحه ۱۳۸)



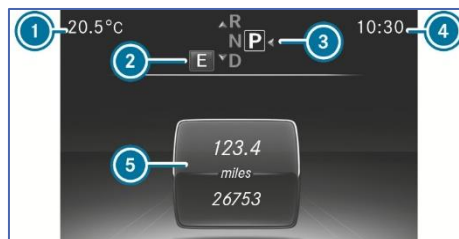
کاربرد HOLD (صفحه ۱۷۳)



کمک به نور بالای تطبیقی (صفحه ۱۱۶)
خودروهای دارای سیستم کمکی علائم راهنمایی و رانندگی: دستورالعمل‌ها و علائم راهنمایی و رانندگی تشخیص داده شده (صفحه ۱۹۵)



نگاه اجمالی به صفحه نمایش‌های روی نمایشگر چندمنظوره



۱ دمای بیرون

۲ برنامه رانندگی

۳ موقعیت دنده

۴ زمان

۵ بخش نمایشگر

❶ خودروهای دارای نمایشگر ابزار در کابین

صفحه گسترده: موقعیت نمایشگرها از آنچه اینجا نشان داده شده منحرف شده است.

نمایش‌های بیشتر روی سیستم مالتی‌مدیا

↑ توصیه‌های تعویض دنده (صفحه ۱۴۴)

❶ مختصراً هایلایت می‌گردد. نقاط شاخص ❷ آیتم لیست انتخاب شده را نشان می‌دهد. محتوای نمایشگر زیر می‌تواند در طرح‌های کلاسیک (Classic) و اسپورت (Sport) انتخاب گردند.

- Tachometer (دورسنج)
- Navigation (جهت‌یابی)
- Eco Display (نمایشگر ECO)
- Consumption مصرف سوخت
- G-Meter (سنجش شتاب گرانش)

محتوای زیر می‌تواند در طرح Progressive (پیشرفته) انتخاب گردد.

- Date (تاریخ)
- Navigation (جهت‌یابی)
- Eco Display (نمایشگر ECO)
- Consumption (مصرف سوخت)
- G-Meter (سنجش شتاب گرانش)

منوها و زیر منوها

کاربردهای منو سرویس کامپیوتر On-board

کامپیوتر On-board:

→ Service

← برای انتخاب کاربرد: به سمت بالا یا پایین روی

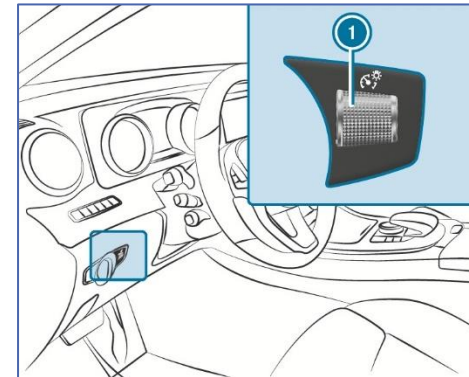
تاچ کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

← تاچ کنترل سمت چپ را بفشارید.

کاربردها در منو Service:

- حافظه پیام (صفحه ۴۰۲)
- تایرها (Tires)
- چک کردن باد لاستیک با سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) (صفحه ۳۶۴)
- راه اندازی دوباره TPMS (صفحه ۳۶۵)
- ASSYS PLUS کمک‌های اضافی: سرویس را بسته به تاریخ فرا بخوانید. (صفحه ۳۲۴)

تنظیم نور نمایشگر ابزار



← کنترل روشنایی 1 را به سمت بالا یا پایین بچرخانید. روشنایی نمایشگر ابزار و عناصر کنترل در داخل خودرو تنظیم می‌گردد.

- موج‌های راداری خاکستری بعد از خودرو: کمک به نقطه کور فعال می‌گردد.
- موج‌های راداری سبز بعد از خودرو: کمک به نقطه کور فعال است.
- DISTRONC نمایش داده می‌شود. (صفحه ۱۶۴)

فراخوان نمایشگرها در منو سفر (Trip)

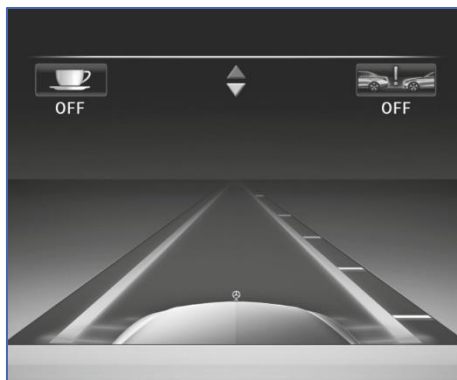
کامپیوتر On-board:



- **کابین صفحه گسترده:** وقتی شما در حالت پیشرفته (Progressive) هستید، شما می‌توانید اطلاعات سفر را در سمت چپ نمایشگر ابزار ببینید.
- **برای انتخاب یک نمایشگر:** به سمت بالا یا پایین روی تاج کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

نمایشگرها در منو Trip:

- نمایش استاندارد



حالت نمایشگرها روی نمایشگر کمک:

- **کمک به توجه غیرفعال می‌گردد:**
- **کمک به ترمز فعال غیرفعال می‌گردد:**
- **نشانه‌های لاین روشن:** کمک به ماندن در لاین فعال، فعال می‌گردد.
- **نشانه‌های لاین سبز:** کمک به ماندن در لاین فعال، فعال است.

فراخواندن نمایشگر کمکی

کامپیوتر On-board:



- **خودروهای دارای نمایشگر ابزار در کابین صفحه گسترده:** وقتی شما در حالت progressive (پیشرفته) قرار دارید، شما می‌توانید نمایشگر کمکی را در بخش چپ نمایشگر چندمنظوره ببینید.

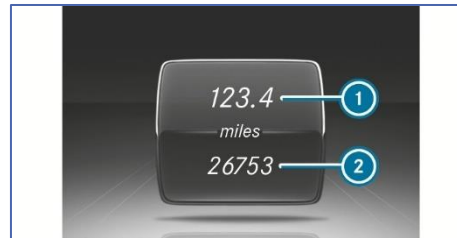
نمایش‌های زیر از منو نمایشگر کمکی وجود دارند.

- نمایشگر کمکی
- سطح توجه (صفحه ۱۹۲)
- **برای رفتن بین نمایشگرها:** به سمت بالا یا پایین روی تاج کنترل سمت چپ ضربه بزنید.



مثال: کامپیوتر سفر

- 1 ثبت کننده مسافت کل
- 2 مدت زمان رانندگی
- 3 سرعت میانگین
- 4 میانگین مصرف سوخت



مثال: نمایشگر استاندارد

- 1 مسافت سفر
- 2 ثبت کننده مسافت کل

- محدوده و میزان مصرف سوخت کنونی
وقتی مد سرخوردن فعال است، (صفحه ۱۴۴)
- **Gliding Mode** به جای مصرف سوخت کنونی نشان داده می‌شود.
همچنین یک نشانگر تجدید نیرو برای موتورهای ویژه موجود می‌باشد. اگر فقط مقدار کمی سوخت در باک مانده باشد، نمایشگر به جای نشان دادن محدوده، خودروی در حال سوخت‌گیری را نشان می‌دهد.
- نمایشگر ECO (صفحه ۱۳۹)
- کامپیوتر سفر **from start** (از شروع) و **from Reset** (از زمان ریست شدن)
- سرعت‌سنج دیجیتال
- **i** خودروهای دارای نمایشگر ابزار در کابین صفحه گسترده: سرعت‌سنج دیجیتال فقط در طرح‌های **Classic** (کلاسیک) و **Sport** (اسپورت) ظاهر می‌گردد.



مثال: تغییر مسیر اعلام می‌گردد.

- ۱ جاده‌ای که تغییر مسیر به آن منجر می‌گردد.
 - ۲ فاصله تا تغییر مسیر
 - ۳ علامت تغییر مسیر
 - ۴ لاین پیشنهاد شده و لاین جدید در طول تغییر مسیر (سفید)
 - ۵ لاین امکان‌پذیر
 - ۶ لاین پیشنهاد نشده (خاکستری تیره)
- نمایش‌های ممکن بیشتر روی منو (Navigation) (جهت یابی).

• **Direction of travel** (مسیر سفر):

نمایش مسیر سفر و جاده‌ای که اکنون در

آن در حال سفرید.

فراخواندن دستورالعمل‌های جهت‌یابی در

کامپیوتر On-board

کامپیوتر On-board:



مثال: هیچ تغییر مسیری اعلام نگردد.

- ۱ فاصله تا مقصد بعدی
- ۲ زمان تخمین زده شده رسیدن
- ۳ مسافت تا تغییر مسیر بعدی
- ۴ جاده کنونی

مقادیر ریست شده در منو Trip کامپیوتر On-board

board

کامپیوتر On-board:



① املاء ممکن است در منو اصلی نمایش داده شده فرق داشته باشد. نگاه اجمالی منو برای نمایشگر ابزار را مشاهده نمایید (صفحه ۲۰۴).

شما می‌توانید مقادیر کاربردهای زیر را ریست نمایید.

- مسافت سفر
- کامپیوتر سفر **From start** (از شروع) و **From Reset** (از زمان ریست شدن)
- نمایشگر ECO (صفحه ۱۳۹)

◀ **برای انتخاب کاربرد برای ریست کردن:** به سمت بالا یا پایین روی تاج کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

◀ تاج کنترل سمت چپ را بفشارید.

◀ **Yes** (بله) را انتخاب نمایید.

◀ تاج کنترل سمت چپ را بفشارید.

اگر شما تاج کنترل سمت چپ را بفشارید و نگه دارید، کاربرد فوراً ریست خواهد شد.

انتخاب ایستگاه‌های رادیو با استفاده از

کامپیوتر On-board

کامپیوتر On-board:

Radio



1 محدوده فرکانس

2 ایستگاه

3 نام قطعه

4 نام هنرمند

اگر شما یک ایستگاه را در یک تنظیم قبلی انتخاب نمایید، تنظیم قبلی بعد از نام ایستگاه ظاهر می‌گردد. اگر شما یک ایستگاه ذخیره شده در محدوده فرکانس را انتخاب نمایید، یک نشان ستاره (*) بعد از نام ایستگاه ظاهر می‌گردد.

خودروهای دارای سیستم مالتی‌مدیا **COMMAND**: شما همچنین می‌توانید جهت‌یابی را با یکی از مقصدهای اخیر روی منو **Navigation** شروع نمایید.

◀ تاج کنترل سمت چپ را بفشارید.

◀ **انتخاب یک مقصد**: به سمت بالا یا پایین در تاج کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

◀ تاج کنترل سمت چپ را بفشارید. راهنمای مسیر شروع به کار می‌نماید.

اگر راهنمای مسیر تا این زمان فعال است، یک سوال که آیا مایل به پایان دادن راهنمای مسیر فعلی می‌باشید، ظاهر می‌گردد.

◀ **Yes** (بله) را انتخاب نمایید.

◀ تاج کنترل سمت چپ را بفشارید راهنمای مسیر شروع به کار می‌نماید.

• **New Route** (مسیر جدید) ... یا **Calculating Route**: ... مسیر محاسبه شده: یک مسیر جدید محاسبه گردیده است.

• **Road Not Mapped**: جاده شناخته نشده است به عنوان مثال جاده‌های تازه ساخته شده.

• **No Route**: هیچ مسیری نمی‌تواند برای مقصد انتخاب شده محاسبه گردد.

• **Off Map** (بدون نقشه): نقشه برای موقعیت کنونی موجود نیست.

• **Area of Destination Reached** (رسیدن به مقصد): شما به مقصد رسیده‌اید.

• شما به مقصد نهایی یا به مقصد میانی رسیده‌اید.

◀ **برای خروج از منو**: دکمه برگشت به عقب در سمت چپ را بفشارید.

ⓘ **اخطار:** خطر حواس‌پرتی به واسطه سیستم‌های اطلاعات و تجهیزات ارتباطی.

اگر شما از تجهیزات ارتباطی داخل خودرو موقع رانندگی استفاده نمایید، شما ممکن است از شرایط ترافیکی حواستان پرت گردد. این می‌تواند باعث شود که کنترل خورو را از دست بدهید.

⬅ وقتی از وسایل ارتباطی استفاده نمایید که شرایط ترافیکی اجازه دهد.

⬅ اگر نمی‌توانید مدیریت کنید، با توجه به جاده و شرایط ترافیکی، خودرو را متوقف نمایید و در حالت ایست کامل خودرو از وسایل ارتباطی استفاده نمایید

زمانی که از تلفن استفاده می‌نمایید شما باید الزامات قانونی کشوری که در آن رانندگی می‌کنید را، رعایت نمایید.

خودروهای دارای سیستم مالتی‌مدیا COMMOND: اغلب تماس‌های تلفنی اخیر (گرفته شده، دریافت شد و از دست رفته) در منو Phone نمایش داده می‌شوند.

③ نام هنرمند (مثال)

④ نام آلبوم

⬅ **برای تغییر قطعه آهنگ در یک منبع آهنگ فعال:**

تاچ کنترل سمت چپ را به سمت بالا یا پایین ضربه بزنید.

برای تغییر منبع آهنگ

⬅ تاچ کنترل سمت چپ را بفشارید.

⬅ **برای انتخاب یک منبع آهنگ:** به سمت بالا یا

پایین تاچ کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

⬅ تاچ کنترل سمت چپ را بفشارید.

شماره‌گیری تلفن با استفاده از کامپیوتر on-board

الزامات:

تلفن همراه به سیستم مالتی‌مدیا متصل باشد.

کامپیوتر on-board

➡ Phone

⬅ **برای انتخاب یک ایستگاه رادیو:** به سمت بالا یا پایین در تاچ کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

انتخاب محدوده فرکانس یا ایستگاه از پیش تنظیم شده.

⬅ تاچ کنترل سمت چپ را فشار دهید.

⬅ **برای انتخاب محدوده فرکانس / ایستگاه از پیش تنظیم شده:** به سمت بالا یا پایین در تاچ

کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

⬅ تاچ کنترل سمت چپ را بفشارید.

بخش آهنگ با استفاده از کامپیوتر On-board

کامپیوتر On-board:



① منبع آهنگ

② قطعه کنونی و شماره قطعه

انتخاب یک شماره وارد شده: تاج کنترل سمت چپ را به سمت بالا یا پایین ضربه بزنید.

تاج کنترل سمت چپ را بفشارید.

اگر فقط یک شماره تلفن در ورودی ذخیره شده است: شماره تلفن انتخاب می‌گردد.

اگر چندین شماره تلفن در ورودی ذخیره شده باشند: برای انتخاب شماره تلفن مورد نظر، به سمت پایین یا بالا در تاج کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

تاج کنترل سمت چپ را بفشارید، شماره گرفته خواهد شد.

نمایش‌های زیر ممکن است به جای شماره تلفن گرفته شده ظاهر گردند:

Please Wait...: اپلیکیشن شروع به کار نموده



است. اگر یک اتصال بلوتوثی به تلفن همراه برقرار نباشد، یک منو اجازه جهت اتصال یک تلفن همراه در سیستم مالتی‌مدیا نشان داده می‌شود (صفحه ۲۷۸).

Updating data...: لیست تماس در حال آپدیت شدن است.



Importing Contacts...: تماس‌هایی از تلفن همراه یا از بخش ذخیره دستگاه وارد می‌گردند.

قبول / رد یک تماس

وقتی شما یک تماس دریافت می‌کنید، پیام **Incoming Call** روی نمایشگر بالایی ظاهر می‌گردد.

به سمت بالا یا پایین تاج کنترل سمت چپ ضربه بزنید و  (پذیرفتن) یا  (رد کردن) را انتخاب نمایید.

تاج کنترل سمت چپ را بفشارید.

تماس با استفاده از دکمه‌های  و  روی غربیلک فرمان ممکن است پذیرفته / رد گردد.

تنظیمات صفحه نمایشگر بالایی از طریق

کامپیوتر On-board

کامپیوتر On-board:

→ **Head-up Disp.**

تنظیمات زیر در صفحه نمایشگر بالایی می‌توانند تنظیم گردند.

- **Position** (موقعیت)

- **Brightness** (روشنایی)

- **Display Content** (محتوای صفحه نمایشگر)

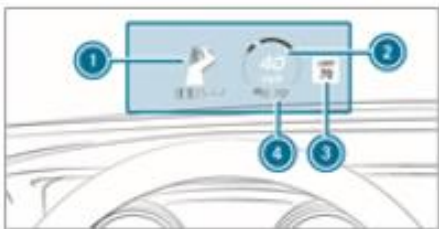
برای انتخاب یک تنظیم: به سمت بالا یا پایین تاج کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

تاج کنترل سمت چپ را بفشارید.

برای تنظیم یک مقدار: تاج کنترل سمت چپ را به سمت بالا یا پایین ضربه بزنید.

تاج کنترل سمت چپ را فشار دهید.

عناصر نمایش



1 پیام جهت‌یابی

2 سرعت کنونی

3 دستورالعمل‌ها و علائم راهنمایی و رانندگی

تشخیص داده شده.

4 تنظیم ثبت شده در سیستم کمکی راننده (مثلاً

کروز کنترل)

وقتی شما یک تماس دریافت می‌کنید، پیام



روی صفحه نمایشگر

بالایی ظاهر می‌گردد.

• Sport (اسپورتنی)

• Classic (کلاسیک)

• Progressive (پیشرفته)

◀ برای انتخاب یک طرح: به سمت بالا یا پایین

تاچ کنترل سمت چپ ضربه بزنید.

◀ تاچ کنترل سمت چپ را فشار دهید. صفحه

نمایشگر ابزار در طرح انتخاب شده نشان داده می‌شود.

صفحه نمایشگر بالایی

کاربرد صفحه نمایشگر بالایی

خودروهای **مرسدس - AMG** : حتماً یادداشت-

های موجود در ضمیمه را مشاهده نمایید. در غیر این صورت شما ممکن است نتوانید خطرات را تشخیص دهید.

صفحه نمایشگر بالا در جهت میدان دید راننده ارائه می‌گردد.

• اطلاعات سیستم جهت‌یابی

• اطلاعات سیستم‌های کمک به راننده

• تعدادی پیام هشدار



1 تنظیم کنونی انتخاب شده

2 سرعت‌سنج دیجیتال

3 کمک به علائم راهنمایی و رانندگی

4 صفحه نمایشگر جهت‌یابی

تنظیم طرح

کامپیوتر on-board



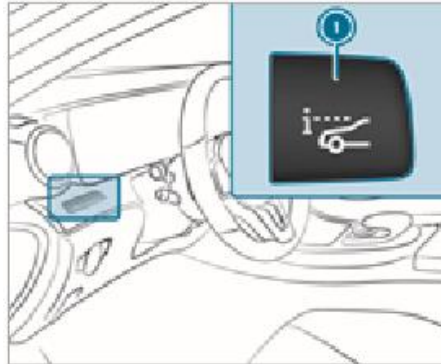
① این کاربرد فقط برای خودروهای دارای کابین

صفحه گسترده وجود دارد.

طرح‌های زیر می‌تواند انتخاب گردد.

روشن و خاموش نمودن صفحه نمایشگر

بالایی



◀ دکمه 1 را بفشارید.

در حالت صوتی، نام ایستگاه رادیو یا قطعه آهنگ موقتاً زمانی که منبع صوتی فعال در حال عمل کردن می‌باشد، نشان داده می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

قابلیت دید متأثر از وضعیت‌های زیر می‌باشد.

- موقعیت صندلی
- موقعیت تصویر نمایش داده شده
- وضعیت‌های روشنایی
- جاده‌های خیس
- اشیاء روی کاور نمایشگر
- پلاریزه شدن در عینک آفتابی

❗ در نور شدید خورشید، بخش‌هایی از صفحه نمایشگر ممکن است محو گردند. شما می‌توانید با خاموش و روشن نمودن صفحه نمایشگر بالایی، مشکل را برطرف نمایید.

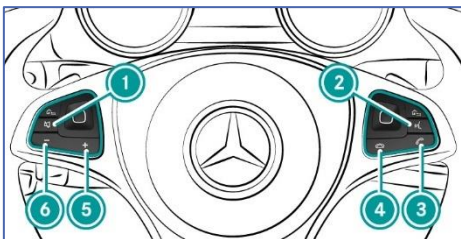
طور غیر ضروری به تأخیر بیفتد استفاده نمایند.

- قبل از شروع سفر خودتان را با کاربری-های سیستم کنترل صوت آشنا سازید.

عملکرد

کار کردن با گرینیک فرمان چندمنظوره

سیستم کنترل صوت تقریباً ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ می‌تواند به کار برده شود.



- 1 قطع / وصل صدا (سیستم کنترل صوت را متوقف می‌نماید)
- 2 استارت سیستم کنترل صوت
- 3 برقراری / پذیرفتن یک تماس

حواستان از شرایط ترافیکی پرت گردد این می‌تواند باعث شود کنترل خودرو را از دست بدهید. فقط وقتی که خودرو متوقف است از این تجهیز استفاده نمایید

برای ایمنی خودتان، همیشه نکات زیر را زمانی که از تجهیز ارتباطی موبایل و مخصوصاً سیستم کنترل صدایتان استفاده می‌نمایید، رعایت فرمایید:

- الزامات قانونی برای کشوری که در آن رانندگی می‌کنید.
- وقتی رانندگی می‌کنید، فقط وقتی که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد از تجهیز ارتباطی موبایل و سیستم کنترل صدایتان استفاده نمایید. در غیر این صورت شما ممکن است حواستان پرت شود و موجب تصادف و آسیب رسیدن به خودتان و دیگران گردد.
- از سیستم کنترل صوت در یک موقعیت اضطراری چنانچه صدایتان می‌تواند تغییر کند و تماس تلفنی‌تان می‌تواند به

یادداشت‌هایی در مورد ایمنی کاربری

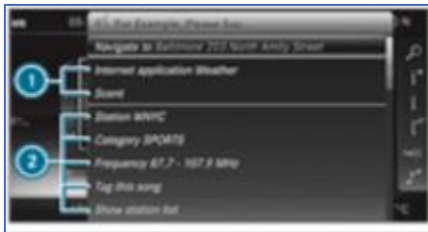
ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه سیستم-های اطلاعات و تجهیز ارتباطی

اگر از تجهیز ارتباطی داخل خودرو موقع رانندگی استفاده نمایید، ممکن است حواستان از شرایط ترافیکی پرت گردد. این ممکن است باعث گردد کنترل خودرو را از دست بدهید. < فقط زمانی از تجهیز ارتباطی استفاده نمایید که شرایط ترافیکی اجازه بدهد. < اگر نمی‌توانید مدیریت نمایید، با دقت خودرو را متوقف نموده و در حالت ایست کامل خودرو از تجهیز ارتباطی استفاده نمایید.


ⓘ **اخطار:** خط حواس‌پرتی به واسطه استفاده از تجهیز ارتباطی موبایل هنگامی که خودرو در حرکت باشد.

اگر زمانی که رانندگی می‌کنید، از تجهیز ارتباطی استفاده می‌نمایید، شما ممکن است.

- دستورات صوتی جهانی می‌تواند در هر زمانی با وجود اپلیکیشن کنونی گفته شود. به عنوان مثال دستورات صوتی جهت یابی، تماس یا پیام متنی.
- دستورات صوتی ویژه اپلیکیشن فقط برای اپلیکیشن فعال موجود می‌باشد.



- 1 دستورات صوتی جهانی
 - 2 دستورات صوتی ویژه اپلیکیشن
- روی صفحه نمایشگر بعد از اپلیکیشن فعال، مثال -
هایی از دستورات صوتی جهانی و دستورات صوتی ویژه اپلیکیشن روی یک صفحه نمایشگر نشان داده شده‌اند که ورود را آسان‌تر کرده و عمل تعاملی را پشتیبانی می‌کند. لیست می‌تواند پیمایش گردد یا

◀ برای کنسل نمودن گفتگو: فرمان کنسل صوت را بگویید یا دکمه  روی غربیلک فرمان چندمنظوره را بفشارید.




کاربردهای عملی

شما می‌توانید از سیستم کنترل صوت برای کار با تجهیزات زیر بسته به ویژگی‌ها استفاده نمایید.


- تلفن
- پیام متنی
- جهت یابی
- کتابچه آدرس
- رادیو
- صوتی (کارت حافظه، اینترفیس صوتی، USB و بلوتوث)
- خودرو

نگاه اجمالی به انواع دستورات صوتی

یک تمایز بین دستورات صوتی زیر ساخته شده است.

- 4 رد / پایان دادن یک تماس 
- 5 افزایش صدا 
- 6 کاهش صدا 

اداره کردن یک گفتگو

- ◀ برای شروع یا ادامه گفتگو: دکمه  روی غربیلک فرمان چندمنظوره را بفشارید.
- شما می‌توانید یک فرمان صوتی را بعد از یک سیگنال صوتی بگویید.
- ◀ برای تصحیح یک ورودی: فرمان صوتی صحیح را بگویید.
- ◀ برای انتخاب یک ورودی از لیست انتخاب: شماره خط یا محتوا را بگویید.
- ◀ برای پیمایش لیست انتخاب: فرمان صوتی بعدی یا قبلی را بگویید.
- ◀ برای متوقف نمودن گفتگو: فرمان ایست صوت را بگویید.

یادداشت‌هایی در مورد بهبود کیفیت گفتار

اگر سیستم کنترل صوت، دستور شما را متوجه نمی‌شود:

- فقط از سیستم کنترل صوت سمت راننده استفاده نمایید.
- دستورات صوتی را منسجم و واضح بگویید، اما کلمات را بیش از حد نگویید.
- از ایجادکننده نویزهای بلند اجتناب نمایید به عنوان مثال دمنده، که باعث تداخل در هنگام ساختن دستور صوتی می‌گردد.
- نشان صوتی را با لحن مشابه زمان خلق صوت بگویید.

اگر دفترچه آدرس نشان صوت ورودی تشخیص داده نشود:


- همیشه ورودی‌های دفترچه آدرس معقول را در سیستم / تلفن موبایل بسازید به عنوان مثال اسم کوچک و نام خانوادگی را در محل صحیح وارد نمایید.

استفاده مؤثر از سیستم کنترل

صوت

ویژگی‌های کاربردهای کمکی شنیداری

شما اطلاعات و کمک دریافت می‌نمایید برای:

- **عملکرد بهینه:** دستور صوتی Help سیستم کنترل صوت را بگویید.
- **اپلیکیشن کنونی:** روی غربلیک فرمان چندمنظوره، سوئیچ  را به سمت بالا فشار داده و دستور صوتی Help را بگویید.
- **تمدید گفتگو:** دستور صوتی Help را در طول یک گفتگوی صوتی بگویید.
- **یک سیستم ویژه:** دستور صوتی را برای سیستم مورد نظر بگویید به عنوان مثال Help telephone

می‌تواند به کار رود توسط سخن گفتن یا کنترلر / پد لمسی.

کاربرد ورود شماره

- شماره‌ها از ۰ تا ۹ می‌توانند باشند.
- شماره تلفن‌ها می‌توانند به صورت تک رقمی وارد شوند.

اطلاعاتی در مورد تنظیم زبان

شما می‌توانید زبان سیستم کنترل صوت را از طریق تنظیمات زبان سیستم تغییر دهید. اگر زبان سیستم ثبت شده توسط سیستم کنترل صوت پشتیبانی نگردد، انگلیسی انتخاب خواهد شد. سیستم کنترل صوت به زبان‌های انگلیسی، فرانسوی، پرتغالی و اسپانیایی موجود است.

فرمان های صوتی ضروری

نگاه اجمالی به تغییر دستورات صوتی

تغییر دستورات صوتی می‌تواند برای باز کردن اپلیکیشن‌های مشخص استفاده گردند. انتخاب دستور صوتی می‌تواند علاوه بر اپلیکیشنی که اکنون فعال است، مورد استفاده قرار گیرد.

- از هیچ اختصار، فاصله‌های غیر ضروری یا کاراکترهای ویژه استفاده نکنید.
- اگر لیست ایستگاه تشخیص داده نشود.
- فرمان صوتی را بگویید.

کاربرد	دستور صوتی
برای تغییر به مد مسیریابی	NAVIGATION
برای تغییر به مد نقشه	MAP
برای تغییر به مد دفترچه آدرس	Address Book
برای تغییر به مد تلفن	Telephone
برای تغییر به مد پیام متنی	Text message
برای تغییر به مد رادیو	Radio
برای تغییر به مد رسانه	Media
برای تغییر به مد USB	USB
برای تغییر به کارت حافظه	Memory card
برای شروع یک اپلیکیشن مرسدس بنز. اپلیکیشن باید قبل از استفاده توسط لمس کردن فراخوان گردد	Internet Application <Name>
برای تغییر به مد اپلیکیشن مرسدس بنز	Mercedes-Benz Apps
برای تغییر به مد اینترنت	Connect
برای تغییر به منو تنظیمات خودرو	Vehicle menu
برای تغییر به منو تنظیمات سیستم	System settings menu

نگاه اجمالی به دستورات صوتی جهت یابی

با استفاده از دستورات صوتی جهت یابی، شما می-توانید آدرس‌های معروف یا متداول را وارد نمایید همچنین مستقیماً تنظیمات جهت یابی مهم را تغییر دهید.

کاربرد	دستور صوتی
جستجوی عمومی برای همه مقصدها. یک جستجو همچنین در تماس‌های دفترچه آدرس، داده‌های جهت یابی و اینترنت انجام می‌شود. ترتیب جزئیات به عنوان مثال شهر، خیابان یا پلاک خانه می‌تواند تغییر یابد.	Navigate to <Address/POI/Contact>
مقصد ورودی در یک کشور مد نظر به عنوان مثال یک آدرس در کشور فرانسه	Address in <Country>
شروع جهت یابی به آدرس خانه	Home
شروع جهت یابی به محل کارتان	Work
مقصد ورودی برای یک آدرس معروف به عنوان مثال دروازه براندربورگ. یک جستجو همچنین در پایگاه داده جهت یابی و در اینترنت انجام می‌گردد.	POI <POI>
یک جستجوی آدرس معروف فقط در اینترنت انجام می‌پذیرد.	POI online search <POI>
مقصد وارد شده در یک تماس موجود در دفترچه آدرس	Navigate to contact <Name>

دستور صوتی	کاربرد
Enter country Enter city Enter district Enter street Enter intersection Enter house number Enter Zip code	یک کشور / شهر / بخش / خیابان / تقاطع / پلاک / کدپستی را وارد نمایید.
Nearest restaurant Nearest parking lot Nearest rest area with restrooms Nearest gas station	جستجو برای رستوران‌ها / محوطه پارک / محل‌های استراحت با سرویس بهداشتی و پمپ بنزین
Restaurant along the route Parking along the route Rest area with restrooms along the route Gas stations along the route	جستجو برای رستوران‌ها / محوطه پارک / محل‌های استراحت با سرویس بهداشتی و پمپ بنزین در طول مسیر
Restaurant at destination Parking at destination Rest area with restrooms at destination Gas station at destination	جستجو برای رستوران‌ها / محوطه پارک / محل‌های استراحت با سرویس بهداشتی و پمپ بنزین در مقصد

کاربرد	دستور صوتی
انتخاب یک مقصد از لیست آخرین مقصدهای ورودی	Last destinations
تغییر راهنمای مسیر به یک مسیر دیگر	Alternative routes
شروع راهنمایی مسیر بعد از وارد نمودن یک مسیر معتبر	Start route guidance
کنسل نمودن راهنمای مسیر	Cancel route guidance
روشن / خاموش نمودن خروجی صوتی راهنمای مسیر	Guidance instructions on Guidance instructions off
روشن / خاموش نمودن نقشه ترافیکی	Show traffic map Hide traffic map
روشن / خاموش نمودن نمایش علائم آدرس‌های معروف روی نقشه	Switch on POI symbols Switch off POI symbols

نگاه اجمالی به دستورات صوتی تلفن

شما می‌توانید از دستورات صوتی تلفن برای تلفن زدن یا جستجو از طریق دفترچه آدرس استفاده نمایید.

کاربرد	دستور صوتی
یک تماس حاصل می‌نماید. همه اسامی در دفترچه آدرس موجود می‌باشند.	Call <Name>
یک تماس را جستجو نموده و نمایش می‌دهد. همه اسامی در دفترچه آدرس موجود می‌باشند.	Search for contact <Name>
آخرین تماس را نمایش می‌دهد	Outgoing calls
آخرین شماره تلفن، شماره‌گیری می‌گردد.	Redial

نگاه اجمالی به دستورات صوتی رادیو

دستورات صوتی رادیو همچنین می‌توانند زمانی که اپلیکیشن رادیو در زمینه در حال اجراست مورد استفاده قرار گیرند.

کاربرد	دستور صوتی
برای فراخوانی ایستگاه‌های قابل دریافت یا ذخیره شده	Station <Name>
برای مستقیماً وارد کردن فرکانس	<Frequency>
برای تغییر به ایستگاه موجود بعدی	Next station Previous station
برای ذخیره ایستگاه در لیست ایستگاه	Save station
برای نمایش اسامی همه ایستگاه‌های قابل دریافت	Show station list
برای شنیدن اسامی همه ایستگاه‌های قابل دریافت	Read out station list
برای خاموش / روشن نمودن سرویس اطلاعات ترافیکی	Traffic information on Traffic information off
برای خاموش / روشن نمودن اطلاعات ایستگاه کنونی	Radio info on Radio info off

نگاه اجمالی به دستورات صوتی پخش‌کننده

دستورات صوتی پخش‌کننده همچنین می‌توانند زمانی که پخش‌کننده در زمینه در حال اجراست مورد استفاده قرار گیرند.

دستور صوتی	کاربرد
Play <Tracks> Play <Albums> Play <Artists> Play <Composers> Play <Genres> Play <Playlists>	اسامی همه قطعه‌های موجود، آلبوم‌ها، هنرمندان، آهنگ‌سازان، نوع یا لیست پخش که در طول جستجو پذیرفته می‌شوند.
Media search <Tracks> Media search <Albums> Media search <Artists> Media search <Composers> Media search <Genres> Media search <Playlists>	اسامی همه قطعه‌های موجود، آلبوم‌ها، هنرمندان، آهنگ‌سازان، نوع یا لیست پخش که در طول جستجو پذیرفته می‌شوند.
Show all albums Show all artists Show all composers Show all genres Show all tracks Show all playlists	اسامی همه قطعه‌های موجود، آلبوم‌ها، هنرمندان، آهنگ‌سازان، نوع یا لیست پخش موجود که جستجو می‌گردند

کاربرد	دستور صوتی
برای انتخاب قطعه بعدی	Next track
برای انتخاب قطعه قبلی	Previous track
برای روشن / خاموش نمودن لیست قطعه تصادفی	Random track list on Random track list off

نگاه اجمالی به دستورات صوتی پیام

پیام متنی می‌تواند جهت استفاده از دستورات صوتی پیام تولید، ویرایش و شنیده گردد.

کاربرد	دستور صوتی
برای ایجاد یک پیام. همه اسامی در کتابچه آدرس موجود می‌باشند.	Text message to <Name>
برای پاسخ به یک پیام	Reply
برای فرستادن پیام	Forward text message

نگاه اجمالی به دستورات صوتی خودرو

شما می‌توانید از دستورات صوتی خودرو برای مستقیماً فرا خواندن منوهای مرتبط برای تنظیمات خودرو استفاده نمایید.

کاربرد	دستور صوتی
برای نمایش تنظیمات روشنایی محیطی	Ambient light menu
برای نمایش نور محیطی آبی	Ambient light blue
برای نمایش تنظیمات صفحه نمایشگر	Display and styles menu
برای نمایش تنظیمات کمک	Assistance menu
برای نمایش تنظیمات عطر	Scent menu
برای نمایش تنظیمات جریان انرژی	Energy flow

کاربرد	دستور صوتی
برای نمایش تنظیمات یونیزاسیون	Ionization menu
برای نمایش تنظیمات کنترل هوا	Climate control menu
برای تغییر تنظیمات کنترل اتوماتیک هوا در سمت راننده	Automatic climate control driver on
برای نمایش تنظیمات نور	Light menu
برای نمایش تنظیمات پیام	Massage menu
برای روشن نمودن کاربرد پیام برای صندلی راننده	Massage driver's seat on
برای خاموش نمودن کاربرد پیام برای صندلی راننده	Massage driver's seat off
برای نمایش دمای بیرون	Outside temperature
برای نمایش اطلاعات موتور	Engine data
برای نمایش تنظیمات مربوط به تنظیم صندلی	Seats menu
برای ثبت تنظیم دمای صندلی برای صندلی سرنشین جلو به سطح ۲	Seat heating front passenger level 2
برای نمایش مصرف سوخت	Consumption menu
برای نمایش داده‌های خودرو	Vehicle data

① اگر شما عینک دودی پولاریزه گذاشته‌اید، ممکن است در خواندن صفحه نمایشگر رسانه با مشکل مواجه گردید.

نگاه اجمالی به عناصر کنترلی مرکزی



- ① تاچ کنترل
- ② کنترلر
- ③ صفحه لمسی

⑨ دکمه روشن / خاموش نمودن سیستم مالتی‌مدیا
⑩ کنترلر

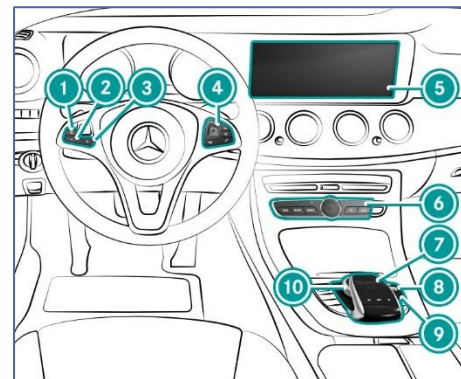
یادداشت‌هایی در مورد نمایشگر رسانه

① یادداشت: خراشیده شدن صفحه نمایشگر صفحه نمایشگر دارای سطح با براقیت بالا و خیلی حساس می‌باشد، خطر خراش برداشتن آن وجود دارد.
از دست زدن به صفحه نمایشگر اجتناب نمایید.
یادداشت‌ها در مورد پاکسازی را مشاهده نمایید.

یادداشت‌ها در مورد مراقبت از فضای داخلی را مشاهده نمایید (صفحه ۳۳۶).
ویژگی غیرفعال شدن کنترل دمای اتوماتیک:
اگر دما خیلی بالاست، ابتدا روشنایی به طور اتومات کاهش می‌یابد. صفحه نمایشگر رسانه سپس ممکن است برای مدتی کاملاً خاموش گردد.

نگاه اجمالی و عملکرد

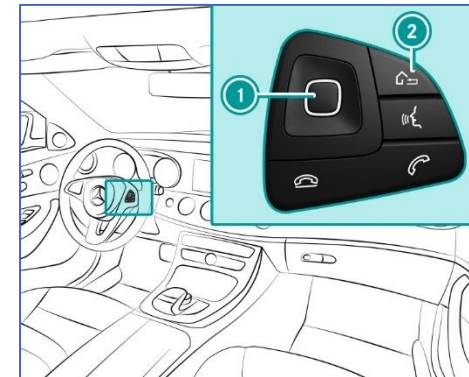
نگاه اجمالی به سیستم مالتی‌مدیا



- ① روشن / خاموش نمودن صدا
 - ② کاهش صدا
 - ③ افزایش صدا
 - ④ تاچ کنترل
 - ⑤ نمایش رسانه
 - ⑥ گروه دکمه‌های کاربرد اصلی (صفحه ۲۳۳)
 - ⑦ صفحه لمسی
 - ⑧ کنترلر صدا
- تنظیم صدا و خاموش / روشن نمودن صدا

تاچ کنترل

کار با تاچ کنترل



برای انتخاب یک مورد از منو: به بالا، پایین، چپ

یا راست تاچ کنترل 1 ضربه بزنید.

تاچ کنترل 1 را بفشارید.

برای باز کردن یک لیست: تاچ کنترل 1 را

بفشارید.

برای بستن یک لیست: دکمه 2 را بفشارید.

برای فرا خواندن لیست منو / علاقه‌مندی‌ها:

دکمه 2 را نگه دارید.

برای حرکت دادن نقشه دیجیتال: به هر سمتی

ضربه بزنید.

تنظیم حساسیت تاچ کنترل

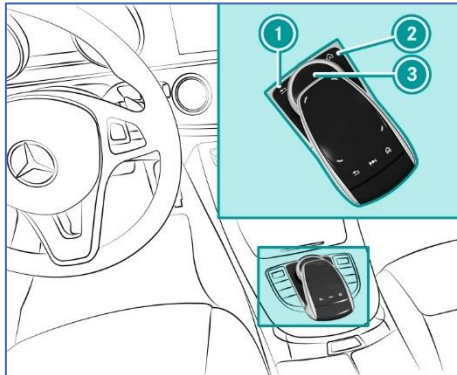
سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Input >> Touch Control
Sensitivity

Fast (سریع)، Medium (متوسط) یا Slow

(آهسته) را انتخاب نمایید.

کار کردن با کنترلر



1 دکمه را

مختصراً بفشارید: به نمایش قبلی برمی‌گردید.

فشار دهید و نگه دارید: کاربردهای اصلی را فرا می-

خوانید.

2 دکمه

برای فرا خواندن کاربردهای اصلی

برای فرا خوان موردعلاقه‌ها: وقتی که منوی اصلی

نمایش داده می‌شود، کنترلر 3 را به پایین بکشید.

3 کنترلر

شما می‌توانید در منوها و لیست‌ها از طریق سطح حساس **1** توسط زدن یک ضربه انگشت جهت-یابی نمایید.

➤ **برای باز یا بستن لیست‌ها:** به چپ یا راست ضربه بزنید.

➤ **برای انتخاب یک مورد در منو:** به بالا، پایین، چپ یا راست ضربه بزنید.

➤ **پد لمسی **1** را بفشارید.**

➤ **برای حرکت دادن نقشه دیجیتال:** به هر جهتی ضربه بزنید.

استفاده از کاربردهای زیر با ضربه دو انگشت:

➤ **برای فرا خواندن کاربردهای اصلی و مورد علاقه‌ها:** با دو انگشت به پایین ضربه بزنید.

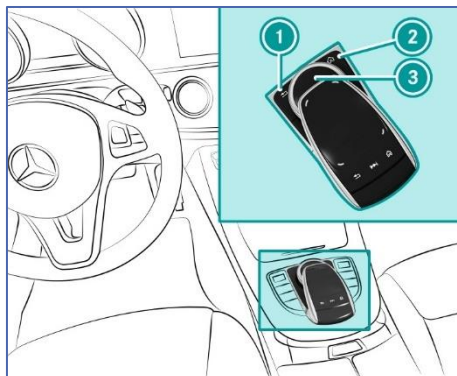
➤ **برای بزرگ‌نمایی و کوچک‌نمایی نقشه:** دو انگشت را به سمت هم یا دور از هم حرکت دهید.

➤ **برای فراخواندن منو کنترل آخرین منبع صوتی فعال:** با دو انگشت به بالا ضربه بزنید.

تنظیم حساسیت پد لمسی

سیستم مالتی‌مدیا:

برای خودروهای دارای کنترلر: پد لمسی روشن باشد (صفحه ۲۳۲).



1 پد لمسی

2 دکمه

فرا خواندن کاربردهای اصلی و موردعلاقه‌ها

3 دکمه

فراخواندن منو کنترلی آخرین منبع صوتی فعال

4 دکمه

مختصراً فشار دهید: به آهنگ قبلی برمی‌گردید.

فشار دهید و نگه دارید: کاربردهای اصلی را فرا می‌خوانید.

آپشن‌های کاربری کنترلر:

➤ به چپ یا راست بچرخانید

➤ به چپ یا راست بکشید

➤ به بالا یا پایین بکشید

➤ قطری بکشید

➤ مختصراً فشار دهید یا فشار دهید و نگه دارید.

پد لمسی

فعال / غیر فعال نمودن پد لمسی

سیستم مالتی‌مدیا:

System Input

➤ **Tochpad** را فعال غیرفعال نمایید.

کار کردن با پد لمسی

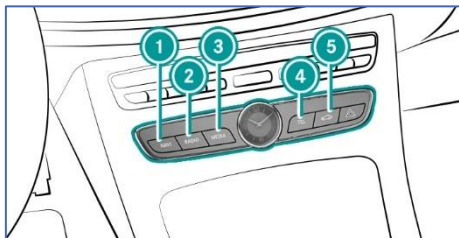
الزامات:

منبع آهنگ: قطعه موزیک قبلی یا بعدی انتخاب شده است.

برای مخفی نمودن منو کنترل: با استفاده از دو انگشت روی پد لمسی به سمت پایین ضربه بزنید.

کاربردهای اصلی

فراخواندن کاربردهای اصلی




۱ دکمه **NAVI** برای فرا خواندن جهت‌یابی

۲ دکمه **RADIO** برای فرا خواندن رادیو

۳ دکمه **MEDIA** برای فرا خواندن رسانه

۴ دکمه **TEL** برای فرا خواندن تلفن

۵ دکمه  برای تنظیم کاربردهای خودرو

این کاربرد زمانی که روی پد لمسی، ورودی می-سازید یا وقتی که منوها را انتخاب می‌نمایید از شما حمایت می‌نماید.


انتخاب **Haptic Operating Feedback** را روشن

یا خاموش نمایید.

زمانی که کاربرد فعال است، یک بازخورد لمسی به شکل لرزش، زمانی که از پد لمسی استفاده می‌شود انجام می‌پذیرد.

انتخاب یک ایستگاه و قطعه آهنگ با استفاده

از پد لمسی

دکمه  روی پد لمسی را بفشارید.

یا

با استفاده از دو انگشت به سمت بالا روی پد

لمسی ضربه بزنید.

منو کنترل برای منبع صوتی که آخرین بار انتخاب شده بود، ظاهر می‌گردد.

از یک انگشت برای ضربه زدن به سمت بالا یا

پایین استفاده نمایید.

رادیو: ایستگاه قبلی یا بعدی تنظیم شده است.

System >> Input

Touchpad sensitivity را انتخاب نمایید.

Fast، Medium یا Slow را انتخاب نمایید.

برای تنظیم حساسیت فشار: Touchpad

Tap را فعال غیرفعال نمایید.

اگر کاربرد روشن است، یک ضربه آهسته روی پد

لمسی برای انتخاب یک مورد در منو کافی می‌باشد.

تشخیص دست‌خط: کاربرد با صدای بلند

خواندن را روشن / خاموش نمایید.

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Audio >> System Feed-

Read out Handwriting Recognition


را روشن یا خاموش نمایید.

فعال / غیرفعال نمودن بازخورد لمسی برای

کار با پد لمسی

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Input

◀ دکمه  را فشار دهید.

کاربردهای اصلی نمایش داده می‌شوند.


◀ یک بار به سمت پایین حرکت کنید.

حرکت به معنی:

- روی تاج کنترل یا پد لمسی ضربه بزنید.

- کنترلر را به سمتی بکشید.


خارج شدن از منو موردعلاقه‌ها

◀ دکمه  را فشار دهید.

اضافه نمودن یک موردعلاقه

اضافه نمودن یک موردعلاقه از پیش تعیین

شده

◀ دکمه  را فشار دهید.

کاربردهای اصلی نمایش داده می‌شوند.

◀ دو بار به پایین حرکت کنید.

منو موردعلاقه‌ها ظاهر می‌گردد.

◀ **New Favorite** را انتخاب نمایید.

طبقه‌بندی‌ها نمایش داده می‌شوند.

◀ یک طبقه‌بندی را انتخاب نمایید.

موردعلاقه‌ها نمایش داده می‌شوند.

شما در کل می‌توانید ۲۰ موردعلاقه را بسازید.

کاربردهای زیر موجود می‌باشند:

- **موردعلاقه‌های از پیش تعیین شده** از

طبقه‌بندی‌های زیر را اضافه نمایید (صفحه

۲۳۳):

– **Navigation** (جهت‌یابی)

– **Entertainment** (سرگرمی)

– **Phone** (تلفن)

– **Connect** (اتصال)

– **Vehicle** (خودرو)

– **System settings** (تنظیمات

سیستم)

- **موردعلاقه‌های خودتان** را اضافه

نمایید (صفحه ۲۳۳).


- تغییر نام یک موردعلاقه (صفحه ۲۳۴).

- انتقال یک موردعلاقه (صفحه ۲۳۷).

- حذف یک موردعلاقه (صفحه ۲۳۷).

- ریست کردن همه موردعلاقه‌ها (صفحه ۲۳۳).

فرا خواندن موردعلاقه‌ها

◀ به نوبت: دکمه  روی کنترلر، پد لمسی یا

تاج کنترل را بفشارید.

منو اصلی نمایش داده می‌شود.

◀ کاربردهای اصلی را انتخاب نمایید.

فراخواندن لیست‌ها و منوها روی سیستم

مالتی‌مدیا

فراخواندن یک لیست

◀ یک کاربرد اصلی را فرا بخوانید (صفحه ۲۳۳).

◀ **برای باز کردن یک لیست:** به سمت چپ روی

پد لمسی ضربه بزنید.

◀ **برای بستن یک لیست:** به سمت راست روی

پد لمسی ضربه بزنید.

◀ **برای انتخاب یک مورد منو:** به سمت بالا یا

پایین روی پد لمسی ضربه بزنید.

◀ پد لمسی را فشار دهید.

موردعلاقه‌ها

نگاه اجمالی به موردعلاقه‌ها

موردعلاقه‌ها به شما دسترسی سریع به اپلیکیشن -

های مکرراً استفاده شده را پیشنهاد می‌دهد.

← یک موردعلاقه را انتخاب نمایید.

← موردعلاقه را در محل مورد نظر ذخیره نمایید.


اگر یک موردعلاقه در این محل اضافه شده باشد، آن دوباره نوشته خواهد شد.

مثال: اضافه نمودن موردعلاقه خودتان

← Vehicle را انتخاب نمایید.

← Full Screen: consumption را انتخاب


نمایید.

← دکمه  را فشار دهید و نگهدارید تا مورد

علاقه‌ها نمایش داده شوند.

← مورد علاقه را در محل مورد نظر ذخیره نمایید.

تغییر نام یک موردعلاقه

← دکمه  را فشار دهید.

کاربردهای اصلی نمایش داده می‌شوند.

← یک‌بار به سمت پایین حرکت کنید.


← یک موردعلاقه را انتخاب نمایید.

← یک‌بار به سمت پایین حرکت کنید.


← منو موردعلاقه‌ها پدیدار می‌گردد.

← Rename را انتخاب نمایید.

← حروف را وارد نمایید.

← برای تأیید ورودی:  را انتخاب نمایید.

تغییر مکان یک مورد علاقه

← دکمه  را فشار دهید.

کاربردهای اصلی نمایش داده می‌شوند.

← یک‌بار به سمت پایین حرکت کنید

← یک موردعلاقه را انتخاب نمایید.


← یک‌بار به سمت پایین حرکت کنید.

منو موردعلاقه ظاهر می‌گردد.

← move را انتخاب نمایید.

← موردعلاقه را به محل مورد نظر تغییر مکان دهید.

حذف یک موردعلاقه

← دکمه  را فشار دهید.

کاربردهای اصلی نمایش داده می‌شوند.

← یک‌بار به سمت پایین حرکت کنید

← یک موردعلاقه را انتخاب نمایید.

← یک‌بار به سمت پایین حرکت کنید.

منو موردعلاقه ظاهر می‌گردد.

← برای حذف نمودن: دکمه Delete را انتخاب

نمایید.

← Yes را انتخاب نمایید.

← برای بازگرداندن همه موردعلاقه‌ها: Reset

All را انتخاب نمایید.

یک اعلان ظاهر می‌گردد.

← Yes را انتخاب نمایید.

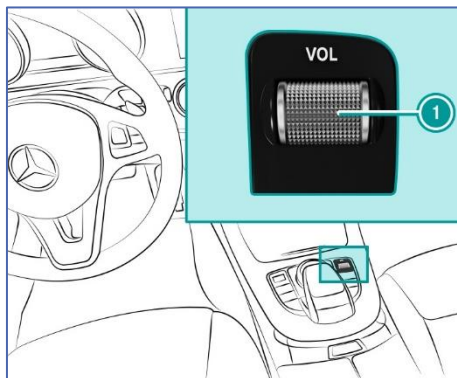
موردعلاقه‌ها به تنظیمات کارخانه ریست می‌گردند.

- وقتی با استفاده از سیستم کمک به پارک فعال وارد یا خارج یک محل پارک می-گردید.

یا

- ◀ **System** را انتخاب نمایید.
- ◀ **Audio** را انتخاب نمایید.
- ◀ یک تنظیم صدا را انتخاب نمایید.
- ◀ مقدار صدا را ثبت نمایید.
- ① ولوم همچنین می‌تواند از روی غربلیک فرمان چند منظوره تنظیم گردد (صفحه ۲۰۴).

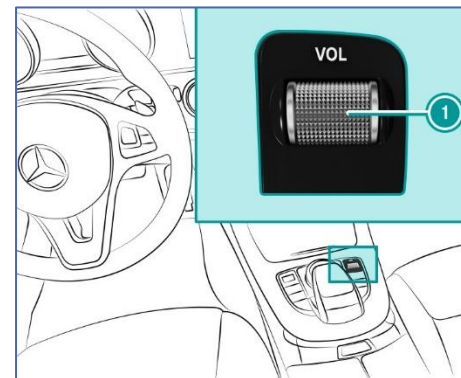
تنظیم مقدار صدا




روی سیستم مالتی‌مدیا:

- ◀ ولوم کنترل ① را بچرخانید.
- ولوم منبع صوتی یا رادیوی کنونی تنظیم می‌گردد.
- ولوم منابع دیگر می‌تواند جداگانه تنظیم گردد.
- ولوم را در وضعیت‌های زیر تنظیم نمایید:
 - در طول اعلان ترافیکی
 - در طول اعلان جهت‌یابی
- ولوم اعلان جهت‌یابی بر حسب ولوم منبع صوتی جاری تغییر می‌یابد.
- در طول یک تماس تلفنی

قطع / وصل صدا



- ◀ **برای بی‌صدا نمودن:** کنترل صدا ① را بفشارید.
- علامت  در خط وضعیت ظاهر می‌گردد.
- شما همچنین اعلانات ترافیکی و اعلانات جهت‌یابی را حتی وقتی صدا قطع است، خواهید شنید.
- ◀ **برای روشن نمودن:** منبع صوتی را عوض نمایید یا مقدار صدا را تنظیم نمایید.

وارد نمودن حروف

از کاربرد وارد نمودن حروف استفاده نمایید.

از کاربرد وارد نمودن حروف استفاده نمایید. در وضعیت‌های زیر، به عنوان مثال:

- برای تغییر نام یک موردعلاقه
 - برای وارد نمودن یک محل معروف یا آدرس
 - برای برقراری یک تماس تلفنی
- کاربردهای زیر موجود می‌باشند:
- انتخاب یک حرف از نوار حروف
 - نوشتن یک حرف روی پد لمسی
- حرف ورودی می‌تواند با یک عضو کنترل شروع گردد و با دیگری ادامه یابد.
- **روی تاج کنترل و کنترلر:** یک حرف را در نوار حروف انتخاب نمایید.
- بسته به ورودی هدف، حروف زیر موجود می‌باشند:
- تنظیم کامل حروف نشان داده می‌شود.
 - فقط حروفی که برای ردیف ورودی کنونی مفید می‌باشند، نشان داده می‌شوند.

حروف دیگر خاکستری شده‌اند.

➤ **روی پد لمسی:** یک حرف را در نوار حروف انتخاب نمایید.

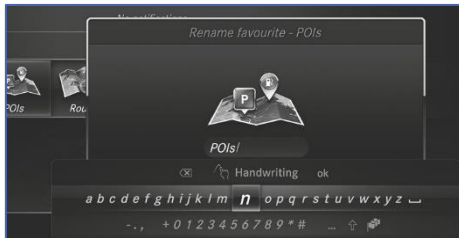
یا حروف را روی سطح حساس به لمس پد لمسی بنویسید. تشخیص دست‌خط به‌وسیله پیشنهادات حروف و یک کاربرد خواندن با صدای بلند شما را پشتیبانی می‌نماید.

مثال‌هایی برای حروف ورودی:

- تغییر نام یک موردعلاقه
- وارد نمودن یک محل معروف یا یک آدرس
- با استفاده از جستجوی رایگان یا مرحله به مرحله.
- یک آدرس اینترنتی را وارد نمایید.

وارد نمودن حروف با استفاده از کنترلر

مثال: تغییر نام یک موردعلاقه



➤ کاربرد «تغییر نام یک موردعلاقه» را فرا بخوانید (صفحه ۲۳۵).

➤ **برای وارد نمودن یک حرف:** بچرخانید

بکشید و کنترلر را بفشارید.

حرف در خط ورودی وارد می‌گردد.

از کاربردهای ورودی زیر استفاده نمایید.

برای حذف یک حرف: کنترلر را بفشارید و

نگه دارید تا کل ورودی پاک گردد.

برای حذف یک ورودی: کنترلر را بفشارید

و نگه دارید تا کل ورودی پاک گردد.

➤ برای انتخاب یک پیشنهاد حروف: کنترلر را بچرخانید.

➤ وارد نمودن حروف را ادامه دهید.


➤ برای وارد نمودن یک فاصله خالی: وقتی که مکان‌نما در خط ورودی قرار دارد، به راست ضربه بزنید.

➤ برای حذف یک حرف: وقتی که مکان‌نما در خط ورودی قرار دارد، به چپ ضربه بزنید.

➤ برای تأیید یک ورودی: پد لمسی را فشار دهید.

➤ برای اتمام وارد نمودن حروف: به بالا ضربه بزنید.

یا

➤ دکمه  را بفشارید.

مثال: وارد نمودن یک مقصد (مسیریابی)

➤ آدرس یا محل معروف را وارد نمایید (صفحه ۲۵۱).

- پد لمسی روشن باشد (صفحه ۲۵۱).
- حرف وارد شده یا انتخاب شده باید خوانده شود: کاربرد خواندن با صدای بلند تشخیص‌دهنده دست‌خط روشن باشد (صفحه ۲۳۳).


مثال: تغییر نام یک مورد علاقه




➤ کاربرد «تغییر نام یک مورد علاقه» را فرا بخوانید (صفحه ۲۳۵).


➤ برای وارد نمودن یک حرف: از انگشتان برای نوشتن حروف روی پد لمسی استفاده نمایید.


حرف در لاین ورودی وارد می‌گردد. اگر معانی مختلف امکان‌پذیر باشد، پیشنهادات حروف نمایش داده می‌شوند.

 برای رفتن به بخش علائم و حروف مخصوص


 برای رفتن به بخش حروف بزرگ یا حروف

کوچک

 برای تغییر زبان

 برای رفتن به بخش ورود حروف توسط پد

لمسی

 کاربردهای ویرایش موجود وابسته به امر ویرایش، زبان انتخاب شده و سطح حروف می‌باشد.

➤ برای تأیید یک ورودی: را انتخاب نمایید.

مثال: وارد نمودن یک مقصد (مسیریابی)

➤ آدرس یا محل معروف را وارد نمایید (صفحه ۲۵۱).

وارد نمودن حروف روی پد لمسی

الزامات:

تنظیمات سیستم

صفحه نمایشگر

بیکره‌بندی تنظیمات صفحه نمایشگر

سیستم مالتی‌مدیا:

طرح‌ها

Designs را انتخاب نمایید.

Classic, Sport یا Progressive را انتخاب

نمایید.

تطابق روشنایی محیطی برای سبک

Adjust Amb. Lighting را انتخاب نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

این کاربرد روشنایی محیطی را برای سبک نمایش

داده و انتخاب شده تنظیم می‌نماید.

فضای نمایش اضافی

بسته به خودرو، آیتم‌های مختلف اطلاعات اضافی

می‌توانند نشان داده شوند. فضای نمایش اضافی

شامل یک سوم سمت چپ و سمت راست صفحه

نمایشگر می‌گردد.

Additional Disp. Area را انتخاب نمایید.

محتوای نمایش داده شده زیر می‌تواند انتخاب گردند.

- Dynamic (پویایی)

- Navigation Map (نقشه جهت‌یابی)

- Consumption (مصرف سوخت)

- Time and Date (تاریخ و ساعت)


روشنایی صفحه نمایشگر

Display Brightness را انتخاب نمایید.

میزان روشنایی را انتخاب نمایید.

روشن / خاموش نمودن صفحه نمایشگر

خاموش نمودن: Display off را انتخاب نمایید.

روشن نمودن: یک دکمه (به عنوان مثال )

را فشار دهید.

طرح صفحه نمایشگر

Day/Night Design را انتخاب نمایید.

Automatic ، Day Design یا Night

Design را انتخاب نمایید.

ساعت و تاریخ

تنظیم اتومات ساعت و تاریخ

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Time and Date

Manual Time Adjustment را غیرفعال

نمایید.

ساعت و تاریخ به طور اتومات براساس منطقه زمانی

و زمان تابستانی انتخاب شده تنظیم می‌گردد.

① زمان صحیح برای کاربردهای زیر مورد نیاز می-

باشد:

- راهنمای مسیر با راهنمای ترافیک وابسته

به زمان.

- محاسبه زمان ورود مورد انتظار.

تنظیم منطقه زمانی

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Time and Date >> Time

لیست کشورها نمایش داده می‌شود.

یک کشور را انتخاب نمایید.

بسته به کشور، مناطق زمانی نشان داده می‌شوند.

Transmit Vehicle Position را انتخاب

نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

بلوتوث

اطلاعاتی در مورد بلوتوث

تکنولوژی بلوتوث استاندارد برای انتقال داده‌های بی‌سیم در محدوده کوتاه حداکثر تا ۱۰ متر می‌باشد. شما می‌توانید از بلوتوث برای اتصال تلفن همراه‌تان به سیستم مالتی‌مدیا و همچنین برای کاربردهای زیر استفاده نمایید. به عنوان مثال:

- سیستم هندزفری با دستیابی به آپشن‌های زیر:
 - مخاطبین (صفحه ۲۸۲)
 - لیست تماس‌ها (صفحه ۲۸۵)
 - پیام‌های متنی
- اتصال اینترنتی
- گوش دادن به موزیک از طریق بلوتوث (صفحه ۳۱۰)

System >> Time and Date >> Set Format

فرمت تاریخ و ساعت را تنظیم نمایید*.

تنظیم اتومات زمان

الزامات:

• کاربرد Manual Time Adjustment

فعال باشد.

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Time and Date >> Set Time

ساعت‌ها را تنظیم نمایید.

برای تنظیم دقیقه به سمت راست حرکت کنید.

دقیقه‌ها را تنظیم نمایید.

وقتی که از منو خارج می‌گردید، تغییرات را تأیید

نمایید.

تاریخ از طریق GPS به طور اتومات تنظیم می‌گردد

اتصال

روشن / خاموش نمودن موقعیت انتقال خودرو

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Connectivity

یک منطقه زمانی را انتخاب نمایید.

تنظیم منطقه زمانی بعد از Time Zone نمایش داده می‌شود.

تنظیم زمان تابستانی

آپشن‌های Automatic DayLight Saving

Time و DayLight Saving Time نمی‌تواند در

همه کشورها انتخاب گردند.

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Time and Date

به طور اتومات

Automatic DayLight Saving Time را

فعال نمایید.

به طور دستی

Automatic DayLight Saving Time را

غیرفعال نمایید.

Day Light Saving Time را انتخاب نمایید.

On یا Off را انتخاب نمایید.

تنظیم فرمت ساعت و تاریخ

سیستم مالتی‌مدیا:

- انتقال کارت‌های کسب و کار (V cards)

به خودرو

بلوتوث یک مارک تجاری ثبت شده (SIG) Bluetooth Special Interest Group می‌باشد.

اطصال به اینترنت از طریق بلوتوث در همه کشورها موجود نمی‌باشد.

فعال / غیرفعال نمودن بلوتوث

الزامات:

Apple carplay فعال نباشد.

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Connectivity

بلوتوث را فعال غیرفعال نمایید.

اگر فعال باشد، یک اعلان ظاهر می‌گردد که می‌پرسد آیا بلوتوث بایستی خاموش گردد.

YES را انتخاب نمایید

Android auto بسته شده و بلوتوث غیرفعال می‌گردد.

Wi-Fi

نگاه اجمالی به اتصال Wi-Fi

شما می‌توانید از Wi-Fi برای ایجاد یک اتصال به شبکه Wi-Fi و همچنین برای دستیابی به اینترنت یا دیگر دستگاه‌های شبکه استفاده نمایید. آپشن‌های اتصال زیر موجود می‌باشند.

• اتصال Wi-Fi

اتصال Wi-Fi به وسیله قابل اتصال به Wi-Fi به عنوان مثال تلفن همراه یا تبلت.

• سیستم مالتی‌مدیا به عنوان کلون

با استفاده از این کاربرد، یک تبلت یا نوت‌بوک به عنوان مثال می‌توانند متصل گردند.

برای ایجاد یک اتصال، شما می‌توانید از یکی از روش‌های زیر استفاده نمایید.

• WPS PIN

اتصال به یک شبکه Wi-Fi امن از طریق PIN ساخته می‌شود.

• WPS PBC

اتصال به یک شبکه Wi-Fi امن از طریق فشردن یک دکمه.

• Security key

اتصال به یک شبکه Wi-Fi امن از طریق یک کلید امنیتی

تنظیم Wi-Fi

پیش‌نیاز

- وسیله‌ای که می‌خواهد متصل گردد، بایستی یکی از سه روش اتصال تشریح داده شده بالا را پشتیبانی نماید.

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Connectivity

فعال / غیرفعال نمودن Wi-Fi

Wi-Fi را فعال غیرفعال نمایید.

اگر Wi-Fi غیرفعال است، ارتباط از طریق Wi-Fi به همه وسیله‌ها قطع می‌گردد.

این همچنین به این معنی است که یک اتصال به مدول ارتباطی Hermes نمی‌تواند ایجاد گردد.

سپس کاربردهایی مانند راهنمای مسیر پویا با اطلاعات ترافیکی زنده موجود نمی‌باشد.

اتصال سیستم مالتی‌مدیا با یک وسیله از طریق

Wi-Fi

این کاربرد موجود است اگر مدول ارتباطی HERMES نصب نشده باشد.

نوع اتصال ایجاد شده باید روی سیستم مالتی‌مدیا و وسیله‌ای که می‌خواهد متصل شود، انتخاب گردد.

وسیله‌ای که هم اکنون متصل است:

◀ برای اتصال اتوماتیکی: یک شبکه Wi-Fi در لیست را انتخاب نمایید.

◀ **Connect Automatically** را فعال نمایید.

◀ برای اتصال: یک شبکه Wi-Fi در لیست را انتخاب نمایید.

◀ **Connect** را انتخاب نمایید.

اتصال بار دیگر ایجاد می‌گردد. این کاربردها زمانی که وسیله هم اکنون به شبکه Wi-Fi متصل است، امکان‌پذیر می‌باشند.

تنظیم یک کانون Wi-Fi

سیستم مالتی‌مدیا:

System ▶▶ Connectivity

بیکره‌بندی سیستم مالتی‌مدیا به عنوان یک کانون Wi-Fi

نوع اتصال ایجاد شده بسته به نوع وسیله‌ای که می‌خواهد متصل گردد دارد.

◀ **WPS PBC** را انتخاب نمایید.

◀ **Connect via WPS PBC** را در آپشن‌های روی وسیله انتخاب نمایید.

◀ دکمه **WPS** روی وسیله را فشار دهید.

◀ **Continue** در سیستم مالتی‌مدیا را انتخاب نمایید.

استفاده از یک کلید امنیتی

◀ یک شبکه Wi-Fi در لیست را انتخاب نمایید.

◀ **Connect Using Security key** را انتخاب نمایید.

◀ کلید امنیتی در روی دستگاه نشان داده می‌شود. (دستورالعمل‌های کاربری سازنده را ملاحظه نمایید).

◀ این کلید امنیتی را روی سیستم مالتی‌مدیا وارد نمایید.

◀ ورودی را با **OK** تأیید نمایید.

◀ همه وسایل توسط یک کلید امنیتی برای اتصال پشتیبانی می‌گردند.

① فرایند اتصال ممکن است بسته به خودرو فرق نماید. از دستورالعمل‌هایی که در صفحه نمایشگر نشان داده شده است، پیروی نمایید. اطلاعات بیشتر (دستورالعمل عملکردی سازنده را مشاهده نمایید).

◀ **Internet Settings** را انتخاب نمایید.

◀ **Search for Wi-Fi Networks** را انتخاب نمایید.

استفاده از یک WPS PIN:

◀ یک شبکه Wi-Fi در لیست را تأیید نمایید.

◀ **Connect via WPS PIN input** را انتخاب نمایید.

سیستم مالتی‌مدیا یک PIN هشت رقمی را تولید می‌کند.

◀ PIN را در وسیله وارد نمایید.

◀ ورودی را تأیید نمایید.

استفاده از یک دکمه

الزامات:

• این کاربرد فقط در فرکانس Wi-Fi ۲/۴

گیگاهرتز موجود می‌باشد.

◀ یک شبکه Wi-Fi در لیست را تأیید نمایید.

کاربرد باید توسط سیستم مالتی‌مدیا و توسط وسیله پشتیبانی گردد.

نوع اتصال ایجاد شده باید روی سیستم مالتی‌مدیا و وسیله انتخاب گردد.

Set up Hotspot را انتخاب نمایید.

Connect Device to Vehicle Hotspot را تایید نمایید.

تولید یک WPS PIN

Connect Device to Vehicle Hotspot را انتخاب نمایید.

PIN نشان داده شده در صفحه نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا را روی وسیله متصل شده تأیید فرمایید.

اتصال با استفاده از WPS PIN

Connect Via WPS PIN input را انتخاب نمایید.

Enter WPS PIN را انتخاب نمایید.

PIN که در صفحه نمایشگر وسیله خارجی نشان داده شده است را روی سیستم مالتی‌مدیا وارد نمایید.

Continue را انتخاب نمایید.

اتصال با استفاده از یک دکمه

الزامات:

- این کاربرد فقط برای فرکانس Wi-Fi در محدوده ۲/۴ گیگا هرتز موجود می‌باشد.

Connect via WPS PBC را انتخاب نمایید.

دکمه WPS را روی وسیله متصل شده بفشارید یا Connect را انتخاب نمایید.

continue را در سیستم مالتی‌مدیا انتخاب نمایید.

اتصال با استفاده از کلید امنیتی

Connect Device to Vehicle Hotspot را انتخاب نمایید.

یک کلید امنیتی نشان داده می‌شود.

خودرو را از وسیله متصل شده انتخاب نمایید. خورو با SSID MB Hotspot XXXXX نمایش داده می‌شود.

کلید امنیتی که در صفحه نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا نشان داده شده را روی وسیله متصل شده وارد نمایید.

ورودی را تأیید نمایید.

اتصال با استفاده از NFC

Connect Via NFC را انتخاب نمایید.

NFC روی دستگاه موبایل را فعال نمایید. (دستورالعمل کاربری سازنده را ملاحظه نمایید).

دستگاه موبایل را در محدوده NFC خودرو بیاورید (صفحه ۲۷۹).

Done را انتخاب نمایید.

دستگاه موبایل اکنون از طریق NFC به کانون سیستم مالتی‌مدیا متصل گردیده است.

برای ایجاد یک کلید امنیتی جدید

Setup Hotspot را انتخاب نمایید.

Generate Security Key را انتخاب نمایید.

یک اتصال با کلید امنیتی تولید شده جدید ایجاد خواهد گردید.

برای ذخیره کلید امنیتی: Save را انتخاب نمایید.

وقتی یک کلید امنیتی جدید ذخیره گردد، همه اتصالات Wi-Fi موجود پس از آن قطع می‌گردند. اگر اتصالات Wi-Fi دوباره ایجاد گردند، کلید امنیتی جدید بایستی وارد گردد.

یادداشت‌هایی در مورد زبان سیستم

این کاربرد به شما اجازه می‌دهد که زبان منو نمایشگر و اعلان جهت‌یابی را تعیین نمایید. زبان انتخاب شده بر حروف موجود برای وارد شدن تأثیر می‌گذارد.

اعلان جهت‌یابی در همه زبان‌ها موجود نمی‌باشد. اگر یک زبان موجود نباشد، اعلان جهت‌یابی انگلیسی خواهد شد.

تنظیم زبان سیستم

سیستم مالتی‌مدیا:

 System Language

◀ زبان را تنظیم نمایید.

❗ اگر شما از یک داده نقشه عربی استفاده می‌کنید، اطلاعات متن می‌تواند همچنین روی نقشه جهت‌یابی به عربی نشان داده شود. برای انجام چنین چیزی، **العربیة** را به عنوان زبان در لیست زبان انتخاب نمایید. اعلانات جهت‌یابی نیز همچنین به عربی ساخته می‌شوند.

وسایلی که اکنون متصل می‌باشند نمایش داده می‌شوند.

Continue Using Connected Devices ◀

را انتخاب نمایید.

Please start COMAND Touch on your device and follow the instructions

ظاهر می‌گردد.

◀ continue را انتخاب نمایید.

یک پیام پرسشی که آیا مایلید به وسیله انتخاب شده مجوز داده شود، ظاهر می‌گردد.

◀ Yes را انتخاب نمایید.

وسيله مجاز می‌گردد.

فعال / غیرفعال نمودن قفل کودک

سیستم مالتی‌مدیا:

 System Parental Control

قفل نمودن یک وسیله خارجی

◀ یک وسیله خارجی را انتخاب نمایید.

◀ Lock را انتخاب نمایید.

وسيله متصل شده از طریق اپلیکیشن لمسی COMAND قفل یا باز می‌گردد.

زبان سیستم

مدیریت وسایل لمسی COMAND

الزامات:

- اپلیکیشن لمسی COMAND روی وسیله خارجی نصب شده است. (به عنوان مثال تبلت یا گوشی هوشمند)
- Wi-Fi فعال است و سیستم مالتی‌مدیا به عنوان یک کانون پیکره‌بندی گردیده است. (۲۴۲ صفحه)
- سیستم مالتی‌مدیا:

 System COMAND Touch

اتصال یک وسیله جدید

◀ Authorize a New Devices را انتخاب نمایید.

◀ Connect New Devices را انتخاب نمایید.

◀ درخواست اتصال از دستگاه جدید را Accept (قبول) نمایید.

یک کلید امنیتی نشان داده می‌شود.

◀ کلید امنیتی را در وسیله خارجی وارد نمایید.

وسيله خارجی مجاز می‌گردد.

انتخاب یک دستگاه متصل

◀ Authorize a New Devices را انتخاب نمایید.

تنظیم واحد فاصله

سیستم مالتی مدیا:



km یا mi را انتخاب نمایید.

در صفحه نمایشگر چندمنظوره نمایشگر ابزار، نمایشگر **Additional Speedometer** را روشن نمایید.

ورود و خروج داده‌ها

کاربرد ورود و خروج داده‌ها

کاربردهای زیر ممکن می‌باشند:

- انتقال داده از یک سیستم یا خودرو به سیستم یا خودروی دیگر.
- ساختن یک کپی بک‌آپ از داده‌های شخصی تان و بارگذاری دوباره آن.
- حفاظت از داده‌های شخصی تان در برابر خروجی ناخواسته با محافظت PIN.

① لطفاً توجه نمایید که سیستم فایل NTFS پشتیبانی نمی‌گردد. سیستم فایل FAT32 پیشنهاد می‌گردد.

وارد نمودن

یک دستگاه ذخیره داده را انتخاب نمایید. یک پیام ظاهر می‌گردد که می‌پرسد آیا واقعاً می‌خواهید داده کنونی را بازنویسی نمایید. اگر داده‌ها از خودرو دیگر نشئت یابند، این موضوع در طول خواندن داده‌ها تشخیص داده می‌شود. وقتی که داده‌ها در حال ورود می‌باشند، سیستم مولتی مدیا ری‌استارت می‌گردد. ① تنظیمات کنونی خودرو می‌تواند بعد از ورود و پرايش گردد.

ورود / خروج داده‌ها

① یادداشت: از دست دادن داده‌ها
وقتی داده‌ها در حال انتقال می‌باشند، وسیله ذخیره داده‌ها را خارج ننمایید. مرسدس بنز مسئول هیچ داده‌های از دست رفته شده‌ای نمی‌باشد.

