



راهنمای استفاده از خودروی DIGNITY

ویرایش ۳: زمستان ۱۴۰۰


پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی دیگنیتی را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزومندیم.

آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت، مطالعه فرمایید. در صورت وجود هر گونه سوال احتمالی می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن، از طریق سایت WWW.bahman.ir و یا نرم افزار موبایل گروه بهمن، میسر خواهد بود.

مدت زمان گارانتی خودروی دیگنیتی (Dignity) از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳۶ ماه یا ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد.

توجه 

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس های ادواری، مشروط به رعایت موارد اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

مشتری محترم، در صورت تمایل به تمدید دوره گارانتی خودروی خود، به سایت شرکت بهمن موتور به آدرس <https://bahman.ir/page/Warranty-Extension> مراجعه نمایید.

فهرست

۱	نکات مهم
۳	فهرست تصویری (نمای داخلی و خارجی خودرو)
۱۱	فهرست جستجوی سریع مطالب
۱۵	فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا
۴۷	فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل
۷۷	فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی
۹۱	فصل ۴: دوربین دنده عقب، سیستم تهویه مطبوع و سیستم مالتی مدیا
۹۹	فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو
۱۱۵	فصل ۶: اقدامات اضطراری
۱۲۵	فصل ۷: تعمیر و نگهداری خودرو
۱۳۱	فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری
۱۷۳	فصل ۹: مشخصات فنی
۱۸۳	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۱۸۵	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

نکات کلیدی مربوط به ایمنی

- با رعایت نکات زیر، به همراه سرنشینان خودرو، سفری ایمن را تجربه خواهید کرد:
- در صورت استفاده از داروهای خواب آور یا خاص که سبب کاهش سطح هوشیاری شما می شود، از رانندگی خودداری شود.
- لطفاً به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه نمایید، با سرعت مطمئن رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا یا بارگیری بیش از حد خودرو پرهیز نمایید.
- همواره کمربند ایمنی صندلی خود را بسته نگه دارید و برای کودکان از صندلی ایمنی مناسب کودک، در ردیف دوم صندلی ها استفاده نمایید.
- از بسته بودن کمربند ایمنی سرنشینان خودرو نیز اطمینان حاصل نمائید.
- برای آگاهی از اطلاعات مهم مربوط به ایمنی، این کتابچه راهنما را مطالعه نمایید.

تغییرات روی خودرو

هرگز قطعات و مشخصه های فنی خودرو را تغییر ندهید. هرگونه تغییر، بر عملکرد سیستم ها، ایمنی یا عمر خودرو تاثیر خواهد داشت و حتی ممکن است موجب نقض قوانین و مقررات کشور شود. علاوه بر این، چنانچه در اثر هر گونه تغییر، آسیبی به خودرو وارد شود و عملکرد سیستم های آن را مختل نماید، شرکت بهمن هیچگونه مسئولیتی را نپذیرفته و گارانتی قسمتهای مرتبط را نیز بر عهده نخواهد گرفت.

دستورالعمل های مطالعه کتابچه راهنما

این کتابچه راهنما شامل مدل های مختلف این خودرو با آپشن های متفاوت می باشد. بنابراین امکان دارد با اطلاعاتی روبرو شوید که مربوط به خودروی شما نباشد. تمام اطلاعات، پارامترهای خاص و تصاویر مورد استفاده در این کتابچه راهنما در زمان چاپ در انحصار شرکت بهمن موتور می باشد و این شرکت در هر زمانی تمام حقوق مربوط به مشخصات یا طراحی خودرو را برای خود محفوظ می دارد.

مطالب مهم جهت رانندگی ایمن

لطفاً پیش از رانندگی این کتابچه را مطالعه کرده تا از الزامات مربوط به کنترل و تعمیر و نگهداری خودروی خود اطمینان حاصل نمایید. زیرا این اطلاعات حین رانندگی برای شما مفید خواهد بود.

⚠ هشدار

در این کتابچه، علامت "هشدار"، نشاندهنده احتمال بروز آسیب جانی یا سایر صدمات جدی، می باشد. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت با دقت توجه نمایید.

⚠ احتیاط

در این کتابچه، علامت "احتیاط"، نشاندهنده احتمال بروز آسیب های جزئی جسمی و صدمات به خودرو، می باشد. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت توجه نمایید.

⚠ توجه

علامت "توجه" در این قسمت، اطلاعات و دستورالعمل های مفیدی در اختیار شما قرار می گیرد.

نکات مهم

در این کتابچه، این علامت به معنای "انجام ندهید" یا "اجتناب از اقدام" می باشد.



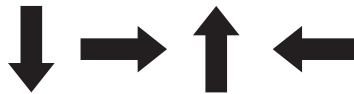
این فلش ها، اشاره به بخش جلوی خودرو دارد.



این فلش ها، اشاره به جهت حرکت یا جهت عملکرد دارد.



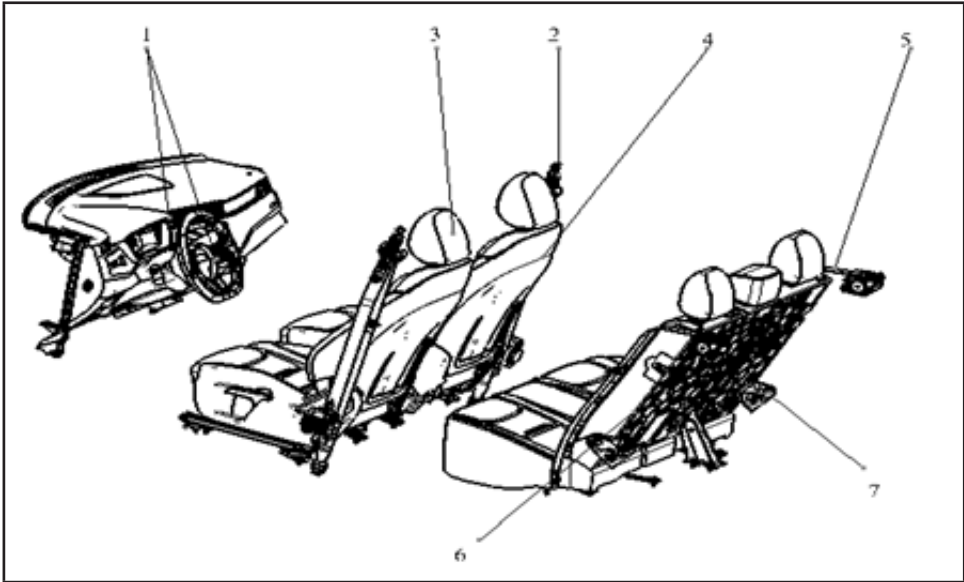
این فلش ها، اشاره به لزوم توجه به جهت نشان داده شده توسط فلش ها می باشد.



نکات مهم

- توصیه می شود همواره بازدید و سرویس خودرو را مطابق جدول مشخصات تعمیر و نگهداری توصیه شده در این دفترچه انجام دهید.
- هرگز نسبت به تغییر سیستمهای خودرو اقدام ننمایید. چراکه این تغییر به طور مستقیم یا غیر مستقیم باعث آسیب رساندن به سایر قسمتها خواهد شد. در این شرایط شرکت بهمن موتور نیز هیچگونه مسئولیتی در خصوص تغییرات انجام شده را نمی پذیرد.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح خودرو، لطفاً از قطعات مناسب این خودرو استفاده نمایید. اگر در اثر استفاده از قطعات نامناسب، خودرو بطور مستقیم یا غیرمستقیم صدمه ببیند، در این شرایط شرکت بهمن موتور هیچگونه مسئولیتی را قبول نمی کند.
- هنگام رانندگی و در صورت مشاهده هرگونه اشکال در خودرو، برای بررسی بیشتر، خودرو را به نمایندگی مجاز بهمن موتور انتقال دهید. در غیراینصورت اگر در اثر تعمیر خودرو در مراکز غیرمجاز، خودرو دچار ایراد شود، شرکت بهمن موتور در این شرایط هیچگونه مسئولیتی را نمی پذیرد.
- نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن در سراسر ایران تمام قطعات مورد نیاز را تامین و پشتیبانی فنی را نیز به عمل خواهند آورد و کیفیت آن را تضمین می نمایند.

صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



5- کمربند ایمنی سه نقطه‌ای (صفحه ۲۷)

6- صندلی‌های عقب (صفحه ۲۱)

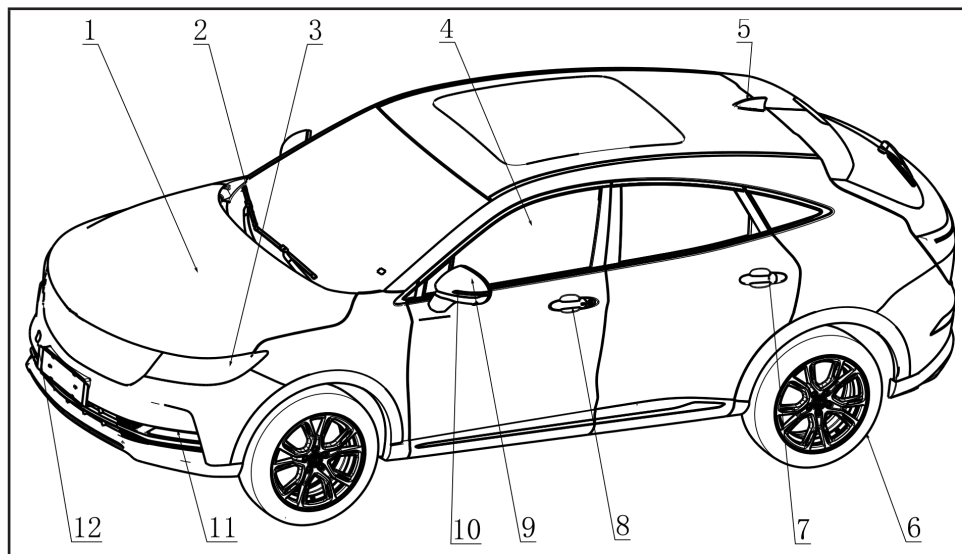
7- کمربند ایمنی سه نقطه‌ای (صفحه ۲۷)

1- کیسه هوا (صفحه ۴۳)

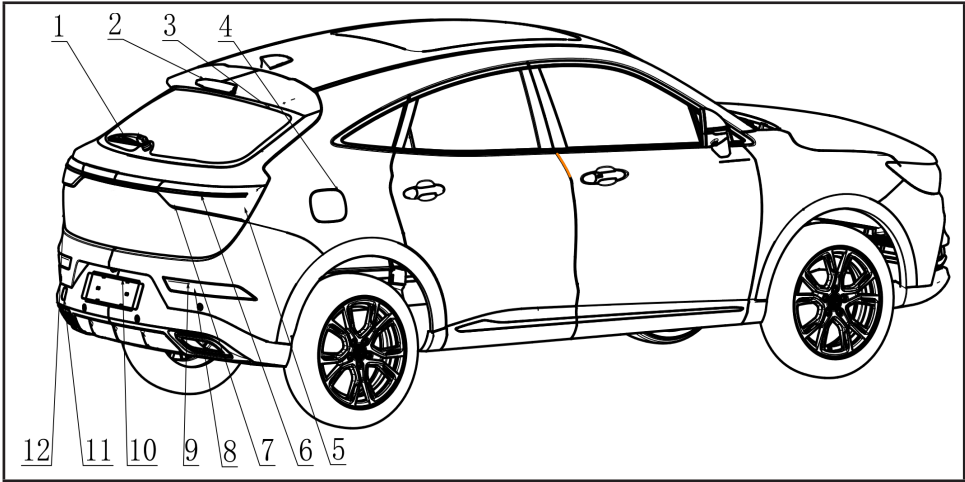
2- کمربند ایمنی (صفحه ۲۴)

3- پشت‌سری صندلی (صفحه ۲۳)

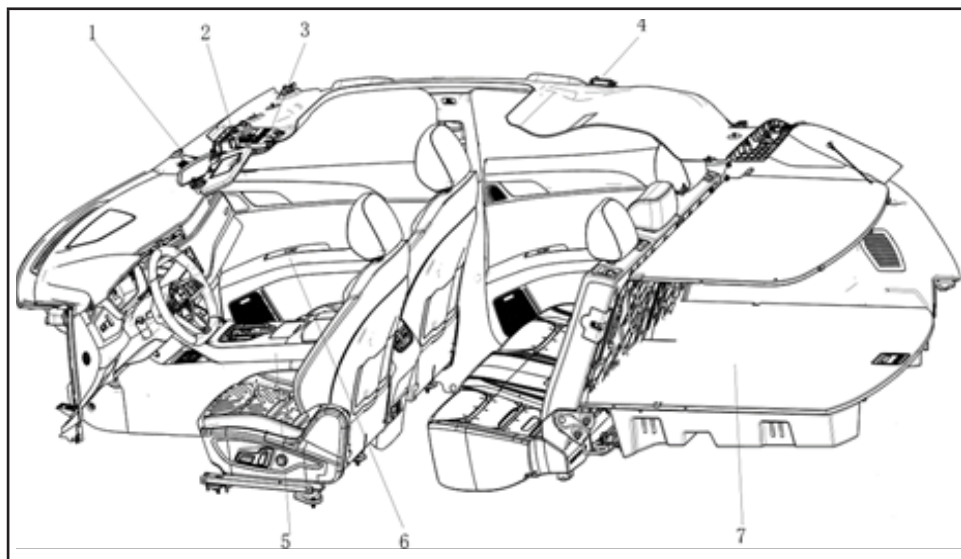
4- صندلی‌های جلو (صفحه ۱۷)



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1- درب موتور (صفحه ۸۴) | 7- قفل کودک درب عقب (صفحه ۸۲) |
| 2- برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو | 8- کلید (صفحه ۸۷) |
| 3- برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب (صفحه ۶۵) | 9- قفل درب (صفحه ۷۹) |
| 4- چراغ های جلو (صفحه ۶۲) | 10- آینه جانبی (صفحه ۸۵) |
| 5- شیشه ها (صفحه ۶۸) | 11- چراغ راهنما (صفحه ۶۲) |
| 6- آنتن (صفحه ۹۸) | 12- چراغ های مه شکن (صفحه ۶۳) |
| 7- تایر و چرخ (صفحه ۱۵۷) | 8- قلاب بکسل (صفحه ۱۲۴) |
| 9- برچسب فشار باد تایر (صفحه ۱۸۰) | |

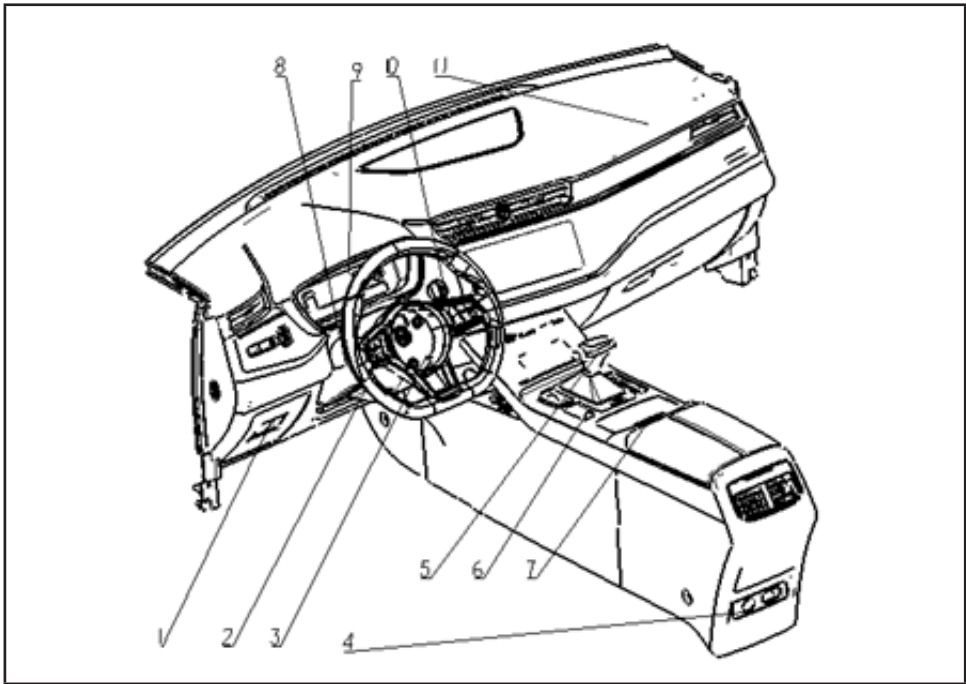


- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1- برف پاک کن شیشه عقب (صفحه ۶۵) | 7- چراغ‌های راهنما (صفحه ۱۵۵) |
| 2- چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم) (صفحه ۱۵۶) | 8- چراغ دنده عقب (صفحه ۱۵۵) |
| 3- سیستم گرمکن شیشه عقب (صفحه ۹۵) | 9- چراغ‌های مه شکن |
| 4- درب باک بنزین | - کلید عملکرد چراغ (صفحه ۶۲) |
| - قفل درب باک بنزین (صفحه ۸۴) | 10- چراغ پلاک خودرو |
| - بنزین توصیه شده (صفحه ۱۶۱) | 11- قلاب بکسل (صفحه ۱۲۴) |
| 5- چراغ ترمز | 12- درب پشتی (درب پنجم) (صفحه ۸۳) |
| - نحوه عملکرد چراغ (صفحه ۱۵۵) | |
| 6- چراغ کوچک (صفحه ۱۵۵) | |
| - کلید عملکرد چراغ (صفحه ۶۲) | |

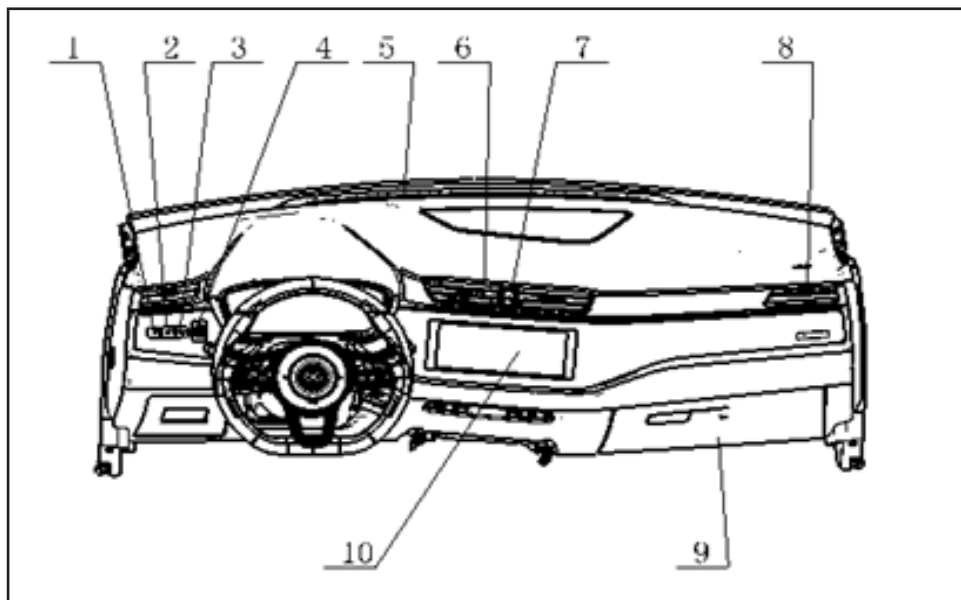


- 1- آینه دید عقب داخلی (صفحه ۸۵)
 - 2- آفتابگیر (صفحه ۷۴)
 - 3- چراغ مطالعه جلو (صفحه ۷۵)
 - 4- چراغ سقف - عقب (صفحه ۷۵)
 - 5- محفظه نگهداری اشیاء (صفحه ۷۱)
 - 6- زیرآرنجی
 - 7- کلید شیشه بالابر برقی (صفحه ۶۸)
- آینه آرایشی (صفحه ۷۴)
- چراغ مطالعه عقب (صفحه ۷۵)
- چراغ سقف - عقب (صفحه ۷۵)
- محفظه نگهداری اشیاء (صفحه ۷۱)
- جالیوانی و جعبه نگهداری اشیاء روی کنسول وسط (صفحه ۷۲)
- جعبه داشبورد (صفحه ۷۲)
- جعبه نگهداری اشیاء کوچک (صفحه ۷۲)

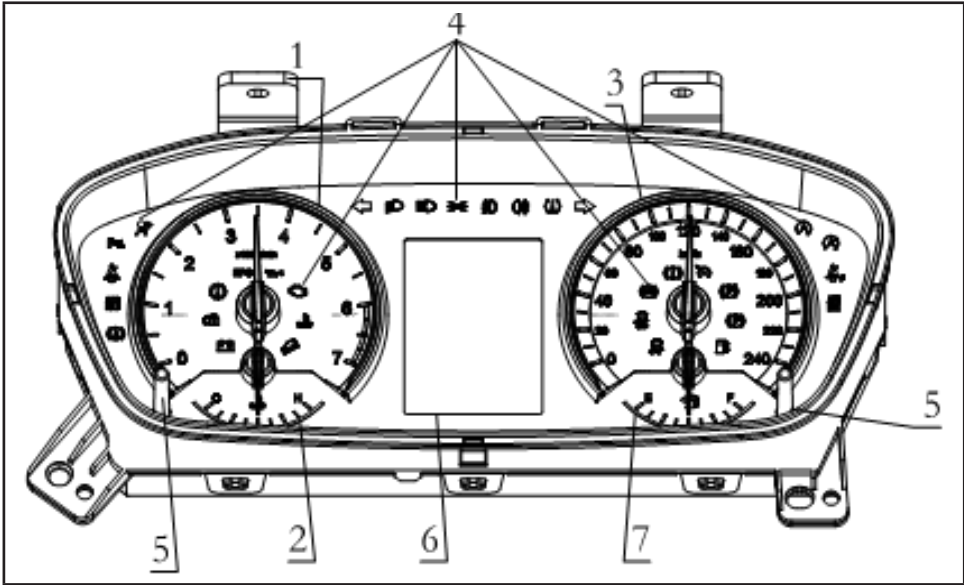
نمای داخل اتاق



- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1- درب جعبه فیوز اتاق (صفحه ۱۴۷) | 7- زیرسیگاری (صفحه ۷۳) |
| 2- غربیلک فرمان (صفحه ۶۷) | 8- دسته راهنما (صفحه ۶۲) |
| - سیستم فرمان برقی (صفحه ۱۰۸) | 9- صفحه کیلومتر (صفحه ۵۱) |
| 3- دکمه بوق (صفحه ۶۶) | 10- دکمه استارت (صفحه ۱۰۵) |
| 4- فندک (صفحه ۷۱) | 11- کیسه هوای جلو راست (صفحه ۴۳) |
| 5- دسته دنده (صفحه ۸۶) | |
| 6- ترمز پارک (صفحه ۸۹) | |



- | | |
|---|---|
| 1- کلید بازکردن درب باک بنزین (صفحه ۸۴) | 6- دریچه مرکزی خروجی هوا |
| 2- کلید سیستم ESC Off (صفحه ۶۰) | 7- کلید فلاشر (صفحه ۶۶) |
| 3- کلید درب پشتی (درب پنجم) (صفحه ۸۳) | 8- دریچه کناری خروج هوا |
| 4- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو (صفحه ۶۴) | 9- جعبه داشبورد (صفحه ۷۲) |
| 5- دریچه خروج هوا به سمت شیشه جلو (وسط) | 10- صفحه نمایشگر (مالتی مدیا) (صفحه ۹۱) |



5- دکمه انتخاب SET و MODE (صفحه ۵۲)

6- نمایشگر صفحه کیلومتر (صفحه ۵۲)

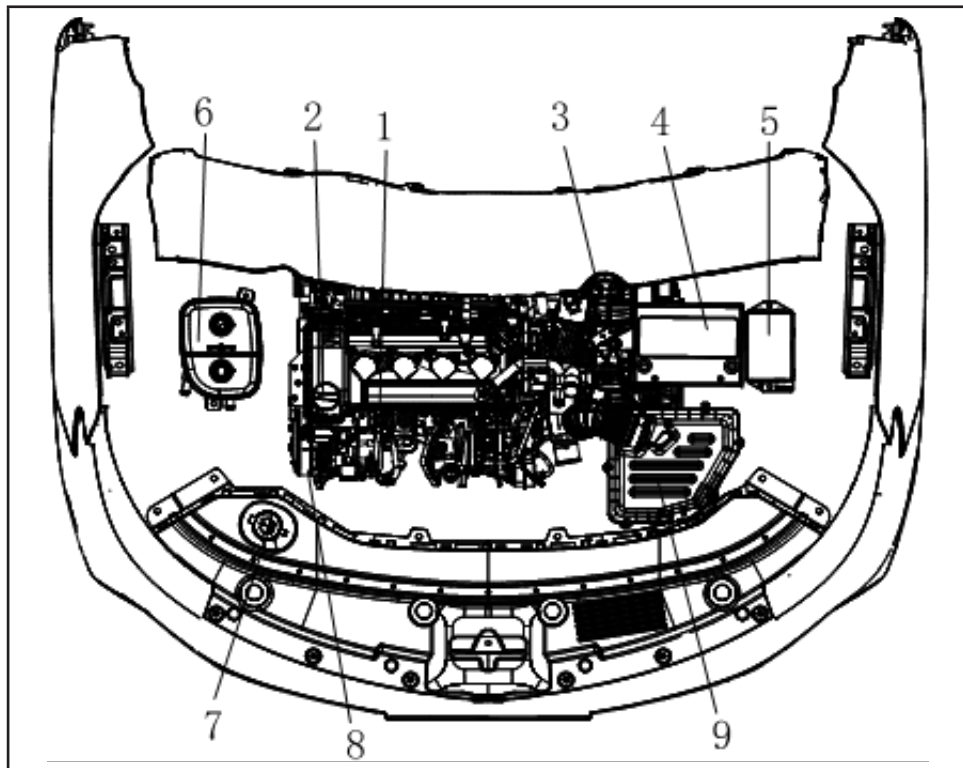
7- نشانگر سطح بنزین (صفحه ۵۳)

1- نشانگر دور موتور (صفحه ۵۴)

2- نشانگر دمای آب موتور (صفحه ۵۳)

3- نشانگر سرعت خودرو (صفحه ۵۲)

4- چراغ‌های نشانگر (صفحه ۵۵)



6- مخزن مایع خنک کننده موتور (صفحه ۱۳۵)

7- مخزن مایع شیشه شوی (صفحه ۱۴۱)

8- تسمه موتور (صفحه ۱۳۷)

9- فیلتر هوا (صفحه ۱۳۹)

1- گیج روغن موتور (صفحه ۱۳۶)

2- درب روغن ریز موتور

3- مخزن روغن ترمز

4- باتری

5- جعبه فیوز (صفحه ۱۴۲)

فهرست جستجوی سریع مطالب

۵۲.....	نمایشگر صفحه کیلومتر.....	فصل ۱- تجهیزات ایمنی- صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا.....	۱۵.....
۵۳.....	نشانگر دمای آب موتور.....	صندلی ها.....	۱۶.....
۵۳.....	نشانگر سطح بنزین.....	صندلی های جلو.....	۱۷.....
۵۴.....	مسافت سنج.....	صندلی های عقب.....	۱۹.....
۵۴.....	نشانگر دور موتور.....	پشت سری صندلی.....	۲۱.....
۵۵.....	چراغ های نشانگر و هشدار صوتی.....	کمربند ایمنی.....	۲۲.....
۵۷.....	نشنگرها.....	کمربند ایمنی سه نقطه ای.....	۲۵.....
۶۲.....	کلید چراغ های جلو.....	صندلی کودک.....	۲۶.....
۶۲.....	کلید چراغ راهنما.....	صندلی کودک سازگار با تمام صندلی های خودرو.....	۲۷.....
۶۳.....	سیستم همراهی چراغ تا درب منزل.....	قلاب های ایزوفیکس (ISOFIX).....	۳۰.....
۶۳.....	کلید چراغ مه شکن جلو و عقب.....	نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای.....	۳۳.....
۶۴.....	کلید کروزر کنترل.....	کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی.....	۳۸.....
۶۴.....	کلید تنظیم و کنترل ارتفاع نور چراغ جلو.....	نکات مربوط به کیسه هوا.....	۳۸.....
۶۴.....	کلید برف پاک کن و شیشه شوی.....	کیسه هوا.....	۴۱.....
۶۶.....	کلید گرمکن شیشه و آینه.....	کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه های هوای جانبی صندلی های جلو.....	۴۱.....
۶۶.....	کلید فلاشر.....	چراغ هشدار کیسه هوا.....	۴۱.....
۶۶.....	دکمه بوق.....	سیستم کیسه هوا.....	۴۲.....
۶۷.....	غریبک فرمان.....	سیستم کمکی کیسه های هوا.....	۴۳.....
۶۸.....	شیشه ها.....	روش تعمیر، نگهداری و تعویض قطعات.....	۴۳.....
۷۰.....	سانروف.....		
۷۱.....	فندک.....		
۷۱.....	محفظه های نگهداری اشیاء.....		
۷۴.....	سیستم روشنایی داخل خودرو.....		
		فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل.....	۴۷.....
۷۷.....	فصل ۳: تنظیمات و بررسی های قبل از رانندگی.....	نمای داخلی اتاق خودرو سمت راننده.....	۴۹.....
۷۸.....	کلیدها.....	داشبورد.....	۵۰.....
۷۸.....	کلید هوشمند.....	مجموعه صفحه کیلومتر.....	۵۱.....
۷۹.....	قفل درب.....	نشانگر سرعت خودرو.....	۵۲.....
۷۹.....	قفل درب های جلو.....	دکمه انتخاب SET/ MODE.....	۵۲.....
	باز کردن درب خودرو با استفاده از دستگیره داخلی (در	عملکرد دکمه انتخاب SET/ MODE.....	۵۲.....

سیستم مالتی مدیا.....	۹۸	داخل خودرو).....	۸۲
فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو. ۹۹		قفل مرکزی درب‌ها.....	۸۲
بهره برداری اولیه از خودرو.....	۱۰۱	قفل کودک درب‌های عقب.....	۸۲
اقدامات لازم پیش از روشن کردن موتور.....	۱۰۱	باز و بست قفل درب پشتی.....	۸۳
دود آگزوز.....	۱۰۲	قفل درب پشتی (درب پشتی برقی).....	۸۳
کاتالیست.....	۱۰۲	قفل درب موتور.....	۸۴
نکات مربوط به رانندگی.....	۱۰۳	قفل درب باک.....	۸۴
نحوه روشن کردن موتور در هوای سرد.....	۱۰۳	آینه دید عقب.....	۸۵
بارگیری خودرو.....	۱۰۳	آینه دید عقب داخلی.....	۸۵
رانندگی در جاده‌های خیس.....	۱۰۳	آینه جانبی.....	۸۵
رانندگی در زمستان.....	۱۰۴	تنظیم کردن آینه جانبی.....	۸۵
روشن کردن موتور.....	۱۰۴	اهرم تعویض دنده و حالت‌های آن.....	۸۶
سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ.....	۱۰۴	سیستم‌های کمکی.....	۸۸
محدوده فعال شدن (شناسایی) سیستم.....	۱۰۴	ترمز پارک برقی (EPB).....	۸۹
عملکرد ورود و استارت بدون سوئیچ.....	۱۰۴	فصل ۴: دوربین دنده عقب، سیستم تهویه مطبوع و	
باز و بست قفل‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ.....	۱۰۴	سیستم مالتی مدیا.....	۹۱
سوئیچ.....	۱۰۴	اقدامات ایمنی.....	۹۲
باز کردن درب پشتی.....	۱۰۵	دوربین دنده عقب.....	۹۲
سیستم روشن - خاموش کردن موتور.....	۱۰۵	نحوه خواندن خطوط راهنما در دوربین دنده عقب.....	۹۳
سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ.....	۱۰۵	دوربین دید جانبی.....	۹۴
رانندگی با خودرو.....	۱۰۶	سیستم کمکی پارک خودرو.....	۹۴
شروع رانندگی.....	۱۰۶	دوربین ثبت وقایع رانندگی.....	۹۴
تعویض دنده.....	۱۰۶	سیستم تهویه مطبوع (سرمايش و گرمایش).....	۹۴
پارک کردن خودرو.....	۱۰۶	معرفی دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع.....	۹۵
یدک کشی.....	۱۰۷	عملکرد سیستم تهویه و گرمایش.....	۹۶
نکات مهم در یدک کشی.....	۱۰۴۷	عملکرد سیستم کولر.....	۹۶
فشار باد تایر هنگام یدک کشی.....	۱۰۸	بررسی و تعمیر کولر.....	۹۷
زنجیر یدک کشی.....	۱۰۸	فیلتر تهویه اتاق.....	۹۷
چراغ ترمز.....	۱۰۸	آنتن.....	۹۸

فهرست جستجوی سریع مطالب

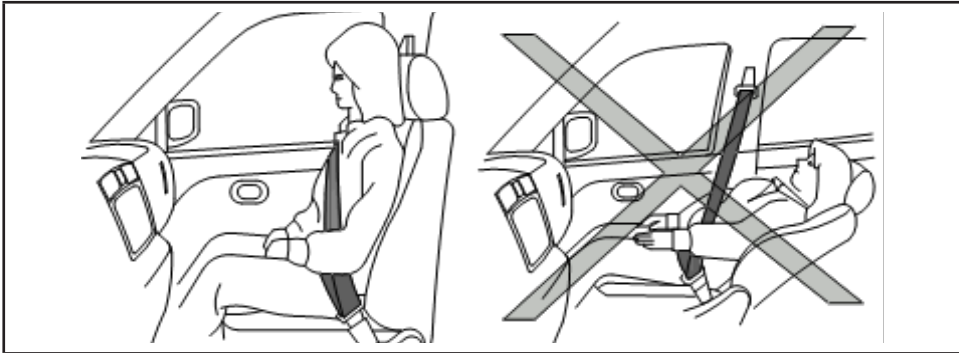
توصیه‌هایی برای نگهداری از رنگ خودرو.....	۱۲۹	سیستم فرمان برقی.....	۱۰۸
فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری.....	۱۳۱	سیستم ترمز.....	۱۰۹
نکات مربوط به تعمیر و نگهداری.....	۱۳۳	ایمنی خودرو.....	۱۱۲
بررسی محفظه موتور.....	۱۳۴	رانندگی در هوای سرد (فصل زمستان).....	۱۱۳
سیستم خنک کننده موتور.....	۱۳۵	فصل ۶: اقدامات اضطراری.....	۱۱۵
بررسی میزان مایع خنک کننده موتور.....	۱۳۵	ابزار.....	۱۱۶
تعویض مایع خنک کننده موتور.....	۱۳۵	مثلث هشدار.....	۱۱۶
روغن موتور.....	۱۳۶	حلیقه شبرنگ.....	۱۱۶
تسمه موتور.....	۱۳۷	پنچر شدن چرخ.....	۱۱۷
شمع موتور.....	۱۳۷	پارک کردن.....	۱۱۷
ترمزها.....	۱۳۸	آماده سازی ابزار و چرخ.....	۱۱۷
بوستر ترمز.....	۱۳۸	چرخ زاپاس.....	۱۱۸
روغن ترمز.....	۱۳۸	مهار کردن چرخ.....	۱۱۸
فیلتر هوا.....	۱۳۹	روش جک زدن.....	۱۱۹
تیغه برف پاک کن.....	۱۳۹	پیاده کردن چرخ.....	۱۲۰
تیغه برف پاک کن شیشه جلو.....	۱۳۹	نصب چرخ زاپاس.....	۱۲۰
مایع شیشه شوی.....	۱۴۱	نحوه جانمایی چرخ آسیب دیده و ابزار.....	۱۲۱
باتری کلید هوشمند.....	۱۴۱	روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی.....	۱۲۱
جعبه فیوز.....	۱۴۲	اقدامات لازم حین جوش آوردن موتور.....	۱۲۲
جعبه فیوز ترمینال مثبت باتری.....	۱۴۲	یدک کشی خودرو.....	۱۲۳
جعبه فیوز (محفظه موتور).....	۱۴۳	نکات مربوط به یدک کشی خودرو.....	۱۲۳
جعبه رله (محفظه موتور).....	۱۴۵	نحوه یدک کشی.....	۱۲۳
جعبه فیوز (داشبورد).....	۱۴۷	فصل ۷: تعمیر و نگهداری خودرو.....	۱۲۵
جعبه رله (داشبورد).....	۱۵۰	تمیز کردن بدنه خودرو.....	۱۲۶
جعبه فیوز (عقب).....	۱۵۱	شستشوی خودرو.....	۱۲۶
جعبه رله (عقب).....	۱۵۳	برطرف کردن لکه های روی بدنه.....	۱۲۶
چراغ‌ها.....	۱۵۴	تمیز کردن داخل خودرو.....	۱۲۷
مجموعه چراغ‌های جلو.....	۱۵۵	محافظت از خودرو در برابر پوسیدگی.....	۱۲۸

<p>پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش ۱۸۳ بهمین موتور</p> <p>پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو ۱۸۵</p>	<p>تایر و چرخ ۱۵۷</p> <p>فشار باد تایر ۱۵۷</p> <p>نوع تایر ۱۵۷</p> <p>زنجیر چرخ ۱۵۸</p> <p>جابه‌جا کردن چرخ‌ها ۱۵۸</p> <p>صدمه دیدگی و سایش تایر ۱۵۹</p> <p>عمر مصرفی تایر ۱۵۹</p> <p>تعویض تایر و چرخ ۱۵۹</p> <p>بالانس چرخ‌ها ۱۵۹</p> <p>نشانه‌گر فشار باد تایر ۱۶۰</p> <p>چرخ زاپاس ۱۶۰</p> <p>تعمیر و نگهداری دوره‌ای ۱۶۱</p> <p>جدول مواد مصرفی مورد استفاده در خودرو ۱۶۱</p> <p>جدول تعمیر و نگهداری در شرایط عادی ۱۶۲</p> <p>جدول تعمیر و نگهداری در شرایط سخت (مناطق پر گرد و غبار و بیابانی) ۱۶۶</p> <p>فصل ۹: مشخصات فنی ۱۷۳</p> <p>بنزین، روغن موتور و گاز کولر مناسب خودرو ۱۷۴</p> <p>تایر و رینگ چرخ ۱۷۵</p> <p>مشخصات زوایای چرخ ۱۷۵</p> <p>مشخصات فنی و مهم خودرو ۱۷۶</p> <p>علامت شناسایی خودرو ۱۷۹</p> <p>برچسب شناسایی خودرو (پلاک شناسایی) ۱۷۹</p> <p>شماره شناسایی خودرو (VIN) ۱۷۹</p> <p>شماره سریال موتور ۱۸۰</p> <p>برچسب فشار باد تایر ۱۸۰</p> <p>ECU (پردازشگر موتور) ۱۸۱</p> <p>برچسب مربوط به مشخصات سیستم کولر A/C ۱۸۱</p>
---	---

فصل ۱- تجهیزات ایمنی- صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

۱۶	صندلی‌ها
۱۷	صندلی‌های جلو
۱۹	صندلی‌های عقب
۲۱	پشت سری صندلی
۲۲	کمربند ایمنی
۲۵	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
۲۶	صندلی کودک
۲۷	صندلی کودک سازگار با تمام صندلی‌های خودرو
۳۰	قلاب‌های ایزوفیکس (ISOFIX)
۳۳	نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
۳۸	کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی
۳۸	نکات مربوط به کیسه هوا
۴۱	کیسه هوا
۴۱	کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌های جلو
۴۱	چراغ هشدار کیسه هوا
۴۲	سیستم کیسه هوا
۴۳	سیستم کمکی کیسه‌های هوا
۴۳	روش تعمیر، نگهداری و تعویض قطعات

صندلی‌ها



⚠ هشدار

■ هنگام رانندگی از خواباندن پشتی صندلی خودداری نمایید، با توجه به اینکه در این حالت نمی‌توان از کمربند ایمنی به طور مناسب استفاده کرد، هنگام بروز تصادف، ممکن است برخورد کمربند ایمنی با گردن و یا سایر قسمت‌های بدن، سبب آسیب جدی شود و یا فرد از کمربند ایمنی خارج شده و به شدت صدمه ببیند.

■ موثرترین روش محافظتی حین رانندگی، قراردادن پشتی صندلی بصورت عمود است. هنگام نشستن روی صندلی به پشتی آن در حالت قائم تکیه داده و کمربند ایمنی را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش “کمربند ایمنی” مراجعه کنید)

⚠ هشدار

برای پیشگیری از بروز حادثه و آسیب دیدگی در هنگام تنظیم کردن موقعیت صندلی، مراقب قسمت‌های متحرک آن باشید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمر بند ایمنی و کیسه هوا

تنظیم گردید، کلید را رها نمایید.

تنظیم موقعیت طولی صندلی

دکمه برقی تنظیم حرکت جلو و عقب صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید و زمانی که صندلی در موقعیت مناسب قرار گرفت، کلید را رها نمایید.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم کردن صندلی در ارتفاع مناسب، دکمه برقی تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی

با فشار دادن دکمه تنظیم، ارتفاع پشت‌سری را تنظیم کرده و برای قفل شدن آن در محل خود، دکمه را رها نمایید. هنگام تنظیم کردن پشت‌سری، تا جاییکه ممکن است، مرکز پشت‌سری را با قسمت بالای گوش همراستا نمایید.

بیرون آوردن پشت‌سری صندلی

دکمه تنظیم را فشار داده و پشت‌سری را از طرف بالا خارج نمایید.

وضعیت زاویه پشتی صندلی

صندلی جلو را در آخرین وضعیت خود تنظیم کنید و پشتی صندلی را با زاویه ۲۵ درجه نسبت به حالت عمود تنظیم کنید. این حالت، وضعیت طبیعی پشتی صندلی می‌باشد.

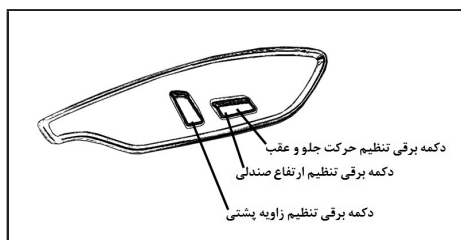
صندلی‌های جلو



هنگام رانندگی از تنظیم صندلی راننده خودداری نمایید، زیرا ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.

تنظیم صندلی جلو

تنظیم صندلی برقی جلو (سمت سرنشین)

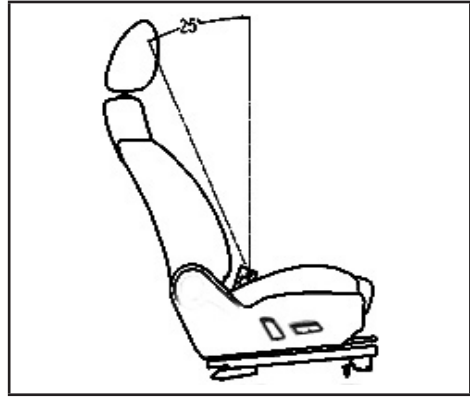


تنظیم زاویه پشتی صندلی

دکمه برقی تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید و زمانی که صندلی در زاویه مناسب

تنظیم زاویه پشتی صندلی

دکمه برقی تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید و زمانی که صندلی در زاویه مناسب تنظیم گردید، کلید را رها نمایید.



تنظیم موقعیت طولی صندلی

دکمه برقی تنظیم حرکت جلو و عقب صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید و زمانی که صندلی در موقعیت مناسب قرار گرفت، کلید را رها نمایید.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم کردن صندلی در ارتفاع مناسب، دکمه برقی تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

تنظیم صندلی های برقی جلو (سمت راننده)

تنظیم گودی کمر

دکمه های متناظر با حرکت رو به جلو، عقب، بالا یا پایین روی کلید تنظیم چهارجهته گودی کمر را فشار دهید و میزان گودی کمر را تنظیم کنید.

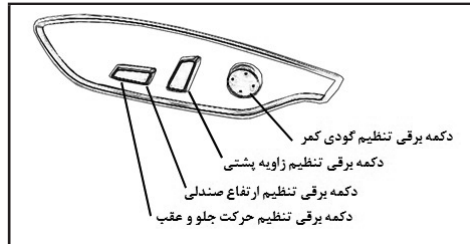


تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

برای تنظیم کردن از همان روش تنظیم صندلی مسافر (تنظیم دستی) استفاده نمایید.

بیرون آوردن پشت سری صندلی

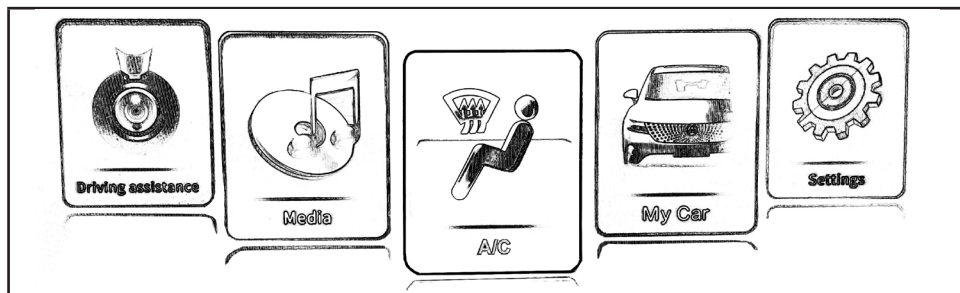
برای این کار از همان روش بیرون آوردن پشت سری صندلی سرنشین (تنظیم دستی) استفاده نمایید.



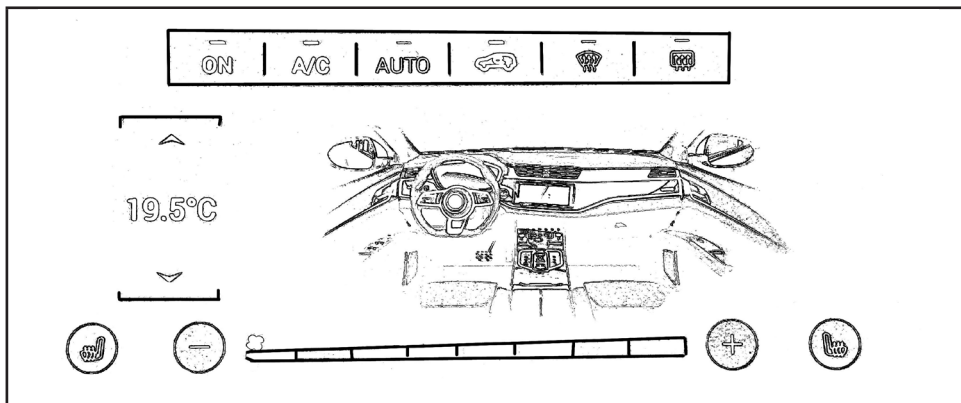
فصل ۱ : تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

گرمکن صندلی:

گرمکن صندلی از طریق صفحه مالتی مدیا، طی مراحل زیر فعال و تنظیم می شود:
- ابتدا از طریق مالتی مدیا وارد صفحه تهویه مطبوع (A/C) شوید.



- در گوشه های چپ و راست صفحه، آیکونهای گرمکن صندلی را مشاهده خواهید کرد که برای صندلیهای چپ و راست در نظر گرفته شده اند.




با لمس هر کدام از آیکونها، می توانید گرمکن صندلی دلخواه را در حالتی زیر فعال نمایید:

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

تصویر	حالت	دما	شرح عملکرد
	خاموش	-	بدون خطوط نشانگر - گرمکن خاموش است.
	سطح ۱ حالت دمای کم	$36^{\circ}\text{C}\pm 2^{\circ}\text{C}$	یک خط نشانگر روشن است. صندلی آرام و با دمای کمتری گرم می شود.
	سطح ۲ حالت دمای متوسط	$39^{\circ}\text{C}\pm 2^{\circ}\text{C}$	دو خط نشانگر روشن است. صندلی سریعتر و با دمای بیشتری گرم می شود.
	سطح ۳ حالت حداکثر دما	$42^{\circ}\text{C}\pm 2^{\circ}\text{C}$	سه خط نشانگر روشن است. صندلی با حداکثر سرعت و دما گرم می شود.

هنگام گرم شدن صندلی، در صورت لمس مکرر آیکون گرمکن صندلی، امکان تغییر بین حالت‌های عملکردی مختلف وجود دارد.

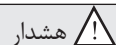
هشدار 
<p>هنگام فعال بودن گرمکن، افراد زیر باید بیشتر احتیاط کنند. نوزادان، کودکان، سالمندان، بیماران و معلولان / افرادی که حساسیت بالا دارند / افرادی که خستگی زیادی دارند. افرادی که تحت تاثیر داروهای خواب آور می باشند.</p>

فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



- هنگام استفاده از گرمکن صندلیها، آنها را نپوشانید. اگر هنگام استفاده از گرمکن صندلی، روی آن پتو یا روکش قرار دهید، دمای صندلی افزایش می یابد و باعث گرم شدن بیش از حد آن می شود.
- هنگامی که نیاز به گرمکن نیست از آن استفاده نکنید.
- در صندلی ها و سیستم برقی آن ها تغییری ایجاد نکنید. در غیراینصورت ممکن است عملکرد و طول عمر گرمکن صندلی را تحت تأثیر قرار دهد.
- برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، هنگامی که موتور روشن نیست از روشن کردن گرمکن خودداری کنید.
- هنگامی که توان باتری کم است، گرمکن به طور خودکار خاموش خواهد شد.
- در موارد زیر ممکن است گرمکن صندلی آسیب ببیند و قبل از استفاده نیاز به بررسی داشته باشد: در صورتی که آب زیادی روی صندلی ریخته شود؛ در صورتی که صندلی با اجسام نوک تیز (سنجاق یا چاقو) سوراخ شود؛ هنگامی که متوجه بوی خاصی از صندلی شوید.

صندلی های عقب



- در حالیکه پستی صندلی خوابانده شده است، هرگز بیش از ۲۰ کیلوگرم بار روی آن قرار ندهید.
- هنگام خواباندن صندلی های عقب، مراقب باشید به کمربند ایمنی صندلی آسیبی وارد نشود.
- زمانی که صندلی خم می باشد از نشستن افراد در محفظه بار یا روی صندلی های عقب جلوگیری نمایید. در غیراینصورت چنانچه تصادف یا ترمزگیری شدیدی روی دهد، ممکن است این افراد دچار آسیب بدنی شدید شوند.
- هنگام رانندگی از خواباندن صندلی های عقب خودداری کنید، زیرا اگر راننده به طور ناگهانی سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد، ممکن است سر نشین صندلی به شدت صدمه ببیند.
- در صورتیکه فردی روی صندلی عقب نشسته است یا روی صندلی های عقب بار قرار داشته باشد، نمی توان صندلی های عقب را خواباند.
- برای جلوگیری از حرکت یا لغزش بار، بهتر است آنها را به طور مناسب بارگیری نمایید. بار را در جایی بالاتر از پستی صندلی قرار ندهید.
- در صورت برگرداندن صندلی به موقعیت اولیه خود، مطمئن شوید که صندلی در موقعیت خود کاملاً محکم و قفل شده باشد. اگر صندلی به طور مناسب محکم نشده باشد، در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ممکن است فرد دچار آسیب بدنی شدیدی گردد.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن گردن، بایستی پشت سری صندلی در موقعیت مناسب تنظیم شده باشد. چنانچه پشت سری صندلی بنابر دلایلی حرکت نماید، بلافاصله آن را تنظیم کرده و آن را در موقعیت اولیه و مناسب خود قرار دهید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمر بند ایمنی و کیسه هوا

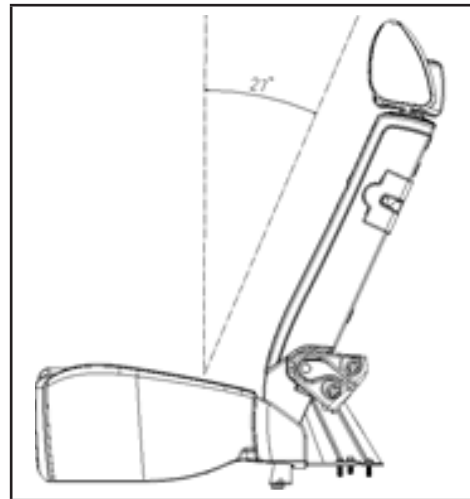
صندلی کناری چپ (صندلی‌های عقب)



وضعیت زاویه پشتی صندلی و موقعیت جلو و عقب صندلی‌ها (با توجه به اندازه ارتفاع تشک صندلی) صندلی‌های عقب را در موقعیت زاویه ۲۷ درجه نسبت به حالت عمود قرار دهید.

وضعیت معمولی پشتی صندلی

پشتی صندلی را در زاویه ۲۷ درجه نسبت به حالت عمود که حالت تنظیم معمولی پشتی صندلی است، قرار داده و در این موقعیت قفل نمایید.



صندلی کناری چپ را می‌توان خم یا بصورت تخت درآورد.

خواباندن صندلی

پشتی صندلی را نمی‌توان تنظیم کرد، فقط می‌توان آن را خواباند یا به صورت تخت درآورد.

پشت‌سری صندلی را در پایین‌ترین موقعیت خود قفل کنید، دستگیره آزاد کن پشتی صندلی را برای باز شدن قفل صندلی، بکشید و پشتی صندلی را به سمت جلو حرکت داده تا بصورت تخت درآید.

تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی

برای تنظیم ارتفاع پشت‌سری به همان روش صندلی جلو اقدام کنید.

بیرون آوردن پشت‌سری صندلی

برای بیرون آوردن، به همان روش صندلی جلو اقدام نمایید.

پشت‌سری صندلی



⚠ هشدار

- به دلیل ایمنی، هرگز زمانی که پشت‌سری را جدا کرده‌اید از خودرو استفاده نکنید.
- استفاده صحیح از پشت‌سری در صورت بروز تصادف منجر به کاهش چشمگیر خسارت می‌شود. پس از سوار شدن، حتماً ارتفاع پشت‌سری صندلی را بررسی نمایید.
- نحوه صحیح تنظیم پشت‌سری صندلی، در شکل نشان داده شده است.
- هنگام تنظیم کردن پشت‌سری، بایستی مرکز پشت‌سری صندلی با مرکز گوش شما در یک راستا قرار بگیرند

صندلی کناری راست (صندلی‌های عقب)



صندلی کناری راست را می‌توان خم یا بصورت تخت درآورد.

خواباندن صندلی

پشتی صندلی را نمی‌توان تنظیم کرد، فقط می‌توان آن را خواباند یا بصورت تخت درآورد.

پشت‌سری صندلی را در پایین‌ترین موقعیت خود قفل کنید، دستگیره آزاد کن پشتی صندلی را برای باز شدن قفل صندلی بکشید و پشتی صندلی را به سمت جلو حرکت داده تا بصورت تخت درآید.

تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی

برای تنظیم ارتفاع پشت‌سری به همان روش صندلی جلو اقدام کنید.

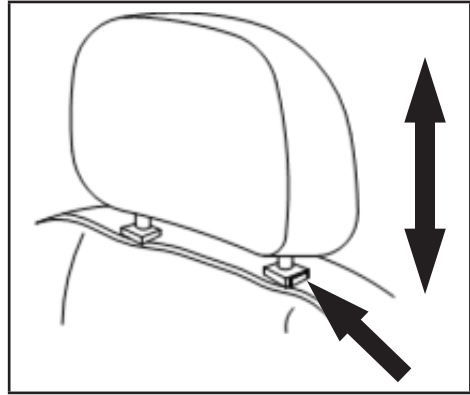
بیرون آوردن پشت‌سری صندلی

برای بیرون آوردن، به همان روش صندلی جلو اقدام نمایید.

کمربند ایمنی

نکات مربوط به کمربند ایمنی:

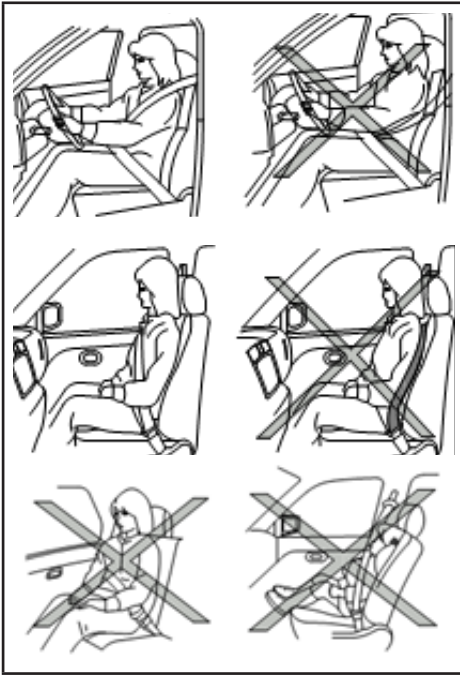
اگر هنگام نشستن بر روی صندلی خودرو، از تنظیم صحیح و بسته شدن کمربند ایمنی مطمئن شوید و در حالیکه به صورت قائم بر روی صندلی نشسته اید، به پشتی آن نیز تکیه دهید، در صورت بروز تصادف احتمال صدمه دیدگی و میزان آسیب دیدگی جسمی بطور چشمگیری کاهش خواهد یافت.



۱. پشت‌سری را تا موقعیت مناسب، بالا بکشید.

۲. دکمه تنظیم پشت‌سری را فشار داده و پشت‌سری را تا قرارگیری در موقعیت مناسب، به پایین فشار دهید.

در صورتیکه در زمان خواباندن صندلی، نیاز به جداسازی پشت‌سری صندلی است، دکمه تنظیم پشت‌سری را فشار داده و آن را جدا نمایید. پشت‌سری جدا شده باید به صورت ایمن نگهداری شود.



توصیه می شود هنگام رانندگی، راننده و کلیه سرنشینان حتماً کمربند ایمنی خود را ببندند. شما و تمام سرنشینان خودرو حتماً کمربند ایمنی خود را ببندید. اگرچه خودرو مجهز به سیستم کیسه هوا (SRS) می باشد، با این وجود چنانچه کمربند ایمنی بسته نشود، در صورت بروز تصادف به شدت صدمه خواهید دید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



■ هرگز به تغییر نوع کمربند ایمنی یا افزودن تجهیزات جانبی به آن اقدام نکنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد اختلال در تنظیمات کمربند ایمنی شده و بر عملکرد مجموعه تاثیر گذار باشد.

■ کمربند ایمنی را از موادی مانند واکس، روغن، مواد شیمیایی و به خصوص مایع الکترولیت باتری دور نگه دارید. برای تمیز کردن کمربند ایمنی از محلول آب و صابون رقیق استفاده نمایید. در صورت خرابی، کثیفی یا پوسیده شدن کمربند ایمنی، آن را بلافاصله تعویض نمایید.

■ در صورت بروز تصادف صرف نظر از میزان آسیب دیدگی، برای بررسی مجموعه کمربند ایمنی، شامل جمع کننده و سایر تجهیزات جانبی کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

توصیه می شود در صورت بروز تصادف، مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید، مگر اینکه تصادف خیلی جدی نباشد و کمربند ایمنی صدمه ندیده و به طور مناسب کار کند. اگر تشخیص دادید که کمربند ایمنی عملکرد مناسبی ندارد، آن را بررسی یا تعویض نمایید. توصیه می شود در این مورد به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

■ پس از تصادف شدید، مجموعه کمربند ایمنی استفاده شده را با توجه به میزان صدمه دیدگی تعویض نمایید.

■ در صورت فعال شدن پیش کشنده کمربند ایمنی دیگر نمی توان از آن مجدد استفاده کرد. کمربند ایمنی و جمع کننده آن باید با هم تعویض شوند. در این شرایط توصیه می شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

■ فقط نمایندگی مجاز بهمن موتور قادر به پیاده و سوار کردن پیش کشنده کمربند ایمنی است.

■ کمربند ایمنی براساس نیرویی که بدن انسان تحمل می کند، طراحی می شود، بنابراین کمربند ایمنی را بایستی از رو و پایین لگن، قفسه سینه و شانه ها به جای شکم عبور دهید. چنانچه کمربند ایمنی به درستی استفاده نشود، ممکن است دچار آسیب دیدگی شدید شوید.

■ کمربند ایمنی را تا جایی که ممکن است از پایین بخش ران پای خود (مفصل ران) به جای کمر عبور دهید. چنانچه کمربند ایمنی بیش از حد بالا بسته شده باشد، در صورت بروز تصادف، اندام داخلی بدن شما دچار آسیب دیدگی خواهد شد.

■ هر کمربند ایمنی مخصوص یک نفر است. مجموعه کمربند ایمنی بایستی فقط توسط یک سرنشین استفاده شود. اگر کودک را روی زانو نشانده و از کمربند ایمنی صندلی خود برای کودک هم استفاده نمایید، خطرناک خواهد بود.

■ هنگام بستن کمربند ایمنی از پیچ نخوردن و جهت صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. هرگز تسمه کمربند ایمنی را تاب ندهید زیرا باعث کاهش کارایی کمربند ایمنی خواهد شد.

■ هنگام تنظیم کمربند ایمنی تا جایی که ممکن است کمربند را دورتر از خود ببندید. زیرا هدف از طراحی کمربند ایمنی هم زمان حفظ راحتی و ایمنی شماست. شل بودن کمربند ایمنی باعث کاهش کارایی آن در حفاظت از سرنشینان خودرو خواهد شد.

■ تمام سرنشینان خودرو باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند. کودک باید همواره در صندلی ردیف عقب قرار گرفته و در صورت امکان برای کودک باید از صندلی ایمنی کودک استفاده شود.

■ از قراردادن کمربند ایمنی در پشت کمر یا زیر بازو خودداری کنید. کمربند روی شانه را از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید. کمربند ایمنی را دورتر از صورت و گردن قرار دهید به طوری که از روی شانه نیفتد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است دچار آسیب جسمی شدید شوید.

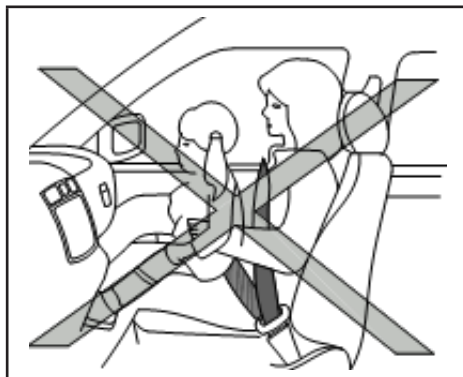
صندلی کودک



هشدار

■ اطفال و کودکان، در خودرو نیاز به مراقبت و حفاظت ویژه‌ای دارند. کمربند ایمنی خودرو برای حفاظت از آنان نامناسب است. بدلیل اینکه کمربند ایمنی روی ران برای لگن کودک مناسب نیست یا کمربند روی شانه، نزدیک به صورت و گردن کودک قرار می‌گیرد. استفاده نامناسب از کمربند ایمنی ممکن است در صورت بروز تصادف باعث آسیب بدنی جدی و حتی مرگ کودک شود.

■ به دلیل اینکه کودک نیاز به کمک و حمایت افراد بزرگسال دارد، از صندلی کودک استفاده نمایید. کودکان به تجهیزات ایمنی مناسب نیاز دارند. با توجه به جثه کودک از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.



اطفال

توصیه می‌شود کودک را در صندلی کودک قرار دهید. با توجه به دستورالعمل‌های موجود و نوع خودرو از صندلی کودک مناسب استفاده کرده و به طور صحیح آن را نصب نمایید.

کودکان بزرگتر



هشدار

■ از ایستادن یا روی زانو نشستن کودک روی صندلی جدا خودداری نمایید.

■ هنگام رانندگی اجازه ندهید کودک در محفظه بار باقی بماند، زیرا در صورت بروز تصادف یا توقف ناگهانی ممکن است کودک دچار آسیب بدنی شدید شود. با توجه به سن کودک به جای صندلی کودک می‌توان از کمربند ایمنی استفاده کرد. در صورت قرار گرفتن کمربند ایمنی نزدیک به صورت یا گردن کودک، از تشک کمکی (موجود در بازار) استفاده کنید. تشک کمکی باعث بالاتر آمدن کودک شده در نتیجه کمربند روی شانه را می‌توان از بالا و وسط شانه و پایین ران‌ها عبور داد. تشک کمکی را متناسب با صندلی خودرو انتخاب کنید. اگر کمربند ایمنی نزدیک به صورت و گردن کودک قرار نمی‌گیرد و کودک به راحتی می‌تواند از کمربند ایمنی استفاده نماید، بهتر است بدون تشک کمکی از کمربند ایمنی برای کودک استفاده نمود.

در ضمن صندلی‌های کودک مناسبی برای کودکان بزرگتر وجود دارد که استفاده از آنها می‌تواند میزان حفاظت از کودک را به حداکثر برساند.

زنان باردار

توصیه می‌شود زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده نمایند. تا جایی که ممکن است کمربند ایمنی را باید از روی ران‌ها به جای کمر عبور داد. کمربند روی شانه را از وسط شانه و قفسه سینه عبور دهید. کمربند روی شانه و روی ران‌ها را نباید از روی شکم عبور داد.



هشدار

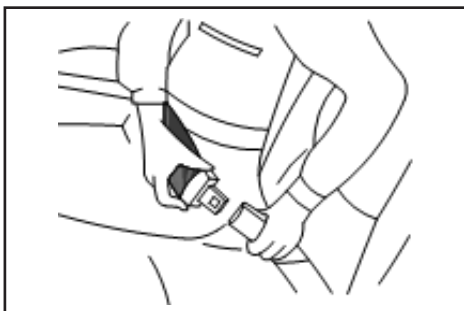
راننده و تمام سرنشینان خودرو باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

۱. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، کمربند را از روی ران‌ها عبور دهید.

۲. کمربند روی شانه را به سمت جمع‌کننده بکشید تا مطمئن شوید که کمربند ایمنی به طور مناسب شل می‌باشد. اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی روی شانه از وسط شانه و قفسه سینه به درستی عبور داده شده است.

باز کردن قفل کمربند ایمنی



برای آزاد کردن کمربند ایمنی و برگشت آن به موقعیت اولیه، دکمه قفل کمربند را فشار دهید.

بررسی عملکرد کمربند ایمنی

جمع‌کننده کمربند ایمنی، حرکت کمربند را قفل و محدود می‌کند زمانی که:

- کمربند ایمنی به سرعت از جمع‌کننده کشیده شود.
 - سرعت خودرو به طور ناگهانی کاهش داده شود.
- حتماً از کمربند ایمنی استفاده نمایید. لطفاً مطابق توضیحات زیر، کمربند ایمنی را بررسی نمایید:
- کمربند ایمنی را گرفته و به سرعت آن را به سمت جلو

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



بستن کمربند ایمنی



■ برای راحتی خود، پشتی صندلی را بیش از حد در حالت اریب قرار ندهید. در صورتیکه سر نشینان خودرو به پشتی صندلی تکیه داده باشند، کمربند ایمنی می‌تواند نقش حفاظتی خود را ایفا کند.

■ کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید، زبانه آن را در شیار قفل وارد کرده و مطمئن شوید که کمربند ایمنی قفل شده باشد.

■ جمع‌کننده کمربند ایمنی طوری طراحی شده که در صورت بروز تصادف و توقف ناگهانی، قفل می‌شود.

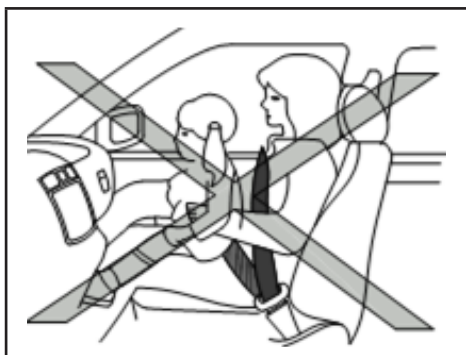
برای آزاد کردن کمربند ایمنی آن را به آرامی بکشید و در صورت نشستن روی صندلی و بستن کمربند ایمنی مطمئن شوید که کمربند ایمنی آزادانه حرکت می‌کند.



فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

ایمنی را قفل نمایید تا از گیر کردن کمربند بین درب خودرو جلوگیری شود.

صندلی کودک



نکات مربوط به استفاده از صندلی کودک :

⚠ هشدار

هنگام رانندگی برای حفاظت از اطفال داخل خودرو از صندلی کودک مناسب استفاده کنید، در غیراینصورت منجر به آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ کودک خواهد شد.

⚠ هشدار

یادآوری: اگر صندلی کودک برای مدتی در خودرو با درب‌های بسته قرار گیرد، ممکن است بسیار داغ شود. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، حتماً دمای سطح صندلی و قفل آن را بررسی نمایید.

■ توصیه می‌شود که اطفال را در صندلی کودک قرار دهید. از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.

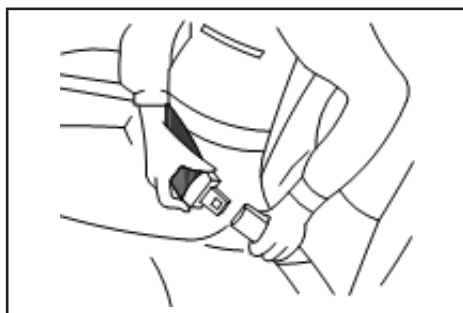
بکشید. در نتیجه جمع‌کننده، باعث قفل و محدود شدن حرکت کمربند ایمنی می‌شود. در صورتیکه بعد از بررسی مشخص شد که جمع‌کننده عملکرد صحیح ندارد، لازم است به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

بستن کمربند ایمنی

⚠ هشدار

پشتی صندلی را نباید بیش از اندازه به سمت پایین بخواهانیید. بهتر است آن را در موقعیت مناسب که احساس راحتی کنید قرار دهید.

زمانیکه سرنشین به پشتی صندلی تکیه داده باشد، کمربند ایمنی می‌تواند بهترین عملکرد حفاظتی خود را ایفا نماید.



آزاد کردن کمربند ایمنی

برای آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید.

هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنید، کمربند

فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

■ در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، لطفاً آن را با استفاده از پایه نگهدارنده صندلی کودک یا کمربند ایمنی محکم نمایید تا در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، از پرتاب صندلی کودک به بیرون جلوگیری شود.

■ در صورت تیکه صندلی سرنشین جلو مجهز به کیسه هوا است، صندلی کودک را رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه هوا باعث برخورد شدید به صندلی کودک خواهد شد.

در صورت بروز تصادف، به صندلی کودک ضربه وارد خواهد شد که منجر به صدمه دیدگی یا حتی مرگ کودک می‌شود.

■ در صورت تیکه سیستم قفل صندلی کودک، به درستی در موقعیت خود مورد استفاده قرار نگرفته باشد، ممکن است توقف معمولی خودرو یا ترمزگیری باعث واژگون شدن صندلی کودک و در نتیجه آسیب دیدگی کودک شود.

صندلی کودک سازگار با تمام صندلی‌های خودرو

هنگام انتخاب صندلی کودک به نکات زیر توجه نمایید:
- صندلی کودک بایستی با آخرین استانداردهای مربوطه جهانی، مطابقت داشته باشد.

- کودک را در صندلی کودک قرار داده و تمام قسمت‌های قابل تنظیم صندلی کودک را بررسی نمایید تا از مناسب بودن تنظیمات آن برای کودک خود اطمینان حاصل کنید. برای نصب و استفاده از صندلی کودک از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.

- صندلی کودک مناسب خودروی خود را بررسی کرده و از سازگاری آن با سیستم کمربند ایمنی صندلی خودرو مطمئن شوید.

- مطابق جداول صفحه بعد، توصیه می‌شود صندلی کودک در موقعیت‌های مناسب مشخص شده در خودرو، نصب شود

■ هرگز کودک را روی پای خود قرار ندهید، زیرا هنگام تصادف کودک توسط شما یا خودرو تحت فشار قرار می‌گیرد و حتی بزرگسالان با قدرت بدنی بالا نمی‌توانند ضربات ناشی از برخورد و تصادف خودرو را تحمل کنند. هرگز از کمربند ایمنی صندلی خود برای کودک استفاده نکنید.

■ توصیه می‌شود که صندلی کودک را روی صندلی عقب نصب کنید. با توجه به آمار تصادفات، برای کودک نشستن در صندلی عقب نسبت به صندلی جلو ایمن‌تر خواهد بود.

■ اگر صندلی کودک به طرز صحیح نصب یا استفاده نشود، در صورت بروز تصادف، ممکن است کودک و سرنشینان خودرو به شدت آسیب‌دیده یا حتی باعث مرگ آنها شود.

■ توصیه می‌شود صندلی کودک مطابق دستورالعمل تدوین شده توسط سازنده آن نصب شود، هنگام انتخاب و خرید صندلی کودک، صندلی باید متناسب با کودک و نوع خودرو باشد، زیرا برخی از صندلی‌های کودک برای خودروی شما مناسب نیستند.

جهت صندلی کودک رو به جلو یا عقب نمی‌باشد بلکه با توجه به مدل صندلی کودک و اندازه کودک انتخاب می‌شود. لطفاً به بخش "مشخصات صندلی کودک" مراجعه شود.

■ براساس مشخصات صندلی کودک پشتی صندلی کودک را تنظیم کرده و آن را نصب نمایید. در ضمن صندلی‌های کودک مناسبی برای کودکان بزرگتر نیز وجود دارد و این صندلی‌ها حداکثر محافظت را از کودک شما خواهند داشت.

■ پس از نصب صندلی کودک و قبل از قراردادن کودک در آن، جهت بررسی اینکه صندلی کودک به درستی با استفاده از کمربند ایمنی نصب شده است، صندلی را تکان دهید. جابجایی صندلی کودک نباید بیشتر از ۲۵ میلی‌متر باشد. چنانچه صندلی کودک محکم نباشد، کمربند ایمنی را محکم کنید یا آن را به سایر صندلی‌ها، محکم کرده و مجدداً بررسی نمایید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

مشخصات مربوط به صندلی کودک براساس موقعیت صندلی خودرو

موقعیت صندلی					گروه سنی
صندلی کناری چپ ردیف عقب	صندلی میانی چپ ردیف عقب	صندلی کناری راست (صندلی عقب)	صندلی سرنشین جلو (فاقد کیسه هوا)	صندلی سرنشین جلو (مجهز به کیسه هوا)	
L* ، I*	-	L* ، I*	L*	-	گروه 0، 0+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم) (۰ تا ۲۴ ماه)
L* ، I*	-	L* ، I*	L	-	گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم) (۹ تا ۲۴ ماه)
L	-	L	L	-	گروه II، III (۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم) (۴ تا ۱۲ سال)

L: مناسب برای صندلی کودک نوع خاص است.

I: فقط مناسب برای صندلی کودک دارای پایه ایزوفیکس (ISOFIX) است.

*: فقط مناسب صندلی کودک رو به عقب است.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمر بند ایمنی و کیسه هوا

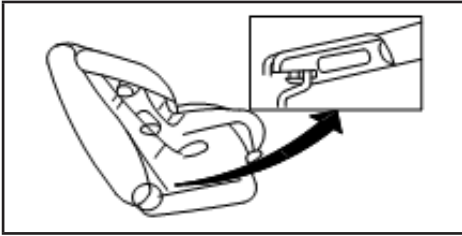
مشخصات مربوط به سیستم محافظ کودک ایزوفیکس (ISOFIX) براساس موقعیت‌های مختلف نصب آن

موقعیت ایزوفیکس (ISOFIX) در خودرو						ماژول پایه نگهدارنده	طبقه‌بندی براساس اندازه کودک	طبقه‌بندی براساس وزن کودک
سایر موقعیت‌ها	صندلی میانی ردیف وسط	صندلی کناری ردیف وسط	صندلی میانی ردیف عقب	صندلی کناری ردیف عقب	صندلی سر نشین جلو			
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/L۱	F	سبد حمل کودک
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/L۲	G	
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/R۱	E	گروه ۰ : < ۱۰ Kg
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/R۱	E	گروه ۰+ : < ۱۳ Kg
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/R۲	D	
NA	NA	IL	NA	NA	NA	ISO/R۳	C	
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		
NA	NA	IL,UF	NA	NA	NA	ISO/R۲	D	گروه I : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
NA	NA	IL,UF	NA	NA	NA	ISO/R۳	C	
NA	NA	IL,UF	NA	NA	NA	ISO/F۲	B	
NA	NA	IL,UF	NA	NA	NA	ISO/F۲X	B۱	
NA	NA	IL,UF	NA	NA	NA	ISO/F۳	A	
NA	NA	IL,UF	NA	NA	NA	(۱)		
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		گروه II : ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
NA	NA	IL	NA	NA	NA	(۱)		گروه III : ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

UF: مناسب برای نصب صندلی محافظ کودک ISOFIX رو به جلو.

IL: مناسب برای سیستم مخصوص محافظ کودک ISOFIX که شامل خودروهای خاص، محدود یا نیمه عمومی می‌شود.

NA: موقعیت ISOFIX برای این گروه وزنی یا سیستم محافظ کودک ISOFIX مناسب نیست.



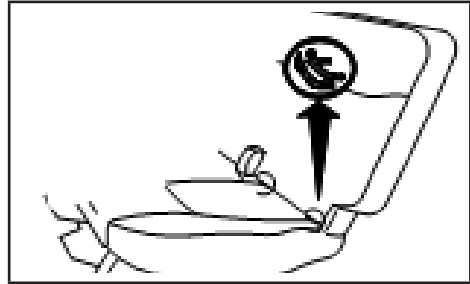
قلاب ایزوفیکس در پشت تشک صندلی، نزدیک پشتی صندلی قرار دارد. به منظور یافتن قلاب ایزوفیکس برچسبی روی پشتی صندلی نصب شده است.

تجهیزات تکیه‌گاه قلاب ایزوفیکس صندلی کودک

صندلی کودک مجهز به پایه نگهدارنده ایزوفیکس دارای دو رابط (اتصال دهنده) محکم به منظور نصب بر روی دو نقطه اتصال روی صندلی است. در ضمن، برای محکم کردن صندلی کودک از کمربند ایمنی استفاده نمایید. بررسی کنید که صندلی کودک دارای قلاب ایزوفیکس باشد. روی مشخصات صندلی کودک توضیحات مورد نیاز ارائه شده است.

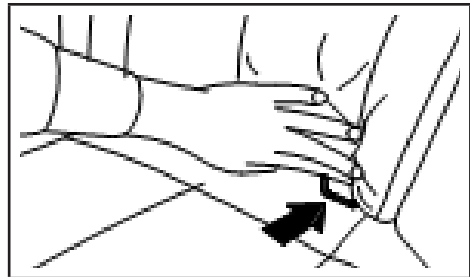
صندلی کودک رو به جلو

مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل سازنده نصب شده باشد. مراحل نصب را به ترتیب انجام دهید و صندلی کودک رو به جلوی مجهز به ISOFIX را روی صندلی کناری ردیف عقب نصب کنید.



قلاب‌های ایزوفیکس (ISOFIX)

خودروی شما مجهز به نقطه تکیه‌گاهی برای نصب صندلی کودک در ردیف عقب می‌باشد.



قلاب پایین پایه نگهدارنده صندلی کودک ایزوفیکس (ISOFIX)

قلاب ایزوفیکس فقط به منظور نصب صندلی کودک در صندلی کناری ردیف عقب استفاده می‌گردد.

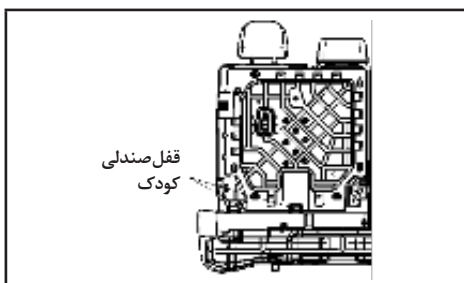
زبانه قفل صندلی کودک رو به جلو

صندلی کناری چپ



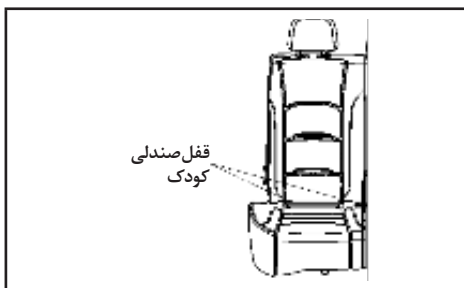
زبانه قفل صندلی کودک رو به عقب

صندلی کناری چپ



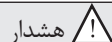
زبانه قفل صندلی کودک رو به جلو

صندلی کناری راست



نصب صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس

(ISOFIX)



صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس را می‌توان فقط در موقعیت مناسب خود نصب کرد. با توجه به موقعیت نصب قسمت پایین صندلی کودک به بخش "پایه نگهدارنده صندلی کودک ایزوفیکس" مراجعه نمایید.