الزامات:

- خودرو ایستاده باشد.
 - سوئیچ باز باشد یا خودرو روشن شده باشد.
 - کارت SD وارد گردیده باشد یا وسیله USB متصل گردیده باشد. (صفحه ۳۰۳)
- سیستم مالتی مدیا:



Import Data یا Export Data را انتخاب نمایید.

خارج شدن

اگر حفاظت PIN فعال است، PIN شما خواسته می‌شود. PIN ۴ رقمی را وارد نمایید. یک وسیله ذخیره داده را انتخاب نمایید. داده خارج می‌گردد. خروج داده‌ها ممکن است چندین دقیقه طول بکشد.

فعال / غیرفعال نمودن حفاظت PIN

سیستم مالتی مدیا:

① متناوباً شما می‌توانید حفاظت PIN را در یک مرکز مجاز مرسدس بنز ریست نمایید.

پروفایل استفاده‌کننده

تنظیم پروفایل استفاده‌کننده

سیستم مالتی‌مدیا:

System >> Personalization

نمایش دادن پروفایل استفاده‌کننده زمان

شروع

اگر این کاربرد فعال باشد، یک پیام زمان شروع استفاده از سیستم ظاهر می‌گردد که می‌پرسد از کدام پروفایل استفاده‌کننده استفاده گردد.

Display Profile Selection After Start <

را انتخاب نمایید.

< کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

انتخاب یک پروفایل استفاده‌کننده

< Guest Profile یا پروفایل شخصی را انتخاب

نمایید.

Protect Deactivation of Offline <

Mode را انتخاب نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

رفع انسداد PIN

الزامات:

- یک اتصال اینترنتی وجود داشته باشد.
- یک حساب کاربری Mercedes وجود دارد در سایت www.mercedes.me
- سرویس Personalization فعال باشد (صفحه ۲۴۵).

اگر PIN سه بار اشتباه وارد گردد، PIN مسدود خواهد شد. شما می‌توانید از یک پسورد یک‌بار مصرف که به شما از طریق پورتال آنلاین Mercedes me فرستاده می‌شود برای ریست نمودن حفاظت PIN استفاده نمایید.

< Unblock PIN را انتخاب نمایید.

< پسورد یک‌بار مصرف را وارد نمایید.

حفاظت PIN ریست می‌گردد و شما می‌توانید یک PIN جدید را تنظیم نمایید.

System >> PIN Protection

تنظیم PIN

< Set PIN را انتخاب نمایید.

< PIN ۴ رقمی را وارد نمایید.

< PIN ۴ رقمی را بار دیگر وارد نمایید.

اگر هر دو PIN یکی باشند، حفاظت PIN فعال می‌گردد.

تغییر دادن PIN

الزامات:

- PIN کنونی باید تنظیم گردد.

< Change settings را انتخاب نمایید.

< PIN کنونی را وارد نمایید.

< Change PIN را انتخاب نمایید.

< PIN جدید را تنظیم نمایید.

فعال نمودن حفاظت PIN برای خروج داده‌ها

< Change settings را انتخاب نمایید.

با PIN تأیید نمایید.

< Protect Data Export را انتخاب نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

فعال نمودن حفاظت PIN برای حالت آفلاین

< Change settings را انتخاب نمایید.

با PIN تأیید نمایید.

بعضی تنظیمات پروفایل استفاده کننده فقط وقتی که خودرو ایستاده است یا وقتی که سوئیچ باز است، بارگذاری می گردند.

همگام سازی خودکار

هر زمان سوئیچ را باز یا بسته می نمایید، پروفایل های استفاده کننده شخصی روی سیستم مالتی مدیا و روی سرور، همگام سازی می گردند. این تضمین می کند که آخرین پروفایل های استفاده کننده همیشه موجود می باشند.

Automatic Synchronization را انتخاب نمایید.

کاربرد را فعال غیرفعال نمایید.

برای اطلاعات بیشتر در ارتباط با ورود / خروج پروفایل های استفاده کننده (صفحه ۲۴۵).

تولید یک پروفایل استفاده کننده

سیستم مالتی مدیا:

System >> Personalization >> Create Profile

یک اسم وارد نمایید.

OK را انتخاب نمایید.

تنظیمات شخصی در پروفایل استفاده کننده ذخیره می گردند. به عنوان مثال:

- تنظیمات سیستم
 - تنظیمات در لیست کانال تنظیمات تلویزیون
 - اطلاعات مسیریابی و ترافیکی
- تنظیمات بسته به تجهیز خودرو فرق می نمایند.

ورود / خروج پروفایل های استفاده کننده

الزامات:

- یک اتصال اینترنتی موجود باشد.
- یک حساب کاربری Mercedes me در سایت www.mercedes.me وجود دارد.
- سرویس Personalization فعال است.
- سیستم مالتی مدیا:

System >> Personalization >> Manual Export/Import

این کاربرد در همه کشورها موجود نمی باشد.

فقط پروفایل های شخصی می توانند وارد یا خارج گردند.

پروفایل های شخصی همیشه کاملاً وارد یا خارج می گردند.

ورود: Import Profiles from server را

انتخاب نمایید. پیام The profile data import overwrites all existing profile data. Do you want to continue? ظاهر می گردد.

Yes را انتخاب نمایید.

پروفایل های استفاده کننده وارد می گردند.

خروج: Export Profiles from server را

انتخاب نمایید.

پروفایل های استفاده کننده خارج می گردند.


تنظیمات معین مانند ورودی های دفترچه آدرس یا مقاصد قبلی از سیستم جهت یابی، خارج نمی گردند.

آپشن های تنظیم پروفایل استفاده کننده

سیستم مالتی مدیا:

System >> Personalization

یک پروفایل را انتخاب نمایید.

آپشن ها  را انتخاب نمایید.

اطلاعات بیشتر در مورد آپدیت‌های نرم‌افزار می‌توانند در سایت www.me.mercedes-benz.com یافت گردند.

اجرای یک به‌روزرسانی نرم‌افزار

الزامات:

- یک اتصال اینترنتی برای آپدیت‌هایی که به دست آمده‌اند، مورد نیاز می‌باشد. سیستم مالتی‌مدیا:

System Software Update

به‌طور اتومات

الزامات:

- خودرو شما یک مدول ارتباطی داخلی داشته باشد.
- [Automatic Online Update](#) را فعال نمایید.
- آپدیت‌ها انجام می‌گردند.
- وضعیت‌های کنونی آپدیت‌ها نمایش داده می‌شوند.
- به صورت دستی [Automatic Online Update](#) را غیرفعال نمایید.
- یک آپدیت از لیست را انتخاب نموده و به روزرسانی را شروع نمایید.

آپدیت‌های نرم‌افزار تضمین می‌کند که تکنولوژی خودرو شما همیشه به‌روز می‌باشد.

برای بهبود مستمر کیفیت سرویس‌هایمان، شما آپدیت‌های بیشتر برای سیستم مالتی‌مدیای خود را از سرویس‌های (تلماتیک mbrace) مرسدس بنز و مدول ارتباطی خودروتان دریافت می‌نمایید. این‌ها به راحتی از طریق اتصال تلفن همراهتان در خودرویتان برایتان فرستاده خواهند شد و در تعدادی از موارد، به صورت اتومات نصب می‌گردند. شما می‌توانید وضعیت به‌روزرسانی‌تان را در هر زمانی در پورتال Mercedes me نظارت نموده و اطلاعات در مورد نوآوری‌های بالقوه را بیابید. مزیت‌های شما در یک نگاه

- به راحتی آپدیت‌های نرم‌افزاری را از طریق شبکه تلفن همراه دریافت می‌نمایید.
- کیفیت طولانی مدت و وجود تلماتیک (mbrace) مرسدس بنز گارانتی شده است.
- سیستم مالتی‌مدیا و مدول ارتباطی شما به‌روز نگه داشته می‌شود.

آپشن‌های زیر موجود می‌باشند.

- **Rename** (تغییر نام)
- **Delete** (حذف)
- **Reset** (ریست)

📘 پروفایل مهمان نمی‌تواند حذف گردد یا تغییر نام یابد.

آپدیت نرم‌افزار

اطلاعات مربوط به نرم‌افزارها

وقتی که آپدیت موجود باشد، سیستم مالتی‌مدیا یک پیام را فراهم می‌آورد. بسته به منبع، شما می‌توانید آپدیت‌های گوناگونی را انجام دهید:

آپدیت نرم‌افزار

منبع آپدیت	نوع آپدیت
اینترنت	نقشه مسیریابی، آپدیت‌های سیستم، دفترچه راهنمای مصرف‌کننده دیجیتال
وسیله ذخیره خارجی مانند USB	نقشه‌های مسیریابی

جستجو برای آپدیت‌های جدید

الزامات:

- خودرو شما دارای مدول ارتباطی داخلی نباشد.
- یک تلفن همراه قابل اتصال به اینترنت به سیستم مالتی‌مدیا متصل گردیده باشد (صفحه ۲۷۸).

نمایید. [Search For New Updated](#) را انتخاب

لیست آپدیت‌های موجود به روز می‌گردد.

یک آپدیت را انتخاب نموده و به روزرسانی را شروع نمایید.

آپدیت انتخاب شده از طریق تلفن همراه متصل شده دانلود می‌گردد.

فعال‌سازی آپدیت نرم‌افزار

سیستم را دوباره راه‌اندازی نمایید.

آپدیت‌های مهم سیستم

آپدیت‌های مهم سیستم ممکن است برای ایمنی داده‌های سیستم مالتی‌مدیا ضروری باشند. لطفاً این آپدیت‌ها را نصب نمایید یا در غیر این صورت ایمنی داده‌های سیستم مالتی‌مدیا شما نمی‌تواند تضمین گردد.

① اگر آپدیت‌های اتوماتیک نرم‌افزار فعال می‌باشند، آپدیت‌های سیستم به طور اتوماتیک دانلود خواهند شد (صفحه ۲۴۸).

همین که یک آپدیت برای دانلود موجود گردید، یک پیام مرتبط روی صفحه نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا ظاهر می‌گردد. شما آپشن‌های انتخابی زیر را دارید:

- **Download**: آپدیت در پشت زمینه دانلود خواهد شد.
- **Details**: اطلاعات در مورد به‌روزرسانی سیستم نمایش داده می‌شوند.
- **Later**: به‌روزرسانی می‌تواند به صورت دستی در زمان دیگر دانلود گردد (صفحه ۲۴۸).

اگر دانلود کامل گردد و به‌روزرسانی آماده نصب باشد، شما باید از این مطلع گردید به عنوان مثال بعد از سیکل استارت بعدی.

الزامات نصب:

- سوئیچ بسته باشد
- یادداشت‌ها و هشدارها خوانده شده و اعمال شده باشد.

اگر همه الزامات برآورده گردند، آپدیت نصب خواهد گردید. سیستم مالتی‌مدیا نمی‌تواند زمانی که آپدیت در حال نصب شدن است عمل نماید و کاربردهای خودرو محدود می‌گردند.

اگر خطاها در طول نصب روی دهند، سیستم مالتی‌مدیا به طور اتوماتیک تلاش به ذخیره‌سازی ورژن قبلی می‌نماید. اگر دوباره ذخیره‌سازی ورژن قبلی امکان‌پذیر نباشد، یک علامت در صفحه نمایشگر کنسول مرکزی ظاهر می‌گردد. لطفاً برای حل با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشکل مشورت نمایید.

ریست کردن کاربرد

سیستم مالتی‌مدیا:

 System  Reset

داده‌های شخصی پاک گردیده‌اند. به عنوان مثال

- ایستگاه از پیش تنظیم شده
- گوشی‌های موبایل متصل شده

Yes را انتخاب نمایید.

① اگر یک تنظیم کنترل هوا تغییر یابد، یک نوار آب و هوا مختصراً ظاهر می‌گردد.

نشان دادن / مخفی نمودن منو جهت یابی

الزامات:

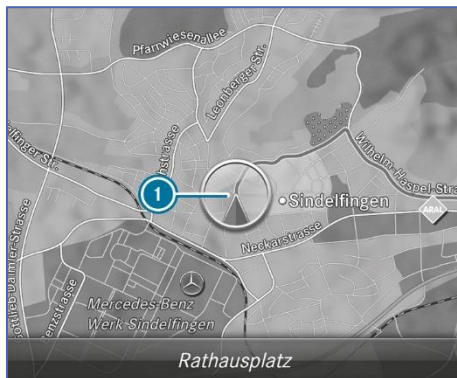
- نقشه، موقعیت کنونی خودرو ① را نشان می‌دهد.

جهت یابی

روشن نمودن جهت یابی

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation



➤ به طور متناوب: دکمه **NAVI** را بفشارید.

نقشه ظاهر می‌گردد و موقعیت کنونی خودرو را نشان

می‌دهد.

اگر حفاظت PIN فعال است، یک پیام ظاهر می‌شود که می‌پرسد آیا تمایل به ذخیره‌سازی دوباره آن به تنظیمات کارخانه در طول ریست دارید.

➤ **Yes** را انتخاب نمایید.

➤ **PIN** کنونی را وارد نمایید. **PIN** ریست گردیده است.

یا

➤ **No** را انتخاب نمایید.

PIN کنونی بعد از ریست شدن همان قبلی باقی می‌ماند.

① اگر شما **PIN** تان را فراموش کرده‌اید، یک مرکز مجاز مرسدس بنز می‌تواند حفاظت **PIN** تان را برایتان غیرفعال سازد.

یک پیام دوباره ظاهر می‌شود که می‌پرسد آیا شما واقعاً مایل به ریست می‌باشید.

➤ **Yes** را انتخاب نمایید.

سیستم مالتی‌مدیا به تنظیمات کارخانه ریست می‌گردد.

- جستجوی آزاد 2
- جستجوی مرحله به مرحله 3

روش ۱: جستجوی آزاد

محل معروف یا آدرس را وارد نمایید 2. ورودی‌ها به هر ترتیبی می‌توانند ساخته شوند در طول وارد نمودن مسافت، پیشنهادات توسط سیستم مالتی‌مدیا ارائه می‌گردد. یک انتخاب مقاصد در لیست ظاهر می‌گردد.

این عناصر آدرس را وارد نمایید، به عنوان مثال:

- شهر، خیابان، پلاک خانه
- خیابان، شهر
- کدپستی
- اسم محل معروف
- طبقه‌بندی محل معروف به عنوان مثال

GAS STATION

- شهر، نام محل معروف

برای رفتن به بخش تشخیص دهنده دست‌خط:

را انتخاب نمایید. 5

حروف را روی پد لمسی بنویسید.

کنترلر را به راست بکشید.

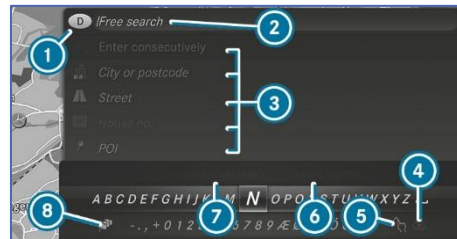
1 برای نمایش یا مخفی‌سازی سطوح پایین منو، هر چند دفعه که نیاز است، آن را به سمت چپ یا راست بکشید یا ضربه بزنید.

ورود مقصد

وارد نمودن محل معروف یا آدرس

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation



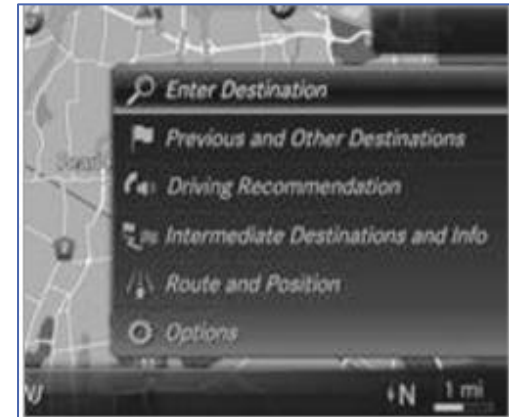
منو جهت‌یابی را نمایش دهید.

را انتخاب نمایید. Enter Destination

کشور یا استانی که خودرو شما در آن قرار گرفته تنظیم می‌گردد 1.

دو روش ورود مقصد موجود می‌باشند:

Navigation



برای نمایش: پد لمسی یا تاج‌کنترل را به چپ

ضربه بزنید.

یا

کنترلر را به چپ بکشید.

برای مخفی نمودن: پد لمسی یا تاج‌کنترل را به


راست ضربه بزنید.

یا

◀ مقصد را انتخاب نمایید.

آدرس مقصد نشان داده می‌شود.

روش ۲: جستجوی مرحله به مرحله

◀ دکمه  را بفشارید.

یا

◀ اگر خط بالایی نوار حروف هایلایت گردیده است،

به سمت بالا حرکت کنید.

نوار حروف مخفی می‌گردد. **City or Zip** هایلات

می‌گردد. حوزه‌های ورودی بیشتر به عنوان مثال

POL موجود می‌باشند.

◀ **City or Zip** را انتخاب نمایید.

نوار حروف ظاهر می‌گردد.

◀ شهر یا کدپستی را وارد نمایید. در طول زمان وارد

کردن مقصد، پیشنهاداتی توسط سیستم **مالتی‌مدیا**

ارائه می‌گردد. یک انتخاب مقصدها به صورت یک

لیست ظاهر می‌گردد.

ورودی‌های آدرس می‌توانند به هر ترتیبی ساخته

شوند به عنوان مثال:

• **City or Zip , street , House No**

(شهر یا کدپستی، خیابان، پلاک خانه)

یک تقاطع را اگر وجود دارد وارد نمایید.

به محض برقراری ارتباط اینترنتی، یک لیست ظاهر

می‌گردد که مقصدهای آنلاین مرتبط با ورودی قبلی

را نشان می‌دهد.

مقصدهای آنلاین توسط فراهم‌کننده سرویس

اینترنتی فراهم می‌گردند.

◀ مقصد آنلاین را انتخاب نمایید.

یا


◀ یک مقصد آنلاین در خط ورودی وارد نمایید.

① جستجوی آنلاین در همه کشورها موجود نمی-

باشد.

① الزامات : تلماتیک (mbrace) مرسدس بنز فعال

باشد.

برای فراخواندن لیست: دکمه  را بفشارید.

یا

◀ اگر خط بالایی نوار حروف هایلایت گردیده است،

به سمت بالا حرکت کنید.


◀ مقصد را در لیست انتخاب نمایید.

◀ برای پذیرفتن یک مقصد: **SELECT**

DESTINATION ۷ را انتخاب نمایید.

اگر چندین لیست برای یک مقصد وجود داشته باشد،


یک لیست ظاهر می‌گردد.

◀ برای رفتن به انتخاب حرف: دکمه  را فشار

دهید.

یا

◀ پد لمسی را بفشارید.

◀ برای حذف یک ورودی:  4 را (اگر موجود

است) انتخاب نمایید.

• مختصراً بفشارید: آخرین حرف وارد شده یا

آخرین پیشنهاد پذیرفته شده پاک می-

گردد.

• بفشارید و نگه دارید: کل ورودی پاک می-

شود.

◀ برای تنظیم زبان: 8 را انتخاب نمایید.

◀ زبان را انتخاب نمایید.

① این کاربرد برای کشورهایی که چندین تنظیمات

حرف پشتیبانی می‌گردد مفید است.

یک مثال کشور روسیه است، که از حروف سیریلیک و

لاتین استفاده می‌نماید.


◀ برای فراخواندن کاربرد جستجوی آنلاین:

◀ **Online Search** 6 را انتخاب نمایید.

- **street, City or Zip** (خیابان، شهر یا کدپستی)

- **POL, e.g. Gas Station, City or Zip** (جاهای معروف به عنوان مثال پمپ بنزین، شهر یا کدپستی)

① در طول زمان وارد نمودن مقصد، از کاربردهای زیر استفاده نمایید.

- به تشخیص دهنده دست خط بروید.
 - به انتخاب حروف بروید.
 - پاک کردن یک ورودی
- یک ورودی به عنوان مثال **POL**، می تواند با زدن دکمه  در یک جستجوی مرحله به مرحله پاک گردد.
- کاربرد جستجوی آنلاین را فرا بخوانید (اگر موجود است)
 - یک لیست را فرا بخوانید

کاربردها در یک جستجوی آزاد تشریح داده شده اند:

◀ **برای تغییر ایالت / استان:** ایالت یا استان را انتخاب نمایید.

◀ ایالت یا استان را وارد نمایید. شما فقط نیاز دارید که حرف اول را وارد نمایید.

◀ ایالت یا استان را در لیست انتخاب نمایید.

◀ **برای تغییر کشور:** کشور را انتخاب نمایید.

◀ کشور را وارد نمایید. شما فقط احتیاج دارید حرف اول را وارد نمایید.

◀ کشور را روی لیست انتخاب نمایید.

◀ **برای پذیرفتن یک مقصد: Select Destination** را انتخاب نمایید.

اگر چندین لیست برای یک مقصد وجود داشته باشد، یک لیست فاصله‌گرا ظاهر می‌گردد.

◀ مقصد را انتخاب نمایید.

آدرس مقصد نشان داده می‌شود.

انتخاب مقصدهای قبلی

سیستم مالتی مدیا:

Navigation Previous and Other Destinations

◀ **Previous Destinations** را انتخاب نمایید.

◀ پیشنهاد مقصد یا مقصد را انتخاب نمایید.

آدرس مقصد نشان داده می‌شود.

① اگر **Learn Journeys** روشن باشد، پیشنهادات

مقصد نمایش داده می‌شوند (صفحه ۲۴۷).

◀ **متناوباً:** اگر یک مورد علاقه ذخیره شده باشد (صفحه ۲۶۶)، **From Global Favorites** را انتخاب نمایید.

◀ مورد علاقه را انتخاب نمایید.

آدرس مقصد نشان داده می‌شود.

انتخاب یک POL

سیستم مالتی مدیا:

Navigation Previous and Other Destinations POIs

روش ۱

◀ یک طبقه‌بندی را انتخاب نمایید.

اگر راهنمای مسیر فعال نباشد: جستجو در محدوده موقعیت کنونی خودرو انجام می‌پذیرد. لیست بر طبق فاصله به صورت صعودی مرتب می‌گردد.

اگر راهنمای مسیر فعال باشد؛ جستجو پس از انتخاب یک موقعیت آغاز می‌گردد.

POL، اطلاعات زیر را نشان می‌دهد.

- نام POL
- فاصله طولی تا POL

↩ **Near Destination** را انتخاب نمایید: مقصد میانی یا مقصد را انتخاب نمایید.

شروع یک جستجوی اتوماتیک برای پمپ بنزین

الزامات:

جستجوی اتوماتیک پمپ بنزین فعال باشد (صفحه ۲۵۹).

وضعیت رانندگی

راهنمای مسیر فعال است. سطح سوخت داخل باک به مرحله استفاده از سوخت ذخیره برسد.

پیام **Reserve Fuel would you like to start a search for surrounding gas stations?** ظاهر می‌گردد.

↩ **Yes** را انتخاب نمایید.

جستجوی اتومات پمپ بنزین آغاز می‌گردد. پمپ بنزین‌های موجود در طول مسیر یا در نزدیکی موقعیت کنونی خودرو نمایش داده می‌شوند.

↩ پمپ بنزین را انتخاب نمایید.

Destination به عنوان موقعیت جستجو انتخاب گردند.

فیلتر نمودن متناوب صفحه نمایشگر توسط **POL**

↩ عبارت مورد جستجو را در خط **search** وارد نمایید.

لیست نتایج، **POL**‌های مرتبط را نمایش می‌دهد. ↩ **OK** را انتخاب نمایید.

اولین **POL** در لیست هایلایت می‌گردد.

↩ **POL** را انتخاب نمایید.

مثال: تنظیم موقعیت جستجو برای طبقه‌بندی پارکینگ در طول مدت استفاده از راهنمای

مسیر فعال

↩ **Along The Route** یا **In The Vicinity**

Near Destination را انتخاب نمایید.

لیست، **POL**‌های واقع شده را نشان می‌دهد یا یک نگاه اجمالی به مسیر مقصد را بعد از انتخاب **Near Destination** باز می‌کند.

↩ **POL** را انتخاب نمایید.

- مسیر فاصله طولی تا **POL** (فلش) نمایش داده می‌شود وقتی که موقعیت کنونی خودرو جستجو می‌گردد.

↩ **POL** را انتخاب نمایید.

↩ **راهنمای مسیر فعال است:** قبل از انتخاب یک **POL** موقعیت جستجو را انتخاب نمایید.

↩ اگر مقصدهای میانی تنظیم شده‌اند، این‌ها همچنین می‌توانند پس از انتخاب **Near Destination** به عنوان موقعیت جستجو انتخاب گردند.

روش ۲

↩ **All categories** را انتخاب نمایید.

↩ طبقه بندی را انتخاب نمایید.

↩ **POL** را انتخاب نمایید.

↩ **راهنمای مسیر فعال است:** قبل از انتخاب یک **POL** موقعیت جستجو را انتخاب نمایید.

↩ اگر مقصدهای میانی تنظیم شده‌اند، این‌ها همچنین می‌توانند پس از انتخاب **Near**

آدرس پمپ بنزین نمایش داده می‌شود.

◀ اگر راهنمای مسیر فعال نباشد، **Start Route**

Guidance را انتخاب نمایید:

پمپ بنزین انتخاب شده به عنوان مقصد تنظیم می‌-

گردد. راهنمای مسیر آغاز می‌گردد.

یا

◀ اگر راهنمای مسیر فعال است، **Start Route**

Guidance یا **Set as Next intermediate**

Destination را انتخاب نمایید.

Start New Route Guidance: پمپ بنزین

انتخاب شده به عنوان مقصد جدید قرار داده می‌شود.

مقصدهای قبلی و مقصدهای میانی حذف می‌گردند.

راهنمای مسیر آغاز می‌گردد.

Set as Next intermediate Destination

پمپ بنزین انتخاب شده به عنوان مقصد میانی بعدی

قرار داده می‌شود. راهنمای مسیر آغاز می‌گردد.

◀ **اگر تاکنون چهار مقصد میانی موجود است:**

Yes را در اعلان انتخاب نمایید.

پمپ بنزین انتخاب شده در موقعیت ۱ منو مقصدهای

میانی وارد می‌گردد. مقصد میانی ۴ پاک می‌گردد.

راهنمای مسیر آغاز می‌گردد.

وارد نمودن یک مقصد میانی

الزامات:

• یک مقصد وارد شده باشد.

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation ► Intermediate Destinations
and Info

◀ **Search for an intermediate**

Destination را انتخاب نمایید.

◀ مقصد میانی مانند یک **POL** یا یک آدرس را وارد

نمایید (صفحه ۲۵۱).

◀ مقصد میانی را انتخاب نمایید.

◀ **Set as Destination** را انتخاب نمایید.

یا

◀ یک مقصد میانی را با استفاده از **Enter**

Destination در طول راهنمای مسیر انتخاب

نمایید.

◀ **Set as Next intermediate**

Destination را بعد از وارد نمودن مقصد انتخاب

نمایید.

ویرایش مقصدهای میانی

الزامات:

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation ► Way Points and Info

◀ **برای تغییر ترتیب مقصدها:** مقصد یا مقصد

میانی را هایلایت نمایید.


◀ **Move**  را انتخاب نمایید.

◀ مقصد میانی را به موقعیت مورد نظر انتقال دهید.

◀ تاج کنترل، پد لمسی یا کنترلر را فشار دهید.

◀ **برای فرا خواندن نقشه:** مقصد یا مقصد میانی

را هایلایت نمایید.

◀ **Map**  را انتخاب نمایید.

◀ نقشه را حرکت دهید (صفحه ۲۷۱).

◀ مقصد را روی نقشه انتخاب نمایید (صفحه ۲۵۷).

◀ **برای حذف یک مقصد:** مقصد یا مقصد میانی را

هایلایت نمایید.

◀ آدرس را انتخاب نمایید.

فیلتر نمودن متناوب صفحه نمایشگر توسط

تماس‌ها

◀ یک اسم یا شماره تلفن در محل جستجو وارد

نمایید.

◀ را انتخاب نمایید.

اولین تماس در لیست هایلایت می‌گردد.

◀ یک تماس را انتخاب نمایید.

◀ آدرس را انتخاب نمایید.

وارد نمودن یک مختصات جغرافیایی


سیستم مالتی مدیا:

Navigation ▶ Previous and Other Destinations ▶ Geo-coordinates

◀ مختصات جغرافیایی مانند طول و عرض

جغرافیایی را به درجه، دقیقه و ثانیه وارد نمایید.

نقشه، موقعیت را نمایش می‌دهد.

◀ Delete  را انتخاب نمایید.

محاسبه یک مسیر با مقصدهای میانی

الزامات:

• مقصد و حداقل یک مقصد میانی وارد شده

باشند.

سیستم مالتی مدیا:

Navigation ▶ Intermediate Destinations and Info

◀ Start New Route Guidance را انتخاب

نمایید.

مسیر با تنظیم مقصدهای میانی محاسبه می‌گردد.

انتخاب یک تماس

الزامات:

• یک گوشی موبایل به سیستم مالتی مدیا

متصل باشد (صفحه ۲۵۸).

سیستم مالتی مدیا:

Navigation ▶ Previous and Other Destinations ▶ Contacts

◀ تماس را انتخاب نمایید.

جزئیات تماس نمایش داده می‌شود.

ورودی را تأیید نمایید.

برای محاسبه یک مسیر: **Start Route**

را انتخاب نمایید. **Guidance**

اگر اکنون یک مسیر ساخته شده است، **Start**

یا **New Route Guidance** **Set as**

را انتخاب نمایید. **intermediate Destination**

انتخاب از نقشه

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation Options Map Menu

متناوباً: اگر نقشه در حالت تمام صفحه نمایش

داده شده است، تاج‌کنترل، کنترلر یا پد لمسی را فشارید. منو نقشه ظاهر می‌گردد.

«حرکت نقشه» در منو نقشه 2 را انتخاب نمایید (صفحه ۲۷۰).

به هر جهتی روی تاج‌کنترل یا پد لمسی ضربه بزنید.

یا

کنترلر را به هر جهتی بکشید.

نقشه در جهت مربوطه حرکت می‌کند. هر چه بیشتر انگشتتان را از موقعیت شروع روی پد لمسی دور نمایید، نقشه سریع‌تر حرکت می‌کند.

تاج‌کنترل، کنترلر یا پد لمسی را فشار دهید.

اگر چندین مقصد اطراف محل ضربه زدن واقع باشند، یک لیست POLهای موجود و جاده‌ها را نشان می‌دهد.

اگر یک مقصد دقیقاً در محل جای ضربه واقع شده باشد، آدرس مقصد نمایش داده می‌شود.

مقصد را در لیست انتخاب نمایید.

آدرس مقصد نشان داده می‌شود.

تنظیم حالت نقشه به 2D یا 3D

Map orientation : 2D/3D را هایلایت

نمایید.

تاج‌کنترل، پد لمسی یا کنترلر را فشار دهید.

نقشه در حالت انتخاب شده نمایش داده خواهد شد. نشان دادن پیام‌های ترافیکی در مجاورت نقشه

Traffic Massages for the Vicinity را

انتخاب نمایید.

نقشه ظاهر می‌گردد.

به سمت چپ یا راست پد لمسی ضربه بزنید.

یا

کنترلر را به چپ یا راست بکشید. رویدادهای قبلی

یا بعدی ترافیکی روی نقشه هایلایت می‌گردد.

اطلاعات در مورد رویدادهای ترافیکی نمایش داده می‌شوند.

نشان دادن POIها در مجاورت نقشه

POL in The Vicinity را انتخاب نمایید.

به سمت چپ یا راست روی پد لمسی ضربه بزنید.

یا

کنترلر را به چپ یا راست بکشید.

POL قبلی یا بعدی روی نقشه هایلایت می‌گردد. نام

یا آدرس نشان داده می‌شود.

متناوباً، برای فیلتر نمودن نمایشگر به وسیله

طبقه‌بندی POI: به سمت پایین روی تاج‌کنترل یا

پد لمسی ضربه بزنید.

یا

کنترلر را به سمت پایین بکشید.

انتخاب نوع مسیر

سیستم مالتی مدیا:

Navigation ► Route and Position

Route Settings را انتخاب نمایید.

نوع مسیر را انتخاب نمایید.

یک مسیر ایجاد گردیده است: مسیری براساس نوع

مسیر جدید محاسبه گردیده است.

یک مسیر ایجاد نگردیده است: مسیر بعدی براساس

نوع مسیر جدید محاسبه می گردد.

• ECO Route

یک مسیر اقتصادی محاسبه می گردد. زمان سفر

ممکن است برای مسیرهای سریع تر قدری بیشتر

گردد.

علامت موقعیت کنونی خودرو به رنگ سبز نمایش

داده می شود.

• **Fast Route** یک مسیر با زمان سفر

سریع محاسبه می گردد.

• **Short Route** یک مسیر با مسافت

رانندگی کم محاسبه می گردد.

شود. مقصدهای قبلی و مقصدهای میانی حذف می-

گردند، راهنمای مسیر برای مقصد جدید آغاز می-

گردد.

Set as Next intermediate Destination :

آدرس مقصد انتخاب شده به عنوان مقصد میانی

بعدی قرار داده می شود. راهنمای مسیر آغاز می گردد.

در نظر گرفتن مسیرهای جایگزین


یک مسیر جایگزین را انتخاب نمایید

(صفحه ۲۶۰).

دیگر کاربردهای منو

برای ذخیره مقصد:  Store in

”Previous Destinations“ را انتخاب نمایید.

برای نمایش روی نقشه:  MAP را

انتخاب نمایید.

برای گرفتن یک شماره تلفن: Call را انتخاب

نمایید.

برای فرا خواندن یک آدرس اینترنتی: www

را اگر موجود است، انتخاب نمایید.

طبقه بندی POL را انتخاب نمایید.

User Defined اجازه می دهد علامت های

POL شخصی انتخاب گردند (صفحه ۲۷۲).

مسیر

محاسبه یک مسیر

الزامات:

• مقصد وارد شده باشد.

• آدرس مقصد نشان داده شود.

اگر راهنمای مسیر فعال نیست، **Start Route**

Guidance را انتخاب نمایید.

مسیر به سمت مقصد محاسبه می گردد.

نقشه، مسیر را نشان می دهد. راهنمای مسیر آغاز

می گردد.

یا

اگر راهنمای مسیر فعال است، **Start New**

Route Guidance یا **Set as Next**

intermediate Destination را انتخاب نمایید.

Start New Route Guidance: آدرس مقصد

انتخاب شده به عنوان یک مقصد جدید قرار داده می-

گذرگاه باشد اگرچه آپشن اجتناب از Ferries فعال باشد. یک پیام ظاهر می‌گردد و شما یک پیام مرتبط را خواهید شنید.

استفاده از لاین‌های کارپول

Number of occupants in the vehicle <

را انتخاب نمایید.

< تعداد را انتخاب نمایید.

وقتی از لاین‌های کارپول استفاده می‌نمایید، الزامات قانونی کاربردی هر وضعیت، مربوط به اینکه چنین لاین‌هایی کجا و کی ممکن است مورد استفاده قرار بگیرند را نیز مشاهده نمایید. لاین‌های کارپول ممکن است فقط اگر شرایط معینی برقرار باشند مورد استفاده قرار گیرند.

این آپشن‌های مسیر در همه کشورها موجود نیستند.

انتخاب اعلان‌ها

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation >> Options >> Announcements

< اعلانات را فعال غیرفعال نمایید.

انتخاب آپشن‌های مسیر

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation >> Route and Position >> Avoid Options

اجتناب از مناطق

< Areas را انتخاب نمایید (صفحه ۲۷۲).

اجتناب از بزرگراه‌ها، معابر، قطارهای موتوری،

تونل‌ها و جاده‌های آسفالت نشده

< آپشن اجتناب را انتخاب نمایید یا انتخاب

نمایید.

استفاده از جاده‌های دارای عوارض

< Use Tall Roads را انتخاب نمایید.

< Cash (نقدی) یا Electronic Billing

(صورت‌حساب الکترونیکی) یا Off را انتخاب نمایید.

مسیر، جاده‌هایی را در نظر می‌گیرد که نیاز به

پرداخت عوارض دارند.

اگر Off انتخاب گردد. جاده‌های دارای عوارض در

نظر گرفته نمی‌شوند.

آپشن‌های مسیر انتخاب شده نمی‌توانند همیشه اجرا

گردند. بنابراین، به عنوان مسیر ممکن است دارای

Automatic Traffic Jam Avoidance می‌-

تواند برای این انواع مسیرها فعال یا غیرفعال

گردد. اگر Automatic Traffic Jam Avoidance

فعال باشد، Ask in The Event of

Traffic Jam Avoidance می‌تواند انتخاب گردد.

انواع مسیر Automatic Traffic Jam

Avoidance و Ask in The Event of Traffic

Jam Avoidance در همه کشورها موجود نمی-

باشند.

• Automatic Traffic Jam

Avoidance مسیری با نوع مسیر تنظیم

شده کنونی محاسبه می‌گردد.

گزارشات ترافیکی از طریق اطلاعات زنده ترافیکی در

نظر گرفته می‌شوند.

• Ask in The Event of Traffic Jam

Avoidance

یک اعلان زمانی که یک مسیر جدید با زمان سفر

کوتاه‌تر براساس گزارشات ترافیکی تشخیص داده

شود، ظاهر می‌گردد. شما می‌توانید به مسیر کنونی

ادامه دهید یا به جایش از مسیر پویا استفاده نمایید.

☐ Reserve Fuel را فعال یا غیرفعال

نمایید.

در صورت فعال بودن: وقتی به سطح ذخیره سوخت می‌رسد، یک اعلان ظاهر می‌گردد که می‌پرسد آیا می‌خواهید جستجو برای پمپ بنزین را آغاز نمایید.

شروع جستجوی اتوماتیک ایستگاه خدماتی

الزامات:

• کاربرد ATTENTION ASSIST و

Suggest Rest Area فعال باشند

(صفحه ۱۹۴).

وضعیت رانندگی

پیام Attention Assist do you want to

search for a rest area? نشان داده می‌شود.

Yes را انتخاب نمایید.

جستجوی ایستگاه خدماتی آغاز می‌گردد. ایستگاه-

های خدماتی موجود در طول مسیر یا در نزدیکی

موقعیت کنونی خودرو نمایش داده می‌شود.

ایستگاه خدماتی را انتخاب نمایید.

مسیر همچنین می‌تواند حداکثر شامل چهار مقصد میانی باشد.

• نام، آدرس

• رعایت فاصله رانندگی

• زمان رسیدن

انتخاب یک مسیر جایگزین

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation ► Route and Position

Alternative Route را انتخاب نمایید.

مسیرها بر طبق تنظیمات ساخته شده در تنظیمات

مسیر نمایش داده می‌شوند، مسیر انتخاب شده

کنونی با یک خط آبی سیر نشان داده می‌شود.

مسیر جایگزین را انتخاب نمایید.

فعال / غیرفعال نمودن جستجوی اتومات پمپ

بنزین

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation ► Options

• Announce Traffic Warnings

این کاربرد در همه کشورها موجود نمی‌باشد.

• Announce Street Names

سیستم مالتی‌مدیا نام جاده‌هایی که در زمان تغییر جهت به آن‌ها وارد خواهید شد را اعلام می‌کند.

این کاربرد در همه کشورها و به همه زبان‌ها

موجود نمی‌باشد.

نمایش دادن اطلاعات مقصد

الزامات:

• یک مقصد وارد شده باشد.

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation

Intermediate Destinations and info

را انتخاب نمایید.

اطلاعات زیر نمایش داده می‌شوند:

• مقاصد میانی و مقصد

آدرس ایستگاه خدماتی نمایش داده می‌شود.

← اگر راهنمای مسیر فعال نیست، **Start Route**

Guidance را انتخاب نمایید.

ایستگاه خدماتی انتخاب شده به عنوان مقصد قرار داده می‌شود. می‌گردد. راهنمای مسیر آغاز می‌گردد.

یا

← اگر راهنمای مسیر فعال است، **Start New**

Route Guidance یا **Set as Next**

intermediate Destination را انتخاب نمایید.

Start New Route Guidance : ایستگاه

خدماتی انتخاب شده به عنوان مقصد جدید قرار داده می‌شود. مقصد قبلی و همه مقصدهای میانی حذف می‌گردند. راهنمای مسیر به سمت ایستگاه خدماتی آغاز می‌گردد.

: Set as Next intermediate Destination

ایستگاه خدماتی انتخاب شده به عنوان مقصد میانی بعدی قرار داده می‌شود. راهنمای مسیر آغاز می‌گردد.

راهنمای مسیر

یادداشت‌هایی در مورد راهنمای مسیر

ⓘ **اخطار:** خطر حواس‌پرتی به علت کار با تجهیز ارتباط جمعی زمانی که خودرو در حرکت باشد.

اگر شما از تجهیز ارتباط جمعی زمانی که خودرو در حال حرکت است استفاده نمایید، شما حواستان از وضعیت ترافیکی پرت می‌گردد. این ممکن است باعث شود کنترل خودرو را از دست بدهید.

◀ زمانی از این تجهیز استفاده نمایید که وضعیت ترافیکی اجازه می‌دهد.

◀ اگر شما نمی‌توانید از این امر مطمئن گردید، با توجه به جاده و وضعیت‌های ترافیکی خودرو را متوقف نموده و در حالت ایست کامل خودرو از تجهیز استفاده نمایید.

زمانی که یک مسیر محاسبه شده باشد، راهنمای مسیر آغاز خواهد شد.

قوانین و مقررات ترافیکی و جاده همیشه مقدم بر پیشنهادات رانندگی توسط سیستم مالتی‌مدیا می‌باشند.

پیشنهادات رانندگی شامل:

- اعلانات جهت‌یابی

- نمایش راهنمای مسیر

- پیشنهادات لاین

اگر شما از اعلانات جهت‌یابی استفاده نمی‌نمایید یا مسیر محاسبه شده را ترک نمایید، یک مسیر جدید به طور اتوماتیک محاسبه می‌گردد.

پیشنهادات رانندگی ممکن است با شرایط واقعی ترافیکی و جاده فرق داشته باشند اگر:

- مسیر منحرف شده باشد.

- جهت یک خیابان یک‌طرفه تغییر یافته باشد.

به این علت، شما باید همیشه در طول سفرتان قوانین و مقررات ترافیکی و جاده را رعایت نمایید.

مسیر ممکن است با مسیر ایده‌آل فرق نماید به واسطه شرایط زیر:

- عملیات جاده‌ای

- داده‌های ناقص نقشه دیجیتال

نگاه اجمالی به تغییر جهت



زمانی که تغییر جهت می‌دهید سه مرحله وجود دارد:

- مرحله آماده‌سازی

اگر زمان کافی بین تغییرات جهت وجود دارد، سیستم مالتی‌مدیا شما را برای تغییر مسیر آماده می‌سازد. یک اعلان جهت‌یابی به عنوان مثال «برای پیچیدن به راست آماده شوید» صادر می‌گردد.

نقشه به حالت صفحه کامل ظاهر می‌گردد.

- مرحله اعلان

سیستم مالتی‌مدیا تغییر جهت را اعلام می‌نماید به عنوان مثال با اعلان «۱۰۰ متر جلوتر به راست بپیچید».

صفحه نمایشگر به دو بخش تقسیم می‌گردد. در سمت راست، یک تصویر دقیق از تقاطع یا یک تصویر سه بعدی از تغییر مسیر پیش رو وجود دارد. در سمت چپ، نقشه نمایش داده می‌شود.

- مرحله تغییر جهت

سیستم مالتی‌مدیا تغییر جهت قریب‌الوقوع را اعلان می‌دارد به عنوان مثال با اعلان «اکنون به راست بپیچید».

صفحه نمایشگر به دو قسمت تقسیم می‌شود.

خودرو زمانی که نوار به رنگ روشن در سمت راست، به عدد صفر می‌رسد و علامت موقعیت کنونی خودرو به نقطه تغییر جهت هایلایت شده می‌رسد، به طور موفقیت‌آمیز تغییر جهت داده است.

وقتی تغییر جهت کامل گردید، نقشه به حالت صفحه کامل ظاهر می‌گردد.

① تغییرمسیر همچنین در صفحه نمایشگر ابزار نمایش داده می‌شود.

نگاه اجمالی به پیشنهادات لاین

این نمایش برای جاده‌های چند لاینه ظاهر می‌گردد. اگر نقشه دیجیتال حاوی داده‌های مرتبط باشد، سیستم مالتی‌مدیا می‌تواند پیشنهادات لاین را برای دو تغییر جهت بعدی نمایش دهد.



① لاین پیشنهاد شده

② لاین ممکن

③ لاین پیشنهاد نشده

- لاین پیشنهاد شده ①

در این لاین، شما می‌توانید هر دو تغییر جهت بعدی و بعدتر از آن را انجام دهید.

- لاین ممکن ②

در این لاین شما قادر خواهید بود تغییر جهت بعدی را بدون تغییر لاین انجام دهید.


- لاین پیشنهاد نشده ③

در این لاین شما قادر نخواهید بود تغییر جهت بعدی را بدون تغییر لاین انجام دهید.


در طول تغییر جهت، لاین‌های جدید ممکن است اضافه گردند.

① پیشنهادات لاین می‌توانند همچنین در نمایشگر ابزار و در نمایشگر بالایی نمایش داده شوند.

رسیدن به مقصد

وقتی که به مقصد برسید، شما پرچم شطرنجی را خواهید دید ، راهنمای مسیر خاتمه می‌یابد.

اگر به یک مقصد میانی برسید، شما پرچم مقصد میانی

را با عدد مقصد میانی خواهید دید . بعد از این،

راهنمای مسیر ادامه می‌یابد.



تنظیم ولوم اعلانات جهت یابی

الزامات:

- یک مسیر بوجود آمده باشد.
- راهنمای مسیر فعال است.

روی غربیلک فرمان چندمنظوره یا روی

سیستم مالتی مدیا

◀ دکمه  یا  روی غربیلک فرمان چندمنظوره را در طول یک اعلان جهت یابی فشار دهید.

یا

◀ کنترل ولوم را به سمت راست کنترلر در طول یک اعلان جهت یابی بچرخانید (صفحه ۲۳۶).

ⓘ در شرایط زیر، صدا به حداقل یا حداکثر می-


رسد:

- یک راهنمای مسیر جدید شروع گردد.
- مسیر از دوباره ایجاد گردد.

ⓘ حداقل صدا می تواند به صورت منفرد در یک

مرکز مجاز مرسدس بنز تنظیم گردد.

◀ برای فعال سازی: Voice Guidance

را انتخاب نمایید. 

اعلان جهت یابی کنونی نمایش داده می شود.

ⓘ در شرایط زیر، اعلانات جهت یابی به طور اتومات

فعال می گردد:

- یک راهنمای مسیر جدید شروع گردد.
- مسیر دوباره محاسبه گردیده باشد.

ⓘ شما می توانید این کاربرد را به عنوان موردعلاقه


توسط **Voice Guidance on / off** به دست

آورده یا اضافه نمایید.

روشن / خاموش نمودن اعلانات جهت یابی در

طول یک تماس تلفنی

◀ **System** را انتخاب نمایید.

◀ **Audio** را انتخاب نمایید. 

◀ **Navigation and Traffic**

◀ **Announcement** را انتخاب نمایید.


◀ **Voice Guidance During call** را فعال

غیرفعال نمایید.

روشن / خاموش نمودن اعلان جهت یابی

الزامات:

- یک مسیر بوجود آمده باشد.
- راهنمای مسیر فعال باشد.

◀ برای خاموش نمودن: دکمه  روی غربیلک

فرمان چندمنظوره را در طول اعلان جهت یابی بفشارید.

یا

◀ کنترل صدا در سمت راست کنترلر را در طول

اعلان جهت یابی بفشارید (صفحه ۲۳۵).

پیام **Voice Guidance has been**

deactivated ظاهر می گردد.

یا

◀ منو جهت یابی را نمایش دهید (صفحه ۲۵۰).

◀ **Voice Guidance** را انتخاب 

نمایید.

علامت به  تغییر می یابد.

از طریق تنظیمات سیستم

System را انتخاب نمایید.

Audio را انتخاب نمایید.

Navigation and Traffic

Announcement را انتخاب نمایید.

Voice Guidance Volume را انتخاب نمایید.

ولوم را تنظیم نمایید.

فعال / غیرفعال نمودن امکان قطع شدن رادیو

در هنگام پخش اعلانات جهت یابی

System را انتخاب نمایید.

Audio را انتخاب نمایید.

NAVIGATION AND TRAFFIC ANNOUNCEMENT

را انتخاب نمایید.

AUDIO FADEOUT DURING VOICE GUIDANCE

را فعال غیرفعال نمایید.

تکرار اعلانات جهت یابی

الزامات:

• یک مسیر ایجاد شده باشد.

• راهنمای مسیر فعال باشد.

سیستم مالتی مدیا:

Navigation

Driving Recommendation را انتخاب نمایید.

را انتخاب نمایید.

Driving Recommendation را انتخاب نمایید.

را انتخاب نمایید.

اعلان جهت یابی کنونی تکرار می گردد.

شما می توانید این کاربرد را به عنوان موردعلاقه

توسط Repeat Spoken Driving

Recommendation به دست آورده یا اضافه

نمایید

کنسل نمودن راهنمای مسیر

الزامات:

• یک مسیر ایجاد گردیده باشد.

• راهنمای مسیر فعال باشد.

سیستم مالتی مدیا:

Navigation

Cancel Route Guidance را انتخاب نمایید.

ادامه دادن راهنمای مسیر

الزامات:

• یک مسیر ایجاد شده باشد.

• راهنمای مسیر قطع گردیده باشد.

اگر سفر برای کمتر از ۲ ساعت متوقف گردیده باشد،

راهنمای مسیر به طور اتوماتیک ادامه می یابد.

سیستم مالتی مدیا:

Navigation Route and Position

continue Route Guidance را انتخاب

نمایید.

مسیر دوباره محاسبه می گردد.

راهنمای مسیر برای یک مقصد خارج از جاده

مقصد خارج از جاده: مقصد داخل نقشه دیجیتال

است. به هر حال، نقشه شامل هیچ جاده ای که به

مقصد منجر گردد، نمی باشد.

شما می توانید مقصدهای خارج از جاده را روی نقشه

وارد نمایید. راهنمای مسیر تا جایی که امکان دارد

Navigation

اگر نقشه به حالت تمام صفحه نمایش داده می‌شود، عضو کنترل مرکزی را فشار دهید.

منو نقشه ظاهر می‌گردد.

را روی منو نقشه انتخاب نمایید (صفحه ۲۷۰).

موقعیت کنونی خودرو در حافظه، بخش «مقصد-های پیشین» ذخیره گردیده است.

ذخیره نمودن یک موقعیت نقشه

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation

نقشه در حالت تمام صفحه می‌باشد.

تاچ کنترل، کنترلر یا پد لمسی را بفشارید.

Move Map در منو نقشه ۲ را انتخاب نمایید (صفحه ۲۷۰).

یک موقعیت روی نقشه را انتخاب نمایید.

اگر چندین ورودی برای یک موقعیت نقشه موجود باشند، یک لیست ظاهر می‌گردد.

یک ورودی را هایلایت نمایید.

یادداشت‌هایی در ارتباط با وضعیت خارج از

جاده در طول راهنمای مسیر

بسته به عملیات جاده‌ای، به عنوان مثال. ممکن

است اختلافاتی بین داده‌ها روی نقشه دیجیتال و

مسیر واقعی جاده باشد. در چنین مواردی، سیستم

مالتی‌مدیا موقتاً قادر به مشخص نمودن موقعیت

کنونی خودرو شما روی نقشه دیجیتال نمی‌باشد.

خودرو خارج از جاده است.

نمایش‌های زیر وقتی خودرو خارج از جاده است،

ظاهر می‌گردند:

پیام Road Not Mapped

- یک فلش جهت‌نما، مسیر خطی به سمت

POL را نشان می‌دهد.

وقتی که خودرو توسط مالتی‌مدیا به یک جاده

شناخته شده وارد می‌گردد، راهنمای مسیر به طور

عادی ادامه می‌یابد.

مقصد

ذخیره موقعیت کنونی خودرو

سیستم مالتی‌مدیا:

شما را با اعلانات جهت‌یابی هدایت می‌کند و جاده-

هایی که برای سیستم مالتی‌مدیا شناخته شده باشند

را نمایش می‌دهد.

کمی قبل از اینکه شما به آخرین موقعیت شناخته شده

روی نقشه برسید، شما اعلان «لطفاً جهت فلش را دنبال

نمایید» را خواهید شنید. صفحه نمایشگر یک فلش

جهت‌نما و جهت خطی تا مقصد را نشان می‌دهد.

راهنمای مسیر از یک محل خارج از جاده به یک

مقصد

موقعیت خارج از جاده: موقعیت کنونی خودرو داخل

نقشه دیجیتال روی جاده‌هایی که موجود نیستند

واقع شده است.

نمایش‌های زیر وقتی که راهنمای مسیر آغاز گردد،

ظاهر می‌گردند:

پیام Road Not Mapped

- یک فلش جهت‌نما، مسیر خطی به سمت

POL را نشان می‌دهد.

وقتی که خودرو توسط مالتی‌مدیا به یک جاده

شناخته شده وارد می‌گردد، راهنمای مسیر به طور

عادی ادامه می‌یابد.

Accept دریافت داده‌ها و تغییرات آخرین نمایش را فراهم می‌آورد.

Reject دریافت داده‌ها را رد نموده و کاربرد را غیرفعال می‌سازد.

برای غیرفعالسازی کاربرد: **Allow destination suggestions** را غیرفعال نمایید.

برای حذف پیشنهادات مقصد: **Reset history** را انتخاب نمایید.

استفاده از مقصدها و مسیرهای خارجی مقصدها و مسیرهای خارجی می‌توانند از منابع زیر به دست آیند.

- اپلیکیشن مرسدس بنز
 - جهت‌یابی خانه – به خانه با اپلیکیشن همراه
 - از طریق تماس اطلاعاتی MB با مرکز خدمات مشتری مرسدس بنز
- یک اعلان روی نمایشگر رسانه ظاهر می‌گردد. مقصدها و مسیرهای دریافت شده در مقصدهای پیشین ذخیره می‌گردند.

اگر یک مقصد دریافت شده است: **Yes** را انتخاب نمایید و با روش ۱ یا ۲ ادامه دهید.

برای حذف یک یا همه مقصدها: **Delete Delete All** را انتخاب نمایید. یک اعلان ظاهر می‌گردد.

Yes را انتخاب نمایید. برای نمایش اطلاعات مقصد: **Details** را انتخاب نمایید.

استفاده از پیشنهادات هوشمند مقصد سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation >> Options >> Intelligent Destination Suggestions

سیستم جهت‌یابی عادت‌های راننده را می‌داند. مقصدهای با احتمال بیشتر را پیشنهاد می‌کند. **Allow destination Suggestions** را فعال نمایید.

خودرو می‌تواند پیشنهادات مقصد را براساس مقصد-های جهت‌یابی شده که بازدید شده‌اند تدارک ببیند. اگر کاربرد فعال است، پیشنهادات مقصد در مقصد-های پیشین نمایش داده می‌شوند و می‌توانند برای راهنمایی مسیر انتخاب گردند.

Accept یا **Reject** را انتخاب نمایید.

Store in “previous Destinations” را انتخاب نمایید.

موقعیت نقشه در حافظه “previous Destinations” ذخیره شده است. ویرایش مقصدهای پیشین سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation >> Previous and Other Destinations >> Previous Destinations

یکی از مقصدهای پیشین را هایلايت نمایید.

برای ذخیره به عنوان موردعلاقه: **Save as Global Favorite** را انتخاب نمایید.

موردعلاقه‌ها نشان داده می‌شوند. موردعلاقه را به محل مورد نظر انتقال دهید. اگر یک موردعلاقه در این محل اضافه شده باشد، آن دوباره رونویسی می‌گردد.

برای ذخیره به عنوان آدرس منزل: **Save as “Home”** را انتخاب نمایید.

برای ذخیره به عنوان آدرس محل کار: **Save as “Work”** را انتخاب نمایید.

- گزارشات ترافیکی کنونی از طریق اتصال اینترنتی دریافت می‌گردند.
- شرایط ترافیکی در تناوب‌های کوتاه و منظم آپدیت می‌گردند.
- اطلاعات اشتراکی شرایط را نشان می‌دهند (صفحه ۲۶۸).

اطلاعات مربوط به موقعیت خودرو به طور منظم برای دایملر AG فرستاده می‌شوند. داده‌ها فوراً بدون نام، توسط دایملر AG ارائه می‌گردند و به ارائه دهنده اطلاعات ترافیکی فوراً می‌گردند. با استفاده از این داده، گزارشات ترافیکی مرتبط با موقعیت خودرو برای خودرو فرستاده می‌شوند. خودرو به عنوان یک حسگر برای جریان ترافیک عمل می‌نماید و کمک به بهبود کیفیت گزارشات ترافیکی می‌نماید.

اگر شما نمی‌خواهید که موقعیت خودروتان را منتقل نمایید، شما می‌توانید این سرویس را در یک مرکز مجاز مرسدس بنز غیرفعال سازید.

آدرس مقصد دریافت شده به عنوان مقصد میانی جدید بعدی قرار داده می‌شود. راهنمای مسیر آغاز می‌گردد.

🔍 **مسیری دریافت شده است:** پیام **Start Route Guidance from Beginning of route** یا **Start Route from Current Position** را انتخاب نمایید.

راهنمایی مسیر از موقعیت انتخاب شده شروع می‌شود.

راهنمای مسیر با گزارشات ترافیکی موجود

نگاه اجمالی به اطلاعات ترافیکی

گزارشات ترافیکی با استفاده از اطلاعات ترافیکی زنده دریافت می‌گردند و برای راهنمایی مسیر استفاده می‌گردند.

این سرویس در بعضی کشورها موجود نمی‌باشد. ممکن است بین گزارشات ترافیکی دریافت شده و وضعیت‌های ترافیکی و شرایط واقعی جاده فرق وجود داشته باشد.

اطلاعات مهم در ارتباط با اطلاعات ترافیکی زنده

یا

🔍 اگر یک مقصد با اطلاعات تصویری دریافت گردد، **Start Route Guidance** را انتخاب نمایید.

راهنمای مسیر آغاز به کار می‌کند.

🔍 **روش ۱:** اگر راهنمای مسیر فعال نباشد، **Start Route Guidance** را انتخاب نمایید.

مسیر برای رسیدن به مقصد محاسبه می‌گردد. نقشه مسیر را نشان می‌دهد. سپس راهنمای مسیر آغاز به کار می‌نماید.

🔍 **روش ۲:** اگر راهنمای مسیر فعال است، **Start New Route Guidance** یا **Set as Next**

intermediate Destination را انتخاب نمایید.

Start New Route Guidance : آدرس مقصد

دریافت شده به عنوان مقصد جدید قرار داده می‌شود.

مقصدهای قبلی و همه مقصدهای میانی حذف می‌-

گردند. راهنمای مسیر به سمت مقصد جدید آغاز می‌گردد.

:Set as Next intermediate Destination

نمایش اطلاعات اشتراکی

الزامات:

- خودرو مجهز به اطلاعات ترافیکی زنده باشد.

سیستم مالتی‌مدیا:



تاریخ انقضاء اشتراک به طور اتوماتیک نمایش داده می‌شود.

- یک ماه قبل از تاریخ انقضاء
- یک هفته قبل از تاریخ انقضاء
- روز انقضاء

↩ برای نمایش دادن به صورت دستی: **Live**

Traffic Subscription info را انتخاب نمایید.

بسته به شرایط، یکی از پیام‌های زیر ظاهر می‌گردد:

- مدت اعتبار برای اشتراک نمایش داده می‌شود.
- اشتراک منقضی شده است.
- ① اشتراک می‌تواند تمدید گردد:

- در یک مرکز مجاز مرسدس بنز

- از طریق یک تماس اطلاعات MB با مرکز

خدمات مشتری مرسدس بنز

نمایش دادن نقشه ترافیکی

الزامات:

- برای اطلاعات زنده ترافیکی: خودرو مجهز به یک مدول ارتباط دارای سیم کارت مجتمع و فعال شده باشد.

- وقتی که خودرو روشن است، مدول ارتباطی به طور اتوماتیک یک اتصال اینترنتی را به وجود می‌آورد. اطلاعات ترافیکی کمی بعد از آن موجود می‌گردد.

سیستم مالتی‌مدیا:



↩ به طور متناوب: اگر نقشه درحالت تمام صفحه نمایش داده می‌شود، تاج‌کنترل، کنترلر یا پد لمسی را فشار دهید. منوی نقشه ظاهر می‌گردد.

↩ را فعال نمایید.

نقشه ترافیکی اطلاعات زیر را نشان می‌دهد. به عنوان مثال:

- بروز ترافیک، به عنوان مثال:

– عملیات جاده‌ای

– انسداد جاده

– پیام‌های هشدار

علائم برای بروز ترافیک رنگی (روی مسیر) یا خاکستری (خارج از مسیر) نمایش داده می‌شوند.

اطلاعات جریان ترافیک:

– قفل ترافیکی (خط قرمز)

– وضعیت‌های ترافیکی متراکم (خط نارنجی)

– ترافیک با حرکت آهسته (خط زرد)

– ترافیک جریان آزاد (خط سبز)

- نمایش تأخیرات ترافیکی روی مسیر حداقل یک دقیقه طول می‌کشد.

- علائم پیام هشدار:



– علامت

– یادداشت‌های بیشتر در مورد ایمنی جاده

وقتی که به یک حادثه ترافیکی نزدیک

می‌گردید.

سیستم مالتی مدیا:

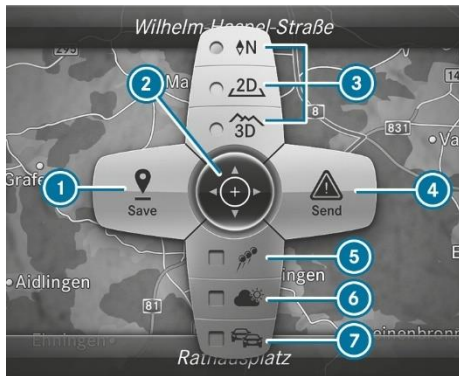
Navigation ► Options ► Announcements
 Announce Traffic Warnings ► را فعال

نمایید.

پیام‌های هشدار صادر می‌گردند و آن‌هایی که در عقب هستند و در معرض خطر می‌باشند، آگاه می‌گردند.

نقشه و قطب‌نما

نگاه اجمالی به نقشه و قطب‌نما



۱ ذخیره نمودن موقعیت کنونی خودرو

۲ حرکت دادن نقشه

◀ وقتی یک علامت گزارش ترافیک زیر علامت ضربدر است، تاج کنترل، کنترلر یا پد لمسی را بفشارید. جزئیات گزارش ترافیک نمایش داده می‌شوند. یا

◀ تاج کنترل، کنترلر یا پد لمسی را بفشارید.

◀ Information on Traffic Reports را

انتخاب نمایید.

نقشه، علائم گزارش ترافیک در محدوده مجاور را نشان می‌دهد.

اطلاعات گزارش ترافیک در خط وضعیت نمایش داده می‌شود:

- علامت گزارش ترافیک
- دلیل برای گزارش ترافیک به عنوان مثال قفل ترافیک
- پیام هشدار (هایلایت شده به رنگ قرمز)

◀ برای انتخاب یک علامت گزارش ترافیک:

Next یا Previous را انتخاب نمایید.

◀ تاج کنترل، کنترلر یا پد لمسی را بفشارید. جزئیات

گزارش ترافیکی نشان داده می‌شوند.

صدور هشدارهای خطر

اگر خودرو به یک منطقه خطر روی مسیر نزدیک می‌شود، یک پیام اخطار روی نقشه نمایش داده می‌شود. یک پیام هشدار نیز ممکن است صادر گردد (صفحه ۲۷۰).

نمایش حوادث ترافیکی

سیستم مولتی مدیا:

Navigation ► Options ► Map Content

◀ Traffic incidents را فعال نمایید.

عملیات جاده‌ای، انسداد جاده، گزارشات محلی (به عنوان مثال وجود مه) و پیام‌های هشدار نمایش داده می‌شوند.

فعال‌سازی نمایش جریان آزاد و ترافیک

◀ Free Flowing Traffic و Traffic Delays

را فعال نمایید.

ⓘ تأخیر ترافیکی برای مسیر جاده نمایش داده می‌شود. تأخیرات ترافیکی که یک دقیقه یا بیشتر طول می‌کشند، مد نظر قرار داده می‌شوند.

جزئیات نمایش

◀ نمایش نقشه ترافیک (صفحه ۲۶۸).

◀ حرکت دادن نقشه (صفحه ۲۷۱).

3 انتخاب جهت نقشه و دید نقشه

4 انتخاب کاربرد بسته به تجهیز

- برای انتقال یک هشدار خطر (Car-to-X)

- برای فیلتر نمودن نمایش POLهای موجود در محدوده بر حسب طبقه‌بندی POL

5 روشن یا خاموش نمودن نمایش علائم POL شخصی روی نقشه.

6 روشن یا خاموش نمودن یکی از نمایش‌های زیر بسته به تجهیز:

- اطلاعات آب و هوا
- نقشه ماهواره‌ای
- حوادث ترافیکی

7 خاموش / روشن نمودن صفحه نمایش نقشه ترافیکی

تصاویر نقشه و ماهواره در طرح جهانی نشان داده می‌شوند، که اجازه نمایش نقشه واقعی در همه مقیاس‌های نقشه را می‌دهد. نقشه از مدل ارزیابی استفاده می‌نماید.

بسته به داده‌های نقشه، ساختمان‌های مهم در تعدادی از شهرها روی نقشه در مقیاس‌های کوچک نقشه (۲۰m و ۵۰ m) به طور واقعی نمایش داده می‌شوند و بقیه ساختمان‌ها به عنوان مدل نشان داده می‌شوند.

i شما می‌توانید واحد مقیاس نقشه را تنظیم نمایید (صفحه ۲۴۴).

اگر اطلاعات آنلاین موجود باشند، به عنوان مثال قیمت‌های سوخت و وجود فضاهای پارک در گاراژ-های پارکینگ نمایش داده می‌شوند.

i اطلاعات آنلاین در همه کشورها موجود نمی‌باشند.

i الزامات: تلماتیک (mbrace) مردس بنز فعال باشد.

اگر Display in COMAND در سیستم کمک علائم ترافیکی فعال است، محدودیت‌های سرعت و ممنوعیت‌های سبقت روی نقشه نمایش داده می‌شوند.

i لگوهای شرکت که روی نقشه نشان داده شده‌اند، علامت تجاری کمپانی‌های مربوطه هستند و منحصراً به منظور نشان دادن موقعیت‌های این کمپانی‌ها می‌باشند. استفاده از چنین لوگوهایی روی نقشه دلیل تأیید، حمایت یا تبلیغ این کمپانی‌ها توسط سیستم جهت‌یابی نمی‌باشد.

تنظیم مقیاس نقشه

الزامات:

- نقشه نمایش داده شده باشد.

سیستم مالتی‌مدیا:



برای بزرگ‌نمایی: به پایین روی تاج‌کنترل ضربه بزنید.

یا

کنترلر را برخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

یا

- **N**: دید دو بعدی نقشه نمایش داده می-شود طوری که شمال همیشه در بالاست.
- **2D**: دید دو بعدی نقشه مطابق با جهت حرکت می‌باشد.
- **3D**: دید سه بعدی نقشه مطابق با جهت حرکت می‌باشد.

انتخاب علامت‌های POL

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation >> Options >> Map Content

POLها شامل به عنوان مثال ایستگاه‌های سوخت-گیری و هتل‌هایی که می‌توانند به عنوان علامت روی نقشه نمایش داده شوند می‌باشند. همه POLها همه جا موجود نمی‌باشند.

Navigation >> POL Symbols را انتخاب نمایید.

نقطه • دلالت بر تنظیم کنونی دارد.

Standard علامت طبقه‌بندی‌های از پیش تعیین شده روی نقشه را نمایش می‌دهد.

User Defined به شما اجازه می‌دهد که شخصاً علامت‌ها را برای طبقه‌بندی‌های موجود انتخاب نمایید.

None صفحه نمایشگر را خاموش می‌کند.

Navigation >> Move map را در منو نقشه 2 انتخاب نمایید (صفحه ۲۶۹).

Navigation >> در هر جهتی روی تاج کنترل یا پد لمسی ضربه بزنید.

یا

Navigation >> کنترلر را در هر جهتی بکشید. نقشه در جهت مربوطه زیر علامت ضربدر حرکت می‌کند. هر چه بیشتر شما انگشتان را دور از موقعیت شروع روی پد لمسی حرکت دهید، نقشه سریع‌تر حرکت می‌کند.

انتخاب جهت نقشه

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation >> Options >> Map Menu

Navigation >> متناوباً: اگر نقشه در حالت صفحه کامل نمایش داده می‌شود، تاج کنترل یا پد لمسی را بفشارید.

منو نقشه ظاهر می‌گردد.

Navigation >> در منو نقشه 3 N ، 2D یا 3D را انتخاب نمایید (صفحه ۲۶۹).

دو انگشت را به دور از هم روی پد لمسی حرکت دهید.

Navigation >> برای کوچک‌نمایی: به بالا روی تاج کنترل ضربه بزنید.

یا

Navigation >> کنترلر را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

یا

دو انگشت را به سمت هم روی پد لمسی حرکت دهید.

Navigation >> شما می‌توانید واحد اندازه‌گیری مقیاس نقشه را تنظیم نمایید (صفحه ۲۴۴).

حرکت دادن نقشه

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation >> Options >> Map Menu

Navigation >> متناوباً: اگر نقشه در حالت صفحه کامل نمایش داده می‌شود، تاج کنترل، کنترلر یا پد لمسی را

بفشارید.

منو نقشه ظاهر می‌گردد.

◀ یک تنظیم را انتخاب نمایید.

◀ **User Defined** : طبقه‌بندی‌ها را انتخاب

نمایید.

علائم طبقه‌بندی‌های انتخاب شده POL نمایش داده

می‌شوند یا نمایش داده نمی‌شوند.

انتخاب اطلاعات متنی

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation Options Text Information

◀ **Text information** را انتخاب نمایید.

Current street خیابانی که شما هم اکنون در آن

رانندگی می‌کنید را در انتهای صفحه نمایشگر نشان

می‌دهد. زمانی که نقشه حرکت می‌کند، اطلاعات زیر

ظاهر می‌گردند.

• نام خیابان

• نام POL

• نام منطقه

Geo-coordinates اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:

• طول و عرض جغرافیایی

• ارتفاع

ارتفاع نشان داده شده ممکن است خیلی از ارتفاع

واقعی انحراف داشته باشد.

• تعداد ماهواره‌هایی که از آنها سیگنال می‌-

توان دریافت نمود.

زمانی که نقشه حرکت می‌کند، این اطلاعات ظاهر نمی‌-

گردند.

Climate Control تنظیمات کنترل هوای کنونی

را نشان می‌دهد.

None صفحه نمایشگر را خاموش می‌کند.

فعال / غیرفعال نمودن اطلاعات بزرگراه

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation Options

◀ **Highway information** را فعال

غیرفعال نمایید.

کاربرد فعال است: در طول یک سفر، اطلاعات

اضافی در مورد امکانات پیش رو در سمت راست

صفحه ظاهر می‌گردد. این به عنوان مثال شامل

محل‌های پارک کردن، ایستگاه‌های خدماتی و

خروجی‌های بزرگراه می‌باشد.

تقاطع بعدی

الزامات:

• راهنمای سفر فعال نباشد.

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation Options

◀ **Next interesting street** را فعال نمایید.

نام تقاطع بعدی در لبه بالایی صفحه نمایشگر نمایش

داده خواهد شد.

نمایش ورژن نقشه

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation Options

◀ **Map Version** را انتخاب نمایید.

◀ **Details** را انتخاب نمایید.

i اطلاعات در مورد ورژن‌های جدید نقشه

دیجیتال می‌تواند از یک مرکز مجاز مرسدس بنز به

دست آید.

اجتناب از یک منطقه

شما می‌توانید مناطقی را که می‌خواهید از آن‌ها

اجتناب نمایید، در طول سفر تعیین نمایید.

اجتناب از یک منطقه جدید

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation ► Route and Position ► Avoid Options ► Areas

◀ Avoid New Area را انتخاب نمایید.

◀ برای جستجوی یک منطقه از طریق نقشه:

Using Map را انتخاب نمایید.

◀ نقشه را حرکت دهید.

یا

◀ برای جستجوی یک منطقه با استفاده از

یک آدرس:

Address Entry را انتخاب نمایید.

◀ آدرس را وارد نمایید.

◀ Select Destination را انتخاب نمایید.

نقشه ظاهر می‌گردد.

◀ برای نمایش یک منطقه: تاج کنترل، پد لمسی

یا کنترلر را فشار دهید.

یک مستطیل قرمز رنگ ظاهر می‌گردد که منطقه-

ای را که باید از آن اجتناب نمود، مشخص می‌نماید.

◀ برای تغییر اندازه منطقه: به سمت بالا یا

پایین تاج کنترل یا پد لمسی ضربه بزنید.

یا

◀ کنترلر را به سمت بالا یا پایین بکشید.

مقیاس نقشه افزایش یا کاهش می‌یابد و اندازه

منطقه را تغییر می‌دهد.

◀ برای ثبت منطقه: تاج کنترل، پد لمسی یا

کنترلر را بفشارید.

منطقه وارد لیست می‌گردد.

تغییر یک منطقه

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation ► Route and Position ► Avoid Options ► Areas

◀ یک منطقه را در لیست هایلایت نمایید.

◀ Edit را انتخاب نمایید.

حرکت دادن منطقه روی نقشه

◀ به هر جهتی روی تاج کنترل یا پد لمسی ضربه

بزنید.

یا

◀ کنترلر را به هر جهتی بکشید.

تغییر اندازه منطقه

◀ برای شروع: تاج کنترل، پد لمسی یا کنترلر را

بفشارید.

◀ برای تغییر دادن: به سمت بالا یا پایین روی

تاج کنترل یا پد لمسی ضربه بزنید.

یا

◀ کنترلر را به سمت بالا یا پایین بکشید.

◀ برای توقف: تاج کنترل، پد لمسی یا کنترلر را

بفشارید.

در نظر گرفتن منطقه برای مسیر

◀ از یک منطقه داخل لیست اجتناب نمایید.

اگر راهنمای مسیر فعال است، یک مسیر جدید

محاسبه می‌گردد.

اگر هنوز هیچ مسیری وجود ندارد، تنظیمات به

راهنمای مسیر بعدی منتقل می‌شود.

مسیر می‌تواند شامل یک منطقه که از آن اجتناب

شده است باشد در موارد زیر:

- مقصد داخل یک منطقه که از آن

اجتناب شده است وجود داشته باشد.

- مسیر معقول مرتبگی وجود نداشته باشد.

پاک کردن یک یا همه مناطق

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation ► Route and Position ► Avoid Options ► Areas

یک منطقه داخل لیست را هایلایت نمایید.

Delete ► یا Delete All ► را

انتخاب نمایید.

اعلان را با Yes تأیید فرمایید.

یک یا همه مناطق پاک می‌گردند.

نگاه اجمالی به آپدیت داده‌های نقشه

آپدیت نمودن در یک مرکز مجاز مرسدس بنز

نقشه‌های دیجیتال تولید شده توسط نرم‌افزار نقشه به روش مشابه مانند نقشه‌های جاده متداول آپدیت می‌گردند. راهنمای مسیر بهینه فقط می‌تواند توسط سیستم جهت‌یابی در رابطه با داده‌های به‌روز شده نقشه تهیه گردد. اطلاعات در مورد ورژن‌های جدید نقشه دیجیتال می‌توانند در یک مرکز مجاز مرسدس بنز به دست آیند.

شما می‌توانید آپدیت‌های نقشه دیجیتال را آن‌جا دریافت نمایید.

اطلاعات در مورد داده نقشه

خودرو شما با داده نقشه در کارخانه عرضه شده است. بسته به کشور، داده نقشه برای منطقه شما یا از قبل نصب شده است و یا داده در یک وسیله‌ی ذخیره داده عرضه شده است. شما نیاز به یک کد فعال‌سازی برای داده نقشه که برای خودرو شما فراهم شده است، ندارید. اگر داده نقشه شما در کارخانه نصب شده است و شما می‌خواهید دوباره آن را نصب نمایید، شما نیاز به وارد نمودن کد فعال‌سازی ندارید.