در صورتیکه صندلی کودک مناسب کودک نباشد، ممکن است در صورت بروز تصادف، کودک به شدت آسیب دیده یا حتی باعث مرگ او شود.

توجه شود که صندلی کودکی که تسمه نگهدارنده بالایی دارد، بدون تسمه مذکور بر روی صندلی نصب نشود.

صندلی کودک را روی صندلی‌های ردیف دوم دارای نقطه اتصال مربوط به قلاب پایین نصب نکنید. زیرا صندلی کودک به درستی نصب و محکم نمی‌شود.

نقطه اتصال پایینی را بررسی کنید.

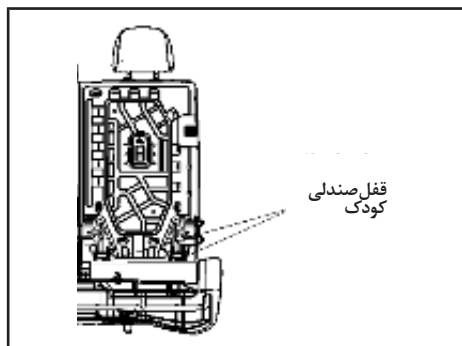
برای اطمینان از اینکه هیچ مانعی مانند کمربند یا تشک وجود ندارد، انگشت خود را در محل نقطه اتصال پایینی وارد نمایید. در غیراینصورت صندلی کودک به طرز صحیح نصب و محکم نمی‌شود.

نقطه اتصال صندلی کودک طوری طراحی شده است که می‌تواند فشار ناشی از صندلی کودک را تحمل نماید. بنابراین از کمربند ایمنی مخصوص بزرگسالان، تسمه بالایی یا سایر تجهیزات استفاده نکنید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

زبانه قفل صندلی کودک رو به عقب

صندلی کناری راست



۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.
۲. نقطه اتصال پایینی ② را با استفاده از رابط صندلی کودک محکم نمایید.
۳. پشتی صندلی کودک را به درستی روی پشتی صندلی خودرو قرار دهید. در صورت امکان پشت‌سری صندلی را پیاده یا تنظیم کنید تا بتوانید صندلی کودک را در موقعیت مناسب نصب کنید. (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "پشت‌سری صندلی" مراجعه نمایید). اگر پشت‌سری را پیاده کردید آن را در جای امنی قرار دهید. در صورت پیاده کردن صندلی کودک، پشت‌سری را مجدد در جای خود نصب نمایید. چنانچه پشت‌سری صندلی تنظیم نشده باشد نمی‌توان صندلی کودک را بدرستی در جای خود نصب کرد.

در این صورت آن را روی صندلی‌های دیگر نصب کرده یا از صندلی کودک دیگری استفاده نمایید.

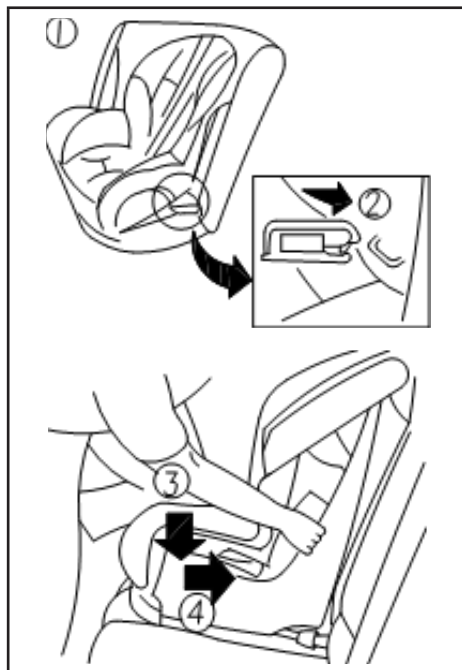
۴. برای محکم شدن صندلی کودک، رابط (اتصال دهنده) را کوتاه‌تر کنید و با زانوی خود به آن فشار آورید ③ و به سمت عقب ④ وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید.

۵. قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک بایستی آن را بررسی کرد. برای اطمینان از اینکه صندلی کودک به درستی نصب و محکم شده است آن را تکان دهید.

۶. صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو محکم نمایید.

۷. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد.

- اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدد آن را نصب و مراحل ۳ تا ۶ را تکرار نمایید.



فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمر بند ایمنی و کیسه هوا

را بررسی کرد. برای اطمینان از اینکه صندلی کودک به درستی نصب و محکم شده است آن را تکان دهید.

۵. صندلی کودک را با استفاده از کمر بند ایمنی صندلی خودرو محکم نمایید.

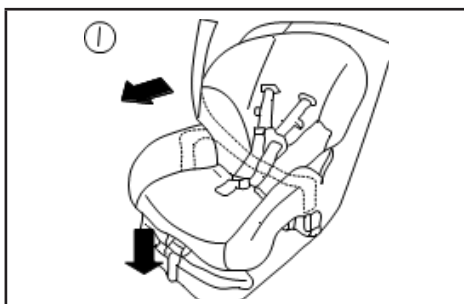
۶. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد.

اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدد آن را نصب و مراحل ۳ تا ۶ را تکرار نمایید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای

نصب صندلی کودک روی صندلی عقب

صندلی کودک رو به جلو



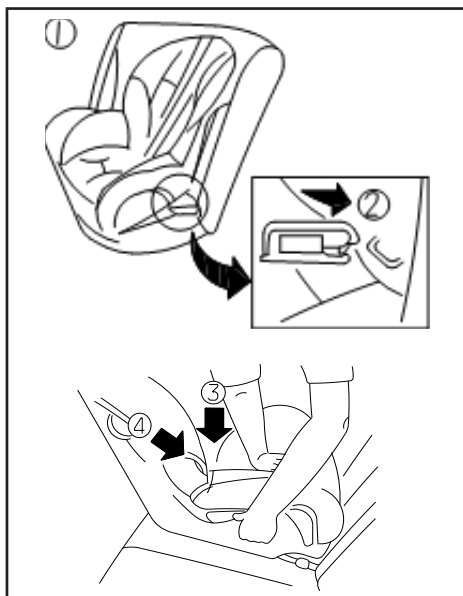
مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل سازنده نصب شده باشد. مراحل نصب را به ترتیب انجام داده و صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی عقب نصب نمایید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.

۲. اجازه دهید که قفل کمر بند از صندلی کودک عبور نماید و آن را در زبانه قفل ② جا بزنید تا زمانی که صدای قفل شدن شنیده شود.

صندلی کودک رو به عقب

مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل سازنده نصب شده باشد. مراحل نصب را به ترتیب انجام دهید و صندلی کودک رو به عقب مجهز به ISOFIX را روی صندلی کناری ردیف عقب نصب کنید.



۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.

۲. نقطه اتصال پایینی ② را با استفاده از رابط صندلی کودک محکم نمایید.

۳. برای محکم شدن صندلی کودک، رابط (اتصال دهنده) را کوتاه‌تر کنید. ④ با دستان خود به سمت عقب فشار آورده و وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید.

۴. قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک بایستی آن

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

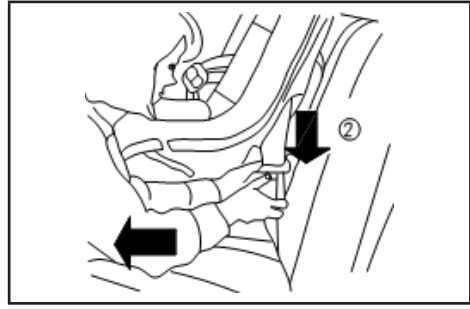
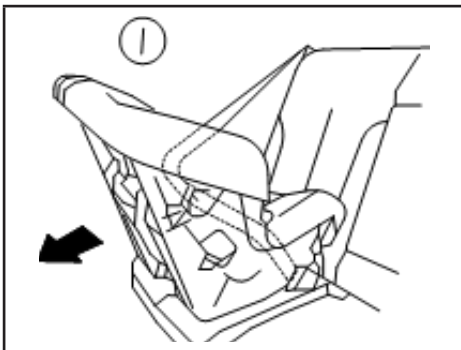


۶. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد. اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدد آن را نصب و مراحل ۳ تا ۶ را تکرار نمایید.

صندلی کودک رو به عقب

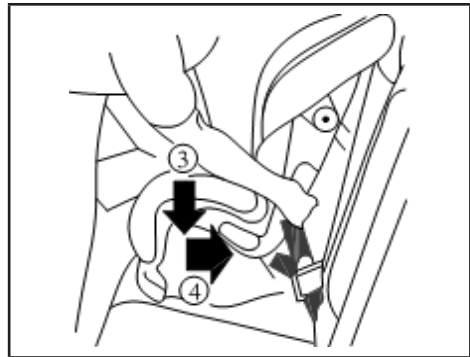
مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل سازنده نصب شده باشد. مراحل نصب را به ترتیب انجام داده، صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی عقب نصب نمایید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید ①.



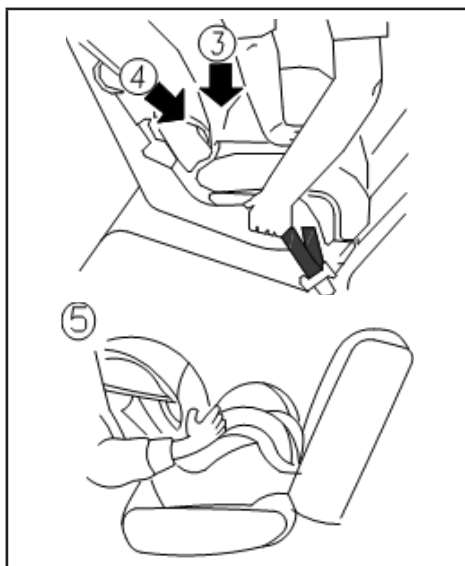
۳. برای جلوگیری از شل شدن کمربند ایمنی از تجهیزات قفل صندلی کودک استفاده کرده و آن را به طور مناسب با کمربند ایمنی محکم نمایید.

۴. در صورت شل بودن صندلی کودک، با زانوی خود، آن را به سمت عقب فشار داده ③ و وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید ④.



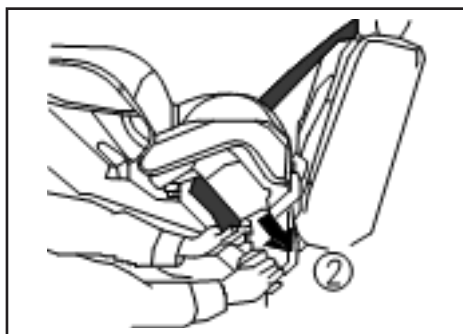
۵. قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک آن را بررسی نمایید ⑤. برای اطمینان از محکم نصب شدن صندلی کودک آن را تکان دهید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



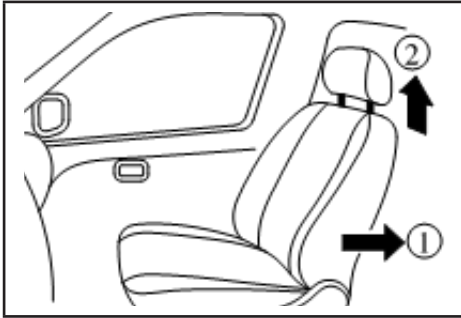
۵. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد ⑤.
اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدد آن را نصب و مراحل ۳ تا ۵ را تکرار نمایید.

۲. توجه شود که قفل کمربند ایمنی بعد از عبور از صندلی کودک در زبانه قفل جا زده شود و صدای قفل شدن آن شنیده شود. ②



۳. برای جلوگیری از شل شدن کمربند ایمنی، از تجهیزات قفل صندلی کودک استفاده کرده و آن را به طور مناسب محکم نمایید.

۴. در صورت شل بودن صندلی کودک، با زانوی خود، آن را به سمت عقب فشار داده ③ و وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید ④.



صندلی کودک رو به جلو:

مطمئن شوید که صندلی کودک براساس دستورالعمل‌های سازنده نصب شده باشد.

مراحل نصب را به ترتیب انجام دهید، از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده کرده و صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو نصب نمایید.

اگر صندلی سرنشین جلو فاقد کیسه هوا است، صندلی کودک رو به جلو را مطابق با مراحل زیر نصب نمایید.

۱. صندلی را تا جایی که امکان دارد به سمت عقب ① حرکت دهید.
۲. پشت‌سری صندلی را در بالاترین موقعیت خود ② تنظیم نمایید.
۳. صندلی کودک را روی صندلی نصب کنید.

نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو

⚠ هشدار

■ با توجه به اینکه صندلی سرنشین جلو مجهز به کیسه هوا است، صندلی کودک را رو به عقب روی صندلی جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه هوا باعث برخورد شدید به صندلی کودک خواهد شد. در صورت بروز تصادف، به صندلی کودک ضربه وارد شده که منجر به صدمه دیدگی یا حتی مرگ کودک می‌شود.

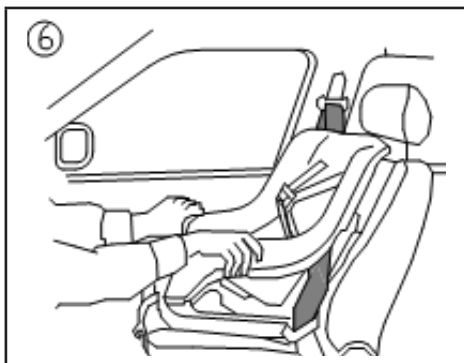
■ هرگز صندلی کودک را با قراردادن کمربند بالایی در جلوی صندلی نصب نکنید.



■ توصیه می‌شود صندلی کودک را در صندلی عقب نصب نمایید. با این وجود اگر به ناچار صندلی کودک، روی صندلی جلو نصب شود، تا جایی که امکان دارد صندلی خودرو را به سمت عقب حرکت دهید.

برای اطفال از صندلی کودک رو به عقب استفاده نمایید و چنانچه صندلی سرنشین جلو مجهز به کیسه هوای فعال است، هرگز صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

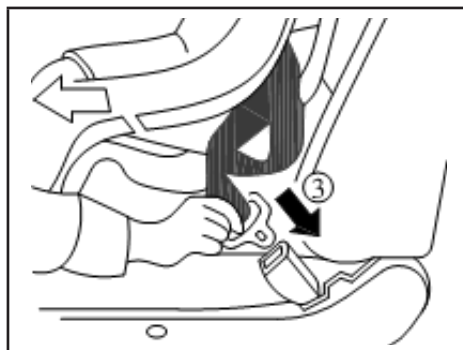
فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



۷. قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک آن را بررسی نمایید^⑥. برای اطمینان از محکم نصب شدن صندلی کودک آن را تکان دهید.

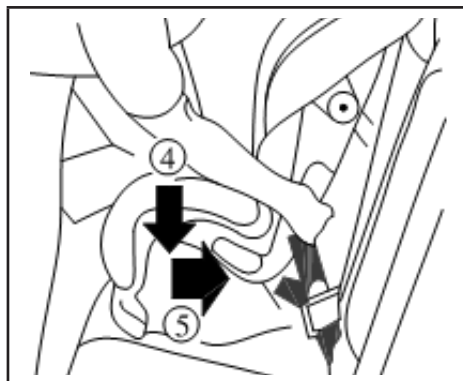
۸. قبل از استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که در جای خود محکم نصب شده باشد.

اگر صندلی کودک ثابت و محکم نصب نشده بود، مجدد آن را نصب و مراحل ۳ تا ۷ را تکرار نمایید.



۴. توجه شود که قفل کمربند ایمنی بعد از عبور از صندلی کودک در زبانه قفل جا زده شود و صدای قفل شدن آن شنیده شود.

۵. برای جلوگیری از شل شدن کمربند ایمنی، از تجهیزات قفل صندلی کودک استفاده کرده و آن را به طور مناسب محکم نمایید.



۶. در صورت شل بودن صندلی کودک، بازانوی خود، آن را به سمت عقب فشار داده^④ و وسط صندلی کودک را به پشتی و تشک صندلی تکیه دهید^⑤.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی

نکات مربوط به کیسه هوا

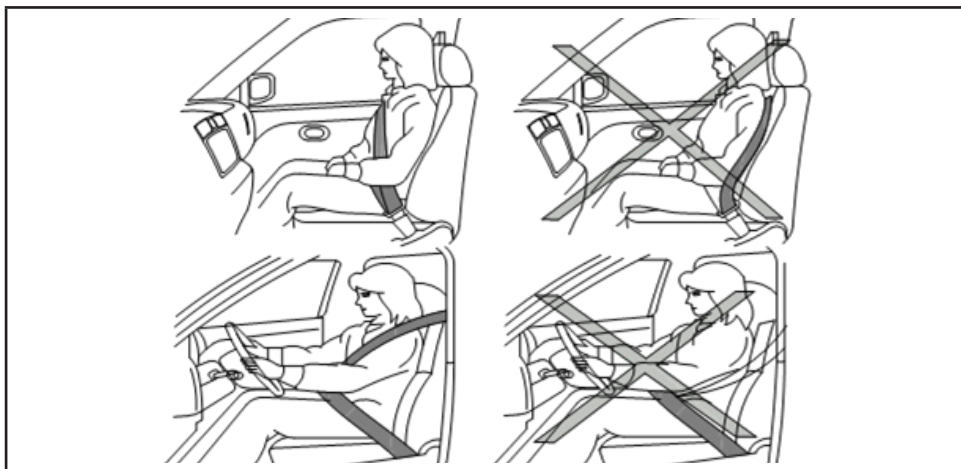
این فصل براساس مشخصات مربوط به کیسه هوای صندلی راننده، صندلی سرنشین جلو و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی تنظیم شده است.

در صورت برخورد از جلو، کیسه هوا فعال شده و از سر یا قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در برابر ضربه وارد شده محافظت می کند.

کیسه هوا برای محافظت از راننده و سرنشین جلو در برابر ضربه وارد شده و به عنوان مکمل کمربند ایمنی طراحی شده است. کیسه هوا از پرتاب شدن فرد جلوگیری کرده و آسیب بدنی ناشی از ضربه را کاهش می دهد. با این وجود ممکن است در هنگام بروز تصادف و عمل کردن کیسه هوا، سوختگی و جراحات و یا صدمات دیگر رخ دهد. کیسه هوا به تنهایی نمی تواند از افراد کوتاه قد محافظت نماید لذا توصیه می شود همواره از کمربند ایمنی استفاده شود. همچنین سرنشینان خودرو بایستی فاصله مناسب از غربلیک فرمان و جلو داشبورد را رعایت نمایند (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کمربند ایمنی" مراجعه نمایید).

کیسه هوا برای محافظت از سرنشینان به سرعت فعال می شود. چنانچه سرنشین خودرو در زمان عمل کردن کیسه هوا، نزدیک یا پشت به کیسه هوا باشد، ممکن است در اثر انبساط سریع کیسه هوا دچار آسیب دیدگی شود.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" باشد، کیسه هوا فعال خواهد شد. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" چراغ هشدار کیسه هوا (SRS) روشن می گردد و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. این فرآیند نشانه سالم بودن سیستم است. (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "چراغ هشدار کیسه هوا" مراجعه کنید).

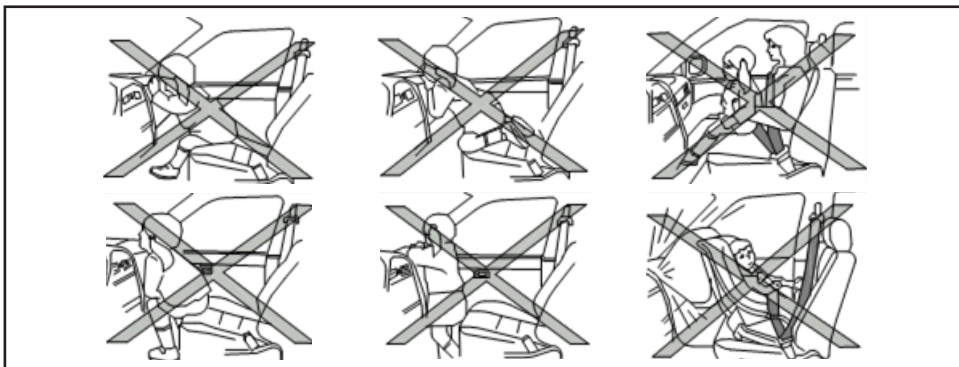


فصل ۱ : تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



■ پیش کشنده کمربندهای ایمنی، در زمان برخوردهای جانبی، برخورد از عقب یا برخورد جزئی از جلو و واژگونی خودرو عمل نخواهد کرد.
در هرگونه تصادف و برخورد، استفاده از کمربند ایمنی مفید و باعث کاهش آسیب بدنی خواهد شد.
■ هنگامی که روی صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی هم در حالت عمود قرار داشته باشد، کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا می‌توانند نقش مهمی را در حفاظت از شما ایفا نمایند.

در زمان فعال شدن کیسه‌هوا، امکان برخورد شدید کیسه هوا با سرنشین وجود دارد. چنانچه راننده و سرنشینان خودرو به درستی روی صندلی قرار نگرفته باشند، یعنی به جلو خم یا به پنجره خودرو تکیه داده باشند، در زمان برخورد و تصادف، احتمال آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ افراد وجود دارد. کیسه‌های هوا در هنگام فعال شدن ممکن است باعث صدمات جدی به سرنشینان شوند. لطفاً فاصله مناسب از غربلیک فرمان یا جلو داشبورد را رعایت نمایید و حتماً از کمربند ایمنی استفاده کنید.

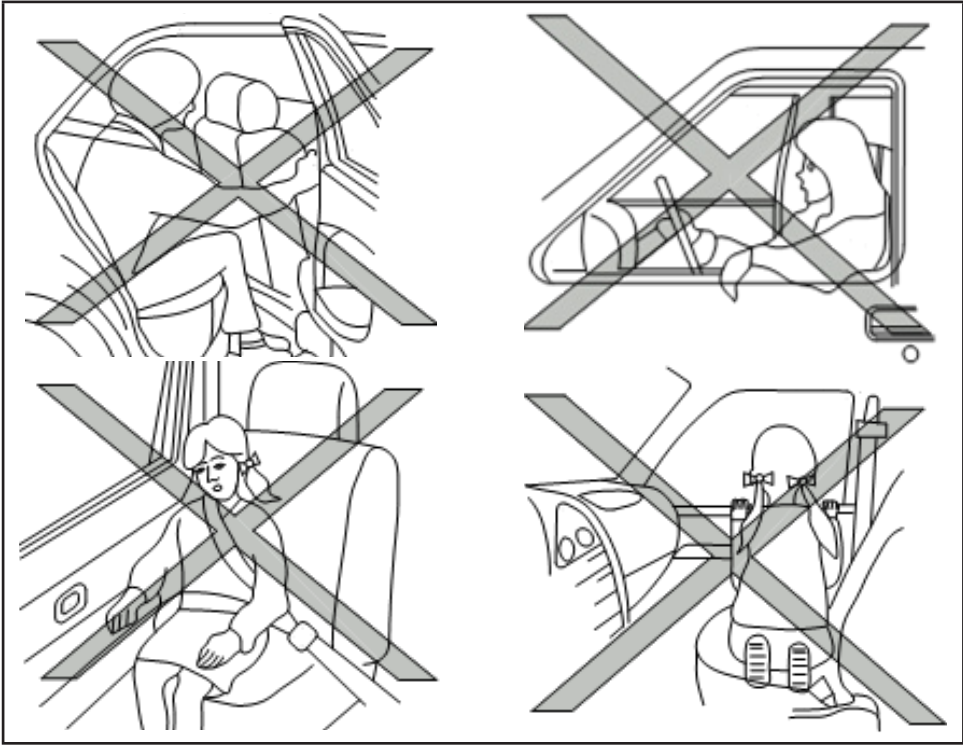


■ اجازه ندهید کودک سر یا دستان خود را از پنجره خودرو بیرون آورده یا به طور نامناسب روی صندلی خودرو قرار بگیرد. هنگام نشستن روی صندلی از بغل کردن یا قراردادن کودک روی پاهای خود خودداری نمایید. موارد نشان داده شده در تصاویر مذکور نمونه‌هایی از حرکات خطرناک در خودرو است.

■ اگر در زمان فعال شدن کیسه هوا از کودک محافظت مناسبی نشود، ممکن است کودک به شدت آسیب دیده یا حتی باعث مرگ کودک شود. تا جایی که امکان دارد اجازه دهید کودک در صندلی عقب قرار گرفته و اقدامات محافظتی از کودک را انجام دهید.

■ صندلی کودک را رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، چون در صورت فعال شدن کیسه هوا، کودک به شدت آسیب دیده و حتی باعث مرگ کودک می‌شود (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "صندلی کودک" مراجعه نمایید).

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا



⚠ هشدار

- استفاده از کمربند ایمنی مفید است زیرا هنگام بروز تصادف از میزان صدمات و آسیب‌های جسمی کاسته خواهد شد. در صورتیکه سر نشین به طور صحیح بر روی صندلی بنشینند و پشتی صندلی در حالت عمود باشد، کمربند ایمنی می‌تواند نقش حفاظتی خود را به درستی ایفا نماید.
- در زمان فعال شدن کیسه هوا امکان برخورد شدید کیسه هوا با سر نشین وجود دارد. چنانچه راننده و سر نشینان خودرو به درستی روی صندلی قرار نگرفته باشند، یعنی به جلو خم یا به پنجره خودرو تکیه داده باشند، در زمان برخورد و تصادف، احتمال آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ افراد وجود دارد.
- اجازه ندهید فردی که روی صندلی جلو نشسته است دست خود را از پنجره خارج نماید یا به درب خودرو تکیه دهد. موارد نشان داده شده در تصاویر مذکور از جمله حرکات خطرناک در خودرو است.
- در صورت وجود کودک در خودرو، ضمن مراقبت از کودک، نسبت به وی، توجه ویژه نیز داشته باشید.

فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمر بند ایمنی و کیسه هوا


کیسه هوا

کیسه‌های هوای جانبی به درستی عمل نخواهند کرد. لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "صندلی کودک" مراجعه نمایید.

علامت هشدار این سیستم روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو قرار دارد.

کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو

چراغ هشدار کیسه هوا

چراغ هشدار کیسه هوا که در صفحه کیلومتر با علامت  نشان داده شده است، بیانگر عملکرد سیستم کیسه هوا و پیش کشنده کمر بند ایمنی می باشد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار داشته باشد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن و بعد از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد و نشان می‌دهد که سیستم سالم است. در صورت بروز هر کدام از موارد زیر لازم است سیستم کیسه هوا تعمیر شود:

- پس از گذشت ۳ ثانیه از باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار کیسه هوا هنوز روشن مانده باشد.
 - چراغ هشدار کیسه هوا چشمک می‌زند.
 - چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود.
- در چنین مواردی ممکن است سیستم کیسه هوا به درستی کار نکند. لطفاً جهت بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

هشدار

صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید. در صورت نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو، چنانچه تصادفی روی دهد یا برخورد از جلو، ممکن است کیسه هوا فعال شده و باعث آسیب دیدگی کودک شود.



صندلی کودک را فقط رو به عقب و روی صندلی عقب نصب کنید. "نصب صندلی کودک رو به عقب و روی صندلی سرنشین جلوی مجهز به کیسه هوا، بسیار خطرناک خواهد بود." توصیه می‌شود صندلی کودک مطابق دستورالعمل تدوین شده توسط سازنده آن نصب شود.

برای صندلی جلو از روکش صندلی استفاده نکنید. زیرا

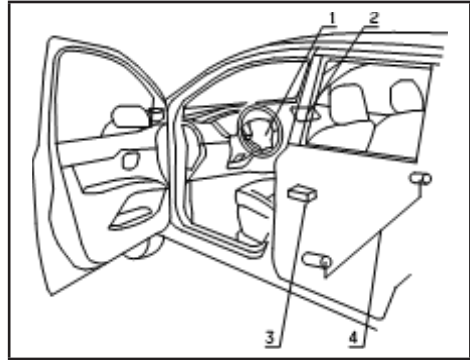
فصل ۱: تجهیزات ایمنی – صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا

■ فعال شدن کیسه هوا، سبب داغ شدن بعضی از قسمت‌های آن می‌شود. جهت جلوگیری از سوختگی، از لمس آنها خودداری نمایید.

■ هرگز اقدام به تغییر نوع قطعات یا مدارات کیسه هوا نکنید، زیرا منجر به فعال شدن ناگهانی کیسه هوا شده و در نتیجه سیستم کیسه هوا صدمه خواهد دید. به هیچ عنوان سیستم تعلیق، شاسی، برق و ... را تغییر ندهید، زیرا بر عملکرد عادی کیسه هوا تاثیر منفی خواهد داشت.

■ تغییر نوع سیستم کیسه هوا ممکن است باعث آسیب جسمی جدی شود. از جمله تغییرات می‌توان به نصب اشیایی روی غربلیک فرمان، محدوده بوق یا جلو داشبورد یا نصب روکش بر روی کیسه هوا اشاره کرد.

■ هرگونه عملیاتی در مورد کیسه هوا یا محدوده اطراف آن بایستی در نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور انجام شود. هرگز شخصا در جهت تعویض یا جدا کردن تجهیزات سیستم کیسه هوا، اقدام نکنید. برای بررسی سیستم کیسه هوا هرگز از دستگاه‌های عیب‌یابی الکتریکی متفرقه و تجهیزات عیب‌یابی استفاده نکنید.



1. ماژول سیستم کیسه هوا (صندلی راننده)

2. ماژول سیستم کیسه هوا (صندلی سرنشین جلو)

3. ECU ماژول سیستم کیسه هوا

4. ماژول سیستم کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو (هر دو طرف صندلی جلو)

سیستم کیسه هوا

کیسه هوا در هنگام عملکرد، صدای بسیار زیادی تولید کرده و دود (گاز) تولید می‌کند. این دود بی‌ضرر است و باعث آتش‌سوزی نمی‌شود. با این وجود آن را تنفس نکنید، زیرا ممکن است دچار تنگی نفس شوید. اگر شخص دچار تنگی نفس گردید، بایستی بلافاصله هوای تازه تنفس نماید.

⚠ هشدار

■ در محدوده فعال شدن کیسه هوا نباید هیچ مانعی وجود داشته باشد. صندلی جلو مجهز به کیسه هوای جانبی را نباید با روکش صندلی پوشاند. هیچ شیئی را روی غربلیک فرمان، محدوده بوق، جلو داشبورد یا صندلی جلو قرار ندهید. هیچ شیئی نباید بین غربلیک فرمان و راننده و جلو داشبورد و صندلی جلو قرار گیرد. وجود این اشیاء در زمان فعال شدن کیسه هوا بسیار خطرناک و منجر به آسیب جسمی جدی خواهد شد.

⚠ هشدار

■ در صورت فعال شدن کیسه هوا، دیگر مجدد فعال نخواهد شد. بنابراین بایستی در نمایندگی مجاز بهمن موتور، تعویض گردد. کیسه هوای فعال شده، قابلیت تعمیر ندارد.

■ در صورت صدمه دیدن خودرو، با مراجعه به نمایندگی مجاز بهمن موتور نسبت به بررسی سیستم کیسه هوا اقدام نمایید.

■ در صورتیکه سیستم کیسه هوا، پیش‌کشیده کمربندایمنی یا خودرو نیاز به تعمیر دارد لطفاً با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

روش صحیح بررسی و تعمیر خودرو در نمایندگی مجاز انجام می‌شود ممکن است هرگونه روش نادرست تعمیر و بررسی در سایر مراکز متفرقه باعث آسیب جانی شود.

سیستم کمکی کیسه‌های هوا

کیسه هوای راننده در مرکز غربلیک فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو در جلو داشبورد و روی جعبه داشبورد و کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو در صندلی نصب می‌باشند.

کیسه‌های هوا در خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که هنگام برخورد های شدید از جلو، فعال خواهد شد. به طور کلی کیسه هوا در هر برخوردی ممکن است فعال نشود، لذا فعال نشدن کیسه هوا در موارد مذکور، مربوط به وجود ایراد در خودرو نمی‌شود.

روش تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات

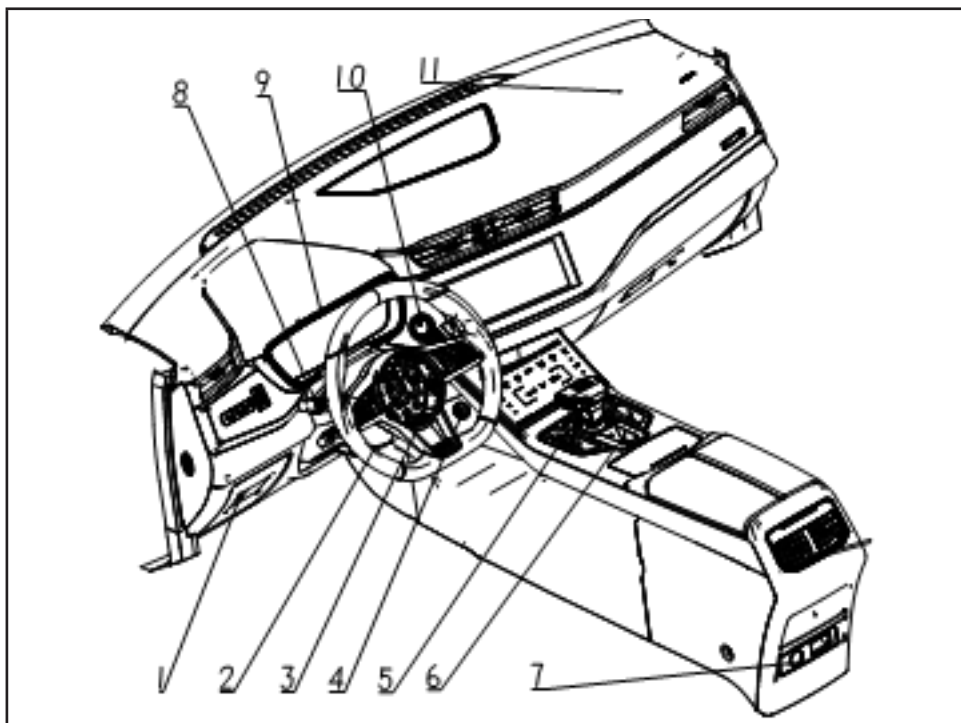
کیسه‌های هوا و سیستم پیش‌کشنده کمربندایمنی طوری طراحی شده‌اند که یکبار مصرف می‌باشند. چنانچه چراغ هشدار SRS خراب نباشد، پس از عمل کردن کیسه هوا این چراغ روشن خواهد شد. هرگونه تعمیر و بررسی مربوط به سیستم کیسه‌ها بایستی در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن انجام شود.

در صورتیکه خودرو به تعمیر و بررسی نیاز دارد، پرسنل نمایندگی مجاز بهمن موتور را از شرایط سیستم کیسه هوا، سیستم پیش‌کشنده کمربندایمنی و تجهیزات مربوطه آگاه نمایید. هنگام انجام تعمیر و نگهداری در محفظه موتور و اتاق خودرو بایستی سوئیچ خودرو در موقعیت "LOCK" (قفل) یا بسته قرار داشته باشد.

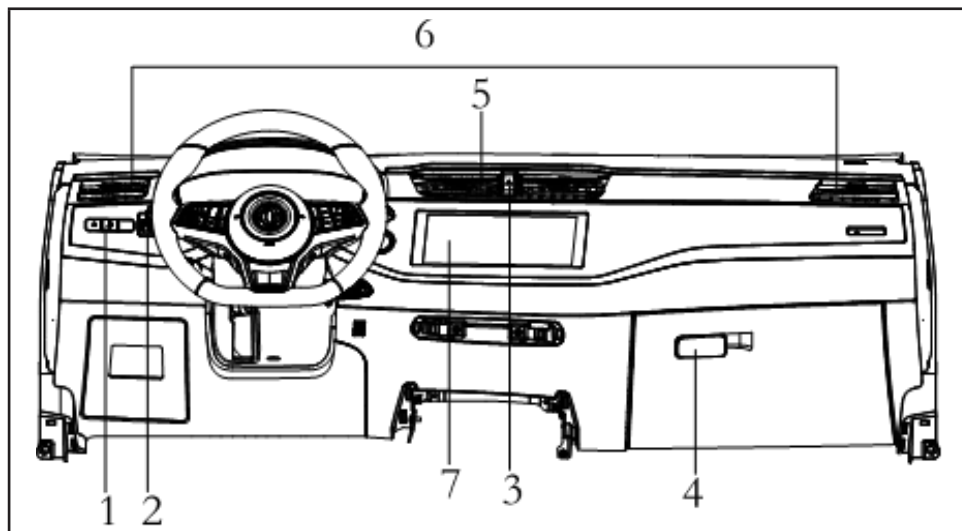
فصل ۲- داشبورد و کلیدهای کنترل

۴۹.....	نمای داخلی اتاق خودرو سمت راننده.....
۵۰.....	داشبورد.....
۵۱.....	مجموعه صفحه کیلومتر.....
۵۲.....	نشانگر سرعت خودرو.....
۵۲.....	دکمه انتخاب SET/ MODE.....
۵۲.....	عملکرد دکمه انتخاب SET/ MODE.....
۵۲.....	نمایشگر صفحه کیلومتر.....
۵۳.....	نشانگر دمای آب موتور.....
۵۳.....	نشانگر سطح بنزین.....
۵۴.....	مسافت سنج.....
۵۴.....	نشانگر دور موتور.....
۵۵.....	چراغ‌های نشانگر و هشدار صوتی.....
۵۷.....	نشانگرها.....
۶۲.....	کلید چراغ‌های جلو.....
۶۲.....	کلید چراغ راهنما.....
۶۳.....	سیستم همراهی چراغ تا درب منزل.....
۶۳.....	کلید چراغ مه شکن جلو و عقب.....
۶۴.....	کلید کروزر کنترل.....
۶۴.....	کلید تنظیم و کنترل ارتفاع نور چراغ جلو.....
۶۴.....	کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی.....
۶۶.....	کلید گرمکن شیشه و آینه.....

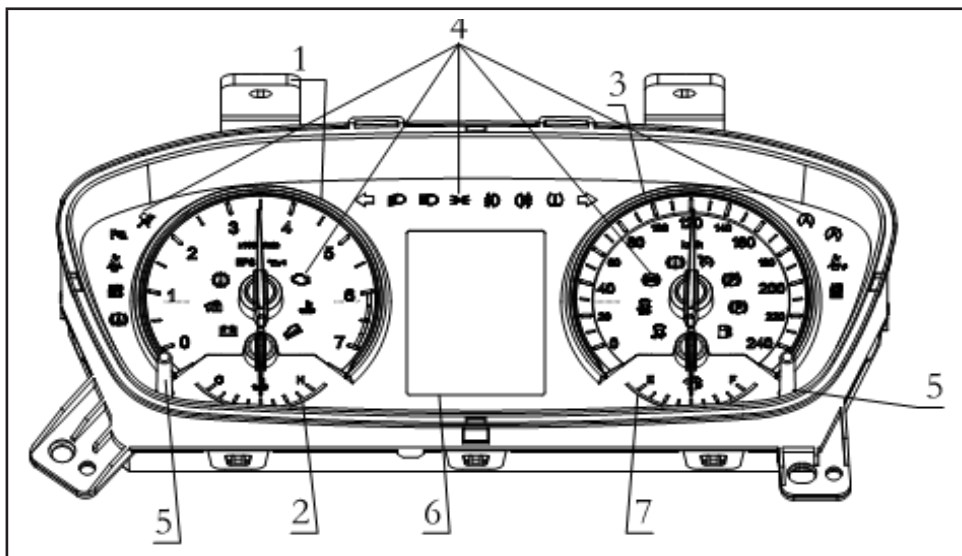
۶۶	کلید فلاشر
۶۶	دکمه بوق
۶۷	غربیلک فرمان
۶۸	شیشه‌ها
۷۰	سانروف
۷۱	فندک
۷۱	محفظه‌های نگهداری اشیاء
۷۴	سیستم روشنایی داخل خودرو



- | | |
|--|------------------------------------|
| 8- دسته راهنما | 1- درب جعبه فیوز داخل اتاق |
| 9- صفحه کیلومتر | 2- غربیلک فرمان |
| 10- سیستم روشن و خاموش کردن موتور (سیستم استاپ/استارت) | 3- دکمه بوق |
| 11- سیستم کیسه هوای صندلی سرنشین جلو | 4- سوکت برق |
| | 5- دسته دنده |
| | 6- کلید سیستم EPB (ترمز پارک برقی) |
| | 7- فندک |



- 1- مجموعه کلید به ترتیب از چپ به راست: کلید باز کردن درب باک بنزین- کلید سیستم ESC OFF و کلید درب پشتی (درب پنجم)
- 2- کلید تنظیم کردن نور چراغ‌های جلو
- 3- کلید فلاشر
- 4- جعبه داشبورد
- 5- دریچه خروجی هوا - وسط
- 6- دریچه خروجی هوا - کناری
- 7- سیستم مالشی مدیا



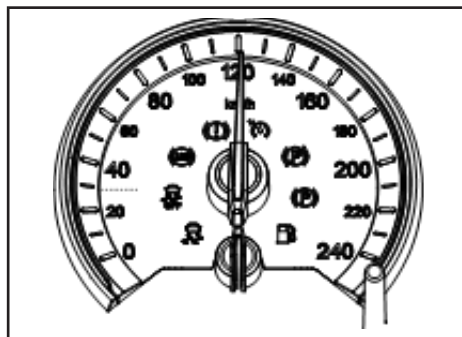
- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1- نشانگر دور موتور | 5- دکمه انتخاب SET/ MODE |
| 2- نشانگر دمای آب موتور | 6- نمایشگر صفحه کیلومتر |
| 3- نشانگر سرعت خودرو | 7- نشانگر سطح بنزین |
| 4- چراغ‌های نشانگر | |

توجه

نمایش و تنظیم ساعت در صفحه کیلومتر

- ۱- ساعت در هر دو نمایشگر مالتی مدیا و صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.
- ۲- تنظیم ساعت در منوی مالتی مدیا قرار دارد و به دو صورت خودکار (از طریق GPS) و دستی قابل انجام است.
- ۳- مقادیر ساعت توسط مالتی مدیا برای صفحه کیلومتر نیز ارسال می شود و ساعت صفحه کیلومتر همیشه از طریق مالتی مدیا کنترل می شود.
- ۴- تنها در صورت عدم وجود مالتی مدیا، می توان ساعت صفحه کیلومتر را به صورت دستی از طریق منوی صفحه کیلومتر تنظیم نمود.

نشانگر سرعت خودرو



عقربه نشانگر سرعت خودرو، سرعت رانندگی (Km/h) را نشان می‌دهد.

دکمه انتخاب SET / MODE

عملکرد دکمه انتخاب SET / MODE:

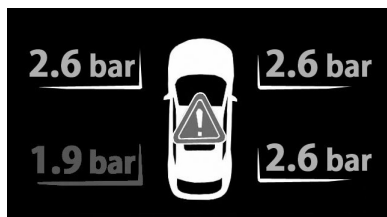
با فشار داد دکمه انتخاب حالت در سمت چپ صفحه کیلومتر، پنجره Menu در نمایشگر صفحه کیلومتر باز می‌شود. با فشار مجدد این دکمه، می‌توان بین گزینه‌های مختلف جابجا شد. جهت تایید و انتخاب گزینه مورد نظر و انجام تنظیمات، دکمه انتخاب حالت در سمت راست صفحه کیلومتر را فشار دهید. موارد فوق از طریق دکمه‌های تعبیه شده در سمت چپ غربلیک فرمان نیز در دسترس می‌باشد.

عملکرد دکمه انتخاب SET / MODE

برای تغییر موقعیت بین صفحات در صفحه کیلومتر دکمه Up/Down روی غربلیک فرمان را فشار دهید. همچنین برای تغییر موقعیت بین صفحات در صفحه کیلومتر معمولی دکمه انتخاب در سمت چپ را فشار دهید.

نمایشگر صفحه کیلومتر

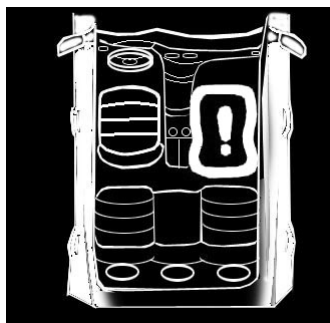
در نمایشگر صفحه کیلومتر مواردی همچون اطلاعات سفر، تنظیمات، هشدارها و سایر اطلاعات نمایش داده می‌شود.



هشدار کم بودن فشار باد تایر، در صفحه کیلومتر

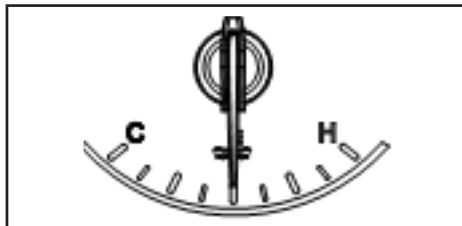


هشدار عدم وجود کلید هوشمند در خودرو روی صفحه کیلومتر



هشدار نبستن کمر بند ایمنی روی صفحه کیلومتر

نشانگر دمای آب موتور



تعداد شاخص های این گیج، نشان دهنده ی دمای مایع سیستم خنک کننده موتور می باشد. هنگام رانندگی دمای آب موتور باید در محدوده نرمال قرار داشته باشد.

⚠ احتیاط

زمانی که عقربه در محدوده قرمز قرار داشته باشد یعنی موتور جوش آورده است، در این شرایط بلافاصله خودرو را جهت بررسی متوقف نموده و با امداد بهمن تماس حاصل نمایید. بدیهی است در صورت ادامه حرکت با خودرویی که دمای موتور آن از حد عادی بیشتر است، آسیب جدی به موتور وارد آمده و مسئولیت آن به عهده شرکت بهمن موتور نمی باشد.

نشانگر سطح بنزین



زمانی که عقربه نشانگر بنزین در محدوده "F" قرار داشته باشد، یعنی باک بنزین پر است و زمانی که در محدوده "E" باشد یعنی در باک بنزین مقدار کمی بنزین وجود دارد.

پس از پارک کردن خودرو نسبت به بررسی نشانگر سطح بنزین اقدام نمایید، هنگام رانندگی در جاده هموار، سربالایی یا سرازیری، بدلیل تلاطم سوخت در باک، ممکن است شاخص نشان دهنده مقدار بنزین، مقداری نوسان داشته باشد که این شرایط عادی است.

زمانی که سطح بنزین در مخزن پایین باشد، چراغ نشانگر سطح بنزین چشمک می زند، لطفاً قبل از رسیدن عقربه به سطح E، بلافاصله نسبت به سوختگیری اقدام نمایید.

⚠ توجه



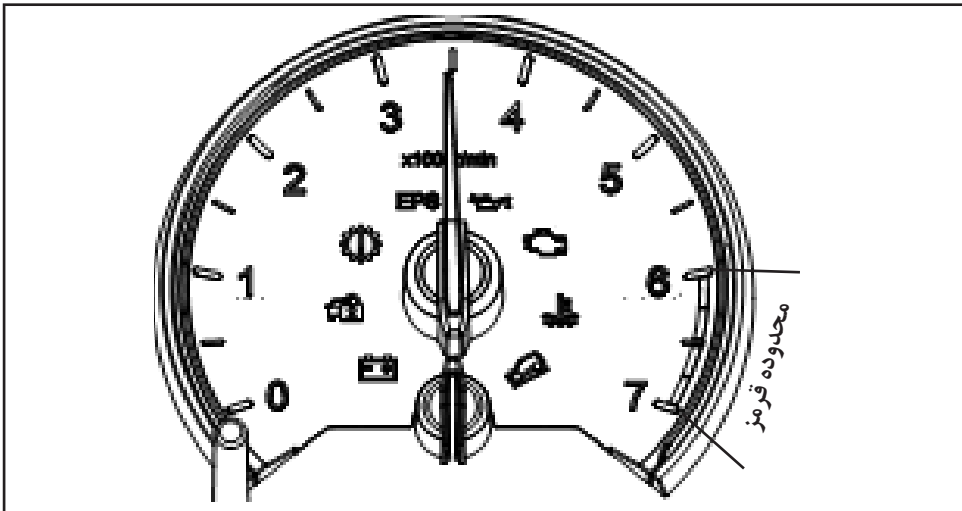
جهت فلش ▶ در کنار علامت پمپ بنزین

نشانه محل درب باک بنزین است.

مسافت‌سنج

ODO (پیمایش کل): بیانگر کل مسافت طی شده است.
TRIP (پیمایش کوتاه): بیانگر مسافت طی شده در هر سفر می‌باشد.

نشانگر دور موتور



عقربه دور موتور (RPM)، دور موتور را نشان می‌دهد. به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دورسنج به مدت طولانی در محدوده ی قرمز رنگ باقی بماند

چراغ‌های نشانگر و هشدار صوتی

نام	نشانه	نام	نشانه
نشانگر نقص عملکرد ترمز		نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS	
نشانگر سیستم رادار جلو (تشخیص مانع در جلو)		نشانگر وضعیت پارک خودرو	
نشانگر هشدار فشار روغن موتور		نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری	
نشانگر کم بودن مقدار بنزین		نشانگر هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور	
نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده		نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک)	
نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا		نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو	
نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایر* *		نشانگر نقص عملکرد سیستم EPS	
نشانگر نقص عملکرد گیربکس* *		نشانگر نقص عملکرد سیستم EPB* *	
نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)		نشانگر نقص عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)	

* در صورت تجهیز بودن خودرو به این سیستم

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

نام	نشانه	نام	نشانه
نشانگر چراغ نور بالا		نشانگر چراغ مه‌شکن جلو	
نشانگر چراغ راهنما و چراغ فلاشر		نشانگر چراغ مه‌شکن عقب	
نشانگر انحراف از مسیر*		نشانگر چراغ موقعیت	
نشانگر سیستم ضد سرقت*		نشانگر عملکرد سیستم روشن و خاموش شدن خودکار موتور*	
چراغ هشدار برخورد از جلو		نشانگر نقص عملکرد سیستم روشن و خاموش شدن خودکار موتور*	
نشانگر سیستم کروز کنترل*		نشانگر چراغ نور پایین	

* در صورت تجهیز بودن خودرو به این سیستم

نشانگرها

(P) نشانگر وضعیت پارک خودرو (EPB) - ترمز پارک برقی

سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" قرار دهید. چنانچه ترمز پارک آزاد نشود، نشانگر بطور مداوم روشن خواهد ماند. در صورت آزاد شدن ترمز پارک، نشانگر خاموش می‌گردد.

P نشانگر سیستم رادار جلو (تشخیص مانع در جلو)

در صورت فعال بودن سنسورهای جلو، نشانگر عملکرد مذکور، روشن می‌شود.

+ نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" نشانگر شارژ باتری روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور، نشانگر شارژ باتری خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم شارژ باتری بطور معمول کار می‌کند.

در زمان روشن بودن موتور یا رانندگی اگر نشانگر شارژ باتری روشن شود، در اولین فرصت ممکن، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید. سپس تسمه آلترناتور (دینام) را بررسی کنید چنانچه تسمه شل، خراب یا از جای خود خارج شده باشد، لازم است سیستم شارژ باتری تعمیر گردد.

(برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "تسمه موتور در فصل ۹ تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو" مراجعه نمایید)

اگر تسمه، به طور معمول کار می‌کند اما نشانگر شارژ باتری هنوز روشن می‌باشد، برای بررسی ایراد به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

(ABS) نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS

پس از قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS / نشانگر وضعیت عملکردی سیستم، روشن و بعد از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم ABS بطور معمول کار می‌کند.

در زمان رانندگی اگر نشانگر ABS یا EBD و یا هر دوی آنها روشن باشد، بیانگر وجود نقص در سیستم ABS می‌باشد، در این شرایط از سرعت خودرو بکاهید و خودرو را به آرامی متوقف کنید و بلافاصله جهت بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل کنید.

(!) نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز

اگر هنگام رانندگی، نشانگر سطح روغن ترمز و نشانگر نقص عملکرد سیستم EBD روشن شود، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش نمایید، سپس سطح روغن ترمز را کنترل کنید.

اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از سطح حداقل در مخزن روغن باشد، لازم است روغن ترمز اضافه گردد (به بخش "روغن ترمز فصل ۹ تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو" مراجعه نمایید)

! هشدار

زمانی که سطح روغن ترمز پایین یا موتور خاموش است، با توجه به افزایش مسافت توقف خودرو، هنگام ترمزگیری لازم است فشار بیشتری بر پدال ترمز وارد شود. بلافاصله بعد از توقف خودرو، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

 نشانگر هشدار فشار روغن موتور


 نشانگر کم بودن مقدار بنزین

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین، روشن و سپس خاموش می‌گردد که نشانه عملکرد معمولی نشانگر است. اگر سطح بنزین بیش از حد پایین باشد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین شروع به چشمک زدن می‌کند، لذا قبل از رسیدن عقربه نشانگر سطح بنزین به سطح خالی (E)، سوختگیری نمایید.

 نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک)


زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نشانگر نقص عملکرد موتور روشن و پس از روشن شدن موتور، این نشانگر خاموش خواهد شد که نشانه عملکرد معمولی موتور است.

زمانی که موتور روشن است، اگر نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک) روشن یا در حالت چشمک زن باشد، نشان دهنده عدم عملکرد صحیح موتور می‌باشد و لازم است موتور بررسی و در صورت نیاز تعمیر شود. لطفاً جهت بررسی و تعمیر سیستم موتور بلافاصله به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.


احتیاط 

■ در صورتی که نشانگر فشار روغن موتور روشن باشد، لازم است بلافاصله موتور خاموش و موضوع بررسی گردد. چنانچه در این حالت موتور همچنان کار کند، این کار باعث وارد آمدن صدمات شدید به موتور خواهد گردید.

■ لازم به ذکر است این نشانگر، پایین بودن سطح روغن را نشان نمی‌دهد و سطح روغن را باید با استفاده از گیج روغن بررسی نمایید (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "روغن موتور در فصل ۹ تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو" مراجعه نمایید)


 نشانگر هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نشانگر دما آب موتور روشن و سپس خاموش می‌گردد. که نشان می‌دهد نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور، به درستی کار می‌کند.

احتیاط 

در صورت روشن بودن موتور اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور به طور دائم روشن باقی بماند، نشان می‌دهد که دمای موتور ممکن است بیش از حد بالا باشد در این شرایط در اولین فرصت ممکن خودرو را متوقف نمایید.

در صورتی که موتور جوش آورده است، اگر به رانندگی ادامه دهید موتور صدمه خواهد دید. (در صورت لزوم برای بررسی موتور به بخش "در صورت جوش آوردن موتور در فصل ۶ اقدامات اضطراری" مراجعه نمایید)

هشدار 

زمانی که نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک) روشن باشد یا چشمک بزند برای کاهش و جلوگیری از صدمه دیدن سیستم موتور لطفاً:

- با سرعت بیش از ۷۰ Km/h رانندگی نکنید.
- سرعت خودرو را به طور ناگهانی افزایش یا کاهش ندهید.
- در جاده‌های شیب‌دار رانندگی نکنید.
- در این شرایط از حمل بار یا پدک کشی خودداری نمایید

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن و پس از ۳ ثانیه خاموش می‌گردد و نشان می‌دهد که سیستم SRS به درستی کار می‌کند (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کیسه‌های هوا در فصل ۱ تجهیزات ایمنی خودرو - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا مراجعه نمایید).

EPS نشانگر نقص عملکرد سیستم EPS*

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نشانگر فرمان برقی روشن و پس از ۲ ثانیه خاموش خواهد شد و نشان می‌دهد که سیستم EPS به درستی کار می‌کند.

اگر زمانی که موتور روشن است، نشانگر فرمان برقی روشن شود، نشان می‌دهد که نقصی در عملکرد سیستم وجود دارد و سیستم نیاز به تعمیر دارد. لطفاً جهت بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه شود.

روشن بودن این نشانگر نشان‌دهنده وجود نقص در عملکرد سیستم فرمان برقی است، توجه شود در این شرایط هنوز خودرو قابل کنترل می‌باشد.

در این شرایط جهت رانندگی با سرعت پایین و مخصوصاً هنگام تغییر مسیر ناگهانی، لازم است غربیلک فرمان را با اعمال نیروی بیشتری، حرکت دهید. (لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم فرمان برقی (EPS) در فصل ۵ روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو" مراجعه نمایید.

احتیاط

در صورت وجود نقص در سیستم موتور و عدم مراجعه به نمایندگی مجاز بهمن موتور و ادامه رانندگی، مصرف سوخت افزایش می‌یابد، عملکرد موتور ضعیف شده و حتی منجر به صدمه سیستم موتور و ابطال گارانتی بعضی از قسمتهای خودرو می‌شود.

نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی راننده

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، قبل از اینکه راننده اقدام به بستن کمربند ایمنی خود کند، این نشانگر به طور مداوم روشن و پس از بسته شدن کمربند ایمنی خاموش خواهد شد (جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کمربند ایمنی در فصل ۱ تجهیزات ایمنی خودرو - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا مراجعه نمایید).

نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" و "START" قرار دارد، در حالیکه خودرو دارای سرنشین جلو باشد و کمربند ایمنی وی بسته نشده باشد، این نشانگر روشن باقی مانده و پس از بسته شدن کمربند ایمنی سرنشین جلو خاموش می‌گردد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کمربند ایمنی در فصل ۱ تجهیزات ایمنی خودرو - صندلی، کمربند ایمنی و کیسه هوا مراجعه نمایید).

توجه

در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو، اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۰ Km/h باشد، این نشانگر روشن باقی می‌ماند و پس از رسیدن سرعت خودرو به بیش از ۱۰ Km/h نشانگر شروع به چشمک زدن می‌نماید.

نشانگر نقص عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)

چنانچه سیستم ESC بدرستی کار کند، این نشانگر خاموش باقی می ماند در صورت وجود نقص و عدم عملکرد صحیح سیستم، نشانگر روشن می شود یا چشمک می زند. (برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد سیستم به بخش عملکرد سیستم ESC مراجعه نمایید).

زمانی که نقصی در عملکرد سیستم ESC وجود دارد، سیستم ESC تحت شرایط خطرناک قرار دارد. لطفاً جهت بررسی سیستم، سرعت خودرو را کاهش و آن را متوقف نمایید و بلافاصله با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)

زمانیکه کلید ESC OFF به مدت ۱۰ ثانیه نگه داشته می شود، سیستم ESC غیر فعال می گردد.

اگر سرعت خودرو بیشتر از ۸۰ Km/h شود، برای حفظ ایمنی حین رانندگی، عملکرد سیستم ESC، به طور خودکار فعال خواهد شد و شما نمی توانید آن را غیرفعال کنید.

نشانگر چراغ مه شکن جلو

زمانی که چراغ مه شکن جلو روشن شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد. (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کلید چراغ های مه شکن" در این فصل مراجعه کنید).

نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایرها

زمانی که فشار باد تایر نامناسب باشد یا سنسور به درستی کار نکند، این نشانگر روشن یا شروع به چشمک زدن می کند و پیغام مربوطه در نمایشگر صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

هنگام رانندگی، اگر نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایرها، روشن شود، بلافاصله خودرو را متوقف کنید. اگر متوجه شدید که باد تایر کم یا چرخ پنچر شده است، جهت بررسی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کرده یا به بخش "پنچر شدن چرخ در فصل ۶ اقدامات اضطراری" مراجعه نمایید.

نشانگر نقص عملکرد سیستم EPB

اگر سیستم EPB عملکرد صحیح نداشته باشد، احتمال وقوع حادثه خطرناک وجود دارد.

لطفاً جهت بررسی سیستم، بلافاصله سرعت خودرو را کاهش و آن را متوقف کنید و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "ترمز پارک در فصل ۳ انجام تنظیمات و بررسی های قبل از رانندگی" مراجعه کنید).

نشانگر نقص عملکرد گیربکس

اگر نشانگر نقص عملکرد گیربکس روشن شود، یعنی سیستم گیربکس به درستی کار نمی کند و احتمال وقوع حادثه خطرناک وجود دارد. لطفاً جهت بررسی سیستم، بلافاصله سرعت خودرو را کاهش داده و آن را متوقف نمایید و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

هشدار صوتی

هشدار روشن ماندن چراغ‌های کوچک

هرگاه بعد از خاموش کردن خودرو، چراغ‌های کوچک روشن باشد و درب خودرو باز شود، هشدار صوتی جهت یادآوری خاموش کردن چراغ‌های کوچک به صدا درمی‌آید.

در صورت خاموش کردن چراغ‌های کوچک یا اینکه این شرایط به مدت ۶۰ ثانیه باقی بماند، صدای هشدار صوتی قطع خواهد شد.

هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی (راننده)

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از (10 ± 2) Km/h باشد، چنانچه کمربند ایمنی بسته نشده باشد، نشانگر هشدار کمربند ایمنی روشن خواهد شد ولی هشدار صوتی به صدا در نمی‌آید.

اگر سرعت خودرو به بیش از ۱۰ Km/h افزایش یابد و کمربند ایمنی هم بسته نشده باشد، نشانگر هشدار کمربند ایمنی شروع به چشمک‌زدن می‌کند و پس از ۶۰ ثانیه صدای هشدار صوتی قطع خواهد شد. زمانی که نشانگر چشمک می‌زند و صدای هشدار صوتی هم شنیده می‌شود اگر کمربند ایمنی بسته شود صدای هشدار صوتی قطع و نشانگر هم خاموش خواهد شد.

هشدار باز ماندن درب‌ها

در صورتیکه درب‌ها به طور کامل بسته نشده باشند یا نیمه باز باشند، پیغام بازماندن درب‌ها روی نمایشگر صفحه کیلومتر نشان داده شده و به راننده یادآوری می‌کند که درب‌ها کاملاً بسته نشده‌اند.

نشانگر چراغ نور بالا

زمانی که چراغ نور بالا روشن شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد. چنانچه چراغ نور پایین روشن گردد، این نشانگر خاموش می‌گردد (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کلید چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما" در این فصل مراجعه کنید).

نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

زمانی که چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود، این نشانگر هم روشن خواهد شد (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کلید چراغ‌های مه‌شکن" در این فصل مراجعه کنید).

نشانگر چراغ راهنما و چراغ فلاشر

زمانی که کلید چراغ راهنما و کلید فلاشر را روشن می‌کنید، این نشانگر شروع به چشمک‌زدن می‌کند (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کلید چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما" یا "کلید فلاشر" در این فصل مراجعه کنید).

نشانگر چراغ موقعیت (چراغ‌های کوچک)

زمانی که چراغ‌های کوچک جانبی روشن شوند، این نشانگر هم روشن خواهد شد.

هشدار سنسور دنده عقب

با توجه به موقعیت‌های مختلف سنسور دنده عقب با مانع، صدای هشدار برخورد با مانع هنگام حرکت با دنده عقب، از صفحه کیلومتر با فرکانس‌های مختلف، اعلان می‌گردد.

هشدار تغییر مسیر و فلاشر

زمانی که کلید چراغ‌های راهنما یا کلید چراغ فلاشر روشن می‌شود، از صفحه کیلومتر هشدار صوتی اعلان می‌شود.

هشدار آزاد نبودن ترمز پارک برقی

هنگام شروع به حرکت، اگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB) آزاد نباشد یا کاملاً آزاد نشده باشد، قبل از آزاد کردن ترمز پارک برقی، هشدار صوتی از صفحه کیلومتر اعلان می‌گردد.

هشدار عدم وجود کلید هوشمند در خودرو

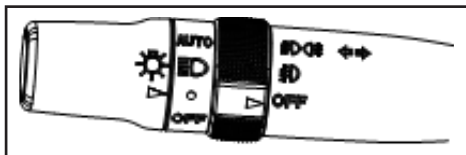
زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا START قرار داشته، ولی کلید هوشمند در خودرو وجود نداشته باشد، از صفحه کیلومتر هشدار صوتی اعلان می‌گردد.

دسته راهنما (تنظیم‌کننده وضعیت چراغ‌ها)

دسته راهنما وضعیت چراغ‌ها مانند چراغ‌های جلو، چراغ نور بالا، چراغ نور پایین، چراغ مه‌شکن جلو، چراغ مه‌شکن عقب و چراغ‌های راهنما را تنظیم و کنترل می‌کند که در میان این چراغ‌ها، چراغ کوچک و چراغ‌های جلو دارای سه موقعیت OFF، MT، AUTO هستند.

چراغ کوچک "O" و چراغ‌های جلو "D" است. کلید چراغ‌های راهنما دارای سه موقعیت است، گردش به چپ، OFF (خاموش) و گردش به راست. کلید چراغ‌های نور بالا و نور پایین نیز دارای سه موقعیت OFF (خاموش)، علامت دادن با نور بالا و تغییر موقعیت نور پایین به بالا

و بالعکس است.



کلید چراغ‌های جلو

انتخابگر دسته چراغ دارای چهار وضعیت می‌باشد:

در وضعیت OFF چراغ روشنایی روز (Daylight) روشن می‌باشد.

در وضعیت "O" چراغ کوچک روشن می‌شود.

در وضعیت "D" چراغ بزرگ روشن می‌شود. در این وضعیت در صورتیکه نیاز به استفاده از نور بالا باشد باید دسته چراغ به سمت جلو فشار داده شود.

در وضعیت AUTO میزان نور کلیه چراغ‌های کوچک و بزرگ جلو و عقب و چراغ‌های پس زمینه صفحه کیلومتر و مالتی مدیا به طور خودکار متناسب با نور محیط، تنظیم می‌گردد.

برای علامت دادن با نور بالا (برای مثال هنگام سبقت) می‌توان دسته چراغ را به سمت خود کشیده و رها نمود.

کلید چراغ راهنما

زمانی که دسته راهنما را در جهت گردش به راست در موقعیت چراغ راهنمای راست قرار می‌دهید، چراغ راهنمای سمت راست و چراغ‌های کوچک سمت راست روشن می‌شوند و نشانگر گردش به راست روشن و با فرکانس مشخصی شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر دسته راهنما را در موقعیت وسط قرار دهید، چراغ‌های کوچک سمت راست خاموش خواهند شد.

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید، چراغ مه شکن عقب روشن می گردد. برای خاموش شدن چراغ مه شکن، کلید چراغ مه شکن را با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت به موقعیت اولیه باز گردانید.

به همین ترتیب زمانی که دسته راهنما را در موقعیت چراغ راهنمای چپ قرار می دهید، چراغ راهنمای چپ و چراغ های کوچک سمت چپ روشن می شوند و نشانگر گردش به چپ روشن و با فرکانس مشخصی شروع به چشمک زدن می کند. اگر دسته راهنما را در موقعیت گردش به چپ (راست) قرار دهید، چنانچه غربیلک فرمان به طور معکوس چرخانده شود، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز گشته و سپس تمام چراغ های راهنما خاموش خواهند شد.

سیستم همراهی چراغ تا درب منزل

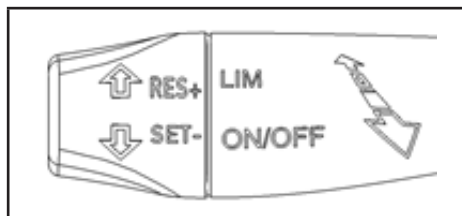
(Follow-me-home)

پس از پارک کردن خودرو زمانی که کلیدها را خارج می کنید، اگر دسته چراغ را دو مرتبه در موقعیت علامت دادن با نور بالا به مدت ۲ ثانیه قرار دهید، چراغ های جلو نور بالا به مدت ۳۰ ثانیه روشن باقی می ماند. و در صورتی که دسته چراغ را سه مرتبه در موقعیت علامت دادن با نور بالا به مدت ۲ ثانیه قرار دهید، چراغ های نور بالا به مدت ۶۰ ثانیه روشن باقی می ماند و چنانچه دسته چراغ را ۴ مرتبه در موقعیت علامت دادن با نور بالا به مدت ۲ ثانیه قرار دهید، چراغ های جلو به مدت ۹۰ ثانیه روشن باقی می ماند، برای لغو این عملکرد دکمه قفل و باز شدن قفل را فشار دهید.

کلید چراغ های مه شکن جلو و عقب

در صورت روشن کردن چراغ های جلو، چراغ های نور بالا و پایین، اگر خودرو مجهز به چراغ مه شکن جلو است و کلید چراغ مه شکن را یک پله در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید، چراغ مه شکن جلو روشن خواهد شد، در صورتی که کلید چراغ مه شکن را یک پله دیگر در

کلید کروز کنترل



هنگام رانندگی برای فعال شدن سیستم کروز کنترل، کلید آن را در موقعیت "ON" و برای غیرفعال شدن، کلید کروز کنترل را در موقعیت "OFF" قرار دهید. اگر پس از فعال شدن کروز کنترل، کلید آن را در موقعیت "SET-" قرار دهید، سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود. برای افزایش سرعت، کلید را در موقعیت "RES+" و برای کاهش سرعت کلید را در موقعیت "RES-" قرار دهید.

برای لغو عملکرد کروز کنترل می‌توان پدال ترمز یا گاز را فشار داد. با قراردادن کلید در موقعیت "RES+" خودرو به سرعت اولیه خود باز خواهد گشت. عبارت "LIM" یعنی کلید سرعت محدود فعال است. در صورتیکه سرعت خودرو در حالت حداکثر سرعت تنظیم شده باشد، سرعت خودرو بیشتر از سرعت تنظیم شده نخواهد شد.

کلید تنظیم و کنترل ارتفاع نور چراغ‌های جلو

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" چراغ‌های جلو روشن می‌شوند با توجه به روش رانندگی خود می‌توانید ارتفاع نور چراغ‌های جلو را از محور نور پایین تا زمین تنظیم کنید. با افزایش عدد روی کلید، ارتفاع نور چراغ‌های جلو در محور نور پایین کمتر خواهد شد.

احتیاط

زمانی که موتور به مدت طولانی روشن نشده باشد برای جلوگیری از کاهش شارژ باتری، چراغ‌ها را روشن نکنید.



کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

هشدار

در هوای سرد، ممکن است مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو یخ زده و محدوده دید راننده مسدود شود. قبل از شستشوی شیشه جلو، با استفاده از بخاری، شیشه جلو را گرم نمایید.

احتیاط

- از شیشه شوی بیش از ۳۰ ثانیه به صورت مداوم استفاده نکنید چراکه باعث بروز آسیب به پمپ شیشه شوی خواهد گردید.
- اگر مخزن شیشه‌شوی خالی است، هرگز از شیشه‌شوی استفاده نکنید.

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

غیر فعال می‌گردد.

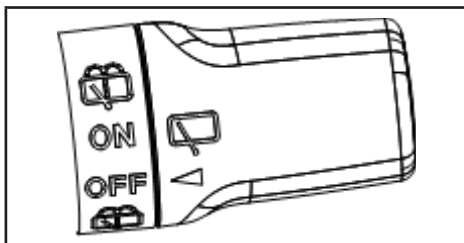
در چنین شرایطی، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت "OFF" قرار دهید، برف و یخ روی شیشه جلو و اطراف بازوی برف پاک‌کن را تمیز کرده و مجدد برف پاک‌کن را روشن کنید.

عملکرد شیشه‌شوی

دسته برف پاک‌کن را رو به بالا بکشید تا شیشه‌شوی فعال و به مقدار لازم مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده شود، پس از آن برف پاک‌کن به طور خودکار چند بار حرکت می‌کند.

کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب

با قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" چنانچه کلید چرخشی بیرونی روی دسته برف پاک‌کن را از حالت OFF به ON تغییر دهید، برف پاک‌کن عقب شروع به کار خواهد کرد. در صورت نیاز به آب پاش، کلید مذکور را تا آخرین وضعیت چرخشی خود بچرخانید. برای توقف حرکت برف پاک‌کن، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت "OFF" (خاموش) قرار دهید.



ممکن است به دلیل وجود برف یا یخ روی شیشه، عملکرد برف پاک‌کن به صورت موقت متوقف شود که این امر به دلیل حفاظت از موتور برف پاک‌کن می‌باشد.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON، می‌توان از سیستم برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی استفاده کرد.

عملکرد برف پاک‌کن



اگر کلید برف پاک‌کن را در موقعیت "INT" قرار دهید، برف پاک‌کن‌ها به طور متناوب حرکت می‌کنند.

اگر کلید برف پاک‌کن را در موقعیت "AUTO" قرار دهید، برف پاک‌کن‌ها به طور خودکار کار می‌کنند و چنانچه سنسور تشخیص دهد که باران می‌بارد، سرعت حرکت برف پاک‌کن‌ها با توجه به میزان بارش باران تنظیم خواهد شد (انتخابی).

اگر کلید برف پاک‌کن را در موقعیت "۱" قرار دهید، برف پاک‌کن آهسته حرکت می‌کند.

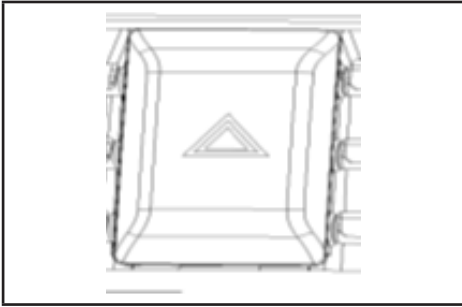
چنانچه کلید برف پاک‌کن را در موقعیت "۲" قرار دهید، برف پاک‌کن سریع حرکت می‌کند.

برای توقف برف پاک‌کن، دسته برف پاک‌کن را رو به بالا و در موقعیت "OFF" (خاموش) قرار دهید.

اگر دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "MIST" قرار دهید، برف پاک‌کن یکبار حرکت می‌کند. و پس از آن دسته برف پاک‌کن به طور خودکار به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد.

در صورت وجود برف یا یخ روی شیشه جلو، سیستم برف پاک‌کن جهت حفاظت از موتور آن، به صورت موقت

کلید فلاشر



اگر به دلیل شرایط اضطراری مجبور به توقف و پارک خودرو شدید، جهت اطلاع رسانی شرایط اضطراری به سایر رانندگان، فلاشر را روشن نمایید.

با فشار دادن کلید فلاشر تمام چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن آنها، کلید فلاشر را مجدد فشار دهید.

دکمه بوق

در صورت فشار دادن این دکمه روی غربلیک فرمان، بوق به صدا درمی‌آید.

با رها کردن دکمه، صدای بوق قطع خواهد شد.

در چنین شرایطی، کلید برف پاک‌کن را در موقعیت "OFF" قرار دهید، برف و یخ روی شیشه عقب و اطراف بازوی برف پاک‌کن را تمیز کرده و مجدد برف پاک‌کن را روشن کنید.

کلید گرمکن شیشه و آینه



نشانگر روشن/خاموش

از سیستم گرمکن برای کاهش رطوبت، غبار و یخ روی شیشه‌های عقب و بهتر شدن محدوده دید استفاده می‌گردد.


پس از باز کردن سوئیچ، با فشار دادن کلید گرمکن، نشانگر آن روشن می‌شود و گرمکن شیشه عقب به مدت ۱۴ دقیقه کار می‌کند. پس از ۱۴ دقیقه، کلید گرمکن را مجدد فشار دهید تا سیستم روشن گردد.


احتیاط


هنگام تمیز کردن شیشه‌ها از داخل خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن شیشه گرمکن، مراقب باشید روی شیشه خراشیدگی ایجاد نشود.


فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل


دهید، موقعیت بین حالت‌های رادیو، MP3 و بلوتوث (به صورت گردشی) تغییر می‌کند.


 : برای انتخاب آیتم‌ها در منوی صفحه کیلومتر این کلید را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

 : برای جابجا شدن (به سمت چپ) بین گزینه‌های منو اصلی صفحه کیلومتر از این کلید استفاده می‌شود.

 : برای جابجا شدن (به سمت راست) بین گزینه‌های منو اصلی صفحه کیلومتر از این کلید استفاده می‌شود.

 : مربوط به بلوتوث تلفن همراه است. برای پاسخگویی به تلفن این کلید را فشار دهید.

 : مربوط به بلوتوث تلفن همراه است، برای قطع تماس تلفنی، این کلید را فشار دهید.

 : برای بازگشت به منوی قبل در تنظیمات صفحه کیلومتر از این کلید استفاده نمایید.

 : کلید تایید منوی صفحه کیلومتر می‌باشد.


توجه


در نمایشگر صفحه کیلومتر برای تنظیم زبان ورودی، مسافت طی شده، روشنایی صفحه، هشدار سرعت مجاز، هشدار زمان استراحت، واحدهای اندازه‌گیری (دما - فشار - مسافت - مصرف سوخت)، تعمیرات و بازگشت به تنظیمات کارخانه از دکمه‌های فوق که سمت چپ غربی‌لیک فرمان قرار دارند استفاده کنید.

غربی‌لیک فرمان




روی غربی‌لیک فرمان کلیدهای مختلفی وجود دارد و در هنگام استفاده، نور پس زمینه سفید در زیر آنها وجود دارد. این کلیدها به کنترلر مالتی مدیا متصل هستند تا سیستم‌هایی مانند رادیو، تنظیم میزان صدا، تغییر حالت (mode)، تلفن و سایر سیستم‌ها کنترل و تنظیم شوند.

 : برای رفتن به آهنگ قبلی این کلید را فشار دهید/ برای کاهش جستجوی فرکانس (حالت رادیو) کلید را فشار داده و نگه دارید تا به سرعت به عقب حرکت کند (حالت رادیو).

 : برای رفتن به آهنگ بعدی این کلید را فشار دهید/ برای افزایش جستجوی فرکانس (حالت رادیو) کلید را فشار داده و نگه دارید تا به سرعت به جلو حرکت کند (حالت رادیو).

 : برای افزایش صدا کلید را رو به بالا قرار دهید.

 : برای کاهش صدا کلید را رو به پایین قرار دهید.

 : با فشار دادن این کلید صدا قطع می‌شود/ برای لغو قطع صدا، این کلید را مجدد فشار دهید.

MODE : برای وارد شدن به تغییر حالت، این کلید را فشار

شیشه‌ها

شیشه بالابر برقی

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد سیستم شیشه بالابر برقی کار خواهد کرد.

برای پایین آوردن شیشه‌ها، کلید شیشه بالابر برقی را فشار دهید و برای بالا بردن و بستن شیشه‌ها کلید شیشه بالابر برقی را به سمت بالا بکشید.

کلید شیشه بالابر برقی درب راننده:

کلید ①: کلید قفل مرکزی است، به منظور قفل کردن تمامی درب‌ها از این کلید استفاده میشود.

کلید ②: کلید شیشه بالابر درب راننده؛ شیشه درب راننده مجهز به کلید حرکت شیشه با یک فشار است، در صورت فشار دادن این کلید، شیشه به سمت پایین حرکت می‌کند و اگر کلید را رها نمایید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

در صورت فشار دادن کلید اتوماتیک، شیشه به طور خودکار تا حد معینی به سمت پایین حرکت می‌کند. چنانچه کلید، هنگام پائین رفتن شیشه، کشیده شود حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

کلید ③: کلید قفل کننده بالابر شیشه؛ زمانی که این کلید را فشار می‌دهید، کلیدهای بالابر سه شیشه دیگر کار نمی‌کنند، چنانچه این کلید را مجدد فشار دهید، کلیدهای بالابر سه شیشه دیگر بطور جداگانه حرکت این سه شیشه را کنترل می‌کنند.

کلید ④: کلید بالابر شیشه درب عقب چپ؛

کلید ⑤: کلید بالابر شیشه درب عقب راست؛

کلید ⑥: کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو؛

کلید ⑦: کلید قفل مرکزی؛

زمانی که درب‌ها بسته هستند با فشار دادن این کلید، قفل چهار درب خودرو باز خواهند شد.