یک کد فعال‌سازی برای داده نقشه خریداری شده مورد نیاز می‌باشد.

یادداشت‌های زیر را مشاهده نمایید.

- کد فعال‌سازی می‌تواند برای یک خودرو مورد استفاده قرار گیرد.
- کد فعال‌سازی قابل انتقال نمی‌باشد.
- کد فعال‌سازی دارای ۶ رقم می‌باشد.

در صورت رویداد یکی از مشکلات زیر، لطفاً با یک مرکز مجاز مرسدس بنز تماس حاصل نمایید:

- سیستم مالتی‌مدیا کد فعال‌سازی را قبول نمی‌کند.
- شما کد فعال‌سازی را گم کرده‌اید.

نمایش دادن قطب‌نما

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation ► Route and Position

Compass ► را انتخاب نمایید.

نمایشگر قطب‌نما، اطلاعات زیر را نشان می‌دهد.

- جهت حرکت کنونی با فرمت ۳۶۰ درجه و جهت قطب‌نما
- طول و عرض جغرافیایی به درجه، دقیقه و ثانیه.
- ارتفاع (دایره‌وار)
- تعداد ماهواره‌های GPS که از آن‌ها یک سیگنال می‌توان دریافت نمود.

تنظیم اتومات مقیاس نقشه

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation ► Options

مقیاس نقشه به طور اتومات بسته به سرعت رانندگی شما تنظیم می‌گردد.

فرا خواندن دفترچه راهنمای مصرف‌کننده دیجیتال (جهت یابی)

فراخواندن اطلاعات در مورد جهت یابی

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation Options Navigation Info

عنوان را انتخاب نمایید.

Navigation Options Map Content

Weather information را فعال نمایید.

یا

اگر نمایش اطلاعات آب و هوایی 6 در منو

نقشه موجود است، آن را فعال نمایید (صفحه ۳۰۲).

اطلاعات آب و هوای کنونی به عنوان مثال دما یا وجود ابر روی نقشه جهت‌یابی نمایش داده می‌شود. الزام، تلماتیک (mbruce) مرسدس بنز فعال باشد.

اطلاعات آب و هوا در همه کشورها موجود نمی‌باشد.

در صورت غیرفعال بودن: نقشه‌های ماهواره‌ای در مقیاس‌های نقشه از ۲ KM تا ۱۰ KM نمایش داده نمی‌شوند.

نقشه‌های ماهواره‌ای در این مقیاس‌های نقشه در همه کشورها موجود نمی‌باشند.

نمایش اطلاعات آب و هوایی

سیستم مالتی‌مدیا:

برای سفر در شهرهای با مدل‌های شرح داده شده، یک نقشه با دید از منظر راننده به کار برده می‌شود. Auto Zoom را فعال غیرفعال نمایید.

مقیاس نقشه که به طور اتوماتیک انتخاب شده باشد، می‌تواند به صورت دستی برای مدت کوتاهی تغییر یابد. تنظیمات به صورت اتوماتیک بعد از چند ثانیه ریست می‌گردد.

نمایش داده نقشه ماهواره‌ای

سیستم مالتی‌مدیا:

Navigation Options Map Content

Satellite map را فعال غیرفعال نمایید.

یا

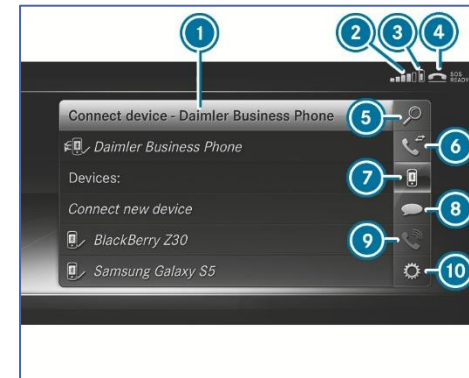
اگر نمایش 6 نقشه ماهواره‌ای در منو نقشه موجود است، آن را فعال غیرفعال نمایید (صفحه ۲۷۰).

در صورت فعال بودن: نقشه‌های ماهواره‌ای در مقیاس‌های نقشه 2 KM نمایش داده می‌شوند.

تلفن

ساختن و به کار بردن تلفن



نگاه اجمالی به منو تلفن



1 نام وسیله بلوتوث گوشی موبایل متصل شده.

2 قدرت سیگنال شبکه تلفن همراه

3 وضعیت باتری گوشی موبایل متصل شده

4 (آماده سازی تلفن) یا  

(فعال سازی تماس)

5 **Contacts** مخاطبین (صفحه ۲۸۲)

6 **Recent calls** تماس های اخیر (صفحه ۲۸۵)

7 **Connect Device** وسیله متصل شده (صفحه

۲۷۸)

8 **Text Message** پیام متنی

9 فعال سازی تماس

10 **Options**

علائم 1 تا 4 نمایش داده نمی شوند مگر پس از

اینکه یک گوشی موبایل به سیستم مالتی مدیا متصل

گردد. علائم وابسته به گوشی موبایل شما و فراهم

آورنده شبکه گوشی شما می باشند.

نگاه اجمالی به پروفایل بلوتوث

کاربرد	پروفایل بلوتوث گوشی موبایل
تماس‌ها به‌طور اتوماتیک در سیستم مالتی‌مدیا نمایش داده می‌شوند.	PBAB (Phone Book Access Profile)
کاربردهای پیام می‌توانند استفاده کردند	MAP (Message Access Profile)

نگاه اجمالی به مدهای کاربری تلفنی

بسته به تجهیز شما، مدهای کاربری تلفنی زیر موجود می‌باشند:

- یک گوشی موبایل از طریق بلوتوث به سیستم مالتی‌مدیا متصل شده است (صفحه ۲۷۸).

یادداشت‌هایی در ارتباط با تلفن

ⓘ **اخطار:** خطر حواس‌پرتی از کار با تجهیز ارتباط جمعی زمانی که خودرو در حرکت باشد.

اگر شما از تجهیز ارتباطی داخل خودرو زمانی که در حال رانندگی می‌باشید، استفاده نمایید، شما حواستان از وضعیت ترافیکی پرت می‌گردد. همچنین می‌تواند باعث گردد که کنترل خودرو را از دست بدهید.

◀ فقط زمانی که وضعیت ترافیکی اجازه می‌دهد از این تجهیز استفاده نمایید.

◀ اگر نمی‌توانید از این موضوع مطمئن گردید، با دقت خودرو را متوقف نموده و سپس از تجهیز استفاده نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر حواس‌پرتی به علت استفاده از تجهیز ارتباطی موبایل زمانی که خودرو در حال حرکت باشد.

اگر شما زمانی که خودرو در حال حرکت می‌باشد، از تجهیز ارتباطی استفاده نمایید،

حواستان از وضعیت ترافیکی پرت خواهد شد. این می‌تواند سبب گردد که کنترل خودرو را از دست بدهید. فقط زمانی که خودرو ایستاده است از این تجهیز استفاده نمایید.

شما باید زمانی که از تجهیز ارتباطی موبایل در خودرو استفاده می‌نمایید، الزامات قانونی کشوری را که هم اکنون در آن رانندگی می‌نمایید، مراعات فرمایید.

اطلاعات بیشتر می‌توانند در یک مرکز مجاز مرسدس بنز یا در سایت:

www.mercedes-benz.com/connect به

دست آیند.

اطلاعات در مورد تلفن

وضعیت‌های زیر می‌توانند زمانی که خودرو در حرکت می‌باشد، منجر به قطع تماس گردند:

- پوشش شبکه ناکافی در منطقه وجود داشته باشد.

- شما از یک ترنس‌میتر / رسیور GSM یا MUST به دیگری منتقل شوید و هیچ کانال ارتباطی آزادی وجود نداشته باشد.
- سیم کارت استفاده شده منطبق با شبکه موجود نباشد.
- یک گوشی تلفن دو سیم کارته همزمان با سیم کارت دوم وارد شبکه شده باشد.

صدای HD

- برای بهبود کیفیت صدا، سیستم مالتی مدیا تماس‌های تلفنی را در صدای HD عرضه می‌دارد.
 - برای استفاده از این کاربرد، گوشی‌های موبایل و فراهم‌آورنده شبکه گوشی موبایل شخصی که با آن تماس می‌گیرید، باید صدای HD را پشتیبانی نمایند.
- بسته به کیفیت اتصال، کیفیت صدا ممکن است نوسان داشته باشد.
- اتصال یک گوشی موبایل (بلوتوث تلفن)**
- الزامات:**

- بلوتوث در گوشی موبایل فعال باشد. (دستورالعمل‌های کاربری سازنده را مشاهده نمایید)
- بلوتوث در سیستم مالتی‌مدیا فعال باشد (صفحه ۲۴۰).

سیستم مالتی‌مدیا:



جستجو برای یک گوشی موبایل

- **Connect New Device** را انتخاب نمایید.
 - **Start Search on System** را انتخاب نمایید.
- گوشی‌های همراه موجود نمایش داده می‌شوند. اگر یک گوشی همراه جدید یافت شود، با علامت  نشان داده می‌شود.

اتصال به یک گوشی موبایل (مجوز دادن با استفاده از جفت شدن ساده ایمن)

- گوشی موبایل را انتخاب نمایید.
- یک کد در سیستم مالتی‌مدیا و روی گوشی موبایل نمایش داده می‌شود.
- **اگر کدها مطابقت داشته باشند:** کد را در گوشی موبایل تأیید نمایید.

اتصال به یک گوشی موبایل (مجوز دادن با وارد نمودن یک کلمه عبور)

- گوشی موبایل را انتخاب نمایید.
- یک عدد از یک تا ۱۶ رقمی به عنوان کلمه عبور انتخاب نمایید.

• در سیستم مالتی‌مدیا: کلمه عبور را وارد نموده و **OK** را انتخاب نمایید.

• در گوشی موبایل: کلمه عبور را دوباره وارد نموده و تأیید نمایید.

- حداکثر تا ۱۵ گوشی موبایل می‌توانند در سیستم مالتی‌مدیا مجاز گردند.
- گوشی‌های موبایل مجاز شده به طور اتوماتیک از نو متصل می‌گردند.

تعویض گوشی‌های موبایل

الزامات:

- گوشی‌های موبایل مجاز شده باشند (صفحه ۲۷۸).
- سیستم مالتی‌مدیا:



- در لیست وسیله، یک گوشی موبایل که هم اکنون مجاز شده است را انتخاب نمایید.

➤ برای اتصال یک گوشی موبایل: کادر محفظه

نگهدارنده را باز نمایید. ①

➤ سطح NFC گوشی موبایل را روی لوگو NFC ②

در بخش داخلی کاور قرار دهید.

گوشی موبایل به سیستم مولتی‌مدیا متصل شده است.

➤ برای تغییر گوشی‌های موبایل: سطح NFC

گوشی موبایل را روی لوگو NFC ② قرار دهید. اگر

گوشی موبایل در سیستم مالته‌مدیا مجاز گردیده

است، اتصال اکنون برقرار گردیده است.

اگر گوشی تلفن همراه برای اولین بار در سیستم

مولتی‌مدیا مجاز گردیده است، اتصال پس از تأیید

دستورالعمل‌های گوشی تلفن همراه برقرار می‌گردد.

(دستورالعمل‌های کاربری سازنده را مشاهده نمایید).

اطلاعات بیشتر در سایت:

www.mercedes-benz.com/connect

یافت می‌گردند.

• تنظیم داده دستیابی Wi-Fi از طریق

تنظیمات سیستم (صفحه ۲۴۲).

اطلاعات بیشتر می‌توانند در سایت

www.mercedes-benz.com/connect

یافت گردند

استفاده از گوشی موبایل با NFC

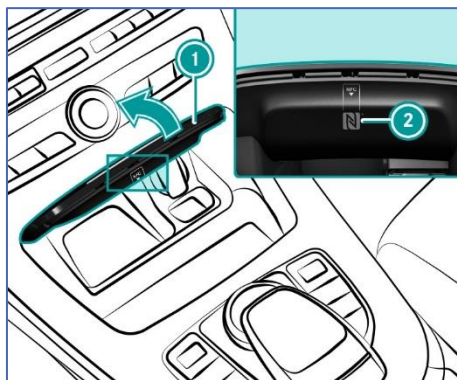
الزامات:

• NFC در گوشی موبایل فعال باشد.

• صفحه گوشی موبایل روشن باشد و قفل

نباشد (دستورالعمل کاربری سازنده را

مشاهده نمایید).



① فقط یک گوشی موبایل می‌تواند در هر زمانی

متصل گردد. گوشی موبایل متصل شده در بالای

لیست نمایش داده شده است.

قطع اتصال یک گوشی همراه

سیستم مالته‌مدیا:

Phone ➤ Connect Device

➤ گوشی موبایل را در لیست دستگاه انتخاب نمایید.

➤ را انتخاب نمایید.

➤ Deauthorize را انتخاب نمایید.

➤ Yes را انتخاب نمایید.

اطلاعات در مورد حوزه ارتباط نزدیک (NFC)

NFC انتقال داده بی‌سیم در محدوده کم یا اتصال

(دوباره) گوشی موبایل با سیستم مالته‌مدیا را مقذور

می‌سازد.

کاربردهای زیر بدون داشتن یک گوشی موبایل مجاز

شده نیز، موجود می‌باشند.

• انتقال یک URL برای دیده شدن در

سیستم مالته‌مدیا (دستورالعمل کاربری

سازنده را مشاهده نمایید).

تنظیم میزان دریافت و انتقال

الزامات:

- یک گوشی موبایل مجاز شده باشد (صفحه ۲۷۸).

سیستم مالتی مدیا:

Phone >> Connect Device

این کاربرد کیفیت بهینه زبان را تضمین می‌نماید.

گوشی موبایل را در لیست دستگاه‌های پلایت نمایید.

را انتخاب نمایید.

Transmission یا Reception Volume

Volume را انتخاب نمایید.

مقدار را تنظیم نمایید.

اطلاعات بیشتر در ارتباط با حجم دریافت و انتقال

پیشنهاد شده:

www.mercedes-benz.com/connect

تنظیم میزان صدای گوشی یا زنگ تماس

سیستم مالتی مدیا:

System >> Audio >> Phone

Call Volume یا Ringtone Volume را

انتخاب نمایید.

میزان صدا را تنظیم نمایید.


شروع / توقف تشخیص صدای گوشی موبایل

الزامات:

- گوشی موبایل به سیستم مالتی مدیا متصل

شده باشد (صفحه ۲۷۸).

شروع تشخیص صدای گوشی موبایل

بیش از یک ثانیه دکمه  روی غربلیک را

فشار داده و نگه دارید.

شما می‌توانید از شناسه موبایل استفاده نمایید.

توقف تشخیص صدای گوشی موبایل

دکمه  یا  روی غربلیک فرمان

چندمنظوره را فشار دهید.

تماس‌ها

با استفاده از تلفن

سیستم مالتی مدیا:

Phone >> Contacts

برقراری یک تماس

Numerical Keypad را انتخاب نمایید.

شماره را وارد نمایید.

را انتخاب نمایید.

تماس برقرار می‌گردد.

پذیرفتن یک تماس

Accept را انتخاب نمایید.

رد کردن یک تماس

Reject را انتخاب نمایید.

پایان یک تماس

را انتخاب نمایید.

فعال نمودن کاربردها در طول یک تماس

برای نشان دادن همه کاربردها، به پایین حرکت

کنید.

کاربردهای زیر در طول یک تماس موجود می‌باشند.

- End Call (پایان تماس)

- Make Additional Call (برقراری یک

تماس بیشتر)

① این کاربرد و رفتار وابسته به فراهم‌آورنده شبکه تلفن همراه و گوشی موبایل شما می‌باشد.

مخاطبین

اطلاعات در مورد منو مخاطبین

منو مخاطبین شما شامل همه مخاطبین از منابع داده موجود، به عنوان مثال گوشی موبایل یا کارت حافظه می‌باشد.

امکان ذخیره حداکثر ۶۰۰۰ مخاطب وجود دارد.

- ۳۰۰۰ ورودی برای مخاطبین ذخیره شده به صورت دائمی می‌باشد.

- ۳۰۰۰ عدد برای مخاطبین بارگذاری شده از گوشی موبایل می‌باشد.

از منو مخاطبین، شما می‌توانید عملیات زیر را انجام دهید:

- با استفاده از تلفن:

- تماس با یک مخاطب (صفحه ۲۸۴)


- تماس با یک شماره جدید (صفحه ۲۸۱)

- جهت‌یابی (صفحه ۲۵۵)

- پیام‌های قطب‌نما (صفحه ۲۸۶)

◀ **Create Conference Call** را در منو تلفن انتخاب نمایید.

شرکت‌کننده جدید در تماس کنفرانسی گنجانده می‌شود.
پایان دادن به یک تماس فعال

◀  را انتخاب نمایید.

① در برخی گوشی‌های موبایل، تماسی که در حالت آماده‌باش می‌باشد به محض پایان یافتن تماس فعال، فعال می‌گردد.

پذیرفتن / رد یک تماس در انتظار

الزامات:

- یک تماس فعال برقرار باشد (صفحه ۲۸۱).

اگر شما یک تماس را زمانی که در حال حاضر در یک تماس هستید دریافت می‌کنید، یک پیام نمایش داده می‌شود. همچنین یک علامت صوتی به صدا در می‌آید.

◀ **Accept** را انتخاب نمایید.

تماس ورودی فعال می‌گردد. تماس قبلی در حالت آماده‌باش می‌باشد.

◀ **Reject** را انتخاب نمایید.

- **Keyboard** (برای ارسال صدای DTMF نشان داده می‌شود)

- **Mute Mic** را فعال یا غیرفعال نمایید.

- **Private Mode** (یک تماس فعال در حالت هندزفری به گوشی منتقل می‌گردد)

انجام تماس‌ها با چندین شرکت‌کننده

الزامات:

- یک تماس فعال وجود داشته است (صفحه ۲۸۱).
- تماس دیگر در حال برقراری باشد.

تغییر بین تماس‌ها

◀ تماس • را انتخاب نمایید.

◀ تماس انتخاب شده فعال می‌گردد. تماس دیگر در حالت آماده‌باش است.

فعال‌سازی یا پایان دادن به یک تماس که در حالت آماده‌باش قرار دارد

◀ **Continue Call** یا **End Call** را انتخاب نمایید.

انجام یک تماس کنفرانسی

آپشن‌های زیر موجود می‌باشند.




- Last Name, First Name
- Last Name First Name
- First Name Last Name

◀ یک آپشن را انتخاب نمایید.

نگاه اجمالی به وارد نمودن مخاطبین

وارد نمودن مخاطبین به عنوان کارت‌های

تجارت الکترونیک

منبع	الزامات
 کارت حافظه	کارت حافظه SD وارد شده باشد
 دستگاه USB	وسیله USB در پورت USB قرار داده شده باشد.
 اتصال بلوتوث	اگر ارسال به کارت-ها از طریق بلوتوث پشتیبانی می‌گردد، V کارت‌ها می‌توانند به عنوان مثال روی گوشی‌های موبایل یا

بسته به حرف تنظیم شده، آپشن‌های زیر می‌توانند

برای جستجوی مخاطبین استفاده شوند:

- جستجو توسط حرف اول
- جستجو توسط اسم
- جستجو توسط شماره تلفن

◀ حروف را در محل جستجو وارد نمایید. یک

انتخاب از مخاطبین ممکن، ظاهر می‌گردد.

وارد نمودن حروف بیشتر در محل جستجو، تعداد

مخاطبین ممکن را کاهش می‌دهد.

◀ مخاطب را انتخاب نمایید.

یک مخاطب می‌تواند شامل جزئیات زیر باشد:

- شماره تلفن‌ها
- آدرس جهت‌یابی
- مختصات جغرافیایی
- آدرس اینترنتی

ویرایش فرمت نام یک مخاطب

سیستم مالتی‌مدیا:

Phone ▶ Options ▶ Name Format

چنانچه یک گوشی موبایل به سیستم مالتی‌مدیا

(صفحه ۲۷۸) متصل شده است و فراخواندن اتوماتیک

مخاطبین (صفحه ۲۸۲) فعال باشد، مخاطبین گوشی

موبایل در کتاب آدرس نمایش داده می‌شوند.

دانلود مخاطبین گوشی موبایل

سیستم مالتی‌مدیا:

Phone ▶ Options

به طور اتوماتیک

Synchronize Contacts Automatically ▶

را فعال نمایید.

به صورت دستی

Synchronize Contacts Automatically ▶

را غیرفعال نمایید.


Synchronize Contacts ▶ را انتخاب نمایید.

فراخواندن مخاطبین

سیستم مالتی‌مدیا:

Phone ▶ Contacts

← یک مخاطب را انتخاب نمایید.

←  را انتخاب نمایید.

بسته به داده ذخیره شده، آپشن‌های زیر موجود می-باشند:


- **Call** (تماس)
- **Send Text message** (ارسال پیام متنی)
- **Show Website** (نمایش سایت) (اگر آدرس ذخیره شده باشد)
- **Navigate** (جهت‌یابی) (اگر یک آدرس ذخیره شده باشد)
- **Save my Favorite** (موردعلاقه من را ذخیره کن)
- **Send DTMF Tones** (برای یک شماره با صدای DTMF)


← یک آپشن را انتخاب نمایید.

پاک کردن یک مخاطب


سیستم مالتی مدیا:

→ Phone →  Contacts

← مخاطب در گوشی موبایل  را انتخاب نمایید.

←  را انتخاب نمایید.

← **Save to Vehicle** را انتخاب نمایید.

مخاطب ذخیره شده در سیستم مالتی‌مدیا توسط علامت  مشخص شده است.

تماس با یک مخاطب

سیستم مالتی‌مدیا:

→ Phone →  Contacts

← حروف را در محل جستجو وارد نمایید.

← مخاطب را انتخاب نمایید.


← شماره تلفن را انتخاب نمایید.

← شماره گرفته می‌شود.

انتخاب آپشن‌های بیشتر در منو مخاطبین

سیستم مالتی‌مدیا:

→ Phone →  Contacts

	نوت بوک‌ها دریافت کردند. بلوتوث در سیستم مالتی‌مدیا و در دستگاه مربوط فعال است.
	گوشی موبایل به سیستم مالتی‌مدیا متصل است.

وارد نمودن مخاطبین در منو مخاطبین

سیستم مالتی‌مدیا:

→ Phone →  Options

← **Import** را انتخاب نمایید.

← یک آپشن را انتخاب نمایید.

ذخیره یک مخاطب گوشی موبایل

سیستم مالتی‌مدیا:

→ Phone →  Contacts

تنها می‌توانید مخاطبین ذخیره شده در خودرو را پاک نمایید.

← مخاطب را جستجو نمایید.

← مخاطب را انتخاب نمایید.

←  را انتخاب نمایید.

← Delete Contact را انتخاب نمایید.

← Yes را انتخاب نمایید.

لیست تماس

نگاه اجمالی به لیست تماس

اگر گوشی همراه شما پروفایل PBAP Bluetooth را پشتیبانی می‌کند:

- لیست‌های تماس گوشی شما در سیستم مالتی‌مدیا نمایش داده می‌شود.
- وقتی گوشی را متصل می‌نمایید، شما ممکن است مجبور به تأیید اتصال برای پروفایل PBAP Bluetooth باشید.

اگر گوشی همراه شما پروفایل PBAP Bluetooth را پشتیبانی نمی‌کند:

- سیستم مالتی‌مدیا لیست‌های تماس خودش را تولید می‌کند.

- لیست تماس با لیست‌های تماس گوشی همراه هماهنگ نمی‌باشد.

برقراری یک تماس از لیست تماس

سیستم مالتی‌مدیا:

Phone ▶▶  Recent Calls - Mobile phone

← یک ورودی را انتخاب نمایید.


تماس برقرار می‌گردد.

آپشن‌ها در لیست تماس

سیستم مالتی‌مدیا:

Phone ▶▶  Recent Calls - Mobile phone

← یک ورودی را هایلایت نمایید.

←  را انتخاب نمایید.

آپشن‌های زیر موجود می‌باشند.

- Send Text Message (ارسال پیام

متنی)

- Open Contact (باز کردن مخاطب)


← یک آپشن را انتخاب نمایید.

پیام متنی

نگاه اجمالی به کاربردهای پیام متنی

اگر گوشی متصل شده، پروفایل Map Bluetooth را پشتیبانی می‌کند، کاربردهای پیام متنی می‌توانند در سیستم مالتی‌مدیا مورد مصرف واقع گردند. شما می‌توانید اطلاعات بیشتر درباره تنظیمات و کاربردهای پشتیبانی شده گوش‌های قابل اتصال به بلوتوث را در یک مرکز مجاز مرسدس بنز یا در سایت www.mercedes-benz.com/connect به دست آورید.

برخی گوشی‌ها بعد از متصل شدن به سیستم مالتی‌مدیا نیاز به تنظیمات بیشتر دارند. (دستورالعمل‌های کاربری سازنده را مشاهده نمایید).

پیام‌های جدید با علامت  در صفحه نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا و با یک علامت صوتی مشخص می‌گردند.

بسته به گوشی همراه، سیستم مالتی‌مدیا فقط پیام‌های متنی ورودی جدید یا ۱۰۰ پیام متنی آخر را نمایش می‌دهد.

پیگه‌بندی پیام‌های متنی نمایش داده شده

سیستم مالتی‌مدیا:



را انتخاب نمایید.

یک منو با آپشن‌های زیر نمایش داده می‌شود:

ایجاد و ارسال یک پیام متنی

سیستم مالتی‌مدیا:

Phone ► Text Message

دو بار به چپ بروید

Write New Text Message را انتخاب کنید.

اضافه نمودن یک دریافت‌کننده

Press to Add Recipient را انتخاب نمایید.

مخاطب را انتخاب نمایید.

نوشتن متن

Press to Dictate را انتخاب نمایید.

اپلیکیشن برای کاربرد نوشتن بارگذاری می‌گردد.

اگر از قبل اتصال اینترنت برقرار نباشد، اکنون یک

اتصال ایجاد می‌گردد.

برای شروع کاربرد نوشتن: کنترلر یا پد لمسی

را فشار دهید.

پیام را بگویید.

نوشتن به طور اتوماتیک بعد از اینکه صحبتتان تمام می‌شود، به پایان می‌رسد.

پس از ایجاد پیام صوتی، آن به صورت متن نشان داده می‌شود.

ویرایش متن

کلمه را انتخاب نمایید.

برای فرا خواندن منو تصحیح کردن: کنترلر یا

پد لمسی را بفشارید.

آپشن‌های زیر موجود می‌باشند:

- نوشتن کلمات با حروف بزرگ را تنظیم نمایید. (اگر توسط تنظیم حرف پشتیبانی می‌گردد.)
- حجم انتخاب کلمات را گسترش دهید.
- کلمات انتخاب شده را پاک نمایید.
- یک نوشته جدید را ثبت نمایید.
- برای ترک منو: Done را انتخاب نمایید.

Phone ► Options ► Message Display

- All Messages (همه پیام‌ها)
- New and Unread Messages (پیام‌های جدید و خوانده نشده)
- New Messages (پیام‌های جدید)
- Off (پیام متنی به طور اتوماتیک نمایش داده نمی‌شود).

یک آپشن را انتخاب نمایید.

خواندن پیام‌های متنی

سیستم مالتی‌مدیا:

Phone ► Text Message

خواندن یک پیام متنی

یک پیام متنی را انتخاب نمایید.

پیام متنی نمایش داده می‌شود.

استفاده از کاربرد خواندن با صدای بلند

یک پیام متنی را انتخاب نمایید.

Read Aloud را انتخاب کنید.

پیام متنی با صدای بلند خوانده می‌شود.

ارسال پیام‌های متنی


ارسال پیام‌های متنی  Send Text Message را انتخاب نمایید.

پاسخ دادن به یک پیام متنی

سیستم مالتی‌مدیا:

 Phone  Text Message

پیام متنی را انتخاب نمایید.

 را انتخاب نمایید.


Reply را انتخاب نمایید.

تماس با یک فرستنده پیام متنی

سیستم مالتی‌مدیا:

 Phone  Text Message

پیام متنی را انتخاب نمایید.


 را انتخاب نمایید.

Call Sender را انتخاب نمایید.

پاک کردن پیام‌های متنی

سیستم مالتی‌مدیا:

 Phone  Text Message

 را انتخاب نمایید.

برای پاک کردن یک پیام متنی: Delete را انتخاب

نمایید.

برای تغییر پوشه‌ها: Switch Folder را

انتخاب نمایید.

Outbox یا Drafts را انتخاب نمایید.

Apple Car play

نگاه اجمالی به Apple Car play


کاربردهای iPhone می‌توانند از طریق سیستم مالتی

مدیا با استفاده از Apple Car play مورد استفاده قرار

گیرند. آن‌ها می‌توانند با استفاده از کنترلر یا سیستم

کنترل کاربری صوتی Siri به کار روند. شما می‌توانید

سیستم کنترل کاربری صوتی را با فشردن و نگه داشتن

دکمه  روی غربلیک فرمان چندمنظوره فعال

سازید.

وقتی از طریق سیستم کنترل کاربری صوتی از

Apple Car play استفاده می‌نمایید، سیستم مالتی

مدیا هنوز می‌تواند از طریق سیستم کنترل صوت به

کار گرفته شود (صفحه ۲۱۶).

فقط یک گوشی موبایل در یک زمان می‌تواند از طریق

Apple Car play به سیستم مالتی‌مدیا متصل گردد.

وجود Apple Car play ممکن است بسته به کشور

فرق نماید.

فراهم‌آورنده سرویس، مسئول این اپلیکیشن و

سرویس‌ها و محتویات متصل شده به آن می‌باشد.

اطلاعات در رابطه با Apple Car play

وقتی از Apple Car play استفاده می‌نمایید،

کاربردهای متنوع سیستم مالتی‌مدیا مانند کاربرد

تلفن یا بلوتوث و ... موجود نمی‌باشند.

فقط یک راهنمای مسیر می‌تواند در یک زمان فعال

باشد. اگر راهنمای مسیر در سیستم مالتی‌مدیا فعال

باشد، زمانی که راهنمای مسیر روی گوشی موبایل

آغاز به کار کند، بسته می‌شود.

اتصال یک iPhone از طریق Apple Car play

الزامات:

- ورژن سیستم کاربری Apple iOS 8.3 یا بالاتر روی iPhone نصب شده باشد.
- یک اتصال اینترنت برای محدوده کامل کاربرد-ها برای Apple Car play موجود باشد.

➔ Connect ➔ Apple CarPlay

⏪ Disconnect را انتخاب نمایید.

اتصال پایان می‌یابد.

گوشی موبایل با برق به کار خود ادامه می‌دهد.

یا

⏪ کابل اتصال بین گوشی موبایل و سیستم مالتی

مدیا را قطع نمایید. مرسدس بنز پیشنهاد می‌کند

کابل اتصال را فقط زمانی که خودرو متوقف است قطع

نمایید.

Android Auto

نگاه اجمالی به Android Auto

کاربردهای گوشی موبایل می‌توانند با Android


Auto با استفاده از سیستم کاربری اندروید در

سیستم مالتی‌مدیا مورد مصرف قرار گیرند، که با

استفاده از کنترلر یا سیستم کنترل کاربری صوتی به

کار گرفته می‌شود.

شما می‌توانید سیستم کنترل کاربری صوتی را با

فشردن و نگهداشتن دکمه  روی غربیلک

فرمان چندمنظوره فعال سازید.

⏪ Accept & Start را انتخاب نمایید.

یا

⏪ Decline & End را انتخاب نمایید.

اگر شما شروع اتوماتیک را انتخاب نمایید، شما باید

Apple Car play را سری بعد که بخواهید از آن

استفاده نمایید، به صورت دستی شروع نمایید.

خروج از Apple Car play

⏪ به عنوان مثال دکمه  روی غربیلک

فرمان چندمنظوره را فشار دهید.

ⓘ اگر Apple Car play در پیش زمینه قبل از

قطع اتصال نمایش داده نشد، اپلیکیشن زمانی که

دوباره اتصال برقرار شود، در زمینه شروع می‌گردد.

شما می‌توانید Apple Car play را در منو اصلی

فراخوان نمایید.

فراخوان تنظیمات صدای Apple Car play


سیستم مالتی‌مدیا:

➔ Connect ➔ Apple CarPlay ➔ Sound

⏪ منو صدا را انتخاب نمایید (صفحه ۳۲۱).

پایان دادن به Apple Car play

سیستم مالتی‌مدیا:

• iPhone از طریق پورت USB  با

استفاده از کابل مناسب به سیستم مالتی

مدیا متصل باشد (صفحه ۳۰۵).

سیستم مالتی‌مدیا:

➔ Connect ➔ Apple CarPlay

تنظیم شروع اتوماتیک یا دستی

یک پیام زمانی که برای اولین بار اتصال برقرار گردد،

ظاهر می‌گردد.

⏪ شروع اتوماتیک: Automatically را انتخاب

نمایید.

Start Automatically فعال است.

Apple Car play اکنون فوراً پس از متصل شدن

iPhone با استفاده از یک کابل USB به سیستم

مالتی‌مدیا آغاز خواهد شد.

⏪ شروع دستی: Manually را انتخاب نمایید.

⏪ iPhone را در لیست دستگاه انتخاب نمایید.

پذیرفتن / رد مقررات حفاظت از داده‌ها

یک پیام با مقررات حفاظت از داده‌ها ظاهر می‌گردد.

سیستم مالتی‌مدیا:

➔ Connect ➔ Android Auto

◀ یک گوشی را از لیست دستگاه انتخاب نمایید.

پذیرفتن / رد مقررات حفاظت از داده‌ها

یک پیام با مقررات حفاظت از داده‌ها ظاهر می‌گردد.

◀ Accept & Start را انتخاب نمایید.

یا

◀ Decline & End را انتخاب نمایید.


فعال‌سازی شروع اتومات

◀ Start Automatically را انتخاب نمایید.

شروع به صورت دستی

◀ گوشی موبایل از لیست دستگاه را انتخاب نمایید.

خروج از Android Auto

◀ به عنوان مثال دکمه  روی غربیلک

فرمان چندمنظوره را فشار دهید.

① اگر Android Auto در پیش زمینه قبل از

قطع اتصال نمایش داده نشد، اپلیکیشن زمانی که

دوباره اتصال برقرار گردد، در زمینه شروع می‌گردد.

- اولین فعال‌سازی Android Auto روی سیستم مالتی‌مدیا باید به دلایل ایمنی، زمانی که خودرو متوقف است، انجام گردد.
- گوشی موبایل Android Auto از Android 5.0 پشتیبانی نماید.
- اپلیکیشن Android Auto روی گوشی نصب شده باشد.
- برای استفاده از کاربردهای تلفن، گوشی باید از طریق بلوتوث به سیستم مالتی‌مدیا متصل شده باشد (صفحه ۲۷۸).
- اگر اتصال قبلی اینترنت وجود نداشته باشد، با استفاده از گوشی موبایل با Android Auto ایجاد می‌گردد.
- گوشی به سیستم مولتی‌مدیا از طریق پورت USB  با استفاده از کابل مناسب متصل شده باشد (صفحه ۳۰۵).
- یک اتصال اینترنت برای محدوده کامل کاربردها برای Android Auto موجود باشد.

وقتی از طریق سیستم کنترل کاربری صوت از Android Auto استفاده می‌نمایید، سیستم مالتی‌مدیا می‌تواند هنوز از طریق سیستم کنترل صوت به کار گرفته شود (صفحه ۲۱۶).

فقط یک گوشی موبایل در یک زمان می‌تواند از طریق Android Auto به سیستم مالتی‌مدیا متصل گردد. وجود Android Auto ممکن است بسته به کشور فرق نماید.

فراهم‌آورنده سرویس مسئول این اپلیکیشن و سرویس‌ها و محتویات متصل شده به آن می‌باشد.

اطلاعات در رابطه با Android Auto

وقتی از Android Auto استفاده می‌نمایید، کاربردهای متنوع سیستم مالتی‌مدیا مانند کاربرد تلفن‌ها یا بلوتوث و ... موجود نمی‌باشند.

فقط یک راهنمای مسیر می‌تواند در یک زمان فعال باشد، اگر راهنمای مسیر روی سیستم مالتی‌مدیا فعال است، زمانی که راهنمای مسیر روی گوشی موبایل آغاز به کار کند، بسته می‌شود.

اتصال یک گوشی موبایل از طریق Android

Auto

الزامات:

- موقعیت دنده ی درگیر
 - تمایز بین پارک، ایست کامل، چرخش و رانندگی
 - حالت روز / شب نمایشگر
- انتقال این داده‌ها برای تغییر نمایش محتویات نشان داده شده مطابق با شرایط رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- داده‌های موقعیت:

- مختصات جغرافیایی
- سرعت
- جهت قطب‌نما
- جهت شتاب‌گیری

این داده‌ها فقط وقتی سیستم جهت‌یابی فعال است منتقل می‌گردند. (به عنوان مثال زمانی که در یک تونل هستید به کارش ادامه دهد).

[Mercedes-benz mbrace](#)

برقراری یک تماس از طریق صفحه کنترل کنار آئینه وسط خودرو

اطلاعات در مورد داده‌های خودرو منتقل شده وقتی از **Android Auto** یا **Apple car play** استفاده می‌نمایید، داده‌های موردنظر خودرو به گوشی منتقل می‌گردند. این شما را قادر به دریافت بهترین سرویس‌های انتخاب شده گوشی می‌نماید. البته داده‌های خودرو مستقیماً قابل دستیابی نمی‌باشند.

اطلاعات سیستم:

- نرم‌افزار از سیستم مالتی‌مدیا منتشر گردد.
- ID سیستم (ناشناس)

انتقال این داده‌ها برای بهینه‌سازی ارتباط بین دستگاه و گوشی موبایل مورد مصرف قرار می‌گیرد. برای انجام چنین کاری، و برای اختصاص چند گوشی به خودرو، یک شناسه خودرو به صورت زردوم تولید می‌گردد.

این ارتباطی به شماره شناسایی خودرو (VIN) ندارد و وقتی که سیستم مالتی‌مدیا ریست شود، پاک می‌گردد (صفحه ۲۴۹).

داده‌های وضعیت رانندگی:

شما می‌توانید **Android Auto** را در منو اصلی فراخوان نمایید.

فراخوان تنظیمات صدای **Android Auto**

سیستم مالتی‌مدیا:

[Connect](#) [Android Auto](#) [Sound](#)

منو صوت را انتخاب نمایید (صفحه ۳۲۱).

پایان دادن به **Android Auto**

سیستم مالتی‌مدیا:

[Connect](#) [Android Auto](#)

[Disconnect](#) را انتخاب نمایید.

اتصال پایان می‌یابد.

گوشی موبایل با برق به کار خود ادامه می‌دهد.

یا

کابل اتصال بین گوشی موبایل و سیستم مالتی‌مدیا را قطع نمایید. مرسدس بنز پیشنهاد می‌کند کابل اتصال را فقط زمانی که خودرو متوقف است قطع نمایید.

داده‌های خودرو منتقل شده در زمان استفاده از

[Android Auto](#) یا [Apple car play](#)

اطلاعات در مورد سیستم تماس اضطراری

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف و آسیب با وجود فشردن دکمه SOS

حتی اگر شما در یک موقعیت اضطراری دکمه SOS را بفشارید، ماندن در خودرو ممکن است به دلایل زیر خطرناک باشد:

- شما دود در داخل یا بیرون از خودرو ببینید. به عنوان مثال اگر آتش‌سوزی بعد از تصادف وجود داشته باشد.
- خودرو در قسمت خطرناک جاده باشد.
- خودرو قابل دید نباشد یا به آسانی توسط دیگر استفاده‌کنندگان از جاده مخصوصاً در شرایط دید ضعیف یا تاریکی رویت نگردد.

◀ فوراً خودرو را در چنین وضعیت‌هایی به محض اینکه انجام چنین کاری ایمن باشد، ترک نمایید.
◀ همراه با دیگر سرنشینان خودرو به محل ایمن حرکت نمایید.

◀ در چنین شرایطی، خودرو را مطابق با مقررات به عنوان مثال مثلث هشدار ایمن نمایید.

تماس اضطراری اتوماتیک

تماس اضطراری در شرایط زیر آغاز می‌گردد:

این عمل یک تماس با مرکز خدمات مشتری مرسدس بنز را برقرار می‌نماید.

◀ **برای برقراری یک تماس اطلاعات MB: دکمه 3** را بفشارید.

این عمل یک تماس با مرکز خدمات مشتری مرسدس بنز را برقرار می‌نماید.

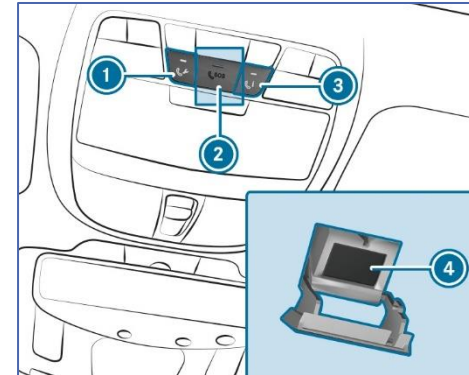
یک تماس اضطراری می‌تواند حتی اگر یک امداد جاده یا تماس اطلاعات MB فعال باشد، برقرار گردد.

این مقدم بر همه تماس‌های فعال دیگر می‌باشد.

تماس‌ها از طریق صفحه کنترل بالایی فقط با وجود یک شبکه گوشی موبایل امکان‌پذیر می‌باشد.

اطلاعات بیشتر در مورد تلماتیک (mbrace) مرسدس بنز و دیگر سرویس‌ها را می‌توان در سایت

www.mbusa.com یافت.



1 تماس با امداد جاده

2 روکش دکمه SOS

3 تماس اطلاعات MB

4 دکمه SOS

◀ **برای برقراری یک تماس امداد جاده: دکمه 1** را فشار دهید.

این عمل یک تماس با مرکز خدمات مشتری مرسدس بنز را برقرار می‌نماید.

◀ **برای برقراری یک تماس اضطراری: درپوش 2** دکمه SOS را مختصراً بفشارید تا باز گردد.

◀ **دکمه SOS 4** را برای حداقل یک ثانیه فشرده و نگه دارید.

- ایربگ فعال شده باشد باشد.
- کمربند کشش اضطراری عمل نموده باشد.

شما می‌تواند بعد از ۶۰ ثانیه خودتان تماس اضطراری که به طور اتوماتیک آغاز شده است را پایان دهید.

تماس اضطراری دستی

یک تماس اضطراری می‌تواند به طور دستی از طریق دکمه SOS در صفحه کنترل بالایی آغاز گردد (صفحه ۲۹۰).

اگر شما فوراً پس از فشردن دکمه SOS خودرو را ترک نمایید، شما متوجه نمی‌شوید که آیا mbrace مرسدس بنز به طور موفقیت‌آمیز تماس اضطراری را برقرار نموده باشد.

تماس اضطراری برقرار شده

وقتی یک اتصال صوتی بین مرکز خدمات مشتری و سرنشینان خودرو برقرار شده باشد، آپشن‌های زیر فعال می‌گردند.

- اگر سرنشینان خودرو پاسخ دهند: مرکز خدمات مشتری مرسدس بنز اطلاعات

جزئی‌تر در مورد وضعیت اضطراری را جویا خواهد شد.

- اگر سرنشینان خودرو پاسخ ندهند: فوراً یک آمبولانس به سمت خودرو فرستاده می‌شود.

داده‌های منتقل شده

در طول اتصال صوتی با مرکز خدمات مشتری، داده‌های زیر به مرکز منتقل می‌گردند:

- موقعیت کنونی خودرو
- شماره شناسایی خودرو (VIN)

تماس اضطراری ممکن نمی‌باشد:

- اگر شبکه گوشی موبایل موجود نباشد، mbrace مرسدس بنز قادر به برقراری یک تماس اضطراری نمی‌باشد.

در این لحظه یک پیام مرتبط در صفحه نمایشگر سیستم مالتی‌مدیا ظاهر می‌گردد. و چراغ نشانگر پیوسته چشمک می‌زند.

در این حالت، از راه‌های دیگر کمک بگیرید.

اطلاعات در مورد تماس اطلاعات MB

یک تماس اطلاعات به مرکز خدمات مشتری مرسدس بنز از طریق صفحه کنترل بالایی آغاز می‌گردد (صفحه ۲۹۰).

شما می‌توانید اطلاعات زیر را به دست آورید:

- فعال‌سازی mbrace مرسدس بنز
- کار با خودرو
- نزدیک‌ترین مرکز مجاز مرسدس بنز
- سرویس‌ها و تولیدات دیگر از مرسدس بنز

داده‌ها در طول اتصال، به مرکز خدمات مشتری مرسدس بنز منتقل می‌گردند (صفحه ۲۹۲).

اطلاعاتی در مورد تماس با امداد جاده‌ای

یک تماس امداد جاده‌ای به مرکز خدمات مشتری مرسدس بنز از طریق صفحه کنترل بالایی آغاز گردیده است:

اگر شما با استفاده از mbrace مرسدس بنز تماس-
های تعمیراتی را برقرار می‌نمایید، داده‌های منتقل
شده شامل موارد زیر می‌باشند:

- یک مشکل در ارتباط با خودرو با استفاده
از عیب‌یابی از راه دور تحلیل شده باشد.
اطلاعات بیشتر در این مورد را می‌توان در
سایت www.mbusa.com به دست
آورد.

- یک تکنسین مجاز مرسدس بنز تعمیرات
را در محل انجام می‌دهد / یا خودرو به
نزدیک‌ترین مرکز مجاز مرسدس بنز
بکسل خواهد شد.

شما ممکن است برای چنین سرویس‌هایی شارژ مالی
شده باشید.

داده‌ها در طول اتصال به مرکز خدمات مشتری
مرسدس بنز منتقل می‌گردند (صفحه ۲۹۲).

داده‌های منتقل شده در طول یک تماس

تعمیراتی

در کشورهای معین شما باید انتقال داده‌ها را تأیید
نمایید.

راهاندازی ارتباط اینترنتی از طریق Wi-Fi

الزامات:

- عملکرد Wi-Fi روی سیستم مالتی‌مدیا فعال باشد (صفحه ۲۴۱).
 - بخش Wi-Fi روی وسیله خارجی فعال باشد. (دستورالعمل‌های شرکت سازنده را مشاهده نمایید).
 - دسترسی به اینترنت از طریق Wi-Fi فعال باشد. (دستورالعمل‌های شرکت سازنده را مشاهده نمایید).
- ارتباط اینترنتی از طریق Wi-Fi عمل نمی‌کند اگر:
- گوشی خاموش باشد.
 - داده‌های موبایل در گوشی غیرفعال باشد.
 - عملکرد Wi-Fi روی سیستم مالتی‌مدیا غیرفعال باشد.
 - عملکرد Wi-Fi روی وسیله خارجی غیرفعال باشد.
 - دستیابی به اینترنت از طریق Wi-Fi در وسیله خارجی غیرفعال باشد.

این می‌تواند موجب گردد کنترل خودرو را از دست دهید.

◀ فقط از این تجهیز زمانی که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، استفاده نمایید.
 ◀ برای بالا بردن ضریب اطمینان، خودرو را با دقت پارک نمایید و زمانی که خودرو ایستاده است، از تجهیز استفاده نمایید.

شما باید الزامات قانونی کشوری که هم اکنون در آن رانندگی می‌کنید را در زمان استفاده از سیستم مالتی‌مدیا مراعات نمایید.

برای استفاده از اپلیکیشن‌های مرسدس بنز و دستیابی به اینترنت، mbrace مرسدس بنز باید فعال باشد. به علاوه، mbrace بایستی برای اپلیکیشن‌های مرسدس بنز و دستیابی به اینترنت فعال باشد.

سیستم مالتی‌مدیا بایستی از طریق بلوتوث به یک گوشی موبایل یا به یک وسیله خارجی که به عنوان کانون Wi-Fi به کار می‌رود، متصل شده باشد.

کاربردهای اینترنتی می‌توانند فقط برای یک عمل خاص موقع رانندگی به کار روند.

نگاه اجمالی به داده‌های منتقل شده

داده‌های منتقل شده	تماس تعمیراتی
<ul style="list-style-type: none"> • موقعیت کنونی خودرو • شماره شناسایی خودرو (VIN) • کد تعمیراتی • داده‌های انتخاب شده در مورد وضعیت خودرو 	تماس اطلاعات MB تماس امداد جاده-ای

کاربردهای اینترنتی و آنلاین

اتصال اینترنتی

اطلاعات در مورد اتصال به اینترنت

<p>i اخطار: خطر حواس‌پرتی توسط سیستم-های اطلاعاتی و تجهیز ارتباطی</p>
<p>اگر شما از تجهیز اطلاعاتی و ارتباطی داخل خودرو در زمان رانندگی استفاده نمایید، ممکن است حواس شما پرت گردد.</p>

سیستم مالتی مدیا:

System >> Connectivity >> Internet Settings >> Search for Wi-Fi Networks

شبکه را انتخاب نمایید.

وارد شبکه Wi-Fi شوید (صفحه ۲۴۱).

راه اندازی یک ارتباط اینترنتی از طریق بلوتوث

الزامات:

- یک گوشی موبایل از طریق بلوتوث به سیستم مالتی مدیا متصل باشد (صفحه ۲۷۵).

برای اتصال از طریق بلوتوث، گوشی موبایل یکی از پروفایل های بلوتوث زیر را پشتیبانی می نماید:

- (Dial-Up Networking) DUN
- (Personal Area Network) PAN

ارتباط اینترنتی از طریق بلوتوث می تواند عمل نکند اگر:

- گوشی خاموش باشد.
- پوشش شبکه گوشی کافی نباشد.
- استفاده از داده موبایل روی گوشی غیرفعال باشد.

- عملکرد بلوتوث روی گوشی خاموش باشد و گوشی بخواهد از طریق بلوتوث متصل گردد.

- نه شبکه گوشی و نه گوشی اجازه استفاده همزمان از تلفن و یک ارتباط اینترنتی را ندهند.

- گوشی قادر به دستیابی به اینترنت از طریق بلوتوث نمی باشد.

اگر گوشی موبایل برای اولین بار است که از طریق بلوتوث به سیستم مالتی مدیا متصل می شود، به شما برای راه اندازی اولیه راهنمایی لازم داده خواهد شد ارتباط اینترنتی همچنین می تواند به طور دستی پیگیره بندی گردد.

اطلاعات بیشتر را می توان در سایت:

www.mercedes-benz.com/connect یا

در مرکز مجاز مرسدس بنز یافت.

سیستم مالتی مدیا:

System >> Connectivity >> Internet Settings

ارتباط بلوتوثی از طریق PAN

گوشی موبایل را انتخاب نمایید. ارتباط اینترنتی ایجاد می گردد.

ارتباط بلوتوثی از طریق DUN

گوشی موبایل را انتخاب نمایید.

برای انتخاب داده دستیابی از پیش تعیین

شده شبکه گوشی موبایل:

Predefined Settings را انتخاب نمایید.

یک لیست کشورها ظاهر می گردد.

کشور ارائه دهنده شبکه گوشی موبایل تان را انتخاب نمایید.

لیست ارائه دهندگان موجود ظاهر می گردد.

ارائه دهنده شبکه گوشی موبایل تان را انتخاب

نمایید. زمانی که یک نگاه اجمالی از تنظیمات ارائه دهنده ظاهر می گردد، تنظیمات لازم را انجام دهید.

Confirm Setting را انتخاب نمایید.

سیستم مالتی مدیا:

System >> Connectivity >> Internet Settings

گوشی موبایل را هایلایت (انتخاب) نمایید.

را انتخاب نمایید.

Change Configuration را انتخاب نمایید.

برای گوشی‌های موبایل دارای PAN و DUN:

Configure Settings Using COMAND را

انتخاب نمایید.

ارتباط اینترنتی را با استفاده از تنظیم قبلی یا

داده دستیابی دستی پیکره‌بندی نمایید (صفحه ۲۹۴).

کنسل نمودن اجازه دسترسی به اینترنت برای یک گوشی موبایل

سیستم مالتی مدیا:

System >> Connectivity >> Internet Settings

گوشی موبایل را هایلایت (انتخاب) نمایید.

را انتخاب نمایید.

Delete Configuration را انتخاب نمایید.

را انتخاب نمایید.

Change Configuration را انتخاب نمایید.

Automatic Configuration را فعال نمایید.

ارتباط اینترنتی به صورت اتوماتیک با استفاده از

پروفایل PAN پیکره‌بندی می‌گردد.

برای تغییر از PAN به DUN: گوشی موبایل را

انتخاب نمایید.

را انتخاب نمایید.

Change Configuration را انتخاب نمایید.

Automatic Configuration را غیرفعال سازید.

Configure Setting Using COMAND را

انتخاب نمایید.

ارتباط اینترنتی را با استفاده از تنظیم قبلی یا داده

دستیابی دستی پیکره‌بندی نمایید (صفحه ۲۹۴).

ویرایش داده دستیابی

الزامات:

گوشی موبایل پروفایل بلوتوثی DUN را

پشتیبانی نماید.

برای تنظیم دستی داده دستیابی ارائه‌دهنده

شبکه گوشی موبایل: Manual Settings را

انتخاب نمایید.

یک نگاه اجمالی از تنظیمات ارائه‌دهنده ظاهر می‌گردد.

یک داده دستیابی را انتخاب نمایید.

Confirm Settings را انتخاب نمایید.

داده دستیابی را بر طبق نوع شبکه همراه خود

تنظیم نمایید. در غیر این صورت، متحمل هزینه‌های

اضافی می‌گردید. شما می‌توانید برای به دست آوردن

داده دستیابی درست با ارائه‌دهنده شبکه گوشی

موبایل تان تماس حاصل نمایید.

تغییر پروفایل بلوتوث

الزامات:

گوشی موبایل پروفایل‌های بلوتوث DUN

و PAN را پشتیبانی نماید.

سیستم مالتی مدیا:

System >> Connectivity >> Internet Settings

برای تغییر از DUN به PAN: گوشی موبایل را

انتخاب نمایید.

Yes را انتخاب نمایید.

نمایش جزئیات گوشی موبایل

سیستم مالتی مدیا:

System ► Connectivity ► Internet Settings

گوشی موبایل را هایلایت (انتخاب) نمایید.

را انتخاب نمایید.

Details را انتخاب نمایید.

ایجاد یک ارتباط اینترنتی

سیستم مالتی مدیا:

Connect

به عنوان مثال Browser را انتخاب

نمایید.

سیستم مالتی مدیا همیشه به طور اتوماتیک

ارتباط اینترنتی را ایجاد می نماید. اگر سیستم مالتی

مدیا به اینترنت متصل نباشد، ارتباط اینترنتی زمانی

که یک اپلیکیشن اینترنتی مورد استفاده قرار می-

گیرد، ایجاد می گردد.

وضعیت اتصال

نگاه اجمالی به وضعیت اتصال



نمایش ارتباط موجود و قدرت دریافت اطلاعات وسیله متصل شده.

نمایش وضعیت های ارتباط

سیستم مالتی مدیا:

System ► Connectivity

internet status را انتخاب نمایید.

براساس نوع ارتباط، حجم تقریبی داده منتقل

شده نمایش داده می شود.

اپلیکیشن های مرسدس بنز

فراخواندن اپلیکیشن های مرسدس بنز

الزامات:

- ثبت نام برای استفاده از اپلیکیشن های مرسدس بنز تکمیل گردیده باشد.
- شرایط و وضعیت های عمومی تأیید شده باشند.

سیستم مالتی مدیا:

Connect ► Mercedes-Benz Apps

یک اپلیکیشن را انتخاب نمایید.

اپلیکیشن های مرسدس بنز و اطلاعات در سایت

www.apps.mercedes-benz.com/apps

به دست می آیند.

ویژگی های موجود ، وابسته به کشور می باشند.

هزینه مجوز ممکن است اعمال گردد.

کار با اپلیکیشن های مرسدس بنز با استفاده از

کنترل صوتی

نگاه اجمالی به جستجوگر وب



1 ورودی URL

2 نشانک‌ها

3 صفحه وب، برگشت

4 صفحه وب، به جلو

5 آپشن‌ها

6 بستن جستجوگر

جستجوگر وب

فرا خواندن یک صفحه وب

سیستم مالتی‌مدیا:

Con-nect ► Browser ► Enter URL

◀ یک آدرس وب را وارد نمایید.

◀ برای خاتمه دادن به ورودی و فراخواندن

وب‌سایت: OK را انتخاب نمایید.

نمایش / پنهان نمودن منو جستجوگر وب

اگر شما یک وب‌سایت را با انتخاب یک لینک فرا

می‌خوانید، به عنوان مثال، منو جستجوگر وب مخفی

می‌گردد.

◀ برای نمایش / مخفی نمودن: دکمه

را بفشارید.

❗ جستجوگر وب از پخش فیلم پشتیبانی می‌کند.


❗ هیچ وب‌سایت یا ویدئویی زمانی که خودرو در

حرکت باشد، نمایش داده نمی‌شود.

الزامات:


- ثبت نام برای استفاده از اپلیکیشن‌های مرسدس بنز تکمیل گردیده باشد.

- شرایط و وضعیت‌های عمومی تأیید شده باشند.

علامت  نشان می‌دهد که App مرسدس بنز می‌تواند از طریق کنترل صوتی مورد استفاده قرار گیرد.

◀ یک App مرسدس بنز را انتخاب نمایید (صفحه ۲۹۶).

منوی App نمایش داده می‌شود.

◀ برای استفاده از کنترل صوتی: 

Language را انتخاب نمایید.

◀ سوال یا دستور را بگویید.

❗ کنترل صوتی در همه کشورها و زبان‌ها موجود نمی‌باشد.

فراخوانی آپشن‌های جستجوگر وب

سیستم مالتی مدیا:

Connect » Browser » Options

کاربردهای زیر موجود می‌باشند.

Refresh Page/ Cancel (رفرش)

صفحه / کنسل

Zoom (زوج)

Browser Settings (تنظیمات)

جستجوگر

Delete Browser Data (پاک نمودن

داده‌های جستجوگر)

یک آپشن را انتخاب نمایید.

تغییرات موردنظر را در تنظیمات اعمال نمایید.

فراخوانی تنظیمات جستجوگر وب

سیستم مالتی مدیا:

Connect » Browser » Options » Browser Settings

کاربردهای زیر موجود می‌باشند:

Block Pop-Ups

Activate JavaScript

Allow Cookies

کاربرد را فعال یا غیرفعال نمایید.

پاک نمودن داده‌های جستجوگر

سیستم مالتی مدیا:

Connect » Browser » Options » Delete Browser Data

آپشن‌های زیر موجود می‌باشند.

All

Cache

Cookies

Entered URLs

Form Data

یک آپشن را انتخاب نمایید.

Yes را انتخاب نمایید.

مدیریت نشانک‌ها

سیستم مالتی مدیا:

Connect » Browser » Bookmarks

انتخاب یک نشانک

یک ورودی را انتخاب نمایید.

ساختن یک نشانک

Add New Bookmark را انتخاب نمایید.

یک URL و یک اسم وارد نمایید.

OK را انتخاب نمایید.

ویرایش یک نشانک

یک نشانک را انتخاب نمایید.

را انتخاب نمایید.

Edit را انتخاب نمایید.

یک URL و یک اسم را وارد نمایید.

OK را انتخاب نمایید.

پاک کردن یک نشانک

یک نشانک را انتخاب نمایید.

را انتخاب نمایید.

Delete را انتخاب نمایید.

Yes را انتخاب نمایید.

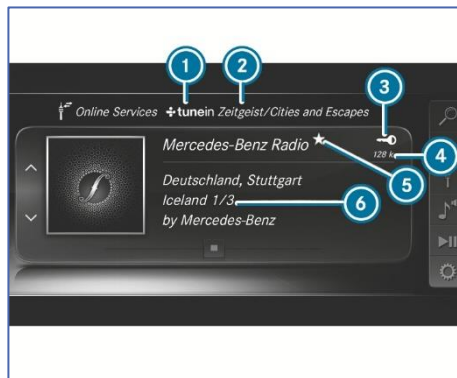
بستن مرورگر

سیستم مالتی مدیا:

Connect » Browser

① کیفیت ارتباط بسته به دریافت محلی گوشی موبایل می‌باشد.

نگاه اجمالی به رادیو اینترنتی



① ارائه‌دهنده رادیو اینترنتی

② دسته‌بندی انتخاب شده

③ نمایش (اگر به حساب کاربری شخصی متصل باشد).

④ نرخ انتقال داده

⑤ این ایستگاه کنونی به عنوان یک موردعلاقه ذخیره می‌گردد.

⑥ اطلاعات بیشتر در مورد ایستگاه کنونی

Close Browser <  را انتخاب نمایید.

رادیو اینترنتی

فعال نمودن رادیو اینترنتی

الزامات:

- سرویس رادیو اینترنتی فعال باشد.
 - داده‌های لازم موجود باشد.
 - بسته به کشور، حجم داده‌ها ممکن است نیاز به خریدن داشته باشد.
 - یک ارتباط اینترنتی پر سرعت برای انتقال بدون تداخل داده‌ها.
 - سرویس‌ها بسته به کشور می‌باشند.
 - برای اطلاعات بیشتر، با یک مرکز مجاز مرسدس بنز تماس حاصل نمایید.
 - سیستم مالتی‌مدیا:
- Radio >>  Radio Source << TuneIn Radio را انتخاب نمایید.
- نمایشگر رادیو اینترنتی ظاهر می‌گردد. آخرین ایستگاه ثبت شده شروع به اجرا می‌نماید.

انتخاب و اتصال با ایستگاه‌های رادیویی اینترنتی

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio >>  Radio Source >> TuneIn Radio >>  Search

<< یک دسته‌بندی را انتخاب نمایید.

<< یک ایستگاه را انتخاب نمایید.

ارتباط به صورت اتوماتیک ایجاد می‌گردد.

یا

<< Enter Address or POL را انتخاب نمایید.

<< یک نام ایستگاه با استفاده از قسمت ورود وارد

نمایید.

① یک حجم نسبتاً زیاد داده می‌تواند زمانی که از

رادیو اینترنتی استفاده می‌نمایید منتقل گردد.

ذخیره / حذف ایستگاه‌های رادیو اینترنتی به

عنوان موردعلاقه

سیستم مالتی‌مدیا:

ⓘ **اخطار:** خطر حواس‌پرتی هنگام مدیریت

وسیله ذخیره اطلاعات

اگر شما در حین رانندگی مشغول کار بر روی سیستم مالتی‌مدیا خودرو باشید، حواستان از وضعیت‌های ترافیکی پرت می‌گردد. این می‌تواند موجب گردد کنترل خودرو را از دست بدهید.
 ← فقط وسیله ذخیره اطلاعات را زمانی که خودرو ایستاده است مدیریت نمایید.


سیستم‌های فایل مجاز:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

وسیله ذخیره اطلاعات مجاز:

- کارت SD
- USB
- iphone/ipad
- وسایل MTP
- تجهیزات صوتی Bluetooth

← پد لمسی یا کنترلر را فشار داده و نگه دارید تا یک سیگنال شنیداری به صدا در آید.

علامت  کنار نام ایستگاه ظاهر می‌گردد.

تنظیمات آپشن‌های رادیو اینترنتی

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio Source ▶ Tuneln
 Radio ▶ Options

آپشن‌های زیر موجود می‌باشند.

• **Select Stream** : کیفیت جریان را انتخاب نمایید.

• **Login to Tuneln Account** : به حساب کاربری تنظیم خودتان وارد شوید.

• **Log Out of Account** : از حساب کاربری تنظیم خودتان خارج شوید.

← یک آپشن را انتخاب نماید.

رسانه


مد صوتی

اطلاعات در مورد مد صوتی

Radio ▶ Radio Source ▶ Tuneln
 Radio

← یک ایستگاه را انتخاب نمایید.

← پد لمسی یا کنترلر را فشار داده و نگه دارید تا یک سیگنال شنیداری به صدا در آید.

علامت  کنار نام ایستگاه ظاهر می‌گردد.

← **Favorites**  را انتخاب نمایید.

لیست ایستگاه‌های موردعلاقه ذخیره شده ظاهر می‌گردد.

یا

← یک حساب برای ارائه‌دهنده آنلاین (Tuneln Radio) ایجاد نمایید و سپس وارد سیستم مالتی‌مدیا شوید.

موردعلاقه‌های شما به سیستم مالتی‌مدیا منتقل می‌گردند.

پاک نمودن موردعلاقه‌ها

← **Favorites**  را انتخاب نمایید.

← یک ایستگاه را انتخاب نمایید.

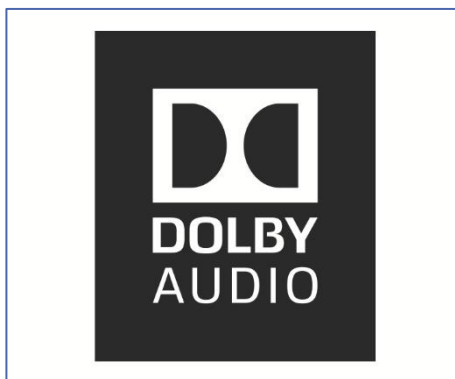


Gracenote. لوگو Gracenote و نوع لوگو Music ID (Powered by Gracenote) و Playlist Plus همچنین هم مارک‌های تجاری ثبت شده و هم مارک تجاری Gracenote هستند.

یادداشت‌هایی در مورد کپی‌رایت

فایل‌های صوتی که شما تولید می‌کنید یا تکثیر می‌کنید برای پخش شدن عموماً مشمول حمایت از کپی‌رایت می‌باشند. در برخی کشورها، تکثیر، حتی برای استفاده شخصی بدون اجازه قبلی از دارنده حق کپی‌رایت مجاز نمی‌باشد. همیشه مطمئن گردید که از مقررات حق چاپ پیروی می‌نمایید و مطابق با آن عمل می‌نمایید.

- فایل‌های موسیقی مشمول حمایت از کپی‌رایت یا فایل‌های DRM رمزگذاری شده نمی‌توانند پخش گردند.
- پخش کننده‌های MP3 بایستی پروتکل انتقال رسانه (MTP) را پشتیبانی نمایند.



ساخته شده تحت لیسانس لابراتوار دالبی. دالبی، دالبی Audio و علامت دو عدد D-، مارک تجاری لابراتورهای دالبی می‌باشند.

- سیستم مالتی‌مدیا حداکثر ۵۰ هزار فایل را پشتیبانی می‌نماید.

- وسیله ذخیره اطلاعات تا ۲ ترابایت (TB) پشتیبانی می‌گردند (فضای آدرس ۳۲ بیتی).

فرمت‌های پشتیبانی شده

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

یادداشت‌های زیر را مشاهده نمایید:

- به علت تنوع زیاد فایل‌های موسیقی موجود در مورد رمزگذاری، نرخ نمونه-برداری و نرخ داده‌ها، این بخش نمی‌تواند شامل گارانتی گردد.
- به علت تعداد و تنوع گسترده وسایل USB موجود در بازار، پخش برای همه وسایل USB گارانتی نمی‌گردد.

فعال‌سازی مد رسانه

سیستم مالتی‌مدیا:

Media Sources

یک منبع رسانه را انتخاب نمایید.

فایل‌های موزیک قابل اجرا پخش می‌گردند.

وارد یا خارج نمودن یک کارت SD

خطر: خطر آسیب‌کشنده به علت بلعیدن

کارت‌های SD

کارت‌های SD قطعات کوچکی می‌باشند.

آن‌ها می‌توانند بلعیده شوند و منجر به خفگی گردند.

کارت‌های SD را دور از دسترس اطفال قرار دهید.

اگر یک کارت SD بلعیده شد، فوراً مراقبت‌های پزشکی را طلب نمایید.

یادداشت: آسیب به علت دماهای زیاد

دماهای زیاد می‌تواند کارت حافظه SD را مورد آسیب قرار دهد.

کارت حافظه SD را بعد از استفاده خارج نموده و آن را به خارج از خودرو ببرید.

سیستم مالتی‌مدیا:

Media Sources

وارد نمودن

واحد اتصال کارت SD مالتی‌مدیا در محل نگهداری

زیر محل استراحت بازو قسمت کنسول وسط قرار

گرفته است.

کارت حافظه SD را داخل شیار قرار دهید تا

درگیر گردد. سطح تماس باید به سمت پایین باشد.

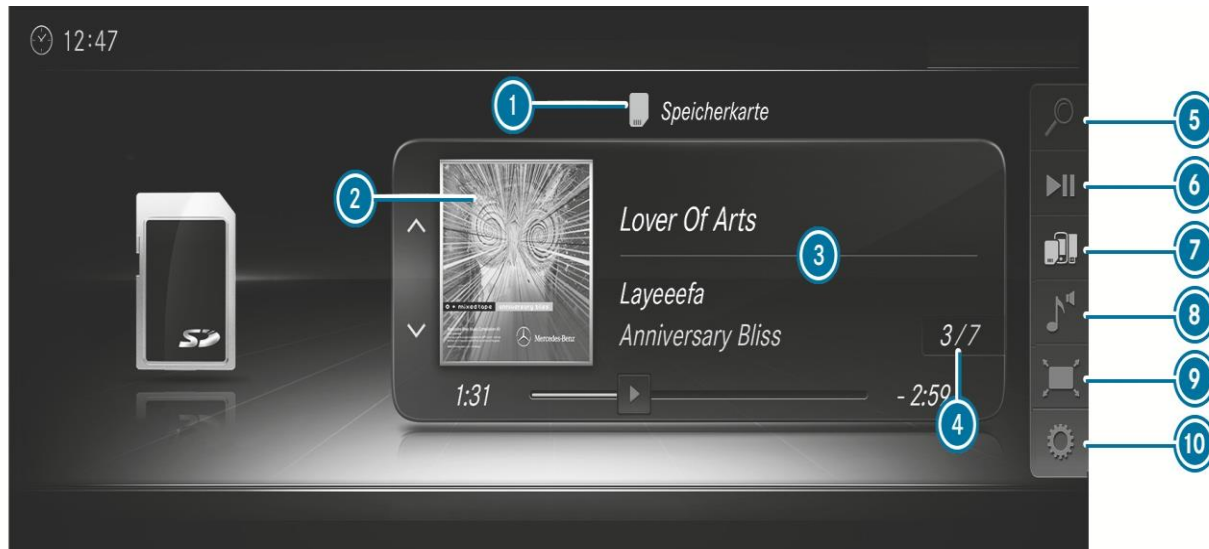
فایل‌های موزیک قابل پخش، اجرا می‌گردند.

خارج نمودن

کارت SD را فشار دهید.

کارت SD را خارج نمایید.

نگاه اجمالی به حالت صوتی



⑨ Full Screen (تمام صفحه برای پخش ویدئو)

⑩ Options (آپشن‌ها)

① یادداشت: آسیب به علت دماهای زیاد

دماهای زیاد می‌تواند به وسایل USB آسیب بزند.
 ↩ وسایل USB را بعد از استفاده خارج نمایید و
 از خودرو بیرون ببرید.

⑤ Search (جستجو)

⑥ Playback Control (کنترل پخش)

⑦ Media Sources (منابع رسانه)

⑧ Sound (صدا)

① وسیله ذخیره اطلاعات فعال

② کاور آلبوم


③ قطعه، هنرمند، آلبوم

④ شماره قطعه و تعداد قطعه‌ها در لیست قطعه

اتصال وسایل USB

واحد اتصال پورت USB سیستم مالتی‌مدیا در محل نگهداری زیر محل استراحت بازو یافت می‌گردد و دارای دو پورت USB می‌باشد. بسته به تجهیز خودرو، پورت‌های USB بیشتر می‌توانند در محل نگهداری زیر محل استراحت بازو یا در محفظه تاشو عقب یافت گردند.

وسيله USB را به پورت USB وصل نماييد. فايل موزيك ، فقط اگر نمايشگر رسانه‌ای مربوطه فعال باشد، پخش می‌گردند.

از پورت USB مشخص شده با  برای استفاده از Apply Car play و Android Auto استفاده نمایید.


انتخاب یک قطعه آهنگ

سیستم مالتی‌مدیا:

 Media

انتخاب یک قطعه با رد شدن از یک قطعه دیگر
 برای رفتن به جلو یا عقب یک قطعه: به سمت بالا یا پایین حرکت کنید.

انتخاب یک قطعه با استفاده از لیست قطعه موجود

 را انتخاب نمایید.

 Current Track List را انتخاب نمایید.

یک قطعه (Track) را انتخاب نمایید.

انتخاب آپشن‌های پخش

سیستم مالتی‌مدیا:

 Media  Options

پخش قطعات مشابه

 Play Similar Tracks را انتخاب نمایید.

یک لیست قطعه با قطعه‌های مشابه تولید شده و پخش می‌گردد.

حالت پخش

 Random Mode-Current Playlist را


انتخاب نمایید.

لیست قطعه جاری به طور تصادفی پخش می‌گردد.

 Random Mode-Current Medium را

انتخاب نمایید.

همه آهنگ‌ها روی وسیله ذخیره داده کنونی به طور تصادفی پخش می‌گردد.

 Normal Track Sequence را انتخاب نمایید.


لیست قطعه جاری به ترتیبی که روی وسیله ذخیره داده ظاهر می‌گردد، پخش می‌شود.


کنترل نمودن پخش رسانه


سیستم مالتی‌مدیا:

 Media  Playback Control

یک نوار با کنترل‌های پخش نشان داده می‌شود.

 برای توقف پخش: پد لمسی را بفشارید.

علامت  ظاهر می‌گردد.

 برای ادامه دادن پخش: پد لمسی را دوباره بفشارید.

علامت  ظاهر می‌گردد.

برای جلو/عقب بردن سریع

 برای حرکت دادن روی نوار زمان: به سمت چپ یا راست روی پد لمسی ضربه بزنید.

ویدئوهای با حداکثر HD کامل (۱۹۲۰×۱۰۸۰) پشتیبانی می‌گردند.
فایل‌های ویدئویی مشمول حمایت از کپی یا فایل-
های (Digital Rights Management) DRM
رمزگذاری شده نمی‌توانند پخش گردند.

فایل‌های ویدئویی قابل اجراء، پخش می‌گردند.
سیستم مالتی‌مدیا فرم‌های زیر را پشتیبانی می‌کند:

- MPEG
- AVI-DivX.MKV
- MP4.M4V
- WMV

❗ به علت تنوع زیاد فایل‌های ویدئویی موجود در
مورد رمزگذاری، نرخ نمونه‌برداری و نرخ داده‌ها،
پخش همیشه نمی‌تواند گارانتی گردد.

برای پنهان نمودن کنترل‌های پخش

◀ دکمه  را فشار دهید.

حالت ویدئو

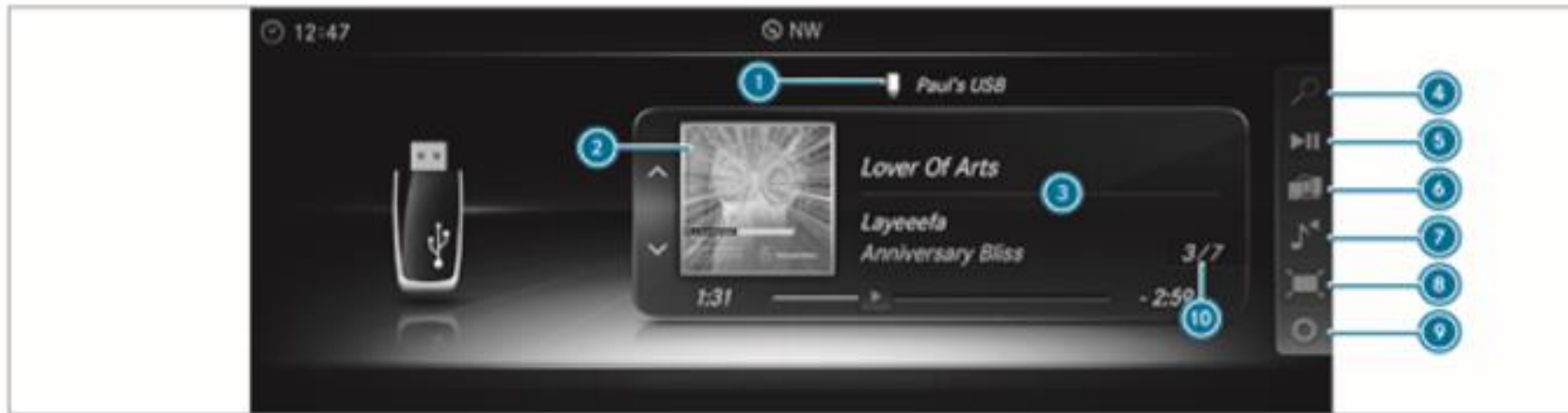
تغییر به حالت ویدئو

سیستم مالتی‌مدیا:

Media Sources  ▶▶ Media

◀ یک وسیله ذخیره داده را انتخاب نمایید.

نگاه اجمالی به مد ویدئو



1 دستگاه ذخیره داده فعال

2 کاور آلبوم

3 قطعه، هنرمند، آلبوم

4 Search (جستجو)

5 Playback Control (کنترل پخش)

6 Media Sources (منابع رسانه)

7 Sound (صدا)

8 Full Screen (تمام صفحه)

9 Options (آپشن‌ها)

10 شماره قطعه و تعداد قطعه‌ها در لیست قطعه

- Year (سال)
- Composers (آهنگساز)
- Videos (ویدئوها)
- Podcasts (دستگاه‌های اپل)
- Audiobooks (دستگاه‌های اپل)

← طبقه‌بندی را انتخاب نمایید.

① طبقه‌بندی‌ها پس از بررسی و تحلیل کل محتوای رسانه قابل دسترسی خواهند بود.

رابط رسانه‌ای

اطلاعات در مورد رابط رسانه‌ای

رابط رسانه‌ای یک رابط جهانی برای اتصال تجهیز صوتی موبایل می‌باشد. سیستم مالتی‌مدیا دو پورت USB دارد. پورت‌های USB در محل نگهداری زیر محل استراحت آرنج(بازو) قرار دارند.

وسایل پشتیبانی شده

رابط رسانه‌ای به شما اجازه اتصال به وسیله ذخیره داده زیر را می‌دهد:

- ipod

تنظیم درخشندگی به صورت دستی

← Brightness را انتخاب نمایید.

← درخشندگی را تنظیم نمایید.

جستجوی رسانه

شروع جستجوی رسانه

Media Search

بسته به منابع رسانه متصل شده و فایل‌ها، طبقه‌بندی‌های زیر لیست شده‌اند:

- Current Track List (لیست قطعه کنونی)
- Keyword Search (جستجوی کلمه کلیدی)
- Playlist (لیست پخش)
- Artists (هنرمندان)
- Albums (آلبوم‌ها)
- Tracks (قطعه‌ها)
- folder (فولدر)
- Music Genres (ژانر موسیقی)

فعال / غیرفعال نمودن حالت تمام صفحه

سیستم مالتی‌مدیا:

Media Media Sources

← یک دستگاه ذخیره داده را انتخاب نمایید.

فایل‌های ویدئویی قابل اجرا، پخش می‌شوند.

← برای فعال نمودن حالت تمام صفحه: Full

Screen را انتخاب نمایید.

برای غیرفعال نمودن حالت تمام صفحه: پد

لمسی را انتخاب نمایید.

تغییر تنظیمات ویدئو

سیستم مالتی‌مدیا:

Media Options Picture Format

فرمت‌های عکس زیر موجود می‌باشند.

- Automatic
- 16:9
- 4:3
- Zoom

← یک فرمت تصویر را انتخاب نمایید.

◀ یک وسیله رسانه‌ای را انتخاب نمایید.
فایل‌های موزیک قابل اجرا، پخش می‌گردند.

تغییر رابط رسانه‌ای

سیستم مالتی‌مدیا:

Media Sources

◀ یک وسیله ذخیره داده را به پورت USB متصل

نمایید (صفحه ۳۰۵).

- iphone
- MP3 Player
- وسایل USB

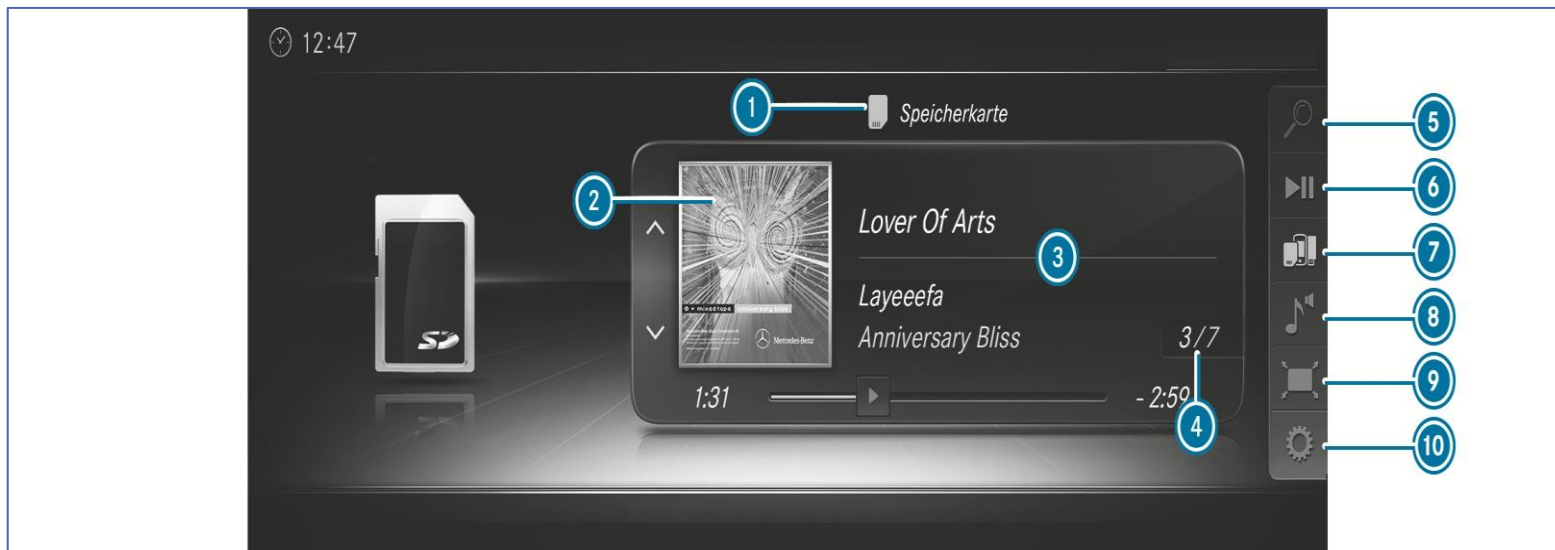
برای جزئیات و یک لیست از وسایل پشتیبانی شده،

وبسایت ما را در سایت www.mercedes-

Benz/connect ملاحظه فرمایید. دستورالعمل‌ها

در بخش «رابط رسانه‌ای» را دنبال نمایید.

نگاه اجمالی به رابط رسانه‌ای



- | | |
|----|---|
| 1 | دستگاه ذخیره داده فعال |
| 2 | کاور |
| 3 | هنرمند، قطعه و آلبوم |
| 4 | شماره قطعه و تعداد قطعه‌ها در لیست قطعه |
| 5 | Search (جستجو) |
| 6 | Playback Control (کنترل پخش) |
| 7 | Media Sources (منابع رسانه‌ای) |
| 8 | Sound (صدا) |
| 9 | Full Screen (تمام صفحه فقط پخش ویدئو) |
| 10 | Options (آپشن‌ها) |

بلوتوث صوتی

اطلاعات در خصوص بلوتوث صوتی

قبل از استفاده از تجهیز صوتی بلوتوثی با سیستم مالتی‌مدیا برای اولین بار، شما ابتدا باید اجازه فعال شدن آن را صادر نمایید (صفحه ۳۱۲).

نگاه اجمالی به بلوتوث صوتی



1 دستگاه ذخیره داده فعال

2 کاور

3 قطعه، هنرمند، آلبوم

4 شماره قطعه و تعداد قطعه‌ها در لیست قطعه

5 Search (جستجو)

6 Playback Control (کنترل پخش)

7 Media sources (منابع رسانه)

8 Sound (صدا)

9 Full Screen (فقط در زمان پخش ویدئو)

10 Options (آپشن‌ها)

چنانچه کدها یکسان می‌باشند، در هر دو وسیله تأیید نمایید.

تجهیز صوتی متصل گردیده و پخش آغاز می‌گردد. با بعضی تجهیزات صوتی، پخش باید خودش روی وسیله آغاز گردد که در این صورت سیستم مالتی مدیا می‌تواند فایل‌های صوتی را اجرا نماید.

اطلاعات مخصوص وسیله در مورد مجوز دادن و اتصال گوشی‌های موبایل قابل اتصال به بلوتوث می‌توانند در سایت www.mercedes-benz.com/connect یا از یک مرکز مجاز مرسدس بنز به دست آیند.

یک وسیله بلوتوثی را انتخاب نمایید. فرایند وصل شدن آغاز می‌گردد. یک کد روی سیستم مالتی مدیا و روی گوشی موبایل نمایش داده می‌شود.

چنانچه کدها یکسان می‌باشند، روی وسیله صوتی تأیید نمایید.

تجهیز صوتی متصل گردیده و پخش شروع می‌گردد. انتخاب تجهیزات صوتی بلوتوثی که هم اکنون مجاز شده است

را انتخاب نمایید.

یک وسیله صوتی بلوتوثی را انتخاب نمایید.

ایجاد یک اتصال از وسیله صوتی بلوتوثی

نام وسیله بلوتوثی سیستم مالتی مدیا MB BLUETOOTHXXXX می‌باشد.

Search from Device را انتخاب نمایید.

مجوز را روی تجهیز صوتی آغاز نمایید. (دستورالعمل‌های کاربری سازنده را مشاهده نمایید).

یک کد روی سیستم مالتی مدیا و روی گوشی موبایل نمایش داده می‌شود.

جستجو برای مجوز دادن به تجهیز صوتی بلوتوثی الزامات:

- بلوتوث روی سیستم مالتی مدیا و تجهیز صوتی فعال باشد (صفحه ۲۴۰).
- تجهیز صوتی پروفایل صوتی بلوتوثی A2DP . AVRCP را پشتیبانی نماید.
- تجهیز صوتی قابل رویت برای دیگر دستگاه‌ها باشد.

سیستم مالتی مدیا:

Media Sources Bluetooth Audio

اجازه وصل شدن به تجهیز صوتی بلوتوث جدید را انتخاب نمایید.

Add New Bluetooth Audio Device را انتخاب نمایید.

Start Search on System را انتخاب نمایید. تجهیز صوتی کشف شده در لیست دستگاه نمایش داده می‌شود.

فعال سازی بلوتوث صوتی

سیستم مالتی مدیا:

Media Sources

Bluetooth Audio

نمایید.

سیستم مالتی مدیا تجهیز صوتی بلوتوثی متصل شده را فعال می سازد.

انتخاب یک پخش کننده موزیک

سیستم مالتی مدیا:

Media Sources
Bluetooth Audio

یک وسیله صوتی بلوتوثی را انتخاب نمایید.

اگر چند پخش کننده موزیک روی تجهیز صوتی بلوتوث وجود داشته باشند، یک لیست ظاهر می گردد.

یک پخش کننده موزیک را انتخاب نمایید.

پخش آغاز می گردد.

جستجو برای یک آهنگ (Track)

سیستم مالتی مدیا:

Media Sources
Bluetooth Audio

را انتخاب نمایید.

یک طبقه بندی را انتخاب نمایید.

یک لیست قطعه ظاهر می گردد.

یک قطعه را انتخاب نمایید.

این عمل فقط وقتی موجود است که گوشی موبایل و پخش کننده موزیک انتخاب شده روی گوشی موبایل این کاربرد را پشتیبانی نمایند.

تغییر تجهیز صوتی بلوتوثی از طریق NFC

الزامات:

- یادداشت ها در مورد استفاده از NFC را مشاهده نمایید (صفحه ۲۷۹).
- نگاه اجمالی به بلوتوث صوتی آورده شده است (صفحه ۳۱۳).

به آرامی منطقه NFC روی گوشی موبایل را بفشارید. (دستور العمل کاربری سازنده را مشاهده نمایید).

اگر گوشی موبایل هم اکنون بر روی سیستم مالتی مدیا به عنوان تجهیز صوتی بلوتوثی مجاز شناخته شده است، هم اکنون متصل می گردد. اگر گوشی موبایل برای اولین بار روی سیستم مالتی مدیا به عنوان تجهیز صوتی بلوتوثی مجاز شده است، آن بعد از تأیید دستورالعمل ها برای گوشی موبایل متصل می گردد (دستور العمل کاربری سازنده را مشاهده نمایید).

قطع اتصال تجهیز صوتی بلوتوثی

سیستم مالتی مدیا:

Phone Media Sources

یک وسیله صوتی بلوتوثی را انتخاب نمایید.

Deauthorize

را انتخاب نمایید.

Yes

را انتخاب نمایید.

رادیو

تغییر به رادیو

سیستم مالتی مدیا:

Radio

پخش شده روی آخرین باند فرکانس انتخاب شده را می‌شنوید.

➤ به طور متناوب، دکمه **RADIO** را فشار دهید. نمایشگر رادیو ظاهر می‌گردد. شما آخرین ایستگاه

نگاه اجمالی به رادیو



➊ باند فرکانس فعال

➋ نام ایستگاه یا فرکانس تنظیم شده

➌ لیست ایستگاه

➍ (ایستگاه از پیش تنظیم شده)

➎ (منبع رادیو)

➏ هنرمند، عنوان، آلبوم و متن رادیو

➐ (صدای)

➑ (آپشن‌ها)

➒ Tag This Song (این صدا را برچسب‌گذاری کنید)

روشن / خاموش نمودن رادیو HD

سیستم مالتی مدیا:

Radio >> Options >> HD Radio

کاربرد را روشن یا خاموش نمایید.



HD Radio Technology تحت لیسانس

شرکت iBiquity Digital ساخته شده است.

لوگوهای

HD Radio™ و HD,HD Radio و "Arc" علائم

تجاری اختصاصی شرکت iBiquity Digital می-

باشند.

تنظیم باند فرکانس

سیستم مالتی مدیا:

Radio >> Radio Source

SiriusXM و HD Radio FM/HD Radio AM

Radio می‌توانند انتخاب گردند.

یک باند فرکانس را انتخاب نمایید.

انتخاب یک ایستگاه رادیویی

سیستم مالتی مدیا:

Radio

به سمت بالا یا پایین حرکت کنید.

فراخواندن لیست ایستگاه رادیویی

سیستم مالتی مدیا:

Radio >> [م]

یک ایستگاه را انتخاب نمایید.

جستجو برای ایستگاه‌های رادیویی با استفاده

از اسامی ایستگاه یا وارد نمودن مستقیم

فرکانس

سیستم مالتی مدیا:

Radio >> [م] >> [م]

نام یک ایستگاه یا فرکانس را وارد نمایید.

را انتخاب نمایید.

نتایج جستجو نمایش داده می‌شوند.

یک ایستگاه را انتخاب نمایید.

ذخیره نمودن ایستگاه‌های رادیویی

سیستم مالتی مدیا:

Radio >> Presets

Store Current Station in The Presets

را انتخاب نمایید.

ویرایش ایستگاه‌های رادیویی از پیش تنظیم

شده

سیستم مالتی مدیا:


Radio >> Presets

انتقال ایستگاه‌ها:

یک ورودی از پیش تنظیم شده را هایلایت

(انتخاب) نموده و به سمت چپ حرکت نمایید.

می‌باشد. یک ماه قبل از پایان دوره آزمایشی، اطلاعات برای چگونگی تمدید این اشتراک عرضه خواهد شد. با یک پیام نشان داده شده، روش تمدید اشتراک را توضیح می‌دهد.

SIRIUS XM  و لوگوها و مارک‌های مرتبط علائم تجاری برای شرکت رادیو SIRIUS XM و شرکت‌های تابعه می‌باشند. همه دیگر مارک‌ها، اسامی کانال‌ها و لوگوها متعلق به صاحبان مربوطه می‌باشند. کلیه حقوق محفوظ می‌باشند.

محدودیت‌های رادیو ماهواره‌ای

مد رادیو ماهواره‌ای ممکن است موقتاً موجود نباشد یا به دلایل گوناگون قطع گردد. این شامل وضعیت‌های محیطی و توپوگرافی خارج از کنترل مرسدس بنز می‌باشد. بنابراین استفاده از این کاربرد در موقعیت‌های مشخص ممکن است غیرفعال باشد.

ثبت نام رادیو ماهواره‌ای

الزامات:

- تجهیز رادیو ماهواره‌ای

فعال / غیرفعال نمودن متن رادیویی

سیستم مالتی‌مدیا:

 **Radio**  **Options**  **Display Radio**
Text Information

کاربرد را فعال یا غیرفعال نمایید.


رادیو ماهواره‌ای

اطلاعات در مورد رادیو ماهواره‌ای


رادیو ماهواره‌ای SIRIUS XM بیش از ۱۷۵ کانال رادیویی با کیفیت دیجیتال با فراهم آوردن به عنوان مثال موسیقی، برنامه‌های ورزشی و تفریحی صد درصد بدون آگهی بازرگانی را ارائه می‌دهد. رادیو ماهواره‌ای SIRIUS XM از یک ناوگان ماهواره‌ای با کارایی بالا برای ارسال ۲۴ ساعته بهره می‌برد. برنامه رادیویی ماهواره‌ای با هزینه ماهیانه قابل دسترسی می‌باشد. اطلاعات در این مورد در مرکز خدمات SIRIUS XM و سایت www.siriusXM.com و سایت www.siriusXM.ca به دست می‌آید. خودرو مرسدس بنز جدید شما با رادیو ماهواره‌ای SIRIUS XM در کارخانه نصب شده عرضه می‌گردد. این سرویس برای یک دوره آزمایشی ۶ ماهه رایگان

 **More Highlighted Station** را انتخاب

نمایید.

 یک ایستگاه از پیش تنظیم شده را انتخاب نمایید.


حذف نمودن ایستگاه‌ها:

 یک ورودی از پیش تنظیم شده را هایلایت نموده

و به سمت چپ حرکت نمایید.

 **Deleting highlighted Station** را انتخاب

نمایید.

 **Yes** را انتخاب نمایید.

برچسب‌گذاری قطعه‌های موسیقی

سیستم مالتی‌مدیا:

 **Radio**

اگر ایستگاه‌های رادیویی اطلاعات مربوطه را فراهم می‌آورند، این کاربرد همیشه به شما اجازه انتقال اطلاعات قطعه موسیقی جاری را به یک دستگاه Apple می‌دهد. شما می‌توانید سپس فایل صوتی را از iTunes Store خریداری نمایید.

 **Tag This Song** را انتخاب نمایید.

اطلاعات قطعه ذخیره می‌گردد.

- ثبت نام در یک سایت ارائه‌دهنده رادیو ماهواره‌ای
- اگر در زمان خرید با مشکل مواجه شدید بهتر است که اطلاعات کارت اعتباری خود را چک کنید.

سیستم مالتی‌مدیا:

← Radio → Radio Source → SiriusXM Radio → Options

← Service Information را انتخاب نمایید.

صفحه اطلاعات خدمات ظاهر می‌گردد که ID رادیو و وضعیت اشتراک کنونی را نشان می‌دهد.
← یک ارتباط تلفنی ایجاد نمایید.

← از دستورالعمل‌های کاربران خدمات پیروی نمایید.
فرایند فعال‌سازی ممکن است ۱۰ دقیقه طول بکشد.
① شما می‌توانید به صورت آنلاین خدمات ماهواره-ای را فعال نمایید. برای انجام چنین کاری، لطفاً به

سایت‌های www.SIRIUS.com و www.SIRIUSXM.ca رجوع نمایید.

رفتن به رادیوی ماهواره‌ای

سیستم مالتی‌مدیا:

← Radio → Radio Source

← SiriusXM Radio را انتخاب نمایید.

نگاه اجمالی به رادیو ماهواره‌ای



- | | |
|----|---------------------------------------|
| 1 | باند فرکانس فعال |
| 2 | لوگو یا آلبوم (اگر موجود است) |
| 3 | Category (طبقه‌بندی) |
| 4 | نام کانال |
| 5 | اطلاعات کانال |
| 6 | SiriusXm Channels (کانال‌های رادیویی) |
| 7 | Presets (از پیش تنظیم شده‌ها) |
| 8 | Radio Source (منبع رادیو) |
| 9 | Sound (صدا) |
| 10 | Playback Control (کنترل پخش) |
| 11 | Options (آپشن‌ها) |

انتخاب یک طبقه رادیو ماهواره‌ای

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio ► Radio Source ► SiriusXM Radio ► SiriusXM Radio Channels ► Category

یک طبقه را انتخاب نمایید.

انتخاب یک کانال رادیو ماهواره‌ای

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio ► Radio Source ► SiriusXM Radio

به بالا یا پایین حرکت کنید.

ذخیره یا پاک نمودن یک کانال رادیو ماهواره‌ای

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio ► Radio Source ► SiriusXM Radio ► Presets

Store Current Station in The

presets را انتخاب نمایید.

انتقال یک کانال

Options را انتخاب نمایید.

Move HighLighted Station را انتخاب

نمایید.

یک از پیش تنظیم شده را انتخاب نمایید.

Delete HighLighted Station را انتخاب

نمایید.

یک ایستگاه از پیش تنظیم شده را انتخاب نمایید.

نمایش اطلاعات PEG برای کانال کنونی

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio ► Radio Source ► SiriusXM Radio ► Options

EPG information about current

channel را انتخاب نمایید.

تنظیم کنترل والدین

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio ► Radio Source ► SiriusXM Radio ► Options ► Parental Control

کاربرد را فعال سازید.

یک مشخصه ۴ رقمی متوالی را تعیین نموده و

OK را انتخاب نمایید.

همه کانال‌ها با محتوای بزرگسالان قفل می‌گردند.

از قفل خارج نمودن یک کانال

مشخصه ۴ رقمی متوالی را وارد نموده و OK

را انتخاب نمایید.

همه کانال‌ها با محتوای بزرگسالان از قفل خارج می‌

گردند.

کاربرد هشدارهای ورزشی و موسیقی

این کاربرد شما را قادر به برنامه‌ریزی یک هشدار برای

هنرمندان، قطعه‌ها یا رویدادهای ورزشی موردعلاقه-

تان می‌نماید. هشدارهای موسیقی می‌توانند زمانی که

یک قطعه شروع به اجرا می‌نماید ذخیره گردند و

هشدارهای ورزشی می‌توانند در طول یک بازی زنده

ذخیره گردند. شما همیشه می‌توانید هشدارهای

ورزشی را از طریق آپشن منو مشخص نمایید. سیستم

سپس به طور پیوسته در همه کانال‌ها جستجو می-

کند. اگر یک مسابقه با یک هشدار ذخیره شده پیدا

گردد، شما مطلع خواهید شد.

تنظیم هشدارهای ورزشی و موسیقی

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio ► Radio Source ► SiriusXM Radio ► Options ► Alert for Artist, Song & Sporting Event

تنظیم یک هشدار موسیقی

Add New Alert را انتخاب نمایید.

یا

Manage Artists & Song Alerts را

انتخاب نمایید.



Options را انتخاب نمایید.

آپشن‌های زیر موجود می‌باشند:

• Mark This Entry علامت‌گذاری این

ورودی

• Unmark This Entry برداشتن

علامت‌گذاری این ورودی

• Mark All Entries علامت‌گذاری همه

ورودی‌ها

• Unmark All Entries برداشتن

علامت‌گذاری همه ورودی‌ها

• Delete This Entry حذف این ورودی

• Delete All Entries حذف همه ورودی‌ها

◀ یک آپشن را انتخاب نمایید.

◀ Activate Artist & Song Alerts

هشدار برای هنرمند یا قطعه کنونی تنظیم شده است.

اگر یک مسابقه پیدا شود، یک اعلان ظاهر می‌گردد

که می‌پرسد آیا می‌خواهید ایستگاه را تغییر دهید.

تنظیم یک هشدار ورزشی

◀ Add New Alert را انتخاب نمایید.

یا

◀ Manage Sports Alerts را انتخاب نمایید.

◀ Select New Alerts را انتخاب نمایید.

یا

◀ Edit Alerts را انتخاب نمایید.

◀ یک تیم از یک لیگ را انتخاب نمایید.

◀ Activate Sports Alerts

اطلاعات در ارتباط با موردعلاقه‌های هوشمند و

شروع آهنگ.

ایستگاه‌ها در ایستگاه‌های از پیش تنظیم شده می-

توانند به عنوان موردعلاقه‌ها اضافه گردند. ایستگاه-

های موردعلاقه هوشمند به طور اتوماتیک در ذخیره

موقت در پس زمینه ذخیره می‌گردند. اگر به ایستگاه

موردعلاقه هوشمند تغییر یابید، شما می‌توانید

بازپخش نمایید، مکث نمایید یا به دلخواه به جلو یا

عقب به اجرایی که از دست داده‌اید بروید. اگر شروع

آهنگ فعال باشد و شما به ایستگاه موردعلاقه

هوشمند تغییر یابید، قطعه موسیقی کنونی که در

ایستگاه در حال اجرا می‌باشد، به طور اتومات از

ابتدای قطعه دوباره آغاز می‌گردد.

اضافه نمودن یک کانال در موردعلاقه‌های

هوشمند.

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio Source ▶▶ SiriusXM Radio

◀ باند فرکانس فعال را انتخاب نمایید.

◀ یک ورودی را هایلایت نمایید.



◀ را انتخاب نمایید.

◀ Add Highlighted Channel to Smart

Favorites را انتخاب نمایید.

فعال / غیرفعال نمودن شروع آهنگ

سیستم مالتی‌مدیا:

Options ▶▶ TuneStart

◀ کاربرد را فعال یا غیرفعال نمایید.

کنترل‌های پخش

سیستم مالتی‌مدیا:

Playback Control

شما می‌توانید پخش ایستگاه کنونی را متوقف نمایید

یا به سمت جلو یا عقب در خط زمان بروید.

Media >> Sound >> Automatic Volume Adjustment

تنظیم اتوماتیک صدا نوسانات صدا در زمان تغییر منابع صوتی را جبران می‌نماید.


◀ کاربرد را روشن یا خاموش نمایید.

تنظیم بالانس / کم کردن

سیستم مالتی‌مدیا:

Media >> Sound >> Balance and Fader

◀ مقدار بالانس تنظیم نمایید.

◀ برای خارج شدن از منو: دکمه  را فشار دهید.

سیستم صدای محیطی Burmester

اطلاعات در مورد سیستم صدای محیطی

Burmester

سیستم صدای محیطی Burmester یک خروجی کلی ۵۹۰ وات دارد و با ۱۳ اسپیکر مجهز شده است. که برای همه کاربردهای در رادیو و مدهای رسانه موجود می‌باشد.

فرا خواندن منو صدا در سیستم صدای محیطی

Burmester

فراخواندن منو صدا

سیستم مالتی‌مدیا:

Media >> Sound

کاربردهای زیر موجود می‌باشند.

- Equalizer (برابر کننده)
- Balance and Fader (بالانس و کم کردن)
- Automatic Volume Adjustment (تنظیم صدا اتوماتیک)
- Other Sound Settings (دیگر تنظیمات صدا)

◀ یک منو صدا را انتخاب نمایید.

تنظیمات صدای زیر میان رده و باس (صدای بم)

سیستم مالتی‌مدیا:

Media >> Sound >> Equalizer

◀ Bass یا Treble, Mid Range را انتخاب

نمایید.


◀ تنظیمات را تغییر دهید.

فعال / غیرفعال نمودن تنظیم اتوماتیک صدا

سیستم مالتی‌مدیا:

◀ برای سریع جلو یا عقب رفتن: کنترلر را به سمت موافق یا مخالف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

◀ برای رفتن به آهنگ قبلی / بعدی: کنترلر را به سمت چپ یا راست بکشید.

◀ برای مکث پخش:  را انتخاب نمایید.

◀ برای برگشت به حالت زنده: به انتهای نوار زمان حرکت کنید.

نمایش اطلاعات خدمات رادیو ماهواره‌ای

سیستم مالتی‌مدیا:

Radio >> Radio Source >> SiriusXM Radio >> Options

◀ Service Information را انتخاب نمایید.

صدا

تنظیمات صدا

اطلاعات در مورد تنظیمات صوت

سیستم صدا یک خروجی کلی ۱۰۰ وات دارد و با هفت اسپیکر (بلندگو) مجهز شده است. آن برای همه کاربردها در رادیو و حالت رسانه موجود می‌باشد.

سیستم مالتی مدیا:

Media >> Sound >> Sound Focus

◀ تمرکز صدا را تنظیم نمایید.

سیستم صدای محیطی 3D سطح بالا

Burmester

اطلاعات در مورد سیستم صدای محیطی 3D

سطح بالا Burmester

سیستم صدای محیطی 3D سطح بالا Burmester

یک خروجی کلی ۱۴۵۰ واتی دارد و دارای ۲۳

اسپیکر می‌باشد.

که برای همه کاربردهای رادیو و حالت‌های رسانه

موجود می‌باشد.

فراخواندن منو صدا در سیستم صدای محیطی

3D سطح بالا Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media >> Sound

کاربردهای زیر موجود می‌باشند.

- Equalizer
- Balance and Fader

Media >> Sound >> Automatic Volume Adjustment

تنظیم اتوماتیک صدا، نوسانات صدا در زمان تغییر

منابع صوتی را جبران می‌نماید.

◀ کاربرد را روشن یا خاموش نمایید.


تنظیم بالانس / کم کردن در سیستم صدای

محیطی Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media >> Sound >> Balance and Fader

◀ بالانس / کم کردن را تنظیم نمایید.

◀ برای خارج شدن از منو: دکمه  را

فشار دهید.

روشن / خاموش نمودن صدای محیطی در

سیستم صدای محیطی Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media >> Sound >> Surround Sound

◀ کاربرد را روشن یا خاموش نمایید.

تنظیم تمرکز صدا در سیستم صدای محیطی

Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media >> Sound

کاربردهای زیر موجود می‌باشند.

- Equalizer
- Balance and Fader
- Automatic Volume Adjustment
- Surround Sound
- Sound Focus
- Other Sound Settings

◀ یک کاربرد را انتخاب نمایید.

تنظیمات صدای زیر، میان و بم روی سیستم

صدای محیطی Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media >> Sound >> Equalizer

◀ Treble, Mid Range یا Bass را انتخاب

نمایید.

◀ مقادیر مورد نظر را تنظیم نمایید.

فعال / غیرفعال نمودن تنظیم صدا در سیستم

صدای محیطی Burmester

سیستم مالتی مدیا:

انتخاب پروفایل صدا در سیستم صدای محیطی

3D سطح بالا Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media ▶ Sound ▶ Sound Profiles

پروفایل های زیر موجود می باشند:

- Pure (خالص)
- Easy Listening (گوش دادن آسان)
- Live (زنده)
- Surround (محیطی)
- 3D-Sound (صدای سه بعدی)

یک پروفایل صدا را انتخاب نمایید.

تنظیم اتوماتیک صدا، نوسانات صدا در زمان تغییر منابع صوتی را جبران می نماید.


تنظیم بالانس / کم کردن در سیستم صدای

محیطی 3D سطح بالا Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media ▶ Sound ▶ Balance and Fader

بالانس / کم کردن را تنظیم نمایید.

برای خارج شدن از منو: دکمه  را فشار دهید.

تنظیم بهینه سازی صدا مبتنی بر صدای در

سیستم صدای محیطی 3D سطح بالا

Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media ▶ Sound ▶ Sound Profiles

این تنظیم پخش صدا را برای موقعیت انتخاب شده صدای بهینه می سازد.

کاربرد را فعال نمایید.

یک موقعیت صدای در را انتخاب نمایید.

Automatic Volume

Adjustment

VIP Seat (بهینه سازی صدا با توجه به

موقعیت صدای)

Sound Profiles

Other Sound Settings

یک منو صوتی را انتخاب نمایید.

تنظیم نمودن تنظیمات صدای زیر، میانی و بم

در سیستم صدای محیطی 3D سطح بالا

Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media ▶ Sound ▶ Equalizer

Treble, Mid Range یا Bass را انتخاب

نمایید.

مقادیر مورد نظر را قرار دهید.

فعال / غیرفعال نمودن تنظیم صدا در سیستم

صدای محیطی 3D سطح بالا Burmester

سیستم مالتی مدیا:

Media ▶ Sound ▶ Automatic Volume Adjustment

الزامات سرویس ویژه

فاصله زمانی تجویز شده براساس کارکرد نرمال خودرو می‌باشد. کار تعمیر و نگهداری نیاز به انجام بیشتر از مقدار مشخص شده خواهد داشت اگر خودرو به عنوان مثال در شرایط دشوار یا با بار اضافه کار کند:

- رانندگی شهری به طور منظم با توقف‌های میانی مکرر.
 - اگر خودرو در درجه اول برای رانندگی در مسافت‌های کوتاه مورد استفاده قرار گیرد.
 - استفاده مکرر در زمین کوهستانی یا روی سطوح ضعیف جاده.
 - اگر موتور اغلب برای مدت طولانی در دور آرام کار کند.
 - در شرایط گرد و غبار و یا اگر از حالت تهویه هوا از بیرون مکرراً استفاده گردد.
- در چنین شرایط عملکردی یا مشابه آن، فیلتر هوای داخلی - فیلتر هوای موتور، روغن موتور، فیلتر روغن

موضوعات مرتبط بیشتر در زیر آمده را مشاهده نمایید.

- کار با کامپیوتر مرکزی (on-board) (صفحه ۲۰۴).

انجام دادن کارهای تعمیر و نگهداری در فاصله

زمانی منظم

یادداشت: استهلاک زودرس به علت سرویس نکردن در موعدهای مقرر

کار سرویس و نگهداری که در زمان صحیح یا به طور کامل صورت نپذیرد می‌تواند منجر به افزایش استهلاک و آسیب به خودرو گردد.

◀ همیشه فاصله زمانی سرویس بعدی را رعایت نمایید.

◀ همیشه کار سرویس و نگهداری تجویز داده شده را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت انجام دهید.

نمایشگر فاصله سرویس سیستم های کمکی اضافی

کاربرد نمایش فاصله سرویس Assyst Plus

نمایش فاصله سرویس Assyst Plus در صفحه نمایشگر در مورد زمان باقی‌مانده یا فاصله زمانی قبل و بعد از سرویس خودرو موعدهای مقرر را نشان می‌دهد. شما می‌توانید این پیام سرویس را با استفاده دکمه برگشت در سمت چپ غربیک فرمان پنهان نمایید. شما می‌توانید اطلاعات بیشتر در ارتباط با سرویس - های خودروتان را از یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت به عنوان مثال مرکز مجاز مرسدس بنز به دست آورید.

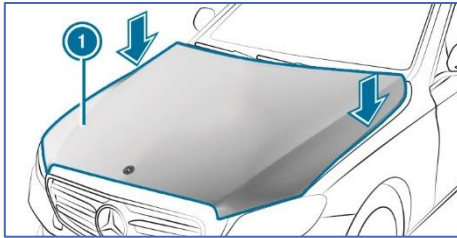
نمایش موعدهای مقرر سرویس

کامپیوتر مرکزی (on-board)

Service ▶ ASSYST PLUS

موعدهای مقرر سرویس بعدی نمایش داده می‌شود.

◀ برای خروج از نمایش: دکمه برگشت در سمت چپ غربیک فرمان را بفشارید.



با کف دست، کاپوت فعال 1 را به سمت پایین در اطراف لولاها در دو سمت فشار دهید. کاپوت باید در جای قبلی خود در گیر گردد.

اگر کاپوت فعال اندکی در عقب منطقه لولاها بلند شد، مرحله را تکرار نمایید تا آن به طور صحیح در گیر گردد.

باز / بسته نمودن کاپوت

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف اگر کاپوت موقع رانندگی قفل نشده باشد.

یک کاپوت قفل نشده ممکن است وقتی خودرو در حرکت است بالا بیاید و دید شما را مسدود نماید.

هرگز موقع رانندگی کاپوت را از قفل در نیاورید.

قبل از هر سفر، مطمئن گردید که کاپوت قفل گردیده باشد.

کاپوت تقریباً ۸۵ میلی متر بالا می آید. برای رانندگی دوباره، خودتان تحریک کاپوت فعال را ریست نمایید. اگر کاپوت فعال، تحریک شده باشد، حفاظت از عابر ممکن است محدود گردد.

یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت باید عملکرد کامل کاپوت را دوباره برقرار کند.

کاپوت فعال در همه کشورها موجود نمی باشد!

ریست نمودن کاپوت فعال

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی توسط بخش های

اصلی داغ در محفظه موتور

بخش های اصلی موتور در محفظه موتور به عنوان مثال موتور، کولر و بخش هایی از سیستم اگزوز می توانند خیلی داغ شوند.

بگذارید موتور خنک گردد و فقط به طریقی که در زیر تشریح داده شده است به بخش های اصلی دست بزنید.

و ... را سریع تر تعویض نمایید. اگر خودرو تحت بار- های اضافی کار می کند، تایرها بایستی سریع تر چک شوند. اطلاعات بیشتر می توانند در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت به دست آیند.

عمل نکردن تایم با باتری خالی شده

نمایش فاصله زمانی سرویس ASSYST PLUS فقط وقتی می تواند موعد مقرر سرویس را محاسبه نماید که باتری سالم باشد.

موعد مقرر سرویس نمایش داده شده روی نمایشگر ابزار را قبل از قطع اتصال باتری یادداشت نمایید (صفحه ۳۲۴).

محفظه موتور

کاپوت فعال (حفاظت عابر)

عملکرد کاپوت فعال (حفاظت عابر)

در زمان تصادف، خطر آسیب به عابرین می تواند به وسیله تحریک کاپوت فعال، کاهش یابد. قسمت عقب

⚡ هرگز به بخش‌های اصلی سیستم جرقه و سیستم سوخت‌رسانی زمانی که سوئیچ باز است دست نزنید.

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی توسط بخش‌های اصلی داغ داخل محفظه موتور

بخش‌های اصلی معین در محفظه موتور مانند موتور، کولر و بخش‌های سیستم اگزوز ممکن است خیلی داغ باشند.
⚡ بگذارید موتور خنک گردد و فقط به طریق شرح داده زیر به بخش‌های اصلی دست بزنید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب توسط قسمت‌های متحرک

برخی از بخش‌ها در محفظه موتور ممکن است به حرکت ادامه دهند یا ناگهان حتی بعد از بستن سوئیچ دوباره به چرخش در آیند مانند فن کولر. از موارد زیر قبل از کار با بخش‌های اصلی موتور اطمینان حاصل نمایید.

⚡ سوئیچ را ببندید
⚡ هرگز به منطقه خطر در اطراف بخش‌های اصلی متحرک به عنوان مثال محدوده چرخش فن دست نزنید.
⚡ جواهرات و ساعت‌ها را خارج نمایید.
⚡ موارد مربوط به خود از جمله لباس و مو را دور از بخش‌های متحرک نگه دارید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به علت دست زدن به بخش‌های اصلی دارای ولتاژ

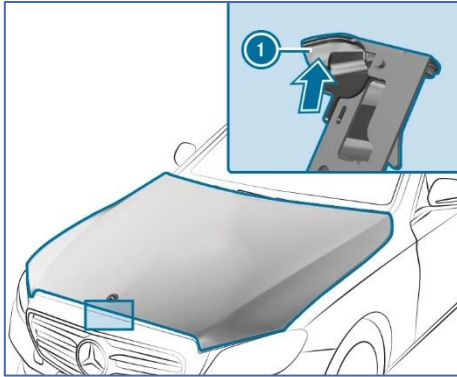
سیستم جرقه و سیستم پاشش سوخت با ولتاژ بالا کار می‌نمایند. اگر شما به بخش‌های اصلی زمانی که تحت ولتاژ باشند، دست بزنید، شما ممکن است دچار شوک الکتریکی شوید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف و آسیب وقتی کاپوت را باز و بسته می‌نمایید.

وقتی کاپوت را باز یا بسته می‌نمایید، ممکن است ناگهان تا آخرین موقعیت به بالا پرتاب گردد. یک خطر آسیب برای هر شخصی که در محدوده کاپوت در حرکت است وجود دارد.
⚡ فقط وقتی که هیچ شخصی در محدوده کاپوت نمی‌باشد، کاپوت را باز یا بسته نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی در زمان باز نمودن کاپوت

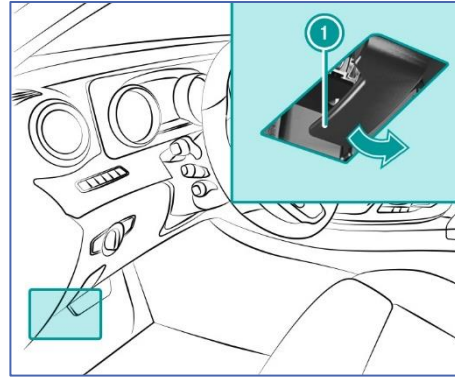
اگر شما کاپوت را زمانی که موتور بیش از حد داغ است یا در طول یک آتش‌سوزی در محفظه موتور باز می‌نمایید، شما ممکن است در معرض گازهای داغ یا دیگر مایعات فرار قرار بگیرید.
⚡ قبل از باز نمودن کاپوت، بگذارید موتور خنک گردد.
⚡ در زمان آتش‌سوزی در محفظه موتور، کاپوت را بسته نگهدارید و با خدمات آتش‌نشانی تماس حاصل نمایید.



◀ چفت ① کاپوت را به سمت بالا فشار دهید و کاپوت را تقریباً ۴۰ سانتی‌متر بلند کنید.

◀ برای بستن: کاپوت را پایین بکشید و از ارتفاع تقریباً ۲۰ سانتی‌متری رها نمایید.

◀ اگر کاپوت هنوز می‌تواند کمی بلند شود، دوباره کاپوت را باز نموده و با نیروی کمی بیشتر آن را ببندید تا به طور صحیح درگیر شود.



◀ برای باز نمودن: اهرم ① را برای آزاد کردن کاپوت بکشید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به علت استفاده نمودن از برف پاک‌کن زمانی که کاپوت باز باشد.

وقتی کاپوت باز است و برف پاک‌کن‌ها در حال عمل باشند، شما ممکن است توسط اتصال برف پاک‌کن‌ها به دام بیفتید.

◀ همیشه قبل از باز نمودن کاپوت، برف پاک‌کن‌ها را غیرفعال نمایید و سوئیچ را ببندید.

◀ اگر سطح روغن خیلی کم باشد، با 1.1 US qt

(1l) روغن موتور پر نمایید.

◀ اگر سطح روغن خیلی بالا است، روغن اضافی را

تخلیه نمایید. با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت

مشورت نمایید.

اضافه نمودن روغن موتور

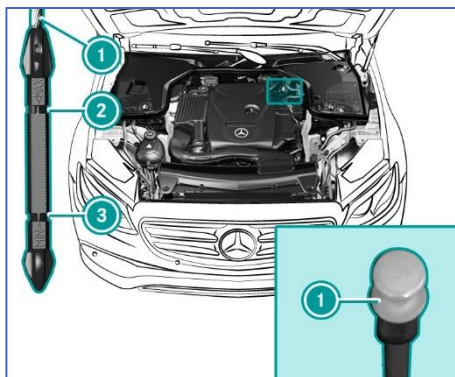
ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی توسط بخش‌های اصلی داغ داخل محفظه موتور

بخش‌های اصلی معین داخل محفظه موتور مانند موتور، کولر و بخش‌های سیستم اگزوز می‌توانند خیلی داغ گردند.

◀ بگذارید موتور خنک گردد و فقط چنانچه در زیر شرح داده شده است به بخش‌های اصلی دست بزنید.

ⓘ **اخطار:** خطر آتش‌سوزی و آسیب توسط روغن موتور

اگر روغن موتور با بخش‌های اصلی داخل محفظه موتور تماس داشته باشد، ممکن است آتش بگیرد.



◀ خودرو را روی سطح صاف پارک نمایید.

◀ گیج روغن 1 را خارج نموده و تمیز کنید.

◀ گیج روغن 1 را به آهستگی تا انتها در لوله

راهنما قرار دهید و دوباره بعد از تقریباً ۳ ثانیه آن را خارج نمایید.

- سطح روغن صحیح: سطح روغن بین 2 و 3 باشد.

- سطح روغن خیلی پایین: سطح روغن در 3 یا پایین‌تر باشد.

- سطح روغن خیلی زیاد: سطح روغن بالای 2 است.

روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور با استفاده از گیج

روغن(فولی روغن)

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی توسط بخش‌های اصلی داغ داخل محفظه موتور

بخش‌های اصلی معین داخل محفظه موتور مانند موتور، کولر، بخش‌هایی از سیستم اگزوز می‌توانند خیلی داغ گردند.

◀ بگذارید موتور خنک گردد و فقط چنانچه در زیر شرح داده شده است، به بخش‌های اصلی دست بزنید.

بسته به موتور، گیج روغن ممکن است در محفظه موتور در موقعیت‌های مختلف نصب شده باشد.

زمان انتظار قبل از بررسی سطح روغن:

- موتور در دمای عملکردی نرمال باشد: ۵ دقیقه

- درپوش ❶ را قرار داده و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا آخر بچرخانید.
- سطح روغن را دوباره بررسی نمایید (صفحه ۳۲۸).

بررسی سطح مایع خنک‌کاری

❶ **اخطار:** خطر سوختگی توسط بخش‌های اصلی داغ در محفظه موتور

بخش‌های اصلی معین داخل محفظه موتور مانند موتور، کولر و بخش‌های سیستم آگزوز می‌توانند خیلی داغ شوند.

- بگذارید موتور خنک گردد و فقط طبق آنچه در زیر تشریح داده شده به بخش‌های اصلی دست بزنید.

❶ **اخطار:** خطر سوختگی توسط مایع خنک‌کننده داغ

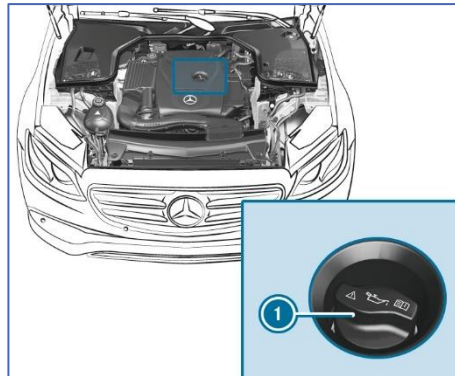
سیستم خنک‌کاری موتور تحت فشار می‌باشد، مخصوصاً وقتی که موتور گرم است.

اگر شما درپوش را باز نمایید، شما ممکن است توسط پاشش مایع خنک‌کننده داغ تاول بزنید.

❶ **یادداشت:** آسیب به علت بیش از حد پر نمودن روغن موتور

اضافه نمودن بیش از حد روغن موتور می‌تواند باعث آسیب دیدن موتور یا کاتالیست کانورتور گردد.

- روغن موتور اضافی را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تخلیه نمایید.



- درپوش ❶ را برخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را کنار بگذارید.
- روغن موتور را اضافه نمایید.

- مطمئن شوید که هیچ روغن موتوری در کناره دهانه پرکننده مخزن روغن ریخته نشده باشد.
- بگذارید موتور خنک گردد و قبل از استارت زدن خودرو روغن موتور را از بخش‌های اصلی پاک نمایید.

❶ **یادداشت:** آسیب به موتور به علت فیلتر روغن نامناسب، روغن نامناسب یا افزودنی‌های نامناسب.

- از روغن موتورهای یا فیلترهای روغن که مطابق مشخصات به طور صریح تشریح شده استفاده ننمایید.

- روغن موتور یا فیلتر روغن را به منظور دستیابی به فاصله بیشتر تعویض نسبت به آنچه تجویز شده، تغییر ندهید.
- از افزودنی‌ها استفاده ننمایید.

- از دستورالعمل‌های فاصله سرویس نمایش داده شده در ارتباط با تعویض روغن پیروی نمایید.

اضافه نمودن مایع شیشه‌شور به سیستم شوینده شیشه جلو

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی توسط بخش‌های اصلی داغ در محفظه موتور

بخش‌های اصلی معین داخل محفظه موتور مانند موتور، کولر و بخش‌های سیستم آگزوز می‌توانند خیلی داغ شوند.
 ⚠ بگذارید موتور خنک گردد و بعد طبق آنچه در زیر شرح داده شده به بخش‌های اصلی دست بزنید.

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی زمانی که کاپوت را باز می‌نمایید.

اگر شما کاپوت را زمانی که موتور بیش از حد داغ باشد یا در طول آتش‌سوزی داخل محفظه موتور باز نمایید، شما ممکن است با گازهای داغ یا مایعات پرفشار دیگر دچار سوختگی شوید.
 ⚠ قبل از باز نمودن کاپوت، بگذارید موتور خنک گردد.

⚠ به آرامی درپوش ❶ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت برای آزاد نمودن فشار اضافی بچرخانید.

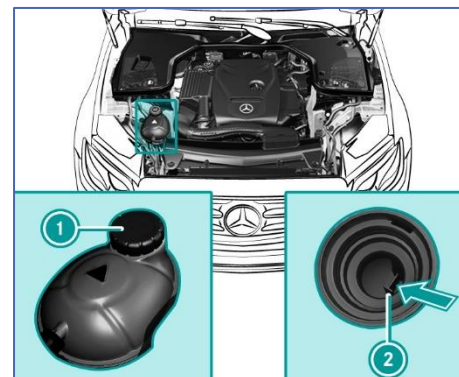
⚠ پیچاندن درپوش ❶ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت ادامه دهید و آن را خارج نمایید. سطح مایع خنک‌کاری در حالت صحیح است:

- اگر موتور تا نوار نشانگر ❷ خنک شده باشد.
- اگر موتور تا ۱/۵ سانتی‌متر بالاتر از نوار نشانگر ❷ گرم شده باشد.

⚠ اگر ضروری است، با مایع خنک‌کننده‌ای که مورد تأیید مرسدس بنز می‌باشد، پر نمایید.

- اطلاعات بیشتر در مورد مایع خنک‌کننده (صفحه ۳۹۸)

⚠ قبل از باز نمودن درپوش بگذارید موتور خنک گردد.
 ⚠ وقتی درپوش را باز می‌نمایید، دستکش بپوشید و از عینک محافظ استفاده نمایید.
 ⚠ به آهستگی نیم دور درپوش را بچرخانید تا فشار کاهش یابد



⚠ خودرو را روی سطح صاف پارک نمایید.

⚠ دمای مایع خنک‌کننده نمایش داده شده در نمایشگر ابزار را بررسی نمایید.

دمای مایع خنک‌کننده بایستی زیر ۷۰ درجه سانتی-گراد باشد.

تمیز کاری و مراقبت

اطلاعات در مورد شستن خودرو در کارواش

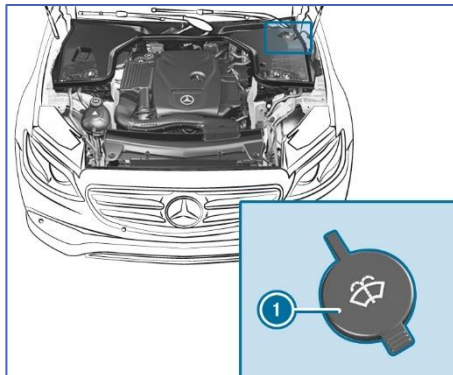
ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت کاهش اثر

ترمز بعد از شستن خودرو

اثر ترمز بعد از شستن خودرو کاهش می‌یابد.
 ↩ پس از اینکه خودرو شسته شد، با دقت و با توجه به شرایط ترافیکی ترمز بگیرید تا اثر ترمز به طور کامل بازیابی گردد.

برای اجتناب از آسیب به خودروتان زمانی که از یک کارواش استفاده می‌نمایید، از قبل از موارد زیر مطمئن گردید:

- **DISTRONIC** و کاربرد **HOLD** فعال باشند.
- دوربین ۳۶۰ درجه یا دوربین دید عقب خاموش باشند.
- پنجره‌های جانبی و سانروف کشویی کاملاً بسته باشند.



↩ درپوش 1 را با ضربه خارج نمایید.

↩ مایع شیشه‌شور را پر کنید.

↩ در صورت آتش‌سوزی درون محفظه موتور، کاپوت را بسته نگه دارید و با خدمات آتش‌نشانی تماس بگیرید.

ⓘ **اخطار:** خطر آتش‌سوزی و آسیب توسط کنستانتره شیشه‌شور

کنستانتره (مایع مخلوط) شوینده شیشه جلو به شدت قابل اشتعال می‌باشد. آن می‌تواند وقتی در تماس با بخش‌های اصلی داغ موتور یا سیستم اگزوز قرار گیرد، آتش بگیرد.
 ↩ مطمئن گردید که هیچ کنستانتره شیشه‌شور بغل دهانه پر کننده نریخته باشد.

- اطلاعات در مورد فاصله صحیح را در دستورالعمل‌های کاربری سازنده تجهیز مشاهده نمایید.
- نازل شوینده قوی را مستقیماً به روی نقاط حساس مانند تایرها، شکاف‌ها، بخش‌های اصلی برقی، باتری‌ها، منابع نور و شکاف-های تهویه نگیرید.

شستن خودرو با دست

- الزامات قانونی را مراعات نمایید به عنوان مثال در تعدادی از کشورها، شستن با دست فقط در محل‌های شستشوی مشخص شده ویژه مجاز می‌باشد.
- ◀ از یک ماده تمیزکننده ملایم مناسب به عنوان مثال شامپو خودرو استفاده نمایید.
 - ◀ خودرو را با آب ولرم با استفاده از یک اسفنج ماشین نرم بشویید. وقتی چنین کاری انجام می‌دهید، خودرو را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید.
 - ◀ به دقت با شیلنگ آب روی خودرو بگیرید و با پارچه خشک نمایید. مراقب باشید که جهت آب را مستقیماً به طرف شبکه ورود هوا نگیرید.

طریق آسیب دیده‌اند، ممکن است ناخواسته خراب گردند.

◀ از دستگاه تمیزکننده فشار بالا با نازل‌های اسپری گرد برای تمیز کردن خودروتان استفاده ننمایید.

◀ تایرها یا اجزاء سیستم تعلیق آسیب دیده باید فوراً تعویض گردند.

برای اجتناب از وارد آمدن آسیب به خودروتان، موارد زیر را در زمان استفاده از یک شوینده قوی مشاهده نمایید:

- کلید هوشمند را حداقل ۳ متر دورتر از خودرو نگه دارید. در غیر این صورت درب صندوق عقب ممکن است ناخواسته باز گردد.
- فاصله حداقل ۳۰ سانتی‌متری از خودرو را حفظ نمایید.
- **خودروهای دارای فویل تزئینی:** بخش‌هایی از خودروی شما با فویل تزئینی پوشش داده شده‌اند. نازل تمیزکننده خودرو را در فاصله حداقل ۷۰ سانتی-متری از بخش‌های فویل شده خودرو نگهدارید.

- دمنده تهویه / بخاری خاموش باشد.
- سوئیچ برف پاک‌کن در موقعیت **0** باشد.
- در کارواش‌های با سیستم متحرک نقاله: دنده خلاص باشد.
- کلید هوشمند در فاصله ۳ متری از خودرو قرار داشته باشد، در غیر این صورت درب صندوق عقب می‌تواند ناخواسته باز گردد.
- **i** اگر بعد از کارواش موم را از شیشه جلو یا لاستیک برف‌پاک‌کن بردارید، این کار از لکه‌دار شدن شیشه جلوگیری می‌کند و صدای برف پاک‌کن را کاهش می‌دهد.

اطلاعات در مورد استفاده از یک شوینده قوی

i **اخطار:** خطر تصادف زمانی که از یک تمیزکننده فشار بالا با نازل‌های اسپری گرد استفاده می‌نمایید.

جهت آب از یک نازل اسپری گرد ممکن است باعث آسیب به تایرها و اجزاء اصلی سیستم تعلیق که دیده نمی‌شوند، گردد. اجزائی که به این

یادداشت‌هایی در مورد نقاشی / مراقبت از نقاشی پایان مات

اطلاعات زیر را مشاهده نمایید.

اجتناب از آسیب به نقاشی	تمیز کردن و مراقبت	نقاشی
<ul style="list-style-type: none"> • بر چسب، نوار نازک یا مشابه آن به بدنه وصل نکنید. • فوراً هر جا امکان‌پذیر است کثیفی را پاک نمایید. 	<ul style="list-style-type: none"> • بقایای حشرات: با دفع‌کننده حشرات خیس نمایید و سپس منطقه مربوطه را بشویید. • فضولات پرندگان با آب خیس کنید و سپس بشویید. • مایع خنک‌کننده، روغن ترمز، رزین درختان، روغن‌ها، بنزین و گریس: با استفاده از سایش نرم با پارچه آغشته به بنزین اتر یا مایع سبک-تر تمیز نمایید. • لکه‌های قیر: از پاک‌کننده قیر استفاده نمایید. • موم: از پاک‌کننده سیلیکون استفاده نمایید. 	نقاشی
<ul style="list-style-type: none"> • خودرو و چرخ‌های با آلیاژ سبک را پولیش کاری نکنید. • فقط از کارواش‌هایی که مطابق آخرین استانداردهای مهندسی می‌باشند استفاده نمایید. • از کارواش‌های با برنامه‌های پایانی با موم گرم استفاده ننمایید. • از پاک‌کننده‌های رنگ، محصولات سنباده زدنی یا پولیش کاری، نگهدارنده‌های براق مانند موم استفاده ننمایید. • همیشه کارهای نقاشی را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت انجام دهید. 	<ul style="list-style-type: none"> • فقط از محصولات مراقبتی مورد تأیید مرسدس بنز استفاده نمایید. 	پایان مات

یادداشت‌هایی در مورد مراقبت از قطعات

خودرو

ⓘ **اخطار:** خطر گیر افتادن اگر برف‌پاک‌کن‌ها زمانی که در حال تمیز کردن شیشه جلو می‌باشید فعال گردند.

اگر برف‌پاک‌کن‌ها وقتی که شما در حال تمیز نمودن شیشه جلو یا تیغه برف‌پاک‌کن می‌باشید، شروع به کار کنند، شما می‌توانید توسط بازوی برف‌پاک‌کن گرفتار شوید.

◀ همیشه برف‌پاک‌کن‌ها را غیرفعال نمایید و قبل از تمیز نمودن شیشه یا تیغه برف‌پاک‌کن سوئیچ را ببندید.

ⓘ **اخطار:** خطر سوختگی توسط لوله آگزوز و تریم لوله آگزوز

لوله آگزوز و تریم لوله آگزوز می‌توانند خیلی داغ گردند. اگر شما با این بخش‌های خودرو تماس حاصل نمایید، شما ممکن است دچار سوختگی شوید.

◀ همیشه مراقب اطراف لوله آگزوز و تریم لوله آگزوز باشید.

◀ اجازه دهید قطعات خودرو قبل از اینکه به آن‌ها دست بزنید، خنک گردند

اطلاعات زیر را مشاهده نمایید.

اجتناب از آسیب به خودرو	یادداشت‌هایی در مورد تمیزکاری و مراقبت	چرخ‌ها / طوقه‌ها
<ul style="list-style-type: none"> از پاک‌کننده‌های اسپری برای خارج نمودن گرد و غبار ترمز استفاده ننمایید. این می‌تواند به پیچ چرخ و قطعات اصلی ترمز آسیب بزند. برای اجتناب از فرسایش دیسک‌ها و لنت‌های ترمز، خودرو را به مدت چند دقیقه قبل از پارک کردن آن، برانید تا دیسک‌ها و لنت‌های ترمز گرم شده و خشک گردند. 	از آب و پاک‌کننده‌های بدون اسید استفاده ننمایید.	

اجتناب از آسیب به خودرو	یادداشت‌هایی در مورد تمیزکاری و مراقبت	
از پارچه‌های خشک یا ساینده یا مواد پاک‌کننده با پایه حلال برای پاک کردن داخل پنجره‌ها استفاده نکنید.	بخش‌های بیرون و داخل پنجره‌ها را با استفاده از پارچه مرطوب و مواد پاک‌کننده پیشنهاد شده توسط مردس بنز پاک نمائید.	پنجره‌ها
در اکثر مواقع تیغه‌های برف‌پاک‌کن را تمیز نمایید.	تیغه‌های برف‌پاک‌کن را به بیرون خم نمایید و آنها را با استفاده از پارچه مرطوب تمیز نمایید.	تیغه‌های برف‌پاک‌کن
فقط از مواد پاک‌کننده یا پارچه‌های پاک‌کننده که مناسب برای چراغ‌های پلاستیکی (حفاظ چراغ‌های جلو) می‌باشند استفاده نمایید.	حفاظ چراغ‌های جلو را با یک اسفنج خیس و ماده پاک‌کننده ملایم مانند شامپو خودرو تمیز نمایید.	روشنایی بیرونی
وقتی از یک شوینده قوی استفاده می‌نمایید، فاصله ۳۰ سانتی‌متری را حفظ نمایید.	اگر خودرو خیلی دارای گرد و غبار است یا نمک در مکانیسم مجاری هوا تجمع یافته است، تنظیم محدوده کرکره‌ها در شبکه رادیاتور ممکن است دچار محدودیت گردد. <ul style="list-style-type: none"> • سوئیچ را باز نمایید، کرکره‌ها به طور اتوماتیک بعد از ۱۲ ثانیه باز می‌گردند. • نقاط تحمل کرکره‌ها را با شوینده قوی تمیز نمایید. 	مجاری هوا
وقتی از یک شوینده قوی استفاده می‌نمایید، یک فاصله ۳۰ سانتی‌متری را حفظ نمایید.	سنسورها در جلو و عقب سپر و در شبکه رادیاتور را با پارچه نرم و شامپو خودرو تمیز نمایید.	سنسورها
از یک شوینده قوی استفاده ننمایید.	<ul style="list-style-type: none"> • کاور دوربین را باز نمایید (صفحه ۱۸۷). • از آب تمیز و یک پارچه نرم برای تمیز کردن لنزهای دوربین استفاده نمایید. 	دوربین دید عقب و دوربین ۳۶۰ درجه

اجتناب از آسیب به خودرو	یادداشت‌هایی در مورد تمیزکاری و مراقبت
از مواد پاک‌کننده اسیدی استفاده نکنید.	از مواد پاک‌کننده پیشنهاد شده توسط مرسدس بنز استفاده نمایید خصوصاً در زمستان و بعد از شستن خودرو

یادداشت‌ها در مورد مراقبت از فضای داخلی

ⓘ اخطار: خطر آسیب به علت شکستن قطعات پلاستیکی بعد از استفاده از محصولات مراقبتی با پایه حلال
محصولات پاک‌کننده مراقبتی شامل مواد حلال، سطوح داخل کابین می‌توانند متخلخل گردند. وقتی ایربگ‌ها گسترش یابند، قطعات پلاستیکی ممکن است از هم جدا گردند. ◀ از هیچ مواد پاک‌کننده محافظ شامل حلال‌ها برای تمیز نمودن کابین استفاده ننمایید.

ⓘ اخطار: خطر آسیب یا مرگ توسط کمربند- های ایمنی سفید شده (در اثر استفاده از مواد شیمیایی)
سفید کردن یا رنگ‌آمیزی کمربندها می‌تواند شدیداً آن‌ها را ضعیف نماید. این می‌تواند به عنوان مثال، باعث می‌گردد که کمربندها پاره شده یا خوب عمل ننمایند. ◀ هرگز کمربندها را رنگ‌آمیزی یا سفید ننمایید.

اطلاعات زیر را مشاهده نمایید:

اجتناب از آسیب به خودرو	یادداشت‌هایی در مورد تمیزکاری و مراقبت
<ul style="list-style-type: none"> از مواد پاک‌کننده شیمیایی استفاده ننمایید کمربندها را با گرم کردن آن‌ها به بیش از ۸۰ درجه سانتی‌گراد یا قرار دادن آن‌ها در معرض نور مستقیم آفتاب خشک ننمایید. 	بامحلول آب گرم و صابون تمیز نمایید

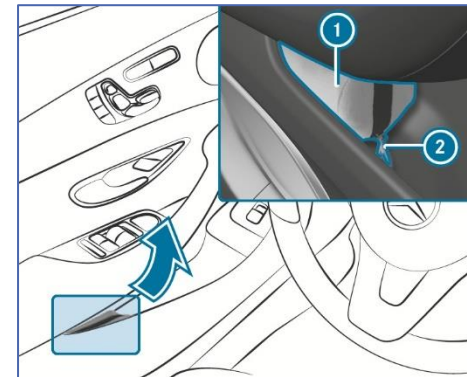
اجتناب از آسیب به خودرو	یادداشت‌هایی در مورد تمیزکاری و مراقبت	
<ul style="list-style-type: none"> صفحه نمایشگر را خاموش نمایید و بگذارید خنک شود. از هیچ مواد تمیزکننده دیگری استفاده ننماید. 	<p>سطح را با مراقبت با پارچه میکروفیبر و پاک‌کننده نمایشگر TFT/LCD تمیز نمایید.</p>	صفحه نمایشگر
<ul style="list-style-type: none"> برچسب، نوار باریک و ... استفاده ننمایید. اجازه ندهید لوازم آرایشی، دافع حشرات یا کرم ضد آفتاب با تریم پلاستیکی تماس یابد 	<ul style="list-style-type: none"> با یک پارچه میکروفیبر مرطوب تمیز نمایید. اگر تریم خیلی کثیف است: از یک ماده تمیزکننده پیشنهاد شده توسط مرسدس بنز استفاده ننمایید. 	تریم پلاستیکی
از مواد پاک‌کننده با پایه حلال، پولیش‌ها یا موم‌ها استفاده نکنید.	<ul style="list-style-type: none"> با یک پارچه میکروفیبر تمیز نمایید. لاک مشکی پیانو: با یک پارچه مرطوب و محلول صابون تمیز نمایید. اگر تریم خیلی کثیف است: از یک ماده پاک‌کننده پیشنهاد شده توسط مرسدس بنز استفاده ننمایید. 	عناصر تریم/ چوب اصلی
	با یک قلم‌مو یا شامپو خشک تمیز نمایید	پوشش سقف
	از مواد تمیزکننده فرش و پارچه پیشنهاد شده توسط مرسدس بنز استفاده ننمایید.	فرش
اجازه ندهید چرم خیلی مرطوب شود. از یک پارچه میکروفیبر استفاده ننمایید.	<ul style="list-style-type: none"> با یک پارچه مرطوب تمیز نموده و سپس با یک پارچه خشک، پاک نمایید. محافظ چرم: از مواد محافظ چرم که توسط مرسدس بنز پیشنهاد شده‌اند استفاده ننمایید. 	کاورهای صندلی چرم اصلی

اجتناب از آسیب به خودرو	یادداشت‌هایی در مورد تمیزکاری و مراقبت	
از یک پارچه میکروفیبر استفاده ننمایید.	با یک پارچه مرطوب تمیز نمایید.	کاور صندلی DINAMICA
از یک پارچه میکروفیبر استفاده ننمایید.	با یک پارچه مرطوب و محلول آب و صابون یک درصد تمیز نمایید.	کاورهای صندلی چرم مصنوعی
	با یک پارچه مرطوب و محلول صابون یک درصد تمیز نمایید و اجازه دهید تا خشک شود.	کاورهای صندلی پارچه‌ای
از هیچ تینر با پایه الکل، گازوئیل یا مواد پاک‌کننده ساینده استفاده نکنید.	با یک پارچه مرطوب تمیز نمایید.	جعبه صندوق EASY-PACK

مواقع اضطراری

خارج نمودن جلیقه نجات

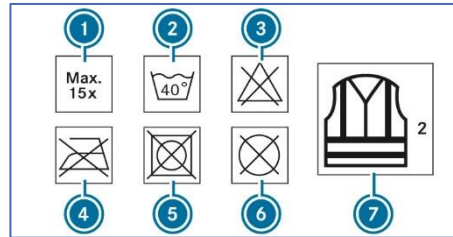
جلیقه‌های نجات در محفظه‌های جلیقه نجات در محفظه‌های ذخیره درب سمت راننده و شاگرد موجود باشند.



➤ برای خارج نمودن: کیف ژاکت ایمنی 1 را توسط حلقه 2 به بیرون بکشید.

➤ کیف جلیقه نجات 1 را باز نموده و جلیقه نجات را به بیرون بکشید.

① همچنین محفظه‌های جلیقه نجات در محفظه‌های ذخیره درب عقب قرار دارند که جلیقه‌های ایمنی می‌توانند ذخیره گردند.



- 1 حداکثر تعداد شستشو
- 2 حداکثر دمای شستشو
- 3 سفید نکنید
- 4 اتو نکنید
- 5 از خشک کن لباس استفاده نکنید.
- 6 تمیز نکنید
- 7 این یک ژاکت کلاس ۲ می‌باشد.

الزامات تعریف شده توسط استاندارد قانونی فقط اگر جلیقه ایمنی اندازه باشد و کاملاً بسته شده باشد، تحقق می‌یابد.

جلیقه نجات را تعویض نمایید اگر:

- وجود کثیفی روی نوارهای بازتاب‌کننده مانع از بازتاب مناسب آن شود.
- تعداد دفعات شستشو از حد بگذرد.
- فلورسانس جلیقه نجات کنده شود.

تایر پنچر

یادداشت‌هایی در مورد تایر پنچر

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت تایر پنچر

یک تایر پنچر شدیداً بر روی ویژگی‌های رانندگی و همچنین فرمان‌پذیری و ترمزگیری خودرو تأثیر می‌گذارد.

تایرهای فاقد ویژگی‌های تخت (run-flat):

➤ با تایر پنچر رانندگی نکنید.

➤ تایر پنچر را فوراً با زاپاس اضطراری یا زاپاس تعویض نمایید. از سوی دیگر، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.

تایرهای دارای ویژگی‌های تخت (run-flat):

◀ بعد از رانندگی در حالت اضطراری تایرها را توسط یک تعمیرگاه تخصصی باکیفیت به منظور استفاده بیشتر از آنها بررسی نمایید.
 ▶ تایر معیوب بایستی در هر صورت تعویض گردد.

با تایرهای MO Extended، شما می‌توانید به رانندگی با خودروتان حتی اگر یک یا چند تایر کاملاً بادشان را از دست بدهند، ادامه دهید.

شما می‌توانید تایرهای MO Extended را توسط علامت MO Extended که در دیواره تایر وجود دارد، تشخیص دهید.

خودروهای دارای سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS): تایرهای MO Extended ممکن است فقط در رابطه با یک TPMS به کار روند.

- همه خودروها: تایر را تعویض نمایید (صفحه ۳۸۴).

تایرهای MO Extended (قابلیت حرکت بدون

باد)

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف در زمان رانندگی در حالت limp-home

وقتی در یک حالت اضطراری رانندگی می‌نمایید، ویژگی‌های تعادل با اختلال مواجه می‌گردد. به عنوان مثال وقتی به کنار می‌روید، یا وقتی سریعاً شتاب می‌گیرید یا وقتی ترمز می‌گیرید.

◀ از حداکثر سرعت تعیین شده تخطی ننمایید.
 ▶ از فرمان‌گیری ناگهانی و مانورهای رانندگی و همچنین رانندگی روی موانع خودداری نمایید.
 ▶ رانندگی در حالت اضطراری را متوقف نمایید اگر شما متوجه موارد زیر گشتید:

- صدای بنگ
- لرزش خودرو
- دودی که بویی شبیه لاستیک بدهد.
- مداخله پیوسته ESP
- ترک در دیواره تایر

◀ یادداشتهای در مورد اطلاعات و هشدارهای مرتبط با تایرهای MOExtend(run-flat) را مشاهده نمایید.

در صورت پنچر شدن، آپشن‌های زیر براساس تجهیز خودرو شما موجود می‌باشند.

• **خودروهای دارای تایرهای MO**

Extend: امکان ادامه مسیر برای یک مدت زمان کوتاه وجود دارد. حتماً یادداشتهای در مورد تایرهای MO Extend (run-flat) را مشاهده نمایید (صفحه ۳۴۰).

- **خودروهای دارای کیت TREFIT:** شما می‌توانید تایر را تا جایی که امکان ادامه مسیر که برای یک مدت زمان کوتاه وجود داشته باشد، تعمیر نمایید (صفحه ۳۴۱).

• **خودروهای دارای mbrace مرسدس**

بنز: شما می‌توانید یک تماس برای امداد جاده از طریق صفحه کنترل بالا در زمان خرابی برقرار نمایید (صفحه ۲۹۲).

بیرونی تایر قرار می‌گیرند. شما می‌توانید از TIREFIT در دماهای بیرونی تا ۲۰ درجه سانتی-گراد استفاده نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف زمانی که از آب‌بند تایر استفاده می‌نمایید.

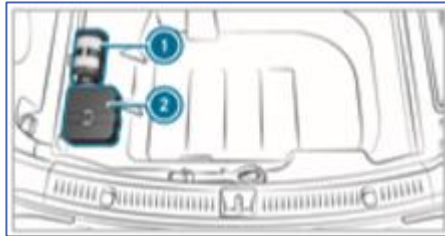
در شرایط زیر، آب‌بند تایر قادر به فراهم نمودن حمایت کافی نخواهد بود، چنانچه آن قادر به آب‌بندی صحیح تایر نخواهد بود.

- برش‌ها یا سوراخ‌هایی در تایر، بزرگتر از آنچه قبلاً ذکر گردید، وجود داشته باشند.
- طوقه چرخ آسیب دیده باشد.
- شما با تایر با باد خیلی کم یا با تایر پنچر رانندگی نمایید.

◀ به رانندگی ادامه ندهید.
 ▶ با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.

محل نگهداری کیت TIREFIT

کیت TIREFIT زیر کف صندوق عقب واقع گردیده است.



① بطری آب‌بند تایر

② کمپرسور باد تایر

استفاده از کیت TIREFIT

الزامات:

ابزارهای زیر را به راحتی در دسترس داشته باشید:

- بطری آب‌بند تایر
- برچسب TIREFIT
- کمپرسور باد تایر

شما می‌توانید از آب‌بند تایر TIREFIT برای جلوگیری از سوراخ شدن تایر حداکثر تا ۴ میلی‌متر استفاده نمایید، مخصوصاً آن‌هایی که در سطح

اگر یک پیام هشدار تحت عنوان از بین رفتن فشار در صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر گردد:

- تایر را برای وجود آسیب بررسی نمایید.
- اگر رانندگی می‌کنید، یادداشت‌های زیر را مشاهده نمایید.

فاصله رانندگی ممکن در حالت limp-home

بعد از هشدار افت فشار:

شرایط بار	فاصله رانندگی ممکن در حالت Limp-Home
جزئی بارگیری شده	۸۰ km
کاملاً بارگیری شده	۳۰ km

- فاصله رانندگی ممکن در حالت limp-home بسته به حالت رانندگی فرق می‌نماید.
- حداکثر سرعت مجاز ۸۰ km/h.

اگر یک تایر پنچر گردد و نتواند با یک تایر MO Extended تعویض گردد، شما می‌توانید از یک تایر استاندارد به صورت موقت استفاده نمایید.



پلاگین 4 با کابل و شیلنگ 5 را از محفظه کمپرسور باد تایر خارج نمایید.

پلاگین شیلنگ 5 را داخل فلانج 6 بطری آببند تایر 1 نمایید تا پلاگین درگیر گردد.

سر بطری آببند تایر 1 به سمت پایین داخل شکل 2 کمپرسور باد تایر قرار دهید.



یادداشت: گرم شدن بیش از حد به واسطه

زیاد کار کردن کمپرسور باد تایر

بیشتر از ده دقیقه بدون توقف از کمپرسور باد تایر استفاده ننمایید.

با یادداشت‌های ایمنی در مورد برچسب روی کمپرسور باد تایر سازنده مطابقت نمایید.

بطری آببند تایر را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت هر ۵ سال یکبار تعویض نمایید.

هیچ اشیاء خارجی را که وارد تایر گردیده‌اند، خارج نکنید.



قسمت اضافه شده 1 بر چسب TIREFIT در نمایشگر ابزار در حوزه دید راننده.

قسمت اضافه شده 2 بر چسب TIREFIT نزدیک والف روی چرخ یا تایر معیوب.