هشدار

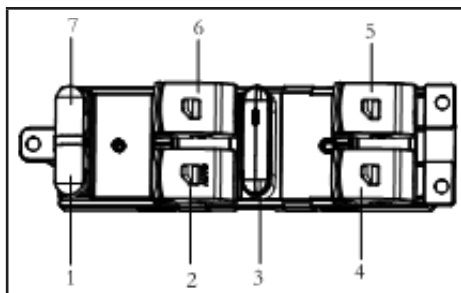
بعضی از خودروها مجهز به سیستم برگشت‌پذیری خودکار نیستند، لطفاً قبل از استفاده از سیستم شیشه بالابر برقی مطمئن شوید که جسمی در بین شیشه و قاب آن قرار نداشته باشد.

■ کودکان و افراد ناتوان را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است این افراد بطور ناخواسته دکمه‌های مربوط به تجهیزات کنترلی را فشار داده و در نتیجه منجر به بروز حادثه شود.

■ هنگام استفاده از کلیدهای شیشه بالابر برقی ممکن است دست، سر یا سایر قسمت‌های بدن افراد بخصوص کودکان دچار آسیب‌دیدگی شود. بنابراین در صورت اطمینان از عدم وجود مانع در نزدیکی شیشه‌ها می‌توانید شیشه را بالا آورده و ببندید.

■ قبل از خارج شدن از خودرو مطمئن شوید که کلید خودرو را همراه دارید، در غیراینصورت ممکن است کودک به سوئیچ خودرو دست زده و در نتیجه باعث ایجاد حادثه گردد.

■ در صورت باز یا بسته شدن کامل شیشه‌های خودرو کلید شیشه بالابر برقی را رها کنید در غیراینصورت باعث آسیب سیستم شیشه بالابر برقی می‌شود.



فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

متوقف خواهد شد.

پایین آوردن دستی شیشه: اگر کلید شیشه بالابر برقی را به صورت دستی فشار دهید، شیشه مربوطه به سمت پایین حرکت می‌نماید و بارها کردن کلید، حرکت رو به پایین شیشه متوقف خواهد شد.

بالا بردن خودکار شیشه: اگر کلید شیشه بالابر برقی را در حالت اتوماتیک بکشید، شیشه مربوطه به سمت بالا تا انتهای بالا حرکت خواهد کرد.

پایین آوردن خودکار شیشه: اگر کلید شیشه بالابر برقی در حالت اتوماتیک را فشار دهید، شیشه مربوطه به سمت پایین تا انتهای پایین حرکت خواهد کرد.

عملکرد برگشت پذیری خودکار شیشه‌ها

اگر هنگام حرکت شیشه رو به بالا مانعی در مسیر شیشه قرار داشته باشد، عملکرد برگشت‌پذیری خودکار شیشه فعال خواهد شد.

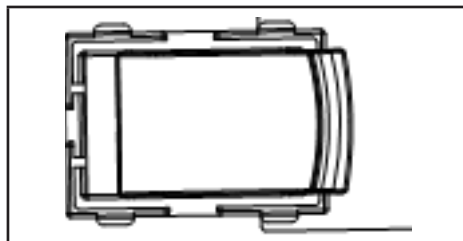
در صورت وجود مانع هنگام حرکت شیشه رو به بالا و فعال شدن عملکرد برگشت‌پذیری خودکار شیشه، در این شرایط شیشه به طور معکوس حرکت خواهد کرد.

اگر عملکرد برگشت‌پذیری خودکار شیشه تحت شرایطی غیر فعال شده باشد، باعث می‌شود که شیشه فقط به طور دستی به سمت بالا حرکت نماید و عملکرد خودکار به طور موقت غیرفعال خواهد شد.

در شرایط زیر عملکرد برگشت‌پذیری خودکار شیشه‌ها غیر فعال می‌گردد:

- ① برق شیشه بالابر در زمان عملکرد به مدت ۲۴ ثانیه دچار ایراد شده باشد.
- ② توسط دستگاه عیب‌یاب، عملکرد برگشت‌پذیری خودکار شیشه غیرفعال شده باشد.

کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین:



درب جلو راست، درب عقب چپ و درب عقب راست مجهز به کلید جداگانه برای بالابر شیشه هستند.

زمانی که کلید قفل‌کننده بالابر شیشه درب جلو چپ را فشار نداده باشید، با فشار دادن این کلید شیشه به سمت پایین حرکت کرده و چنانچه کلید را رها نمایید، حرکت رو به پایین شیشه متوقف خواهد شد. در صورتیکه کلید را به سمت بالا بکشید، شیشه به سمت بالا حرکت می‌نماید و اگر کلید را رها کنید، حرکت رو به بالای شیشه متوقف خواهد شد.

زمانی که سوئیچ خودرو از موقعیت "ON" خارج شود (سوئیچ بسته شود)، به مدت ۶۰ ثانیه می‌توان برای بالا یا پایین آوردن شیشه‌ها از کلید شیشه بالابر برقی استفاده کرد. پس از ۶۰ ثانیه سیستم شیشه بالابر برقی دیگر کار نمی‌کند.

عملکرد حرکت شیشه با یک فشار

عملکرد برگشت‌پذیری خودکار شیشه‌ها در چهار حالت فعال می‌شود:

بالا بردن دستی شیشه: اگر کلید شیشه بالابر برقی را به صورت دستی بکشید، شیشه مربوطه به سمت بالا حرکت می‌نماید و بارها کردن کلید حرکت رو به بالای شیشه

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

۱. کلید ① مربوط به سانروف پانورامیک است. اگر این کلید را به مدت بیشتر از ۵۰۰ms فشار دهید، عملکرد در حالت دستی فعال می‌شود و اگر آن را کمتر از ۵۰۰ms فشار دهید، عملکرد در حالت خودکار فعال خواهد شد.

۲. کلید ② مربوط به سایبان سانروف پانورامیک است. اگر این کلید را به مدت بیشتر از ۵۰۰ms فشار دهید، عملکرد در حالت دستی فعال می‌شود و چنانچه کمتر از ۵۰۰ms فشار داده شود، عملکرد در حالت خودکار فعال می‌گردد.

۳. توقف عملکرد: زمانی که سانروف در حالت خودکار فعال است، با فشار دادن کلید ① حرکت سانروف بلافاصله متوقف خواهد شد و چنانچه کلید ② را فشار دهید بلافاصله حرکت سایبان سانروف متوقف می‌گردد.

۴. عملکرد برگشت‌پذیری خودکار در زمان بسته شدن سانروف: در زمان بسته شدن سانروف چنانچه سیستم تشخیص دهد که مانعی در زمان حرکت سانروف از موقعیت باز به موقعیت بسته وجود دارد، سانروف بلافاصله به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

③ موقعیت شیشه‌ها نسبت به محدوده موقعیت تعریف شده تغییر کرده باشد.

④ چنانچه برق سیستم در حالت فعال بیش از ۱۵ ثانیه و در حالت غیر فعال بیش از ۶۰۰ ثانیه قطع شده باشد.

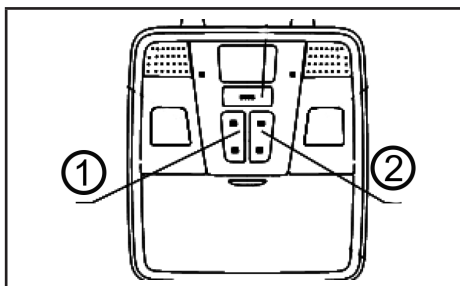
⑤ خطای سیگنال مربوط به موقعیت شیشه بالا بر برقی در سیستم نشان داده شده باشد.

⑥ عملکرد برگشت‌پذیری شیشه دو بار فعال شده باشد.

روش انجام تعریف اولیه (Initializing) شیشه‌ها

اگر ایرادی در عملکرد برگشت‌پذیری خودکار بوجود آمده باشد، با انجام تعریف اولیه ایراد برطرف خواهد شد. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، کلید بالا بر شیشه درب جلو چپ (درب‌های جلو و عقب / درب جلو راست، درب عقب راست) را بکشید تا شیشه تا انتها بالا رود و سپس کلید را رها نمایید، کلید را مجدد به سمت بالا بکشید و به مدت ۲ ثانیه صبر نمایید. کلید بالا بر شیشه را به سمت پایین فشار داده تا شیشه به سمت پایین تا انتها حرکت کند، مجدد شیشه را تا انتها به سمت بالا حرکت دهید تا انجام تعریف اولیه پایان یابد.

سانروف



توجه

چنانچه به هر دلیل از جمله باز کردن سر باتری، تغذیه دائم سیستم سانروف قطع شود، جهت تنظیم مجدد لازم است موارد زیر انجام شود:

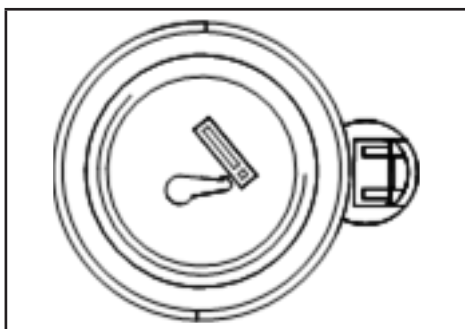
۱- سانروف و سایبان را به طور کامل ببندید.

۲- پس از رها کردن کلیدها، مجدداً کلید بسته شدن سانروف را نگه داشته تا سانروف به مقدار خیلی کمی حرکت کند، سپس کلید را رها کنید.

۳- پس از ۵ ثانیه، کلید بسته شدن سانروف را نگه دارید تا زمانی که سانروف و سایبان یکبار به طور کامل باز و سپس به طور کامل بسته شود، سپس کلید را رها کنید.

فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

باز می‌گردد. بنابراین می‌توان از فن‌دک استفاده کرد. فن‌دک دارای نشانگر است و زمانی که چراغ‌های کوچک جانبی روشن شوند، نشانگر نیز روشن خواهد شد.



برای استفاده از سوکت ۱۲ ولت، فن‌دک را از محل خود خارج نمایید.

⚠ هشدار

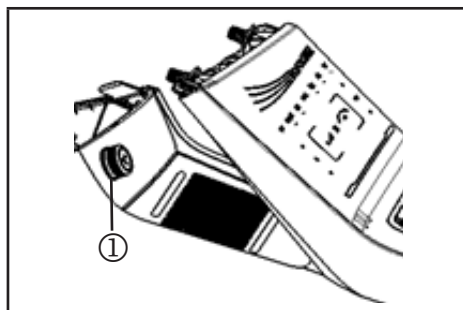
پس از استفاده از فن‌دک بلافاصله آن را در جای خود قرار دهید تا از سوختن سایر اجسام در خودرو و بروز آتش‌سوزی جلوگیری شود.

محفظه‌های نگهداری اشیاء

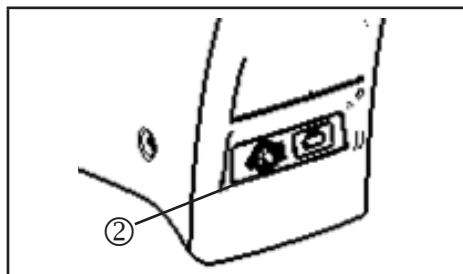
⚠ هشدار

به منظور حفظ تمرکز، حین رانندگی از محفظه‌های نگهداری استفاده نشود.

سوکت برق ۱۲ ولت



سوکت برق ۱۲ ولت در ردیف جلو
سوکت ①



سوکت برق ۱۲ ولت در ردیف عقب
سوکت ②

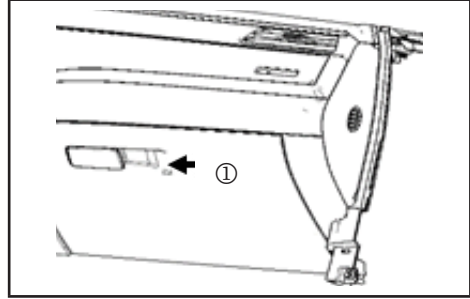
⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن فیوز، برق مصرفی تجهیزات الکتریکی نباید بیشتر از ۱۲۰W باشد.

فن‌دک

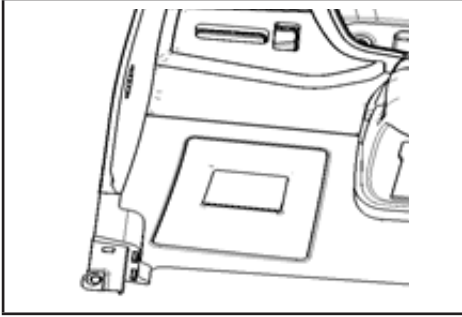
دکمه فن‌دک را فشار دهید تا المنت فن‌دک داغ و به رنگ قرمز درآید. پس از ۱۸ ثانیه فن‌دک به موقعیت اولیه خود

جعبه داشبورد



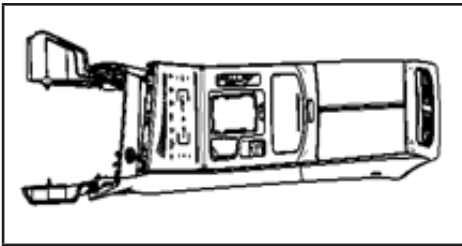
جهت باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره تعبیه شده ① روی آن را بکشید و جهت بستن آن، دستگیره را فشار دهید.

جعبه نگهداری اشیاء کوچک

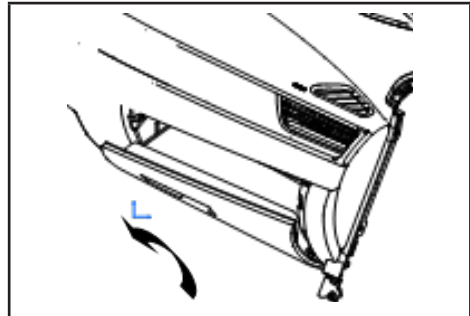


جعبه (محفظه) نگهداری اشیاء کوچک، در سمت چپ داشبورد تعبیه شده است.

جالیوانی و جعبه نگهداری اشیاء روی کنسول وسط



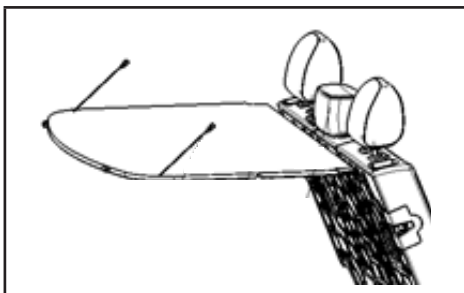
۱. در صورتی که خودرو دارای سیستم EPB (ترمز پارک برقی) است، کنسول وسط مجهز به جالیوانی، محفظه نگهداری اشیاء بدون درب و جعبه نگهداری مخفی برای نگهداری اشیاء کوچک است.



فصل ۲: داشبورد و کلیدهای کنترل

زاپاس و متعلقات زیر محفظه نگهدارنده قرار دارد. به منظور عدم برخورد با صفحه طاقچه عقب (شکل بعدی)، بهتر است حلقه ریسمان صفحه طاقچه عقب را به محل قرارگیری تعبیه شده روی قسمت بالایی درب پشتی (صندوق) قرار دهید تا صفحه طاقچه عقب از حالت افقی خارج و در بالاترین وضعیت خود قرار گیرد، در این حالت می‌توانید با کشیدن محفظه نگهداری به سمت خود، آن را به طور کامل جدا نمایید.

طاقچه عقب

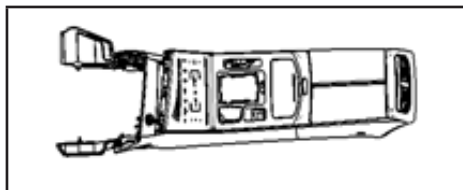


طاقچه عقب در بالای محفظه نگهداری و پشت صندلی‌های عقب قرار دارد.

⚠ هشدار

در زمان توقف و پارک خودرو می‌توان از طاقچه عقب برای قراردادن اجسام سبک استفاده کرد. در غیراینصورت هنگام رانندگی با سرعت بالا ممکن است اجسام سنگین باعث صدمه دیدن طاقچه عقب و قاب‌های ستون شود و اجسام سبک نیز در اتاق پرتاب شده و ایمنی رانندگی را به خطر بیناندازد.

زیرسیگاری



زیرسیگاری در کنسول وسط تعبیه شده است.

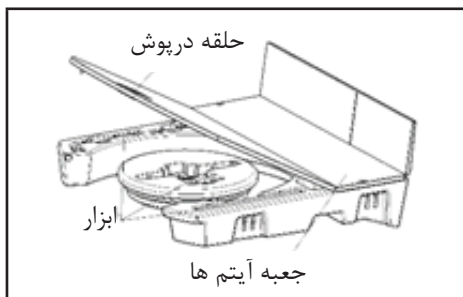
⚠ هشدار

هرگز هنگام رانندگی بطری نوشیدنی و فنجان را در محل جالیوانی قرار ندهید.

⚠ احتیاط

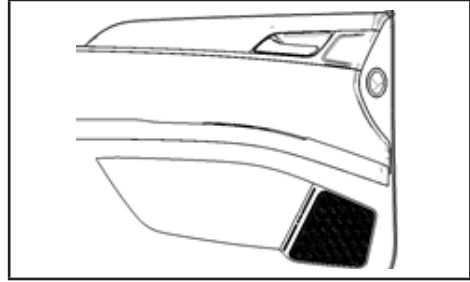
در صورت قراردادن بطری نوشیدنی یا فنجان در محل جالیوانی احتمال دارد که هنگام تعویض دنده و استفاده از کلیدهای جلوی جالیوانی، تداخل ایجاد شود.

محفظه نگهداری (در قسمت فضای محفظه بار)



حلقه درپوش روی محفظه نگهداری را رو به بالا بکشید

جابطری و محفظه نگهداری اشیاء روی رودری



جابطری در محفظه رودری چهار درب در داخل خودرو قرار دارد.

⚠ احتیاط

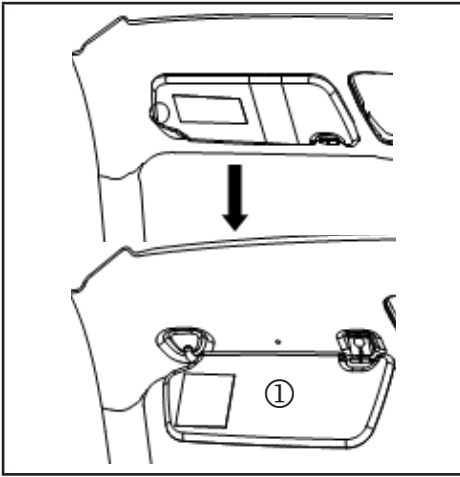
از قراردادن بطری بدون درب، در محل جابطری خودداری کنید، زیرا ممکن است هنگام رانندگی یا بسته و باز کردن درب، محتویات بطری بیرون ریخته شود.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی از قراردادن بطری و لیوان در جا بطری خودداری کنید.

آینه آرایشی

آفتابگیر را به سمت پایین بکشید و آینه آرایشی را باز کرده و از آن استفاده نمایید. در ضمن می‌توانید چراغ تعبیه شده در زیر آینه آرایشی را نیز روشن کنید. آفتابگیر را در وضعیت ① بکشید، تا از چراغ استفاده نمایید.

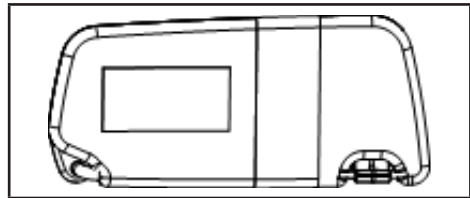


سیستم روشنایی داخل خودرو

⚠ هشدار

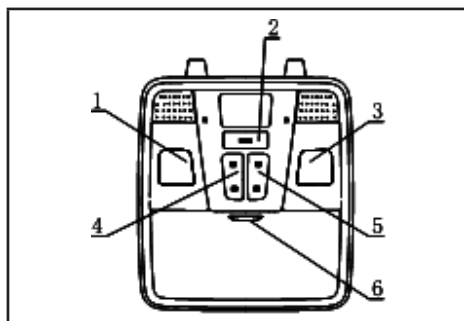
- اگر موتور خودرو برای مدت طولانی روشن نشده باشد، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، چراغ‌های داخل خودرو را روشن نکنید.
- لطفاً هنگام خارج شدن از خودرو تمام چراغ‌ها را خاموش کنید.

آفتابگیر



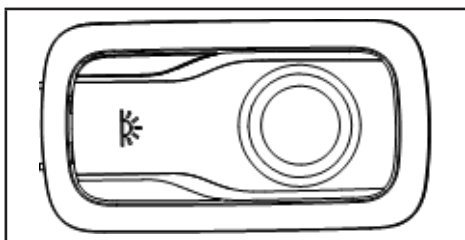
برای استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین خم نمایید.

چراغ مطالعه جلو



۱. چراغ‌ها را با استفاده از کلیدهای ۱ و ۳ روشن و خاموش نمایید
۲. در صورت فشاردادن کلید ۲، وضعیت چراغ دربها به شرح زیر می باشد:
 - (۱) انجام عملکرد با تاخیر: در حالتیکه درب های خودرو بسته باشند، چنانچه یکی از درب ها باز شود، چراغ مطالعه(چراغ سقف) روشن می شود و پس از بسته شدن درب بعد از گذشت ۳۰ ثانیه خاموش می شود. اگر یکی از پنج درب خودرو باز باشد، چراغ مطالعه روشن می شود و چنانچه شما هیچ عملیاتی انجام ندهید و آن درب باز بماند، این چراغ همچنان تا ۱۰ دقیقه روشن خواهد ماند و سپس خاموش می شود.
 - (۲) در صورت بسته بودن ۵ درب خودرو و فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند، چراغ سقف خاموش خواهد شد.
 ۳. کلیدهای ۴ و ۵ به ترتیب عملکرد سانروف و سایبان سانروف را کنترل می کنند.
 ۴. کلید ۶ مربوط به محل قرار دادن عینک است.

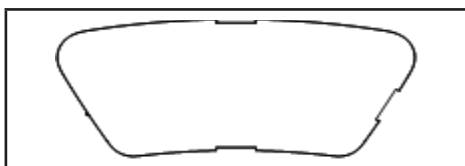
چراغ سقف - عقب



کلید این چراغ مرحله‌ای است. زمانی که کلید فشار داده شود، چراغ روشن و اگر مجدداً فشار داده شود چراغ خاموش خواهد شد.

چراغ خوش آمدگویی

چراغ‌های خوش آمدگویی در دیواره کناری درب‌های ردیف جلو قرار دارند و با باز شدن درب‌های ردیف جلو فعال می‌شوند.



چراغ محفظه بار عقب

چراغ مذکور در محفظه بار قرار داشته و مجهز به کلید روشن و خاموش می‌باشد، زمانیکه درب پشتی را باز می‌نمایید می‌توانید از این چراغ استفاده نمایید.

فصل ۳- تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

۷۸	کلیدها.....
۷۸	کلید هوشمند.....
۷۹	قفل درب
۷۹	قفل درب‌های جلو.....
۸۲	باز کردن درب خودرو با استفاده از دستگیره داخلی (در داخل خودرو)
۸۲	قفل مرکزی درب‌ها.....
۸۲	قفل کودک درب‌های عقب.....
۸۳	باز و بست قفل درب پشتی
۸۳	قفل درب پشتی (درب پشتی برقی).....
۸۴	قفل درب موتور
۸۴	قفل درب باک.....
۸۵	آینه دید عقب
۸۵	آینه دید عقب داخلی
۸۵	آینه جانبی.....
۸۵	تنظیم کردن آینه جانبی.....
۸۶	اهرم تعویض دنده و حالت‌های آن.....
۸۸	سیستم‌های کمکی.....
۸۹	ترمز پارک برقی (EPB).....

کلیدها

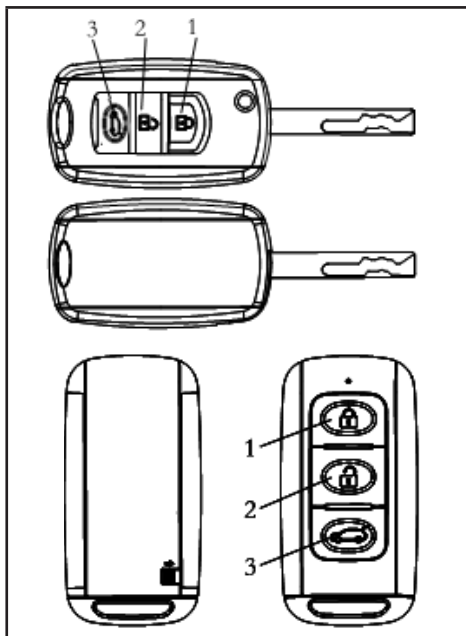
این خودرو دارای دو کلید می‌باشد. لطفاً یک کلید را در جای مطمئن و امن قرار داده و از کلید دیگر به عنوان کلید اصلی استفاده نمایید.

کلید می‌تواند برای عملکردهای ذیل به کار گرفته شود:


۱. سوئیچ خودرو
۲. قفل درب جلو
۳. قفل درب پشتی
۴. شیشه پنجره‌ها
۵. کلید درب پشتی

در صورت استفاده صحیح از کلید می‌توان خودرو را استارت زد.

کلید هوشمند



۱. دکمه قفل کردن از راه دور
۲. دکمه بازکردن از راه دور
۳. دکمه درب پشتی برقی

هشدار 

هنگام خارج شدن از خودرو مراقب باشید کلید در خودرو باقی نماند.

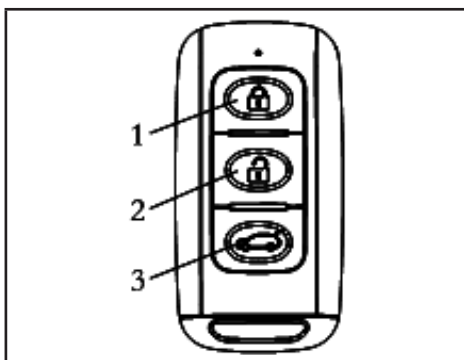
فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

باز و بست قفل درب با استفاده از کلید (خارج از خودرو)

برای قفل کردن درب، ابتدا درب را بسته و کلید مکانیکی را در مغزی کلید جا بزنید (سمت درب راننده یا درب سرنشین جلو) و کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

برای باز کردن قفل درب، کلید را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، درب باز خواهد شد.

باز و بست قفل درب با کلید هوشمند



۱. دکمه قفل کردن

۲. دکمه باز کردن قفل

۳. دکمه درب پستی برقی

زمانی که همه درب‌ها بسته هستند، دکمه "🔒" را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند.

دکمه "🔓" را فشار داده تا قفل درب خودرو باز شود. اگر باتری کلید هوشمند ضعیف است یا شارژ باتری خالی شده است، دکمه گوشه بالا در سمت چپ کلید هوشمند را فشار دهید، سوئیچ مکانیکی را خارج کرده و آن را در مغزی کلید جا بزنید، کلید را در جهت خلاف عقربه‌های

⚠ هشدار

مراقب باشید کلید هوشمند خیس نشود، ممکن است باعث نقص عملکرد آن شود.

■ مراقب باشید کلید هوشمند روی زمین نیفتد.

■ مراقب باشید ضربه‌ای به کلید هوشمند وارد نشود.

■ کلید هوشمند را به مدت طولانی در محیطی با دمای بالاتر از 60°C قرار ندهید.

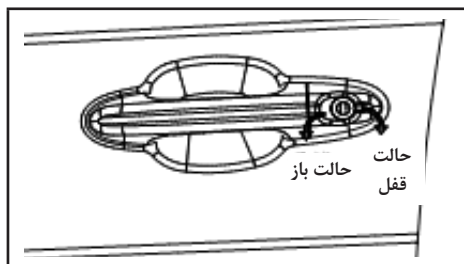
■ کلید هوشمند را در نزدیکی جاسوئیچی‌های مغناطیسی قرار ندهید.

■ از قراردادن کلید هوشمند در کنار دستگاه‌هایی که امواج مغناطیسی ایجاد می‌کنند مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی و کامپیوتر خودداری نمایید.

در صورت ضعیف شدن باتری کلید هوشمند نمی‌توان خودرو را روشن نمود. بنابراین کلید هوشمند را نزدیک سوئیچ روشن و خاموش کردن موتور قرار دهید تا اینکه موتور روشن شود. برای جلوگیری از نقص عملکرد کلید هوشمند، باتری آن را به موقع تعویض نمایید.

قفل درب

قفل درب‌های جلو

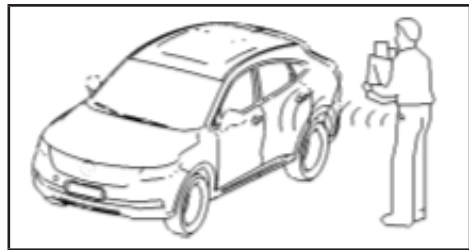


فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

ساعت بچرخانید تا درب خودرو باز شود.

هشدار ⚠️

برای جلوگیری از سرقت خودرو، پس از بستن درب با استفاده از کلید هوشمند، دستگیره درب را با دست بکشید تا از بسته شدن درب، اطمینان حاصل شود.



محدوده شناسایی (عملکرد) کلید هوشمند:

در صورتی که کلید هوشمند در فاصله مناسبی با خودرو قرار داشته باشد عمل خواهد کرد.

زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده یا امواج رادیویی قوی در اطراف کلید هوشمند وجود دارد، بایستی فاصله کلید هوشمند نسبت به خودرو کمتر شود. در غیر اینصورت کلید هوشمند کار نخواهد کرد.

باز و بست قفل با کلید هوشمند

پس از بسته شدن تمام درب‌ها، دکمه قفل روی کلید هوشمند "🔒" را در مدت زمان کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید، تمام درب‌ها و درب پشتی قفل و عملکرد محافظتی دزدگیر فعال خواهد شد و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند. در صورتی که درب‌ها به طور کامل بسته نشده باشند، اگر دکمه قفل روی کلید هوشمند "🔒" را فشار دهید درب‌ها قفل نشده و عملکرد دزدگیر فعال نخواهد شد. در این شرایط هشدار صوتی به صدا درآمده و

چراغ‌های راهنما هم سه مرتبه چشمک می‌زنند.

دکمه باز شدن قفل "🔓" را فشار دهید، قفل چهار درب باز خواهد شد و چراغ‌های راهنما دو مرتبه چشمک می‌زنند.

اعلان هشدار

پس از خاموش کردن موتور، کلید را از خودرو خارج کرده و تمام درب‌ها را ببندید. اگر درب‌ها ظرف مدت ۱۰ ثانیه قفل نشوند، چراغ‌های راهنما سه مرتبه چشمک خواهند زد.

عملکرد قفل مرکزی

جهت چک کردن عملکرد قفل مرکزی، کلید را در مغزی درب راننده جا زده و آن را بچرخانید یا سیستم قفل مرکزی درب‌ها را با فشار دادن دکمه قفل مرکزی روی کلید شیشه بالا بردن درب راننده فعال نمایید. تجهیزات قفل تمام درب‌ها در صورت سالم بودن به طور عادی کار می‌کنند.

عملکرد بالا آمدن خودکار شیشه‌ها

تمام درب‌ها را بسته و دکمه قفل "🔒" را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. تمام درب‌ها و درب پشتی قفل خواهند شد و سیگنال بالا آمدن خودکار شیشه بوسیله سیستم کنترل‌کننده به سوئیچ اصلی بالا بردن ارسال می‌گردد. زمانی که دکمه قفل زیر ۲ ثانیه رها شود، سیستم کنترل‌کننده عملکرد ارسال سیگنال بالا آمدن خودکار شیشه را متوقف خواهد کرد.


فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

می‌شود. جهت قطع شدن صدای هشدار، سوئیچ را در موقعیت Lock قرار دهید. هنگامیکه صدای هشدار شنیده می‌شود، چنانچه سوئیچ را در موقعیت قفل قرار داده و درب خودرو را با دست باز کنید، صدای هشدار مجدد شنیده نمی‌شود.

۴- پس از فعال شدن صدای هشدار، دکمه باز شدن قفل و دکمه قفل درب پشتی روی کلید هوشمند را فشار داده تا صدای هشدار قطع شود.

عملکرد قفل ثانویه :

زمانی که درب‌ها بسته هستند پس از فشار دادن دکمه باز شدن قفل به مدت ۳۰ ثانیه، قفل به طور خودکار فعال و صدای بوق یکبار شنیده می‌شود.

 توجه
پس از قفل کردن درب با استفاده از کلید هوشمند، برای جلوگیری از سرقت و اطمینان از قفل بودن تمام درب‌ها، با کشیدن دستگیره هر درب از قفل بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

عملکرد پایین آمدن خودکار شیشه‌ها

تمام درب‌ها را بسته و دکمه "🔒" را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید، قفل تمام درب‌ها باز خواهد شد و چراغ‌های راهنما یک مرتبه چشمک زده و سیگنال پایین آمدن خودکار شیشه به وسیله سیستم کنترل کننده به سوئیچ اصلی بالا بر شیشه ارسال می‌گردد. زمانی که دکمه قفل رها شود، عملکرد ارسال سیگنال پایین آمدن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

عملکرد قفل شدن خودرو

خودرو را روشن نموده، تمام درب‌ها را بسته و با سرعتی بیش از ۱۵Km/h حرکت نمایید. تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد. خودرو را متوقف، اما موتور را خاموش نکنید، درب را باز و از خودرو پیاده شوید. سپس مجدد سوار خودرو شده و به رانندگی با سرعت بیش از ۱۵Km/h ادامه دهید. تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

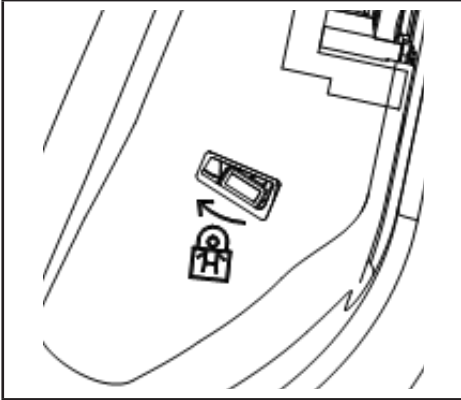
عملکرد سیستم ضد سرقت

۱- زمانی که درب‌های خودرو را با کلید هوشمند قفل نموده اید، در صورت قرار دادن کلید در درون قفل درب به منظور باز کردن درب‌ها در حالیکه کلید هوشمند به همراه نباشد، دزدگیر فعال می‌گردد و هشدار صوتی خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.

۲- زمانی که درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند قفل می‌کنید (پس از فعال شدن دزدگیر) و به طور دستی درب را از داخل باز می‌کنید، هشدار صوتی خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زنند.

۳- پس از باز کردن دستی درب‌ها، هشدار صوتی شنیده

قفل کودک درب‌های عقب



با کشیدن اهرم قفل به سمت جلو، دستگیره داخلی درب‌های عقب غیرفعال و قفل کودک درب عقب فعال خواهد شد.

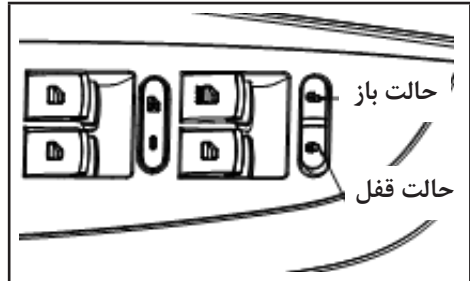
بنابراین درب‌های عقب فقط با استفاده از دستگیره بیرونی و فشاردادن کلید قفل مرکزی باز خواهند شد. برای غیرفعال کردن قفل کودک درب عقب، فقط کافی است اهرم قفل به سمت عقب کشیده شود.

هشدار ⚠

اگر کودکی در صندلی عقب قرار دارد برای جلوگیری از بروز هر حادثه‌ای مانند باز شدن درب حین رانندگی، لازم است از سیستم قفل کودک استفاده نمایید.

بازکردن درب خودرو با استفاده از دستگیره داخلی (در داخل خودرو)

برای بازکردن درب‌های جلو و عقب از دستگیره‌های داخلی استفاده می‌شود. برای باز شدن قفل درب، کافی است یک بار دستگیره داخلی کشیده شود، سپس یک بار دیگر دستگیره را بکشید تا درب خودرو باز گردد.



قفل مرکزی درب‌ها

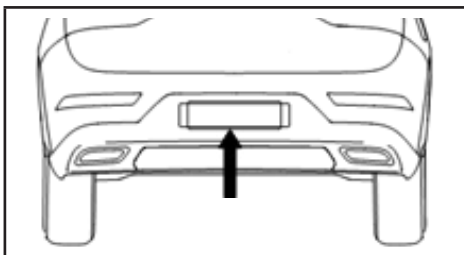
برای قفل شدن تمام درب‌های خودرو غیر از درب پشتی، کلید قفل شدن را فشار دهید. برای باز شدن قفل چهار درب، کلید باز شدن قفل را فشار داده و دستگیره داخلی را بکشید.

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

باز و بست قفل درب پشتی

به منظور باز کردن درب پشتی می‌توان از روش‌های ذیل استفاده کرد:

- ۱- از طریق دکمه تعبیه شده روی کلید هوشمند
- ۲- از طریق کلید تعبیه شده بر روی داشبورد
- ۳- از طریق فشار دادن میکروسوییچ تعبیه شده در قسمت عقب خودرو (مطابق شکل)



⚠ هشدار

پیش از رانندگی مطمئن شوید که درب پشتی قفل شده باشد. برای جلوگیری از سرقت، قبل از خارج شدن از خودرو، بررسی کنید که درب پشتی بسته باشد.

اگر هنگام رانندگی درب پشتی به درستی قفل نشده باشد، در صورت شنیدن صدای هشدار درب پشتی برقی، خودرو را متوقف و درب پشتی را قفل نمایید، سپس به رانندگی ادامه دهید.

باز و بست قفل درب پشتی

⚠ هشدار

■ زمانی که درب پشتی باز است، اقدام به رانندگی نکنید، زیرا دود آگزوز وارد اتاق شده که خطرناک است.
■ برای جلوگیری از باز شدن درب پشتی حین رانندگی از بسته شدن کامل درب پشتی اطمینان حاصل کنید.

⚠ توجه

■ برای جلوگیری از بروز حادثه و برخورد خودرو با عابر پیاده، قبل از باز کردن کامل درب پشتی، مراقبت‌ها و بررسی‌های لازم را انجام دهید.
■ خودرو را در محل مسطح و ایمنی پارک کنید و مطمئن شوید هیچ مانعی در اطراف درب پشتی وجود نداشته و فضای کافی برای باز شدن درب پشتی وجود داشته باشد.
■ ابتدا میکروسوییچ درب پشتی را فشار دهید. سپس دستگیره را بکشید تا درب کاملاً باز شود.

برای بستن درب پشتی، بهتر است آن را به سمت پایین فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

قفل درب پشتی (درب پشتی برقی)

ابتدا کلید را در محدوده‌ای قرار دهید که به وسیله خودرو شناسایی شود. سپس سوئیچ را در موقعیت "OFF" قرار داده یا هنگامیکه سوئیچ در موقعیت "روشن" قرار دارد، دسته دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید. زمانی که در خودرو هستید، درب پشتی را با فشار دادن کلید قفل مرکزی بر روی داشبورد باز یا بسته نمایید.

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

قفل درب موتور

را فشار دهید.

قفل درب باک

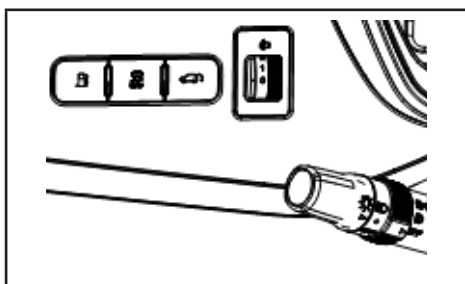
⚠ هشدار

■ به طور کلی احتمال احتراق و انفجار بنزین، در شرایط خاص وجود دارد. در صورت عدم رعایت نکات ایمنی احتمال بروز آسیب جانی وجود دارد. بنابراین هنگام سوختگیری مراقب باشید و از استعمال دخانیات و نزدیک بودن به هر منبع شعله خودداری کنید.

■ ممکن است بنزین تحت فشار باشد. بنابراین درب باک را نیم دور به سمت عقب بچرخانید و برای جلوگیری از آسیب جانی به دلیل پاشیدن احتمالی بنزین، پس از شنیدن صدای خروج گاز، درب باک را باز نمایید.