اخطار: خطر آسیب و مسموم شدن توسط

آببند تایر

آببند تایر مضر است و باعث سوزش می‌گردد. اجازه ندهید که با پوست، چشم‌ها یا لباس تماس داشته باشد و یا آن را بلعید. دود آببند تایر را استنشاق نکنید.

آببند تایر را دور از کودکان نگه دارید. اگر شما در تماس با آببند تایر قرار گرفتید، موارد زیر را مشاهده نمایید:

فوراً آببند تایر را از روی پوستتان با آب بشویید.

اگر آببند تایر به چشمان شما برسد، کاملاً چشمهایتان را با آب تمیز بشویید.

اگر آببند تایر بلعیده شد، فوراً دهانتان را کاملاً بشویید و مقدار زیادی آب بنوشید. استفراغ را القاء نکنید و فوراً به دنبال مراقبت‌های پزشکی باشید.

لباس‌های آغشته از آببند تایر را فوراً عوض نمایید.

اگر حساسیت رخ دهد، فوراً به دنبال مراقبت‌های پزشکی باشید.

- ◀ درپوش وalf را از وalf 7 تیر معیوب خارج نمایید.
- ◀ شیلنگ 8 پرکن را روی وalf 7 پیچ نمایید.
- ◀ پلاگین 4 را داخل یک سوکت ۱۲ ولت در خودروتان قرار دهید.
- ◀ سوئیچ را باز نمایید.
- ◀ سوئیچ روشن و خاموش 3 روی کمپرسور باد تیر را بفشارید.
- کمپرسور باد تیر روشن است. تیر باد می‌شود. ابتدا، آب‌بند تیر به داخل تیر پمپ می‌گردد. فشار ممکن است مختصراً تقریباً تا ۵۰۰ کیلو پاسکال برسد.
- در طی این مرحله کمپرسور باد تیر را خاموش نمایید.**
- ◀ بگذارید کمپرسور باد تیر حداکثر ۱۰ دقیقه کار کند.
- تیر باید پس از اتمام کار حداقل فشار ۲۰۰ کیلو پاسکال را به دست آورد.

- اگر آب‌بند تیر به بیرون نشت یابد، حتماً هر چه سریع‌تر سطوح آغشته را پاک نمایید. ترجیحاً از آب تمیز استفاده نمایید.
- اگر آب‌بند تیر به لباس‌تان بخورد، هر چه سریع‌تر آن را با پرکلرات اتیلن تمیز نمایید.
- اگر بعد از ۱۰ دقیقه، باد لاستیک به ۲۰۰ کیلو پاسکال نرسیده باشد:**
- ◀ کمپرسور باد تیر را خاموش نمایید.
- ◀ شیلنگ پرکن را از وalf تیر معیوب جدا نمایید. لطفاً توجه داشته باشید که آب‌بند تیر ممکن است زمانی که شیلنگ پرکن را جدا می‌نمایید، به بیرون نشت کند.
- ◀ خیلی به آهستگی خودرو را تقریباً ۱۰ متر به جلو یا عقب برانید.
- ◀ تیر را دوباره پمپ کنید.
- بعد از حداکثر ۱۰ دقیقه باد لاستیک بایستی حداقل ۲۰۰ کیلو پاسکال باشد.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه نرسیدن به

فشار باد تیر معین شده.

اگر بعد از زمان مشخص، فشار باد تیر به حد معین نرسد، تیر خیلی بد آسیب دیده است. آب-بند تیر نمی‌تواند تیر را در این مورد تعمیر نماید. تیرهای آسیب‌دیده و یا فشار خیلی کم باد تیر، می‌تواند به طور قابل توجهی ویژگی‌های تعادل و ترمزگیری را مختل سازد.

- ◀ به رانندگی ادامه ندهید.
- ◀ با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.

نمایید. فشار باد تایر اکنون بایستی ۱۳۰ کیلوپاسکال (۱/۳bar) باشد.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه نرسیدن به فشار باد تایر معین شده

اگر بعد از کمی رانندگی فشار باد تایر به حد معین نرسید، تایر خیلی بد آسیب دیده است. آببند تایر نمی تواند در این مورد تایر را تعمیر نماید. تایرهای آسیب دیده و تایر با فشار باد خیلی کم می-توانند به طور قابل ملاحظه ای ویژگی های تعادل و خواص ترمز را مختل سازند.
 ➤ به رانندگی ادامه ندهید.
 ➤ با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.

در مواردی مانند یکی از موارد ذکر شده بالا با یک مرکز مجاز مرسدس بنز تماس حاصل نمایید. یا با شماره های امداد جاده ای موجود در آخر همین دفترچه تماس حاص نمایید.

➤ بنابر این شیلنگ آببندی را در کیف پلاستیکی که شامل کیت TIREFIT می باشد قرار دهید.

یادداشت های زیست محیطی

آلودگی محیط زیست به علت دفع غیرمسئولانه نسبت به محیط زیست آببند تایر شامل مواد آلاینده است.
 ➤ بطری آببند تایر را به طور حرفه ای دفع نمایید به عنوان مثال در یک مرکز مجاز مرسدس بنز

- کمپرسور باد تایر را خاموش نمایید.
- شیلنگ پرکن را از والف تایر معیوب باز نمایید.
- بطری آببند تایر و کمپرسور باد تایر را در محل خود قرار دهید.
- فوراً دور شوید.

➤ بعد از تقریباً ۱۰ دقیقه رانندگی توقف نموده و فشار باد را با استفاده از کمپرسور باد تایر بررسی

اگر بعد از ۱۰ دقیقه فشار باد تایر به ۲۰۰ کیلو پاسکال برسد:

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت رانندگی با تایرهای آببندی شده

یک تایر که موقتاً با آببند تایر، آببندی گردیده است، ویژگی های تعادل را مختل می سازد و برای سرعت های بالا مناسب نمی باشد.
 ➤ بر این اساس سبک رانندگی تان را تطبیق دهید و با دقت رانندگی نمایید.
 ➤ از حداکثر سرعت تعیین شده با یک تایر که با استفاده از آببند تایر تعمیر گردیده تجاوز ننمایید.

- حداکثر سرعت مجاز برای یک تایر آببندی شده با آببند تایر ۸۰ km/h را مراعات نمایید.
- بخش بالایی برچسب TIREFIT را در نمایشگر ابزار جایی که به سهولت توسط راننده رویت گردد، ببندید.

ⓘ **یادداشت:** لکه گرفتن به علت نشت آببند تایر

پس از مصرف، آببند تایر اضافی ممکن است از شیلنگ پرکن به بیرون نشت یابد.

- در زمان مانورهای ناگهانی، فرمان و / یا سرعت خودرو منطبق با شرایط جاده نباشد.
- ◀ در زمان روی دادن اتصال کوتاه یا رویداد مشابه، فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تماس حاصل نمایید.
- ◀ به رانندگی ادامه ندهید.
- ◀ همیشه کار روی باتری را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت انجام دهید.

- اطلاعات بیشتر در ارتباط با ABS (صفحه ۱۶۰)
- اطلاعات بیشتر در مورد ESP

به دلایل ایمنی، مرسدس بنز پیشنهاد می‌نماید که شما فقط از باتری‌هایی که برای خودروتان توسط مرسدس بنز مورد تأیید قرار گرفته‌اند استفاده نمایید.

◀ بطری آب‌بند تایر را از کمپرسور باد تایر بیرون بکشید. شیلنگ پرکن روی بطری آب‌بند تایر قرار می‌گیرد.

◀ به نزدیک‌ترین تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بروید و تایر، بطری آب‌بند تایر و شیلنگ پرکن را آنجا تعویض نمایید.

باتری خودرو

یادداشت‌ها در مورد باتری ۱۲ وقت

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت انجام کار ناصحیح روی باتری

کار ناصحیح انجام شده روی باتری می‌تواند به عنوان مثال، منجر به اتصال کوتاه گردد. این می‌تواند به محدودیت‌های عملکرد در سیستم‌های مرتبط با ایمنی به عنوان مثال سیستم روشنایی، ABS یا ESP گردد. ایمنی عملکردی خودرو ممکن است مختل گردد.

شما می‌توانید کنترل خودرو را در شرایط زیر از دست بدهید:

- زمانی که ترمز می‌گیرید.

◀ فشار باد تایر را اگر حداقل ۱۳۰ کیلوپاسکال (۱/۳bar) است، تصحیح نمایید.

پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری روی ستون B سمت راننده یا جدول فشار باد تایر در درب باک را برای مقادیرشان ملاحظه فرمایید.

◀ **برای افزایش باد تایر:** کمپرسور باد تایر را روشن کنید.



◀ **برای کاهش باد تایر:** دکمه 1 تخلیه باد بعد از فشارسنج 2 را فشار دهید.

◀ وقتی فشار باد تایر صحیح است، شیلنگ پرکن را از ولف تایر آب‌بندی شده خارج نمایید.

◀ درپوش ولف را روی ولف تایر آب‌بندی شده ببندید.

اگر شما مجبور به تماس با یک باتری ۱۲ ولت می-باشید، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تماس حاصل نمایید.
با رعایت نکات ایمنی در هنگام کار روی باتری اقدامات محافظتی انجام دهید.




آتش، شعله‌های روباز و سیگار کشیدن در زمان کار بر روی باتری ممنوع می‌باشد. از تولید جرقه اجتناب نمایید.



الکترولیت یا اسید باتری خورنده می‌باشند. از تماس با پوست، چشم‌ها یا لباس اجتناب نمایید. لباس‌های محافظتی مناسب بپوشید. دستکش‌های مخصوص یک پیش‌بند و یک ماسک صورت. فوراً الکترولیت یا پاشش‌های اسیدی را با آب

◀ از تماس با پوست، چشم‌ها یا لباس اجتناب نمایید.
◀ به باتری تکیه ندهید.
◀ گازهای باتری را استنشاق نکنید.
◀ کودکان را دور از باتری نگه دارید.
◀ فوراً اسید باتری را کاملاً با مقدار زیادی آب تمیز بشویید و به دنبال مراقبت پزشکی باشید.

همه خودروها

 **یادداشت‌های زیست محیطی:** آسیب زیست محیطی به علت دفع ناصحیح باتری‌ها




باتری‌ها شامل مواد آلوده کننده می‌باشند. دفع آن‌ها با سطل زباله منزل غیرقانونی می‌باشد.



دفع باتری‌ها با یک روش مسئولانه نسبت به محیط زیست. باتری‌های تخلیه شده را به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت یا به نقاط جمع‌آوری باتری‌های مصرف شده ببرید.


این باتری‌ها محافظت تماسی بیشتری را برای جلوگیری از احتمال سوختگی اسیدی سرنشینان خودرو زمانی که در تصادف، باتری مورد آسیب قرار می‌گیرد، فراهم می‌آورند.

همه خودرو به جز خودروهای دارای باتری لیتیومی

 **اخطار:** خطر انفجار به واسطه شارژ الکترواستاتیکی

شارژ الکترواستاتیکی می‌تواند سبب جرقه‌هایی گردد که ممکن است مخلوط گاز با قابلیت اشتعال بالا در باتری را آتش بزند.
◀ برای تخلیه هر شارژ الکترواستاتیکی که ممکن است تولید گردد، به بدنه فلزی خودرو قبل از استفاده از باتری دست بزنید.

زمانی که باتری در حال شارژ است و در طول زمان کمک به استارت زدن مخلوط گاز با قابلیت اشتعال بالا تولید می‌گردد

 **اخطار:** خطر سوختگی شیمیایی توسط اسید باتری

اسید باتری سوزش‌آور است.

تمیز بشوید. اگر ضروری است با یک دکتر مشورت نمایید.



عینک‌های ایمنی بزنید.



کودکان را دور نگه دارید.



این دفترچه مصرف‌کننده را مشاهده نمایید.

اگر شما قصد استفاده از خودرو برای یک مدت زمان طولانی ندارید؛

- حالت آماده‌باش را فعال نمایید، یا
- باتری را به یک شارژر باتری مورد تأیید مرسدس بنز متصل نمایید، یا
- با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت برای قطع اتصال باتری مشورت نمایید.

کمک به استارت زدن و شارژر باتری ۱۲ ولت

خودروهای دارای باتری لیتیومی

◀ وقتی باتری را شارژ می‌نمایید و در طول زمان کمک به استارت زدن، همیشه از یک نقطه اتصال در محفظه موتور استفاده نمایید.

ⓘ یادداشت: آسیب به باتری به علت ولتاژ زیاد

وقتی با استفاده از شارژر باتری بدون یک ولتاژ شارژر ماکزیمم شارژ می‌نمایید، باتری یا قطعات الکترونیکی on-board ممکن است آسیب ببینند.

◀ فقط از شارژرهای باتری با ماکزیمم شارژ ۱۴/۴ ولت استفاده نمایید.

همه خودروهای دیگر

◀ وقتی باتری را شارژ می‌نمایید و در طول زمان کمک به استارت زدن، همیشه از یک نقطه اتصال در محفظه موتور استفاده نمایید.

ⓘ یادداشت: آسیب به باتری از طریق ولتاژ

بیش از حد

وقتی با استفاده از یک شارژر باتری بدون ولتاژ شارژر ماکزیمم، باتری یا بخش‌های الکترونیکی خودرو ممکن است آسیب ببینند.

◀ فقط از شارژرهای باتری با ولتاژ شارژ حداکثر ۱۴/۸ ولت استفاده نمایید.

ⓘ اخطار: خطر انفجار به علت احتراق گاز

هیدروژن

یک باتری در طول فرایند شارژ شدن، گاز هیدروژن تولید می‌نماید. اگر یک اتصال کوتاه بوجود آید یا جرقه‌ها شکل بگیرند، خطر احتراق گاز نیتروژن وجود دارد.

◀ مطمئن گردید قطب مثبت باتری متصل شده، با بخش‌های خودرو تماس ندارد.

◀ هرگز اشیاء فلزی یا ابزار را روی باتری قرار ندهید.

◀ وقتی باتری را قطع و وصل می‌نمایید، شما باید ترتیب تشریح شده برای بست‌های باتری را رعایت نمایید.

همه خودروها

یادداشت: آسیب به علت استارت زدن زیاد یا طولانی

استارت زدن زیاد یا طولانی ممکن است به کاتالیست کانورتور به علت سوخت محترق نشده، آسیب وارد نماید.
 از استارت زدن زیاد یا طولانی به موتور اجتناب نمایید.

نکات زیر را در طول کمک به استارت یا شارژ کردن باتری مراعات نمایید.

- فقط از کابل‌های اتصال / شارژ سالم با مقطع عرضی کافی و بست‌های عایق‌بندی شده استفاده نمایید.
- بخش‌های آب‌بندی نشده بست‌ها ممکن است با بخش‌های فلزی دیگر تماس حاصل نماید زمانی که کابل اتصال / شارژ به نقطه اتصال باتری متصل شده باشد.
- کابل اتصال / شارژ نباید با هیچ بخشی که ممکن است در زمان کار موتور حرکت نماید، تماس داشته باشد.

اگر چراغ‌های هشدار در نمایشگر ابزار در دماهای کم روشن نگردند، احتمال دارد که باتری تخلیه شده و یا منجمد شده باشد.

اخطار: خطر انفجار توسط یک باتری منجمد شده

یک باتری تخلیه شده ممکن است در دماهای اندکی بالاتر یا پایین‌تر از نقطه انجماد، منجمد گردد.

در طول زمان کمک به استارت یا شارژ کردن گاز، انرژی باتری ممکن است آزاد گردد.

همیشه اول قبل از شارژ کردن باتری یا کمک به استارت، باتری را گرم نمایید.

عمر باتری‌ای که گرم شده باشد، ممکن است به طور چشمگیری کوتاه گردد.

پیشنهاد می‌گردد که شما یک باتری گرم شده را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت چک نمایید.

وقتی کمک به استارت زدن می‌دهید، مطمئن گردید که فقط قطب‌های همنام را به یکدیگر وصل نمایید.

در طول زمان کمک به استارت زدن، شما باید ترتیب تشریح شده برای قطع و وصل کابل‌های اتصال‌دهنده را رعایت نمایید.

بست‌های باتری را وقتی که موتور در حال کار است، قطع یا وصل نمایید.

اخطار: خطر انفجار در زمان شارژ شدن و کمک به استارت

در طول فرایند شارژ شدن و کمک به استارت، باتری ممکن است یک مخلوط گاز قابل انفجار را آزاد نماید.

از آتش، شعله‌های روباز، تولید جرقه و سیگار کشیدن اجتناب نمایید.

در طول زمان شارژ شدن و در طول زمان کمک به استارت، مطمئن گردید که تهویه کافی وجود داشته باشد.

به باتری تکیه ندهید.

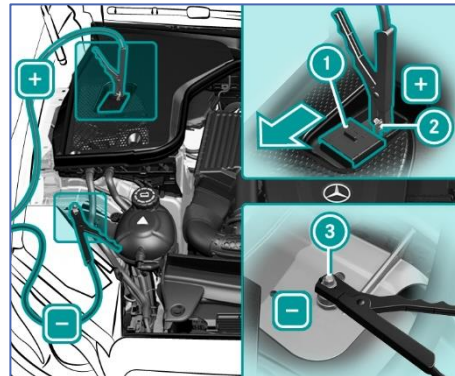
- همیشه مطمئن شوید که نه شما و نه باتری دارای بار الکترواستاتیکی نگردید.
- باتری را دور از آتش و شعله‌های روباز نگه دارید.
- به باتری تکیه ندهید.
- **زمان شارژ کردن:** فقط از شارژرهای باتری تست شده و مورد تأیید توسط مرسدس بنز استفاده نمایید و دستورالعمل‌های کارکرد با شارژ باتری را قبل از شارژ نمودن باتری مطالعه نمایید.
- نکات بیشتر زیر را در طول زمان کمک به استارت زدن مشاهده نمایید.
- کمک به استارت ممکن است فقط با استفاده از باتری‌های با ولتاژ ۱۲ ولت فراهم گردد.
- به خودروها نباید دست بزنید.
- **موتور بنزینی:** فقط زمانی کمک به استارت زدن را انجام دهید که موتور و سیستم اگزوز خنک باشند.

خودرو را با استفاده از ترمز پارک الکتریکی ایمن نمایید.

گیربکس اتومات: دنده را در موقعیت **P** قرار دهید.

مطمئن شوید که سوئیچ و همه مصرف‌کنندگان برقی خاموش باشند.

کاپوت را باز نمایید.



درپوش **1** بست مثبت **2** روی نقطه اتصال پرش را در جهت فلش بکشید.

بست مثبت **2** روی خودروتان را به قطب مثبت باتری کمک‌کننده با استفاده از کابل اتصال / شارژ

متصل نمایید. همیشه ابتدا با بست مثبت **2** باتری روی خودروتان آغاز نمایید.

در طول عملیات کمک به استارت زدن: موتور خودرو کمک‌کننده را استارت بزنید و در دور آرام بگذارید.

با استفاده از کابل اتصال / شارژ قطب منفی باتری دهنده و نقطه اتصال بدنه **3** خودروتان را به هم متصل نمایید. ابتدا با باتری کمکی آغاز نمایید.

در طول کمک به استارت زدن: خودروتان را روشن نمایید.

در طول زمان شارژ کردن: پروسه شارژ کردن را شروع نمایید.

در طول کمک به استارت زدن: بگذارید موتور برای چند دقیقه کار کند.

در طول کمک به استارت زدن: قبل از قطع کابل اتصال، یک مصرف‌کننده برق در خودروتان به عنوان مثال هیتر پنجره عقب یا چراغ را روشن نمایید. زمانی که کمک به استارت / پروسه شارژ کردن کامل گردید:

بکسل نمودن / شدن

روش‌های مجاز بکسل

مرسدس بنز پیشنهاد می‌کند خودروتان را در زمان خرابی، حمل نمایید تا اینکه آن را بکسل نمایید.

یادداشت: آسیب به خودرو به علت بکسل نمودن ناصحیح

دستورالعمل‌ها و یادداشت‌ها در مورد بکسل نمودن را مشاهده نمایید.

- ابتدا، کابل اتصال / شارژ را از نقطه اتصال بدنه ③ و قطب منفی باتری دهنده و سپس از بست مثبت ② و قطب مثبت باتری کمکی خارج نمایید.

هر دفعه ابتدا با اتصال‌های روی خودرو خودتان آغاز نمایید.
- بعد از خارج نمودن کابل اتصال / شارژ، کاور ① بست مثبت ② را ببندید.

اطلاعات بیشتر می‌تواند در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت به دست آید.

روش‌های مجاز بکسل نمودن

تجهیز خودرو/ روش بکسل	 هر دو محور روی زمین	 محور جلو بلند شده	 محور عقب بلند شده
خودرو دارای گیربکس دستی	بله، حداکثر ۵۰ km با سرعت ۵۰ km/h	بله، حداکثر ۵۰ km با سرعت ۵۰ km/h	بله، حداکثر ۵۰ km با سرعت ۵۰ km/h
خودروهای دارای گیربکس اتومات	بله، حداکثر ۵۰ km با سرعت ۵۰ km/h	نه	بله، اگر غربیلک فرمان در موقعیت وسط باشد و قفل شده باشد.
خودروهای 4MATIC	بله، حداکثر ۵۰ km با سرعت ۵۰ km/h	نه	نه

- موتور نمی‌تواند روشن گردد.
- ترمز پارک الکتریکی نمی‌تواند آزاد شود یا عمل نماید.
- خودروهای دارای گیربکس اتومات: دنده اتومات نمی‌تواند به موقعیت **P** یا **N** برود.

بکسل نمودن با یک اکسل برخواسته: بکسل بایستی توسط فرد متخصص انجام گیرد.

بکسل نمودن خودرو در حالت هر دو اکسل قرار گرفته روی زمین

- ◀ یادداشت‌ها در مورد روش‌های بکسل نمودن مجاز را مشاهده نمایید (صفحه ۳۵۱ و ۳۵۲).
- ◀ مطمئن شوید که باتری متصل و شارژ می‌باشد.
- زمانی که باتری خالی از شارژ باشد:

مکانیسم قفل اتوماتیک را غیرفعال نمایید (صفحه ۶۵).

کاربرد HOLD را فعال نکنید.

سیستم کمک به ترمزگیری فعال را غیرفعال نمایید (صفحه ۱۶۲).

خودروهای دارای گیربکس اتومات: گیربکس اتومات را در دنده **N** قرار دهید.

ترمز پارک الکتریکی را آزاد نمایید.

• کل خودرو / تریلر ممکن است منحرف یا حتی واژگون گردد.

اگر خودرو دیگر بکسل می‌شود یا بکسل می‌شما تجاوز نماید. ورنش نباید از جرم ناخالص مجاز خودرو

اگر یک خودرو بایستی بکسل گردد یا بکسل نماید، ورنش نباید از جرم ناخالص مجاز خودرو بکسل کننده / شونده تجاوز نماید.

اطلاعات در مورد جرم ناخالص مجاز خودرو می‌تواند در پلاک شناسایی خودرو یافت گردد.

خودروهای دارای گیربکس اتومات: درب

راننده یا سرنشین جلو را باز نکنید، در غیر این صورت گیربکس اتومات به صورت اتوماتیک در موقعیت **P** قرار می‌گیرد.

دهانه بکسل را نصب نمایید (صفحه ۳۵۵).

میله بکسل را متصل نمایید.

یادداشت: آسیب به علت اتصال ناصحیح

فقط طناب یا میله بکسل را به دهانه بکسل متصل نمایید.

خودروهای با گیربکس اتومات: اگر گیربکس

اتومات نتواند در موقعیت **N** قرار بگیرد، یا صفحه نمایشگر چندمنظوره هیچ چیزی را در نمایشگر ابزار نشان ندهد، خودرو را منتقل نمایید (صفحه ۳۵۳).

یک خودرو بکسل دارای تجهیزات بالابری برای انتقال خودرو مورد نیاز می‌باشد.

یادداشت: آسیب به علت بکسل نمودن در

سرعت‌های بالا یا در مسافت‌های طولانی

چنانچه با سرعت خیلی بالا یا در مسافت طولانی بکسل نمایید، می‌توانید به خودرو آسیب برسانید. سرعت بکسل نمودن از ۵۰ km/h نباید تجاوز نماید.

مسافت بکسل نمودن از ۵۰ km نباید تجاوز نماید.

اخطار: خطر تصادف زمانی که خودرویی را

که خیلی سنگین است بکسل می‌نمایید.

اگر خودرویی که بکسل می‌گردد یا بکسل می‌نمایید سنگین‌تر از جرم ناخالص مجاز خودرو شما باشد، وضعیت‌های زیر ممکن است اتفاق بیفتد:

- نقطه اتصال ممکن است منفصل گردد.

خودروهای دارای گیربکس اتومات: گیربکس

اتومات را در موقعیت **P** قرار دهید.

از ترمز پارک الکتریکی برای ایمن نمودن خودرو

و جلوگیری از حرکت آن استفاده نمایید.

فقط خودرو را توسط چرخ‌ها ایمن نمایید.

خودروهای دارای **ADS PLUS** (سیستم ضربه-

گیری تطبیقی)

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف وقتی خودروهای

ADS PLUS را منتقل می‌نمایید.

نیروهای ضربه کاهش یافته روی خودرویی که منتقل می‌شود، ممکن است باعث شود کل خودروی تریلر شروع به چرخش کند.

در نتیجه، وقتی خودروهای دارای **ADS Plus** را منتقل می‌نمایید، کل خودرو/تریلر ممکن است شروع به لغزیدن نماید. بنابراین شما ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

وقتی منتقل می‌نمایید، مطمئن شوید که:

- خودرو به طور صحیح روی خودروی حامل بارگذاری شده باشد.
- خودرو در همه چهار چرخ با تسمه‌های کششی ایمن شده باشد.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به علت قدرت کشش بیش

از حد

اگر شما به تندی حرکت نمایید، قدرت کششی ممکن است خیلی زیاد گردد و خودروها دچار آسیب ببینند.

به آرامی و به نرمی حرکت نمایید.

بارگذاری وسیله نقلیه روی خودروهای حامل

یادداشت‌ها در مورد بکسل شدن را مشاهده نمایید (صفحه ۳۵۱).

میله بکسل را در دهانه بکسل برای بارگذاری خودرو وصل نمایید.

خودروهای دارای گیربکس اتومات: گیربکس

اتوماتیک را در موقعیت **N** قرار دهید.

ⓘ **خودروهای دارای گیربکس اتومات:** گیربکس

اتوماتیک در زمان آسیب به سیستم برقی ممکن است در موقعیت **P** قفل گردد. برای قرار گرفتن در دنده

N برای سیستم برقی **on-board** انرژی تأمین

نمایید (صفحه ۳۴۷).

خودرو را روی خودروی حامل بارگذاری نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به واسطه محدود

شدن کاربردهای مرتبط با ایمنی در طول عملیات بکسل.

کاربردهای مرتبط با ایمنی، در شرایط زیر محدوده بوده یا دیگر موجود نمی‌باشند:

- سوئیچ بسته باشد.
- سیستم ترمز یا سیستم فرمان پر قدرت بد عمل نماید.
- تأمین کننده انرژی یا سیستم برقی **on-board** بد عمل نماید.

زمانی که خودرو شما بکسل می‌گردد، تلاش قابل توجه بیشتری نسبت به حالت نرمال برای ترمزگیری و فرمان‌گیری ممکن است مورد نیاز باشد.

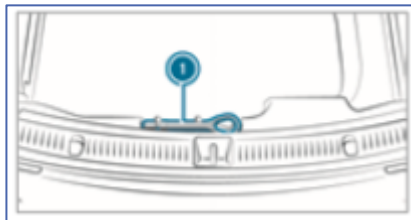
از میله بکسل استفاده نمایید.

قبل از بکسل نمودن خودرو، مطمئن گردید که غربلیک فرمان می‌تواند آزادانه حرکت نماید.

❗ **یادداشت:** آسیب به محرک به علت قرارگیری ناصحیح

خودرو را بالای نقطه اتصال خودرو حامل قرار ندهید.

محل قرارگیری چشمی بکسل



چشمی بکسل ❶ به لبه صندوق عقب زیر کف صندوق عقب وصل شده است.

• از حداکثر سرعت مجاز 60 km/h در زمان انتقال تخطی نگردد.

❗ **یادداشت:** آسیب به خودرو به علت ناصحیح ایمن نمودن آن

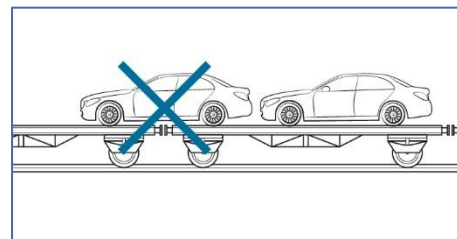
بعد از بارگذاری، خودرو باید در هر چهار چرخ ایمن گردد، در غیر این صورت خودرو می‌تواند آسیب ببیند.

یک حداقل فاصله 20 cm از بالا، و 10 cm از پایین باید از پلاتفرم انتقال رعایت گردد.

خودرو را بعد از بارگذاری روی هر ۴ چرخ ایمن نمایید.

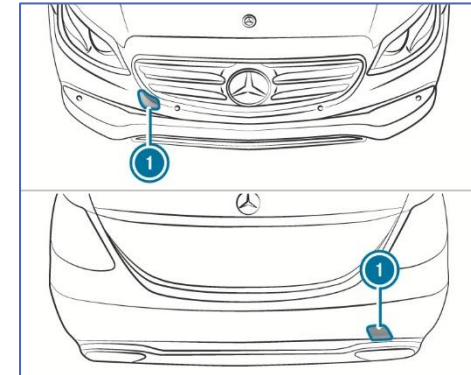
خودروهای 4MATIC / خودروهای دارای

گیربکس اتومات



مطمئن شوید که اکسل‌های جلو و عقب کامل روی خودرو حامل قرار گرفته باشد.

نصب چشمی بکسل



علامت روی کاور 1 را به داخل فشار داده و خارج نمایید.

بکسل را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا جایی که امکان دارد بپیچانید و محکم نمایید.
 1 مطمئن شوید که کاور 1 وقتی شما چشمی بکسل را خارج می‌نمایید با سپر درگیر شده باشد.

یادداشت: آسیب به علت استفاده ناصحیح از چشمی بکسل

وقتی از یک چشمی بکسل برای ریکاور کردن خودرو استفاده می‌شود، خودرو ممکن است در طول فرایند آسیب ببیند.

از چشمی بکسل فقط برای بکسل نمودن یا بکسل شدن خودرو استفاده نمایید.

بکسل نمودن خودرو (استارت اضطراری موتور)

خودروهای دارای گیربکس اتومات

یادداشت: 1 آسیب به گیربکس اتومات به علت بکسل

گیربکس اتومات ممکن است در فرایند بکسل خودروهای دارای گیربکس اتومات، آسیب ببیند.
 از خودروهای دارای گیربکس اتومات نباید بکسل شوند.

فیوزهای الکتریکی

یادداشت‌هایی در مورد فیوزهای الکتریکی

اخطار: 1 خطر تصادف و آسیب به علت عبور جریان الکتریکی بالا از سیم

اگر شما یک فیوز معیوب را دستکاری نموده یا از آن استفاده نمایید یا اگر آن را با یک فیوز با آمپر بالاتر تعویض نمایید، سیم برق ممکن است در اثر عبور جریان الکتریکی بالا بسوزد.

این ممکن است باعث آتش‌سوزی گردد.
 همیشه فیوزهای معیوب را با فیوزهای جدید مشخص شده که دارای آمپر صحیح می‌باشند تعویض نمایید.

یادداشت: 1 آسیب به علت فیوزهای اشتباه فیوزهای اشتباه ممکن است باعث آسیب رسیدن به سیستم‌ها یا بخش‌های برقی گردند.
 فقط از فیوزهای مورد تأیید مرسدس بنز با درجه صحیح استفاده نمایید.

فیوزهای ورم کرده بایستی با فیوزهای با درجه مشابه که شما می‌توانید با رنگ یا درجه‌بندی فیوز تشخیص دهید، تعویض گردند. برای فیوزها در محفظه موتور و صندوق عقب فقط از فیوزهایی که با «S» علامت-گذاری شده‌اند استفاده نمایید درجه‌بندی‌های فیوز در نمودار مربوط به فیوز لیست گردیده‌اند.

باز نمودن

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به علت استفاده از برف‌پاک‌کن‌ها زمانی که درب کاپوت باز است.

وقتی درب کاپوت باز است و برف‌پاک‌کن‌ها به حرکت در آیند، شما می‌توانید توسط اتصال برف پاک‌کن به دام بیفتید.

◀ همیشه قبل از باز نمودن درب کاپوت برف پاک‌کن‌ها را غیرفعال نمایید و سوئیچ را ببندید.

فیوزهای الکتریکی در جعبه فیوزهای مختلف قرار گرفته‌اند:

- جعبه‌فیوز سمت راننده داخل محفظه موتور (صفحه ۳۵۶)
- جعبه‌فیوز سمت راننده داخل محفظه کابین (صفحه ۳۵۷)
- جعبه‌فیوز زیر پای سرنشین جلو (صفحه ۳۵۷)
- جعبه‌فیوز داخل صندوق عقب سمت راست خودرو (صفحه ۳۵۸)

جعبه‌فیوز داخل محفظه موتور

- یادداشت‌ها در مورد فیوزهای الکتریکی را مشاهده نمایید (صفحه ۳۵۵).

الزامات:

- شما به یک پارچه خشک و یک پیچ گوشتی نیاز دارید.

نمودار مربوط به فیوز: دور جعبه‌فیوز داخل صندوق عقب (صفحه ۳۵۸).

ⓘ **یادداشت:** آسیب با خرابی به علت رطوبت رطوبت ممکن باعث آسیب به سیستم الکتریکی یا باعث خرابی آن شود.
 ◀ وقتی جعبه‌فیوز باز است، مطمئن شوید که رطوبت نتواند وارد جعبه‌فیوز گردد.
 ◀ وقتی جعبه‌فیوز را می‌بندید، مطمئن شوید که آب‌بند درب به طور صحیح روی جعبه فیوز قرار گرفته باشد.

اگر یک فیوز تازه قرار گرفته، بسوزد، علت را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت به عنوان مثال مرکز مرسدس بنز بیابید و اصلاح نمایید.

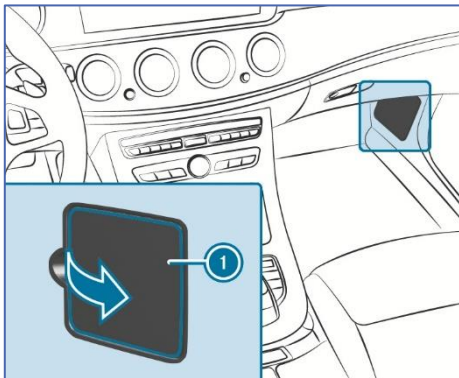
از موارد زیر قبل از تعویض یک فیوز اطمینان حاصل نمایید.

- خودرو در برابر حرکت کردن ایمن گردیده باشد.
- همه مصرف‌کنندگان برقی خاموش باشند.
- سوئیچ بسته باشد.

◀ جهت کسب اطلاعات بیشتر با یک مرکز مجاز
مرسدس بنز تماس حاصل نمایید.

جعبه فیوز در زیر پای سرنشین جلو

یادداشت‌ها در ارتباط با فیوزهای الکتریکی را مشاهده
نمایید (صفحه ۳۵۵).



◀ کاور 1 را در جهت فلش باز نموده و آن را خارج
نمایید.

جعبه فیوز داخل صندوق عقب

یادداشت‌ها در ارتباط با فیوزهای الکتریکی را مشاهده
نمایید. (صفحه ۳۵۵).

◀ هر رطوبت موجود را از جعبه فیوز با استفاده از
پارچه خشک خارج نمایید.

◀ پیچ‌ها 4 را شل نمایید، درب 3 جعبه فیوز را
از بالا خارج نمایید.

بستن

◀ چک کنید که آیا آب‌بند به طور صحیح روی درب
قرار گرفته است.

◀ درب را داخل براکت در عقب جعبه فیوز قرار دهید.

◀ درب جعبه فیوز را به پایین خم کنید و پیچ‌ها 4
را محکم نمایید.

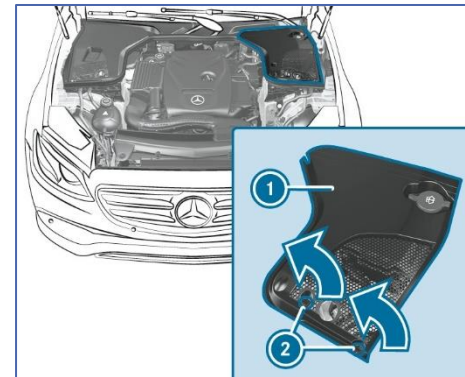
◀ کاور 1 را در هر دو سمت قرار دهید و با گیره-
های ایمنی درگیر نمایید.

◀ گیره 2 روی کاور 1 را یک چهارم دور به راست
بپیچانید.

◀ درب موتور را ببندید.

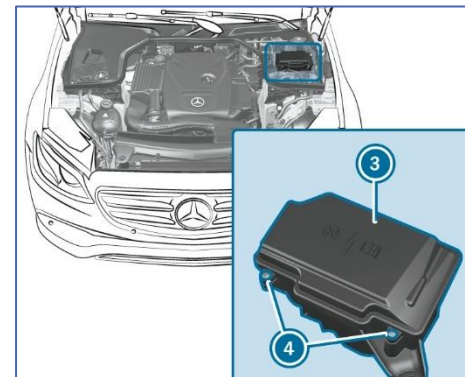
جعبه فیوز داشبورد

جعبه فیوز در کنار داشبورد زیر یک کاور قرار دارد.



◀ گیره 2 را روی کاور 1 یک چهارم دور به چپ
بپیچانید.

◀ کاور 1 را به سمت بالا در جهت فلش بکشید.



ⓘ **اخطار:** خطر آب‌سری به علت مناسب نبودن آج تایر

آج ناکافی تایر می‌تواند منجر به کاهش چسبندگی تایر گردد. آج تایر دیگر قادر به پخش آب نمی‌باشد.

این به این معنی است که در بارش سنگین یا گل و لای خطر آب‌سری افزایش می‌یابد. به‌ویژه اگر سرعت خودرو مطابق با شرایط جاده نباشد.

اگر فشار باد تایر خیلی زیاد یا خیلی کم باشد، تایرها ممکن است سطوح مختلفی از خوردگی را در موقعیت‌های مختلف روی سطح تماس تایر نشان دهند.

◀ بنابراین، شما بایستی به طور منظم عمق آج و شرایط سطح تماس تایر را در طول پهنای همه تایرها بررسی نمایید.

حداقل عمق آج برای:

• تایرهای تابستانی: ۳ mm

• تایرهای زمستانی: ۴ mm

◀ به دلایل ایمنی، تایرها را قبل از رسیدن به محدوده مجاز عمق آج تعویض نمایید

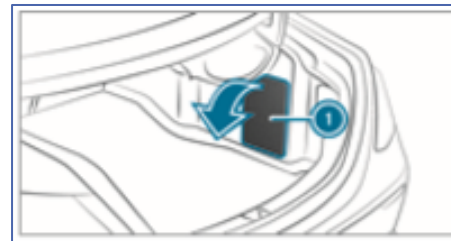
عیب پنهان تایر همچنین می‌تواند باعث به وجود آمدن هندلینگ نامعمول گردد. اگر شما هیچ علامت آسیب مشاهده ننمودید، تایرها و چرخ‌ها را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.

بررسی منظم تایرها و چرخ‌ها

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت تایرهای آسیب دیده

تایرهای آسیب‌دیده می‌توانند باعث کم شدن باد تایر گردند. در نتیجه، شما ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

◀ تایرها را به طور منظم برای علائم آسیب بررسی نمایید و هر تایر آسیب‌دیده را فوراً تعویض نمایید.



◀ کاور ① را به سمت پایین در جهت فلش خم نمایید.

نمودار مربوط به فیوز در یک گوشه کنار جعبه فیوز قرار دارد.

یادداشت‌هایی در مورد صدا یا مشخصات هندلینگ نامعمول

وقتی رانندگی می‌کنید، به لرزش‌ها، صداها و مشخصات هندلینگ نامعمول توجه نمایید. به عنوان مثال کشیدن به یک سمت. این ممکن دلالت بر خرابی تایرها و چرخ‌ها باشد. اگر شما شک کردید که یک تایر معیوب باشد، فوراً سرعتتان را کاهش دهید. هر چه سریع‌تر خودرو را متوقف نموده و تایرها و چرخ‌ها را برای وجود احتمالی آسیب چک نمایید.

◀ هرگز زنجیر چرخ‌ها را روی چرخ‌های جلو نصب ننمایید.
 ▶ فقط زنجیر چرخ‌ها را روی چرخ‌های عقب به صورت جفت نصب نمایید.

① **یادداشت:** آسیب به تریم چرخ توسط زنجیر چرخ‌های نصب شده

اگر زنجیر چرخ‌ها روی چرخ‌های فولادی نصب گردند، تریم‌های چرخ می‌توانند صدمه ببینند.
 ▶ تریم‌های چرخ چرخ‌های فولادی را قبل از نصب زنجیر چرخ‌ها خارج نمایید.

- زنجیر چرخ‌ها فقط برای ترکیب‌های تایر / چرخ مشخص مجاز می‌باشند. شما می‌توانید اطلاعات در این مورد را از یک مرکز مجاز مرسدس بنز به دست آورید.
- به دلایل ایمنی، فقط از زنجیر چرخ‌هایی که مورد تأیید برای خودرو شما توسط مرسدس بنز قرار گرفته‌اند یا زنجیر چرخ‌های با استاندارد کیفی مشابه استفاده نمایید.



علامت مثلث ① نشان می‌دهد شاخص‌ها (فلش) در کجای آج تایر قرار دارند.
 آن‌ها زمانی که عمق آج تقریباً به ۱/۶ mm رسیده باشد مشاهده می‌گردند.

یادداشت‌هایی در مورد زنجیر چرخ

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت نصب ناصحیح زنجیر چرخ‌ها

اگر شما زنجیر چرخ‌ها را روی چرخ‌های جلو نصب نموده‌اید، زنجیر چرخ‌ها ممکن است به بدنه خودرو آسیب بزنند.
 این می‌تواند باعث صدمه به خودرو یا تایرها گردد.

بررسی‌های زیر را روی همه چرخ‌ها به طور منظم انجام دهید، حداقل یک‌بار در ماه یا هر زمان که نیاز باشد. به عنوان مثال قبل از یک سفر طولانی یا رانندگی آفرود (off road):

- باد تایر را بررسی نمایید (صفحه ۳۶۱).
- بازرسی چشمی تایرها و چرخ‌ها به جهت آسیب‌دیدگی.
- درپوش وalf را بررسی نمایید.
- والفاها بایستی در برابر رطوبت و کثیفی توسط درپوش‌های وalf مورد تأیید برای خودرو شما توسط مرسدس بنز محافظت گردند.
- بررسی چشمی آج تایر و شرایط سطح تماس تایر در طول کل پهنای تایر.
 حداقل عمق آج برای تایرهای تابستانی ۳ mm و برای تایرهای زمستانی ۴ mm می‌باشد.

- اگر زنجیر چرخ‌ها نصب می‌باشند، حداکثر سرعت مجاز 50 km/h می‌باشد.
 - **خودروهای دارای سیستم کمک به پارک فعال:** زمانی که زنجیر چرخ‌ها نصب می‌باشند، از سیستم کمک به پارک استفاده نکنید.
 - **خودروهای دارای سیستم کنترل ارتفاع بدنه بادی:** زمانی که زنجیر چرخ‌ها نصب می‌باشند، فقط در حالت ارتفاع زیاد خودرو، رانندگی نمایید.
- i** شما می‌توانید ESP را برای حرکت غیرفعال نمایید (صفحه ۱۵۷). این به چرخ‌ها اجازه چرخش را می‌دهد و نیروی حرکتی افزایش یافته به دست می‌آید.

باد تایر

یادداشت‌هایی در مورد باد تایر

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت فشار باد

ناکافی یا بیش از حد تایر

تحت شرایط پر باد بودن یا کم باد بودن تایر، خطرات زیر واقع می‌گردد.

- تایرها ممکن است بترکند، مخصوصاً اگر بار یا سرعت خودرو افزایش یابد.
 - تایرها ممکن است بیش از حد یا به طور یکنواخت خورده شوند که می‌تواند اختلال در کشش تایر به وجود آید.
 - ویژگی‌های رانندگی، همچنین فرمان‌گیری و ترمزگیری ممکن است با اختلال همراه گردد.
- ◀ فشار باد تایر را در مقدار پیشنهاد شده قرار دهید و فشار باد تایر همه تایرها حتی زاپاس را به طور منظم بررسی نمایید:
- حداقل یک بار در ماه
 - زمانی که بار تغییر کند.
 - قبل از شروع یک سفر طولانی‌تر

- اگر شرایط عملکردی تغییر یابد به عنوان مثال رانندگی آفرود.

◀ چنانچه ضروری است فشار باد تایر را تنظیم نمایید.

رانندگی با تایری که فشار بادش خیلی زیاد یا خیلی کم باشد می‌تواند:

- عمر تایرها را کم کند.
- باعث آسیب بیشتر به تایر گردد.
- متقابلاً روی ویژگی‌های رانندگی و ایمنی رانندگی به عنوان مثال روی عمل آب‌سُری تأثیر بگذارد.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت فشار ناکافی

باد تایر.

تایرهای دارای باد خیلی کم می‌توانند خیلی گرم شوند و در نتیجه بترکند.

به علاوه، آن‌ها همچنین متحمل فرسودگی بیش از حد و نامنظم می‌گردند که می‌تواند در خواص ترمزگیری و ویژگی‌های هندلینگ به طور قابل ملاحظه‌ای اختلال ایجاد نماید.

◀ از فشار باد خیلی کم تایرها حتی تایر زاپاس اجتناب نمایید.

فشار باد تایر که خیلی کم باشد می‌تواند باعث گردد:

- تایر در اثر بیش از حد داغ شدن ترک بردارد.
- در ویژگی‌های هندلینگ اختلال وارد نماید.
- فرسودگی نامنظم ایجاد گردد.
- مصرف سوخت افزایش یابد.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت فشار بیش از

حد باد تایر

تایرهای دارای فشار باد خیلی زیاد می‌توانند بترکند زیرا آن‌ها خیلی آسانتر توسط کند و کاری‌های بزرگراه آسیب می‌بینند.

به علاوه، آن‌ها همچنین متحمل خوردگی نامنظم می‌گردند که می‌تواند به طور قابل ملاحظه در خواص ترمزگیری و ویژگی‌های هندلینگ تأثیر بگذارد.

◀ از فشار باد بیش از حد همه تایرها حتی تایر زاپاس اجتناب نمایید.

فشار باد بیش از حد می‌تواند منجر به :

- افزایش خط ترمز گردد.

باد تایرها را در حالت گرم بررسی می‌نمایید، این مسئله را مدنظر قرار دهید.

فشار باد پیشنهاد شده برای افزایش بار / سرعت در جدول فشار باد تایر می‌تواند در راحتی سواری مؤثر واقع گردد.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت نصب متعلقات نامناسب روی ولف تایرها.

اگر متعلقات نامناسب روی ولف تایرها نصب نمایید، ولف‌های ناپرها ممکن است بد عمل نمایند و باعث کم شدن باد تایر گردند. TPMS برای مقاومت‌سازی ممکن است باعث گردد ولف تایر باز باقی بماند. این همچنین باعث کم شدن فشار باد تایر می‌گردد.

⚠ فقط درپوش‌های ولف استاندارد مورد تأیید مرسدس بنز برای خودروتان را روی ولف تایر نصب نمایید.

جدول فشار باد تایر

جدول فشار باد تایر داخل درب باک موجود می‌باشد. ⓘ داده‌های نشان داده شده در تصاویر، به عنوان مثال آورده شده‌اند.

• جدول فشار باد تایر داخل درب باک (صفحه ۳۶۲).

حداکثر باد تایر را مشاهده نمایید (صفحه ۳۷۴). از یک گیج فشار مناسب برای بررسی باد تایر استفاده نمایید. ظاهر بیرونی یک تایر هیچ نتیجه‌گیری قابل اعتمادی را در مورد فشار باد تایر نشان نمی‌دهد.

خودروهای دارای TPMS (سیستم نظارت بر فشار باد تایر): همچنین شما می‌توانید فشار باد تایر را با استفاده از کامپیوتر on-board بررسی نمایید. فشار باد تایر را فقط زمانی که تایر سرد می‌باشد، تنظیم نمایید. شرایط برای تایرهای سرد:

• خودرو در شرایطی که تایرها حداقل به مدت ۳ ساعت در معرض نور مستقیم آفتاب نباشند پارک شده باشد.

• خودرو کمتر از ۱/۶ کیلومتر حرکت کرده باشد.

افزایش دمای ۱۰ درجه سانتی‌گراد تایر، فشار باد تایر را تقریباً ۰/۱ bar افزایش می‌دهد. زمانی که فشار

- اختلال در ویژگی‌های هندلینگ گردد.
- خوردگی نامنظم ایجاد کند.
- اختلال در طریقه رانندگی گردد.
- آماده آسیب‌پذیری گردد.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت کاهش فشار باد تایر

اگر فشار باد تایر چندین بار کاهش می‌یابد، ممکن است چرخ، ولف یا تایر آسیب دیده باشند. فشار باد ناکافی می‌تواند منجر به ترکیدن تایر گردد. ⚠ تایر را برای وجود علائم اشیاء خارجی بازرسی کنید. ⚠ بررسی نمایید که آیا تایر یا ولف نشستی دارند. ⚠ اگر شما قادر به تشخیص عیب نمی‌باشید، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تماس حاصل نمایید.

شما می‌توانید اطلاعات در مورد فشار باد تایر را روی برچسب‌های زیر بیابید:

- پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری روی ستون B خودروتان (صفحه ۳۶۶).

بررسی دستی فشار باد تایر

فشار باد تایر برای شرایط عملکردی کنونی را از پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری یا جدول فشار باد تایر بخوانید. یادداشتهای در مورد فشار باد تایر را مشاهده نمایید.

درپوش والف تایر را برای بررسی خارج نمایید.

گیج فشار را با دقت به داخل والف فشار دهید.

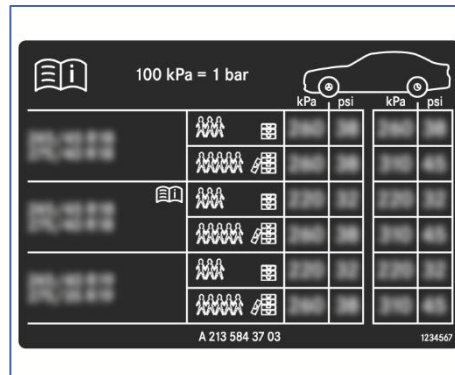
فشار باد تایر را بخوانید.

اگر فشار باد تایر کمتر از مقدار پیشنهادی است، فشار باد را به مقدار پیشنهاد شده افزایش دهید.

اگر فشار باد تایر بیشتر از مقدار پیشنهادی است، باد را تخلیه نمایید.

برای این منظور، به عنوان مثال با استفاده از نوک یک خودکار پین فلزی داخل والف را فشار دهید. سپس دوباره با استفاده از گیج فشار، باد تایر را بررسی نمایید.

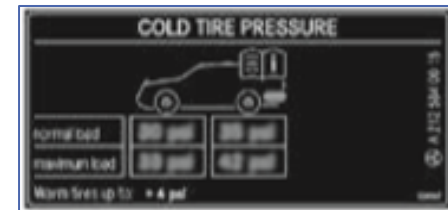
درپوش والف را روی والف نصب نمایید.



برخی جداول فشار باد تایر فقط قطر رینگ را به جای سایز کامل تایر نمایش می‌دهند به عنوان مثال **R18**. قطر رینگ قسمتی از سایز تایر است و آن را می‌توانید در دیواره تایر مشاهده نمایید (صفحه ۳۷۴).

حتماً موضوعات مرتبط در زیر آمده را مطالعه نمایید:

- یادداشتهایی در مورد فشار باد تایر (صفحه ۳۶۱)
- پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری (صفحه ۳۶۶)
- حداکثر فشار باد تایر (صفحه ۳۷۴)



جدول فشار باد تایر، فشار باد پیشنهادی تایر برای همه تایرهای مورد تأیید این خودرو را نشان می‌دهد. فشار باد تایر پیشنهادی برای تایرها در حالت سرد تحت شرایط عملکردی مختلف به عنوان مثال بارگذاری / سرعت خودرو به کار می‌روند.

اگر سایز یک یا چند تایر مقدم بر فشار باد پیشنهاد شده تایر باشد، اپیروی از اطلاعات فشار باد تایر فقط برای همان سایزها معتبر می‌باشد.

شرایط بار «نیمه بارگذاری شده» و «تمام بارگذاری شده» در جدول برای تعداد مختلف مسافر و مقادیر مختلف بار تعیین گردیده‌اند. تعداد واقعی صندلی‌ها ممکن است با این فرق داشته باشند.

که سیستم دچار عیب شود، چراغ نشانگر تقریباً یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به طور پیوسته روشن می‌ماند. این توالی تا استارت بعدی خودرو تا زمانی که عیب وجود داشته باشد، ادامه می‌یابد.

زمانی که نشانگر عیب روشن است، سیستم ممکن است قادر به تشخیص یا علامت دادن کم بودن فشار باد مورد نظر نباشد. خرابی TPMS ممکن است به دلایل گوناگون روی دهد، مثلاً جابجایی ناصحیح تایرها یا چرخ‌ها روی خودرو که از عملکرد صحیح TPMS جلوگیری می‌نماید. همیشه بعد از جابجایی یک یا چند تایر یا چرخ روی خودروتان، چراغ اخطار خرابی TPMS را برای اطمینان از اینکه جابجایی تایرها و چرخ‌ها به سیستم TPMS اجازه ادامه عملکرد صحیح را می‌دهد، بررسی نمایید.

این سیستم، فشار باد تایر و دمای تایرهای نصب شده در خودرو را به وسیله یک سنسور فشار باد بررسی می‌نماید.

کم بودن فشار باد تایر زمانی که یک تایر یا بیشتر به طور قابل ملاحظه کم فشار باشد را روشن می‌سازد.

بنابراین، اگر چراغ نشانگر کم بودن فشار باد تایر روشن گردید، شما باید هر چه سریع‌تر توقف نموده و تایرهایتان را بررسی نمایید. و آن‌ها را به فشار باد صحیح برسانید. رانندگی با تایر فشار باد خیلی کم باعث می‌گردد تایر بیش از حد گرم شود و منجر به خرابی لاستیک شود.

کم بودن فشار باد تایر همچنین مصرف سوخت را افزایش می‌دهد و عمر آج تایر را کاهش می‌دهد، و می‌تواند روی توانایی ترمزگیری و هندلینگ خودرو تأثیر بگذارد. لطفاً توجه نمایید که TPMS جانشین نگهداری صحیح تایر نمی‌باشد و نگهداری تایر در فشار باد مناسب، از وظایف راننده می‌باشد، حتی اگر کم بودن باد به میزانی نرسد که چراغ نشانگر کم بودن فشار باد تایر TPMS روشن گردد.

خودرو شما همچنین مجهز به نشانگر خرابی TPMS می‌باشد. زمانی که این سیستم به طور صحیح عمل نکند. نشانگر خرابی TPMS با چراغ نشانگر کم بودن فشار باد تایر یکی می‌باشد. وقتی

موضوعات مرتبط بیشتر:

- یادداشت‌ها در مورد فشار باد تایر (صفحه ۳۶۱)
- جدول فشار باد تایر (صفحه ۳۶۲)
- پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری (صفحه ۳۶۶)

TPMS

کاربرد TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

خطر: ریسک تصادف به علت فشار نامناسب باد تایر.

هر تایر، حتی تایر زاپاس، بایستی زمانی که سرد است حداقل ماهی یک‌بار چک گردد و به فشار باد پیشنهاد شده سازنده خودرو برسد. اگر خودرو شما تایرهایی با سایز متفاوت از سایز مشخص شده در پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری یا جدول فشار باد تایر دارد، لازم است محاسبات لازم برای تعیین فشار مناسب را انجام دهید.

به عنوان یک ویژگی ایمنی بیشتر، خودرو شما مجهز به TPMS می‌باشد که یک لامپ نشانگر

- یادداشت‌ها در مورد فشار باد تایر (صفحه ۳۶۱)

بررسی فشار باد تایر با TPMS

الزامات:

- سوئیچ روشن باشد.
کامپیوتر on-board

Service Tires

یکی از نمایش‌های زیر ظاهر می‌گردد:

- فشار کنونی باد تایر و دمای تایر چرخ‌ها به صورت جداگانه



- فشار باد تایر پس از چند دقیقه رانندگی نمایش داده خواهد شد.

Tire Pressure Monitor Active

در اغلب موارد، TPMS به طور اتوماتیک مقادیر مرجع جدید را بعد از تغییر فشار باد تایر آپدیت می‌نماید.

شما می‌توانید، همچنین مقادیر مرجع را با دوباره راه-اندازی TPMS به طور دستی آپدیت نمایید (صفحه ۳۶۶).

محدودیت‌های سیستم

سیستم ممکن است تحت شرایط زیر معیوب گردد یا کار نکند:

- اگر فشار باد تایر به طور ناصحیح تنظیم گردد.
- اگر کاهش فشار باد ناگهانی مثلاً به علت نفوذ اشیاء خارجی به داخل تایر وجود داشته باشد.
- اگر یک خرابی به علت منبع سیگنال رادیویی دیگر وجود داشته باشد.


حتماً موارد مرتبط بیشتر که در زیر آمده است را مشاهده نمایید:

سنسورهای فشار باد، در تایر جدید (به عنوان مثال تایرهای زمستانی) به طور اتوماتیک در اولین رانندگی معرفی می‌گردند.

فشار باد تایر و دمای تایر در صفحه نمایشگر چند منظوره ظاهر می‌گردد (صفحه ۲۰۶).

اگر کاهش فشار قابل توجه یا دمای بیش از حد تایر وجود داشته باشد، یک اخطار داده خواهد شد:

- از طریق پیام (صفحه ۴۳۱).

- از طریق چراغ هشدار  در نمایشگر ابزار (صفحه ۴۵۸).

تنظیم فشار باد تایر در عدد پیشنهاد شده برای فشار باد تایر در حالت سرد مناسب برای شرایط عملکردی به عهده راننده می‌باشد. فشار باد تایر را برای تایرهای در حالت سرد با استفاده از یک گیج فشار تنظیم نمایید. توجه نمایید که فشار باد صحیح برای وضعیت عملکردی صحیح باید ابتدا برای TPMS معرفی گردد.

پس از اینکه شما برای چند دقیقه رانندگی نمودید، سیستم بررسی می‌کند که آیا فشار باد کنونی تایر در محدوده مشخص شده می‌باشد یا خیر. فشار باد کنونی تایر، به عنوان مقادیر مرجع پذیرفته شده و نشان داده می‌شود.

حتماً موارد مرتبط بیشتر زیر را مشاهده نمایید:

- یادداشت‌ها در مورد فشار باد تایر (صفحه

(۳۶۱)

اطلاعات بیشتر در مورد اعلام انطباق اجزاء بی سیم خودرو (صفحه ۲۳).

بارگذاری خودرو

پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت بیش از حد

بارگذاری نمودن تایرها

تایرهای خودرو که بیش از حد بارگذاری گردیده- اند، ممکن است بیش از حد گرم شوند و در نتیجه بترکند. تایرهای خودرو بیش از حد بار گذاری

- فشار باد پیشنهاد شده تایر به طور صحیح برای شرایط عملکردی مربوطه روی هر ۴ چرخ تنظیم شده باشد (صفحه ۳۶۱).

دوباره راه‌اندازی TPMS در شرایط زیر:

- فشار باد تغییر کرده باشد.
- چرخ‌ها یا تایرها تعویض شده باشند یا تازه نصب شده باشند.

کامپیوتر on-board

Service Tires

◀ به سمت پایین روی تاج کنترل سمت چپ غربی‌ک فرمان ضربه بزنید.

پیام Use Current Pressure as New

Reference Values در نمایشگر چندمنظوره


نشان داده می‌شود.

◀ **OK** را برای تأیید دوباره راه‌اندازی فشار دهید.

پیام Tire Press. Monitor Restarted در

صفحه نمایشگر چندمنظوره نشان داده می‌شود.

پیام‌های اخطار کنونی حذف گردیده و لامپ اخطار

زرد  از بین می‌رود.

فرایند تحلیل سیستم هنوز تکمیل نگردیده است. فشار باد تایرها هم اکنون نشان داده می‌شود.

◀ فشار باد تایر را با فشار باد تایر پیشنهادی برای حالت عملکردی کنونی مقایسه نمایید (صفحه ۳۶۲). یادداشت‌ها در مورد دمای تایر را مشاهده نمایید (صفحه ۳۶۱).

ⓘ مقادیر نشان داده شده در نمایشگر چندمنظوره

ممکن است با مقادیر رجوع داده شده در سطح دریا

انحراف نشان دهد. در ارتفاع بالا، مقادیر فشار باد

نشان داده شده توسط گیج‌های فشار بیشتر از آن

چیزی است که کامپیوتر on-board نشان می‌دهد.

در این مورد، فشار باد را کم نکنید.

حتما موضوعات مرتبط زیر را مشاهده نمایید:

یادداشت‌ها در مورد فشار باد تایر (صفحه...)

دوباره راه‌اندازی TPMS

الزامات:

لطفاً همچنین توجه نمایید:

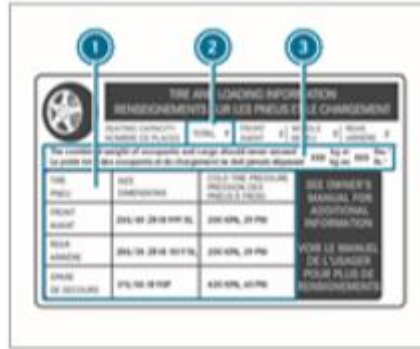
- اطلاعات در مورد وزن‌ها و بارهای مجاز روی صفحه شناسایی خودرو (صفحه ۳۹۴).
- اطلاعات در مورد فشار باد تایر روی جدول فشار باد تایر (صفحه ۳۶۲).

موارد مرتبط بیشتر:

- تعیین حداکثر بار مجاز (صفحه ۳۶۷)
- یادداشت‌ها در مورد فشار باد تایر (صفحه ۳۶۱)

تعیین حداکثر بار مجاز

◀ مرحله ۱: عبارت (The Combined weight of occupants and Car go should never exceed xxxkg or xxxlbs) (حداکثر وزن سرنشین و بار نباید از xxx کیلوگرم یا xxx پوند تجاوز نماید) را روی پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری پیدا کنید.



① داده‌های نشان داده شده در تصویر، به عنوان مثال آورده شده اند.

پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری اطلاعات زیر را در اختیار راننده قرار می دهد:

- حداکثر تعداد صندلی‌ها ② براساس حداکثر تعداد مجاز افراد داخل خودرو.
- حداکثر بار ③ مجاز شامل وزن ناخالص همه سرنشینان خودرو، بار و چمدان.
- فشار باد پیشنهاد شده تایر ① برای تایر-های سرد، فشار بادهای پیشنهاد شده برای حداکثر بار مجاز خودرو معتبر می-باشند.

شده همچنین می‌توانند روی ویژگی‌های هندلینگ و فرمان‌پذیری تأثیر گذاشته و باعث عدم عملکرد صحیح ترمز گردند.
 ◀ میزان بارگذاری خودرو را مشاهده نمایید.
 ◀ میزان بارگذاری باید حداقل نصف بار اکسل مجاز خودرو باشد.
 ◀ هرگز تایرها را متجاوز از بار حداکثر، بارگذاری ننمایید.

پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری روی ستون B سمت راننده موجود می‌باشد.



① پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری

مثال محاسبه برای تعیین حداکثر بار

جدول زیر مثال‌هایی از چگونگی محاسبه ظرفیت‌های کل و بار با تنظیمات مختلف، صندلی و تعداد و سباز مختلف سرنشینان را نشان می‌دهد. مثال‌های زیر از حداکثر بار ۱۵۰۰ پوند (kg ۶۸۰) استفاده می‌نماید. **این فقط برای هدف تصویرسازی می‌باشد.** مطمئن شوید که از محدوده بار واقعی برای خودروتان که در پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری خودروتان بیان شده است استفاده می‌نمایید (صفحه ۳۶۶). بیشتر شدن وزن کلیه سرنشینان، حداکثر بار برای چمدان را کاهش می‌دهد.

حتی اگر شما مجموع بار را به دقت محاسبه نمایید، شما باید هنوز مطمئن گردید که حداکثر جرم ناخالص مجاز و حداکثر بار اکسل مجاز خودرو شما از حد مجاز تجاوز ننماید.

خودرو بارگذاری شده‌تان - شامل راننده، سرنشینان و بار - را روی یک باسکول وزن نمایید. مقادیر اندازه‌گیری شده نباید از حداکثر مقادیر مجاز بیان شده در صفحه شناسایی خودرو تجاوز نماید. موارد مرتبط بیشتر:

- مثال محاسباتی برای تعیین حداکثر بار (صفحه ۳۶۸)
- پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری (صفحه ۳۶۶)
- جدول فشار باد تایر (صفحه ۳۶۲)
- صفحه شناسایی خودرو

◀ **مرحله ۲:** وزن کل راننده و مسافرانی که در خودرو شما هستند را تعیین نمایید.

◀ **مرحله ۳:** وزن کل راننده و مسافران را از XXX کیلوگرم یا XXX پوند کم نمایید.

◀ **مرحله ۴:** نتیجه تفریق برابر با ظرفیت بارگیری مجاز می‌باشد. به عنوان مثال اگر XXX برابر ۱۴۰۰ پوند باشد و ۵ سرنشین در خودرو شما با وزن هر کدام ۱۵۰ پوند باشد، حداکثر ظرفیت بار مجاز ۶۵۰ پوند

$$(1400 - 75(5 \times 150)) = 650 \text{ lbs}$$

می‌باشد.

◀ **مرحله ۵:** وزن کل باری را که خودرو باید حمل نماید تعیین نمایید. به دلایل ایمنی این وزن نباید از وزنی که در مرحله ۴ به دست آمد تخطی نماید.

مثال ۱	مثال ۲	
$۱۶۰۰ \cdot ibs(680kg)$	$۱۶۰۰ \cdot ibs(680kg)$	کل حداکثر وزن سرنشینان و بار (داده‌ها از پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری)

مثال ۲	مثال ۱	
۱	۵	تعداد افراد در خودرو (راننده و سرنشینان)
جلو: ۱	جلو: ۲ عقب: ۳	توزیع سرنشین‌ها
سرنشین ۱: $۲۰۰ \cdot ibs(۹۱kg)$	سرنشین ۱: $۱۶۰ \cdot ibs(68kg)$ سرنشین ۲: $۱۸۰ \cdot ibs(82kg)$ سرنشین ۳: $۱۶۰ \cdot ibs(73kg)$ سرنشین ۴: $۱۴۰ \cdot ibs(63kg)$ سرنشین ۵: $۱۲۰ \cdot ibs(54kg)$	وزن سرنشینان
$۲۰۰ \cdot ibs(۹۱kg)$	$۷۵۰ \cdot ibs(۳۴۰kg)$	وزن کل همه سرنشینان

بار مجاز (حدکثر میزان وزن ناخالص خودرو از پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری منهای وزن ناخالص همه سرنشینان)	$150 \cdot ibs(68 \cdot kg) - 75 \cdot ibs(34 \cdot kg)$ $= 75 \cdot ibs(34 \cdot kg)$	$150 \cdot ibs(68 \cdot kg)$ $20 \cdot ibs(91 \cdot kg)$ $130 \cdot ibs(58.9 \cdot kg)$
--	--	---

5 سازنده

6 مشخصات تایر (صفحه ۳۷۴)

7 تخصیص سایز تایر، ظرفیت تحمل بار، نرخ سرعت

و شاخص بار (صفحه ۳۷۴)

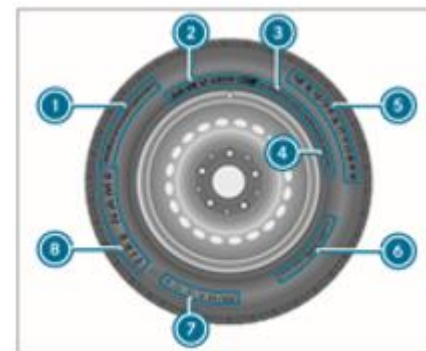
8 اسم تایر

i داده‌های نشان داده شده در تصویر، به عنوان

مثال آورده شده‌اند.

برچسب لاستیک

نگاه اجمالی به برچسب لاستیک



1 استاندارد درجه کیفیت تایر (صفحه ۳۷۱)

2 DOT ، شماره شناسایی تایر (صفحه ۳۷۲)

3 حداکثر بار تایر (صفحه ۳۷۳)

4 حداکثر فشار باد تایر (صفحه ۳۷۴)

درجه‌بندی کیفیت تایر

مطابق با استانداردهای متحدالشکل درجه‌بندی کیفیت تایر انجمن حمل و نقل آمریکا، سازندگان تایر نیاز به درجه‌بندی تایرهایشان براساس سه عامل عملکردی زیر می‌باشند.



① درجه فرسایش آج

② درجه کشش

③ درجه دما

④ داده‌های نشان داده شده در تصویر، به عنوان مثال آورده شده‌اند.

درجه فرسایش آج

درجه فرسایش آج یک مقدار مقایسه‌ای براساس نرخ سایش تایر وقتی تحت شرایط کنترل شده روی یک مسیر تست می‌گردد، می‌باشد. به عنوان مثال، یک گرید تایر ۱۵۰ یک برابر و نیم تاپری که گریدش

۱۰۰ است، سایش می‌یابد. عملکرد نسبی تایرها وابسته به شرایط واقعی استفاده از آنها است، به هر حال، ممکن است به طور قابل توجهی به واسطه عادت گوناگون رانندگی، شیوه‌های تعمیرات و اختلاف در ویژگی‌های جاده و شرایط آب و هوایی با آنچه که نرمال است فرق نماید.

درجه کشش

ⓘ **اخطار:** - خطر تصادف به علت کشش ناکافی

درجه کشش تعیین شده برای این تایر براساس تست‌های کشش ترمزگیری در حرکت مستقیم می‌باشد و شامل شتابگیری به سمت کنار، آب سُرّی با ویژگی‌های کشش نهایی نمی‌گردد.
 ← همیشه سبک رانندگی‌تان را با شرایط محیط مطابقت دهید و در سرعتی که متناسب با ترافیک غالب و شرایط آب و هوایی می‌باشد رانندگی نمایید.

! یادداشت- آسیب به محرک به علت هرز چرخیدن پرخ
 ← از هرز چرخیدن پرخ اجتناب نمایید.

درجه‌بندی‌های کشش - از بیشترین تا کمترین A4 ، A ، B و C می‌باشند. این درجه‌ها توانایی تایر برای توقف روی جاده‌های خیس که تحت شرایط کنترل

شده روی سطوح تست مشخص ساخته‌شده از آسفالت و بتن اندازه‌گیری شده‌اند را نشان می‌دهد.

درجه دما

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت گرم شدن بیش از حد تایر و خرابی تایر

درجه حرارت برای تایری که به طور صحیح باد شده است و بیش از حد بارگذاری نشده است تعیین شده است.

سرعت بیش از حد، کم بودن باد، یا بارگیری بیش از حد، یا به طور مجزا یا با هم می‌تواند باعث ایجاد حرارت بیش از حد گردد و امکان خرابی تایر را به وجود آورد.

← فشارهای باد پیشنهاد شده تایر را مشاهده نموده و فشار باد تایرها حتی تایر زاپاس را به طور منظم بررسی نمایید.

← اگر نیاز است، فشار باد تایر را تنظیم نمایید.

درجه‌بندی‌های دما A (بیشترین) B و C می‌باشند. این مقادیر مقاومت تایر به تولید حرارت و توانایی آن برای پراکنده کردن حرارت وقتی که تحت شرایط

کنترل شده را نشان می‌دهد. تحمل دمای بالا می‌تواند باعث از بین رفتن مواد تایر شود و عمر تایر را کاهش دهد، و دمای بیش از حد می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی تایر گردد. گرید C مطابق با یک سطح عملکردی می‌باشد که همه تایرهای خودروهای مسافری باید الزامات انجمن حمل و نقل را برآورده سازند.

DOT، شماره شناسایی تایر (TIN)

قوانین تایر تصریح می‌کند که همه سازندگان تایر یا روکش‌کنندگان تایر بایستی یک TIN را روی دیواره هر تایری که تولید می‌شود چاپ نمایند.

حداکثر بار تایر ① حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط تایر را نشان می‌دهد. تایرها را با تجاوز از محدوده بار، بیش از حد بارگیری ننمایید. حداکثر بار مجاز را می‌توان در پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری روی ستون B سمت راننده یافت (صفحه ۳۶۶).

مشخصه برای فشار باد تایر



① داده‌های نشان داده شده در تصویر، به عنوان مثال آورده شده‌اند.

- **کد نوع تایر:** کد نوع تایر ④ می‌تواند توسط سازنده به عنوان یک کد برای تشریح ویژگی‌های معین تایر مورد استفاده قرار گیرد.
- **تاریخ تولید:** تاریخ تولید ⑤ اطلاعات در مورد سن تایر را فراهم می‌نماید. مکان‌های اول و دوم بیانگر هفته و مکان‌های سوم و چهارم بیانگر سال ساخت می‌باشند. (به عنوان مثال «۳۲۰۸» هفته ۳۲ سال ۲۰۰۸ را نشان می‌دهد).

اطلاعات در مورد حداکثر بار تایر



① داده‌های نشان داده شده در تصویر، به عنوان مثال آورده شده‌اند.



① داده‌های نشان داده شده در تصویر، به عنوان مثال آورده شده‌اند.
TIN یک عدد شناسایی واحد برای شناسایی تایرها می‌باشد و شامل موارد زیر می‌باشد:

- **DOT (انجمن حمل و نقل):** مارک علامت تایر ① بیان می‌دارد که تایر با الزامات انجمن حمل و نقل مطابقت دارد.
- **کد شناسایی سازنده:** کد شناسایی سازنده ② شامل جزئیات سازنده تایر می‌باشد. تایرهای جدید یک کد با دو علامت دارند. تایرهای روکش شده یک کد با ۴ علامت دارند. اطلاعات بیشتر در مورد تایرهای روکش شده (صفحه ۳۷۹).
- **سایز تایر:** نشانگر ③ ، سایز تایر را تشریح می‌نماید.



1 پیش نویس

2 پهنای اسمی تایر به میلی‌متر

3 نسبت منظر بر حسب درصد

4 کد تایر

5 قطر رینگ

6 شاخص تحمل بار

7 شاخص سرعت

8 شاخص بار

i داده‌های نشان داده شده در تصویر، به عنوان

مثال آورده شده‌اند.

اطلاعات در مورد خواندن داده‌های تایر می‌توانند از

یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت به دست آیند.

تعیین اندازه تایر، ظرفیت تحمل بار، رتبه‌بندی

سرعت و شاخص بار

i **اخطار:** خطر صدمه به علت تجاوز از

محدوده مشخص بار تایر یا سرعت مجاز

تجاوز از میزان مشخص بار تایر یا سرعت مجاز تایر، ممکن است منجر به آسیب دیدن تایر و ترکیدن آن گردد.

◀ بنابراین، فقط از نوع و سایز تایر مورد تأیید برای مدل خودروتان استفاده نمایید.

◀ محدوده بار تایر و سرعت مورد نیاز برای خودروتان را مشاهده نمایید

هرگز از حداکثر فشار باد 1 تایر مشخص شده برای

تایر تخطی ننمایید.

اطلاعات در مورد خصوصیات تایر



i داده‌های نشان داده شده در تصویر، به عنوان

مثال آورده شده‌اند.

این اطلاعات نوع سیم تایر و تعداد لایه‌ها در دیواره

1 و زیر آج 2 تایر را تشریح می‌نماید.

پیش‌نویس ۱

- خالی: تایرهای خودرو مسافری براساس استانداردهای ساخت اروپایی
- P: تایرهای خودرو مسافری براساس استانداردهای ساخت آمریکایی
- LT: تایرهای کامیونت‌های سبک براساس استانداردهای ساخت آمریکایی
- T: چرخ‌های زاپاس اضطراری جمع و جور با فشار باد تایر بالا که فقط برای استفاده موقت در مواقع اضطراری ساخته شده‌اند.

نسبت منظر ۲:

نسبت ارتفاع به پهنای تایر بر حسب درصد. (ارتفاع تایر تقسیم بر پهنای تایر)

کد تایر ۳ (نوع تایر):

- «R» تایر رادیال
- «D» تایر بایاس
- «B» تایر تسمه‌ای بایاس
- «ZR» تایر رادیال با حداکثر سرعت بالای ۱۴۹ mph (۲۴۰ km/h) (انتخابی)

قطر رینگ ۵:

قطر رینگ بر حسب اینچ مشخص می‌گردد.

شاخص تحمل بار ۶:

کد عددی که حداکثر ظرفیت بار قابل تحمل یک تایر را مشخص می‌نماید. (به عنوان مثال ۹۱، دلالت بر ۱۳۵۶ ibs (۶۱۵kg) می‌نماید).

ظرفیت بار قابل تحمل تایر بایستی حداقل نصف بار مجاز اکسل خودرو شما باشد. تایرها را با تجاوز از محدوده بار مشخص شده، بیش‌ازحد بارگذاری ننمایید.

همچنین مشاهده نمایید:

- حداکثر بار مجاز موجود در پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری (صفحه ۳۶۶)
- حداکثر بار تایر (صفحه ۳۷۳)
- شاخص بار

رتبه‌بندی سرعت ۷:

حداکثر سرعت مورد تأیید تایر را مشخص می‌نماید.

① محدودکننده سرعت الکترونیکی از تخطی سرعت


خودروی شما از سرعت ۱۲۰ mph (۲۱۰ km/h) جلوگیری می‌نماید.

مطمئن گردید که تایرهای شما رتبه‌بندی سرعت مورد نیاز را دارا می‌باشند. شما می‌توانید اطلاعات در مورد رتبه‌بندی سرعت مورد نیاز را از یک مرکز مجاز مردس بس بنز به دست آورید.

شاخص	رتبه‌بندی سرعت
Q	تا ۱۰۰ mph (۱۶۰ km/h)
R	تا ۱۰۶ mph (۱۷۰ km/h)
S	تا ۱۱۲ mph (۱۸۰ km/h)
T	تا ۱۱۸ mph (۱۹۰ km/h)
H	تا ۱۳۰ mph (۲۱۰ km/h)
V	تا ۱۴۹ mph (۲۴۰ km/h)

- بدون مشخصه: تایر با بار استاندارد (SL)
- «XL» یا «Extra Load»: تایر با بار اضافی یا تایر تقویت شده
- «Light Load»: تایر با بار سبک.
- «C»، «D»، «E»: یک محدوده بار که به حداکثر باری که تایر می‌تواند در یک فشار باد معین تحمل نماید وابسته می‌باشد.

"ZR" در کد تایر درج شده است.


"M + S"  برای تایر های مخصوص زمستان

$186 \text{ mph} (30 \cdot \text{km} / \text{h})$ می -

باشد. برای اطلاع از حداکثر سرعت، از سازنده تایر استعلام نمایید.

تایرهای چهار فصل و تایرهای زمستانی

شاخص	شاخص سرعت
$QM + S^2$	حداکثر تا $110 \cdot \text{mph} (16 \cdot \text{km} / \text{h})$
$TM + S^2$	تا $118 \text{ mph} (19 \cdot \text{km} / \text{h})$
$HM + S^2$	تا $130 \cdot \text{mph} (21 \cdot \text{km} / \text{h})$
$VM + S^2$	تا $149 \text{ mph} (24 \cdot \text{km} / \text{h})$

تایرهای زمستانی دارای علام برف دانه  می‌باشند و الزامات انجمن تولیدکنندگان لاستیک (RMA) و انجمن لاستیک (RAC) در ارتباط با کشش تایر روی برف را برآورده می‌سازند.

شاخص بار 8 :

تا	W	$168 \text{ mph} (27 \cdot \text{km} / \text{h})$
تا	Y	$186 \text{ mph} (30 \cdot \text{km} / \text{h})$
تا	ZR...Y ¹	$186 \text{ mph} (30 \cdot \text{km} / \text{h})$
بالای	¹ ZR...(..Y)	$186 \text{ mph} (30 \cdot \text{km} / \text{h})$
بالای	ZR ¹	$149 \text{ mph} (24 \cdot \text{km} / \text{h})$

- مشخصه سرعت به عنوان شاخص «ZR» در کد تایر 4 آپشنی برای تایرهایی تا حداکثر سرعت $30 \cdot \text{km} / \text{h}$ می‌باشد.
- اگر کد 4 تایر شما شامل «ZR» می‌باشد و هیچ شاخص سرعتی 7 وجود ندارد، حداکثر سرعت را از سازنده تایر دریافت نمایید.
- شاخص تحمل بار 6 و شاخص سرعت 7 داخل کروهه می‌باشند، حداکثر شاخص سرعت تایر شما بالاتر از

تعریف عبارات (اصطلاحات) برای تایرها و بارگذاری

ساختمان تایر و مشخصات: تشریح تعداد لایه‌ها یا تعداد تسمه‌های لاستیکی در سطح تماس تایر و دیواره تایر. این‌ها از فولاد، نایلون، پلی‌استر و مواد دیگر ساخته شده‌اند.

Bar: واحدهای فشار باد تایر psi ۵۰۳۸ / ۱۴ و ۱۰۰ کیلوپاسکال برابر با یک Bar می‌باشند.

DOT (انجمن حمل و نقل): DOT – تایرهایی که الزامات انجمن حمل و نقل آمریکا را برآورده می‌سازند، مشخص می‌نماید.

میانگین وزن سرنشینان خودرو: تعداد سرنشینان خودرو که وسیله نقلیه برای آن طراحی شده است، ضرب در 150 lb (۶۸kg).

استانداردهای واحد درجه‌بندی کیفیت تایر: یک استاندارد واحد برای درجه‌بندی کیفیت تایرها با توجه به کیفیت آج، کشش تایر و ویژگی‌های دمایی. ارزیابی

درجه‌بندی کیفیت تهیه شده توسط سازنده، از مشخصات استاندارد جهانی پیروی می‌نماید. درجه کیفیت یک تایر در دیواره تایر چاپ شده است.

فشار باد تایر پیشنهاد شده: فشار باد تایر پیشنهاد شده، فشار باد تایر تعیین شده برای تایری است که در کارخانه بر روی خودرو سوار شده است.

جدول اطلاعات و تایر حاوی فشارهای باد پیشنهاد شده تایر برای تایر در حالت سرد، حداکثر بار مجاز و حداکثر سرعت مجاز خودرو می‌باشد.

جدول فشار باد تایر حاوی فشار باد پیشنهاد شده تایر برای تایرهای سرد تحت شرایط عملکردی گوناگون به عنوان مثال بارگذاری و یا سرعت خودرو می‌باشد.

وزن افزایش‌یافته خودرو به واسطه تجهیزات آپشن: کل وزن همه تجهیزات استاندارد و آپشن موجود برای خودرو، بدون در نظر گرفتن اینکه واقعا روی خودرو نصب گردیده است یا خیر.

طوقه: بخشی از چرخ که تایر روی آن نصب می‌گردد.

GAWR (رتبه‌بندی وزن ناخالص اکسل): GAWR حداکثر بار مجاز اکسل می‌باشد. بار واقعی روی اکسل هرگز نباید از رتبه وزن ناخالص اکسل

تجاوز نماید. میزان وزن ناخالص اکسل را می‌توان در پلاک شناسایی خودرو روی ستون B سمت راننده یافت.

رتبه‌بندی سرعت: رتبه‌بندی سرعت بخشی از شناسایی خودرو می‌باشد. محدوده سرعت را که مورد قبول برای یک تایر می‌باشد مشخص می‌نماید.

GVW (وزن ناخالص خودرو): وزن ناخالص خودرو شامل وزن خودرو شامل سوخت، ابزار، لاستیک زاپاس، متعلقات نصب‌شده، سرنشینان، چمدان و تریلی کشنده در صورت استفاده می‌باشد. وزن ناخالص خودرو نباید از GAWR که در پلاک شناسایی خودرو در ستون B سمت راننده مشخص شده است، تجاوز نماید.

GVWR (رتبه‌بندی وزن ناخالص خودرو): GVWR حداکثر وزن ناخالص مجاز خودروی کاملاً بارگیری شده می‌باشد. (وزن خودرو شامل همه متعلقات، سرنشینان، سوخت، چمدان و تریلی کشنده در صورت استفاده). رتبه‌بندی وزن ناخالص خودرو در پلاک شناسایی خودرو روی ستون B سمت راننده مشخص شده است.

حاصل گردد. چندین هسته سیمی در داخل تایر برای پیشگیری از تغییر طول تایر روی طوقه چرخ وجود دارند.

دیواره: قسمتی از دیواره بین آج و مهار تایر.

وزن تجهیزات آپشن: مجموع وزن تجهیزات آپشن که وزنشان بیشتر از قطعات تعویض شده استاندارد و بیشتر از ۲/۳ کیلوگرم می‌باشد. این تجهیزات آپشن مانند ترمزهای با عملکرد بالا، سیستم کنترل ارتفاع، باربند یا باتری‌های با عملکرد بالا شامل وزن محدود و وزن متعلقات نمی‌باشند.

TIN (Tire Identification Number): یک

شماره شناسایی واحد که می‌تواند توسط یک سازنده تایر برای شناسایی تایرها استفاده گردد. TIN مرکب از کد هویت سازنده، سایز تایر کد نوع تایر و تاریخ تولید می‌باشد.

شاخص تحمل بار: شاخص تحمل بار کدی است که شامل حداکثر ظرفیت تحمل بار یک تایر می‌باشد.

کشش: کشش، چسبندگی بین تایر و سطح جاده می‌باشد.

حداکثر فشار مجاز باد تایر: حداکثر فشار باد مجاز برای یک تایر.

psi (پوند بر اینچ مربع): واحد استاندارد برای اندازه‌گیری فشار باد تایر.

نسبت منظر: نسبت بین ارتفاع و پهنای تایر بر حسب درصد.

فشار باد تایر: فشار داخل تایر با توجه به یک نیروی به سمت بیرون برای هر اینچ مربع از تایر. فشار باد تایر بر حسب kpa ، psi یا بار مشخص می‌شود. فشار باد فقط زمانی باید تنظیم گردد که تایر سرد باشد.

فشار باد تایر سرد: تایرها زمانی که خودرو برای حداقل ۳ ساعت پارک باشد، و چرخ‌ها در معرض نور مستقیم آفتاب نباشند یا خودرو کمتر از ۱/۶ کیلومتر حرکت کرده باشد، سرد می‌باشند.

سطح تماس تایر: قسمتی از تایر که در تماس با جاده قرار می‌گیرد.

مهار تایر: منظور از مهار تایر این است که از قرار گرفتن نشیمن ایمن تایر بر روی طوقه اطمینان

حداکثر وزن خودرو بارگیری شده: حداکثر وزن، جمع وزن محدود خودرو، وزن متعلقات، حداکثر بار و وزن تجهیزات آپشن نصب شده در کارخانه می‌باشد. **کیلو پاسکال (Kpa):** واحد متریک برای فشار باد تایر. ۶/۹ کیلوپاسکال برابر ۱ psi می‌باشد. واحد دیگر برای فشار باد تایر، بار می‌باشد. ۱۰۰ کیلو پاسکال برابر یک بار است.

شاخص بار: علاوه بر شاخص تحمل بار، شاخص بار ممکن است همچنین در دیواره تایر چاپ گردد. این ظرفیت تحمل بار تایر را خیلی دقیق‌تر مشخص می‌نماید.

وزن محدود: وزن خودرو با تجهیزات استاندارد شامل حداکثر ظرفیت سوخت، روغن و مایع خنک‌کننده. همچنین شامل سیستم کولر و تجهیزات آپشن اگر روی خودرو نصب شده باشند می‌باشد، اما شامل بار و سرنشین نمی‌باشد.

حداکثر بار تایر: حداکثر بار تایر، حداکثر وزن مجاز به کیلوگرم یا پوند برای تایری که مورد تأیید می‌باشد، است.

شاخص فرسایش: نوار باریک که روی سطح تماس
تایر قرار گرفته است. اگر آج تایر به سطح نوار برسد،
به محدوده سایش ۱/۶ میلی‌متر رسیده است.

توزیع سرنشینان خودرو: توزیع سرنشینان خودرو
روی موقعیت‌های طراحی شده صندلی در یک
خودرو.

حداکثر وزن بار مجاز: بار اسمی و بار چمدان به
علاوه ۱۵۰ پوند (۶۸ کیلوگرم) ضرب در تعداد
صندلی‌ها در خودرو.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به علت تجاوز از محدوده بار مشخص شده تایر یا محدوده سرعت مجاز

تخطی از میزان مجاز بار مشخص شده تایر یا محدوده سرعت مجاز ممکن است منجر به آسیب دیدن تایر و ترکیدن آن گردد.
 ◀ بنابراین فقط از سایز تایر مورد تأیید برای مدل خودروتان استفاده نمایید.
 ◀ محدوده بار تایر و سرعت مورد نیاز برای خودروتان را مشاهده نمایید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به خودرو و تایرها به علت انواع سایزهای تایر که مورد تأیید نباشد.

به دلایل ایمنی، فقط از چرخها، تایرها و متعلقات که برای خودرو شما توسط مرسدس بنز مورد تأیید می‌باشند استفاده نمایید.
 این تایرها به طور ویژه مطابق با سیستم‌های کنترلی مانند ABS یا ESP می‌باشند و به طرق زیر علامت‌گذاری شده‌اند:

- MO : اصلی مرسدس بنز

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت ابعاد ناصحیح چرخ‌ها و تایرها

اگر چرخ‌ها و تایرها در اندازه ناصحیح نصب گردند، ترمزهای چرخ یا اجزاء تعلیق چرخ ممکن است آسیب ببینند.
 ◀ همیشه چرخ‌ها و تایرها را با آن‌هایی که شامل مشخصات شبیه قطعه اصلی هستند تعویض نمایید.
 وقتی چرخ‌ها را تعویض می‌نمایید، مطمئن شوید که متناسب باشد با:

- طراحی
- مدل

وقتی چرخ‌ها را تعویض می‌نمایید، مطمئن شوید که که صحیح نصب نمایید از نظر:

- طراحی
- سازنده
- مدل

تعویض یک چرخ

یادداشت‌ها در مورد انتخاب، نصب و تعویض

تایرها

خودروهای مرسدس - AMG: یادداشت‌ها در ضمیمه را مشاهده نمایید. در غیر اینصورت شما نمی‌توانید خطرات را تشخیص دهید.
 شما می‌توانید اطلاعات مربوط به ترکیب چرخ / تایر را در یک مرکز مجاز مرسدس بنز جستجو نمایید.

یادداشت: آسیب به تایرهای تابستانی در دماهای محیطی پایین.

استفاده از تایرهای تابستانی در دماهای محیطی خیلی پایین می‌تواند باعث ترک و آسیب دائمی به تایرها گردد.
 در دماهای زیر ۷ درجه سانتی‌گراد از تایرهای M+S استفاده نمایید.

قطعات جانبی که توسط مرسدس بنز برای خودرو شما مورد تأیید نمی‌باشند یا به طور صحیح مورد استفاده قرار نگرفته‌اند می‌توانند به ایمنی عملکردی آسیب بزنند.

قبل از خرید و استفاده از قطعات تأیید نشده، به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نموده و موارد زیر را جویا شوید:

- تناسب قطعه
- موارد قانونی
- پیشنهادات کارخانه

یادداشت: امکان آسیب به چرخ‌ها یا تایرها وقتی روی موانع رانندگی می‌نمایید.

چرخ‌های بزرگ پهنای کمی دارند. پهنای کم، خطر آسیب بیشتر به چرخ‌ها یا تایرها هنگام رانندگی روی موانع را افزایش می‌دهد.
 از عبور روی موانع اجتناب نمایید یا خیلی با دقت رانندگی نمایید.

یادداشت: آسیب به اجزاء الکترونیکی نصب شده روی تایر

خودروهای دارای TPMS: اجزاء الکترونیکی در چرخ واقع شده‌اند. وسایل سوار بر تایر نباید در محدوده والف مورد استفاده قرار گیرند. در غیر این صورت می‌تواند باعث آسیب رسیدن به اجزاء الکترونیکی گردد.

تایرها را فقط در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تعویض نمایید.

- MOE : توسعه یافته اصلی مرسدس بنز (تایرهای تخت فقط برای چرخ‌های ویژه)
- MO1 : اصلی مرسدس بنز (فقط تایر-های AMG ویژه).

برخی از ویژگی‌ها به عنوان مثال هندلینگ، انتشار سرو صدای خودرو یا مصرف سوخت ممکن است تحت تأثیر قرار بگیرد. به علاوه، وقتی تحت بار رانندگی می‌نمایید، تغییرات ابعاد تایر می‌تواند باعث شود تایرها با بدنه یا اجزاء اکسل تماس یابد. این می‌تواند منجر به آسیب دیدن تایرها یا خودرو گردد. فقط از تایرها، چرخ‌ها یا متعلقات آزمایش شده و مورد تأیید توسط مرسدس بنز استفاده نمایید.

یادداشت: خطر برای رانندگی ایمن توسط تایرهای روکش شده

تایرهای روکش شده نه آزمایش شده‌اند و نه توسط مرسدس بنز پیشنهاد می‌گردند، چنانچه آسیب قبلی را نمی‌توان روی تایرهای روکش شده تشخیص داد. به این منظور ایمنی رانندگی تضمین نمی‌گردد.

- حداکثر سرعت مجاز برای تایرهای M+S را مشاهده و مراعات نمایید.
- اگر زیر حداکثر سرعت خودرو باشد، این سرعت باید در یک برچسب مناسب در حوزه دید راننده نشان داده شود.
- با تایرهای جدید، ۱۰۰ کیلومتر اول را ملایم و با احتیاط برانید.
- تایرها را حداکثر بعد از ۶ سال بدون در نظر گرفتن فرسایش، تعویض نمایید.
- **زمانی که با تایرهایی که ویژگی‌های حرکت بدون باد را ندارند تعویض می‌نمایید:** خودروهای با تایرهای خود تنظیم مجهز به کیت TIR نمی‌باشند. خودرو را بعد از تعویض با تایرهایی که ویژگی‌های حرکت بدون باد را ندارند مانند تایرهای زمستانی، به کیت TIREFIT مجهز نمایید.

- نصب چرخ در اندازه مختلف فقط در زمان پنچری و تارسیدن به تعمیرگاه مجاز می‌باشد.
- فقط تایرهای با اندازه صحیح را روی چرخ‌ها نصب نمایید.
- **خودروهای دارای TPMS:** همه چرخ‌های سوار شده بایستی مجهز به سنسور-های کاربردی برای TPMS باشند.
- در دماهای زیر ۷ درجه سانتی‌گراد از تایر-های زمستانی یا تایرهای چهار فصل با علامت M+S برای همه چرخ‌ها استفاده نمایید.



- تایرهای زمستانی شامل علامت دانه برف می‌باشند همچنین علامت M+S، بهترین چسبندگی ممکن را در شرایط جاده‌های زمستانی فراهم می‌آورند.
- برای تایرهای M+S، فقط از تایرهای با آج یکسان استفاده نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت استفاده از

تایرهای با کارکرد بالا

اگر عمق آج کم شود به این معنی است که خطر بکسوات یا آب‌سری روی جاده‌های خیس در حال افزایش است.

به علاوه، چسبندگی تایر به شدت در دمای بیرونی پایین و درجه حرارت تایر کاهش می‌یابد.

⚡ ESP را فعال نموده و سبک رانندگی‌تان را با محیط مطابقت دهید.

⚡ از تایر M+S در دماهای بیرونی زیر ۱۰ درجه سانتی‌گراد استفاده نمایید.

موارد زیر را در موقع انتخاب، نصب و تعویض تایرها رعایت نمایید:

- فقط از تایرها و چرخ‌ها مشابه در نوع و ساخت استفاده نمایید (تایرهای تابستانه، زمستانه و ...)
- فقط چرخ‌های هم‌اندازه را روی یک اکسل (چپ و راست) نصب نمایید.

یادداشت‌هایی در مورد انبار نمودن چرخ‌ها

- بعد از خارج نمودن چرخ‌ها، آن‌ها را در یک مکان خنک، خشک و ترجیحاً تاریک نگهداری نمایید.
- از تماس تایر با روغن، گریس یا سوخت محافظت نمایید.

نگاه اجمالی به کیت ابزار تعویض تایر

- جدای از اختلاف معین ویژه کشورها، خودروها مجهز به کیت ابزار تعویض تایر می‌باشند. برای اطلاعات بیشتر در مورد اینکه کدام کیت ابزار تعویض تایر مورد نیاز و مورد تأیید برای تعویض چرخ خودروتان می‌باشد، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.
- کیت ابزار تعویض تایر مورد نیاز ممکن است شامل، به عنوان مثال:
- جک
 - محکم کننده چرخ
 - آچار چرخ
 - پین وسط

ترمزهای چرخ یا اجزاء تعلیق چرخ همچنین ممکن است آسیب ببینند.
 ◀ چرخ‌های جلو و عقب را فقط اگر چرخ‌ها و تایرها در ابعاد یکسان می‌باشند، جابه‌جا نمایید.

الگوی فرسایش روی چرخ‌های جلو و عقب فرق می‌کند:

- چرخ‌های جلو بیشتر روی شانه (لبه) تایر خورده می‌شوند.
- چرخ‌های عقب بیشتر در مرکز تایر خورده می‌شوند.

خودروهایی که چرخ‌های جلو و عقب با ابعاد یکسان دارند، چرخ‌ها را بر حسب دوره تناوب (در دفترچه وارانتهی در اسناد خودروتان) جابه‌جا نمایید. در غیر این صورت چرخ‌ها را هر ۳۰۰۰ تا ۶۰۰۰ مایل (۵۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر) با توجه به فرسایش جابه‌جا نمایید. مطمئن گردید که جهت چرخش چرخ تغییر نکند.

مشاهده دستورالعمل‌ها و یادداشت‌های ایمنی در مورد «تعویض چرخ» وقتی چنین کاری انجام می‌دهید، الزامی می‌باشد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد چرخ‌ها و تایرها، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تماس حاصل نمایید.
 همچنین مطمئن گردید که موارد مرتبط بیشتر زیر را مشاهده نمایید:

- یادداشت‌ها در مورد فشار باد تایر (صفحه ۳۶۱)
- پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری (صفحه ۳۶۶)
- طراحی ساینز تایر، ظرفیت تحمل بار، شاخص سرعت و شاخص بار (صفحه ۳۷۴)
- جدول فشار باد تایر (صفحه ۳۶۲)

یادداشت‌ها در مورد جابجایی چرخ‌ها

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به علت ابعاد مختلف چرخ
 جابجایی چرخ‌های جلو و عقب اگر چرخ‌ها یا تایرها ابعاد مختلف داشته باشند، ممکن است شدیداً به خصوصیات رانندگی آسیب وارد نماید.

ترمز پارک الکتریکی را به طور دستی به کار ببرید.

چرخ‌ها جلو را به حالت مستقیم برگردانید.

خودروهای دارای گیربکس اتومات: دنده را در حالت **P** قرار دهید.

خودروهای دارای سیستم کنترل ارتفاع بدنه

بادی: خودرو را در ارتفاع استاندارد قرار دهید (صفحه ۱۷۷).

خودرو را خاموش نمایید.

مطمئن شوید که خودرو نمی‌تواند روشن گردد.

محکم‌کننده‌ها یا موارد ایمن دیگر را در جلو و

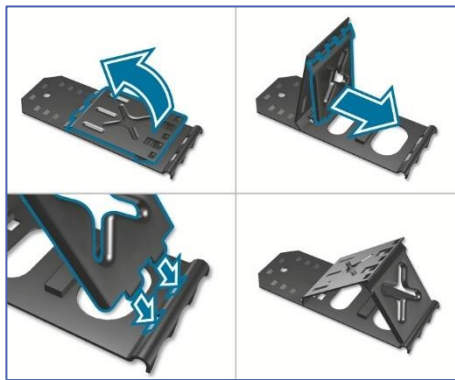
عقب چرخی که به طور ضربدری با چرخی که می-

خواهید تعویض نمایید قرار دارد، بگذارید.

در پوش تویی را اگر نیاز است خارج نمایید (صفحه ۳۸۴).

خودرو را به کمک جک بلند نمایید (صفحه ۳۸۵).

تنظیم محکم‌کننده تاشو چرخ

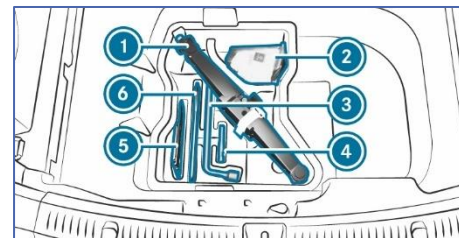


آماده‌سازی خودرو برای تعویض چرخ

الزامات:

- کیت ابزار مورد نیاز جهت تعویض تایر، موجود باشد. اگر خودرو شما مجهز به کیت ابزار تعویض تایر نباشد، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت برای یافتن ابزار مناسب مشورت نمایید.
- خودرو روی سرازیری نباشد.
- خودرو روی سطح صاف و محکم و بدون لغزش باشد.

کیت ابزار تعویض تایر زیر کف صندوق عقب قرار دارد.



۱ جک

۲ دستکش

۳ آچار چرخ

۴ پین وسط

۵ محکم‌کننده تاشو چرخ

۶ گردان برای جک

خارج نمودن و نصب درپوش توپی

الزامات:

- خودرو آماده برای تعویض چرخ باشد (صفحه ۳۸۴).

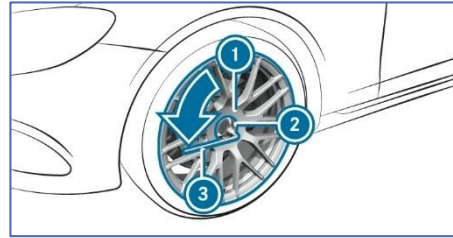
درپوش پلاستیکی توپی

برای خارج نمودن: کاور مرکزی درپوش توپی را برخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و درپوش توپی را خارج نمایید.

برای نصب: مطمئن شوید که کاور مرکزی درپوش توپی برخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت پیچیده شده باشد.

درپوش توپی را قرار دهید و کاور مرکزی را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درپوش توپی به طور فیزیکی و با صدا درگیر شود.

درپوش توپی آلومینیومی



برای خارج نمودن: سوکت ۲ را روی درپوش توپی ۱ قرار دهید.

سوکت می‌تواند داخل کیت ابزار تعویض تایر یافت گردد.

آچار چرخ ۳ را روی سوکت ۲ قرار دهید.

با استفاده از آچار چرخ ۳، درپوش توپی ۱ را برخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را خارج نمایید.

برای نصب: درپوش توپی ۱ را قرار دهید و بچرخانید تا کاملاً با چرخ تراز شود.

سوکت ۲ را روی درپوش توپی ۱ قرار دهید.

آچار چرخ ۳ را به سوکت ۲ وصل نمایید و درپوش توپی را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت سفت نمایید.

گشتاور مشخص شده سفت نمودن:

$$118 \text{ lb-ft} - (25 \text{ NM})$$

خودرو را به کمک جک بلند نمایید (صفحه ۳۸۵).

بلند نمودن خودرو در زمان تعویض یک چرخ

الزامات:

- هیچ شخصی داخل خودرو نباشد.
 - خودرو برای تعویض چرخ آماده باشد (صفحه ۳۸۴).
 - درپوش توپی خارج گردیده باشد (صفحه ۳۸۴).
- یادداشت‌های مهم در مورد استفاده از جک
- فقط از جک معین خودرو که مورد تست قرار گرفته و تأیید شده توسط مرسدس بنز برای بلند نمودن خودرو می‌باشد استفاده نمایید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب به علت قرار دادن جک به طور ناصحیح

اگر شما جک را به درستی در محل دقیق نصب نکنید، جک می‌تواند با وسیله نقلیه بلند شده، بالا بیاید و کج شود.

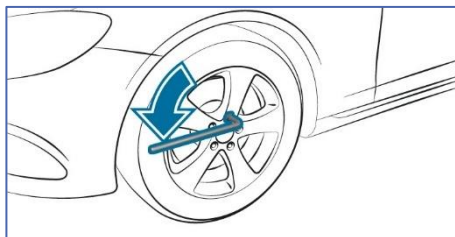
❖ جک را تنها در محل صحیح قرار دادن جک زیر خودرو قرار دهید. پایه جک بایستی به حالت عمودی زیر محل قراردادن جک زیر خودرو قرار گیرد.

! **یادداشت-** آسیب به خودرو توسط جک

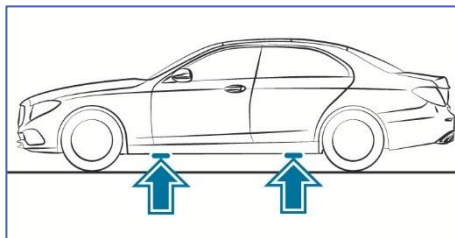
اگر شما جک را به درستی در محل دقیق نصب نکنید، جک می‌تواند با وسیله نقلیه بلند شده، بالا بیاید و کج شود.

❖ جک به طور اختصاصی برای جک زدن خودرو در نقاط مخصوص جک طراحی گردیده است.

- زیر خودرو دراز نکشید.
- موتور را استارت نزنید و ترمز پارک الکتریکی را آزاد نکنید.
- هیچ‌یک از درب‌ها یا درب صندوق عقب را باز نکنید.

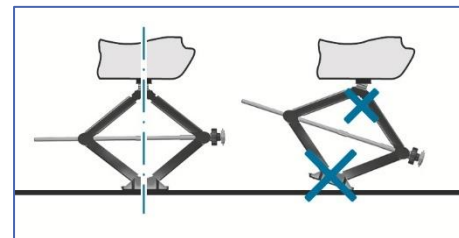


❖ از آچار چرخ که بتواند راحت به طور کامل چرخش نماید برای شل کردن پیچ‌های چرخ استفاده نمایید. پیچ‌ها را کاملاً باز نکنید.



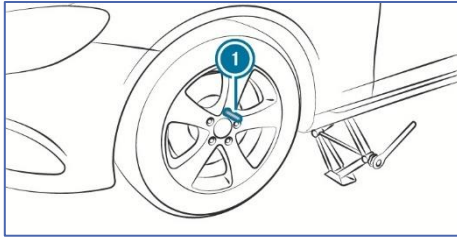
موقعیت نقاط مخصوص جک زدن

- جک فقط برای بلند کردن و نگه داشتن خودرو برای یک مدت زمان کوتاه تا زمانی که چرخ تعویض گردد طراحی شده است و برای کارهای تعمیر و نگهداری زیر خودرو نمی‌باشد.
- جک باید روی یک سطح استوار، صاف و بدون لغزش قرار گیرد. اگر ضروری باشد، از یک زیر لایه‌ای بزرگ، تحمل‌کننده بار و بدون لغزش استفاده نمایید.
- پایه جک باید به طور عمودی زیر نقطه مخصوص جک زدن قرار بگیرد.



قوانین رفتاری زمانی که خودرو برخاسته است:

- هرگز دست‌ها یا پاهایتان را زیر خودرو قرار ندهید.



ببین مرکزی 1 را به جای پیچ چرخ داخل رزوه بپیچانید.

پیچ‌های باقی‌مانده چرخ را کاملاً باز نمایید.

چرخ را خارج نمایید.

چرخ جدید را نصب نمایید (صفحه ۳۸۷).

نصب نمودن یک چرخ جدید

الزامات:

- چرخ در آورده شده باشد (صفحه ۳۸۷).

ⓘ **اخطار:** خطر تصادف به علت از دست دادن

یک چرخ

رزوه‌های پیچ چرخ / مهره چرخ روغن زده شده، گریسی یا آسیب‌دیده یا رزوه‌های پیچ چرخ / توپی چرخ دارای چنین شرایطی، می‌توانند باعث شوند که پیچ‌های مهره‌های چرخ شل گردند.

چرخ را شل نموده و خارج نمایید (صفحه ۳۸۷).

خارج نمودن یک چرخ

الزامات:

- خودرو بلند شده باشد (صفحه ۴۰۳).
- زمانی که یک چرخ را تعویض می‌نمایید، از به کارگیری هر نیرو به دیسک‌های ترمز اجتناب نمایید، چنانچه این عمل ممکن به سیستم ترمز آسیب برساند.

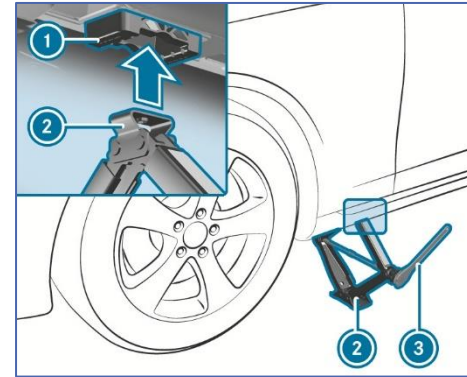
ⓘ **یادداشت:** آسیب به رزوه‌ها توسط کثیفی

موجود روی پیچ‌های چرخ.

چرخ‌های چرخ را روی شن یا یک سطح کثیف قرار ندهید.

بالاترین پیچ چرخ را کاملاً باز نمایید.

رینگ را از کیت ابزار تعویض تایر خارج نمایید و آن را روی مهره شش گوش جک طوری قرار دهید که نوشته «AUF» دیده شود.



جک 2 را در نقطه مخصوص جک زدن 1 قرار دهید.

آچار 3 رینگ را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک 2 کاملاً در نقطه 1 مخصوص جک زدن بنشیند و پایه جک تراز روی زمین قرار بگیرد.

به چرخاندن آچار رینگ 3 ادامه دهید تا تایر حداکثر ۱/۲ اینچ (۳cm) از زمین بلند گردد.

پایین آوردن خودرو پس از تعویض یک چرخ

الزامات:

- چرخ جدید نصب شده باشد (صفحه

۳۸۷).

← آچار رینگی را روی مهره شش گوش جک طوری

قرار دهید که نوشته «AB» دیده شود.

← برای پایین آوردن خودرو: آچار رینگی را

برخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب در زمان سفت نمودن

پیچ‌ها و مهره‌های چرخ

اگر شما پیچ‌ها و مهره‌های چرخ را سفت می‌نمایید زمانی که خودرو بلند شده است، جک ممکن است کج گردد.

← فقط پیچ‌ها و مهره‌های چرخ را زمانی سفت نمایید که خودرو روی زمین باشد.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به نقاشی رینگ چرخ

زمانی که اولین پیچ چرخ را می‌بندید.

اگر چرخ زمانی که اولین پیچ چرخ را می‌بندید زیاد بازی کند، رنگ رینگ چرخ ممکن است آسیب ببیند.

← زمانی که اولین پیچ چرخ را می‌بندید، چرخ را محکم به تویی فشار دهید.

← پیچ‌های چرخ را تا جایی که با نیروی دست بسته

می‌شوند، سفت نمایید.

← بین مرکزی را باز نمایید.

← آخرین پیچ را تا جایی که با نیروی دست بسته

می‌شود، سفت نمایید.

← خودرو را پایین بیاورید (صفحه ۳۸۸).

در نتیجه، شما ممکن است در زمان رانندگی یک چرخ را از دست بدهید.

← هرگز به رزوه‌ها روغن یا گریس نمالید.

← در زمان آسیب به رزوه‌ها، فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تماس حاصل نمایید.

← پیچ‌های آسیب‌دیده چرخ یا رزوه‌های تویی آسیب‌دیده را تعویض نمایید.

← به رانندگی ادامه ندهید.

← اطلاعات در مورد انتخاب تایرها را مشاهده نمایید

(صفحه ۳۷۹).

برای تایرهای جهت‌دار یک فلش روی دیواره تایر، جهت چرخش صحیح را نشان می‌دهد. در زمان نصب

جهت چرخش را مراعات نمایید.

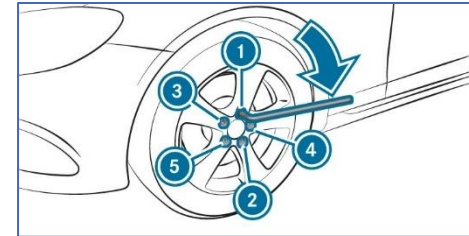
← چرخ را بکشید تا روی پین مرکزی سوار شود و

آن را فشار دهید.

◀ فشار باد چرخ تازه سوار شده را بررسی نموده و آن را تنظیم نمایید.

◀ خودروهای دارای TPMS : TPMS را دوباره راه‌اندازی نمایید (صفحه ۳۶۶).

حتماً دیگر موضوعات مرتبط زیر را مشاهده نمایید:
یادداشت‌ها در ارتباط با فشار باد تایر (صفحه ۳۵۶)



◀ پیچ‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده (1) تا (5) سفت نمایید.

گشتاور ویژه سفت نمودن:

$111\text{ib} - \text{ft}$ (۱۵۰Nm)

ⓘ اخطار: خطر تصادف به علت کامل سفت

نشدن پیچ‌ها

چنانچه پیچ‌ها یا مهره‌های چرخ تا حد استاندارد توصیه شده سفت نگردند، چرخ‌ها شل خواهند شد.

◀ گشتاور سفت نمودن را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت پس از تعویض یک چرخ بررسی نمایید

یادداشت: ابطال پروانه بهره- برداری به علت منطبق نبودن با دستورالعمل‌های نصب و کاربری

اگر دستورالعمل‌های نصب و کاربری رادیوهای دو طرفه مراعات نگردند پروانه بهره‌برداری ممکن است بی اعتبار گردد

◀ همیشه از باندهای فرکانس مورد تأیید استفاده نمایید.

◀ حداکثر قدرت مجاز خروجی در این باندهای فرکانس را مراعات نمایید.

◀ همیشه از موقعیت‌های آنتن مورد تأیید استفاده نمایید.

◀ شما بایستی همه کارهای برقی و الکترونیکی را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت انجام دهید.

اخطار: خطر تصادف به علت عملکرد ناصحیح رادیوهای دو طرفه

اگر شما به طور ناصحیح از رادیوهای دو طرفه در خودرو استفاده نمایید، تشعشع الکترومغناطیسی می‌تواند با الکترونیک on-board تداخل یابد. به عنوان مثال:

- اگر رادیو دو طرفه به یک آنتن بیرونی متصل نشده باشد.
- اگر آنتن بیرونی به طور صحیح نصب نشده باشد یا بازتاب زیاد داشته باشد. این می‌تواند ایمنی عملکرد خودرو را به خطر اندازد.

◀ آنتن بیرونی با انعکاس پایین را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت نصب نمایید.

◀ زمانی که از رادیوهای دو طرفه در خودرو استفاده می‌نمایید، همیشه آن‌ها را به آنتن بیرونی انعکاس پایین متصل نمایید.

یادداشت‌ها در مورد داده‌های فنی

خوردوهای مرسدس AMG: حتماً یادداشت‌ها در ضمیمه را مشاهده نمایید، در غیر این صورت ممکن است که نتوانید خطرات را تشخیص دهید.

اطلاعات بیان شده فقط برای خودروهای با تجهیزات استاندارد کاربرد دارند. شما می‌توانید اطلاعات بیشتر را از یک مرکز مجاز مرسدس بنز به دست آورید.

الکترونیک خودرو

رادیوهای دو طرفه

یادداشت‌ها در مورد نصب رادیوهای دو طرفه

اخطار: خطر تصادف به علت عملکرد ناصحیح رادیوهای دو طرفه

تشعشع الکترومغناطیسی از رادیوهای دو طرفه می‌تواند به الکترونیک on-board آسیب بزند. این می‌تواند ایمنی عملکردی خودرو را به خطر بیاندازد.

باند فرکانس ۲ m ۱۴۴ - ۱۷۴ MHz	۵۰W
سیستم تتر (Trunked) Radio system ۳۸۰ - ۴۵۰ MHz	۱۰W
باند فرکانس cm ۷۰ ۴۲۰ - ۴۵۰ MHz	۳۵ W
رادیو دو طرفه (2G/3G/4G)	۱۰W

استفاده نمایید. پیرو الزامات قانونی قطعات جدا شدنی باشید.

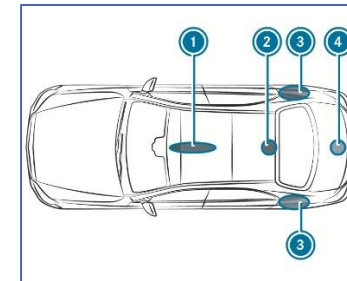
اگر خودرو شما مجهز به نصب رادیو دو است، از تأمین کننده انرژی یا کانکتورهای آنتن در نظر گرفته شده با سیم‌کشی پایه استفاده نمایید. حتماً الحاقیات سازنده را در زمان نصب مشاهده نمایید.

خروجی انتقال رادیو دو طرفه

حداکثر خروجی انتقال (PEAK) در پایه آنتن نباید از مقادیر در جدول زیر تجاوز نماید:

باند فرکانس و حداکثر خروجی انتقال

باند فرکانس	حداکثر خروجی انتقال
موج کوتاه ۳ - ۵۴ MHz	۱۰۰W
باند فرکانس ۴ m ۷۴ - ۸۸ MHz	۳۰W



- ① محدوده سقف جلو
- ② محدوده سقف عقب
- ③ سمت عقب
- ④ درب صندوق عقب

در خودروهای دارای یک سانروف کشویی پارانوما، نصب یک آنتن در محدوده جلو و عقب سقف مجاز نمی‌باشد.

در جناح‌های عقب، پیشنهاد می‌گردد که شما آنتن را در بغل خودرو در نزدیک‌ترین محل به مرکز جاده نصب نمایید.

از مشخصات فنی ISO/TS21609 (خودروهای جاده - EMS برای نصب تجهیز انتقال فرکانس رادیویی پس از فروش) برای نصب رادیوهای دو طرفه

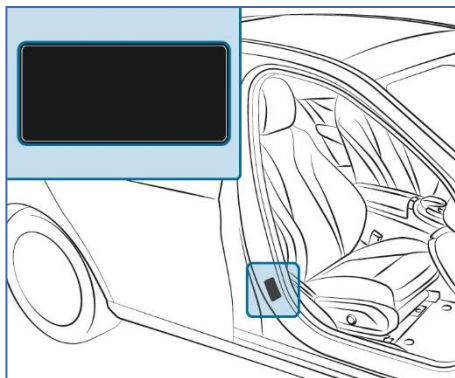


پلاک شناسایی خودرو (فقط آمریکا)

- ① جرم ناخالص مجاز
- ② بار مجاز اکسل جلو
- ③ بار مجاز اکسل عقب
- ④ کد رنگ
- ⑤ VIN (شماره شناسایی خودرو)

پلاک شناسایی خودرو، VIN و شماره موتور

پلاک شناسایی خودرو



موارد زیر می‌تواند در خودرو بدون محدودیت مورد استفاده قرار گیرد:

- رادیوهای دو طرفه با حداکثر خروجی انتقال تا ۱۰۰mW.
- رادیوهای دو طرفه با فرکانس-های انتقال در باند فرکانس ۳۸۰-۴۱۰ MHz و یک حداکثر خروجی انتقال تا ۲ W (سیستم رادیویی تنه / تترا)
- گوشی‌های موبایل (2G/3G/4G).

زمانی که آنتن را در بیرون خودرو برای باندهای فرکانس زیر قرار می‌دهید مشکلی پیش نمی‌آید:

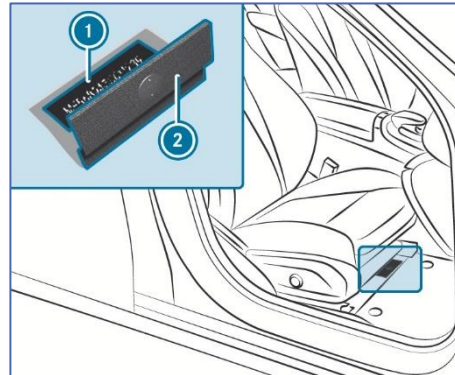
- سیستم رادیویی تنه / تترا
- باند فرکانس ۷۰ cm
- (2G/3G/4G)

VIN در جلو سمت راست صندلی جلو

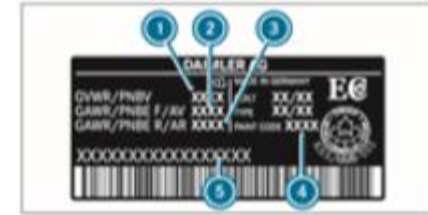
صفحات دیگر



- 1 صفحه دارای اطلاعات در مورد تست انتشار، شامل تایید دستورالعمل های انتشار در سطح فدرال آمریکا همچنین برای کالیفرنیا
- 2 شماره موتور (واقع در محفظه میل لنگ)
- 3 VIN (شماره شناسایی خودرو)



- 1 VIN (شماره شناسایی خودرو)
- 2 روکش کف



پلاک شناسایی خودرو (فقط کانادا)

- 1 جرم ناخالص مجاز
- 2 بار مجاز اکسل جلو
- 3 بار مجاز اکسل عقب
- 4 کد رنگ

5 VIN (شماره شناسایی خودرو)

حداکثر وزن ناخالص مجاز خودرو متشکل از وزن خودرو، همه سرنشینان خودرو، سوخت و بار می باشد. حداکثر بار مجاز اکسل حداکثر وزنی است که می تواند روی یک اکسل (اکسل جلو یا عقب) حمل شود. هرگز از حداکثر وزن ناخالص خودرو یا حداکثر بار مجاز اکسل برای اکسل عقب یا جلو تخطی ننمایید.

• MB-Approval (به عنوان مثال MB-Approval 229.51)

اطلاعات بیشتر در مورد مایعات عامل مورد تأیید. در مشخصات مرسدس بنز برای مایعات عامل در <http://www.mercedes-benz.com> (با وارد کردن اسم).

- در مشخصات مرسدس بنز برای مایعات عامل در اپلیکیشن Bevo مرسدس بنز (با وارد کردن اسم).
- در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت

ⓘ **اخطار:** خطر آتش‌سوزی و انفجار توسط سوخت.

سوخت‌ها به شدت قابل‌اشتعال می‌باشند:
 ◀ شما باید از آتش، شعله‌های روباز، تولید جرقه و سیگار کشیدن اجتناب نمایید.
 ◀ قبل از سوخت‌گیری، خودرو را خاموش نموده و گرمکن ثابت را اگر در خودرو شما نصب است خاموش نمایید.

ⓘ **یادداشت محیط زیستی:** آلودگی محیط

زیست به علت دفع غیرمسئولانه زیست محیطی

◀ مایعات عامل را به روش مسئولانه در برابر محیط زیست دفع نمایید.

مایعات عامل شامل موارد زیر می‌باشند:

- سوخت‌ها
 - روان‌سازها
 - خنک‌کننده‌ها
 - روغن ترمز
 - مایع شیشه‌شور
 - مبرد سیستم تهویه هوا
- فقط از محصولات مورد تأیید مرسدس بنز استفاده نمایید. آسیب به علت استفاده از محصولات روی خودرو که مورد تأیید نباشند، تحت پوشش وارانتی مرسدس بنز قرار نمی‌گیرد.
- شما می‌توانید مایعات عامل مورد تأیید مرسدس بنز را توسط نوشته زیر روی ظروف تشخیص دهید:

• MB-Ferigabe (به عنوان مثال MB-Ferigabe 229.51)

مایعات عامل

یادداشت‌ها در مورد مایعات عامل

خوردوهای مرسدس AMG: حتماً یادداشت‌ها در ضمیمه را مشاهده نمایید، در غیر این صورت ممکن است که شما دچار اشتباه شوید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب‌دیدگی توسط مایعات عامل مضر

مایعات عامل ممکن است برای سلامتی شما سمی و مضر باشند.
 ◀ نکات مربوط به ظروف مایعات عامل در زمان استفاده، ذخیره‌سازی یا دفع مایعات عامل مشاهده نمایید.
 ◀ همیشه مایعات عامل را به طور آب‌بندی شده در ظروف اصلی‌شان ذخیره نمایید.
 ◀ همیشه کودکان را دور از دسترس مایعات عامل نگه دارید.

ⓘ **اخطار:** خطر آسیب‌دیدگی از سوخت

سوخت‌ها سمی بوده و برای سلامتی شما مضر می‌باشند.

سوخت را نبلعید یا اجازه ندهید در تماس با پوست، چشم‌ها یا لباس شما قرار گیرد.

بخارات بنزین را استنشام نکنید.

کودکان را دور از سوخت نگه دارید.

اگر شما یا شخص دیگری در تماس با سوخت قرار گرفت، موارد زیر را مشاهده نمایید.

فوراً سوخت را از روی پوستتان با آب و صابون بشویید.

اگر سوخت در تماس با چشمانتان قرار گرفت، فوراً کاملاً آن‌ها را با آب تمیز بشویید. فوراً مراقبت‌های پزشکی را دنبال نمایید.

اگر سوخت را بلعیدید، فوراً مراقبت‌های پزشکی را دنبال نمایید. استفراغ را القاء ننمایید!

فوراً لباسی که به سوخت آغشته گردیده است را تعویض نمایید.

سوخت

اطلاعات در مورد درجه‌بندی سوخت برای خودروهای دارای موتور بنزینی

یادداشت‌ها در مورد مایعات عملیاتی را مشاهده نمایید (صفحه ۳۹۴).

ⓘ **یادداشت:** آسیب به علت سوخت اشتباه

حتی مقدار کم سوخت اشتباه می‌تواند منجر به آسیب به سیستم سوخت‌رسانی موتور و سیستم کنترل پاشش گردد.

فقط با سوخت سوپر با سولفور کم سوخت-گیری نمایید.

این سوخت ممکن است شامل حداکثر ۱۰ درصد اتانول باشد. خودرو شما مناسب برای استفاده از سوخت E10 می‌باشد.

باتوجه به اطلاعات زیر سوخت‌گیری نمایید :

- دیزل
- E15 , E85 , E100
- بنزین حاوی متانول (M100,
- M85, M30, M15)
- بنزین با افزودنی‌های شامل مواد فلز

اگر شما تصادفاً با سوخت اشتباه سوخت‌گیری نمودید؛
 سوئیچ را باز نکنید.
 با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.

اگر سوخت موجود دارای مقدار زیادی سولفور باشد ممکن است بوی ناخوشایندی را احساس کنید.

فقط با سوختی که حداقل عدد اکتان مشخص شده در برجسب دستورالعمل در درب باک را دارا می‌باشد سوخت‌گیری نمایید (صفحه ۱۴۵).

اگر شما حداکثر خروجی موتور را می‌خواهید: فقط با بنزین سوپر با یک عدد اکتان حداقل 91AKI / 95RON سوخت‌گیری نمایید.

به عنوان یک اقدام موقت، اگر سوخت پیشنهاد شده موجود نباشد، شما می‌توانید با بنزین معمولی بدون

سرب با یک عدد اکتان حداقل 8VAKI/91RON سوخت‌گیری نمایید. این ممکن است خروجی موتور را کاهش داده و مصرف سوخت را افزایش دهد.

هرگز با استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین‌تر سوخت‌گیری ننمایید.

ظرفیت

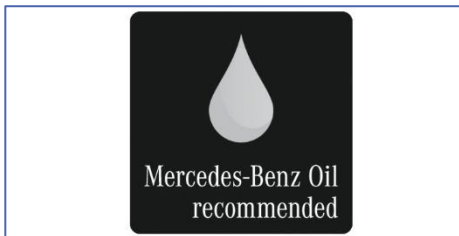
مدل	ظرفیت کل
E400 4MATIC	21.1 gal (80.01)
همه دیگر مدل‌ها	17.4 gal (66.01)
مدل	ذخیره
E400 4MATIC	3.2 gal (12.01)
همه دیگر مدل‌ها	1.8 gal (7.01)

روغن موتور

یادداشت‌ها در مورد روغن موتور

یادداشت‌ها در مورد مایعات عامل را مشاهده نمایید.

(صفحه ۳۹۴)



اطلاعات در مورد افزودنی‌ها در بنزین

یادداشت‌ها در مورد مایعات عامل را مشاهده نمایید.

یادداشت: آسیب به علت افزودنی‌های غیرمجاز
حتی مقدار اندک افزودنی غیرمجاز ممکن است منجر به وقوع خرابی گردد.
فقط افزودنی‌های پاک‌کننده پیشنهاد شده توسط مرسدس بنز برای سوخت را اضافه نمایید.

مرسدس بنز پیشنهاد می‌نماید که شما از سوخت-

های با نام تجاری معتبر استفاده نمایید.

در این مورد، با مشورت با یک مرکز مجاز مرسدس

بنز، سوخت ممکن است با افزودنی پاک‌کننده

پیشنهاد شده توسط مرسدس بنز مخلوط گردد. حتماً

یادداشت‌ها و نسبت‌های اختلاط مشخص شده روی

ظرف را مشاهده نمایید.

محتوای مخزن و ذخیره سوخت:

ظرفیت کلی باک بنزین ممکن است بسته به نوع

خودرو فرق نماید.

یادداشت: فرسایش زودرس به علت بنزین

معمولی بدون سرب

بنزین معمولی بدون سرب می‌تواند سبب افزایش سرعت فرسایش موتور و در نتیجه کاهش عملکرد درست آن می‌شود.

اگر بنزین سوپر موجود در دسترس نباشد و شما باید از بنزین معمولی بدون سرب برای سوخت-گیری استفاده نمایید:

فقط باک را تا نیمه با بنزین معمولی بدون سرب پر نموده و هر چه سریع‌تر با بنزین سوپر دوباره پر نمایید.

با حداکثر سرعت رانندگی ننمایید.

از شتاب‌گیری ناگهانی و دور موتور بالای ۳۰۰۰ rpm اجتناب نمایید.

اطلاعات بیشتر در مورد سوخت:

- در یک ایستگاه سوخت‌گیری
- در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت
- فقط آمریکا: در سایت

<http://www.mbusa.com>

این موجب می‌گردد که عملکرد ترمز با عیب مواجه گردد.
 ↩ روغن ترمز را در دوره‌های مشخص تعویض نمایید.

روغن ترمز را به طور منظم در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تعویض نمایید.
 فقط از روغن ترمزهای مورد تأیید مرسدس بنز مطابق با MB-Freigabe یا MB-Approval 331.0 استفاده نمایید.

اطلاعات بیشتر در مورد روغن ترمز:

- در مشخصات مرسدس بنز برای مایعات عامل در سایت <http://bevo.mercedes-benz.com>
- در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت

موتورهای بنزینی	MB-Approval یا MB-Freigabe
همه مدل‌ها	229.5 , 229.6

مقادیر زیر مربوط به تعویض روغن به همراه فیلتر روغن می‌باشد.

مقدار جابجایی

مدل	مقدار جابجایی
E300	7.4us9t (7.0l)
همه مدل‌ها	6.9us9t (6.9l)

یادداشت‌ها در مورد روغن ترمز

یادداشت‌ها در مورد مایعات عامل را مشاهده نمایید.
 (صفحه ۳۹۴)

ⓘ اخطار: خطر تصادف به علت تشکیل حباب هوا در سیستم ترمز.
روغن ترمز دائماً رطوبت هوا را جذب می‌نماید. این نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می‌دهد. اگر نقطه جوش خیلی پایین باشد، حباب‌های هوا ممکن است در سیستم ترمز زمانی که ترمز به شدت اعمال می‌گردد، تشکیل شود.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به موتور به علت فیلتر روغن، روغن یا افزودنی‌های ناصحیح.

↩ از روغن موتورهای یا فیلترهای روغن که مشخصات مورد نیاز برای دوره‌های سرویس تعیین شده را ندارند، استفاده ننمایید.
 ↩ روغن موتور یا فیلتر روغن را به منظور دیرتر تعویض نمودن تغییر ندهید.
 ↩ از افزودنی‌ها استفاده ننمایید.
 ↩ روغن موتور را در دوره مدت تعیین شده تعویض نمایید.

مرسدس بنز پیشنهاد می‌کند که شما تعویض روغن را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت انجام دهید.
 اطلاعات بیشتر در مورد روغن موتورهای و فیلترهای روغن

- در مشخصات مرسدس بنز برای مایعات عامل در سایت bevo.mercedes-benz.com (با وارد نمودن اسم)
- در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت
- کیفیت و ظرفیت پر نمودن روغن موتور

MB-Freigabe یا MB-Approval

- حداقل ۵۰ درصد (حمایت از یخ نزدن تا دمای تقریباً ۳۷- درجه سانتی‌گراد)
- حداکثر ۵۵ درصد (حمایت از یخ نزدن تا دمای تقریباً ۴۵- درجه سانتی‌گراد) باشد.

- ظرفیت پر نمودن مایع خنک‌کننده

مدل	ظرفیت
همه مدل‌ها	12.7uspt (12.0l)

- در مشخصات مرسدس بنز برای مایعات خنک‌کننده در سایت <http://bevo.mercedes-benz.com>
- در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت

یادداشت: جوش آوردن در دماهای بیرونی خیلی زیاد.

اگر یک مایع خنک‌کننده نامناسب مورد استفاده قرار گیرد، سیستم خنک‌کننده موتور نمی‌تواند به طور کامل در مقابل جوش آوردن و خوردگی در دماهای خیلی زیاد محافظت نماید.

◀ همیشه از مایع خنک‌کننده مورد تأیید مرسدس بنز استفاده نمایید.

◀ دستور العمل‌ها در مشخصات مرسدس بنز برای مایعات عامل ۱/۳۱۰ را مشاهده نمایید.

مایع خنک‌کننده را به طور منظم در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت تعویض نمایید. نسبت بازدارنده از خوردگی / غلظت ضد یخ در سیستم خنک‌کاری موتور باید:

مایع خنک‌کننده

یادداشت در مورد مایع خنک‌کننده

یادداشت‌ها در مورد مایعات عامل را مشاهده نمایید. (صفحه ۳۹۴)

i **اخطار:** خطر آتش‌سوزی و آسیب از ضد یخ

اگر ضد یخ در تماس با قطعات اصلی داغ در محفظه موتور قرار گیرد، ممکن است مشتعل گردد.

◀ قبل از اضافه نمودن ضد یخ اجازه دهید موتور خنک شود.

◀ مطمئن گردید که هیچ ضد یخی به اطراف دهانه رادیاتور پخش نگردد.

◀ قبل از روشن نمودن خودرو هر ضد یخی را از روی قطعات اصلی کاملاً پاک نمایید.

i **یادداشت:** آسیب به علت مایع خنک‌کننده

ناصحیح

◀ فقط مایع خنک‌کننده‌ای که از قبل با ضد یخ مورد نیاز مخلوط شده است را اضافه نمایید.

اطلاعات بیشتر در مورد مایع خنک‌کننده:

یادداشت‌ها در مورد مایع شیشه‌شور

یادداشت‌ها در مورد مایعات عامل را مشاهده نمایید.
(صفحه ۳۹۴)

ⓘ **اخطار:** خطر آتش‌سوزی از کنستانت‌تره مایع شیشه‌شور

کنستانت‌تره مایع شیشه‌شور به شدت قابل اشتعال می‌باشد. اگر در تماس با قطعات داغ موتور یا سیستم‌های آگزوز قرار بگیرد، ممکن است مشتعل گردد.

⚠ مطمئن گردید که هیچ کنستانت‌تره مایع شیشه‌شور در اطراف دهانه مخزن پخش نشده باشد.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به روشنایی بیرونی به علت مایع شیشه‌شور نامناسب

مایع شیشه‌شور نامناسب ممکن است به سطح پلاستیکی روشنایی بیرونی آسیب برساند.

⚠ فقط از مایع شیشه‌شوری که مناسب برای استفاده روی سطوح پلاستیکی می‌باشد استفاده نمایید. به عنوان مثال MB winter Fit و MB Summer Fit

ⓘ **یادداشت:** آب‌پاش‌های مسدود شده به علت مایعات شیشه‌شور مخلوط شده

⚠ MB winter Fit و MB Summer Fit را با دیگر مایعات شیشه‌شور مخلوط نمایید. از آب مقطر یا یونیزه شده استفاده ننمایید زیرا سنسور سطح آب ممکن است اشتباهاً تحریک شود.

مایع شیشه‌شور پیشنهاد شده:

- بالای نقطه انجماد: به عنوان MB Summer Fit
- زیر نقطه انجماد: به عنوان MB winter Fit

برای نسبت اختلاط صحیح به اطلاعات روی ظرف ضد یخ رجوع گردد.

مایع شستشو را با مایع شیشه‌شور در تمام طول سال مخلوط نمایید.

مبرد

یادداشت‌ها در مورد مبردها

یادداشت‌ها در مورد مایعات عامل را مشاهده نمایید.
(صفحه ۳۹۴).

ⓘ **یادداشت:** آسیب به علت مبرد ناصحیح

اگر یک مبرد تأیید نشده مورد استفاده قرار گیرد، سیستم کنترل تهویه هوا ممکن است آسیب ببیند.

⚠ فقط از گاز مبرد R-134a استفاده نمایید.

ⓘ **یادداشت:** آسیب به سیستم کنترل تهویه هوا به علت روغن کمپرسور نامناسب

⚠ فقط از روغن کمپرسوری که توسط مرسدس بنز مورد تأیید می‌باشد استفاده نمایید.

⚠ روغن کمپرسور کولر را با روغن کمپرسور کولر متفاوت دیگر مخلوط نکنید.

کار کردن روی سیستم کنترل تهویه هوا فقط توسط یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت صورت پذیرد. همه مقررات قابل اجرا، همچنین استاندارد SAEJ639 بایستی رعایت گردد.

مدل	ارتفاع ① در زمان باز بودن درب صندوق
E300	72.4 in (1840 mm)
همه دیگر مدل‌ها	72.7 in (1846 mm)

ابعاد خودرو

همه مدل‌ها	
طول خودرو	193.8 in (4923 mm)
پهنای خودرو شامل آیینه‌های جانبی	81.3 in (2065 mm)
طول اتکاء	115.7 in (2939 mm)

مدل	ارتفاع خودرو
E300	58.1 in (1475 mm)
همه دیگر مدل‌ها	58.3 in (1481 mm)

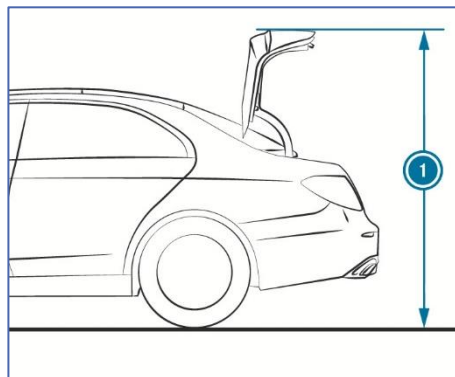
مدل	روغن PAG
همه مدل‌ها	2.8 ± 0.4oz (80 ± 10gr)

داده‌های خودرو

ابعاد خودرو

ارتفاع مشخص شده با توجه به اقلام زیر می تواند متغیر باشد:

- تایرها
- بار
- وضعیت سیستم تعلیق
- تجهیزات آپشن



① علامت هشدار

② ظرفین پر نمودن مبرد

③ استانداردهای قابل اجرا

④ شماره قطعه روغن PAG

⑤ نوع مبرد

علامت هشدار ① به شما در موارد زیر هشدار می‌دهد:

- خطرات ممکن
- انجام کار تعمیراتی در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت.

ظرفیت پر نمودن مبرد

ظرفیت پر نمودن برای مبرد و روغن PAG

مدل	مبرد
همه مدل‌ها	22.2 ± 0.4oz (630 ± 10gr)

مدل	شعاع گردش
E300	58.1 ft (1475 mm)
همه دیگر مدل‌ها	39.0 ft (11.90m)

وزن‌ها و بارها

- موارد تجهیزات اضافی وزن را افزایش داده و ظرفیت بارگیری را کاهش می‌دهد.

بار سقف

	همه مدل‌ها
حداکثر بار مجاز سقف	220 ib (100 kg)

فراخوانی پیام‌های ذخیره شده

کامپیوتر on-board

Service 1 Message

اگر هیچ پیامی وجود نداشته باشد، No

Messages روی صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر

می‌گردد.

از طریق کشیدن سمت چپ تاچ‌کنترل به سمت


بالا یا پایین پیام مورد نظر را انتخاب کنید.


برای خروج از حافظه پیام: دکمه  را

فشار دهید.


شما می‌توانید علامت مورد نظر را با کشیدن قسمت

چپ تاچ‌کنترل به چپ یا راست انتخاب نمایید.

علامت  را بفشارید تا اطلاعات بیشتر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره نشان داده شوند.

علامت  را بفشارید تا پیام مخفی گردد.

شما می‌توانید پیام‌های با اولویت پایین را توسط

فشاردن دکمه  یا سمت چپ تاچ‌کنترل

مخفی نمایید.

پیام سپس در حافظه پیام‌ها ذخیره می‌گردد.

علت پیام را هر چه سریع‌تر مشخص نمایید.

پیام‌های با اولویت بالا نمی‌توانند مخفی گردند.

نمایشگر چندمنظوره این پیام‌ها را به طور پیوسته تا

مشخص شدن علت پیام، نمایش می‌دهد.

پیام‌های نمایشگر

یادداشت‌ها در مورد پیام‌های نمایشگر

پیام‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر می‌گردند.

نمایشگر، پیام‌های نشانگر خرابی با اولویت بالا را به رنگ قرمز نشان می‌دهد.

پیام‌های ویژه نمایشگر با صدای هشدار همراه می‌-

باشند. لطفاً نسبت به پیام‌های نمایشگر واکنش نشان


داده و از یادداشت‌های بیشتر در این دفترچه راهنما

پیروی نمایید.

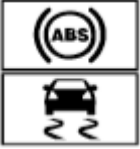
برای برخی پیام‌ها، یک علامت مانند زیر نشان داده


می‌شود:


•  اطلاعات بیشتر


•  پنهان نمودن پیام


سیستم‌های ایمنی









پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>Inoperative See Operator's Manual</p>	<p>* ABS و ESP بد عمل می‌نمایند. دیگر سیستم‌های کمک به رانندگی و ایمنی رانندگی نیز ممکن است بد عمل نمایند. سیستم ترمز به صورت معمولی عمل می‌نمایند. خط ترمز در شرایط ترمز اضطراری می‌تواند افزایش یابد.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: خطر سُر خوردن اگر ABS یا ESP بد عمل نمایند.</p> <p>اگر ABS یا ESP معیوب گردند، چرخ‌ها ممکن است در زمان ترمز قفل گردند و ESP نمی‌تواند پایداری خودرو را برقرار نماید. بنابراین قابلیت فرمان‌گیری و ویژگی‌های ترمز به شدت مختل می‌گردند. خط ترمز در یک شرایط ترمز اضطراری می‌تواند افزایش یابد. به علاوه، سیستم‌های ایمنی خودرو غیرفعال می‌گردند. ◀ به دقت رانندگی نمایید. ◀ ABS و ESP را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>◀ به دقت رانندگی نمایید. ◀ فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>Currently Unavailable See Operator's Manual</p>	<p>⚠️ ABS و ESP موقتاً موجود نمی‌باشند.</p> <p>دیگر سیستم‌های کمک به رانندگی و ایمنی رانندگی نیز ممکن است موقتاً موجود نباشند. سیستم ترمز به صورت معمولی عمل می‌نماید. خط ترمز در شرایط ترمز اضطراری می‌تواند افزایش یابد.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>ⓘ اخطار: خطر سُر خوردن اگر ABS یا ESP موقتاً موجود نباشند.</p> <p>اگر ABS یا ESP معیوب گردند، چرخ‌ها می‌توانند در زمان ترمز قفل گردند و ESP نمی‌تواند پایداری خودرو را برقرار نماید.</p> <p>بنابر این قابلیت فرمان‌گیری و ویژگی‌های ترمز به شدت مختل می‌گردند. خط ترمز در یک شرایط ترمز اضطراری می‌تواند افزایش یابد. به علاوه، سیستم‌های ایمنی خودرو غیرفعال می‌گردند.</p> <p>⏪ به دقت رانندگی نمایید.</p> <p>⏪ ABS و ESP را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>⏪ با احتیاط روی سطح کشش مناسب جاده رانندگی نمایید، در سرعت‌های بالای ۳۰ km/h به آرامی فرمان را در امتداد جاده بچرخانید .</p> <p>⏪ اگر پیام نمایشگر از بین نرفت، فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. به دقت رانندگی نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>Currently Unavailable See Operator's Manual</p>	<p>※ ESP موقتاً موجود نمی‌باشند. دیگر سیستم‌های کمک به رانندگی و ایمنی رانندگی نیز ممکن است بد عمل نمایند.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: خطر سُر خوردن اگر ESP بد عمل نماید.</p> <p>اگر ESP معیوب گردد، ESP نمی‌تواند پایداری خودرو را برقرار نماید. به علاوه دیگر سیستم‌های ایمنی خودرو نیز غیرفعال می‌گردند. ↩ به دقت رانندگی نمایید. ↩ ESP را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>↩ با احتیاط روی سطح کشش مناسب جاده رانندگی نمایید، در سرعت‌های بالای ۳۰ km/h به آرامی فرمان را در امتداد جاده بچرخانید. ↩ اگر پیام نمایشگر از بین نرفت، فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. به دقت رانندگی نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>Inoperative See Operator's Manual</p>	<p>※ ESP بد عمل می‌نماید. دیگر سیستم‌های کمک به رانندگی و ایمنی رانندگی نیز ممکن است بد عمل نمایند. سیستم ترمز به صورت معمولی عمل می‌نماید. خط ترمز در شرایط ترمز اضطراری می‌تواند افزایش یابد.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>ⓘ اخطار: خطر سُر خوردن اگر ESP بد عمل نماید.</p> <p>اگر ESP بد عمل نماید، ESP نمی‌تواند پایداری خودرو را برقرار نماید. به علاوه دیگر سیستم‌های ایمنی خودرو نیز غیرفعال می‌گردند. ↩ به دقت رانندگی نمایید. ↩ ESP را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>↩ به دقت رانندگی کنید. ↩ فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. به دقت رانندگی نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>Inoperative See Operator's Manual</p>	<p>✳️ EBD، ABS و ESP بد عمل می‌نمایند. دیگر سیستم‌های کمک به رانندگی و ایمنی رانندگی نیز ممکن است بد عمل نمایند.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: خطر سُر خوردن اگر EBD، ABS و ESP بد عمل نمایند.</p> <p>اگر EBD، ABS و ESP بد عمل نمایند، چرخ‌ها ممکن است در زمان ترمزگیری قفل شوند و ESP نمی‌تواند پایداری خودرو را برقرار نماید. بنابراین قابلیت فرمان‌گیری و ویژگی‌های ترمزگیری به شدت مختل می‌گردند. خط ترمز در یک شرایط ترمز اضطراری می‌تواند افزایش یابد. به علاوه، دیگر سیستم‌های ایمنی رانندگی غیرفعال می‌گردند. ↩️ به دقت رانندگی نمایید. ↩️ سیستم ترمز را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>↩️ به دقت رانندگی کنید. ↩️ فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. به دقت رانندگی نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
  <p>Turn On the Ignition to Release the Parking Brake</p>	<p>* چراغ نشانگر قرمز  یا  روشن است. شما سعی در آزاد کردن ترمز پارک الکتریکی در حالت سوئیچ بسته می‌نمایید.</p> <p>◀ سوئیچ را باز نمایید بعد مجدداً تلاش نمایید.</p>
  <p>Please Release Parking Brake</p>	<p>* چراغ نشانگر قرمز  یا  چشمک می‌زند. زمانی که شما رانندگی می‌کنید ترمز پارک الکتریکی اعمال شده است .</p> <ul style="list-style-type: none"> • یک شرط برای رهاسازی اتوماتیک ترمز پارک الکتریکی برقرار نشده است. • شما ترمز اضطراری را با استفاده از ترمز پارک الکتریکی انجام می‌دهید. <p>◀ بررسی نمایید که شرایط رهاسازی اتوماتیک ترمز پارک الکتریکی برقرار شده باشند.</p> <p>◀ ترمز پارک الکتریکی را به صورت دستی آزاد نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
  <p>Parking Break See Operator's Manual</p>	<p>* چراغ نشانگر زرد  روشن است. ترمز پارک الکتریکی معیوب می‌باشد. برای اعمال:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ سوئیچ را بسته و سپس باز نمایید. ➤ ترمز پارک الکتریکی را به صورت دستی اعمال نمایید. ➤ اگر امکان اعمال ترمز پارک الکتریکی نمی‌باشد: ➤ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بروید. ➤ اگر ضروری است، همچنین خودرو پارک شده را در برابر حرکت، ایمن نمایید. <p>چراغ‌های نشانگر زرد  و قرمز  یا  روشن می‌باشند. ترمز پارک الکتریکی معیوب می‌باشد. برای آزادسازی:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ سوئیچ را بسته و سپس باز نمایید. ➤ ترمز پارک الکتریکی را به صورت دستی آزاد نمایید. <p>یا</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ترمز پارک الکتریکی را به صورت اتوماتیک آزاد نمایید. ➤ اگر هنوز امکان آزادسازی ترمز پارک الکتریکی نباشد، ➤ تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید. با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. <p>چراغ نشانگر  زرد روشن است و چراغ نشانگر قرمز  چشمک می‌زند. ترمز پارک الکتریکی معیوب می‌باشد.</p> <p>ترمز پارک الکتریکی نمی‌تواند اعمال گردد یا آزاد گردد.</p> <p>سوئیچ را بسته و سپس باز نمایید.</p> <p>برای اعمال:</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p> ← ترمز پارک الکتریکی را به صورت دستی آزاد نموده و سپس اعمال نمایید. برای آزادسازی: </p> <p> ترمز پارک الکتریکی را به صورت دستی اعمال نموده و سپس آزاد سازید. </p> <p> اگر ترمز پارک الکتریکی نمی‌تواند اعمال گردد یا چراغ نشانگر قرمز  یا  به چشمک زدن ادامه دهد: </p> <p> ← تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید. با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. </p> <p> ← اگر نیاز است، خودرو پارک شده را همچنین در برابر حرکت، ایمن نمایید. </p> <p> چراغ نشانگر زرد  روشن است و چراغ نشانگر قرمز  تقریباً به مدت ۱۰ ثانیه پس از اعمال یا آزادسازی ترمز پارک الکتریکی چشمک می‌زند، سپس روشن باقی می‌ماند یا خاموش می‌شود. ترمز پارک الکتریکی معیوب می‌باشد. </p> <p> اگر سطح شارژ باتری خیلی پایین است: </p> <p> ← باتری را شارژ نمایید. </p> <p> برای اعمال: </p> <p> ← سوئیچ را ببندید. </p> <p> ترمز پارک الکتریکی به صورت اتوماتیک اعمال می‌گردد. </p> <p> اگر ترمز پارک الکتریکی نباید اعمال گردد به عنوان مثال در زمان شستن خودرو در یک کارواش یا زمان بکسل نمودن خودرو، سوئیچ را باز نگهدارید. چنین کاری را در زمانی که خودرو با اکسل عقب بلند شده بکسل می‌گردد، انجام ندهید. </p> <p> اگر ترمز پارک الکتریکی به صورت اتوماتیک اعمال نمی‌گردد: </p> <p> ← سوئیچ را بسته و سپس باز نمایید. </p> <p> ← ترمز پارک الکتریکی را به صورت دستی آزاد و سپس اعمال نمایید. </p> <p> اگر هنوز امکان اعمال ترمز پارک الکتریکی نمی‌باشد: </p> <p> ← به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بروید. </p>



پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حلا
	<p>◀ اگر نیاز است، همچنین خودرو پارک شده را در برابر حرکت کردن ایمن نمایید. برای آزادسازی:</p> <p>◀ اگر شرایط برای آزادسازی اتوماتیک برقرار باشد و ترمز پارک برقی به صورت اتوماتیک آزاد نگردد، ترمز پارک الکتریکی را به صورت دستی آزاد نمایید. اگر هنوز امکان آزادسازی ترمز پارک الکتریکی نباشد: ▶ تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید. با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
  <p>Check Brake Fluid Level</p>	<p>* روغن ترمز کافی در مخزن روغن ترمز وجود ندارد.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف به علت کم بودن سطح روغن ترمز</p> <p>اگر سطح روغن ترمز خیلی کم باشد، اثر ترمز و ویژگی‌های ترمزگیری ممکن است مختل گردد.</p> <p>↩ خودرو را هر چه سریع‌تر متوقف نمایید. با توجه به شرایط ترافیکی. تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p> <p>↩ با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. روغن ترمز اضافه ننماید.</p> </div>
 <p>Check Brake Pad Wear</p>	<p>* لنت‌های ترمز به حد فرسایش رسیده‌اند.</p> <p>↩ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بروید.</p>
 <p>in operative</p>	<p>* حداقل یکی از ویژگی‌های اصلی سیستم تلماتیک (تماس اضطراری) معیوب گردیده است.</p> <p>↩ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بروید.</p>
<p>Radar sensors Dirty See Operator's Manual</p>	<p>* سیستم سنسور راداری دارای عیب می‌باشد. یکی از علل زیر ممکن است روی داده باشد:</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<ul style="list-style-type: none"> • کثیف شدن سنسورها • بارش سنگین • ادامه دادن به رانندگی بدون وجود ترافیک مثلاً در بیابان <p>سیستم‌های رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی ممکن است معیوب گردند و موقتاً موجود نباشند. چنانچه عامل ایجاد مشکل دیگر وجود نداشته باشد، سیستم‌های رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی دوباره برقرار می‌گردند.</p> <p>اگر پیام نمایشگر ناپدید نگرددید:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید. ➤ همه سنسورها را تمیز نمایید. ➤ موتور را بار دیگر روشن نمایید.