■ در صورت نیاز به تعویض درب باک، از قطعات یدکی بهمن که دارای سوپاپ ایمنی استاندارد می باشد، استفاده نمایید. استفاده از درب باک نامناسب باعث بروز حادثه و آسیب جانی خواهد شد.

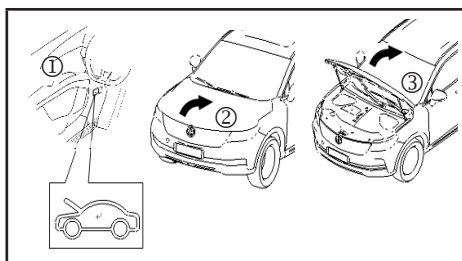
برای باز کردن درپوش باک، کلید مربوطه روی داشبورد (سمت چپ غربیبلک فرمان) را فشار دهید.



⚠ هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته باشد. چنانچه کاملاً بسته نشده باشد، ممکن است حین رانندگی درب موتور باز شده و منجر به بروز تصادف شود.

در صورت مشاهده هرگونه بخار یا دود از محفظه موتور، برای جلوگیری از بروز آسیب جانی، درب موتور را باز نکنید.



باز کردن درب موتور

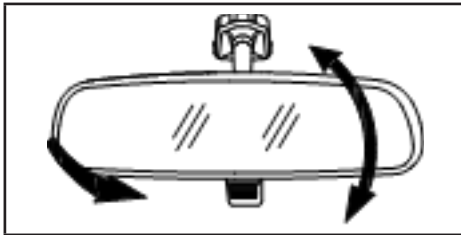
۱. دستگیره باز شدن قفل درب موتور ① در زیر داشبورد را بکشید.
۲. زمانی که درب موتور باز شد، آن را ② به سمت بالا بکشید.
۳. جک درب موتور ③، درب موتور را بالا می برد.

بستن درب موتور

۱. درب موتور را به سمت پایین فشار دهید.
۲. درب موتور را تا موقعیت قفل به آرامی حرکت دهید سپس برای اطمینان از بسته شدن کامل درب موتور آن

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

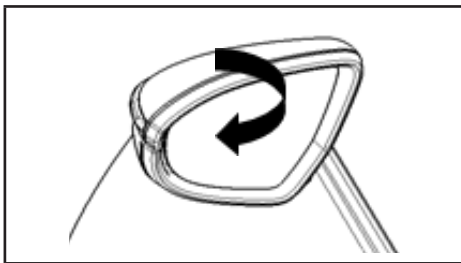
آینه دید عقب داخلی



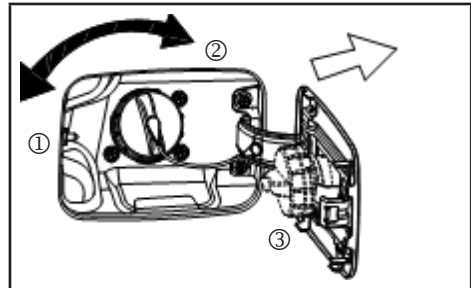
آینه جانبی

⚠ هشدار
■ اجسام از آنچه که در آینه های جانبی می بینید به شما نزدیک تر هستند.
■ اندازه و فاصله اشیاء در آینه جانبی واقعی نیست.

تنظیم کردن آینه جانبی



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد، با استفاده از دکمه های کنترل چهار جهته تنظیم آینه (در سمت راننده) می توان آینه جانبی را تنظیم کرد.



پس از باز کردن درپوش باک می توان درب داخلی که از نوع چرخشی است را مشاهده کرد. برای باز کردن درب آن را در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت ① بچرخانید.

پس از سوختگیری، درب را در جهت حرکت عقربه های ساعت ② بچرخانید تا زمانی که صدای کلیک بیش از دو بار شنیده و درب کاملاً بسته شود.

درب باک بنزین را می توان روی دیواره جانبی درپوش بنزین ③ آویزان نمود.

در صورت ریختن بنزین روی بدنه خودرو، برای جلوگیری از صدمه دیدن رنگ خودرو، بلافاصله محل را با آب شستشو دهید.

آینه دید عقب

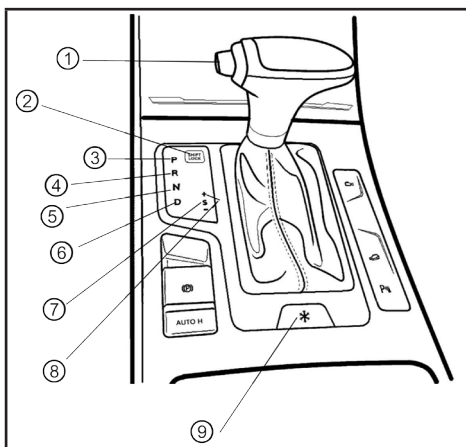
⚠ هشدار
قبل از رانندگی موقعیت و زاویه تمام آینه های دید عقب را بررسی کنید. جهت کنترل خودرو و رانندگی ایمن فقط به تنظیم آینه دید عقب داخل خودرو اکتفا نکنید.

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی

تا شاخص در راستای کلید ⑤ قرار گیرد و سپس آن را فشار دهید.

۲. برای فعالسازی گرمکن آینه جانبی، کلید گرمکن عقب روی پنل کنترل A/C را فشار دهید.

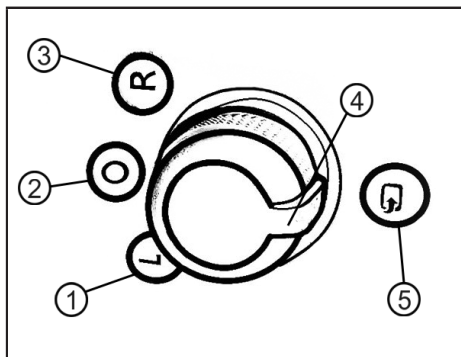
اهرم تعویض دنده و حالت های آن



- 1 - دکمه آزاد کردن اهرم تعویض دنده
- 2 - دکمه آزاد سازی قفل گیربکس
- 3 - وضعیت پارک خودرو (P)
- 4 - وضعیت دنده عقب (R)
- 5 - وضعیت خلاص (N)
- 6 - وضعیت حرکت (D)
- 7 - حالت رانندگی اسپرت (S)
- 8 - حالت تعویض دنده بصورت دستی M (+/-)
- 9 - دکمه حالت رانندگی در زمستان

P (وضعیت پارک خودرو):

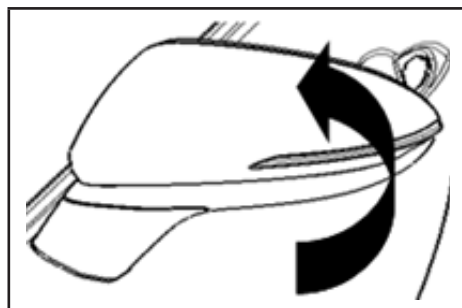
این حالت هنگام پارک خودرو و روشن کردن موتور به



۱. به منظور تنظیم آینه جانبی سمت چپ، کلید ④ را بچرخانید تا شاخص آن در راستای کلید ① (L) قرار گیرد، در این حالت با فشار دادن کلید ④ به سمت بالا، پایین، چپ یا راست آینه را به دلخواه تنظیم نمایید.

۲. به منظور تنظیم آینه جانبی سمت راست، کلید ④ را بچرخانید تا شاخص آن در راستای کلید ③ (R) قرار گیرد، در این حالت با فشار دادن کلید ④ به سمت بالا، پایین، چپ یا راست آینه را به دلخواه تنظیم نمایید.

خم کردن آینه جانبی برقی



۱. برای خم کردن آینه‌های جانبی کلید ④ را بچرخانید

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از راندگی

S (حالت Sport):

به طور کلی راندگی در حالت اسپرت باعث شتابگیری بیشتر خودرو شده، اما در عین حال مصرف سوخت نیز افزایش می‌یابد. برای قرار دادن اهرم دسته دنده در حالت S، زمانیکه اهرم دسته دنده در حالت D قرار دارد آن را به سمت راست حرکت دهید تا در حالت S قرار گیرد در این حالت، وضعیت از حالت D به S در صفحه نمایش تغییر می‌یابد.

تعویض دنده به صورت دستی M (+، -):

زمانیکه اهرم تعویض دنده در حالت S قرار دارد، با حرکت اهرم تعویض دنده به سمت بالا یا پایین، گیربکس در حالت تعویض دنده به صورت دستی قرار می‌گیرد. با حرکت دادن اهرم تعویض دنده به سمت بالا یا پایین می‌توانید دنده را افزایش یا کاهش (دنده معکوس) دهید و صفحه کیلومتر وضعیت دنده فعلی را نمایش خواهد داد.

⚠ احتیاط

■ اگر هنگامی که دور موتور بسیار زیاد است بخواهید دنده را کاهش دهید (دنده معکوس)، گیربکس پاسخی نخواهد داد.

■ اگر هنگامی که سرعت خودرو بسیار کم است بخواهید دنده را افزایش دهید، گیربکس پاسخی نخواهد داد.

دکمه حالت راندگی در زمستان*

با فشار دادن این دکمه، حالت راندگی در زمستان در صفحه کیلومتر فعال شده و نشانگر آن در صفحه کیلومتر قابل مشاهده می‌باشد. از این حالت می‌توانید در جاده‌های خیس و لغزنده یا پوشیده از برف استفاده نمایید.

کار گرفته می‌شود.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در این حالت قرار دارد، گیربکس به طور مکانیکی قفل می‌شود تا از حرکت تصادفی خودرو جلوگیری شود.

هنگام پارک خودرو فقط به گیربکس اتکا نکنید و پس از توقف کامل ابتدا اهرم تعویض دنده را در حالت P قرار داده و سپس ترمز پارک برقی را فعال نمایید.

R (وضعیت دنده عقب):

این دنده برای حرکت رو به عقب خودرو استفاده می‌شود. اگر می‌خواهید از دنده دیگر به دنده R وارد شوید، ابتدا خودرو را کاملاً متوقف کنید، سپس دکمه آزاد کردن دنده را فشار دهید و همزمان اهرم تعویض دنده را در وضعیت R قرار دهید.

N (وضعیت خلاص):

هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت N قرار دارد می‌توانید موتور را روشن نمایید. اما برای حفظ ایمنی، بهتر است هنگام روشن کردن موتور، اهرم تعویض دنده در وضعیت P قرار داشته باشد.

⚠ احتیاط

از حرکت خودرو در وضعیت خلاص جلوگیری کنید. در غیر اینصورت ممکن است گیربکس آسیب ببیند و خطر وقوع تصادف وجود داشته باشد.

D (وضعیت حرکت):

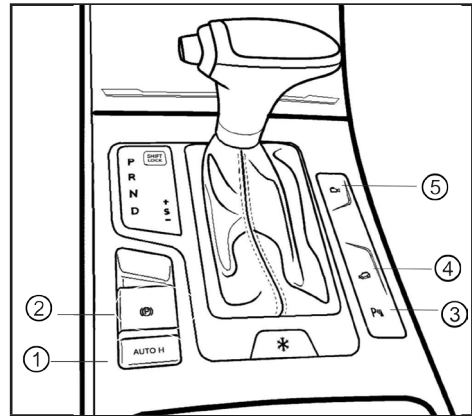
این حالت برای راندگی عادی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این حالت بر اساس مناسب‌ترین حالت مصرف سوخت عمل می‌کند.

سیستم‌های کمکی

فعال شده و نشانگر آن روشن می‌شود.

4- سیستم کنترل خودرو در سرازیری

سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری، هنگامی که خودرو در سرازیری حرکت می‌کند، از افزایش سرعت در سرازیری جلوگیری می‌کند و باعث ایمنی بیشتر در حرکت خودرو می‌گردد. به منظور فعال سازی این سیستم، دکمه نشان داده شده در شکل را فشار داده تا سیستم فعال شود. با فعال شدن سیستم، چراغ نشانگر موجود در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. به منظور خاموش کردن سیستم، دکمه مربوطه را مجدداً فشار داده تا سیستم خاموش شود.



! احتیاط

■ سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری در تمام شرایط کار نخواهد کرد و فقط یک سیستم کمکی محسوب می‌شود. توجه داشته باشید این شخص راننده است که همواره مسئول ایمنی خودرواست.

5- دوربین پیرامون خودرو

دوربین پیرامون خودرو، این امکان را به راننده می‌دهد که دور تا دور ماشین خود را هنگام پارک و یا عبور از خیابان‌های تنگ و باریک ببیند، تا راننده بتواند بدون خطر و ایمن، خودرو خود را پارک یا عبور دهد. با فشار دادن این دکمه می‌توانید دوربین را فعال نمایید. اطلاعات تکمیلی در بخش دوربین دید اطراف ارائه شده است.

1- سیستم توقف خودکار (Auto Hold)

این سیستم به راننده کمک می‌کند تا در سربالایی، با آرامش بیشتری شروع به حرکت کند. هنگامی که خودرو در سربالایی برای چند لحظه توقف کرده است، این سیستم پس از آزاد کردن پدال ترمز، به ترمزگیری ادامه می‌دهد تا راننده زمان کافی برای فشار دادن پدال گاز داشته باشد. بنابراین از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری می‌شود. هنگامی که موتور روشن است، درب راننده و کمربند ایمنی راننده را ببندید، دکمه Auto H را فشار دهید تا عملکرد خودکار این سیستم روشن یا خاموش شود.

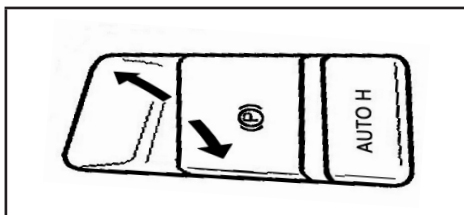
2- ترمز پارک برقی (EPB)

پس از متوقف شدن خودرو، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید تا ترمز پارک فعال شود. در این حالت نشانگر مربوطه بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. توضیحات بیشتر در بخش ترمز پارک برقی ارائه شده است.

3- سیستم رادار جلو

با فشار دادن این دکمه، سیستم تشخیص مانع در جلو

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از رانندگی



هنگام فعال و غیرفعال شدن ترمز پارک، شنیده شدن صدای عملکرد ترمز پارک برقی (EPB) عادی است.

توجه

■ اگر خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد، ممکن است باتری خودرو ضعیف و شارژ آن خالی شود و عملکرد سیستم EPB مختل شود. لطفاً بلافاصله جهت تعویض باتری یا استفاده از باتری کمکی اقدام نمایید. مشخصات و دستورالعمل‌های مربوط به باتری کمکی در بخش "باتری کمکی فصل ۶ اقدامات اضطراری" ارائه شده است.

■ چنانچه خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد، لازم است اتصال منفی باتری را جدا کنید تا از خالی شدن شارژ و ضعیف شدن باتری جلوگیری و عملکرد سیستم EPB حفظ گردد.

هشدار

■ در حین رانندگی، جز در موارد اضطراری، از فشار دادن کلید EPB خودداری شود.

■ اجسام سنگین را روی کلید EPB قرار ندهید.

■ هنگام ترک خودرو، جهت حفظ ایمنی از پارک صحیح و مناسب خودرو، اطمینان حاصل نمایید.

■ در صورت نقص در عملکرد سیستم EPB و روشن شدن نشانگر آن، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

■ جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

ترمز پارک

هشدار

در صورت استفاده نادرست از ترمز پارک و داغ شدن ترمزها، جهت جلوگیری از وقوع حادثه و تصادف، از ادامه رانندگی خودداری نمایید.

■ اگر خارج از خودرو هستید، هرگز ترمز پارک را آزاد نکنید، زیرا در این شرایط در صورت حرکت خودرو امکان فشار دادن پدال ترمز وجود ندارد و در نتیجه منجر به بروز تصادف خواهد شد.

■ ترمز پارک جایگزین عملکرد دنده در نگه داشتن خودرو نیست. در صورت پارک کردن خودرو، از عملکرد صحیح ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.

■ از قراردادن کودکان و افراد ناتوان به تنهایی در خودرو جلوگیری کنید. ممکن است این افراد بطور ناخواسته ترمز پارک را آزاد کرده و در نتیجه منجر به بروز تصادف شدید شود.

ترمز پارک برقی (EPB)

عملکردهای سیستم پارک برقی (EPB):

- نگهداشتن خودرو

- کمک به شروع حرکت خودرو در سربالایی‌ها

- کمک در نگهداشتن خودرو هنگام داغ شدن ترمزها و کاهش راندمان ترمزگیری

فعال / غیرفعال کردن ترمز پارک برقی (EPB)

پس از اینکه خودرو را در محل مناسبی پارک کردید، برای فعال شدن ترمز پارک برقی، کلید EPB را بکشید. نشانگر ترمز پارک برقی، روشن (قرمز) و چراغ LED روی کلید EPB نیز روشن خواهد شد. برای آزاد کردن ترمز پارک برقی، پدال ترمز را فشار داده و کلید EPB را فشار دهید، نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد.

فصل ۳: تنظیمات و بررسی‌های قبل از راندگی

شروع حرکت خودرو

زمانی که خودرو پارک می‌باشد، لزومی ندارد که راننده کلید EPB را فشار دهد. تحت شرایطی سیستم ترمز پارک برقی به طور خودکار ترمز پارک را آزاد می‌کند. در این شرایط می‌توان به راحتی خودرو را به حرکت درآورد.

⚠ هشدار

- این سیستم هنگام راندگی با دنده عقب، به شروع حرکت خودرو کمک می‌کند و با استفاده از عملکرد سیستم EPB، ایمنی در راندگی حفظ خواهد شد.
- برای اطمینان از ایمنی در راندگی، ابتدا کمربند ایمنی را ببندید و از بسته بودن درب‌ها مطمئن شوید.
- هنگام فشار دادن پدال گاز در جاده‌های شیب‌دار، هرگز کلید EPB را فشار ندهید، زیرا در اینصورت ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار آزاد و خودرو حرکت خواهد کرد.

توقف اضطراری خودروی در حال حرکت

هنگام راندگی در مواقع توقف اضطراری، کلید سیستم EPB را بکشید.

⚠ هشدار

در صورت عدم عملکرد سیستم ترمز اصلی، جهت کنترل خودرو می‌توان با در نظر گرفتن احتیاط‌های لازم، از ترمز پارک برقی استفاده نمود.

فعال سازی خودکار EPB

با تغییر موقعیت سوئیچ خودرو از ON به OFF، سیستم EPB به طور خودکار فعال خواهد شد.

فصل ۴- دوربین دنده عقب، سیستم تهویه مطبوع و سیستم مالتی مدیا

- ۹۲..... اقدامات ایمنی
- ۹۲..... دوربین دنده عقب
- ۹۳..... نحوه خواندن خطوط راهنما در دوربین دنده عقب
- ۹۴..... دوربین دید جانبی
- ۹۴..... سیستم کمکی پارک خودرو
- ۹۴..... دوربین ثبت وقایع رانندگی
- ۹۴..... سیستم تهویه مطبوع (سرمایش و گرمایش)
- ۹۵..... معرفی دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع
- ۹۶..... عملکرد سیستم تهویه و گرمایش
- ۹۶..... عملکرد سیستم کولر
- ۹۷..... بررسی و تعمیر کولر
- ۹۷..... فیلتر تهویه اتاق
- ۹۸..... آنتن
- ۹۸..... سیستم مالتی مدیا

اقدامات ایمنی

⚠ هشدار

دوربین دید عقب سیستم کمکی برای پارک کردن خودرو است و نمی‌توان از آن برای حرکت با دنده عقب استفاده کرد. توصیه می‌شود برای حرکت با دنده عقب، بعد از بررسی موقعیت، با سرعت پایین شروع به حرکت کنید

■ با توجه به اینکه در این سیستم از لنزهایی با زاویه دید وسیع استفاده شده است، فاصله خودرو تا مانع در سیستم دوربین دنده عقب با فاصله واقعی آن تفاوت دارد.

■ تصاویر در دوربین دنده عقب همانند آینه دید عقب داخلی و آینه های بغل، به طور معکوس نشان داده می‌شوند.

■ هنگام حرکت با دنده عقب مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته باشد.

■ هیچ جسمی را روی دوربین قرار ندهید.

■ هنگام شستشوی خودرو با آب مراقب باشید آب در اطراف دوربین پاشیده نشود، زیرا ممکن است آب وارد دوربین شده یا روی لنزهای دوربین آب جمع شود. در نتیجه منجر به بروز ایراد، آتش‌سوزی یا اختلالات برقی خواهد شد.

■ از آنجایی که دوربین خودرو وسیله‌ای بسیار حساس و دقیق است، بنابراین مراقب باشید ضربه‌ای به آن وارد نشود. ممکن است دوربین صدمه دیده و دچار ایراد شود در نتیجه منجر به آتش‌سوزی یا اختلالات برقی خواهد شد.

⚠ احتیاط

روی دوربین محافظ پلاستیکی قرار دارد. هنگام تمیز کردن و یا پاک کردن برف روی دوربین مراقب باشید محافظ خراشیده نشود.

■ دوربین دید عقب، محدوده مشخصی را نشان می‌دهد و نمی‌تواند محدوده زیر سپر و گوشه‌ها را نشان دهد.

⚠ هشدار

■ هنگام رانندگی و به منظور تمرکز بیشتر، توصیه می‌شود از تنظیم سیستم تهویه گرمایش/سرمایش و سیستم مالتی مدیا خودداری نمایید.

■ در صورت وجود ایراد، ریختن مایعات روی مجموعه، خروج دود از سیستم یا سایر موارد غیرعادی، بلافاصله سیستم را خاموش کرده و با نزدیکترین نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید. در صورت بی‌توجهی به موارد فوق، احتمال بروز تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی وجود دارد.

■ از باز نمودن یا ایجاد تغییر در سیستم خودداری کنید. امکان آتش‌سوزی، اختلالات برقی یا سایر حوادث وجود دارد.

⚠ احتیاط

زمانی که موتور خاموش است، برای جلوگیری از ضعیف شدن باتری خودرو، از سیستم به مدت طولانی استفاده نکنید

دوربین دنده عقب

در صورت قراردادن دسته دنده در موقعیت "R"، دوربین دنده عقب، تصاویر پشت خودرو را نشان می‌دهد.

این سیستم جهت کمک به راننده در تشخیص اجسام بزرگ و ثابت و جلوگیری از صدمه دیدن خودرو ارائه شده است.

لطفاً توجه داشته باشید که ممکن است سیستم اجسام کوچک زیر یا نزدیک به سپر یا روی زمین را شناسایی نکند.

نحوه خواندن خطوط راهنما در دوربین دنده عقب



خطوط نشان داده شده در دوربین را به عنوان خطوط راهنما در نظر گرفته و هنگام حرکت با دنده عقب، با دقت وضعیت اطراف خودرو را در نظر بگیرید.

در جاده‌های آسفالتی، فقط خط راهنمای فاصله و خط راهنمای پهنای خودرو قابل رویت می‌باشد. فاصله نشان داده شده در سیستم دوربین دنده عقب، فقط به عنوان راهنما استفاده می‌شود و ممکن است با فاصله خودرو تا اجسام نشان داده شده متفاوت باشد.

هنگام حرکت با دنده عقب روی جاده‌های شیب‌دار، ممکن است فاصله خودرو تا مانع نشان داده شده در دوربین، بیشتر از فاصله واقعی آن باشد. هنگام حرکت با دنده عقب روی جاده شیب‌دار، ممکن است فاصله از خودرو تا مانع نشان داده شده بوسیله دوربین، کوتاه‌تر از فاصله واقعی آن باشد. توصیه می‌شود از آینه دید عقب داخلی استفاده کرده یا اطراف خودرو را جهت تخمین فاصله واقعی مانع تا خودرو بررسی کنید.

دوربین دنده عقب، فاصله تا مانع را از خط راهنمای سپر نشان می‌دهد.

فاصله تا مانع بوسیله خطوط راهنما نشان داده می‌شود. مفهوم خطوط راهنما به شرح زیر است، فاصله در محدوده ① ۰٫۵m (قرمز) ② ۱m (زرد) یا ③ ۲m (سبز) تا خط راهنما سپر خودرو می‌باشد.

نکات عملکردی

- زمانی که راننده دسته دنده را در موقعیت "R" قرار می‌دهد، صفحه نمایشگر سیستم مالتی مدیا به طور خودکار به حالت دوربین دید عقب تغییر می‌کند.

- مدت زمانی طول می‌کشد تا دسته دنده را از موقعیت "R" به سایر موقعیت‌های دنده یا از سایر موقعیت‌های دنده به موقعیت "R" تعویض کرد. قبل از اینکه تصویر دوربین دید عقب کاملاً نمایش داده شود، ممکن است تصاویر کمی

متفاوت به نظر برسد.

- هنگامی که دمای محیط بیش از حد بالا یا پایین باشد، ممکن است تصاویر به طور واضح در صفحه نمایشگر نشان داده نشود و این موضوع ایراد محسوب نمی‌شود.

- چنانچه نور خورشید مستقیماً به دوربین تابیده شود، ممکن است تصاویر به طور واضح در صفحه نمایشگر نشان داده نشود و این موضوع ایراد محسوب نمی‌شود.

- ممکن است راننده خطوط عمودی روی تصاویر نشان داده شده را در صفحه نمایشگر مشاهده کند. این خطوط بوسیله سیستم دوربین دید عقب ایجاد شده و انعکاس سپر است و ایراد محسوب نمی‌شود.

- چنانچه صفحه نمایشگر چشمتک بزند، ایراد محسوب نمی‌شود.

- ممکن است رنگ اجسام نشان داده شده در سیستم دوربین دید عقب با رنگ واقعی آنها متفاوت باشد.

- ممکن است تصاویر در صفحه نشانگر، هنگام شب یا در محل تاریک به وضوح نشان داده نشود که این ایراد نمی‌باشد.

- در صورت وجود آلودگی، قطرات باران یا برف روی دوربین دنده عقب، ممکن است تصاویر به طور واضح نمایش داده نشود. بنابراین توصیه می‌شود همواره دوربین را تمیز نگه دارید.

- از تمیز کردن دوربین با موادی مانند الکل اتیلن، بنزین یا مواد رقیق کننده خودداری نمایید. این مواد باعث آسیب به رنگ خودرو می‌شود. برای تمیز کردن دوربین از پارچه آغشته به مواد شوینده خنثی استفاده کرده و سپس آن را با پارچه خشک تمیز نمایید.

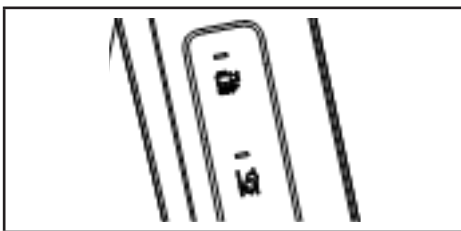
- مراقب باشید دوربین صدمه نبیند، چرا که ممکن است صفحه نمایشگر نیز تحت تاثیر قرار گیرد.

- از مالیدن واکس (موم) و یا مواد مشابه روی دوربین جلوگیری کنید، در غیر این صورت با استفاده از پارچه تمیز آغشته به مواد شوینده خنثی، مواد اشاره شده روی دوربین را تمیز نمایید.

دوربین دید جانبی

در صورت قرار دادن دسته دنده در موقعیت "R"، سیستم دوربین دید جانبی، تصاویر مربوط به خودرو را نشان می‌دهد، اگر دسته دنده در موقعیت "R" قرار نداشته باشد، می‌توان با فشار دادن دکمه دوربین ۳۶۰ درجه، تصاویر دوربین‌های جانبی خودرو را مشاهده نمود.

این سیستم برای کمک به راننده جهت تشخیص اجسام ثابت و بزرگ ارائه شده است تا از صدمه دیدن جلوگیری شود.



دوربین ثبت وقایع رانندگی



دوربین ثبت وقایع رانندگی به طور خودکار شرایط جاده را با استفاده از پیش فرض‌ها در طول رانندگی ثبت می‌کند. چنانچه حافظه سیستم اطلاعات زیادی را در کارت حافظه ثبت کرده باشد، اطلاعات ثبت شده جدید جایگزین قبلی شده و می‌توان اطلاعات انتخاب شده را در سمت چپ صفحه DVR بررسی و در حافظه ثبت کرد.

سیستم تهویه مطبوع (سرمایش و گرمایش)

⚠ هشدار

■ زمانی که موتور روشن باشد می‌توان از سیستم تهویه مطبوع استفاده کرد. در صورت خاموش بودن موتور و قرارداشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، فن بطور معمول کار می‌کند.

■ هرگز کودکان، افراد سالخورده و حیوانات خانگی که نیاز به مراقبت دارند را تنها در خودرو رها نکنید، ممکن است این افراد بطور ناخواسته کلید یا دکمه‌ای را در خودرو فشار داده و در نتیجه منجر به بروز حادثه و آسیب بدنی شود. در روزهای گرم و آفتابی دمای داخل اتاق خودرو به سرعت بالا می‌رود که ممکن است باعث آسیب جانی جدی و یا حتی مرگ افراد یا حیوان خانگی شود.

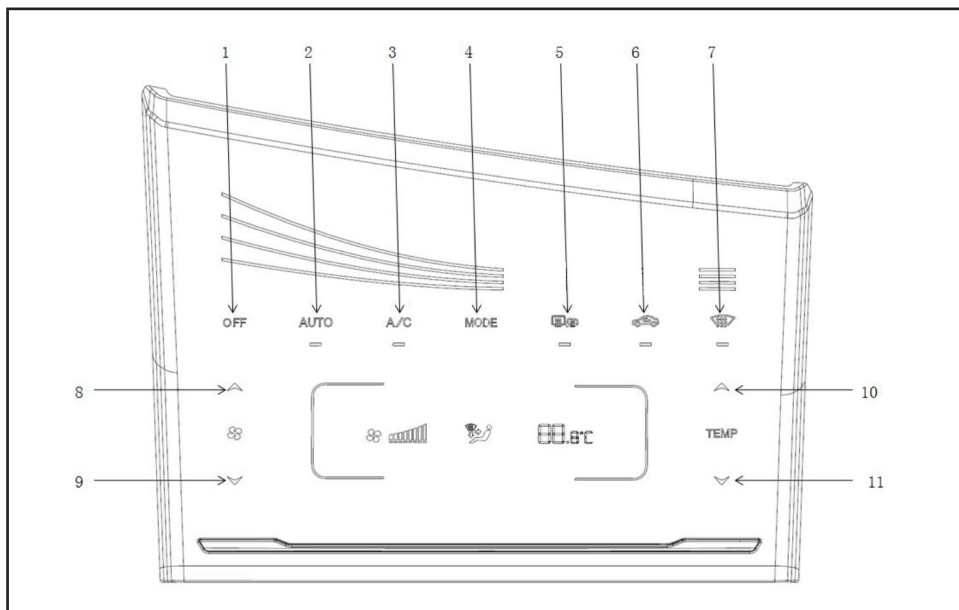
■ از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نکنید ممکن است هوای داخل اتاق ثابت مانده و روی شیشه‌ها بخار ایجاد شود.

سیستم کمکی پارک خودرو

این خودرو مجهز به سیستم سنسورهای کمکی پارک خودرو است. این سیستم همراه با سیستم دوربین دید اطراف کار می‌کند تا از صدمه دیدن خودرو جلوگیری شود. سنسور عقب قادر به تشخیص اجسام در فاصله ۱,۲m است و سنسور جلو اجسام در فاصله ۱m را تشخیص می‌دهد. هنگام رانندگی چنانچه اجسام پشت خودرو در فاصله‌ای کمتر از ۱,۲m از خودرو قرار داشته باشند یا فاصله اجسام در جلوی خودرو کمتر از ۱m از خودرو باشد، صدای هشدار شنیده خواهد شد. هر چه فاصله تا مانع کمتر باشد، صدای هشدار با فرکانس بیشتری شنیده می‌شود.

فصل ۴: دوربین دنده عقب، تهویه مطبوع و سیستم مالتی مدیا

معرفی دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع کلیدهای کنترل سیستم تهویه مطبوع (خودکار)



- 1- دکمه OFF (خاموش کردن)
- 2- دکمه حالت خودکار (Auto)
- 3- دکمه A/C
- 4- دکمه انتخاب حالت (MODE)
- 5- دکمه گرمکن آینه جانبی و شیشه عقب
- 6- دکمه گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون
- 7- دکمه بخار زدایی شیشه جلو
- 8- تنظیم جریان هوا (+)
- 9- تنظیم جریان هوا (-)
- 10- تنظیم دما (+)
- 11- تنظیم دما (-)

عملکرد سیستم تهویه و گرمایش

سیستم گرمایش (در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم Auto A/C)

۱. در صورت فشاردادن دکمه سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک "AUTO"، این نشانگر روشن می‌گردد و سیستم A/C به طور خودکار میزان هوا، حالت جریان هوا، گردش هوای داخل، ورود هوای بیرون و کمپرسور را کنترل و تنظیمات دمای فعلی سیستم را حفظ می‌کند.

۲. اگر از حالت Auto (خودکار) استفاده نشود، می‌توان در هر زمان، حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون را به طور دستی انتخاب کرد.

اگر تفاوت دمای داخل خودرو و محیط بیرون خیلی زیاد باشد، از حالت ورود هوای بیرون استفاده کنید به طوری که دمای داخل خودرو کاهش یافته و بخار روی شیشه از بین برود.


۳. با فشار دادن دکمه، حالت "MODE" جهت دممش جریان هوا را انتخاب نمایید، با این دکمه می‌توان جهت خروج هوا را از حالت رو به صورت، به حالت رو به صورت و پاها و از حالت رو به پاها، به حالت رو به پاها و حالت بخارزدایی تغییر داد.

۴. با استفاده از دکمه‌های تنظیم جریان هوا (+ و -) می‌توان میزان جریان هوای خروجی را تنظیم کرد.

۵. با استفاده از دکمه‌های تنظیم دما (+ و -) می‌توان دما را تنظیم نمود.

سیستم گرمکن و بخار زدایی :

این سیستم داخل خودرو را گرم و شیشه‌ها را بخار زدایی می‌کند.

۱. چنانچه اختلاف دمای داخل خودرو و محیط بیرون زیاد است، مطمئن شوید که دکمه گردش هوای داخل  خاموش شده باشد تا بخار روی شیشه‌ها

برطرف گردد.


در صورت بالا بودن رطوبت هوا، دکمه A/C را فشار دهید.

۲. با فشاردادن دکمه "MODE" حالت جریان هوا با توجه به درخواست شما تغییر می‌کند. برای تنظیم جریان هوا رو به صورت، حالت رو به صورت، برای تنظیم جریان هوا رو به پاها، حالت رو به پاها و برای حالت بخارزدایی و رو به پاها، حالت بخارزدایی و رو به پاها را انتخاب نمایید.

۳. با استفاده از دکمه‌های تنظیم جریان هوا (+ و -) می‌توان جریان خروج هوا را تنظیم و کنترل کرد.

۴. با استفاده از دکمه‌های تنظیم دما (+ و -) می‌توان دما را تنظیم نمود.

• برای بخارزدایی سطح بیرونی شیشه‌ها بلافاصله دکمه تنظیم جریان هوا را در محدوده حداکثر تنظیم نمایید.

• در صورتی که بخارزدایی شیشه جلو به درستی انجام نمی‌شود دکمه  را فشار دهید تا سیستم در حالت بخارزدایی تنظیم گردد.


عملکرد سیستم کولر

هر ماه به مدت ۱۰ دقیقه سیستم کولر را روشن کنید تا سیستم روانکاری شود و از آسیب احتمالی، جلوگیری شود.

سیستم سرمایش :

جهت سرمایش و بخارزدایی استفاده می‌شود.

۱. دکمه گردش هوای داخل  را فشار دهید.

۲. حالت هوای خروجی را در حالت رو به صورت  "تنظیم نمایید.

۳. در صورت لزوم، میزان خروج هوا را تنظیم کنید.

۴. دکمه "A/C" را فشار دهید (نشانگر "A/C" روشن خواهد شد).

بررسی و تعمیر کولر



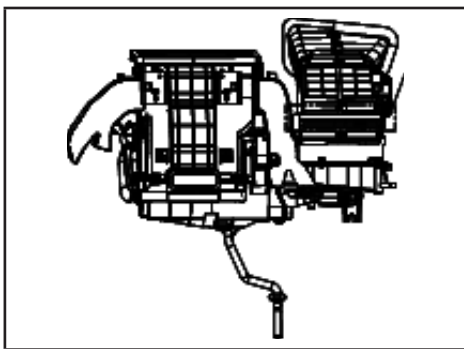
هشدار

سیستم کولر دارای گاز مبرد تحت فشار بالا است. لذا به منظور تعمیر سیستم کولر و جلوگیری از آسیب رساندن به خودتان باید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه کنید.

هنگام تعمیرکردن کولر از گاز مبرد توصیه شده در همین کتابچه استفاده کنید. در غیراینصورت باعث صدمه دیدن کولر خواهد شد (برای کسب اطلاعات بیشتر به "فصل ۹ مشخصات فنی بخش گاز مبرد کولر و روانکاری مناسب" مراجعه کنید).

برای بررسی و تعمیر کولر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

فیلتر تهویه اتاق



سیستم تهویه مطبوع به جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار، آلودگی و ریز ذرات به داخل اتاق، به فیلتر مجهز می باشد. برای اطمینان از اینکه سیستم تهویه مطبوع عملکرد گرمایش، بخارزدایی و تهویه را به درستی انجام می دهد، با توجه به جدول زمان بندی سرویس و نگهداری

۵. برای خنک شدن سریع هوای داخل اتاق خودرو بهتر است دکمه کاهش دما را فشار دهید. اگر شرایط هوای داخل خودرو گرم و شرجی است و روی دریچه هوای خروجی (سیستم تهویه) بخار آب مشاهده می شود، علت آن سرد شدن سریع هوای داخل خودرو می باشد و سیستم تهویه خودروی شما سالم می باشد.

بخارزدایی و رطوبت زدایی :

از این عملکرد برای بخارزدایی شیشه ها و رطوبت زدایی هوا استفاده می گردد.

۱. دکمه بخارزدایی شیشه جلو " " را فشار دهید (سیستم به طور خودکار دکمه A/C را فعال و حالت گردش هوای داخل به حالت ورود هوای بیرون تغییر می کند. می توان این تنظیمات را بطور دستی هم انجام داد).

۲. با استفاده از دکمه های تنظیم جریان هوای + و - می توان میزان جریان هوا را تنظیم کرد.

۳. با استفاده از دکمه های تنظیم دمای + و - می توان دما را تنظیم نمود.

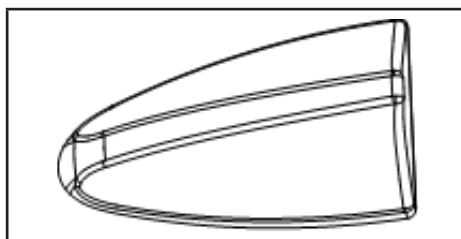
• چنانچه اختلاف دمای هوای داخل خودرو و محیط بیرون زیاد است، از دکمه ورود هوای بیرون استفاده کنید، اگر رطوبت هوا بسیار بالا است، کولر (A/C) را روشن کرده به طوریکه بخار روی شیشه ها برطرف گردد.

سیستم مالتی مدیا

سیستم مالتی مدیای این خودرو مجهز به امکاناتی نظیر پخش رادیو در باند AM و FM، پخش فابلهای صوتی، تصویری و ویدئویی از طریق درگاه USB، اتصال بلوتوث، اتصال گوشی هوشمند، نقشه رهیاب، ورودی AUX، اتصال Wi-Fi، پخش تصاویر DVR، نمایش دوربین دید عقب و پیرامون خودرو و منوی تنظیمات خودرو می باشد. لطفا جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص عملکرد سیستم مالتی مدیا به بروشور راهنمای سریع مربوطه یا صفحه راهنمای داخل سیستم مالتی مدیا مراجعه نمایید.

نسبت به تعویض فیلتر اقدام نمایید. برای تعویض فیلتر تهویه اتاق به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید. چنانچه در زمان کار کردن سیستم تهویه مطبوع هوای خروجی از دریچه کاهش یافته یا شیشه‌ها بخار گرفته‌اند، بایستی فیلتر را تعویض نمایید.