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
<p>Radar Sensors Dirty See Operator's Manual</p>	<p>* سیستم سنسور راداری دارای عیب می‌باشد. علل ممکن هستند:</p> <ul style="list-style-type: none"> • کثیف شدن سنسورها • بارش سنگین • ادامه دادن به رانندگی بدون وجود ترافیک مثلاً در بیابان <p>سیستم‌های رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی ممکن است معیوب گردند و موقتاً موجود نباشند. چنانچه علت مشکل دیگر وجود نداشته باشد، سیستم‌های رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی دوباره برقرار می‌گردند. اگر پیام نمایشگر ناپدید نگردد:</p> <p>➤ با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار کشیده و متوقف نمایید.</p> <p>➤ همه سنسورها را تمیز نمایید.</p> <p>➤ موتور را بار دیگر روشن نمایید.</p>
<p>Active Brake Assist Functions Currently Limited See Operator's Manual</p>	<p>* خودروهای دارای تجهیزات کمکی به رانندگی: سیستم کمک به ترمز فعال با کاربرد ترافیک متقاطع، سیستم کمکی فرمان گریزان یا ایمنی فعال موقتاً موجود نمی‌باشند یا فقط اندکی برقرار می‌باشند.</p> <ul style="list-style-type: none"> • خودروهای بدون بسته کمکی به رانندگی: سیستم کمکی ترمز فعال موقتاً موجود نمی‌باشد. <p>شرایط محیطی خارج از محدودیت‌های سیستم می‌باشند.</p> <p>➤ به رانندگی ادامه دهید. به محض اینکه شرایط محیطی در محدوده سیستم می‌باشند، سیستم بار دیگر برقرار خواهد شد.</p> <p>➤ اگر پیام نمایشگر از بین نرفت، خودرو را با توجه به شرایط ترافیکی متوقف نموده و بار دیگر خودرو را روشن نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
<p>Active Brake Assist Functions Limited See Operator's Manual</p>	<p>* خودروهای دارای تجهیزات کمکی به رانندگی: سیستم کمک به ترمز فعال با کاربرد ترافیک متقاطع، سیستم کمکی فرمان گریزان یا ایمنی فعال دارای عیب عملکردی می‌باشند. خودروهای بدون تجهیزات کمک به رانندگی: سیستم کمک به ترمز فعال دارای عیب می‌باشد. ➤ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بروید.</p>
<p>PRE-SAFE Inoperative See Operator's Manual</p>	<p>* کاربردهای ایمنی فعال دارای عیب عملکردی می‌باشند. ➤ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بروید.</p>
<p>PRE-SAFE Impulse Side Inoperative See Operator's Manual</p>	<p>* پیش ایمنی ضربه جانبی دارای عیب عملکردی است یا بعد از تحریک شدن عمل نمی‌کند. ➤ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بروید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>SRS Malufunction Service Required</p>	<p>※ سیستم مهار (کمربند ایمنی) و ایربگ ناقص است.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: خطر صدمه یا آسیب کشنده به علت خرابی در سیستم مهار و ایربگ</p> <p>اگر سیستم مهار معیوب باشد، اجزاء سیستم مهار ممکن است ناخواسته تحریک شده یا در زمان تصادف اصلاً تحریک نشوند. این ممکن است به وسیله کشش اضطراری یا ایربگ به عنوان مثال تأثیر بگذارد.</p> <p>← فوراً سیستم مهار را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>کشف خرابی سیستم مهار:</p> <ul style="list-style-type: none"> • وقتی سوئیچ باز است، چراغ اخطار سیستم مهار  روشن نمی‌شود. • چراغ اخطار سیستم مهار به طور پیوسته روشن می‌ماند یا مکرراً در طول سفر روشن می‌شود. <p>← فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>Front Left Malfunction Service Required (Example)</p>	<p>* سیستم مهار مربوطه دارای عیب عملکردی می‌باشد.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>اطحار: خطر صدمه یا آسیب کشنده به علت خرابی در سیستم مهار</p> <p>اگر سیستم مهار معیوب باشد، اجزاء سیستم مهار ممکن است ناخواسته تحریک شده یا در زمان تصادف اصلاً تحریک نشوند. این ممکن است به وسیله کشش اضطراری یا ایربگ به عنوان مثال تأثیر بگذارد.</p> <p>فوراً سیستم مهار را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>کشف خرابی سیستم مهار:</p> <ul style="list-style-type: none"> • وقتی  سوئیچ باز است، چراغ اخطار سیستم مهار روشن نمی‌شود. • چراغ اخطار سیستم مهار  به طور پیوسته روشن می‌ماند یا مکرراً در طول سفر روشن می‌شود. <p>فوراً سیستم مهار را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p>
 <p>Left Side Curtain Airbag Malfunction Service Required (Example)</p>	<p>ایربگ پرده‌ای پنجره مربوطه دارای عیب عملکردی می‌باشد.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>اطحار: خطر صدمه یا آسیب کشنده به علت خرابی در ایربگ پنجره</p> <p>اگر ایربگ پنجره خراب باشد، ممکن است ناخواسته تحریک شده یا در زمان تصادف با سرعت بالا اصلاً تحریک نگردد.</p> <p>ایربگ پنجره را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>فوراً سیستم مهار را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p>

Front Passenger Airbag Disabled
See Operator's Manual

* ایربگ سرنشین جلو و ایربگ زانو غیرفعال می‌باشند. اگرچه یک بزرگسال یا یک شخص در قواره یک بزرگسال روی صندلی سرنشین جلو نشسته باشد. اگر نیروهای لازم به صندلی وارد نگردد، وزنی که سیستم تشخیص می‌دهد، ممکن است خیلی کم باشد.

ⓘ اخطار: خطر صدمه یا آسیب کشنده به علت ایربگ سرنشین جلو که غیرفعال شده باشد

اگر ایربگ سرنشین جلو غیرفعال باشد، ایربگ سرنشین جلو در زمان تصادف عمل نخواهد کرد و کاربرد محافظتی خواسته شده را اعمال نخواهد کرد.
 یک شخص در صندلی جلو ممکن است به عنوان مثال با بخش‌های داخل خودرو برخورد نماید مخصوصاً اگر شخص خیلی نزدیک به کابین نشسته باشد.
 ← مطمئن شوید، قبل و در طول سفر ایربگ سرنشین جلو در وضعیت صحیح باشد.

- ← با توجه به شرایط ترافیکی هر چه سریع‌تر خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید.
- ← حالت شلیک اتوماتیک ایربگ سرنشین جلو را بررسی نمایید.
- ← اگر ضروری است، فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
<p>Front Passenger Airbag Enabled See Operator's Manual</p>	<p>* ایربگ سرنشین جلو و ایربگ زانو در طول سفر فعال می‌باشند:</p> <ul style="list-style-type: none"> • حتی وقتی یک کودک، یک بزرگسال کوتاه قد یا یک شیء با وزن کمتر از آستانه وزن سیستم روی صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد. • حتی وقتی صندلی سرنشین جلو خالی باشد. <p>سیستم ممکن است اشیاء یا نیروهایی که به وزن اعمال شده به صندلی اضافه شده‌اند را تشخیص دهد.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>ⓘ اخطار: خطر صدمه یا آسیب کشنده زمانی که از یک سیستم مهار کودک استفاده می‌گردد و همچنین زمانی که ایربگ صندلی سرنشین جلو فعال باشد.</p> </div> <p>اگر شما یک بچه را در یک سیستم مهار کودک روی صندلی سرنشین جلو ایمن می‌نمایید، و ایربگ صندلی سرنشین جلو فعال است، ایربگ صندلی سرنشین جلو می‌تواند در زمان یک تصادف عمل نماید. کودک می‌تواند توسط ایربگ صدمه ببیند.</p> <p>◀ حتماً، قبل و در طول سفر، مطمئن گردید که حالت ایربگ صندلی سرنشین جلو در وضعیت صحیح باشد.</p> <p>هرگز یک مهار کودک رو به عقب را روی صندلی محافظت شده توسط ایربگ جلو فعال شده استفاده نکنید. مرگ یا آسیب جدی به کودک ممکن است اتفاق بیفتد.</p> <p>◀ با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید.</p> <p>◀ حالت شلیک اتوماتیک ایربگ سرنشین جلو را بررسی نمایید.</p> <p>◀ اگر ضروری است، فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>ATTENTION ASSIST: Take a Break!</p>	<p>* سیستم کمک به هوشیاری ، خستگی یا افزایش بی‌توجهی را در راننده تشخیص داده است. (صفحه ۱۹۲) ◀ اگر ضروری است، یک استراحت انجام دهید.</p>
 <p>ATTENTION ASSIST Inoperative</p>	<p>* سیستم کمک به هوشیاری معیوب می‌باشد. ▶ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بروید.</p>
 <p>Vehicle Rising</p>	<p>* خودرو شما به ارتفاعی که شما انتخاب نموده‌اید تنظیم می‌گردد.</p>
 <p>Lowering</p>	<p>* خودرو شما به ارتفاعی که شما انتخاب نموده‌اید تنظیم می‌گردد.</p>
 <p>Vehicle rising please wait</p>	<p>* ارتفاع خودرو خیلی کم است. خودرو به ارتفاع انتخاب شده بلند خواهد شد. ▶ منتظر بمانید تا قبل از حرکت، پیام نشان داده شده از بین برود.</p>


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>Stop Vehicle Vehicle Too Low</p>	<p>* شما حرکت می‌کنید با وجود اینکه ارتفاع خودرو خیلی پایین است.</p> <p>◀ با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید.</p> <p>خودرو بایستی تا ارتفاع انتخاب شده بلند شود.</p> <p>◀ منتظر بمانید تا قبل از حرکت، پیام نشان داده شده از بین برود.</p> <p>اگر پیام از بین نرفت و صدای اخطار همچنان به صدا در آمد، سیستم کنترل ارتفاع بدنه بادی / سیستم کنترل بدنه دینامیکی دارای عیب عملکردی می‌باشند.</p> <p>◀ با سرعت بیش از ۸۰ km/h رانندگی نکنید و فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ یادداشت: : تایرهای اکسل جلو یا گلگیرهای جلو می‌توانند با یک حرکت بیش از حد فرمان آسیب ببینند.</p> </div> <p>◀ از حرکت بیش از حد فرمان در زمان رانندگی اجتناب نمایید و به صدای خراش گوش دهید.</p> <p>◀ اگر شما صدای خراش شنیدید، با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید و اگر ممکن است ارتفاع خودرو را بالاتر ببرید.</p> <p>◀ ارتفاع خودرو را بالاتر ببرید.</p>
 <p>Malfunction Drive at Max. 50 mph</p>	<p>* کاربرد کنترل ارتفاع بدنه بادی محدود شده است. ویژگی‌های هندلینگ خودرو ممکن است مورد تأثیر قرار گیرد.</p> <p>◀ به روش مناسب برای ارتفاع کنونی رانندگی نمایید، اما از سرعت ۸۰ km/h تجاوز ننمایید.</p> <p>◀ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>
<p>Active Lane Keeping Assist Currently Unavailable See Operator's Manual</p>	<p>* کمک به قرار گرفتن بین خطوط موقتاً موجود نمی‌باشد.</p> <p>شرایط محیطی خارج از محدودیت‌های سیستم می‌باشند (صفحه ۱۹۹).</p> <p>خودروهای دارای سیستم کمک به فرمانگیری فعال: دید دوربین ممکن است وسط شیشه جلو محدود گردد.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p>رانندگی کنید.</p> <p>همین که شرایط محیطی در محدوده سیستم قرار گرفتند، سیستم دوباره برقرار خواهد شد.</p> <p>اگر پیام در خودروهای دارای سیستم کمک به فرمان‌گیری فعال از بین نرود:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ با توجه به شرایط ترافیکی، هر چه سریع‌تر خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید. ▶ شیشه را پاک کنید.
Active Lane Keeping Assist Inoperative	<p>* سیستم کمک به مانده بین خطوط دارای عیب عملکردی می‌باشد.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.
Active Lane Keeping Assist Camera View Restricted See Operator's Manual	<p>* خودروهای بدون سیستم کمک به فرمان‌گیری: دید دوربین محدود شده است. علل ممکن هستند:</p> <ul style="list-style-type: none"> • کثیف بودن شیشه در میدان دید دوربین • باران شدید، برف یا مه <p>سیستم‌های رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی ممکن است بد کار کنند یا موقتاً موجود نباشند.</p> <p>زمانی که عامل ایجاد دیگر موجود نباشد، سیستم‌های رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی بار دیگر موجود می‌باشند.</p> <p>اگر پیام از بین نرفته باشد.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ با توجه به شرایط ترافیکی، هر چه سریع‌تر خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید. ▶ شیشه را پاک نمایید.
Blind Spot Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	<p>* سیستم کمکی فرمان به نقطه کور موقتاً موجود نمی‌باشد.</p> <p>محدودیت‌های سیستم به دست آمده باشند (صفحه ۱۹۶).</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p>↪ به رانندگی ادامه دهید.</p> <p>زمانی که عامل ایجاد خرابی دیگر موجود نباشد، سیستم بار دیگر موجود می‌باشد. یا</p> <p>↪ اگر پیام از بین نرفته باشد، با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را متوقف نموده و بار دیگر استارت بزنید.</p> <p>↪ اگر ضرورت دارد، سپر عقب را تمیز نمایید. اگر سپر خیلی کثیف باشد، سنسورهای روی سپر ممکن است خوب عمل نکنند.</p>
Active Blind Spot Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	<p>* سیستم کمک به نقطه کور موقتاً موجود نمی‌باشد.</p> <p>محدودیت‌های سیستم به دست آمده باشند (صفحه ۱۹۶).</p> <p>↪ به رانندگی ادامه دهید.</p> <p>زمانی که عامل ایجاد خرابی دیگر موجود نباشد، سیستم بار دیگر موجود می‌باشد.</p> <p>↪ اگر پیام از بین نرفته باشد، با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را متوقف نموده و بار دیگر استارت بزنید.</p>
Bind Spot Assist Not Available When Towing a Trailer See Operator's Manual	<p>* زمانی که شما یک اتصال الکتریکی با تریلر برقرار می‌نمایید، سیستم کمک به نقطه کور موجود نمی‌باشد.</p> <p>↪ سمت چپ تاج کنترل را فشار دهید و پیام را تصدیق نمایید.</p>
Active Blind Spot Assist Not Available When Towing a Trailer See Operator's Manual	<p>* زمانی که شما یک اتصال الکتریکی با تریلر برقرار می‌نمایید، سیستم کمک به نقطه کور فعال موجود نمی‌باشد.</p> <p>↪ سمت چپ تاج کنترل را فشار دهید و پیام را تصدیق نمایید.</p>
Bind Spot Assist Inoperative	<p>* سیستم کمک به نقطه کور دارای عیب می‌باشد.</p> <p>↪ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
Active Blind Spot Assist Inoperative	<p>* سیستم کمک به نقطه کور فعال می‌باشد. < به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>
Active Parking Assist and PARKTRONIC Inoperative See Operator's Manual	<p>* سیستم کمک به پارک فعال و PARK TRONIC دارای عیب می‌باشند. < خودرو را با توجه به شرایط ترافیکی متوقف نمایید و موتور را دوباره روشن نمایید. < اگر پیام پیوسته نمایش داده می‌شود، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>
Traffic Sign Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	<p>* سیستم کمک به علائم راهنمایی و رانندگی موقتاً موجود نمی‌باشد. < به رانندگی ادامه دهید. زمانی که علت خرابی دیگر موجود نباشد، سیستم بار دیگر موجود می‌باشد.</p>
Traffic Sign Assist Camera View Restricted See Operator's Manual	<p>* دید دوربین محدود است. ممکن است یکی از علل زیر رخ داده باشد:</p> <ul style="list-style-type: none"> • کثیفی روی شیشه در میدان دید دوربین • باران، برف یا مه شدید <p>سیستم‌های رانندگی یا سیستم‌های ایمنی رانندگی ممکن است با عیب همراه بوده یا موقتاً موجود نباشند. زمانی که عامل ایجاد خرابی دیگر موجود نباشد، سیستم‌های رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی بار دیگر موجود می‌باشند. اگر پیام از بین نرود: < خودرو را با توجه به شرایط ترافیکی، هر چه سریع‌تر به کنار کشیده و متوقف نمایید. < شیشه را پاک نمایید.</p>
Traffic Sign Assist Inoperative	<p>* سیستم کمک به علائم راهنمایی و رانندگی معیوب می‌باشد. < به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>



پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 Off	* کاربرد HOLD غیرفعال است چون خودرو سُر می‌خورد یا یکی از شروط فعال شدن برقرار نمی‌باشد. < کاربرد HOLD را بعداً دوباره فعال نمایید یا شرایط فعال‌سازی برای کاربرد HOLD را بررسی نمایید.
Active Distance Assist Now Available	* Distronic دوباره عمل می‌کند و می‌تواند فعال گردد (صفحه ۱۶۷).
Active distance Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	* Distronic موقتاً موجود نمی‌باشد. شرایط محیطی خارج از محدوده سیستم می‌باشند (صفحه ۱۶۴). < رانندگی کنید. < همین که شرایط محیطی در محدوده سیستم قرار گیرند، سیستم دوباره برقرار خواهد شد.
Active Distance Assist Inoperative	* Distronic با عیب همراه می‌باشد. دیگر سیستم‌های رانندگی و ایمنی رانندگی ممکن است همچنین با عیب همراه باشند. < به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.
 Active Steering Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	* سیستم کمک به فرمان فعال موقتاً موجود نمی‌باشد. شرایط محیطی خارج از محدوده سیستم می‌باشند (صفحه ۱۷۰). < رانندگی کنید. < همین که شرایط محیطی در محدوده سیستم قرار گیرند، سیستم دوباره برقرار خواهد شد. < اگر ضروری است، شیشه را در محدوده دید دوربین پاک نمایید.
 Active Steering Assist Inoperative	* سیستم کمکی فرمان دارای عیب می‌باشد. Distronic برقرار باقی می‌ماند. < به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p>* کروز کنترل نمی‌تواند فعال گردد چراکه همه شرایط فعال‌سازی مهیا نمی‌باشد. < شرایط فعال‌سازی کروز کنترل را مشاهده نمایید.</p>
Cruise Control Canceled	<p>* کروز کنترل غیرفعال شده است. اگر یک صدای هشدار اضافی نیز موجود باشد، کروز کنترل به طور اتوماتیک غیر فعال می‌گردد (صفحه ۱۶۲).</p>
Cruise Control Inoperative	<p>* کروز کنترل دارای عیب می‌باشد. < به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>



پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
<p>Check Coolant Level See Operator's Manual</p>	<p>* سطح مایع خنک‌کننده خیلی کم می‌باشد.</p> <p>یادداشت: آسیب به موتور به علت ناکافی بودن مایع خنک‌کننده</p> <p>از سفرهای طولانی با مایع خنک‌کننده ناکافی اجتناب نمایید.</p> <p>مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.</p>
<p> Coolant Too Hot Stop Vehicle Turn Engine off</p>	<p>* مایع خنک‌کننده خیلی داغ می‌باشد.</p> <p>با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار هدایت کرده و متوقف نمایید و خودرو را خاموش نمایید.</p> <p>اخطار: خطر سوختگی در زمان باز نمودن کاپوت</p> <p>اگر شما کاپوت را زمانی که موتور جوش آورده باشد یا در زمان آتش‌سوزی در محفظه موتور باز نمایید، شما ممکن است با گازهای داغ یا دیگر مایعات عامل فرار آسیب ببینید.</p> <p>قبل از باز نمودن کاپوت، بگذارید موتور خنک گردد.</p> <p>در زمان وقوع آتش‌سوزی در محفظه موتور، کاپوت را بسته نگه داشته و با خدمات آتش‌نشانی تماس بگیرید.</p> <p>منتظر بمانید تا موتور خنک گردد.</p> <p>مطمئن شوید که جلوی رسیدن هوا به رادیاتور مسدود نشده باشد.</p> <p>از بارگذاری سنگین روی موتور اجتناب نمایید، به نزدیک‌ترین تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p> <p>در انجام چنین کاری، مطمئن گردید که دمای خنک‌کاری نشان داده شده، زیر محدوده قرمز باقی بماند.</p>
<p> See Operator's Manual</p>	<p>* باتری شارژ نمی‌باشد.</p> <p>یادداشت: امکان آسیب به موتور اگر شما به رانندگی ادامه دهید.</p> <p>تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p> <p>با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p>با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید و خودرو را خاموش کنید.</p> <p>با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>
 <p>Start Engine See Operator's Manual</p>	<p>* موتور خاموش است و سطح شارژ باتری خیلی پایین می‌باشد.</p> <p>مصرف‌کننده‌های الکتریکی را که مورد نیاز نمی‌باشند خاموش نمایید.</p> <p>بگذارید موتور چند دقیقه کار کند یا مسافت بیشتری رانندگی نمایید تا باتری شارژ گردد.</p>
 <p>Stop Vehicle See Operator's Manual</p>	<p>* باتری دیگر شارژ نمی‌گردد و سطح شارژ باتری خیلی پایین می‌باشد.</p> <div data-bbox="821 893 1723 1067" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>یادداشت: امکان آسیب دیدگی موتور در صورت ادامه رانندگی.</p> <p>تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p> <p>با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p> </div> <p>هر چه سریع‌تر با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار هدایت کرده و متوقف نمایید. تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p>


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p>موتور را خاموش نمایید.</p> <p>با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>
 <p>Stop Vehicle Leave Engine Running</p>	<ul style="list-style-type: none"> شارژ باتری خیلی پایین می‌باشد. <p>هر چه سریع‌تر با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار کشیده و متوقف نمایید. تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p> <p>بگذارید موتور کار کند.</p> <p>منتظر بمانید تا قبل از حرکت، پیام از بین برود.</p>
 <p>Check Engine Oil At Next Refueling</p>	<p>* سطح روغن موتور به حداقل رسیده است.</p> <div data-bbox="821 765 1723 893" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>یادداشت: آسیب به موتور به علت کافی نبودن روغن موتور</p> <p>از سفرهای طولانی با روغن موتور ناکافی اجتناب فرمایید.</p> </div> <p>سطح روغن موتور را در زمان سوخت‌گیری بعدی بررسی نمایید.</p> <p>روغن موتور را به اندازه کافی پر نمایید (صفحه ۳۲۸).</p> <p>یادداشت‌ها در مورد روغن موتور را مطالعه کنید (صفحه ۳۹۶).</p>
 <p>Fuel Level Low</p>	<p>* میزان سوخت به محدوده ذخیره رسیده است.</p> <p>سوخت‌گیری نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 Gas Cap Loose	<p>* فشار سیستم سوخت‌رسانی کاهش یافته است. درب باک به طور صحیح بسته نشده است یا سیستم سوخت، نشتی دارد.</p> <p>➤ درب باک را ببندید.</p> <p>➤ اگر درب باک به طور صحیح بسته شده است: با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>
	<p>* موتور فن معیوب است.</p> <p>➤ از بارگذاری و فشار اضافه به موتور اجتناب نمایید. به نزدیک‌ترین تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید. در انجام چنین کاری، مطمئن گردید که دمای مایع خنک‌کننده زیر علامت قرمز باقی بماند.</p>

چرخ‌ها


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 Please Correct Tire Pressure	<p>* فشار باد تایر در یک تایر خیلی کم است، یا اختلاف فشار باد تایرها خیلی زیاد می‌باشد.</p> <p>➤ فشار باد تایر را بررسی نمایید و اگر ضروری است، باد اضافه نمایید.</p> <p>➤ زمانی که فشار باد تایر صحیح است، TPMS را دوباره راه‌اندازی نمایید.</p>
 Check Tires	<p>* فشار باد در یک یا چند تایر به طور قابل توجهی کاهش یافته است. محل چرخ مشخص شده است.</p> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف به علت کافی نبودن فشار باد تایر</p> <p>فشار باد تایری که خیلی کم باشد، خطرات زیر را به دنبال دارد:</p> <ul style="list-style-type: none"> • تایرها ممکن است بترکند، مخصوصاً زمانی که بار یا سرعت خودرو افزایش یابد.

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<ul style="list-style-type: none"> • تایرها ممکن است بیش از حد یا سریع‌تر خورده شوند، که ممکن است به شدت بر کشش تایر تأثیر بگذارد. • ویژگی‌های رانندگی، همچون فرمان‌گیری و ترمزگیری ممکن است به شدت مختل گردد. شما ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. ◀ فشار باد تایر پیشنهاد شده را مشاهده نمایید. ◀ اگر ضروری است فشار باد تایر را تنظیم نمایید. <p>◀ با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را متوقف نمایید.</p> <p>◀ تایرها و فشار باد آن‌ها را بررسی نمایید.</p>
 <p>Warning Tire Malfunction</p>	<p>* فشار باد تایر در یک یا چند تایر ناگهان کاهش یافته است. موقعیت چرخ نشان داده می‌شود.</p> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف از رانندگی با تایر پنچر</p> <p>تایرهای پنچر به علل زیر خطرناک می‌باشند:</p> <ul style="list-style-type: none"> • تایرها می‌توانند بیش از حد گرم شده و آتش بگیرند. • ویژگی‌های رانندگی، همچون فرمان‌گیری و ترمزگیری، ممکن است به شدت مختل گردند. <p>شما ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.</p> <p>◀ با یک تایر پنچر رانندگی نکنید.</p> <p>◀ یادداشتهای در مورد تایر پنچر را مشاهده نمایید.</p> <p>یادداشتهای در مورد تایر پنچر (صفحه ۳۳۹)</p> <p>◀ با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را متوقف نمایید.</p> <p>◀ تایرها را بررسی نمایید.</p>


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
<p>Tire Press. Monitor Currently Unavailable</p>	<p>* هیچ علامتی نمی‌تواند از سنسور فشار باد به علت تداخل منبع سیگنال قوی دریافت گردد. TPMS موقتاً موجود نمی‌باشد. < رانندگی کنید. TPMS به طور اتوماتیک به محض شناسایی علت، فعال می‌گردد.</p>
<p> Wheel Sensor(s) Missing</p>	<p>* هیچ سیگنالی از یک یا چند سنسور فشار باد تایر موجود نمی‌باشد. فشار باد تایر آسیب دیده نشان داده نمی‌شود. < سنسور معیوب را در یک تعمیرگاه تخصصی به کیفیت تعویض نمایید.</p>
<p>Tire Pressure Monitor Inoperative No Wheel Sensors</p>	<p>* چرخ‌های نصب شده، سنسورهای فشار باد مناسبی ندارند. TPMS غیرفعال است. < چرخ‌های دارای سنسورهای فشار باد مناسب را نصب نمایید.</p>
<p>Tire Press. Monitor Inoperative</p>	<p>* TPMS معیوب می‌باشد.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف چنانچه TPMS معیوب باشد، وجود دارد.</p> <p>اگر TPMS بد عمل نماید، ممکن است در صورت کاهش فشار باد تایرها اطلاعات اشتباه به راننده نشان داده شود. لاستیک‌های کم باد ممکن است ویژگی‌های رانندگی مانند فرمان‌گیری و ترمزگیری را مختل سازند. < TPMS را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>< به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
Tires Overheated	<p>* حداقل یکی از تایرها بیش از حد گرم شده است. تایرهای معیوب به رنگ قرمز نشان داده می‌شوند. در دماهای نزدیک به مقدار مجاز، تایرها به رنگ زرد نشان داده می‌شوند. ◀ آهسته‌تر برانید.</p>
Tires Overheated Decrease Speed	<p>* حداقل یکی از تایرها بیش از حد داغ شده است.</p> <div data-bbox="701 459 1676 600" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف از رانندگی با تایرهای بیش از حد داغ شده. تایرهای بیش از حد داغ ممکن است بترکند، مخصوصاً در سرعت‌های بالا. ▶ سرعت را کاهش دهید تا تایرها خنک گردند.</p> </div> <p>▶ سرعت را کاهش دهید تا تایرها خنک گردند.</p>

کلید هوشمند


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 Obtain a New Key	<p>* کلید هوشمند نیاز به تعویض دارد. ▶ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه حل‌ها
 Replace Key Battery	<p>* باتری کلید هوشمند تخلیه شده است. < باتری کلید را تعویض نمایید.</p>
 Key Not Detected (پیام نمایشگر سفید رنگ)	<p>* کلید هوشمند هم اکنون تشخیص داده نمی‌شود. < موقعیت کلید هوشمند داخل خودرو را تغییر دهید. < اگر کلید هوشمند هنوز تشخیص داده نمی‌شود، موتور را با قرار دادن کلید هوشمند در موقعیت محفظه نگهدارنده روشن نمایید.</p>
 Key Not Detected (پیام نمایشگر قرمز رنگ)	<p>* کلید هوشمند نمی‌تواند تشخیص داده شود و یا ممکن است در خودرو قرار نداشته باشد. کلید هوشمند در خودرو یافت نمی‌شود، موتور را خاموش نمایید.</p> <ul style="list-style-type: none"> • شما دیگر نمی‌توانید موتور را روشن نمایید. • شما نمی‌توانید خودرو را با قفل مرکزی قفل نمایید. <p>< مطمئن شوید که کلید هوشمند داخل خودرو قرار دارد. اگر شناسایی کلید هوشمند به علت وجود منبع سیگنال رادیویی قوی با مشکل مواجه شود: < با توجه به شرایط ترافیکی، خودرو را فوراً به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید. < کلید هوشمند را در محفظه نگهدارنده برای استارت زدن موتور با کلید هوشمند قرار دهید.</p>
 Don't Forget Your Key	<p>* یک آلام صوتی شنیده می‌شود. این پیام شما را یادآوری می‌نماید که کلید هوشمندتان را موقع ترک خودرو با خود ببرید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه حل‌ها
 <p>Place the Key in the Marked Space See Operator's Manual</p>	<p>* فرایند تشخیص کلید هوشمند دارای عیب می‌باشد. < محل کلید هوشمند در خودرو را تغییر دهید. < خودرو را با قرار دادن کلید هوشمند در محل محفظه نگهدارنده روشن نمایید.</p>

خودرو

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه حل‌ها
Apply Brake to Shift from 'P'	<p>* شما سعی در خارج نمودن دنده از حالت P و قرار دادن در دیگر موقعیت‌های دنده دارید. < پدال ترمز را فشار دهید.</p>
To Deselect P or N, Depress Brake and Start Engine	<p>* شما سعی در خارج نمودن دنده از حالت P یا N و قرار دادن در دیگر موقعیت‌های دنده دارید. < پدال ترمز را فشار دهید. < موتور را استارت بزنید.</p>
Driver's Door Open & Transmission Not in Risk of Vehicle Rolling Away	<p>* درب راننده کاملاً بسته نشده است و دنده در موقعیت P، N یا D می‌باشد. < دنده را زمانی که خودرو را پارک نمودید در حالت P قرار دهید.</p>
N Permanently Active Risk of Rolling Away	<p>* زمانی که خودرو به حرکت در می‌آید یا زمانی که شما رانندگی می‌کنید، خودرو به موقعیت P می‌رود. < پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف گردد، سپس دنده را در موقعیت P قرار دهید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p>برای ادامه سفر، دنده را در موقعیت D یا R قرار دهید.</p>
<p>Only Shift to 'P' when Vehicle is Stationary</p>	<p>* دنده فقط در زمانی که خودرو متوقف باشد، در موقعیت P قرار می‌گیرد.</p>
<p>Service Required Do Not Shift Gears Visit Dealer</p>	<p>* تغییر دنده با مشکل مواجه شده است. موقعیت دنده نمی‌تواند دیگر تغییر یابد.</p> <p>زمانی که دنده در موقعیت D قرار دارد، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نموده و موقعیت دنده را عوض نکنید.</p> <p>برای دیگر موقعیت‌های دنده، خودرو را به طور ایمن پارک نمایید.</p> <p>با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت یا یک مرکز خدمات خرابی مشورت نمایید.</p>
<p> Vehicle Operational Switch the Ignition Off Before Exiting</p>	<p>* شما خودرو را در حالتی که آماده حرکت می‌باشد، ترک می‌نمایید.</p> <p>وقتی شما خودرو را ترک می‌نمایید، سوئیچ را ببندید و کلید هوشمند را با خود ببرید.</p> <p>اگر شما خودرو را ترک نمی‌کنید، مصرف‌کننده‌های الکتریکی مانند گرمکن صندلی را خاموش نمایید. در غیر این صورت باتری ۱۲ ولت ممکن است خالی شود و خودرو ممکن است فقط با استفاده از باتری کمکی استارت بخورد.</p>
<p>Transmission Malfunction Stop</p>	<p>* گیربکس بد کار می‌کند. گیربکس به طور اتوماتیک در دنده N قرار می‌گیرد.</p> <p>با توجه به شرایط ترافیکی هر چه سریع‌تر خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید.</p> <p>دنده را در حالت P قرار دهید.</p> <p>با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>
<p>Reversing Not Possible Service Required</p>	<p>* گیربکس بد کار می‌کند. دنده عقب دیگر نمی‌تواند درگیر شود.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
<p>Stop Vehicle Leave Engine Running Wait Transmission Cooling</p>	<p>به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p> <p>* گیربکس بیش از حد داغ شده است. حرکت کردن ممکن است موقتاً امکان‌پذیر نباشد.</p> <p>با توجه به شرایط فیزیکی هر چه سریع‌تر خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید.</p> <p>تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p> <p>بگذارید موتور کار کند.</p> <p>منتظر بمانید تا قبل از حرکت پیام از بین برود.</p>
<p>Auxiliary Battery Malfunction</p>	<p>* باتری کمکی برای گیربکس دیگر شارژ نمی‌باشد.</p> <p>به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p> <p>تا آن موقع، همیشه قبل از خاموش نمودن خودرو، به طور دستی دنده را در حالت P قرار دهید.</p> <p>قبل از ترک نمودن خودرو، ترمز پارک الکتریکی را اعمال نمایید.</p>
<p>Air Conditioning Malfunction See Operator's Manual</p>	<p>* عملکرد سیستم تهویه هوا موقتاً محدود می‌گردد. وزش باد و تأمین هوا در حالت اتوماتیک تنظیم شده‌اند.</p> <p>سیستم کنترل هوا را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p>
<p>To Engage Transmiss Position R First Depress the Brake</p>	<p>* شما سعی در خارج نمودن دنده از حالت D و قرار دادن در دنده R دارید.</p> <p>پدال ترمز را فشار دهید.</p> <p>دنده را در موقعیت R قرار دهید.</p>
<p> Steering Malfunction Drive Carefully Service Required</p>	<p>* سیستم کمک فرمان‌گیری دارای عیب می‌باشد. شما ممکن است به نیروی بیشتری برای فرمان‌گیری نیاز داشته باشید.</p> <p>به دقت رانندگی نمایید.</p> <p>به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
<p>Let fresh air into the vehicle interior. Air Conditioning Malfunction. Visit Workshop</p>	<p>* سیستم تهویه هوا بد عمل می‌نماید.</p> <p>ⓘ اخطار: خطر آسیب و تصادف به علت عدم تأمین کافی هوای تازه</p> <p>اگر سیستم تهویه هوا بد عمل نماید، سطح دی‌اکسید کربن ممکن است در داخل خودرو افزایش یابد. استشمام دی‌اکسید کربن ممکن است موجب سرگیجه گردد.</p> <p>◀ برای اطمینان از وجود هوای تازه و کافی پنجره را باز نمایید.</p> <p>◀ فوراً با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>
<p> Steering Malfunction Stop Immediately See Operator's Manual</p>	<p>* فرمان‌گیری با عیب همراه می‌باشد. قابلیت فرمان‌گیری به طور قابل توجهی مختل گردیده است.</p> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف اگر قابلیت فرمان‌گیری معیوب گردد.</p> <p>اگر فرمان به دلخواه راننده تغییر نکند، ایمنی عملکردی خودرو به خطر می‌افتد.</p> <p>◀ با توجه به شرایط ترافیکی، هر چه سریع‌تر خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید. تحت هیچ شرایطی رانندگی ننمایید.</p> <p>◀ با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>
<p></p>	<p>قدرت دهنده (کمک‌کننده) برای فرمان‌گیری با عیب همراه است.</p> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف به علت ویژگی‌های تغییر یافته فرمان‌گیری</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
<p>Steering Malfunction Increased Physical Effort See Operator's Manual</p>	<p>اگر قدرت‌دهنده برای فرمان‌گیری کاملاً یا موقتاً با عیب همراه باشد، شما نیاز به نیروی بیشتری برای فرمان‌گیری خواهید داشت.</p> <p>◀ اگر فرمان‌گیری ایمن امکان‌پذیر باشد، با دقت رانندگی نمایید.</p> <p>◀ فوراً به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه یا با آن مشورت نمایید.</p>
<p>Active Hood Malfunction See Operator's Manual</p>	<p>* کاپوت فعال (محافظةت از عابر) با عیب همراه است یا بعد از تحریک شدن عمل نمی‌کند.</p> <p>◀ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>
	<p>کاپوت باز است.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف اگر کاپوت در زمان رانندگی باز باشد.</p> </div> <p>اگر درب موتور(کاپوت) قفل نشده باشد ممکن است زمانی که خودرو در حرکت است، باز شود و دید شما را مسدود نماید.</p> <p>◀ هرگز کاپوت را در زمان رانندگی باز نگذارید.</p> <p>◀ قبل از رانندگی درب موتور (کاپوت) خودرو را چک کنید.</p> <p>◀ کاپوت را ببندید.</p> <p>◀ در صورت باز شدن درب موتور (کاپوت) با احتیاط کامل خودرو را متوقف کرده و درب کاپوت را ببندید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p>حداقل یکی از درب‌ها باز است. ◀ همه درب‌ها را ببندید</p>
	<p>* درب صندوق عقب باز است.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: خطر مسمومیت توسط گازهای خروجی موتورهای احتراق داخلی، گازهای خروجی سمی مانند منواکسید کربن را منتشر می‌نمایند. زمانی که موتور در حال کار کردن است و درب صندوق عقب باز باشد گازهای خروجی ممکن است به داخل خودرو راه یابند. ، مخصوصاً زمانی که خودرو در حال حرکت باشد. ▶ همیشه قبل از باز نمودن درب صندوق عقب، موتور را خاموش نمایید. ▶ هرگز با درب صندوق عقب باز رانندگی ننمایید.</p> </div> <p>◀ درب صندوق عقب را ببندید.</p>
 Rear Left Backrest Not Latched (Example)	<p>* پشته‌ی صندلی عقب مربوطه درگیر نشده است. ▶ پشته‌ی صندلی مربوطه را به عقب فشار دهید تا درگیر گردد.</p>
 Check Washer Fluid	<p>* سطح مایع شیشه‌شور در مخزن به زیر حد مینیمم رسیده است. ▶ مایع شیشه‌شور را پر نمایید.</p>

چراغ‌ها

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>Check Left Low Beam (Example)</p>	<p>* منبع نور مربوطه معیوب است. < به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید. ⓘ لامپ‌های LED: پیام نمایشگر برای لامپ مربوطه فقط زمانی که همه دیودهای نور دهنده در لامپ سوخته‌اند ظاهر می‌گردد.</p>
 <p>Active Headlamps Inoperative</p>	<p>* لامپ‌های نور بالا، معیوب می‌باشند. < به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>
 <p>Malfunction See Operator's Manual</p>	<p>* روشنایی بیرونی معیوب است. < به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>
 <p>Auto Lamp Function Inoperative</p>	<p>* سنسور روشنایی اتوماتیک معیوب می‌باشد. < به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>
 <p>Switch Off Lights</p>	<p>* شما خودرو را ترک نموده‌اید و چراغ‌ها هنوز روشن مانده‌اند. < سوئیچ چراغ را در حالت AUTO قرار دهید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 Switch On Headlamps	<p>* شما بدون چراغ‌های جلو نور پایین رانندگی می‌نمایید.</p> <p>سوئیچ چراغ را در موقعیت  یا  قرار دهید.</p>
Adaptive Highbeam Assist Inoperative	<p>کمک به نور بالای تطبیقی معیوب می‌باشد.</p> <p>به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>
Adaptive Highbeam Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	<p>* کمک به نور بالا موقتاً موجود نمی‌باشد.</p> <p>محدودیت‌های سیستم به دست آمده‌اند (صفحه ۱۶).</p> <p>رانندگی نمایید.</p> <p>زمانی که عامل ایجاد مشکل رفع شود، سیستم بار دیگر در دسترس خواهد بود.</p> <p>پیام Adaptive highbeam Assist Now Available ظاهر می‌گردد.</p>
Adaptive Highbeam Assist Camera View Restricted See Operator's Manual	<p>* دید دوربین مسدود شده است. علل زیر ممکن است روی داده باشند:</p> <ul style="list-style-type: none"> • کثیفی روی شیشه در محدوده دید دوربین. • باران، برف یا مه شدید. <p>سیستم‌های رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی ممکن است با عیب همراه باشند یا موقتاً موجود نباشند.</p> <p>زمانی که مشکل دیگری وجود نداشته باشد، سیستم رانندگی و سیستم‌های ایمنی رانندگی دوباره برقرار خواهند گردید.</p> <p>اگر پیام نمایشگر از بین نرفت:</p> <p>خودرو را با توجه به شرایط ترافیکی هر چه سریع‌تر به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید.</p> <p>شیشه را تمیز نمایید.</p>

نشانگر و هشدار دهنده ممکن است مختصراً روشن گردند یا چشمک بزنند.

تنظیم پیشرفته در کابین با صفحه گسترده



نگاه اجمالی به لامپ‌های نشانگر و هشدار

دهنده

بعضی از سیستم‌ها وقتی که سوئیچ باز می‌گردد، خود عیب‌یابی انجام می‌دهند. بعضی لامپ‌های

نمایشگر ابزار در کابین با صفحه گسترده

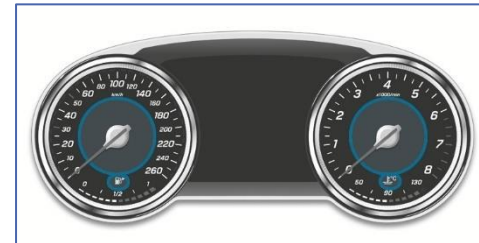



لامپ‌های نشانگر و هشدار


دهنده

این لامپ‌های نشانگر و هشدار دهنده اگر بعد از روشن نمودن موتور یا در طول سفر روشن گردند یا چشمک بزنند یک خرابی را نشان می‌دهند.

نمایشگر ابزار (استاندارد)



سیستم مهار (صفحه ۴۴۶) 

چراغ چک (صفحه ۴۵۴) 

نشانگر موقعیت درب باک و باک (صفحه




۴۵۴)


مایع خنک کننده خیلی گرم / سرد است.





(صفحه ۴۵۴)


اخطار فاصله (صفحه ۴۵۲) 

TPMS (صفحه ۴۵۸) 


خرابی کنترل ارتفاع بدنه (صفحه ۴۵۲) 

ESP (صفحه ۴۴۶) 

قطع ESP (صفحه ۴۴۶) 

آمريکا: ترمز پارک الکتریکی اعمال شده 


است (قرمز) (صفحه ۴۴۶)

ترمز پارک الکتریکی (زرد) (صفحه ۴۴۶) 


خرابی سیستم کمک به فرمان گیری (صفحه





۴۵۳)


خطای الکتریکی (صفحه ۴۵۴) 


لامپ‌های نشانگر و هشدار دهنده


نور پایین (صفحه ۱۱۳) 


چراغ‌های پارک (صفحه ۱۱۳) 


نور بالا (صفحه ۱۱۴) 

چراغ‌های راهنما (صفحه ۱۱۴) 



چراغ‌های مه‌شکن عقب (صفحه ۱۱۳) 





کمربند بسته نشده است. (صفحه ۴۵۲) 

آمريکا: ترمز (قرمز) (صفحه ۴۴۶) 

خرابی ABS (صفحه ۴۴۶) 


Safety systems




پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>Brake Warning Lamp</p>  <p>Brakes warning lamp</p>	<p>زمانی که موتور در حال کار کردن می‌باشد چراغ قرمز رنگ هشدار سیستم ترمز روشن است.</p> <ul style="list-style-type: none"> • تقویت‌کننده نیروی ترمز معیوب می‌باشد و ویژگی‌های ترمزگیری ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند. • روغن ترمز به اندازه کافی در مخزن روغن ترمز موجود نمی‌باشد. <p>ⓘ اخطار: اگر تقویت‌کننده نیروی ترمز معیوب باشد احتمال خطر تصادف وجود دارد.</p> <p>اگر تقویت‌کننده نیروی ترمز معیوب باشد برای ترمزگیری، اعمال نیروی اضافی به پدال ترمز مورد نیاز است. ویژگی‌های ترمزگیری مختل می‌گردند. خط ترمز در شرایط ترمزگیری اضطراری می‌تواند افزایش یابد.</p> <p>◀ با توجه به شرایط ترافیکی هر چه سریع‌تر خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید. تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p> <p>◀ با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف به علت کم بودن روغن ترمز</p> <p>اگر روغن ترمز کم باشد، اثر ترمزگیری و ویژگی‌های ترمزگیری ممکن است مختل گردند.</p> <p>◀ با توجه به شرایط ترافیکی هر چه سریع‌تر خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید. روغن ترمز اضافه ننمایید. تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p> <p>◀ با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p>  پیام‌های روی صفحه نمایشگر چندمنظوره را مشاهده نمایید.  با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. اگر پیام‌های دیگر با علامت  روی صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر گردند، لنت‌های ترمز به محدوده فرسایش رسیده‌اند.  با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. </p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>چراغ هشدار ABS</p>	<p>چراغ‌های زرد رنگ هشدار ABS زمانی که موتور در حال کار کردن است روشن می‌گردد. ABS با عیب همراه است. اگر هشدار صوتی نیز شنیده شود، EBD با عیب همراه است. دیگر سیستم‌های رانندگی و ایمنی رانندگی نیز ممکن است همچنین نقص داشته باشند.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: اگر EBD یا ABS معیوب باشند خطر سُر خوردن وجود دارد.</p> <p>اگر EBD یا ABS معیوب باشند، زمانی که ترمز می‌گیرید، چرخ‌ها ممکن است قفل شوند. به همین دلیل قابلیت فرمان‌گیری و ویژگی‌های ترمزگیری شدیداً مختل می‌گردند. خط ترمز در شرایط ترمزگیری اضطراری می‌تواند افزایش یابد. به علاوه دیگر سیستم‌های ایمنی رانندگی غیرفعال می‌گردند.</p> <p>⬅ با دقت رانندگی نمایید.</p> <p>⬅ سیستم ترمز را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>⬅ با دقت رانندگی نمایید.</p> <p>⬅ پیام‌ها روی صفحه نمایشگر چندمنظوره را مشاهده نمایید.</p> <p>⬅ به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>
 <p>چراغ هشدار ESP چشمک می‌زند</p>	<p>وقتی خودرو در حرکت می‌باشد، چراغ هشدار زرد رنگ ESP چشمک می‌زند یعنی ESP وارد عمل شده است. ⬅ سبک رانندگی‌تان را مطابق با شرایط آب و هوایی و جاده تغییر دهید.</p>
 <p>چراغ هشدار ESP روشن می‌شود.</p>	<p>زمانی که موتور در حال کار کردن می‌باشد، چراغ هشدار زرد رنگ ESP روشن می‌شود. ESP معیوب می‌باشد. دیگر سیستم‌های رانندگی و ایمنی رانندگی ممکن است همچنین نقص داشته باشند.</p>



پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p data-bbox="1155 248 1663 285">ⓘ اخطار: خطر سُر خوردن اگر ESP نقص داشته باشد.</p> <p data-bbox="691 312 1663 385">اگر ESP نقص داشته باشد، ESP نمی‌تواند پایداری خودرو را برقرار نماید. به علاوه دیگر سیستم‌ها نیز غیرفعال می‌گردند.</p> <p data-bbox="1425 399 1663 429">↩ با دقت رانندگی نمایید.</p> <p data-bbox="1116 443 1663 473">↩ ESP را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> <p data-bbox="1483 529 1729 559">↩ به دقت رانندگی نمایید.</p> <p data-bbox="1193 573 1729 603">↩ پیام‌ها روی صفحه نمایشگر چندمنظوره را مشاهده نمایید.</p> <p data-bbox="1251 617 1729 647">↩ با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>چراغ هشدار ESP® OFF</p>	<p>زمانی که موتور در حال کار کردن است، چراغ هشدار زرد رنگ ESP off روشن است. ESP غیرفعال است.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: خطر سُر خوردن در زمان غیر فعال بودن ESP در هنگام رانندگی</p> <p>اگر ESP غیرفعال باشد، ESP نمی‌تواند پایداری خودرو را برقرار نماید. برقرار بودن سیستم‌های ایمنی رانندگی بیشتر همچنین محدود می‌گردد.</p> <p>⏪ با دقت رانندگی نمایید.</p> <p>⏪ فقط زمانی که شرایط اقتضاء می‌نماید ESP را غیرفعال نمایید.</p> <p>اگر ESP نمی‌تواند فعال گردد، ESP دارای نقص می‌باشد.</p> <p>⏪ ESP را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> </div> <p>⏪ یادداشت‌ها در مورد غیرفعال‌سازی ESP را مشاهده نمایید.</p>

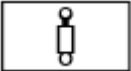

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
<p> PARK</p> <p>چراغ نشانگر قرمز ترمز پارک الکتریکی اعمال شده است.</p> <p> (P)</p> <p>چراغ نشانگر قرمز ترمز پارک الکتریکی اعمال شده است.</p> <p> (P)</p> <p>چراغ نشانگر زرد رنگ ترمز پارک الکتریکی دارای نقص می‌باشد.</p>	<p>چراغ قرمز رنگ نشانگر ترمز پارک الکتریکی چشمک می‌زند یا روشن می‌شود. همچنین اگر ترمز پارک الکتریکی دارای نقص باشد چراغ نشانگر زرد روشن است. پیام‌ها در صفحه نمایشگر چندمنظوره را مشاهده نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>چراغ هشدار سیستم مه‌پار</p>	<p>چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم مه‌پار، زمانی که موتور در حال کار کردن است روشن می‌شود. سیستم مه‌پار دارای نقص است.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ⓘ اخطار: خطر صدمه جانی یا آسیب کشنده به علت وجود نقص در سیستم مه‌پار</p> <p>اگر سیستم مه‌پار دارای نقص باشد، اجزاء سیستم مه‌پار ممکن است ناخواسته تحریک گردند یا ممکن است در زمان وقوع تصادف اصلاً تحریک نشوند.</p> <p>این ممکن است به عنوان مثال بر روی وسیله کشش اضطراری یا ایربگ تأثیر بگذارد.</p> <p>← سیستم مه‌پار را فوراً در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی و تعمیر نمایید.</p> </div> <p>← به دقت راندگی کنید.</p> <p>← پیام‌ها روی صفحه نمایشگر چندمنظوره را مشاهده نمایید.</p> <p>← فوراً به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>

کمربند ایمنی خودرو


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>چراغ خطر کمربند روشن است.</p>	<p>پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار قرمز رنگ کمربند برای شش ثانیه روشن می‌ماند. به علاوه، یک هشدار صوتی ممکن است به صدا در آید.</p> <p>چراغ هشدار کمربند به راننده و سرنشین جلو یادآوری می‌نماید که کمربندهایشان را ببندند.</p> <p>کمربندتان را ببندید.</p> <p>اگر شما اشیاء را روی صندلی سرنشین جلو قرار می‌دهید، چراغ هشدار کمربند ممکن است روشن باقی بماند.</p>
 <p>چراغ خطر کمربند چشمک می‌زند.</p>	<p>چراغ هشدار قرمز رنگ کمربند چشمک می‌زند و یک هشدار صوتی متناوب به صدا در می‌آید.</p> <p>زمانی که خودرو در حرکت می‌باشد، راننده و سرنشین جلو کمربندشان را نبسته‌اند.</p> <p>کمربندتان را ببندید.</p> <p>اشیاء روی صندلی جلو موجود می‌باشند.</p> <p>اشیاء را از روی صندلی جلو بردارید.</p>

سیستم‌های رانندگی

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>چراغ خطر سیستم تعلیق</p>	<p>چراغ هشدار زرد رنگ کنترل ارتفاع بدنه بادی روشن است.</p> <p>کنترل ارتفاع بدنه بادی دارای عیب می‌باشد.</p> <p>پیام‌های روی صفحه نمایشگر چندمنظوره را مشاهده نمایید.</p>
	<p>چراغ خطر قرمز رنگ زمانی که خودرو در حرکت می‌باشد روشن می‌گردد.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
چراغ خطر فاصله	<p>فاصله با خودرو جلویی متناسب با سرعت انتخاب شده خودرو خیلی کم می‌باشد.</p> <p>اگر هشدار صوتی نیز همچنین برقرار می‌باشد، شما با سرعت زیاد به یک مانع نزدیک می‌شوید</p> <p>← فوراً آماده ترمزگیری شوید.</p> <p>← فاصله را افزایش دهید.</p>

خودرو


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>چراغ خطر سیستم فرمان پر قدرت</p>	<p>چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم فرمان پر قدرت زمانی که موتور در حال کار کردن است روشن می‌گردد.</p> <p>سیستم کمک به فرمان‌گیری یا خود سیستم فرمان دارای نقص می‌باشد.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف اگر قابلیت فرمان‌گیری مختل گردد.</p> <p>اگر فرمان خلاف انتظار راننده عمل کند، ایمنی عملکردی خودرو به خطر می‌افتد.</p> <p>← با توجه به شرایط ترافیکی هر چه سریع‌تر خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید. تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p> <p>← با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p> </div> <p>← پیام‌های روی صفحه نمایشگر چندمنظوره را مشاهده نمایید.</p>


پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حلا
 <p>چراغ چک</p>	<p>چراغ چک زرد رنگ زمانی که موتور در حال کار کردن است روشن می‌گردد. یک نقص در سیستم اگزوز یا سیستم سوخت‌رسانی روی داده است. مقادیر حد مجاز انتشار ممکن است بیش از حد باشند و موتور ممکن است در مد عملکردی اضطراری عمل نماید. در برخی کشورها، الزامات قانونی تصریح می‌نماید که شما باید فوراً همین که چراغ چک زرد رنگ روشن شد، با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p> <p>← خودرو را هر چه سریع‌تر در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p>
 <p>چراغ اخطار نقص الکتریکی</p>	<p>چراغ هشدار نقص الکتریکی قرمز رنگ روشن می‌گردد. یک نقص در بخش الکتریکی موجود می‌باشد.</p> <p>← پیام‌های روی صفحه نمایشگر چندمنظوره را مشاهده نمایید.</p>
 <p>چراغ هشدار بنزین</p>	<p>چراغ هشدار زرد رنگ بنزین در زمان رانندگی روشن می‌گردد. فشار سیستم سوخت‌رسانی کاهش یافته است. درب باک به طور صحیح بسته نشده است یا سیستم سوخت‌رسانی دارای نشتی می‌باشد.</p> <p>← درب باک را ببندید.</p> <p>اگر درب باک به طور صحیح بسته می‌باشد:</p> <p>← به یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مراجعه نمایید.</p>
 <p>لامپ هشدار بنزین</p>	<p>چراغ هشدار بنزین زرد رنگ زمانی که موتور در حال کار کردن است روشن می‌گردد. تأمین سوخت به محدوده ذخیره رسیده است.</p> <p>← سوخت‌گیری نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>لامپ هشدار مایع خنک‌کننده</p>	<p>چراغ هشدار قرمز رنگ مایع خنک‌کننده زمانی که موتور در حال کار کردن است روشن می‌گردد. علل ممکن:</p> <ul style="list-style-type: none"> • سنسور دما دارای نقص است. • سطح مایع خنک‌کننده پایین می‌باشد. • تأمین هوا به رادیاتور مسدود شده است. • فن رادیاتور معیوب می‌باشد. <p>اگر هشدار صوتی نیز همچین برقرار می‌باشد، دمای مایع خنک‌کننده از حداکثر دمای مجاز بالاتر رفته است.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>ⓘ اخطار: خطر سوختگی زمانی که کاپوت را باز می‌نمایید.</p> <p>اگر شما زمانی که موتور بیش از حد داغ می‌باشد یا در زمان آتش‌سوزی درب محفظه موتور (کاپوت) را باز نمایید، شما ممکن است با گازهای داغ یا دیگر مایعات عامل فرار آسیب ببینید.</p> <p>◀ قبل از باز نمودن کاپوت، بگذارید موتور خنک گردد.</p> <p>◀ در زمان وقوع آتش در محفظه موتور، کاپوت را بسته نگه دارید و با خدمات آتش‌نشانی تماس حاصل نمایید.</p> </div> <p>◀ با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را به کنار هدایت نموده و متوقف نمایید و موتور را خاموش نمایید. تحت هیچ شرایطی به رانندگی ادامه ندهید.</p> <p>◀ پیام‌ها روی صفحه نمایشگر چندمنظوره را مشاهده نمایید.</p> <p>اگر دمای مایع خنک‌کاری نشان داده شده در پایین‌ترین حد باشد:</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
	<p> ← با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید. در غیر این صورت: ← خودرو را ترک نمایید و فاصله ایمن را تا خودرو حفظ نمایید تا موتور خنک گردد. ← سطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید. ← مطمئن شوید که تأمین هوا به سمت رادیاتور مسدود نشده باشد. ← از بارگذاری زیاد روی موتور اجتناب نمایید، به سمت نزدیک‌ترین تعمیرگاه تخصصی با کیفیت رانندگی نمایید. در انجام چنین کاری، مطمئن گردید که دمای سیستم خنک‌کاری زیر محدوده قرمز باقی بماند. </p>

چرخ‌ها

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>چراغ هشدار TPMS روشن می‌گردد.</p>	<p>چراغ هشدار زرد رنگ TPMS (کم بودن فشار باد / نقص) روشن است. TPMS کم بودن فشار باد در حداقل یکی از تایرها را تشخیص داده است.</p> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف به علت ناکافی بودن فشار باد تایر</p> <p>فشار باد تایر که خیلی کم باشد خطرات زیر را در بر دارد:</p> <ul style="list-style-type: none"> • تایرها ممکن است بترکند، خصوصاً اگر بار و سرعت خودرو زیاد باشد. • تایرها ممکن است بیشتر یا سریع‌تر ساییده شوند، که ممکن است کشش تایر را تحت تأثیر قرار دهد. <p>و شما ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.</p> <p>◀ فشار باد پیشنهاد شده تایر را مشاهده نمایید.</p> <p>◀ اگر ضروری است فشار تاد تایر را تنظیم نمایید.</p> <p>◀ با توجه به شرایط ترافیکی خودرو را متوقف نمایید.</p> <p>◀ فشار باد تایر و تایرها را بررسی نمایید.</p>

پیام‌های نشان داده شده	علل ممکن / عواقب و راه‌حل‌ها
 <p>چراغ هشدار TPMS چشمک می‌زند</p>	<p>چراغ هشدار زرد رنگ TPMS (کم بودن فشار باد / نقص) تقریباً به مدت یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس روشن باقی می‌ماند. TPMS دارای نقص می‌باشد.</p> <p>ⓘ اخطار: خطر تصادف وجود دارد اگر TPMS دارای نقص باشد.</p> <p>اگر TPMS دارای نقص باشد، نمی‌تواند فشار نامناسب باد یک یا چند تایر را گزارش دهد. تایرهای با فشار کم باد کم باد ممکن است ویژگی‌های رانندگی، فرمان‌گیری و ترمزگیری را مختل سازند. TPMS را در یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت بررسی نمایید.</p> <p>با یک تعمیرگاه تخصصی با کیفیت مشورت نمایید.</p>

۳۲۰	روش کاربرد	۱۹۹	فعال سازی / غیرفعال سازی
۳۲۰	ریست نمودن	۱۹۸	اپلیکیشن ترمز
	سیستم کمک به تغییر لاین فعال	۱۹۷	کاربرد
۱۷۳	کاربرد	۱۹۷	محدودیت‌های سیستم
۱۹۹	سیستم ماندن در لاین فعال	۱۹۸	بکسل نمودن یک تریلر
۱۹۹	کاربرد		سیستم کمک به ترمز فعال
۲۰۲	حساسیت (کاربرد / یادداشت‌ها)	۱۶۰	کاربرد / یادداشت‌ها
۲۰۲	تنظیم حساسیت	۱۶۴	تنظیمات
۲۰۱	روشن / خاموش نمودن	۱۶۶	DISTRONIC
۱۹۹	محدودیت‌های سیستم	۱۷۴	سیستم کمک به توقف اضطراری فعال
۱۸۸	سیستم کمک به پارک فعال	۱۷۳	کمک به تغییر لاین فعال
۱۹۳	هشدار ترافیک عبوری	۱۶۹	فرا خواندن یک سرعت
۱۹۲	کمک به رانندگی	۱۶۶	کاربرد
۱۹۱	خارج شدن از محل پارک	۱۶۹	افزایش / کاهش سرعت
۱۸۸	کاربرد	۱۶۹	الزامات
۱۸۹	پارک کردن	۱۶۹	دکمه‌های غربلک فرمان
۱۸۸	محدودیت‌های سیستم	۱۶۹	تنظیم یک سرعت
۱۹۶	سیستم محدوده سرعت فعال	۱۶۹	خاموش نمودن / غیرفعال سازی
۱۹۶	تنظیم	۱۶۹	روشن نمودن / فعال سازی
۱۷۲	سیستم کمک به فرمان فعال	۱۶۶	محدودیت‌های سیستم
۱۷۳	فعال / غیرفعال سازی	۱۷۴	سیستم کمک به توقف اضطراری فعال
۱۷۴	سیستم کمک به توقف اضطراری فعال	۳۲۰	کاپوت فعال (محافظت عابر)

۳ و ۲ و ۱

	سوکت ۱۲ ولت
	سوکت (۱۲ ولت) را ببینید
	سوکت ۱۱۵ ولت
۱۸۵	دوربین ۳۶۰ درجه
۱۸۸	تعیین کردن به عنوان موردعلاقه
۳۲۹	مراقبت
۱۸۵	کاربرد
۱۸۸	انتخاب یک دید

A

	کاربرد A/C
۱۲۸	فعال / غیرفعال سازی (صفحه کنترل)
۱۲۸	فعال / غیرفعال سازی (سیستم مالتی مدیا)
۱۵۸	ABS
	شتاب‌گیری
	به ضربه توجه نمایید
	داده‌های دستیابی
۲۹۱	ویرایش
۲۹۰	تنظیم
	علامت صوتی قفل شدن
۵۸	فعال سازی / غیرفعال سازی
۱۹۷	سیستم کمک به نقطه کور

۳۹	محافظت	تنظیم صدای زیر، بم	۱۷۳	سیستم کمک به تغییر لاین فعال
۴۰	محافظت کاهش یافته	سیستم صدای محیطی سه بعدی	۱۷۲	کاربرد
۳۸	ایر بگ ضربه جانبی	Burmester	۱۷۲	محدودیت‌های سیستم
۳۸	ایر بگ پرده‌ای پنجره	تنظیم تمرکز صدا		کروز کنترل تطبیقی
۱۷۶	کنترل بدنه بادی	سیستم صدای محیطی Burmester		DISTRONIC را مشاهده نمایید
۱۷۸	تنظیم	تنظیم بهینه‌سازی صدا		سیستم کمک به نور بالای تطبیقی
۱۷۶	تعلیق	سیستم صدای محیطی سه بعدی	۱۱۷	کاربرد
	سیستم کولر	Burmester	۱۱۸	روشن / خاموش نمودن
	سیستم کنترل هوا را ملاحظه نمایید	تنظیم صدای زیر، بم	۳۹۰	افزودنی‌ها
۱۲۷	پخش هوا	سیستم صدای محیطی سه بعدی	۳۹۰	روغن موتور
	سیستم تهویه هوا	Burmester	۳۹۰	سوخت
	سیستم پخش عطر را ملاحظه نمایید	سیستم ضربه‌گیری ADS Plus		افزودنی‌های روغن موتور
	تعلیق بادی	کنترل بدنه بادی را ملاحظه نمایید		افزودنی‌ها را ببینید
	کنترل بدنه بادی را ملاحظه نمایید	مرکز خدمات پس از فروش		آدرس بوک
۱۳۲	دریچه‌های هوا	Assyst Plus را ملاحظه نمایید		مخاطبین را ملاحظه نمایید
۱۳۲	تنظیم (جلو)	ایر بگ	۳۸	تنظیم بالانس / کم شدن
		فعال‌سازی	۳۲	محیطی سه بعدی Burmester
		ایر بگ تسمه‌ای	۳۶	سیستم صدا Burmester
		ایر بگ جلو (راننده، سرنشین جلو)	۳۸	سیستم صدای محیطی Burmester
		موقعیت‌های نصب	۳۸	تنظیم صدای زیر، بم
		ایر بگ زانو	۳۸	سیستم صدای محیطی سه بعدی
		نگاه اجمالی	۳۱۷	Burmester

۱۰۷	محدوده سرنشین عقب شکل کمکی	حیوانات در خودرو سیستم ترمز ضد قفل	۱۳۳ ۱۳۳	تنظیم (محدوده سرنشین عقب) جعبه داشبورد	
۲۰۸	منو (کامپیوتر on-board) سیستم‌های کمکی	ABS را ملاحظه نمایید زنجیر چرخ‌ها		دریچه‌های هوا دریچه‌های هوا را ملاحظه نمایید	
	سیستم ایمنی رانندگی را ملاحظه نمایید	زنجیر چرخ‌ها را ملاحظه نمایید	۱۳۰	حالت گردش هوا	
۳۱۹	Assyst Plus	سیستم ضد سرقت	۱۲۷	جریان هوا	
۳۱۹	نمایش دوره تعمیر	ATA را ملاحظه نمایید	۳۲۹	پنل هوا (مراقبت)	
۳۱۹	کاربرد/ یادداشت‌ها زمان‌های کار نکردن با خودرو با	حفاظت ضد سرقت ایموبیلایزر		هشدار	هشدار ناگهانی را ببینید
۳۲	باتری قطع شده	حفاظت ضد سرقت		سیستم هشدار	
۳۱۹	کار تعمیراتی منظم	ATA را ملاحظه نمایید		ATA (سیستم ضد سرقت) را ملاحظه نمایید	
۳۱۹	الزامات تعمیر ویژه	PRE-SAFE را ملاحظه نمایید		مسیر متناوب	مسیر را ملاحظه نمایید
۸۱	ATA سیستم هشدار ضد سرقت	RE-SAFE PLUS را ملاحظه نمایید		روشنایی محیطی	
۸۲	غیرفعال‌سازی هشدار	Apple Car Play	۱۱۹	اندروید خودرو (Android Auto)	
۸۱	کاربرد	اتصال یک آیفون	۲۸۴	اتصال یک گوشی همراه	
۱۹۳، ۱۹۵	کمک به هوشیاری و توجه	خاتمه	۲۸۵	خاتمه	
۱۹۳	کاربرد	یادداشت‌ها	۲۸۵	یادداشت	
۱۹۵	تنظیم	نگاه اجمالی	۲۸۴	نگاه اجمالی	
۱۹۳	محدودیت‌های سیستم	تنظیمات صدا	۲۸۴	تنظیمات صدا	
		داده‌های خودرو منتقل شده	۲۸۵	داده‌های خودرو منتقل شده	
		زیرسیگاری	۲۸۶	حیوانات	
		کنسول مرکزی جلو			
			۱۰۶		

۱۴۳	موقعیت‌های دنده	۴۱،۴۲	سرنشین جلو	سیستم کمک به هشیاری
		۴۲	چراغ هشدار ایربگ سرنشین	ATTENSION ASSIST را مشاهده نمایید
	B		سیستم غیرفعال کردن اتوماتیک ایربگ مقابل	حالت صوتی
۱۵۹	(سیستم کمکی ترمز) ABS	۴۱	سرنشین جلو	فعال‌سازی حالت مدیا
	باتری	۴۱	کاربرد شلیک اتوماتیک ایربگ سرنشین جلو	اتصال وسایل USB
۵۹	کلید هوشمند		تنظیم اتوماتیک حمایت جانبی	کپی رایت
	باتری (خودرو)	۹۱	تنظیم	اطلاعات
۳۴۲	شارژ نمودن		کاربرد تا شدن اتوماتیک آینه	وارد نمودن / خارج نمودن کارت SD
۳۴۲	استارت کمکی	۱۲۴	فعال / غیرفعال‌سازی	جستجوی مدیا
۳۴۰	یادداشت‌ها		گیربکس اتومات	نگاه اجمالی
	کمربند	۱۴۳	اهرم حرکت رو به جلو	کاربرد مکث و اجرا
	کمربندها را مشاهده نمایید	۱۴۲	نمایشگر برنامه رانندگی	انتخاب یک قطعه آهنگ
	ایربگ تسمه‌ای	۱۴۲	برنامه‌های رانندگی	انتخاب آپشن‌های اجرا
۳۲	فعال‌سازی	۱۴۲	سوئیچ انتخاب دینامیک (حرکت)	لیست تراک
۳۶	کاربرد / یادداشت‌ها	۱۴۵	درگیر نمودن موقعیت رانندگی	تعمیرگاه مجاز
۱۹۷	سیستم کمک به نقطه کور	۱۴۴	درگیر نمودن دنده عقب	تعمیرگاه تخصصی با کیفیت را مشاهده نمایید
۱۹۹	فعال / غیرفعال‌سازی	۱۴۶	ضربه	کنترل فاصله اتوماتیک
۱۹۷	کاربرد	۱۴۵	تعویض دنده دستی	Distronic را مشاهده نمایید
۱۹۷	محدودیت‌های سیستم	۱۴۴	انتخاب موقعیت پارک	چراغ‌های رانندگی اتومات
	بلوئر	۱۴۴	رفتن به حالت خلاص	استارت اتومات خودرو (کاربرد استارت /
	کنترل هوا را ببینید	۱۴۵	چرخ دنده‌های فرمان	استپ (ECO)
	بلوتوث	۱۴۳	نمایشگر موقعیت دنده	شلیک اتوماتیک ایربگ مقابل

۳۱۷	تنظیمات صدای زیر، بم	۱۵۹	BAS	۲۳۹	فعال / غیرفعال سازی
۳۱۸	تنظیم شدت صدای اتوماتیک	۱۳۸	نکات رانندگی	۲۹۰	تنظیم یک ارتباط اینترنتی
۳۱۷	فراخواندن منو شدت صدا	۱۵۹	EBD	۲۳۹	تنظیمات
۳۱۷	اطلاعات	۱۷۵	کاربرد HOLD	۲۹۱	تغییر پروفایل (DUN/PAN)
۳۱۸	تنظیم پروفایل صدا		اثر ترمز محدود شده		بلوتوث صوتی
۳۱۶	Burmester سیستم صدای محیطی	۱۳۸	(جاده‌های نمک‌پاشی شده)	۳۰۸	فعال‌سازی
۳۱۷	تنظیم بالانس / کم شدن	۱۳۷	دیسک‌ها یا لنت‌های ترمز	۳۰۸	مجاز دانستن وسیله
۳۱۷	تنظیم تمرکز صدا	۱۳۷	جدید/ تعویض شده	۳۰۵	اطلاعات
۳۱۷	تنظیم صدای زیر، بم		سیستم کمک به ترمز	۳۰۶	نگاه اجمالی
۳۱۷	تنظیم شدن صدای اتوماتیک		BAS را مشاهده نمایید	۳۰۸	جستجو برای یک قطعه آهنگ
۳۱۶	فرا خواندن منو صدا		خرابی	۳۰۷	جستجو و مجاز نمودن وسیله
۳۱۶	اطلاعات	۳۷۸	تعویض یک چرخ	۳۰۸	انتخاب یک موزیک پلیر
۳۱۷	روشن / خاموش نمودن صدای محیطی	۱۶	نگاه اجمالی به کاربردهای کمکی	۳۰۸	تغییر وسیله از طریق NFC
	دکمه‌ها	۲۱	امداد جاده		سیستم کمک به ترمز
۲۰۴	غربلیک فرمان	۳۵۰	بکسل نمودن		BAS را مشاهده نمایید
	c	۳۴۶	بکسل شدن		روغن ترمز
	کالیفرنیا	۳۴۸	منتقل نمودن خودرو	۳۹۱	یادداشت‌ها
۲۲	اطلاعات مهم برای مشتریان و اجاره‌کنندگان		خرابی		توزیع نیروی ترمز
			تایر پنچر را مشاهده نمایید	۱۵۹	EBD
			سیستم صدای محیطی سه بعدی Burmester		ترمزها
		۳۱۸	تنظیم بالانس / کم شدن	۱۵۸	ABS
		۳۱۸	تنظیم بهینه سازی صدا	۱۶۰	سیستم کمک به ترمز فعال

۲۱	تغییر مالکیت	۳۳۱	مراقبت		لیست تماس
	تعویض یک چرخ	۳۲۹	پنل هوا	۲۸۱	برقراری یک تماس
۳۸۲	پایین آوردن خودرو	۳۲۶	کارواش	۲۸۱	آپشن‌ها در لیست تماس
۳۸۱	نصب یک چرخ جدید	۳۳۱	موکت	۲۸۱	نگاه اجمالی
۳۷۸	آماده‌سازی	۳۳۱	نمایشگر		فراخواندن منو صدا
۳۷۹	بالا بردن خودرو	۳۳۱	صندوق عقب EASY-PACK		سیستم صدای محیطی سه بعدی
۳۸۱	خارج نمودن یک چرخ	۳۲۹	لوله‌های اگزوز	۳۱۷	Burmester
۳۷۸	خارج نمودن / نصب درپوش‌های توپی	۳۲۹	روشنایی بیرونی	۳۱۶	سیستم صدای محیطی Burmester
۳۷۸	تعویض درپوش‌های توپی	۳۳۱	عناصر ترمیم / چوب اصلی	۲۷۷	تماس‌ها
	لیست کانال	۳۲۸	پایان مات	۲۷۷	پذیرفتن تماس
۳۱۰	فراخوانی	۳۲۸	کار نقاشی	۲۷۷	فعال‌سازی کاربردها در طول یک تماس
	وارد نمودن حرف	۳۳۱	ترمیم پلاستیکی	۲۷۸	تماس با چندین مخاطب
۲۳۶	کاربرد / یادداشت‌ها	۳۲۷	شوینده پر قدرت	۲۷۷	رد تماس
۲۳۷	روی پد لمسی	۳۲۹	دوربین دیدعقب / دوربین ۳۶۰ درجه	۲۷۷	پایان دادن به یک تماس
۲۳۶	استفاده از کنترلر	۳۳۱	پوشش سقف	۲۷۸	تماس ورودی در طول یک تماس برقرار شده
	شارژ نمودن	۳۳۱	کمربندها	۲۷۷	ساختن یک تماس
۳۴۲	باتری (خودرو)	۳۳۱	روکش صندلی		دوربین
۱۱۰	گوشی موبایل (بی‌سیم)	۳۲۹	سنسورها		دوربین ۳۶۰ درجه را مشاهده نمایید.
۱۱۰	پورت USB	۳۲۷	شستشو با دست		دوربین دید عقب را مشاهده نمایید.
	ارتفاع شاسی (کنترل بدنه بادی)	۳۲۹	چرخ‌ها / رینگ‌ها		کلید خودرو
۱۷۸	تنظیم	۳۲۹	پنجره‌ها		کلید هوشمند را مشاهده نمایید.
	قفل ایمنی کودک	۳۲۹	برف‌پاک‌کن‌ها		کارواش
۵۴	درب عقب	۳۳۱	موکت (مراقبت)		مراقبت را مشاهده نمایید.
۵۵	پنجره‌های جانبی عقب	۲۱	تغییر آدرس	۳۲۶	کارواش (مراقبت)

۳۹۳	مبرد	۱۲۸	(صفحه کنترل)	۲۴۳	تنظیم
۳۹۴	ظرفیت پر نمودن مبرد		فعال / غیرفعال سازی کاربرد A/C		
۱۳۰	گرمای باقیمانده	۱۲۸	(سیستم مالتی مدیا)		صندلی کودک
۱۲۷	تنظیم جریان هوا		فعال / غیرفعال سازی کاربرد یکسان کننده	۵۳	صندلی سرنشین جلو (یادداشت‌ها)
۱۲۷	تنظیم توزیع هوا	۱۲۹	(صفحه کنترل)		صندلی سرنشین جلو
۱۳۰	تنظیم سیستم پخش عطر		فعال / غیرفعال سازی کاربرد یکسان کننده	۵۳	(رو به عقب - رو به جلو)
۱۲۷	تنظیم دما	۱۳۰	(سیستم مالتی مدیا)	۵۱	ISOFIX (نصب)
۱۲۷	روشن / خاموش نمودن هیتر شیشه عقب	۱۲۹	تنظیمات تنظیم حالت هوا	۴۹	ISOFIX (یادداشت‌ها)
۷۴	تهویه خودرو (باز کردن راحت)	۱۲۹	تنظیم توزیع هوا	۴۶	یادداشت‌ها
۱۳۲	هیتر شیشه جلو	۱۳۰	حالت گردش هوا	۵۲	اتصال بالا
	حالت هوا	۱۲۸	کنترل اتوماتیک	۴۹	ویژگی ایمنی صندلی کودک
۱۲۹	کاربرد	۱۲۹	کاربرد حالت هوا		بچه‌ها
۱۲۹	تنظیم	۱۳۰	بخارزدایی از پنجره‌ها	۴۹	ویژگی ایمنی صندلی کودک
۶	کابین	۱۲۷	بخارزدایی از شیشه	۴۶	سیستم‌های مهار
۶	نگاه اجمالی	۱۲۷	صفحه کنترل هوا اتوماتیک دو حالت		فندک
	COMAND	۳۹۴	ظرفیت پر کردن روغن PAG	۱۰۷	کنسول مرکزی جلو
	سیستم مالتی مدیا را مشاهده نمایید	۱۳۲	دریچه‌های هوا جلو		تمیز کردن
	COMAND TOUCH	۱۳۳	دریچه هوا داشبورد		مراقبت را مشاهده نمایید
۲۴۲	دستگاه‌های مدیریت	۱۳۱	نصب / خارج نمودن بطری (سیستم پخش عطر)	۱۲۷	کنترل هوا
	سوئیچ ترکیبی	۱۳۰	یونیزاسیون	۱۲۷	صفحه کنترل هوا اتوماتیک سه حالت
	چراغ‌های راهنما را مشاهده نمایید	۱۳۳	دریچه‌های هوای عقب	۱۲۸	فعال / غیرفعال سازی
۲۷۲	قطب‌نما	۱۲۷	واحد عمل کننده عقب		فعال / غیرفعال سازی کاربرد A/C

۱۶۴	محدودیت‌های سیستم	۳۲۴	بررسی سطح	کامپیوتر
	نگهدارنده فنجان	۳۹۲	یادداشت‌ها	کامپیوتر on-board
۱۰۶	محدوده سرنشین عقب		خنک‌کاری	
	نگهدارنده فنجان در کنسول مرکزی		کنترل هوا را مشاهده نمایید.	حالت اتصال
۱۰۵	نصب / خارج نمودن (گیربکس اتومات)		کپی‌رایت	نمایش
۲۵	مرکز کمک به مشتری (CAC)	۲۹	جواز	نگاه اجمالی
۲۵	انجمن ارتباط با مشتریان	۳۰	علائم تجاری	مخاطبین
	D	۱۱۶	کاربرد نور گوشه‌ای	فراخواندن
	داشبورد	۷۱	کاور	حذف
	کابین را مشاهده نمایید.	۱۹۳	هشدار ترافیک عبوری	دانلود (از گوشی موبایل)
	روشنایی داشبورد		سیستم کمک در مهار راه	وارد کردن
	روشنایی ابزار را مشاهده نمایید.	۱۵۹	کاربرد / یادداشت‌ها	اطلاعات
	تحصیل داده‌ها	۱۶۴	کروز کنترل	برقراری یک تماس
۲۶	خودرو	۱۶۵	فعال‌سازی	فرمت اسم
	دریافت / ارسال داده‌ها	۱۶۵	فرا خواند یک سرعت	آپشن‌ها
۲۴۳	کاربرد / یادداشت‌ها	۱۶۵	غیرفعال نمودن	ذخیره‌سازی
۲۴۴	دریافت / ارسال داده‌ها	۱۶۴	کاربرد	کنترلر
	تاریخ	۱۶۵	اهرم	عملکرد
۲۳۸	تنظیم اتومات تاریخ و زمان	۱۶۵	پیش‌نیازها	ویژگی بستن آسان
۱۱۸	چراغ‌های روز	۱۶۵	انتخاب	باز کردن آسان
۱۱۸	فعال / غیرفعال‌سازی	۱۶۵	تنظیم یک سرعت	مایع خنک‌کننده (موتور)
	حالت چراغ روز	۱۶۵	ذخیره‌سازی یک سرعت	ظرفیت پر کردن


	پیام‌های نمایشگر		ATTENTION ASSIST را مشاهده نمایید.	۸۲	(ATA) غیرفعال‌سازی هشدار
۴۲۵		۲۴	اتصال دستگاه عیب‌یابی		کاهش انطباق
۴۳۶		۱۸	دفترچه راهنمای مصرف‌کننده دیجیتال	۲۳	اجزای سیم خودرو
۴۳۶		۲۰۸	سرعت‌سنج دیجیتال	۳۷۱	تعريفات (تایرها و بارگذاری)
۴۳۷		۱۴۳	اهرم DIRECT SELECT		طرح‌ها
۴۲۱		۱۴۵	درگیر نمودن موقعیت رانندگی	۲۱۴	منو (کامپیوتر on-board)
		۱۴۴	درگیر نمودن اتومات موقعیت پارک	۲۶۳	مقصد
		۱۴۴	درگیر نمودن دنده عقب	۲۵۴	ویرایش مقصدهای میانی
		۱۴۳	کاربرد	۲۶۳	ویرایش مقصدهای قبلی
		۱۴۴	انتخاب موقعیت پارک	۲۶۴	خارجی
		۱۴۴	رفتن به حالت خلاص	۲۶۳	ذخیره‌سازی (موقعیت کنونی خودرو)
			نمایشگر	۲۶۳	ذخیره به عنوان موردعلاقه جهانی
		۳۳۱	مراقبت	۲۶۳	ذخیره یک موقعیت نقشه
			نمایشگر (سیستم مالتی‌مدیا)	۲۶۴	استفاده از پیشنهادات مقصد هوشمند
		۲۲۹	یادداشت‌ها	۲۵۰، ۲۵۲	استفاده از وارد نمودن مقصد
		۲۳۷	تنظیمات	۲۵۴	وارد نمودن مختصات جغرافیایی
			نمایشگر (کامپیوتر on-board)	۲۵	وارد نمودن یک محل معروف یا آدرس
		۲۰۶	نمایش‌ها در صفحه نمایشگر چندمنظوره	۲۵۳	وارد نمودن یک مقصد میانی
			محتویات نمایشگر	۲۵۴	انتخاب یک مخاطب
		۲۰۶	(محدوده مقادیر اضافی)	۲۵۲	انتخاب یک محل معروف
			پیام نمایشگر	۲۵۵	انتخاب از نقشه
		۳۹۶	فراخواندن (کامپیوتر on-board)	۲۵۲	انتخاب مقصدهای قبلی
		۳۹۶	یادداشت‌ها		تشخیص هوشیار نبودن
		418	Active Blind Spot Assist Currently Unavailable See Operator's Manual		
		418	Active Blind Spot Assist Inoperative		
		418	Active Blind Spot Asst. Not Available When Towing a Trailer See Operator's Manual		
		408	Active Brake Assist Functions Currently Limited See Operator's Manual		
		409	Active Brake Assist Functions Limited See Operator's Manual		
		420	Active Distance Assist Currently Unavailable See Operator's Manual		


Check Coolant Level See Operator's Manual	422	Adaptive Highbeam Assist Camera View Restricted See Operator's Manual	440	Active Distance Assist Inoperative	420
 Check Engine Oil At Next Refueling	425	Adaptive High beam Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	439	Active Distance Assist Now Available	420
 Check Left Low Beam (Example)	438	Adaptive High beam Assist Inoperative	439	 Active Headlamps Inoperative	438
 Check Tires	426	Air Conditioning Malfunction See Operator's Manual	433	Active Hood Malfunction See Operator's Manual	436
 Check Washer Fluid	437	Apply Brake to Shift from 'P'	431	Active Lane Keeping Assist Camera View Restricted See Operator's Manual	417
 Coolant Too Hot Stop Vehicle		 ATTENTION ASSIST Inoperative	414	Active Lane Keeping Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	416
Turn Engine Off	422	 ATTENTION ASSIST: Take a Break!	414	Active Lane Keeping Assist Inoperative	416
Cruise Control Canceled	421	 Auto Lamp Function Inoperative	439	Active Parking Assist and PARKTRONIC Inoperative See Operator's Manual	419
Cruise Control Inoperative	421	Auxiliary Battery Malfunction	433	 Active Steering Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	420
 Currently Unavailable See Operator's Manual	398	Blind Spot Assist Currently Unavailable See Operator's Manual	417	 Active Steering Assist Inoperative	421
 Currently Unavailable See Operator's Manual	399	Blind Spot Assist Inoperative	418		
		Blind Spot Assist Not Available When Towing a Trailer See Operator's Manual	418		
		 Check Brake Fluid Level	406		

PRE-SAFE Impulse Side Inoperative See Operator's Manual 409


PRE-SAFE Inoperative See Operator's Manual 409

Radar Sensors Dirty See Operator's Manual 407,408


 Rear Left Backrest Not Latched (Example) 437


 Replace Key Battery 429

Reversing Not Possible Service Required 433


 See Operator's Manual 423

Service Required Do Not Shift Gears Visit Dealer 432


 SRS Malfunction Service Required 410

 Left Side Curtain Airbag Malfunction Service Required (Example) 411


Let fresh air into the vehicle interior. Air Conditioning Malfunction. Visit Workshop 434

 Lowering 414

Malfunction Drive at Max. 50 mph 416

 Malfunction See Operator's Manual 438


N Permanently Active Risk of Rolling Away 432


 Obtain a New Key 429

HOLD Off 420


Only Shift to 'P' when Vehicle is Stationary 432

PARK Parking Brake See Operator's Manual 403


 Place the Key in the Marked Space See Operator's Manual 431

 Please Correct Tire Pressure 426

PARK Please Release Parking Brake 402


 Don't Forget Your Key 430


Driver's Door Open & Transmission Not in P Risk of Vehicle Rolling Away 431


 Front Left Malfunction Service Required (Example) 411


Front Passenger Airbag Disabled See Operator's Manual 412

Front Passenger Airbag Enabled See Operator's Manual 413


 Fuel Level Low 425


 Gas Cap Loose 425


 Inoperative See Operator's Manual 397

 Inoperative See Operator's Manual 400

EBD Inoperative See Operator's Manual 401

 Inoperative 406

 Key Not Detected (white display message) 430

 Key Not Detected (red display message) 430

نمایشگر روی شیشه	Tire Pressure Monitor Inoperative No	 Start Engine See Operator's
نمایشگر بالا را مشاهده نمایید.	Wheel Sensors 428	Manual 423
کنترل فاصله	Tires Overheated 428	 Steering Malfunction Drive
Distronic را مشاهده نمایید.	Tires Overheated Decrease Speed 429	Carefully Service Required 434
ثبت کننده مسافت	To Deselect P or N, Depress Brake and	 Steering Malfunction Increased
مسافت سفر را مشاهده نمایید.	Start Engine 431	Physical Effort See Operator's
Distronic	To Engage Transmiss. Position R First	Manual 435
Distronic را مشاهده نمایید.	Depress the Brake 434	 Steering Malfunction Stop
درب	Traffic Sign Assist Camera View	Immediately See Operator's
۶۵ قفل کردن (کلید مکانیکی)	Restricted See Operator's	Manual 435
۶۲ باز کردن (از داخل)	Manual 419	Stop Vehicle Leave Engine Running
۶۲ از قفل در آوردن (از داخل)	Traffic Sign Assist Currently	Wait Transmission Cooling 433
۶۵ از قفل در آوردن (کلید مکانیکی)	Unavailable See Operator's	 Stop Vehicle Leave Engine
۱۴ صفحه کنترل درب	Manual 419	Running 424
۳۶۷ DOT ، شماره شناسایی تایر (TIN)	Traffic Sign Assist Inoperative 419	 Stop Vehicle See Operator's
۱۳۸ نوشیدن و رانندگی	Transmission Malfunction Stop 433	Manual 424
۱۹۲ برنامه های رانندگی	 Turn On the Ignition to Release	 Stop Vehicle Vehicle Too
	the Parking Brake 402	Low 415
	 Vehicle Operational Switch the	 Switch Off Lights 439
	Ignition Off Before Exiting 432	 Switch On Headlamps 439
	 Vehicle Rising Please Wait 416	Tire Press. Monitor Currently
	 Vehicle Rising 414	Unavailable 427
	 Warning Tire Malfunction 427	Tire Press. Monitor Inoperative 428
	 Wheel Sensor(s) Missing 428	

۱۴۲	نمایش داده‌های خودرو
۱۴۲	نمایش برنامه رانندگی
۱۴۲	کاربرد
۱۴۲	کاربرد سوئیچ DYNAMIC SELECT
۱۴۲	انتخاب برنامه رانندگی
	E
۳۸۹	E10
	ویژگی ورود آسان
۹۵	کاربرد / یادداشتهای
۹۶	تنظیم
	جعبه صندوق عقب Easy – Pack
۳۳۱	مراقبت
	نمایشگر ECO
۱۴۱	کاربرد
۲۱۰	ریست کردن
۱۴۱،۱۴۰	کاربرد استارت / استپ ECO
۱۴۰	استارت اتومات موتور
۱۴۰	توقف اتومات موتور

	سیستم محدوده سرعت فعال را مشاهده نمایید
	سیستم فرمان‌گیری فعال را مشاهده نمایید
	کنترل بدنه بادی را مشاهده نمایید
	کمک به هشیاری را مشاهده نمایید
	کمک به نقطه کور را مشاهده نمایید
	کروز کنترل را مشاهده نمایید
	سیستم ایمنی رانندگی را مشاهده نمایید
	کاربرد HOLD را مشاهده نمایید
	سیستم کمک به پارک را مشاهده نمایید
	دوربین دید عقب را مشاهده نمایید
	کمک به علائم راهنمایی و رانندگی را مشاهده نمایید
	توصیه‌های رانندگی
۱۳۸	نوشیدن و رانندگی
۱۳۸	توصیه‌های کلی رانندگی
	یادداشتهای در مورد وارد شدن
۱۳۷	در یک خودرو جدید
	تشخیص خواب آلودگی
	ATTENTION ASSIST را مشاهده نمایید
۱۴۲	DYNAMIC SELECT
۱۴۲	پیکره‌بندی برنامه ۱
۱۴۲	نمایش داده‌های موتور

	DYNAMIC SELECT را مشاهده نمایید
	صندلی راننده
	صندلی را مشاهده نمایید
	چراغ‌های رانندگی
	چراغ‌های اتومات رانندگی را مشاهده نمایید
۱۵۷	سیستم ایمنی رانندگی
	ABS
۱۵۸	سیستم کمک به ترمزگیری فعال
۱۶۰	EBD
۱۵۹	ESP
۱۵۹	سیستم کمک در چهار راه
۱۵۸	نگاه اجمالی
۱۵۸	سنسورهای راداری
۱۵۷	مسئولیت
۱۶۰	کنترل فرمان
	سیستم رانندگی
	دوربین ۳۶۰ درجه را مشاهده نمایید
	سیستم کمک به نقطه کور فعال را مشاهده نمایید
	DISTRONIC را مشاهده نمایید
	سیستم کمک برای ماندن در لاین را مشاهده نمایید
	سیستم کمک به پارک فعال را مشاهده نمایید

۳۵۰	فیوزها را مشاهده نمایید	۳۸	ایریگ جلو (راننده و سرنشین)	۲۳۳	فراخوانی
۳۵۰	فیوزها		شلیک ایریگ جلویی سرنشین جلو	۲۳۴	حذف نمودن
۳۵۲	نمودار تخصیص		شلیک اتومات ایریگ جلو سرنشین جلو را مشاهده	۲۳۴	منتقل نمودن
۳۵۱	جعبه فیوز داشبورد	۸۷	نمایید	۲۳۳	نگاه اجمالی
۳۵۲	جعبه فیوز در محفظه موتور		صندلی سرنشین جلو	۲۳۴	تغییر نام دادن
۳۵۳	جعبه فیوز در زیر پای سرنشین جلو		تنظیم از صندلی جلو		بطری
۳۵۰	جعبه فیوز در صندوق عقب		صندلی سرنشین جلو	۱۳۱	قرار دادن / خارج نمودن
	یادداشت‌ها		صندلی را مشاهده نمایید	۳۳۴	تایر پنجر
	G		سوخت	۳۷۸	تعویض یک چرخ
	بازکننده درب گاراژ	۳۹۰	افزودنی‌ها	۳۳۵	تایرهای MOEXTENDED
۱۵۳	پاک کردن حافظه	۳۸۹	E10	۳۳۴	یادداشت‌ها
۱۵۲	باز کردن / بستن درک گاراژ	۳۸۹	بنزین	۳۳۶	TIRE FIT KIT
۱۵۰	دکمه‌های برنامه‌ریزی	۱۴۷	کیفیت (بنزین)	۱۱۲	کفی‌ها
۱۵۳	شماره‌های تأیید تجهیز رادیویی	۳۹۰	سوخت‌گیری		عطر
۱۵۲	حل مشکلات	۳۸۹	سطح سوخت باک		سیستم پخش عطر را مشاهده نمایید
۱۵۱	یکسان‌سازی کد چرخش	۳۹۰	محتوای سولفور	۱۳۱	سیستم پخش عطر
	جستجوی پمپ بنزین		ظرفیت مخزن	۱۳۱	قرار دادن / خارج نمودن بطری
۲۵۳	شروع جستجوی اتومات پمپ بنزین		مصرف سوخت	۲۹	نرم افزار رایگان
	روشن / خاموش نمودن جستجوی الزامات پمپ	۲۰۸	کامپیوتر (on-board)		فرکانس‌ها
۲۵۸	بنزین		کاربرد صندلی	۳۸۵	رادیو دو طرفه
۳۸۹	بنزین		صفحه کنترل درب را مشاهده نمایید		باند فرکانس
	اهرم تعویض دنده		قرار دادن فیوز	۲۱۱	انتخاب نمودن (کامپیوتر on-board)

	I	۲۱۳	منو (کامپیوتر on-board)	۱۴۶	اهرم تعویض دنده غربلیک فرمان را مشاهده نمایید
	پلاک شناسایی	۲۱۴	کاربرد	۱۹	پیشنهادهای تعویض دنده
۳۸۶	موتور	۲۱۳	تنظیم موقت (کامپیوتر on-board)	۳۳۱	قطعات اصلی
۳۹۳	مبرد	۲۱۵	روشن / خاموش نمودن	۱۴۶	چوب اصلی (مراقبت)
۳۹۶	خودرو	۹۶	استفاده از کاربرد حافظه		حالت سر خوردن
	استارت		گرمایش		جعبه داشبورد
۱۳۴	روشن نمودن (دکمه استارت / استپ)		کنترل هوا را مشاهده نمایید.	۱۳۳	دریچه هوا
	کلید استارت	۱۱۵	فلاش نور بالا	۹۹	قفل / باز کردن
	کلید هوشمند را مشاهده نمایید		چراغ‌های جلو نور بالا		H
۸۱	ایموبیلایزر	۱۱۵	فعال / غیرفعال سازی		ترمز پارک
	چراغ نشانگر	۱۱۷	کمک به نور بالا تطبیقی		ترمز پارک الکتریکی را مشاهده نمایید
	چراغ‌های نشانگر / هشدار را مشاهده نمایید	۱۷۵	کمک به شروع سربالایی	۳۵۴	ویژگی‌های هندلینگ (غیرمعمول)
	پیکره‌بندی	۱۷۵	کاربرد HOLD	۶۹	دستیابی به هندزفری
	انتخاب	۱۷۵	فعال / غیرفعال سازی	۱۱۶	چراغ‌های هشدار خطر
	نمایشگر ابزار	۱۷۵	کاربرد / یادداشت‌ها	۸۸	مهار سر
	نمایشگر ابزار را مشاهده نمایید		کاپوت	۸۸	جلو (تنظیم دستی)
	چراغ‌های نمایشگر / هشدار را مشاهده نمایید.	۳۲۰	کاربرد (کاپوت فعال)	۸۹	جلو (مهار سر لوکس)
		۳۲۰	باز / بسته نمودن	۹۰	عقب (تنظیم نمودن)
		۳۲۰	ریست کردن (کاپوت فعال)	۹۰	عقب (نصب / خارج نمودن)
		۱۰۳	محکم کردن چمدان	۲۱۳	صفحه نمایشگر بالا
			کانون	۲۱۳	تنظیم درخشندگی (کامپیوتر on-board)
		۲۴۱	تنظیم (Wi-Fi)	۲۱۳	تنظیم عناصر نمایشگر (کامپیوتر on-board)

۲۹۵	فراخوانی	۲۵۳	وارد نمودن	۲۰۳	نمایشگر ابزار
۲۹۵	حذف ایستگاه‌ها	۲۵۳	شروع جستجوی اتوماتیک یک پمپ بنزین	۲۰۷	تنظیم روشنایی
۲۹۶	وارد شدن به سیستم	۲۵۸	شروع جستجوی اتوماتیک یک تعمیرگاه	۲۰۳	کاربرد/ یادداشت‌ها
۲۹۶	خارج شدن از سیستم		اینترنت	۲۰۳	نگاه اجمالی
۲۹۵	نگاه اجمالی	۲۹۴	حذف یک نشانه	۸	نگاه اجمالی (استاندارد)
۲۹۵	ذخیره ایستگاه‌ها	۲۹۴	حذف داده مرورگر	۸	نگاه اجمالی (صفحه گسترده)
۲۹۵	انتخاب و اتصال به یک ایستگاه	۲۹۴	مدیریت یک نشانه	۴۴۰	چراغ‌های نشانگر / هشدار
۲۹۶	انتخاب موج		اتصال اینترنتی	۲۰۷	روشنایی ابزار
۲۹۶	تنظیم آپشن‌ها	۲۹۱	اجازه حذف نمودن		سیستم هوشمند روشنایی
۲۹۶	شرایط استفاده	۲۹۲	حالت اتصال	۱۱۶	کاربرد چراغ گوشه
۱۳۰	یونیزاسیون	۲۹۲	نمایش حالت اتصال	۱۱۸	روشنایی داخلی
	iphone	۲۹۱	ویرایش داده‌های به دست آمده	۱۱۹	روشنایی محیطی
	Apple Car play را مشاهده نمایید.	۲۹۲	پایه‌ریزی	۱۱۸	تنظیم
	J	۲۸۹	اطلاعات	۱۱۹	غیرفعال‌سازی زمان تأخیر
	جک	۲۹۲	جزئیات گوشی همراه		روشنایی داخلی
۳۷۷	محل ذخیره‌سازی	۲۸۹	محدوده‌ها		روشنایی داخلی را مشاهده نمایید
۳۴۲	اتصال استارت کمکی	۲۹۰	تنظیم داده‌های دستیابی		روشنایی را مشاهده نمایید
	استارت کمکی	۲۹۰	تنظیم (بلوتوث)		چراغ‌ها را مشاهده نمایید
	اتصال استارت کمکی را مشاهده نمایید	۲۹۱	تغییر پروفایل بلوتوث (DUN/PAN)		مقصد میانی
		۲۹۰	از طریق بلوتوث		محاسبه یک مسیر با مقصدهای
		۲۸۹	از طریق Wi-Fi	۲۵۴	میانی
			رادیو اینترنتی	۲۵۴	ویرایش

	چراغ‌ها جلو نور	۲۴۳	یادداشت‌ها
۱۱۵	بالا	۲۴۳	تنظیم
۱۱۴			صندلی کودک ISOFIX
۱۱۴	سوئیچ چراغ		متعلقات
۱۱۴	نور پایین	۵۱	نصب
۱۱۴	چراغ‌های پارک	۴۹	یادداشت‌ها
۱۱۵	چراغ مه‌شکن عقب		سیستم کنترل ارتفاع
۱۱۴	مسئولیت برای سیستم‌های روشنایی		کنترل بدنه بادی را مشاهده نمایید
۱۱۸	تنظیم روشنایی محیطی		سوئیچ چراغ
۱۱۴	چراغ‌های استاندارد	۱۱۴	نگاه اجمالی
۱۱۵	چراغ‌های راهنما	۱۱۸	روشنایی
	وارانتهی محدود		روشنایی
۲۶	خودرو		چراغ‌ها را مشاهده نمایید
	اطلاعات ترافیکی زنده	۱۱۴ ، ۱۱۸	چراغ‌ها
۲۶۵	نمایش اطلاعات کمکی	۱۱۷	کمک به نور بالا تطبیقی
۲۶۵	نمایش نقشه ترافیکی	۲۰۷	تنظیم روشنایی صفحه ابزار
۲۶۶	نمایش اتفاقات ترافیکی	۱۱۵	چراغ‌های اتوماتیک رانندگی
۲۶۵	افزایش یک کمک‌رسانی	۱۱۵	سوئیچ ترکیبی
۲۶۷	صدور هشدارهای خطر	۱۱۶	کاربرد چراغ گوشه‌ای
۳۶۹	شاخص بار (تایرها)	۱۱۶	چراغ‌های هشدار خطر
۳۶۹	بارگذاری	۱۱۵	فلاش نور بالا
۳۷۱	تعریف‌ها		

K**بدون کلید**

۶۲	قفل نمودن خودرو
۶۳	مشکل
۵۸	تنظیم از قفل در آمدن
۶۲	از قفل در آوردن خودرو
۱۴۶	ضربه
۱۴۶	استفاده
۳۸	ایریگ زانو

L**برچسب‌گذاری (تایرها)**

	برچسب‌گذاری تایر را مشاهده نمایید
	بارگیری
۱۰۲	محل ذخیره زیر کف صندوق عقب
۱۰۳	چشمی‌های محل گره
۱۰۲	چراغ (نمایشگر ابزار)
	چراغ‌های نشانگر / هشدار را مشاهده نمایید
	چراغ‌ها
	روشنایی داخلی را مشاهده نمایید
	کمک به ماندن در لاین
	کمک به ماندن در لاین فعال را مشاهده نمایید
	زبان

۲۶۷	انتخاب علائم محل معروف	تعمیر و نگهداری	۹۷	یادداشت‌ها
۲۶۹	انتخاب اطلاعات متنی	منو (کامپیوتر on-board)	۱۰۴	باربند سقف
۲۶۹	انتخاب جهت نقشه	خودرو	۹۷	راهنماهای بارگذاری
۲۶۹	تنظیم مقیاس نقشه	تعمیر و نگهداری	۳۶۱	پلاک اطلاعات بارگذاری
۲۷۲	تنظیم اتومات نقشه	ASSYST PLUS را مشاهده نمایید		بارها
۲۶۹	روشن / خاموش نمودن اطلاعات بزرگراه	برقراری یک تماس از طریق صفحه کنترل	۹۷	ایمن‌سازی
۲۷۱	به‌روزرسانی	بالایی		روشنایی مکان‌یاب
	نقشه و قطب‌نما	mbrace مرسدس بنز (آمریکا)	۱۱۸	فعال / غیرفعال‌سازی
۹۱	انتخاب صندلی‌های جلو	سیستم مهار		قفل / باز نمودن
	برنامه‌های ماساژ	نقشه	۶۲	بدون کلید
۹۱	ریست کردن	اجتناب از یک محدوده	۶۲	از قفل در آوردن و باز نمودن درب‌ها از داخل
۳۲۸	اتمام مات (دستورالعمل‌های تمیزکاری)	اجتناب از یک محدوده (نگاه اجمالی)		نور پایین
۳۶۸	حداکثر بار مجاز	حذف یک محدوده	۱۱۴	روشن / خاموش نمودن
۳۶۳	مثال محاسبه	نمایش قطب‌نما		افزودنی‌های روغن‌کاری
۳۶۲	تخمین زدن	نمایش ورژن نقشه		افزودنی‌ها را مشاهده نمایید
۳۶۸	حداکثر فشار باد تایر	نمایش خیابان ورودی بعدی		بار (چمدان)
	کلید مکانیکی	نمایش نقشه ماهواره‌ای	۱۰۳	توری بار (چمدان)
۵۹	وارد / خارج نمودن	نمایش نقشه ترافیکی	۹۷	ایمن‌سازی
۶۵	قفل نمودن یک درب	نمایش اطلاعات آب و هوا		حمایت از کمر
۶۵	از قفل درآوردن یک درب	داده‌های نقشه		حمایت از کمر (۴ راهه) را مشاهده نمایید
		حرکت کردن	۸۸	حمایت از کمر (۴ راهه)
		نگاه اجمالی		

تشخیص صدای گوشی همراه	۲۷۷
شروع	۲۷۷
توقف	۳۸۶
سری‌های مدل	۳۳۵
تایرهای MoExtended	۲۰۶
صفحه نمایشگر چندمنظوره	۲۰۴
(کامپیوتر on-board)	
غربلیک فرمان چندمنظوره	
نگاه اجمالی به دکمه‌ها	
غربلیک فرمان چندمنظوره	
غربلیک فرمان را مشاهده نمایید	
سیستم مالتی‌مدیا	۲۲۹، ۲۳۷
فعال / غیرفعال‌سازی حالت آماده‌باش	۱۵۷
تنظیم شدت صدا	۲۳۵
فرا خواندن لیست‌ها و منوها	۲۳۳
عناصر کنترلی مرکزی	۲۲۹
پیکره‌بندی تنظیمات نمایشگر	۲۳۷
کاربردهای اصلی	۲۳۲
نگاه اجمالی	۲۲۹
کنترل هوای عقب	۱۲۹
ریست کردن تنظیمات کارخانه	۲۴۸
روشن / خاموش نمودن صدا	۲۳۴

N

جهت‌یابی	۲۷۳
فراخواندن راهنمای مصرف‌کننده دیجیتال	۲۱۰
منو (کامپیوتر on-board)	۲۴۹
نشان دادن / مخفی کردن منو	۲۴۹
روشن کردن	۲۷۱
به‌روزرسانی داده‌های نقشه	۲۲۰
دستورهای صوتی (سیستم‌های کنترل صدا)	
جهت‌یابی	
مقصد را مشاهده نمایید	
ورد مقصد را مشاهده نمایید	
نقشه را مشاهده نمایید	
مسیر را مشاهده نمایید	
راهنمای مسیر را مشاهده نمایید	
اطلاعات ترافیکی را مشاهده نمایید	
اعلانات جهت‌یابی	
فعال / غیرفعال‌سازی	۲۶۱
تنظیم شدت صدا	۲۶۱
تکرار	۲۶۲
روشن / خاموش نمودن کاهش صدا	۲۶۱
روشن / خاموش نمودن در طول	۲۶۱
یک تماس تلفنی	

پیام‌های جهت‌یابی

کامپیوتر (کامپیوتر on-board)	۲۱۰
ارتباط میدان نزدیک (NFC)	۲۷۶
اتصال گوشی همراه به سیستم مالتی‌مدیا	۲۷۶
اطلاعات	۲۷۶
تغییر تجهیز صوتی بلوتوث	۳۰۸
تغییر گوشی‌های همراه	۲۷۶
خلاص	
انتخاب	۱۴۴
NFC	
NFC را مشاهده نمایید	
یادداشت‌ها در مورد وارد شدن به	
یک خودرو جدید	۱۳۷

O

ایمنی سرنشین	
حیوانات اهلی در خودرو	۵۶
ایمنی سرنشین	
ایر‌بگ را مشاهده نمایید	
سیستم غیرفعال‌سازی اتوماتیک ایر‌بگ جلو	
سرنشین جلو را مشاهده نمایید	

۲۰	تجهیز خودرو	۲۱۲	منو تلفن	۲۱۳	کامپیوتر on-board
۱۸	راهنمای مصرف‌کننده (دیجیتال)	۲۰۸	منو سفر	۲۰۸	منو تصویر کمکی
۱۲۲، ۱۲۳	آینه‌های جانبی		رابط عیب‌یابی on-board	۳۱۹	نمایش سرویس دوره‌ای
۱۲۳	حالت ضد تابش شدید (اتوماتیک)	۲۹	اتصال عیب‌یابی را مشاهده نمایید	۲۱۲	منو مدیا
۱۲۴	کاربرد خم شدن اتوماتیک آینه		نرم‌افزار منبع باز	۲۱۴	طرح‌های منو
۱۲۲	تا شدن به بیرون / داخل		درب صندوق عقب را با استفاده از پایتان باز	۲۰۴	منوها
۱۲۳	موقعیت پارک	۶۹	نمایید	۲۰۶	صفحه نماشگر چندمنظوره
۱۲۲	تنظیم		دستیابی به هندزفری	۲۱۰	منو سیستم جهت‌یابی
۹۶	استفاده از کاربرد حافظه	۳۹۰	مابغات عامل	۲۰۴	کار کردن
۱۲	صفحه کنترل بالا	۳۹۱	افزودنی‌ها (سوخت)	۲۱۱	منو رادیو
	P	۳۹۲	روغن ترمز	۲۰۷	منو تعمیر
۳۸۶	کد رنگ	۳۹۰	مایع خنک‌کننده (موتور)		
۳۲۸	کارنقاشی (دستورالعمل‌های تمیزکاری)	۳۸۹	روغن موتور		
۵۸	هشدار هراسی (زنگ)	۳۸۸	سوخت (بنزین)		
۵۸	فعال / غیرفعال‌سازی	۳۹۳	یادداشت‌ها		
	سانروف کشویی پانوراما	۳۹۳	مبرد (سیستم کولر)		
	سانروف کشویی را مشاهده نمایید		مایع شیشه‌شور		
	موقعیت پارک	۲۳	ایمنی عملکردی		
۱۴۴	انتخاب	۲۲	اعلام انطباق (اجزاء بی‌سیم خودرو)		
۱۴۴	انتخاب اتوماتیک		اطلاعات		
۱۵۶	پارک کردن	۲۰۴	سیستم عامل		
			کامپیوتر on-board		
					PRF-SAFE) را مشاهده نمایید (محافظةت پیش - بینی شده از سرنشین) PRF-SAFE (ضربه جانبی) را مشاهده نمایید PRF-SAFE PLUS (محافظةت پیش‌بینی شده اضافی از سرنشین) را مشاهده نمایید سیستم مهار را مشاهده نمایید کمربندهای ایمنی را مشاهده نمایید کیلومترشمار مسافت کلی را مشاهده نمایید روغن روغن موتور را مشاهده نمایید کامپیوتر on-board منو تصویر کمکی نمایش سرویس دوره‌ای منو مدیا طرح‌های منو منوها صفحه نماشگر چندمنظوره منو سیستم جهت‌یابی کار کردن منو رادیو منو تعمیر

	حالت ویدئو را مشاهده نمایید	شلیک اتوماتیک ایربگ جلو سرنشین جلو را مشاهده نمایید	پارک کردن
	تنظیمات عکس		ترمز پارک الکتریکی را مشاهده نمایید
	حالت ویدئو را مشاهده نمایید	ظرفیت حمل و نقل	کمک به پارک
	حفاظت PIN	مثال محاسبه‌ای	PARK TRONIC را مشاهده نمایید
۲۴۴	فعال / غیرفعال سازی	تخمین حداکثر	کمک به پارک
۳۳۱	تریم پلاستیکی (مراقبت)	محافظت از عابر	کمک به مانور دادن
	آپشن‌های پخش	کاپوت فعال (محافظت از عابر) را مشاهده نمایید	PARK TRONIC
۳۰۰	انتخاب	عطر	تنظیم یادداشت‌های هشداردهنده
	علائم POL	سیستم پخش عطر را مشاهده نمایید	کاربرد
۲۶۹	گمرک	پاشنده عطر	حفاظت از ضربه جانبی
	تأمین قدرت	تنظیم	خاموش نمودن
۱۳۴	روشن نمودن (دکمه استارت/ استاپ)	شیشه کوچک عطر	روشن نمودن
۳۲۷	شوینده قوی (مراقبت)	سیستم پخش عطر را مشاهده نمایید	محدودیت‌های سیستم
	PRE-SAFE (محافظت پیش‌بینی شده از	دوره استفاده نکردن	سیستم‌های کمک به پارک
۴۵	سرنشین)	فعال / غیرفعال سازی حالت آماده‌باش	کمک به پارک فعال را مشاهده نمایید
۴۵	کاربرد	روش‌های بکسل مجاز	ترمز دستی
۴۵	PRE-SAFE صوتی	شخصی‌سازی	ترمز پارک الکتریکی را مشاهده نمایید
۴۵	معکوس نمودن محاسبات	پروفایل مصرف‌کننده را مشاهده نمایید	چراغ‌های پارک
۴۶	PRE-SAFE ضربه جانبی	حیوانات اهلی در خودرو	آینه‌های جانبی
۳۲	فعال‌سازی	کتابچه تلفن	ذخیره‌سازی موقعیت آینه بغل
۴۶	کاربرد	مخاطبین را مشاهده نمایید	سمت شاگرد با استفاده از دنده عقب
		فرمت‌های عکس	نمایش حالت ایربگ سرنشین

	روشنایی داخلی را مشاهده نمایید.	۳۱۰	فراخواندن لیست کانال		PRE-SAFE PLUS (محافظة پیش‌بینی شده
	کنترل هوای عقب	۳۱۰	حذف ایستگاه‌ها	۴۵	بیشتر از سرنشین (
۱۲۹	تنظیم	۳۱۰	ورود مستقیم فرکانس	۴۵	کاربرد
۵۴	درب عقب (قفل ایمنی کودک)	۳۱۱	نمایش اطلاعات	۴۵	معکوس نمودن اندازه‌ها
۱۱۵	چراغ مه‌شکن عقب	۳۱۱	نمایش متن رادیویی		سیستم پیشگیرانه محافظت از سرنشین
	صندلی عقب	۲۱۱	منو (کامپیوتر on-board)		PRE-SAFE (محافظة پیش‌بینی شده از سرنشین)
	صندلی را مشاهده نمایید	۳۱۰	انتقال ایستگاه‌ها		مقصدهای قبلی
۱۸۳	دوربین دید عقب	۳۰۹	نگاه اجمالی	۲۵۲	انتخاب
	قرار دادن به عنوان یک موردعلاقه	۳۱۰	جستجوی ایستگاه‌ها		برنامه‌ها
۱۸۸	(دوربین ۳۶۰ درجه)	۳۱۰	تنظیم یک ایستگاه		DYNAMIC SELECT را مشاهده نمایید
۳۲۹	مراقبت	۳۱۰	تنظیم یک باند موج		حفاظت از محیط زیست
۱۸۳	کاربرد	۳۱۰	ذخیره‌سازی ایستگاه‌های رادیویی	۱۹	یادداشت‌ها
	باز کردن کاور دوربین	۳۱۰	روشن / خاموش نمودن رادیو HD		Q
۱۸۸	(دوربین ۳۶۰ درجه)	۳۱۱	علامت زدن قطعه‌های موزیک		QR
	پنجره عقب	۲۲۳	دستورات صوتی (سیستم کنترل صدا)	۲۵	کارت نجات تعمیرگاه تخصصی با کیفیت
۷۲	آفتابگیر غلطکی		ایستگاه‌های رادیویی		R
۱۲۷	هیتر پنجره عقب	۲۱۱	انتخاب (کامپیوتر on-board)	۱۵۸	سنسورهای راداری
			کاربرد بسته شدن هنگام بارندگی		کرکره‌های رادیاتور
		۷۸	سانروف کشویی		پنل هوا (مراقبت) را مشاهده نمایید
			محدوده		رادیو
		۲۰۸	نمایش	۳۰۸	فعالیت
			چراغ مطالعه	۳۱۱	فعال / غیرفعال سازی متن رادیویی

۲۵۷	نمایش اطلاعات مقصد	۳۱	محافظت	۳۱	آینه‌های دید عقب
۲۶۴	بیرونی	۳۱	محافظت کاهش یافته	۳۱	آینه‌های جانبی را مشاهده نمایید
۲۵۶	انتخاب یک نوع	۳۲	خود عیب‌یابی سیستم	۳۲	میرد (سیستم کولر)
۲۵۸	انتخاب یک مسیر متناوب	۳۲	چراغ هشدار	۳۹۳	یادداشت‌ها
۲۵۷	انتخاب اعلانات		دنده عقب		سوخت‌گیری
۲۵۷	انتخاب آپشن‌ها	۱۴۴	انتخاب	۱۴۷	سوخت‌گیری خودرو
۲۵۸	شروع جستجوی اتومات پمپ بنزین روشن / خاموش نمودن جستجوی اتومات پمپ بنزین	۳۲۹	رینگ‌ها (مراقبت)		کنترل از راه دور آنلاین
۲۵۸	روشن / خاموش نمودن جستجوی اتومات پمپ بنزین	۲۱	امداد جاده	۱۳۶	خنک / گرم کردن داخل خودرو
۲۵۸	بنزین		تماس با امداد جاده	۱۳۶	روشن نمودن خودرو
۲۵۴	با مقصدهای میانی	۲۸۸	mbrace مرسدس بنز (آمریکا)	۲۵	گزارش خرابی‌های مربوط به ایمنی
۲۵۹	راهنمای مسیر		محافظت از به حرکت در آمدن	۲۶	کارت نجات
۲۶۲	کنسل نمودن		کاربرد HOLD را مشاهده نمایید		ذخیره
۲۵۹	تغییر جهت		آفتابگیر غلتکی	۳۹۰	سوخت
۲۶۲	ادامه دادن	۷۲	پنجره عقب	۲۴۸	کاربرد ریست (سیستم مالتی‌مدیا)
۲۶۰	رسیدن به مقصد	۷۱	پنجره‌های جانبی	۱۳۰	گرمای باقی‌مانده
۲۶۲	از یک محل آفرود		آفتابگیر غلتکی		(ذخیره‌سازی دوباره (تنظیمات کارخانه))
۲۶۰	پیشنهادات لاین		کاور را مشاهده نمایید		کاربرد ریست (سیستم مالتی‌مدیا) را مشاهده نمایید
۲۵۹	یادداشت‌ها	۳۳۱	پوشش سقف (مراقبت)	۳۱	سیستم مهار
۲۶۳	آفرود	۳۹۵	بار سقف	۴۶	کودکان
۲۶۲	به سمت یک مقصد آفرود	۱۰۴	قفسه سقف	۳۲	کاربرد در یک تصادف
	ویژگی‌های حرکت با تایر پنچر	۲۵۶، ۲۵۸	مسیر	۳۲	عملکرد
۳۳۵	تایرهای MOExtended	۲۵۶	محاسبه	۳۲	خرابی

سیستم ایمنی رانندگی را مشاهده نمایید

۳۳۴	جلیقه ایمنی
۲۷۲	نقشه ماهواره‌ای
	راديو ماهواره‌ای
۳۱۵	فعال / غیرفعال سازی شروع صوتی
۳۱۵	اضافه نمودن یک کانال به موردعلاقه هوشمند
۳۱۴	حذف یک کانال
۳۱۴	نمایش اطلاعات EPG
۳۱۶	نمایش اطلاعات سرویس
۳۱۱	اطلاعات
	اطلاعات در موردعلاقه‌های هوشمند
۳۱۵	و شروع صوتی
۳۱۱	ورود به
۳۱۴	سیستم انتقال یک کانال
۳۱۴	کاربرد هشدار ورزش و موسیقی
۳۱۳	نگاه اجمالی
۳۱۵	کاربرد توقف و شروع پخش
۳۱۱	محدودیت‌ها
۳۱۴	انتخاب یک طبقه‌بندی
۳۱۴	انتخاب یک کانال
۳۱۴	تنظیم هشدارهای ورزشی و موسیقی
۳۱۴	تنظیم کنترل والدین

ذخیره نمودن یک کانال

روشن نمودن

کارت SD

وارد / خارج نمودن

صندلی

محافظت از کمر ۴ راهه

تنظیم (برقی)

تنظیم (دستی و برقی)

تنظیم (راحتی صندلی)

قفل پشتی صندلی (عقب)

موقعیت صحیح صندلی راننده

خم نمودن پشتی صندلی (عقب) به جلو

خم نمودن پشتی صندلی (عقب) به عقب

نگاه اجمالی به برنامه ماساژ

دوباره تنظیم نمودن تنظیمات

انتخاب یک برنامه ماساژ

تنظیم تنظیمات حمایت جانبی اتومات

آپشن‌های تنظیم

استفاده از کاربرد حافظه

صندلی

مهار سر را مشاهده نمایید

تنظیم صندلی

پیکره‌بندی

کمر بند ایمنی

ایر بگ تسمه‌ای

آزاد نمودن

تنظیم کمر بند ایمنی

فعال / غیرفعال سازی

کاربرد

اخطار کمر بند ایمنی

کمر بندهای ایمنی را مشاهده نمایید

کمر بندهای ایمنی

فعال / غیرفعال سازی تنظیم کمر بند

تنظیم ارتفاع

مراقبت

بستن

محافظت

محافظت کاهش یافته

تنظیم کمر بند ایمنی (کاربرد)

چراغ اخطار

روکش صندلی (مراقبت)

گرم کردن صندلی

فعال / غیرفعال سازی

تهویه صندلی

روشن / خاموش نمودن

۳۶

۳۷

۳۸

۳۶

۳۳،۳۸

۳۸

۳۶

۳۳۱

۳۶

۳۳

۳۴

۳۶

۳۸

۹۲

۹۳

۳۱۴

۳۱۲

۲۹۸

۸۴،۱۰۰

۸۸

۸۷

۸۴

۸۶

۱۰۲

۸۳

۱۰۰

۱۰۱

۹۱

۹۱

۹۱

۹۱

۱۴

۹۶

۹۲

۹۰

۷۸	کاربرد بسته شدن در زمان بارندگی	۱۴۵	تعویض دنده‌ها	انتخاب یک دنده
۵۷	کلید هوشمند	۱۴۶	پیشنهاد تعویض دنده	تعویض دنده‌ها را مشاهده نمایید
۵۹	باتری	۱۴۵	دستی	انتخاب یک POL
۵۸	مصرف انرژی		پیام‌های کوتاه	وارد نمودن مقصد را مشاهده نمایید
۵۷	ویژگی‌ها		پیام‌های متنی را مشاهده نمایید	اهرم انتخاب دنده
۵۹	جاسوئیچی	۳۸	ایربگ ضربه جانبی	اهرم DIRECT SELECT را مشاهده نمایید
۵۹	کلید مکانیکی	۵۵	قفل ایمنی کودک در محفظه سرنشین عقب	۳۲۹ سنسورها (مراقبت)
۵۷	نگاه اجمالی	۷۲	بستن	مرکز خدمات
۵۸	زنگ هراس	۷۴	بستن با استفاده از کلید هوشمند	تعمیرگاه تخصصی با کیفیت را مشاهده نمایید
۶۰	مشکل	۷۴	ویژگی بستن آسان	نمایشگر دوره سرویس
۵۸	تنظیم باز کردن	۷۴	باز نمودن آسان	ASSOST PLUS را مشاهده نمایید
	گوشی هوشمند	۷۴	باز نمودن با کلید هوشمند	انتخاب یک سرعت
	Android Auto را مشاهده نمایید	۷۵	مشکل	کروز کنترل را مشاهده نمایید
	Apple Car play را مشاهده نمایید	۷۱	آفتابگیر غلتکی	تنظیم زمان تابستانی
	Telephone را مشاهده نمایید	۳۶۹	تعیین اندازه (تایرها)	۲۳۸ تنظیم فرمت تاریخ
۳۵۵	زنجیر چرخ‌ها	۷۶	سانروف کشویی	۲۳۹ تنظیم واحد مسافت
۱۰۷	سوکت (۱۲ ولت)	۷۸	ویژگی‌های اتوماتیک	۲۴۳ تنظیم مقیاس نقشه
۱۰۷	کنسول مرکزی جلو	۷۶	بستن	نقشه را مشاهده نمایید
۱۰۸	زیرپایی سرنشین جلو	۷۴	بستن با استفاده از کلید هوشمند	تنظیم پروفایل صدا
۱۰۸	محفظه سرنشین عقب	۷۶	باز نمودن	سیستم صدای محیطی سه بعدی
۱۱۰	صندوق عقب	۷۴	باز نمودن با کلید هوشمند	۳۱۸ Burmester
		۷۹	مشکل	

۳۱۰	ذخیره‌سازی	سرعت‌سنج	۱۰۹	سوکت (۱۱۵ ولت)
	ایستگاه از قبل چیده شده	دیجیتال	۱۰۹	محفظه سرنشین عقب
۳۱۰	ویرایش	حالت آماده‌باش		به‌روزرسانی نرم‌افزار
	کنترل فرمان	فعال / غیرفعال‌سازی	۲۴۷	به‌روزرسانی‌های مهم سیستم
۱۶۰	کاربرد / یادداشت‌ها	کاربرد	۲۴۶	اطلاعات
۲۰۴	غربیلک فرمان	چراغ‌های ایستاده	۲۴۷	کار کردن
۹۴	تنظیم (الکتریکی)	دکمه استارت / استپ		صدا
۹۳	تنظیم (دستی)	روشن نمودن خودرو	۴۵	صدا PRE-SAFE
۲۰۴	دکمه‌ها	خاموش نمودن خودرو	۳۵۴	چرخ‌ها و تایرها
۹۵	هیتر غربیلک فرمان	روشن نمودن تأمین قدرت یا احتراق		صدا
۹۶	استفاده از کاربرد حافظه	کاربرد استارت / استپ		سیستم صدای محیطی Brumester را مشاهده
	هیتر غربیلک فرمان	کاربرد استارت / استپ ECO را مشاهده نمایید	۰	نمایید
۹۵	روشن / خاموش نمودن	استارت زدن موتور		تنظیمات صدا را مشاهده نمایید
۱۴۵	اهرم تعویض دنده غربیلک فرمان	خودرو را مشاهده نمایید	۳۱۶	تنظیمات صدا
	محدوده‌های نگهداری	کمک به شروع حرکت در سر بالایی را مشاهده	۳۱۶	تنظیمات بالانس / کم شدن
	بارگیری را مشاهده نمایید	نمایید	۳۱۶	تنظیم تنظیمات صدای زیر و بم
	محفظه نگهداری را مشاهده نمایید	ایستگاه	۳۱۶	تنظیم اتومات شدت صدا
۹۸	محفظه نگهداری	حذف نمودن	۳۱۶	فراخواندن منو صدا
۹۸	استراحت بازو	وارد نمودن مستقیم فرکانس	۳۱۶	اطلاعات
۹۸	کنسول مرکزی	انتقال		سیستم گفتگوی محاوره‌ای
۹۸	درب	جستجو		سیستم کنترل صدا را مشاهده نمایید
۹۹	محفظه عینک	تنظیم	۳۶۹	شاخص سرعت (تایرها)

۲۷۸	تماس با چند مخاطب	۱۳۰	فعال / غیرفعال سازی (سیستم مالتی مدیا)	۹۸	جعبه داشبورد
۲۷۶	اتصال به گوشی همراه (NFC)		خود عیب یابی سیستم	۹۹	استراحت بازو عقب
۲۷۵	اتصال به گوشی همراه (پسورد)	۴۲	شلیک اتوماتیک ایربگ جلو سرنشین جلو		محفظه های نگهداری
	اتصال به گوشی همراه (جفت شدن ایمن آسان)	۲۴۳	تنظیمات سیستم		بارگیری را مشاهده نمایید
۲۷۵			زبان		محفظه نگهداری را مشاهده نمایید
۲۷۶	قطع اتصال به گوشی همراه	۲۴۳	یادداشت ها در مورد انتخاب زبان	۱۰۳	فضای نگهداری زیر کف صندوق عقب
۲۷۹	مخاطب بین ورودی	۲۴۸	کاربرد ریست (سیستم مالتی مدیا)	۳۸۹	محتوای سولفور
۲۷۸	تماس ورودی در زمان یک تماس برقرار	۲۴۳	تنظیم واحد فاصله		آفتاب گیر
۲۷۴	اطلاعات	۲۴۷	به روز رسانی نرم افزار	۱۲۵	کار کردن
۲۱۲	منو (کامپیوتر on-board)		تنظیمات سیستم		دید محیطی
۲۷۷	شناسایی صدای گوشی همراه		سیستم مالتی مدیا را مشاهده نمایید		دوربین ۳۶۰ درجه را مشاهده نمایید
۲۷۴	یادداشت ها		T		تعليق
۲۷۴	حالت های عملکردی		ظرفیت مخزن		تنظیم ارتفاع شاسی (کنترل بدنه بادی)
۲۷۷	شدت دریافت و انتقال	۳۹۰	سوخت	۱۷۸	تعليق
۲۷۵	تغییر گوشی های همراه	۳۹۰	ذخیره (سوخت)		کنترل بدنه بادی را مشاهده نمایید
۲۷۶	تغییر گوشی های همراه (NFC)		داده های فنی		خامودن نمودن زمان تأخیر
۲۷۳	نگاه اجمالی به منو تلفن	۳۸۴	اطلاعات	۱۱۸	بیرونی
۲۷۷	کاربرد تلفن	۳۶۱	TPMS	۱۱۹	داخلی
		۳۵۶	پلاک شناسایی خودرو		روشن / خاموش نمودن صدای محیطی
		۲۱۲، ۲۷۳	تلفن		سیستم صدای محیطی Burmester
		۲۷۷	فعال سازی کاربردها در طول یک تماس	۳۱۷	کاربرد یکسان سازی
		۲۷۷	شدت صدای صحبت و زنگ	۱۲۹	فعال / غیرفعال سازی (صفحه کنترل)

۳۶۹	ظرفیت تحمل بار	۲۸۲	پاسخ دادن	استفاده از ارتباط میدان نزدیک (NFC)
۳۶۸	حداکثر بار تایر	۲۸۲	فرستادن	۲۷۶
۳۶۸	حداکثر فشار باد تایر	۲۲۶	دستورات صوتی (سیستم کنترل صوت)	۲۲۲
۳۶۶	نگاه اجمالی		ویژگی بارگیری	۱۱۲
۳۶۹	رتبه‌بندی سرعت		صندلی را مشاهده نمایید	شماره تلفن
۳۶۶	درجه دما	۱۰۲	چشمی‌های محل اتصال	۲۱۲
۳۶۶	درجه‌بندی کیفیت تایر		زمان	شماره گرفتن (کامپیوتر on-board)
۳۶۹	تعیین سایز تایر	۲۳۹	تنظیم دستی زمان	۲۷۴
۳۶۶	درجه کشش	۲۳۸	تنظیم زمان تابستانی	۱۲۷
۳۶۶	درجه فرسایش آج	۲۳۸	تنظیم اتوماتیک زمان و تاریخ	۳۶۶
۳۶۸	بار تایر (ماکزیمم)	۲۳۸	تنظیم منطقه زمانی	۲۸۱
۳۵۸	فشار باد تایر	۲۳۹	تنظیم فرمت زمان / تاریخ	۲۸۲
۳۵۸	بررسی (دستی)	۳۶۷	TIN (شماره شناسایی تایر)	۲۸۳
۳۶۰	بررسی (TPMS)	۳۶۱	پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری	۲۸۲
۳۶۸	ماکزیمم	۳۶۹	مشخصات تایر	۲۸۱
۳۵۶	یادداشت‌ها		کمپرسور باد تایر	۲۸۳
۳۶۱	دوباره راه‌اندازی TPMS		TIREFIT KIT را مشاهده نمایید	۲۸۳
۳۵۹	TPMS (کاربرد)	۳۶۱	جدول اطلاعات تایر	۲۸۱
۳۵۷	جدول فشار باد تایر	۳۶۶	برچسب گذاری تایر	۲۸۳
		۳۶۹	مشخصات	۲۸۳
		۳۶۷	DOT، شماره شناسایی تایر (TIN)	۲۸۲
		۳۶۹	شاخص بار	۲۸۲
				بلوتوث تلفن
				دما
				درجه دما
				پیام‌های متنی
				تماس با یک فرستنده پیام
				تغییر پوشه‌ها
				ساختن
				پیکره‌بندی پیام‌های متنی نشان داده شده
				حذف
				پیش‌نویس‌ها
				یادداشت‌ها
				آپشن‌ها
				صندوق خروجی
				کاربرد خواندن با صدای بلند
				خواندن

۳۶۱	پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری	۳۵۸	بررسی فشار باد تایر (دستی)	۳۳۶	TIRFIT KIT
۳۵۶	فشار باد تایر (یادداشت‌ها)	۳۶۰	بررسی فشار باد تایر (TPMS)		TMPS
۳۵۹	TPMS (کاربرد)	۳۷۱	تعريفات	۳۶۰	بررسی فشار باد تایر
۳۵۷	جدول فشار باد تایر	۳۶۷	DOT، شماره شناسایی تایر (TIN)	۳۶۰	بررسی دمای تایر
۳۶۶	درجه‌بندی کیفیت تایر	۳۳۴	تایر پنچر	۳۵۹	کاربرد
۳۳۶	TIREFIT KIT	۳۸۱	نصب	۳۶۱	دوباره راه‌اندازی
۳۶۶	درجه کشش	۳۶۹	شاخص بار	۳۶۱	داده‌های فنی
۳۶۶	درجه فرسایش آج	۳۶۹	ظرفیت تحمل بار	۳۵۷	جدول فشار باد تایر
۳۵۴	مشخصات هندلینگ غیرمعمول	۳۶۸	حداکثر بار تایر	۳۶۶	درجه‌بندی کیفیت تایر
	ابزار	۳۶۸	حداکثر فشار باد تایر		دمای تایر
	کیت ابزار خودرو را مشاهده نمایید	۳۳۵	تایرها MOExtended	۳۶۰	بررسی (TPMS)
۵۲	اتصال بالایی	۳۵۴	سر و صدا	۳۵۹	TPMS (کاربرد)
۲۰۸	مسافت کل	۳۷۴	یادداشت‌ها در مورد نصب	۳۵۴	آج تایر
۲۰۸	نمایش	۳۶۶	نگاه اجمالی به برچسب تایر		کیسه ابزار تعویض تایر
	تاچ کنترل	۳۸۱	خارج نمودن	۳۷۷	نگاه اجمالی
۲۰۴	کامپیوتر on-board	۳۷۴، ۳۷۸	تعویض نمودن	۳۳۶	TIREFIT KIT
۲۳۰	کار کردن	۳۶۱	دوباره راه‌اندازی (TPMS)	۳۳۶	محل ذخیره‌سازی
۲۳۰	تنظیم حساسیت	۳۷۴	انتخاب	۳۳۶	استفاده
	پد لمسی	۳۵۵	زنجیر چرخ‌ها		تایرها
۲۳۱	فعال / غیرفعال‌سازی	۳۶۹	رتبه‌بندی سرعت	۳۷۸	تعویض درپوش توی
		۳۷۷	ذخیره‌سازی	۳۶۹	مشخصات
		۳۶۶	درجه دما	۳۵۴	بررسی

کیلومتر شمار سفر		نقشه ترافیکی	۲۳۲	فعال / غیرفعال سازی بازخورد کاربری لمسی	۲۳۲
مسافت سفر را مشاهده نمایید		نقشه را مشاهده نمایید	۲۳۱	کار کردن	۲۳۱
درب صندوق عقب	۱۹۵	کمک به علائم راهنمایی و رانندگی	۲۳۲	خواندن بلند تشخیص دست خط	۲۳۲
فعال / غیرفعال سازی محدودیت	۱۹۵	کاربرد / یادداشتهای	۲۳۲	انتخاب ایستگاه و قطعه آهنگ	۲۳۲
ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب	۱۹۶	تنظیم	۲۳۲	تنظیم حساسیت	۲۳۲
بسته شدن	۱۹۵	محدودیت های سیستم	۳۵۰	بکسل نمودن	۳۵۰
آزاد کردن اضطراری (از داخل)	۷۱	داده های منتقل شده خودرو		بکسل نمودن یک تریلر	
دستیابی به هندزفری	۲۸۶	Android Auto	۱۹۸	کمک به نقطه کور فعال	۱۹۸
قفل کردن جداگانه	۲۸۶	Apple Car Play	۳۴۶	بکسل شدن	
باز کردن	۱۴۳	نمایش موقعیت دنده		چشمی اتصال	
ابعاد باز شدن	۳۹۴	حمل و نقل	۳۵۰	نصب	
نمایشگر چراغ راهنما	۳۴۸	خودرو	۳۴۹	محل ذخیره	
چراغ های راهنما را مشاهده نمایید	۳۶۶	درجه فرسایش آج	۳۵۴	روش های بکسل	
چراغ های راهنما	۳۳۱	اجزاء ترمیم (مراقبت)		قطعه	
فعال / غیرفعال سازی	۱۱۵	سفر	۳۰۰	انتخاب (حالت صوتی)	۳۰۰
رادپوهای دو طرفه	۲۰۸	منو (کامپیوتر on-board)	۳۶۶	درجه کشش	
فرکانس ها	۳۸۵	کامپیوتر سفر	۳۶۵	اطلاعات ترافیکی	
یادداشت ها در مورد نصب	۳۸۴	نمایش	۳۶۵	نمایش نقشه ترافیکی	
خروجی انتقال (حداکثر)	۳۸۶	ریست کردن	۳۶۶	نمایش وقایع ترافیکی	
U	۲۰۸	مسافت سفر	۳۶۷	صدور هشدهای خطر	
واحدهای اندازه گیری	۲۰۸	نمایش	۳۶۵	اطلاعات زنده ترافیکی	
تنظیم	۲۱۰	ریست کردن	۳۶۵	نگاه اجمالی	

۳۹۴	طول اتکاء	۶۲	قفل (بدون کلید)	۵۸	تنظیم از قفل در آمدن
	ذخیره داده‌های خودرو	۳۸۲	پایین آوردن		وسایل USB
۲۸	COMAND / mbrace	۲۱	تعمیر و نگهداری	۳۰۰	اتصال
۲۶	واحدهای کنترل الکترونیکی	۱۵۶	پارک کردن	۱۱۰	پورت USB
۲۸	ثبت‌کننده‌های داده‌های وقایع	۲۵	اعلان مشکل	۲۴۵	پرو فایل استفاده‌کننده
۲۸	ارائه‌دهندگان خدمات	۲۶	کد QR کارت نجات	۲۴۵	ایجاد
۳۹۴	ابعاد خودرو	۲۵	تعمیرگاه تخصصی با کیفیت	۲۴۵	ورود/ صدور
	الکترونیک خودرو	۳۷۹	بلند نمودن	۲۴۶	آپشن‌ها
۳۸۴	یادداشت‌ها	۳۳۶	روشن نمودن (حالت عملکردی اضطراری)	۲۴۵	انتخاب
۳۸۴	رادیوهای دو طرفه	۱۳۶	روشن نمودن (کنترل از راه دور آنلاین)		استفاده از تلفن
	شماره شناسایی خودرو	۱۳۵	روشن نمودن (دکمه استارت / استپ)		تماس‌ها را مشاهده نمایید
	VIN را مشاهده نمایید	۶۲	از قفل در آوردن (از داخل)		V
	پلاک شناسایی خودرو	۶۲	از قفل در آوردن (بدون کلید)	۱۳۵، ۱۳۶	خودرو
۳۸۶	کد رنگ	۷۴	تهویه (باز کردن آسان)	۱۵۷	فعال / غیرفعال‌سازی حالت آماده‌باش
۳۸۶	VIN	۲۲۷	دستورات صوتی (سیستم کنترل صدا)	۲۵	استفاده صحیح
	پلاک شناسایی خودرو		داده‌های خودرو	۲۶	تحصیل داده‌ها
	مشاهده سری مدل	۱۴۲	نمایش (DYNAMIC SELECT)	۲۴	اتصال دستگاه عیب‌یاب
	داخل خودرو	۳۹۵	بار سقف	۲۰	تجهیز
۱۳۶	خنک / گرم کردن (کنترل از راه دور آنلاین)	۳۹۴	شعاع گردش	۲۶	وارانتهی محدود
	کلید خودرو	۳۹۴	ارتفاع خودرو	۶۴	قفل (اتومات)
	کلید هوشمند را مشاهده نمایید	۳۹۴	طول خودرو	۶۴	قفل (کلید اضطراری)
	تعمیر و نگهداری خودرو	۳۹۴	عرض خودرو	۶۲	قفل (از داخل)

۲۱۷	اعلان صوتی	۱۳۰	بخارزدایی از پنجره‌ها	ASSYST PLUS را مشاهده نمایید
	W	۱۳۲	هیتر شیشه	عملکرد خودرو
	چراغ هشدار	۲۱۷	انواع دستور صوتی (سیستم کنترل صدا)	خارج از آمریکا یا کانادا
	چراغ‌های نشانگر هشدار را مشاهده نمایید	۲۱۶	سیستم کنترل صدا	موقعیت خودرو
	سیستم هشدار	۲۱۷	اپلیکیشن دستورات صوتی معین	انتقال
	ATA (سیستم هشدار ضدسرقت) را مشاهده نمایید	۲۱۸	کاربردهای کمک شنیداری	کیت ابزار خودرو
	چراغ نشانگر هشدار	۲۱۸	وارد نمودن عددها	TIREFIT KIT
	 چراغ هشدار ABS	۲۱۷	دستورات صدای جهانی	چشمی بکسل
۴۴۵		۲۱۸	بهبود کیفیت صحبت کردن	تهویه
۴۴۳	 چراغ هشدار ترمز	۲۱۸	تنظیم زبان	باز نمودن آسان
۴۴۳	 چراغ هشدار ترمز	۲۲۴	دستورات صوتی مدیا پلیمر	تهویه
۴۵۴	 چراغ هشدار مایع خنک‌کننده	۲۲۶	دستورات صوتی پیام	کنترل هوا را مشاهده نمایید
۴۵۱	 چراغ هشدار فاصله	۲۱۶	غربیلک چندمنظوره (عملکرد)	حالت ویدئو
۴۵۲	 چراغ هشدار نقص الکتریکی	۲۲۰	دستورات صوتی جهت‌یابی	فعال‌سازی
۴۵۲	 چراغ چک	۲۱۷	کاربردهای قابل اجرا	فعال / غیرفعال‌سازی حالت تمام صفحه
۴۴۷	 چراغ هشدار ESP OFF	۲۱۶	ایمنی عملکرد	نگاه اجمالی
۴۴۵	 چراغ هشدار چشمک‌زن ESP	۲۲۳	دستورات صوتی رادیو	تنظیمات
۴۴۶	 چراغ هشدار روشن ESP	۲۱۸	تغییر دستورات صوتی	VIN
۴۵۳ ، ۴۵۲	 چراغ هشدار سوخت	۲۲۲	دستورات صوتی تلفن	پلاک شناسایی
		۲۲۶	دستورات صوتی پیام متنی	صندلی
		۲۱۷	انواع دستورات صوتی	شیشه جلو
		۲۲۷	دستورات صوتی خودرو	دید

۳۲۹	مراقبت	۳۲۷	مایع شیشه‌شور را مشاهده نمایید	۴۵۱	لامپ هشدار سیستم فرمان پر قدرت 
۳۷۸	تعویض درپوش تویی	۲۷۲	شستن با دست (مراقبت)	۴۴۸	لامپ نشانگر قرمز، ترمز پارک الکتریکی 
۳۵۴	بررسی	۲۹۳	اطلاعات آب و هوا	۴۴۸	اعمال شده است (فقط کانادا) 
۳۵۸	بررسی فشار باد تایر (دستی)	۲۹۴	مرورگر وب	۴۴۸	لامپ نشانگر قرمز، ترمز پارک الکتریکی 
۳۶۰	بررسی فشار باد تایر (TPMS)	۲۹۴	فراخواندن یک صفحه	۴۴۹	اعمال شده است (فقط آمریکا) 
۳۷۱	تعریف‌ها	۲۹۴	فراخواندن آپشن‌ها	۴۵۰	لامپ هشدار سیستم مهار 
۳۶۷	DOT، شماره شناسایی تایر (TIN)	۲۹۴	فراخواندن تنظیمات	۴۵۰	لامپ هشدار کمربند چشمک‌زن 
۳۸۱	فیتینگ	۲۹۴	حذف یک نشانه	۴۵۰	لامپ هشدار کمربند - روشن 
۳۳۴	تایر پنچر	۲۹۴	حذف داده‌های مرورگر	۴۵۰	لامپ هشدار سیستم تعلیق 
۳۶۹	شاخص بار	۲۹۳	خاتمه دادن	۴۵۷	لامپ هشدار TPMS (چشمک‌زن) 
۳۶۹	ظرفیت تحمل بار	۲۹۳	مدیریت نشانه‌ها	۴۵۶	لامپ هشدار TPMS (روشن) 
۳۶۸	حداکثر بار تایر	۲۹۳	نگاه اجمالی	۴۴۸	لامپ نشانگر نقص در ترمز پارک الکتریکی 
۳۶۸	حداکثر فشار باد تایر	۳۷۷	نمایش / مخفی نمودن منو	۸،۴۴۰	چراغ‌های نشانگر / هشدار (زرد رنگ)
۳۳۵	تایرهای MOExtended	۳۷۷	وب سایت	۸	نمایشگر ابزار (نگاه اجمالی)
۳۵۴	سر و صدا	۳۷۷	فرا خواندن	۴۴۰	نگاه اجمالی
۳۷۴	یادداشت‌ها در مورد نصب	۳۷۶	نمایش / مخفی نمودن منو مرورگر وب	۴۲	ایریگ سرنشین
۳۶۶	نگاه اجمالی به برجسب خودرو		ثابت نگه داشتن چرخ	۲۶	وارنتی
۳۸۱	خارج نمودن		محل ذخیره		
۳۷۴،۳۷۸	تعویض نمودن		ثابت نگهداشتن چرخ		
			ثابت نگهداشتن چرخ را مشاهده نمایید		
			جهت چرخش چرخ		

۱۲۰	روشن / خاموش نمودن	۲۴۱	تنظیم یک کانون	۳۶۱	راه‌اندازی دوباره TPMS
	عملکرد زمستانی	۲۸۹	تنظیم یک ارتباط اینترنتی	۳۷۶	جابه‌جایی
۳۵۵	زنجیر چرخ‌ها	۳۸	ایریگ پرده‌ای پنجره	۳۷۴	انتخاب
	تیغه‌های برف پاک‌کن		بالابر پنجره	۳۵۵	زنجیر چرخ‌ها
۳۲۹	مراقبت		پنجره‌های جانبی را مشاهده نمایید	۳۶۹	رتبه‌بندی سرعت
۱۲۰	تعویض		پنجره‌ها	۳۷۷	ذخیره‌سازی
	شارژ بی‌سیم		پنجره‌های جانبی را مشاهده نمایید	۳۶۶	درجه دما
۱۱۰	کاربرد / یادداشت‌ها	۳۲۹	پنجره‌ها (مراقبت)	۳۶۱	پلاکارد اطلاعات تایر و بارگذاری
۱۱۲	گوشی همراه		شیشه جلو	۳۶۹	مشخصات تایر
	اجزاء بی‌سیم خودرو	۱۲۷	بخارزدایی	۳۵۶	فشار باد تایر (یادداشت‌ها)
۲۳	اعلام انطباق	۱۲۵	بازتاب مادون قرمز	۳۵۹	TPMS (کاربرد)
	برنامه تمرینی	۱۲۰	تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۵۷	جدول فشار باد تایر
۹۱	نگاه اجمالی	۱۳۲	گرم کردن شیشه	۳۶۶	درجه کیفیت تایر
	تعمیرگاه		هیتر شیشه را مشاهده نمایید	۳۶۹	تعیین سایز تایر
	تعمیرگاه تخصصی با کیفیت را مشاهده نمایید	۳۹۳	مایع شیشه‌شور	۳۳۶	TIRE FIT KIT
		۳۹۳	یادداشت‌ها	۳۶۶	درجه کشش
			سیستم شوینده شیشه	۳۶۶	درجه فرسایش آج
		۳۲۵	پر نمودن	۳۵۴	ویژگی‌های هندلینگ نامعمول
			برف پاک‌کن‌ها		Wi-Fi
		۱۲۰	تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن	۲۴۰	نگاه اجمالی
				۲۴۰	تنظیم

لیست نمایندگان مجاز سراسر کشور

ردیف	نام نمایندگی	کد نمایندگی	شهر	آدرس	تلفن	ایمیل
1	تعمیرگاه مرکزی	2100	تهران	تهران - کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج - روبروی تام ایران خودرو - پلاک ۸۲	021 44515700	info@setarehiran.com
					021 44515750	
					021 44500350	
2	تعمیرگاه آجودانیه	2102	تهران	تهران - بلوار شهید سیاری (آجودانیه) - انتهای کوچه بهزاد - کوچه پوریا - پشت مجتمع تجاری عرش آجودانیه - مجتمع خودرویی کاج	021 22809967	
					021 22809969	
3	پرشین ستاره آریا (جوادی)	2104	تهران	تهران - ابتدای خیابان پاسداران - روبروی مخابرات - پلاک ۹۸	021 22840208	tehran2104@setarehiran.com
					Fax 22891664	
4	حاشیه خزر (آهنگری)	1501	ساری	مازندران - ساری - کیلومتر ۵ جاده نکاه	011 33435221	sari1501@setarehiran.com
					011 33434446	
					011 33434447	
					011 33434448	
					Fax 33434472	
5	گروه وسام موتور (والی پور)	7101	شیراز	فارس - شیراز - بلوار امیرکبیر - خیابان فاخته ۲ (خروجی سیمان)	071 38425152	shiraz7101@setarehiran.com
					071 38425153	
					071 38227945	
6	گروه دلیلی	3401	کرمان	کرمان - بلوار شهید صدوقی - بین هزار و یکشب جتویی و بلوار فارابی	034 32466620	kerman3401@setarehiran.com
					Fax 32451340	
7	خورشیدی	1101	بابل	مازندران - بابل - بلوار ولیعصر - نیش گلستان ۱۱	011 32375151	babaol1101@setarehiran.com
					011 32375152	

لیست نمایندگان مجاز سراسر کشور

yazd3501@setarehira.com	035	37260777	یزد - بلوار صدوقی - جنب بانک سپه	یزد	3501	هستعلی	8
		37247441					
	Fax	37243591					
mashhad5102@setarehira.com	051	35510600	مشهد - ابتدای جاده طریقه - انتهای بلوار سردار خطیب	مشهد	5102	الیاسی	9
		35510601					
	Fax	35510602					
esfahan3102@setarehira.com	031	33880820	اصفهان - خیابان امام خمینی - شهرک نمایشگاه ها - فاز ۱	اصفهان	3102	کریمی	10
		-25					
	Fax	33880820					
		-25					