آنتن



آنتن کوسه‌ای

در صورت بروز هرگونه ایراد و اختلال در عملکرد رادیو و آنتن لطفاً به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

▪ تا جایی که امکان دارد تجهیزات الکترونیکی را از آنتن دور نگه دارید


فصل ۵- روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

- ۱۰۱ بهره برداری اولیه از خودرو
- ۱۰۱ اقدامات لازم پیش از روشن کردن موتور
- ۱۰۲ دود آگزوز
- ۱۰۲ کاتالیست
- ۱۰۳ نکات مربوط به رانندگی
- ۱۰۳ نحوه روشن کردن موتور در هوای سرد
- ۱۰۳ بارگیری خودرو
- ۱۰۳ رانندگی در جاده‌های خیس
- ۱۰۴ رانندگی در زمستان
- ۱۰۴ روشن کردن موتور
- ۱۰۴ سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ
- ۱۰۴ محدوده فعال شدن (شناسایی) سیستم
- ۱۰۴ عملکرد ورود و استارت بدون سوئیچ
- ۱۰۴ باز و بست قفل‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ
- ۱۰۵ باز کردن درب پشتی
- ۱۰۵ سیستم روشن - خاموش کردن موتور
- ۱۰۵ سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ
- ۱۰۶ رانندگی با خودرو
- ۱۰۶ شروع رانندگی
- ۱۰۶ تعویض دنده
- ۱۰۶ پارک کردن خودرو
- ۱۰۷ یدک کشی

- نکات مهم در یدک کشی ۱۰۷
- فشار باد تایر هنگام ید کشی ۱۰۸
- زنجیر یدک کشی ۱۰۸
- چراغ ترمز ۱۰۸
- سیستم فرمان برقی ۱۰۸
- سیستم ترمز ۱۰۹
- ایمنی خودرو ۱۱۲
- رانندگی در هوای سرد (فصل زمستان) ۱۱۳

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

اقدامات لازم پیش از روشن کردن موتور

 هشدار

وضعیت رانندگی شما ممکن است به دلیل بار اضافی، توزیع بار یا تجهیزات اضافی تغییر کند. لذا رفتار رانندگی شما باید با در نظر گرفتن فاکتورهای مذکور، تنظیم شود. مخصوصاً زمانی که بار خودرو قابل توجه است، سرعت خودرو نیز باید به صورت مناسبی کاهش داده شود.

- وجود مانع در اطراف خودرو را بررسی کنید.
- بررسی کنید فشار باد، ظاهر و وضعیت تایرها نرمال باشد.
- تمیز بودن تمام شیشه‌ها و چراغ‌ها را چک کنید.
- موقعیت صندلی‌ها و پشت‌سری صندلی‌ها را تنظیم کنید
- موقعیت آینه داخلی و آینه‌های بغل را تنظیم نمایید.
- کمربندایمی خود را بسته و از سایر سرنشینان هم درخواست کنید کمربندایمی صندلی خود را ببندند.
- مطمئن شوید که تمام درب‌ها بسته شده باشد.
- سوئیچ خودرو را در موقعیت "ON" قرار داده و وضعیت عملکردی چراغ‌های هشدار و نشانگرها را بررسی نمایید.
- موارد تعمیر و بررسی را به طور منظم مطابق با "فصل ۸ تعمیر و نگهداری توسط مشتری" انجام دهید.

بهره برداری اولیه از خودرو

در ۲۵۰۰ Km اولیه رانندگی، به نکات زیر توجه نمایید تا از عملکرد و مصرف بهینه بنزین در آینده اطمینان حاصل کنید، در غیراینصورت ممکن است بر عمر و عملکرد موتور تاثیر گذارد.

- با سرعت ثابت، سرعت بالا یا سرعت پایین به مدت طولانی رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی مراقب باشید دور موتور از ۳۰۰۰ rpm بالاتر نرود.
- با دور موتور بالا شروع به رانندگی نکنید.
- پدال ترمز را به طور ناگهانی فشار ندهید.
- در ۸۰۰ Km اولیه رانندگی، از یدک کشی اجتناب نمایید.
- در صورت انتخاب حالت تعویض دنده دستی، تعویض دنده بر اساس جدول زیر انجام شود:

سرعت توصیه شده (Km/h)	دنده
MT	
۲۰-۳۰	دنده ۱ ← دنده ۲
۳۰-۴۵	دنده ۲ ← دنده ۳
۶۰-۷۰	دنده ۳ ← دنده ۴
۸۰-۹۰	دنده ۴ ← دنده ۵
>۱۰۰	دنده ۵ ← دنده ۶

نکات مربوط به روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

⚠ هشدار

هرگز کودکان، افراد ناتوان یا حیوانات خانگی را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است آنها بطور ناخواسته کلید یا اهرم‌های کنترل را فشار داده و فعال نمایند و در نتیجه منجر به تصادفات و بروز صدمات جسمی جدی شوند. در هوای گرم و آفتابی، دمای داخل اتاق خودرو به سرعت بالا می‌رود و این شرایط باعث آسیب جسمی یا حتی مرگ افراد می‌گردد.

■ از رها کردن بارها و بسته‌ها در محفظه بار خودداری کنید، زیرا حین رانندگی منجر به آسیب‌بدنی سرنشینان خواهد شد، هرگز بارها را بالاتر از پشتی صندلی عقب قرار ندهید.

■ تمام شیشه‌ها را باز کنید، سیستم حالت گردش هوای داخل را خاموش کرده و سرعت فن را در محدوده حداکثر قرار داده به طوری که هوا گردش نماید.

■ اگر برای راحتی یا هر هدف دیگری دستگاه یا تجهیزات خاصی را در خودرو نصب کردید، لطفاً به توصیه‌های سازنده توجه نمایید تا گاز منواکسید کربن وارد اتاق خودرو نشود.

■ در شرایط زیر سیستم اگزوز و بدنه خودرو را بررسی نمایید:

۱. هنگام تعمیر و بررسی و جک زدن خودرو.

۲. در صورتیکه دود اگزوز وارد اتاق شده است.

۳. در صورتیکه صدای سیستم اگزوز به طور محسوس تغییر یافته است.

۴. در صورتی که سیستم اگزوز، زیر و قسمت عقب خودرو (به علت تصادف یا موارد دیگر) صدمه دیده است.

کاتالیست

⚠ هشدار

■ با توجه به دمای بالای سیستم اگزوز و دود آن، از نزدیک شدن افراد، حیوانات و مواد اشتعال زا به سیستم اگزوز جلوگیری شود.

■ خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند شاخ و برگ خشک درختان، کاغذ باطله یا پارچه پارک نکنید، زیرا ممکن است باعث آتش سوزی شود.

کاتالیست یکی از تجهیزات مربوط به کنترل گازهای خروجی (آلاینده‌ها) سیستم اگزوز بوده و اجازه نمی‌دهد مقدار آلاینده‌های خروجی از سطح معینی فراتر رود.

⚠ هشدار

■ از تنفس دود اگزوز که حاوی مونواکسیدکربن (گاز بی‌رنگ و بو و خطرناک) است، خودداری نمایید، زیرا باعث آسیب جسمی و حتی مرگ افراد خواهد شد.

■ اگر متوجه شدید که دود اگزوز، وارد اتاق خودرو شده است، تمام شیشه‌ها را باز کرده و بلافاصله بررسی‌های لازم را انجام دهید.

■ اجازه ندهید موتور در فضای بسته مانند پارکینگ و یا بدون تهویه مناسب به مدت طولانی، روشن باشد و کار کند.

■ زمانی که خودرو پارک و متوقف است، موتور را روشن نگذارید.

■ هنگام رانندگی درب پشتی باید بسته باشد. اگر حین رانندگی مجبور به باز گذاشتن درب پشتی بشوید، در این شرایط به نکات زیر توجه نمایید:

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

کند. لذا برای گرم شدن، بایستی موتور درجا در دور آرام به مدت ۱۰ دقیقه کار کند تا روغن و مایع خنک کننده موتور گرم شود.

بارگیری خودرو

بارگیری، توزیع بارها و نیز استفاده از تجهیزات جانبی (مانند اتصال باربند یا باربند سقفی و غیره) باعث تغییر عملکرد و وضعیت خودرو می شود. با توجه به بار خودرو، سرعت و نحوه رانندگی خود را تغییر دهید.

رانندگی در جاده های خیس

- از شروع به حرکت، افزایش سرعت و توقف ناگهانی خودداری کنید.
 - از تغییر مسیر ناگهانی یا دورزدن شدید در سرپیچ ها پرهیز کنید.
 - همواره فاصله ایمن تا خودروی جلویی را رعایت نمایید.
- در صورت خیس بودن جاده، برای جلوگیری از لیز خوردن و از دست دادن کنترل خودرو، با سرعت پایین حرکت کنید.
- رانندگی در جاده های خیس با تایرهای فرسوده بسیار خطرناک است.



هشدار

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید (به بخش "بنزین توصیه شده/ روغنکاری و ظرفیت روغن در فصل ۹ مشخصات فنی" مراجعه کنید) زیرا مواد موجود در بنزین دارای سرب، باعث کاهش عملکرد کاتالیست یا آسیب به آن می شود.

■ انجام سرویسهای دوره ای منظم می تواند باعث عملکرد مناسب کاتالیست شود. در صورت احتراق ناقص، عملکرد موتور کاهش یافته و صدمه می بیند، در این شرایط به نمایندگی مجاز بهمین موتور مراجعه نمایید.

■ در صورتیکه میزان بنزین داخل باک کم می باشد، از رانندگی اجتناب کرده، زیرا در صورت خاموش شدن موتور امکان صدمه دیدن کاتالیست وجود دارد.

■ تا زمان گرم شدن موتور، پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.

■ از روشن کردن موتور به وسیله هل دادن یا بکسل کردن خودداری نمایید.

نکات مربوط به رانندگی

در نظر گرفتن مواردی همچون رانندگی راحت و ایمن و حفظ محیط زیست حین رانندگی بسیار اهمیت دارد. راننده بایستی از نحوه رانندگی در این شرایط مطلع باشد.

نحوه روشن کردن موتور در هوای سرد

معمولاً در زمان سرد بودن موتور و در شروع حرکت، دور موتور کمی بالاتر است. به همین دلیل تعویض دنده باید با ملاحظه و توجه بیشتری صورت گیرد. پایین بودن دما در زمستان باعث افزایش ویسکوزیته روغن شده و عملکرد روانکاری موتور نسبت به فصل تابستان پایین تر است. بنابراین پس از روشن کردن موتور به یکباره حرکت نکنید و اجازه ندهید موتور با دور بالا یا بار بیش از حد کار

رانندگی در زمستان

- هنگام رانندگی به نکات ایمنی توجه نمایید.
- از شروع به حرکت، افزایش سرعت و توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از تغییر مسیر یا دورزدن ناگهانی در سرپیچ‌ها، پرهیز کنید
- از تغییر مسیر ناگهانی، جلوگیری کنید.
- همواره فاصله ایمن تا خودروی جلویی را رعایت نمایید.

روشن کردن موتور

- از ترمز پارک استفاده کنید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- هنگام روشن کردن موتور، دسته دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید.
- با فشار دادن دکمه استارت، خودرو را روشن نمایید.
- در صورت لزوم برای روشن کردن موتور، از باتری یدکی یا باتری کمکی استفاده کنید. توصیه می‌شود برای استفاده از باتری کمکی به دستورالعمل‌ها و نکات مربوطه به بخش "روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی در فصل ۶ اقدامات اضطراری" مراجعه نمایید.
- برای گرم کردن موتور، اجازه دهید موتور به مدت حداقل ۳۰ ثانیه درجا در دور آرام کار کند. در فصول سرد با سرعت کم شروع به حرکت نمایید و به تدریج سرعت خودرو را افزایش دهید.

سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ

محدوده فعال شدن (شناسایی) سیستم

۱. محدوده فعال شدن (شناسایی) سیستم روشن و خاموش شدن موتور، محدوده داخل خودرو است.
۲. محدوده فعال شدن سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ در فاصله ۱/۲m از دستگیره درب راننده و سرنشین جلو است.
۳. این محدوده برای بازکردن درب پشتی در فاصله حدود ۱/۲m از دکمه باز شدن درب پشتی است.

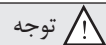
عملکرد ورود و استارت بدون سوئیچ

در صورتی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی (شناسایی) قرار داشته باشد، می‌توان از عملکرد ورود و استارت بدون سوئیچ استفاده کرد.

باز و بست قفل‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ

باز کردن قفل: درحالی‌که چهار درب خودرو بسته می‌باشد، اگر دکمه ورود و استارت بدون سوئیچ روی دستگیره درب سمت راننده را فشار دهید، همزمان قفل چهار درب باز می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک خواهند زد. قفل کردن: درحالی‌که قفل چهار درب خودرو باز است، اگر دکمه ورودی و استارت بدون سوئیچ روی دستگیره درب سمت راننده را فشار دهید، همزمان چهار درب خودرو قفل خواهند شد و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند. در شرایط زیر نمی‌توان به وسیله دکمه ورود و استارت بدون سوئیچ، درب‌ها را قفل کرد:

۱. سوئیچ خودرو باز باشد.
۲. کلید هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد.
۳. یکی از درب‌ها یا درب پشتی باز باشد.



توجه

هنگامی که موتور در حال گرم‌شدن است، از خودرو خارج نشوید.

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

۴. پدال ترمز را فشار دهید.

سیستم روشن - خاموش شدن موتور

برای روشن کردن موتور، اقدامات مربوط به بخش "اقدامات لازم پیش از روشن کردن موتور" را با توجه به مدل خودروی مربوطه انجام دهید.

برای روشن کردن موتور دکمه روشن - خاموش شدن موتور را فشار دهید (صرفنظر از اینکه دکمه استارت در چه موقعیتی قرار دارد).

خاموش کردن موتور

- اگر سرعت خودرو کمتر از ۴Km/h است، برای خاموش شدن موتور، دکمه استارت را یک بار فشار دهید.
- در شرایط اضطراری دکمه روشن - خاموش موتور را بیش از ۳ ثانیه فشار داده یا آن را در مدت ۲ ثانیه ۳ مرتبه فشار دهید، در هنگام رها کردن سوئیچ استارت موتور خاموش خواهد شد.

هشدار
هنگام رانندگی، موتور را خاموش نکنید. در غیر این صورت، خودرو از کنترل خارج شده و در نتیجه منجر به بروز تصادف می شود.

توجه
اگر موتور به مدت طولانی با دور بالا کار کرده باشد، دمای موتور بالا بوده به همین دلیل برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور و سیستم توربوشارژ توصیه می شود قبل از خاموش کردن، اجازه دهید موتور به مدت ۲ دقیقه در دور آرام کار کند.

باز کردن درب پشتی

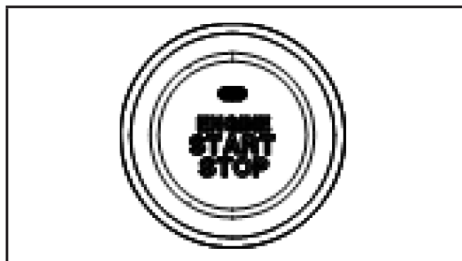
زمانی که کلید هوشمند در محدوده فعال شدن (شناسایی) درب پشتی قرار دارد و درب پشتی قفل می باشد، برای باز کردن درب پشتی، دکمه واقع در پایین درب پشتی را فشار دهید.

سیستم روشن - خاموش کردن موتور

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده فعال شدن این سیستم، دکمه را برای روشن - خاموش کردن موتور فشار دهید یا دکمه را به ترتیب در موقعیت های زیر قرار دهید.

("START"، "ON"، "ACC"، "OFF")

نور پس زمینه دکمه روشن - خاموش شدن موتور سفید رنگ است. زمانی که دکمه در موقعیت "ACC" قرار دارد، نشانگر به رنگ نارنجی روشن می شود و اگر در موقعیت "ON" باشد، نشانگر به رنگ سبز روشن خواهد شد.




سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ

قبل از روشن کردن موتور:

- تجهیزات برقی غیر ضروری را خاموش کنید.
- مطمئن شوید که کلید هوشمند در محدوده فعال شدن (شناسایی) در خودرو قرار داشته باشد.
- دسته دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید.

رانندگی با خودرو

دنده را در موقعیت "S" قرار داد تا در حالت اسپورت به رانندگی ادامه داد. در این حالت اگر دسته دنده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید، به حالت دستی وارد شده و می‌توانید به صورت دستی دنده مورد نظر خود را تغییر دهید. در صورت حرکت دسته دنده به سمت جلو به دنده های بالاتر و به منظور کاهش دنده، دسته دنده را به سمت عقب تکان دهید.

هشدار 
<p>برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس</p> <p>۱. دسته دنده را به صورت ناگهانی در موقعیت "R" (دنده عقب) قرار ندهید.</p> <p>۲. قبل از تعویض دنده به موقعیت "R" (دنده عقب)، خودرو باید به مدت بیش از ۳ ثانیه متوقف شده باشد.</p>

پارک کردن خودرو

هشدار 
<ul style="list-style-type: none"> ■ خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند شاخ و برگ خشک درختان، کاغذ باطله یا پارچه پارک نکنید، زیرا ممکن است باعث آتش سوزی شود. ■ برای پارک کردن ایمن خودرو لازم است کلید ترمز پارک برقی را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. در غیر اینصورت حرکت یا لغزش ناگهانی خودرو ممکن است منجر به بروز تصادف شود. ■ هرگز کودکان، افراد ناتوان یا حیوانات خانگی را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است آنها به طور ناخواسته کلید یا اهرم‌های کنترل را فشار داده و فعال نمایند. در نتیجه منجر به تصادف و آسیب دیدگی جسمی جدی شوند. در ضمن در هوای گرم و آفتابی، دمای داخل اتاق خودرو به سرعت افزایش می‌یابد و این شرایط می‌تواند باعث آسیب جانی یا حتی مرگ افراد گردد.

توجه

- هنگام رانندگی دسته دنده را در موقعیت "N" (دنده خلاص) قرار ندهید. زیرا در هنگام ترمزگیری، به دلیل عدم عملکرد ترمز موتوری، فشار بیشتری به لنت‌ها وارد شده و احتمال تصادف و برخورد وجود دارد.
- قبل از قراردادن دسته دنده در موقعیت "R" (دنده عقب)، بایستی خودرو کاملاً متوقف شده باشد.
- زمانی که خودرو متوقف است، مانند توقف پشت چراغ راهنمایی و رانندگی، بایستی دسته دنده را در موقعیت دنده "N" (دنده خلاص) قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.
- در ترافیک شدید و توقف‌های بالای ۸ ثانیه (زمانیکه حالت توقف - حرکت تکرار می‌شود)، توصیه می‌شود، اتوهدل را فعال کرده و دسته دنده را در موقعیت "N" قرار دهید و فقط در زمان حرکت دسته دنده را در موقعیت "D" قرار دهد.

شروع رانندگی

۱. پای خود را روی پدال ترمز قرار داده و دسته دنده را در موقعیت "D" قرار دهید.
۲. پدال گاز را به آرامی فشار دهید و ترمز پارک (ترمز پارک) را آزاد نمایید.

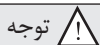
تعویض دنده

زمانی که دسته دنده را در موقعیت "D" (شروع به حرکت) قرار می‌دهید، با فشار دادن پدال گاز، دریچه گاز باز شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند. همچنین می‌توان دسته

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

۴. با فشار دادن کلید استارت آن را در موقعیت OFF قرار دهید.

یدک‌کشی



توجه

اگر هنگام یدک‌کشی، خودرو دچار آسیب دیدگی شود، شامل گارانتی نخواهد شد.

خودروی شما جهت حمل مسافر و بار طراحی شده است. یدک‌کشی، بار اضافی را به موتور، گیربکس، سیستم فرمان، ترمز و سایر سیستم‌های خودرو تحمیل خواهد کرد. یدک‌کشی ممکن است باعث تکان خوردن خودرو (به دلیل وزش باد، عبور از جاده‌های پر دست‌انداز، عبور از کنار کامیون یا سایر موارد) شود. توصیه می‌شود هنگام یدک‌کشی حتماً این موضوع را در نظر گرفته و سرعت خودرو را تنظیم نمایید. قبل از یدک‌کشی، با نمایندگی مجاز بهمن موتور در مورد نحوه استفاده صحیح از تجهیزات یدک‌کشی مشورت نمایید.

نکات مهم در یدک‌کشی

- هنگام بهره برداری اولیه از خودرو، یدک‌کشی انجام ندهید.
- قبل از یدک‌کشی، مطمئن شوید که سیستم روشنایی خودرویی که باید یدک کشیده شود، سالم باشد.
- هنگام یدک‌کشی، برای حداکثر سرعت مجاز حرکت، از مقررات راهنمایی و رانندگی مربوطه پیروی نمایید.
- از سرعت 50 Km/h تجاوز ننمایید.
- از شروع حرکت ناگهانی، افزایش سرعت یا کاهش ناگهانی سرعت خودداری نمایید.

■ در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، زمانی که خودرو به طور کامل متوقف گردید، دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید. اگر قبل از توقف کامل، دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید، ممکن است گیربکس صدمه ببیند. به همین دلیل شرکت بهمن موتور، با وجود اعتبار گارانتی خودرو، نمی‌تواند بابت این موضوع خدمات گارانتی ارائه دهد.

۱. اطمینان حاصل کنید که کلید ترمز پارک برقی فعال شده باشد.

۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

۳. هنگام پارک خودرو در جاده شیب‌دار، برای جلوگیری از حرکت خودرو، جهت چرخ‌ها را مطابق توضیحات ذیل تنظیم نمایید:

• پارک خودرو در سرازیری :

چرخ‌ها را به سمت جدول پیاده‌رو تنظیم کنید، خودرو را به آرامی به سمت جدول حرکت دهید تا چرخ‌ها در نزدیکی جدول پیاده‌رو قرار بگیرد و سپس کلید ترمز پارک برقی را فعال کنید.

• پارک خودرو در سربالایی :

چرخ‌ها را به سمت جاده تنظیم کنید، خودرو را به آرامی به سمت عقب حرکت داده تا چرخ‌ها در نزدیکی جدول پیاده‌رو قرار بگیرند. سپس کلید ترمز پارک برقی را فعال کنید.

• پارک خودرو در سرازیری یا سربالایی در صورت عدم وجود جدول پیاده‌رو :

چرخ‌ها را به سمت کنار جاده حرکت دهید، به طوریکه در فاصله مناسب جانبی جاده جهت پارک قرار بگیرید، سپس ترمز پارک برقی را فعال کنید.

زنجیر یدک‌کشی

برای اتصال خودرو به وسیله ای که یدک کشیده می‌شود، از زنجیر یدک‌کشی مناسب استفاده شود. زنجیر یدک‌کشی را از داخل قلاب بکسل عبور داده و آن را محکم کنید. هرگز زنجیر را روی سپر یا اکسل نیندازید. مطمئن شوید فاصله کافی برای دور زدن وجود داشته باشد.

چراغ ترمز

مطمئن شوید که نصب سیستم ترمز برای وسیله‌ای که یدک کشیده می‌شود، مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی انجام شده باشد. در ضمن سایر تجهیزات یدک‌کشی هم باید مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی نصب شوند. در صورت پارک کردن خودرو، ترمزهای خودرو و وسیله‌ای که یدک کشیده می‌شود را درگیر کنید. اگر وسیله‌ای که یدک کشیده می‌شود مجهز به ترمز مکانیکی است، همزمان آن را بکشید. هرگز خودرو را روی سطح شیب‌دار پارک نکنید. اگر به ناچار خودرو روی سطح شیب‌دار پارک شود، دسته دنده را در موقعیت دنده P و چرخ‌های جلو را به سمت طرفین جاده قرار دهید.

سیستم فرمان برقی

⚠ هشدار

هنگام رانندگی اگر موتور ایراد داشته باشد، ممکن است سیستم فرمان برقی هم به درستی کار نکرده و به سختی چرخانده شود. زمانی که موتور کار می‌کند، اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی روشن شود، یعنی سیستم فرمان برقی دچار ایراد شده است. در این شرایط باید با احتیاط به حرکت ادامه دهید و توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

• از دورزدن سریع یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید. • با سرعت مجاز و مطمئن رانندگی کنید.

• از دستورالعمل‌های مربوطه در راهنمای یدک‌کشی پیروی کنید.

• از تجهیزات مناسب (مانند قلاب بکسل، زنجیر یدک‌کشی ایمن و غیره) استفاده کنید. جهت خریدن چنین تجهیزاتی و آشنایی با نحوه یدک‌کشی با نمایندگی مجاز بهمن موتور مشورت کنید.

• میزان وزن قابل یدک‌کشی (وزن کلی خودرو و بار) نباید بیشتر از وزن خودرو و تجهیزات یدک‌کشی باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز بهمن موتور مشورت نمایید.

• دقت شود وزن خودروی یدک‌کش شونده و تجهیزات یدک‌کشی نباید بیشتر از خودروی یدک‌کش شود.

• لطفاً به طور دوره‌ای خودرو را تعمیر و بررسی نمایید. فاصله زمانی برای تعمیر و بررسی خودرو نباید کمتر از زمان تعیین شده در "جدول تعمیر و نگهداری" باشد.

• هنگام یدک‌کشی بنزین بیشتری نسبت به رانندگی معمولی مصرف می‌شود.

• هنگام یدک‌کشی به نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه داشته باشید تا از جوش آوردن موتور جلوگیری شود.

فشار باد تایر هنگام یدک‌کشی

توصیه می‌شود هنگام یدک‌کشی، تایرها را تا حداکثر میزان توصیه شده مطابق با علامت روی چرخ‌های زمستانی، باد نمایید. هرگز زمانی که از چرخ زاپاس در خودرو استفاده شده، اقدام به یدک‌کشی نکنید.

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

دور زدن ناگهانی یا رانندگی با سرعت پایین، دشوار و خطرناک است.

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیکی مجزا است. اگر یکی از مدارها آسیب ببیند، مدار دیگری هنوز کار می‌کند و نیروی ترمزگیری را برای دو چرخ ایجاد خواهد کرد. در فرآیند ترمزگیری، در اثر اصطکاک ترمز و چسبندگی بین تایر و سطح جاده، سرعت کاهش می‌یابد.

هنگام ترمزگیری، ایجاد اصطکاک جزئی و صدای اصطکاک بین تایر و سطح جاده و شنیده شدن صدای جیغ، امری عادی است.

در صورتیکه صدای شنیده شده هنگام ترمزگیری آزار دهنده بوده و با گذشت زمان افزایش یافت، جهت بررسی موضوع و تعمیر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

برای جلوگیری از گیرکردن پدال ترمز، از کفیوش‌های ضخیم در محدوده عملکردی پدال ترمز (در اتاق) استفاده نکنید.

اقدامات احتیاطی مربوط به سیستم ترمز

لنت‌های ترمز می‌توانند در ترمزهای خودرو، به طور مستقیم اصطکاک ایجاد کنند. اگر از لنت‌های ترمز بیش از اندازه استفاده شود، سیستم ترمز معیوب شده و حتی دیسک ترمز نیز صدمه می‌بیند.

توجه

برای اطمینان از عملکرد و طول عمر دیسک ترمز، بهتر است پس از نصب لنت/دیسک ترمز جدید از ترمزگیری ناگهانی یا ترمزگیری طولانی در ۲۰۰ کیلومتر اول خودداری شود تا سیستم ترمز بطور مطلوب عمل نماید.

هنگام حرکت دادن غربیلک فرمان (و در صورت سالم بودن سیستم)، سیستم فرمان برقی نیروی فرمان‌پذیری کمکی ایجاد می‌کند بطوریکه نیازی نیست راننده برای چرخاندن غربیلک فرمان نیروی زیادی را اعمال نماید.

در هنگام پارک، چرخاندن غربیلک فرمان در حین حرکت با سرعت پایین باعث کمک به سیستم فرمان برقی (EPS) شده و نیروی کمتری از EPS مصرف می‌شود. این امر باعث جلوگیری از صدمه دیدن سیستم EPS یا گرم شدن بیش از حد آن می‌شود. گرم شدن بیش از حد، باعث غیر فعال شدن عملکرد فرمان برقی و حذف نیروی کمکی آن می‌شود. چنانچه دمای سیستم فرمان برقی کاهش یابد، نیروی چرخش فرمان به حالت نرمال بازمی‌گردد. چرخش مداوم غربیلک فرمان باعث می‌شود سیستم فرمان برقی بیش از حد داغ شود.

زمانی که موتور روشن است، اگر نشانگر سیستم فرمان برقی روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم فرمان به درستی کار نمی‌کند. جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

اگر چراغ هشدار EPS چشمک بزند، نشان می‌دهد که هنوز عملکرد خودتنظیمی سیستم EPS تمام نشده است و بنابراین سیستم فعال نخواهد شد. بهتر است راننده مطمئن شود که موقعیت قرارگیری چهارچرخ مناسب است و اجازه دهد عملکرد خودتنظیمی سیستم EPS تمام شود. پس از پایان عملکرد خودتنظیمی سیستم، چراغ هشدار EPS دیگر چشمک نخواهد زد.

زمانی که موتور روشن است، اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی به صورت دائم روشن باقی بماند، نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی دچار ایراد شده است. در این شرایط هنوز می‌توان خودرو را کنترل کرد، اما تغییر مسیر (بدون نیروی کمکی یا عملکرد نامناسب سیستم فرمان برقی یا غیره) به خصوص در مواردی همچون

بوستر ترمز

بوستر با استفاده از خلاء موتور نیروی کمکی ترمزی را ایجاد می‌نماید. اگر موتور خاموش شود یا تسمه موتور خراب گردد، برای توقف خودرو بایستی پدال ترمز را فشار دهید. اما مجبور هستید برای توقف خودرو پدال را با نیروی بیشتری فشار دهید. در این شرایط مسافت ترمزگیری بیشتر خواهد شد. هنگام رانندگی، اگر موتور خراب یا خاموش شود، ترمز کمکی عملکرد نخواهد داشت و بنابراین ترمزگیری به سختی انجام می‌شود.



توجه

در صورت رانندگی در مناطق مرتفع، ممکن است برای ترمزگیری لازم باشد که پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

ترمزگیری در حالت خیس بودن قطعات

سیستم ترمز

پس از شستشوی خودرو یا رانندگی در جاده‌های خیس، ترمزها خیس شده که منجر به افزایش مسافت ترمزگیری خواهد شد و ممکن است حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده شود.

برای خشک شدن لنت‌های ترمز، حین رانندگی با سرعت مطمئن، پدال ترمز را کمی فشار دهید تا زمانی که عملکرد ترمزگیری بدرستی انجام شود. قبل از خشک کردن دیسک چرخ و لنت‌های ترمز از رانندگی با سرعت بالا خودداری نمایید.

رانندگی در سربالایی

برای شروع حرکت در سربالایی کفایت پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

رانندگی در سرازیری

هنگام رانندگی در سرازیری لازم است که احتیاط‌های لازم در نظر گرفته شود. در صورتیکه کنترل خودرو دشوار است، بهتر است با قرار دادن دسته دنده در موقعیت تعویض دنده به صورت دستی، نسبت به کاهش سرعت خودرو از طریق انتقال به دنده سنگین اقدام شود.

ترمزگیری

هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز تکیه ندهید، زیرا باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها می‌شود، همچنین باعث می‌شود سطح دیسک ترمز سریعتر ساییده شده و نیز منجر به افزایش میزان مصرف سوخت می‌شود. برای جلوگیری از شتابگیری و سایش دیسک ترمز و نیز داغ شدن ترمزها، قبل از وارد شدن به جاده سرازیری یا جاده‌هایی با شیب طولانی، سرعت را کم کرده و دنده را کاهش دهید. داغ شدن ترمز از عملکرد مناسب ترمزها جلوگیری کرده و در نتیجه کنترل خودرو از دست می‌رود.

هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، حین ترمزگیری، افزایش سرعت یا تعویض دنده احتیاط نمایید. ترمزگیری و افزایش سرعت ناگهانی ممکن است باعث لغزش چرخ‌ها و در نتیجه بروز تصادف شود.

فصل ۵: روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو

و لیز خوردن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند. این سیستم با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها به راننده در کنترل خودرو کمک کرده و هنگام حرکت در جاده‌های لغزنده، میزان لغزش جانبی خودرو را کنترل و به حداقل می‌رساند.

نحوه استفاده از ترمز ضدقفل (ABS)

پدال ترمز را به صورت یکنواخت فشار دهید و آن را به صورت متناوب فشرده و رها نسازید.

 هشدار
هنگام ترمز گیری پدال ترمز را رها نکنید، در غیر این صورت مسافت ترمز گیری بیشتر می‌شود.

عملکرد خود عیب‌یابی

سیستم ABS دارای سنسور چرخ، پمپ برقی، سوپاپ هیدرولیکی الکترومغناطیسی و پردازنده است.

پردازنده دارای عملکرد خود عیب‌یابی است. این پردازنده در زمان روشن شدن موتور، حرکت رو به جلو و عقب خودرو با سرعت پایین، سیستم را بررسی می‌کند.

زمانی که عملکرد خود عیب‌یابی در حال انجام است، ممکن است لرزشی را از پدال ترمز احساس کنید.

این حالت عادی است و نشانه وجود ایراد نمی‌باشد. اگر پردازنده ایرادی را شناسایی نماید، سیستم ABS غیرفعال شده و چراغ هشدار ترمز ABS روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. در این حالت سیستم ترمز به طور معمول کار خواهد کرد ولی دیگر عملکرد ضدقفل نخواهد داشت.

چنانچه هنگام رانندگی یا حین انجام عملکرد خود عیب‌یابی چراغ نشانگر نقص عملکرد ABS روشن شود، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

 هشدار
ABS یک سیستم کمکی است اما نمی‌تواند به تنهایی از بروز تصادف در اثر بی‌توجهی یا رانندگی خطرناک پیشگیری نماید. این سیستم برای کنترل بهتر خودرو هنگام ترمزگیری در جاده‌های لغزنده طراحی شده است. با این وجود توجه داشته باشید حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ABS است، مسافت ترمزگیری در جاده‌های لغزنده بیشتر می‌باشد.
در صورت استفاده از زنجیر چرخ و حرکت در جاده‌های نامناسب، شنزار و جاده‌های برفی، مسافت ترمزگیری ممکن است افزایش یابد.
بنابراین فاصله ایمن تا خودروی جلویی را همواره حفظ نمایید. به عبارت دیگر، راننده باید نسبت به رعایت فاصله ایمن، هوشیار باشد.

• وضعیت و نوع تایر ممکن است بر عملکرد ترمزگیری تاثیر گذارد.

• در صورت تعویض تایرها، بایستی در تمام چرخ‌ها از تایر مناسب استفاده شود.

• هنگام نصب چرخ زاپاس، مطمئن شوید که اندازه و مدل مطابق با اطلاعات روی برجسب فشار باد تایر باشد.

• برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "تایر و رینگ چرخ در فصل ۹ مشخصات فنی" مراجعه کنید.

• برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد "تایر و رینگ" به بخش "۸ تعمیر و نگهداری توسط مشتری" مراجعه نمایید.

سیستم ABS، ترمزها را کنترل و از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری ناگهانی یا رانندگی در جاده لغزنده جلوگیری می‌کند. سیستم ABS سرعت چرخش هر چرخ را بررسی کرده و با تغییر فشار روغن ترمز از قفل شدن

هشدار

اگر هنگام رانندگی یا انجام عملکرد خود عیب‌یابی چراغ نشانگرهای نقص عملکرد ABS/EBD روشن شود، سرعت را کم کرده و در محلی ایمن خودرو را متوقف نمایید و جهت بررسی سیستم، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید. در این شرایط چنانچه مجبور به ادامه حرکت باشید، توصیه می‌شود با سرعت پایین (سرعت کمتر از ۳۰ Km/h) حرکت کرده و به طور ناگهانی ترمزگیری نکنید، زیرا ممکن است باعث بروز تصادف و آسیب جانی شود.

ایمنی خودرو

هنگام خروج از خودرو در صورتیکه فردی در خودرو نمی‌باشد:

- حتی اگر در پارکینگ منزل خودرو را پارک نموده اید، کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- تمام شیشه‌ها را بسته و کلیه درب‌های خودرو را قفل کنید.
- اگر خودروی شما مجهز به سیستم دزدگیر است، حتی اگر برای لحظه‌ای خودرو را ترک می‌کنید از آن استفاده نمایید.
- هرگز کودکان و حیوانات خانگی را تنها در خودرو رها نکنید.
- از قراردادن بار در باربند سقفی خودداری کنید، بهتر است بارها را در جای امن قرار داده یا داخل خودرو بگذارید و درب‌ها را قفل نمایید.
- کلید هوشمند یدک را داخل خودرو جا نگذارید. بهتر است آن را در جای امنی قرار دهید.

عملکرد عادی سیستم ABS

در صورت افزایش سرعت خودرو از ۱۵ Km/h، این سیستم فعال شده و با شرایط جاده عملکرد خود را تطبیق می‌دهد. اگر سیستم ABS تشخیص دهد یک یا چند چرخ در آستانه قفل شدن قرار دارد، عملگرها به سرعت فعال شده و فشار روغن را کم می‌کنند. این عملکرد مشابه با آزاد شدن سریع ترمز است. زمانی که سیستم ABS فعال می‌شود ممکن است لرزشی را در پدال ترمز احساس کرده و صدای غیرعادی از محفظه موتور شنیده شود یا لرزشی احساس گردد. این شرایط عادی است و نشان می‌دهد که سیستم ABS به طور عادی در حال عملکرد است. گاهی ممکن است لرزش خودرو در اثر شرایط نامطلوب جاده باشد. بنابراین باید مراقبت و توجه کافی داشته باشید.

سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)

سیستم EBD تکمیل کننده عملکرد سیستم ABS است و وظیفه آن توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌هاست.

عملکرد خود عیب‌یابی سیستم EBD

زمانی که موتور روشن است و یا خودرو با سرعت پایین در حال حرکت رو به جلو یا عقب می‌باشد، عملکرد خود عیب‌یابی سیستم EBD همانند سیستم ABS انجام می‌شود. اگر پردازنده ایرادی را شناسایی نماید، سیستم EBD غیرفعال شده و چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم EBD در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

چنانچه چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم EBD در زمان خود عیب‌یابی سیستم یا رانندگی، روشن شود لازم است جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

رانندگی در هوای سرد (فصل زمستان)



■ با احتیاط در هر جاده‌ای رانندگی کنید. هنگام افزایش یا کاهش سرعت، دقت و توجه داشته باشید. اگر سرعت را خیلی سریع افزایش یا کاهش دهید، چسبندگی بین تایرها و سطح جاده کاهش یافته و دچار لغزش می‌گردند.

■ هنگام رانندگی در هوای سرد، مسافت ترمزگیری را بیشتر از حالت رانندگی در جاده‌های خشک و هوای گرم در نظر بگیرید.

■ رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ، مشکل است. نیروی حرکت چرخ‌ها یا چسبندگی بین تایر و سطح جاده بیش از حد کاهش می‌یابد. مگر اینکه روی جاده نمک یا شن پاشیده شده باشد. تا جایی که امکان دارد روی جاده‌های یخ‌زده و خیس رانندگی نکنید.

■ هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده (یخ‌زده) احتیاط کنید، ممکن است جاده در مناطق بدون روشنایی و تاریک، تمیز و بدون یخ‌زدگی به نظر رسد.

■ از چرخش سریع خودرو به یک سمت و ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های یخ‌زده، خودداری کنید.

مایع خنک‌کننده موتور

در صورتیکه خودرو را در هوای سرد در محیط باز پارک می‌کنید، از وجود مایع خنک‌کننده مناسب (مخلوط آب و ضد یخ) در مخزن مایع خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل نمایید. چرا که در غیر این صورت احتمال بروز آسیب جدی به موتور وجود دارد. به بخش "تعویض مایع خنک‌کننده موتور در فصل ۸ تعمیر و نگهداری توسط مشتری" مراجعه کنید.

تجهیزات مربوط به تایرها

۱. هنگام نصب تایرهای یخ‌شکن در جلو و عقب خودرو، از تایرهای توصیه شده استفاده نمایید.

۲. برای رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف و یخ، تایرهای هر چهار چرخ را با تایر یخ‌شکن تعویض نمایید.

۳. تایرهای یخ‌شکن نیروی حرکت را حین رانندگی در جاده‌های یخ‌زده افزایش می‌دهند. با این وجود از این نوع تایر در همه جاده‌ها نمی‌توان استفاده کرد. بنابراین قبل از نصب تایرهای یخ‌شکن در خودرو، قوانین راهنمایی و رانندگی را در این خصوص رعایت نمایید.

ممکن است عملکرد ضدلغزش تایر یخ‌شکن در جاده‌های خیس یا خشک نسبت به تایرهای معمولی، ضعیف‌تر باشد.

۴. در صورت لزوم از زنجیر چرخ استفاده کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، مطمئن شوید که اندازه زنجیر چرخ متناسب با تایر بوده و مطابق با دستورالعمل و توصیه‌های سازنده زنجیر چرخ این کار را انجام دهید.

مطابق با توصیه سازنده برای نصب محکم زنجیر چرخ روی تایر، از تجهیزات مناسب استفاده کنید. بست‌های زنجیر چرخ را محکم نصب نمایید تا از صدمه دیدن گلگیر یا شاسی جلوگیری شود.

توصیه می‌شود با سرعت پایین حرکت کنید. عدم انجام این مهم، بر عملکرد خودرو تاثیر گذاشته و باعث صدمه دیدن خودرو خواهد شد.

تجهیزات مخصوص فصل زمستان

توصیه می‌شود در فصل زمستان از تجهیزات زیر استفاده نمایید:

۱. برای تمیز کردن برف و یخ روی شیشه‌ها و برف

پاک‌کن از کاردک پلاستیکی استاندارد و برس پلاستیکی استفاده نمایید.

۲. هنگام جک زدن خودرو برای حفاظت و ثابت ماندن جک، بهتر است زیر جک یک تخته محکم قرار دهید.

ترمز پارک

اگر ناچار به پارک خودرو به مدت طولانی در محیط بیرون با دمای کمتر از 0°C هستید، برای جلوگیری از یخ زدن از ترمز پارک استفاده نکنید. جهت پارک کردن ایمن خودرو، تا جایی که امکان دارد خودرو را روی سطح صاف و مسطح پارک نمایید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

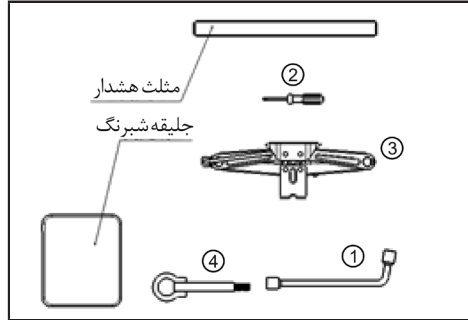
حفاظت خودرو در برابر خوردگی

برای یخ‌زدایی سطح جاده، از مواد شیمیایی استفاده می‌شود که حاوی مواد خورنده است و باعث خوردگی و فرسودگی سریع اجزای شاسی (شامل سیستم آگزوز، لوله‌های بنزین و ترمز، کف خودرو و گلگیرها) می‌شود. در فصل زمستان به طور دوره‌ای شاسی را تمیز نمایید.

فصل ۶- اقدامات اضطراری

۱۱۶	ابزار
۱۱۶	مثلث هشدار
۱۱۶	جلیقه شبرنگ
۱۱۷	پنجر شدن چرخ
۱۱۷	پارک کردن
۱۱۷	آماده سازی ابزار و چرخ
۱۱۸	چرخ زاپاس
۱۱۸	مهار کردن چرخ
۱۱۹	روش جک زدن
۱۲۰	پیاده کردن چرخ
۱۲۰	نصب چرخ زاپاس
۱۲۱	نحوه جانمایی چرخ آسیب دیده و ابزار
۱۲۱	روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی
۱۲۲	اقدامات لازم حین جوش آوردن موتور
۱۲۳	یدک کشی خودرو
۱۲۳	نکات مربوط به یدک کشی خودرو
۱۲۳	نحوه یدک کشی

ابزار



① آچار چرخ

② پیچ گوشتی

③ جک

④ قلاب بکسل بند

مثلث هشدار، جلیقه شبرنگ و محفظه ابزار را در محفظه نگهداری قرار دهید.

جلیقه شبرنگ

جلیقه شبرنگ در محفظه نگهداری قرار دارد. بهتر است پس از استفاده از جلیقه شبرنگ آن را مجدد در جای خود قرار دهید.

توجه ⚠

مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی از جلیقه شبرنگ استفاده نمایید.

توجه ⚠

■ قبل از قراردادن مجدد جک در محفظه ابزار، پیچ و میله کنار جک را کاملاً سفت نمایید.

■ جک برای بالابردن این خودرو طراحی شده است. لطفاً از آن برای مهار کردن اجسام سنگین یا سایر موارد استفاده نکنید.

■ زمانی که خودرو جک زده شده است، موتور را روشن نکنید.

■ در صورت کار کردن زیر خودرو، بهتر است خودرو را با استفاده از پایه‌های مناسب مهار نمایید.

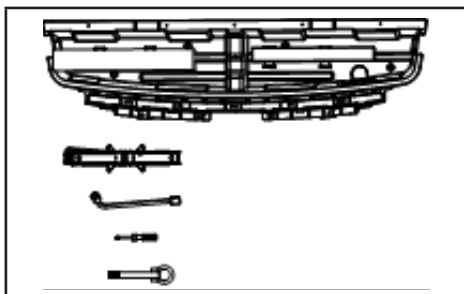
توجه ⚠

از محکم بسته‌شدن و قرار داشتن ابزار در جای خود مطمئن شوید تا در زمان رانندگی سر و صدای اضافی ایجاد نشود، یا در اثر تصادف یا توقف ناگهانی، سرنشینان دچار آسیب جسمی نشوند.

مثلث هشدار

توجه ⚠

مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی از مثلث هشدار استفاده نمایید.



آماده‌سازی ابزار و چرخ

جک، ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس را از محفظه نگهداری خارج نمایید.
جک و ابزار در محفظه بار قرار دارند.
چرخ زاپاس در قسمت عقب خودرو قرار دارد.
(برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تجهیزات یدک‌کشی لطفاً به بخش ” یدک‌کشی در فصل ۵ روشن کردن موتور و رانندگی با خودرو“ مراجعه کنید).

پنچر شدن چرخ

در صورت پنچر شدن چرخ، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

پارک کردن

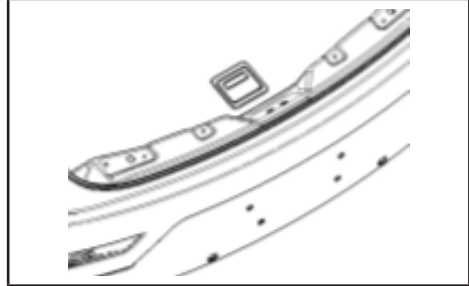


- هنگام پارک خودرو مطمئن شوید که کلید ترمز پارک برقی فعال شده باشد.
- از قرارداشتن دسته دنده در موقعیت P اطمینان حاصل نمایید. در صورت پارک خودرو روی سطح شیب‌دار، جاده یخ‌زده یا خیس یا جاده لغزنده، هرگز اقدام به تعویض چرخ نکنید. تعویض چرخ در چنین جاده‌هایی بسیار خطرناک است.
- هرگز در مسیر عبور سایر خودروها اقدام به تعویض چرخ پنچر شده ننمایید. در صورت لزوم خودرو را به منتهای الیه سمت راست جاده هدایت نموده و سپس چرخ معیوب را تعویض نمایید.

۱. با رعایت قوانین از جاده خارج شوید.
۲. برای اطلاع به سایر خودروهای عبوری، چراغ‌های فلاشر را روشن نمایید.
۳. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.
۴. کلید ترمز پارک برقی را فعال کنید.
۵. دسته دنده را در موقعیت ”P“ قرار دهید.
۶. موتور را خاموش نمایید.
۷. درب موتور را باز کنید.
۸. از سایر سرنشینان خودرو بخواهید از خودرو خارج شده و برای دور ماندن از خودروهای عبوری در جای امنی قرار بگیرند.
۹. در صورت نیاز به کمک، با واحد امداد خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل نمایید.

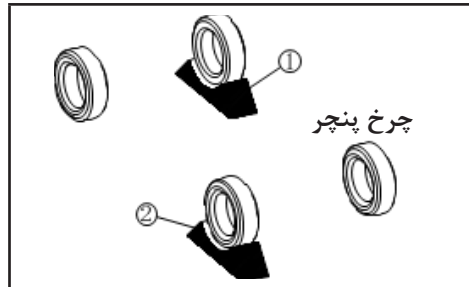
برای خارج کردن چرخ زاپاس به دستورالعمل‌های زیر توجه نمایید:

چرخ زاپاس



درب پشتی و درب محفظه نگهداری را باز نمایید، محفظه ابزار را خارج و چرخ زاپاس را بیرون آورید.

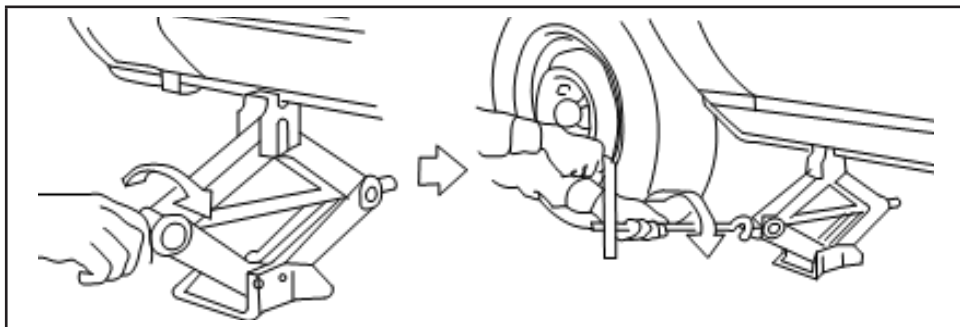
مهار کردن چرخ



هشدار ⚠

برای جلوگیری از حرکت خودرو و آسیب دیدگی افراد، از مهار چرخ‌ها اطمینان حاصل نمایید. با قرار دادن صحیح بلوک مانع در زیر چرخ‌های جلو و عقب ① و ②، از حرکت خودرو حین تعویض چرخ ممانعت به عمل آورید.

روش جک زدن

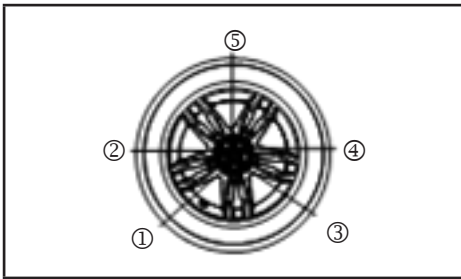


⚠ هشدار

- لطفاً مراحل جک زدن خودرو را مطالعه و مطابق با دستورالعمل اقدام نمایید.
- فقط از جک همراه خودرو استفاده کرده و از به کار بردن جک‌های متفرقه جدا خودداری نمایید.
- این جک فقط برای بالا آوردن خودرو هنگام تعویض چرخ طراحی شده است.
- از جک زدن خودرو در غیر از محل مشخص شده، خودداری شود.
- فقط در موارد ضروری اقدام به جک زدن خودرو کنید.
- زمانی که خودرو جک زده می‌شود، موتور را روشن نکنید، ممکن است که خودرو حرکت کرده و منجر به بروز حادثه شود.
- زمانی که چرخ از سطح زمین جدا می‌شود، نباید هیچ سرنشینی در خودرو قرار داشته باشد.
- دستورالعمل‌های مربوطه را قبل از استفاده از جک مطالعه نمایید.

۱. مطابق تصویر، جک را در زیر محل مشخص شده قرار دهید بطوریکه سر جک با خودرو تماس پیدا کند. جک را بطور ثابت و محکم روی زمین قرار دهید.
۲. بالای جک را مطابق تصویر با شیار پایینی بدنه همراستا نمایید.
۳. برای جلوگیری از لیز خوردن خودرو هنگام جک زدن، بهتر است محل مخصوص جک روی لبه شاسی کناری قرار گیرد.
۴. برای باز کردن مهره هر چرخ، از آچار چرخ استفاده کرده و مهره را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت ۱ یا ۲ دور بچرخانید.

۱. سطح چرخ را از وجود آلودگی و گرد و غبار تمیز کنید.
۲. چرخ زاپاس را با دقت نصب کرده و مهره‌ها را با دست، کمی سفت کنید. سپس بررسی کنید که تمام مهره‌ها با سطح رینگ چرخ تماس داشته باشند.
۳. از آچار چرخ استفاده کرده و مهره‌های چرخ را به ترتیب و مساوی (۱-۴-۲-۳-۵) تا انتها سفت نمایید.

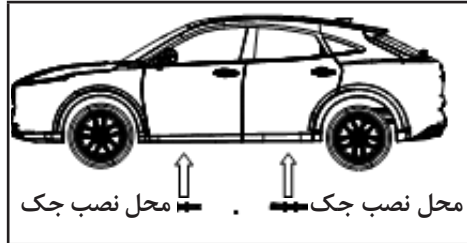


۴. جک را به آرامی پایین آورید تا زمانی که چرخ با سطح زمین تماس پیدا کند.
 ۵. مطابق تصویر مهره‌های چرخ را به ترتیب کاملاً سفت نمایید.
 ۶. خودرو باید کاملاً روی زمین قرار بگیرد. توصیه می‌شود از آچار تورک‌متر برای محکم کردن مهره‌های چرخ با گشتاور مجاز استفاده نمایید.
- گشتاور سفت کردن مهره چرخ: $N.m (100 \sim 130)$ است. مهره چرخ را با گشتاور مجاز سفت نمایید. توصیه می‌شود پس از هر بار سرویس و تعمیر، مهره‌های چرخ را با گشتاور مجاز سفت نمایید.

هشدار

در زمان استفاده از چرخ زاپاس، با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر رانندگی کنید. در اولین فرصت، چرخ آسیب دیده را تعمیر و نصب نمایید.

در زمان بالا آوردن چرخ از روی سطح زمین مهره چرخ را باز نکنید.



۵. خودرو را تا زمان جدا شدن کامل چرخ از سطح زمین، به دقت بالا آورید.
۶. هنگام جک زدن، دسته جک را با دست گرفته و سپس آن را بچرخانید.

پیاده کردن چرخ

۱. مهره چرخ را با آچار بیرون آورید.
۲. چرخ آسیب دیده را پیاده کنید.

توجه

چرخ سنگین است بنابراین پاهای خود را از آن دور نگاه دارید و در صورت لزوم برای جلوگیری از آسیب دیدگی از دستکش استفاده نمایید.

نصب چرخ زاپاس

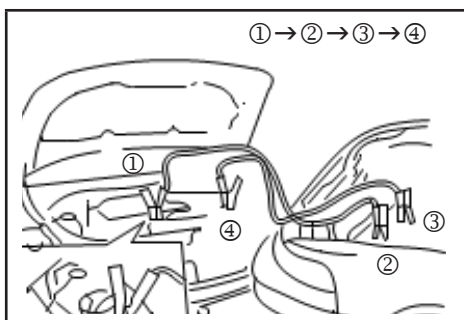
هشدار

از مهره چرخ متفرقه استفاده نکنید، زیرا استفاده از مهره چرخ نامناسب ممکن است باعث شل شدن چرخ و جدا شدن آن از خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود. مهره چرخ را به روغن یا گریس آغشته نکنید. ممکن است مهره شل شود.

فصل ۶: اقدامات اضطراری

- از باتری کمکی 12V استفاده کنید. استفاده از باتری نامناسب ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو شود.
- از باتری کمکی برای شارژ باتری یخزده استفاده نکنید. باتری ممکن است منفجر شده و منجر به بروز آسیب جدی شود.

دیاگرام شماتیک باتری کمکی



- اگر از باتری خودروی دیگری برای شارژ باتری استفاده می‌کنید، دو خودرو را نزدیک به هم قرار دهید بطوریکه اتصال دو باتری به راحتی انجام شود.
۱. کلید ترمز پارک برقی را بکشید.
 ۲. دسته دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار دهید.
 ۳. تمام تجهیزات برقی غیرضروری (مانند چراغ سقف، چراغ فلاشر و غیره) را خاموش نمایید.
 ۴. مطمئن شوید که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد.
 ۵. قاب روی باتری (در صورت مجهز بودن) را پیاده کنید.
 ۶. پوشش دریچه روی باتری (در صورت مجهز بودن) را پیاده کنید و برای جلوگیری از انفجار ناشی از آتش‌سوزی، باتری را با استفاده از پارچه نمدار بپوشانید.
 ۷. اتصالات را به ترتیب مطابق تصویر (①→②→③→④) متصل نمایید.

نحوه جانمایی چرخ آسیب دیده و ابزار

هشدار

پس از استفاده از چرخ، جک و ابزار، آنها را در جای خود قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است در اثر بروز تصادف و یا توقف ناگهانی پرتاب شده و در نتیجه منجر به بروز حادثه شود.

۱. چرخ آسیب دیده، جک و ابزار مورد استفاده را در محل مخصوص خود قرار دهید (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "آماده‌سازی ابزار و چرخ" مراجعه کنید).
۲. درب پشتی را ببندید.

روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

هشدار

- اتصال نادرست باتری کمکی باعث انفجار باتری خودرو می‌شود. انفجار باتری ممکن است باعث آسیب جدی جانی یا حتی مرگ شود. در ضمن ممکن است خودرو هم صدمه ببیند. برای استفاده از باتری کمکی مطابق دستورالعمل‌های ذکر شده اقدام کنید.
- در اطراف باتری ممکن است گاز هیدروژن قابل انفجار وجود داشته باشد. لذا هرگونه شعله و یا جرقه را از اطراف باتری دور نگاه دارید.
- هنگام کار در اطراف باتری، از عینک ایمنی مناسب استفاده کرده و جواهرات خود مانند انگشتر، حلقه و دستبند را درآورید.
- هنگام استفاده از باتری کمکی بهتر است به سمت و بر روی باتری خم نشوید.
- لطفاً باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

⚠ هشدار

توصیه می‌شود در صورت تعویض باتری به نمایندگی‌های مجاز بهمین موتور مراجعه نمایید. زیرا در صورت تعویض باتری نیاز به کالیبراسیون مجدد بعضی از تجهیزات برقی از جمله سیستم خودکار شیشه بالا بر، سیستم سانروف و... می‌باشد که نیازمند مهارت و تجهیزات حرفه‌ای است.

اقدامات لازم حین جوش آوردن موتور

⚠ هشدار

- در صورت جوش آوردن موتور، خودرو را متوقف کنید. در غیراینصورت ممکن است خودرو آتش بگیرد.
- در صورت مشاهده بخار از زیر درب موتور، هرگز درب موتور را باز نکنید.
- اگر موتور جوش آورده است، هرگز درب رادیاتور را باز نکنید. در غیراینصورت فشار بالای آب داغ رادیاتور، ممکن است بیرون پاشیده و باعث آسیب جانی جدی و سوختگی شود.
- در صورت مشاهده بخار یا خارج شدن آب رادیاتور، از خودرو دور بایستید تا دچار آسیب بدنی نشوید.
- اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بیشتر از حد مجاز شود، فن خنک‌کننده روشن خواهد شد.
- دست، مو، جواهرات یا لباس خود را از فن خنک‌کننده یا تسمه موتور دور نگه دارید.

چنانچه موتور جوش آورده است (مطابق آنچه که نشانگر دمای آب موتور نشان می‌دهد) یا متوجه قدرت نامناسب موتور یا صدای غیرعادی از موتور شده‌اید، لطفاً اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. از جاده خارج شده و خودرو را در محل صاف و امن پارک نمایید.
۲. فلاشر را روشن نمایید.
۳. کلید ترمز برقی را فعال نمایید.

⚠ هشدار

- ترمینال مثبت باتری کمکی را به ترمینال مثبت باتری خودرو و ترمینال منفی باتری کمکی را به ترمینال منفی باتری خودرو متصل کنید.
- مطمئن شوید که کابل باتری کمکی تماس با بخش‌های دوار خودرو نداشته باشد.
- بست کابل باتری کمکی نباید با بخش‌های فلزی خودرو تماس داشته باشد.

۸. موتور خودروی کمکی را روشن کرده و اجازه دهید چند دقیقه کار کند.
۹. پدال گاز خودروی کمکی را فشار دهید تا دور موتور به ۲۰۰۰ rpm برسد.
۱۰. سپس موتور خودروی معیوب را استارت بزنید.

⚠ هشدار

در صورتیکه پس از ۵ ثانیه استارت زدن کماکان خودروی معیوب روشن نمی‌شود، دکمه استارت را در موقعیت "OFF" قرار داده و ۱۰ ثانیه منتظر بمانید و مجدداً استارت بزنید.

۱۱. زمانی که موتور خودروی معیوب روشن شد، کابل‌ها را با دقت به ترتیب عکس مطابق تصویر (① → ② → ③ → ④) جدا نمایید.
۱۲. پارچه روی دریچه باتری را بردارید. زیرا ممکن است پارچه آغشته به مایع الکترولیت شده باشد.
۱۳. پوشش دریچه باتری را (در صورت مجهز بودن) نصب نمایید.

⚠ هشدار

هرگز موتور را با هل دادن خودرو روشن نکنید زیرا باعث صدمه دیدن گیربکس خواهد شد.

فصل ۶: اقدامات اضطراری

یدک کشی خودرو

خودرو را مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی یدک کشی کنید. استفاده از تجهیزات نامناسب برای بکسل کردن منجر به صدمه دیدن خودرو خواهد شد. از تجهیزات مناسب بکسل استفاده کنید تا خودرو صدمه‌ای نبیند. توصیه می‌شود برای بکسل کردن خودرو با مرکز امداد بهمن تماس حاصل نمایید. قبل از بکسل کردن خودرو نکات مربوطه را مطالعه نمایید.

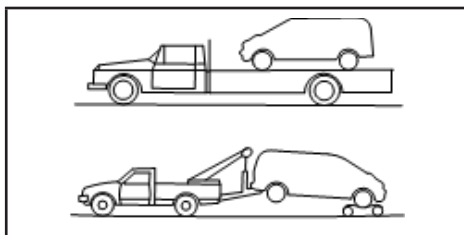
نکات مربوط به یدک کشی خودرو

- هنگام بکسل کردن، مطمئن شوید که سیستم فرمان، اکسل‌ها و گیربکس به درستی کار کنند. در صورت صدمه دیدن این تجهیزات و قطعات مربوطه، برای بکسل کردن، از خودرو بر یا چرخگیر استفاده نمایید.
- توصیه می‌شود قبل از بکسل کردن خودرو، چرخ‌های جلو از سطح زمین بلند شوند.
- قبل از بکسل کردن، طناب / تسمه یدک کشی را محکم نمایید.

نحوه یدک کشی

چرخ‌های جلوروی زمین:

توصیه می‌شود مطابق تصویر تصویر برای بکسل کردن از چرخگیر یا خودرو بر استفاده گردد.



۴. دسته دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار دهید، موتور را خاموش نکنید.
۵. تمام شیشه‌ها را باز کنید.
۶. کلید کنترل دمای بخاری یا کولر (A/C) را در موقعیت گرم‌ترین و کلید تنظیم دور فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
۷. از خودرو خارج شوید.
۸. وضعیت ظاهری خارج شدن بخار یا مایع خنک کننده از مخزن رادیاتور را بررسی نمایید. قبل از انجام اقدامات بعدی ابتدا مطمئن شوید که هیچ بخار یا مایع خنک کننده‌ای وجود نداشته باشد.
۹. درب موتور را باز کنید.
۱۰. وضعیت عملکردی فن خنک کننده را بررسی نمایید.
۱۱. رادیاتور و شیلنگ آن را از لحاظ نشتی بررسی نمایید. اگر فن معیوب است یا مایع خنک کننده نشتی دارد، موتور را خاموش نمایید.
۱۲. پس از خنک شدن موتور، زمانی که مجدد موتور را روشن می‌کنید مقدار مایع خنک کننده در مخزن آب را بررسی نمایید.
۱۳. در صورت لزوم، مایع خنک کننده اضافه نمایید.




هشدار

■ برای جلوگیری از سوختگی بدن، قبل از باز کردن درب رادیاتور، آن را با استفاده از پارچه بپوشانید، و درب رادیاتور را تا مرحله ۱ به آرامی باز کنید تا بخار خارج شود.

■ لازم است در این موارد جهت بررسی و تعمیر خودرو به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه شود.

هشدار 

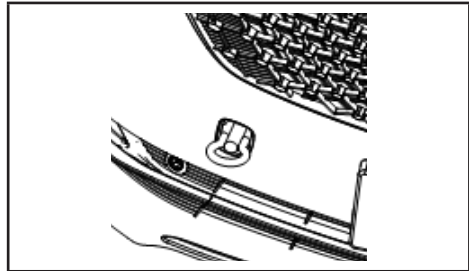
- هنگام یدک کشی خودرو، افراد را از قلاب بکسل دور نگه دارید.
- اجازه ندهید چرخ با سرعت بالا درجا بچرخد. در غیراینصورت ممکن است باعث انفجار تایر و حتی آسیب دیدگی جدی افراد شود. همچنین ممکن است قطعات خودرو بیش از حد داغ شده یا صدمه ببینند.
- طناب را، به جای سایر قسمت‌ها، فقط از داخل قلاب بکسل عبور دهید. در غیراینصورت ممکن است خودرو صدمه ببیند.
- زمانی که از قلاب بکسل برای بیرون کشیدن خودرو استفاده می‌کنید، ممکن است قلاب بکسل فشار زیادی را تحمل نماید. بهتر است از قلاب جلویی خودرو بدین منظور استفاده گردد. همزمان از قلاب‌های بکسل جلو و عقب استفاده ننمایید.

هشدار 

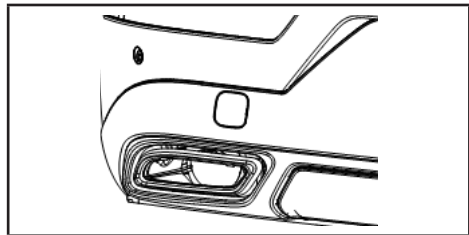
- خودرویی که بکسل می‌شود باید چرخ‌های جلو کاملاً بالاتر از زمین قرار بگیرند. در غیراینصورت گیربکس صدمه خواهد دید. به همین دلیل شرکت بهمن موتور صرف نظر از اعتبار گارانتی خودرو هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال صدمات وارده هنگام بکسل کردن نادرست خودرو را قبول نخواهد کرد.
- خودرو را به سمت عقب بکسل نکنید.
- اگر گیربکس از لحاظ مکانیکی صدمه دیده است، چرخ‌های محرک کاملاً باید بالاتر از زمین قرار گیرند.

خارج کردن خودروی گیر کرده

در صورتیکه خودرو در شن، برف یا باتلاق گیر کرده و خارج نمی‌شود، از قلاب بکسل استفاده نمایید.



قلاب بکسل جلوی خودرو



قلاب بکسل عقب خودرو

فصل ۷- تعمیر و نگهداری خودرو

۱۲۶	تمیز کردن بدنه خودرو.....
۱۲۶	شستشوی خودرو.....
۱۲۶	برطرف کردن لکه های روی بدنه.....
۱۲۷	تمیز کردن داخل خودرو.....
۱۲۸	محافظت از خودرو در برابر پوسیدگی.....
۱۲۹	توصیه‌هایی برای نگهداری از رنگ خودرو.....

تمیز کردن بدنه خودرو

برای تمیز نگهداشتن بدنه خودرو انجام اقدامات ذیل مناسب می باشد:

خودرو را در پارکینگ یا تا جایی که ممکن است در محیطی مسقف پارک نمایید تا سطح بدنه خودرو صدمه نبیند

اگر مجبور به پارک خودرو در محیط بیرون هستید لطفاً خودرو را در جایی مسقف پارک کنید یا از چادر خودرو استفاده نمایید. هنگام استفاده از چادر خودرو یا برداشتن آن مراقب باشید سطح بدنه خودرو دچار صدمه دیدگی نشود.

شستشوی خودرو

برای حفاظت از سطح بدنه خودرو در شرایط زیر بلافاصله خودرو را شستشو دهید:

- پس از بارندگی، به منظور جلوگیری از صدمه دیدن بدنه خودرو در اثر بارش باران اسیدی.
- پس از رانندگی طولانی مدت در جاده‌های ساحلی، به منظور جلوگیری از خوردگی بدنه خودرو در اثر رطوبت دریا
- اگر سطح بدنه خودرو در اثر استعمال دخانیات، فضولات پرندگان، براده فلزات یا لاشه حشرات کثیف شده باشد.
- چنانچه سطح بدنه خودرو در اثر گرد و غبار یا گل و لای آلوده شده باشد.

نحوه شستشو:

۱. جهت شستشوی خودرو از اسفنج مرطوب و آب تمیز استفاده نمایید.

۲. برای شستشوی سطح بدنه خودرو از محلول پودر صابون غیراسیدی یا پودر صابون مخصوص شستشوی خودرو و آب ولرم (به جای آب داغ) استفاده کرده و خودرو را به آرامی شستشو دهید.

⚠ هشدار

■ برای شستشوی خودرو از مواد شوینده قوی خانگی، مواد شیمیایی، بنزین یا سایر محلول‌ها استفاده نکنید.
■ هرگز در زیر نور مستقیم آفتاب یا هوای بسیار گرم خودرو را شستشو ندهید، زیرا قطرات آب روی بدنه خودرو باقی می‌ماند.

■ از پارچه‌های زبر یا پرزدار مانند دستکش برای شستشوی خودرو استفاده نکنید. برای تمیز کردن لکه‌های سخت از تراشیدن آنها خودداری کنید، زیرا سطح بدنه خودرو صدمه می‌بیند.

■ پس از شستشو، با استفاده از پارچه نمدار بدنه خودرو را خشک کنید و اجازه ندهید هیچ قطره آبی روی بدنه خودرو باقی بماند.

هنگام شستشوی خودرو به نکات زیر توجه نمایید:

- قسمت‌های لبه، اتصالات، قسمت‌های داخلی و خم دار، نواحی مختلف درب‌ها، به دلیل امکان وجود گرد و خاک، نمک جاده و غیره ... آسیب‌پذیر بوده و باید به صورت دوره‌ای تمیز شوند.
- مطمئن شوید که سوراخ تخلیه در لبه پایین درب‌های خودرو مسدود نشده باشد.
- برای شستشوی زیر خودرو، قالباق چرخ‌ها و آلودگی‌ها و نمک جاده از آب استفاده کنید.

برطرف کردن لکه‌های روی بدنه

توصیه می‌شود لکه‌ها، روغن، گرد و غبار صنعتی، لاشه حشرات یا برگ درختان را از بدنه خودرو تمیز کنید تا منجر به صدمه دیدن بدنه یا لکه‌شدن آن نشود.

شیشه‌ها

برای از بین بردن لایه گرد و غبار یا دوده از روی سطح شیشه، از شیشه پاک‌کن استفاده نمایید. اگر خودرو زیر نور شدید آفتاب پارک است و لایه‌ای از گرد و غبار هم

هشدار

برای جلوگیری از آلوده شدن و صدمه دیدن چرخ‌ها، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

- از شستشوی چرخ‌ها با مایع شستشوی حاوی مواد اسیدی یا قلیایی قوی خودداری نمایید.
- از شستشوی چرخ‌ها در هوای بسیار گرم اجتناب نمایید. دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.
- اگر برای شستشوی چرخ از مایع شوینده استفاده می‌کنید، پس از ۱۵ دقیقه مایع شوینده را کاملاً تمیز نمایید.

تمیز کردن داخل خودرو

توصیه می‌شود گرد و غبار جمع شده روی پنل‌های داخل خودرو، روکش‌ها، قسمت‌های پلاستیکی و صندلی‌ها را بطور مرتب با استفاده از پارچه یا برس مناسب تمیز نمایید. سطوح از جنس چرم و پلاستیک را با استفاده از پارچه‌ای نرم و تمیز آغشته به محلول آب و صابون تمیز کنید و سپس آنها را با پارچه‌ای دیگر خشک نمایید. همواره مراقب تمیزی ظاهر سطوح از جنس چرم باشید. توصیه می‌شود قبل از استفاده از پارچه‌های تمیزکننده، توضیحات تولیدکننده با دقت مطالعه شود. بعضی از این پارچه‌ها حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است باعث آلودگی یا صدمه دیدن پارچه صندلی شوند. برای تمیز کردن شیشه صفحه کیلومتر از پارچه‌ای نرم و مرطوب استفاده نمایید.

روی سطح شیشه وجود دارد، بهتر است برای تمیز کردن شیشه‌ها از شیشه پاک‌کن با پارچه‌ای نرم استفاده نمایید.

شاسی

روی سطح جاده در فصل زمستان نمک پاشیده می‌شود، بنابراین لازم است شاسی بطور مرتب شستشو داده شود. تا آلودگی و نمک برطرف شده و از پوسیدگی شاسی و سیستم تعلیق جلوگیری شود.

چرخ‌ها

- هنگام تمیز کردن خودرو، چرخ‌ها را نیز تمیز نمایید.
- در صورت تعویض چرخ یا تمیز کردن شاسی، داخل چرخ‌ها را نیز تمیز کنید.
- برای تمیز کردن چرخ‌ها از مواد یا ابزار آلاتی که باعث سایش می‌شوند، استفاده نکنید.
- برای رانندگی در جاده‌های نمک پاشی شده در فصل زمستان، توصیه می‌شود چرخ‌ها را واکس بزنید.

چرخ‌های بارینگ آلومینیومی

اگر در فصل زمستان مجبور به رانندگی در جاده‌های نمک‌پاشی شده هستید، توصیه می‌شود چرخ‌ها را بطور منظم با استفاده از اسفنج آغشته به محلول آب و صابون شستشو دهید. در صورت بی‌توجهی ممکن است ذرات نمک باعث پوسیدگی و صدمه دیدن چرخ‌ها شوند.

کمربند ایمنی

هشدار

■ اجازه ندهید کمربند ایمنی که با پارچه نم دار تمیز شده است، تا خشک شدن کامل جمع شود.
 ■ هرگز کمربند ایمنی را با محلول‌های شیمیایی، مواد بی‌رنگ کننده یا حاوی مواد خورنده تمیز نکنید، ممکن است بافت کمربند ایمنی دچار صدمه دیدگی شود.

کمربند ایمنی را با استفاده از اسفنج آغشته به محلول آب و صابون تمیز کنید.
 پیش از استفاده از کمربند ایمنی، اجازه دهید کمربند ایمنی در هوای آزاد و سایه کاملاً خشک شود (برای کسب اطلاعات بیشتر به "فصل ۱ کمربند ایمنی" مراجعه نمایید).

محافظت از خودرو در برابر پوسیدگی علت اصلی پوسیدگی خودرو

- گل و لای و ذرات موجود در سطح جاده، چاله و غیره
- وجود شن، سنگ‌ریزه یا ذرات باقی مانده از تصادفات جزئی در سطح جاده.

عوامل محیطی موثر در پوسیدگی خودرو رطوبت

وجود شن، گرد و غبار و چاله‌های آب در جاده، ممکن است منجر به تسریع زنگ‌زدگی بدنه خودرو شود. در صورت خیس بودن کفیوش برای جلوگیری از زنگ‌زدگی کف خودرو، بهتر است آن را در هوای آزاد خشک نمایید.

رطوبت نسبی

در مناطق با رطوبت بالا، امکان پوسیدگی جدی خودرو وجود دارد.

هشدار

■ از روغن‌های فرار، رقیق‌کننده‌ها یا مواد مشابه استفاده نکنید.
 ■ ذرات گرد و غبار کوچک ممکن است باعث ساییدگی یا صدمه دیدن سطوح از جنس چرم شوند. بنابراین به طور مرتب این سطوح را تمیز نمایید. از صابون شستشوی چرم، واکس خودرو، مواد پولیشی، روغن، مایع تمیز کننده یا مایع شستشو یا مواد حاوی هیدروکسید آمونیاک استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن سطوح از جنس چرم طبیعی شود.
 ■ از اسپری‌ها و پاک‌کننده‌ها استفاده نکنید مگر اینکه توسط سازنده توصیه شده باشد.
 ■ برای تمیز کردن شیشه صفحه کیلومتر معمولی از شیشه پاک‌کن یا مواد تمیز کننده استفاده نکنید، ممکن است باعث آسیب به شیشه صفحه کیلومتر شود.

شیشه‌ها

برای برطرف کردن لایه گرد و غبار یا دوده از روی سطح شیشه از شیشه پاک‌کن استفاده نمایید. اگر خودرو زیر نور آفتاب شدید پارک است و لایه‌ای از گرد و غبار هم روی سطح شیشه وجود دارد، توصیه می‌شود برای تمیز کردن شیشه‌ها از شیشه پاک‌کن همراه با پارچه‌ای نرم استفاده نمایید.

هشدار

جهت تمیز کردن شیشه‌ها از داخل خودرو، از محلول‌های خورنده یا مشابه آن و یا مایع شوینده دارای کلر استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث آسیب به مدار تجهیزات برقی، مانند سیستم گرم‌کن شیشه عقب شوند.

فصل ۷: تعمیر و نگهداری خودرو

مواد شیمیایی که برای ذوب کردن برف و یخ روی جاده استفاده می‌شود بسیار خورنده و قوی هستند این مواد ممکن است باعث فرسودگی و پوسیدگی قطعات زیر خودرو (مانند سیستم اگزوز، لوله‌های ترمز و بنزین، کف خودرو و گلگیر) شود.

توصیه‌هایی برای نگهداری از رنگ خودرو
با وجود کیفیت بالای رنگ خودرو، به دلیل تماس با مواد مختلف و آلودگی‌های محیطی، نیازمند مراقبت و نگهداری است تا جلوه و زیبایی آن ماندگار و بادوام باشد. توصیه‌های ذیل در این راستا ارائه می‌گردد.

- **تأثیر طبیعت و محیط اطراف بر رنگ خودرو**
مواد زیر که به صورت طبیعی و یا اتفاقی با رنگ خودرو در تماس هستند موجب آسیب رنگ خودرو شده و تأثیر مخرب بر دوام و زیبایی آن دارند.
- تماس مواد اسیدی و یا باران اسیدی و ریختن نوشابه‌های گاز دار و قهوه
- فضولات پرندگان و بقایای حشرات در برخورد با خودرو
- شیر و گرده درختان به ویژه در فصل بهار
- روغن‌های مختلف بخصوص روغن ترمز و روغن هیدرولیک
- بنزین و سایر حلال‌های رنگ

لذا موکداً توصیه می‌شود در اولین زمان ممکن با شستشوی مناسب، موارد را برطرف نمایید و فراموش نکنید باقی ماندن هر چه بیشتر مواد بر روی رنگ در هوای گرم و زیر نور آفتاب، آسیب بیشتری به آن وارد می‌کند.

- از شستشو و تمیزی خودرو غافل نشویم!
شستشوی مرتب خودرو موجب حفظ کیفیت رنگ می‌شود. تناوب شستشو بستگی به نوع کاربری شما از

دما

افزایش دما در محل‌های فاقد تهویه مناسب منجر به پوسیدگی شدید قسمت‌های مختلف خودرو می‌شود.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در مناطق ساحلی و جاده‌های نمک‌پاشی شده باعث افزایش و تشدید پوسیدگی خودرو می‌شوند. لذا نمک احتمالی موجود در سطح جاده‌ها باعث فرسوده شدن و کاهش عمر سطوح خودرو می‌گردد.

محافظت از خودرو در برابر پوسیدگی

- برای حفظ و مراقبت از خودرو، سطح آن را به طور دوره‌ای شستشو دهید.
- بدنه خودرو را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید و در صورت وجود هرگونه آسیب جزئی بلافاصله نسبت به تعمیر آن اقدام نمایید.
- سوراخ تخلیه در زیر درب‌ها را همواره تمیز نگه‌دارید تا از تجمع آب جلوگیری کنید.
- زیر بدنه خودرو را از نظر وجود شن، گرد و غبار یا ذرات نمک بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه آلودگی بلافاصله با آب شستشو دهید.

⚠ هشدار

■ برای تمیز کردن آلودگی، شن و گیره در داخل اتاق خودرو، از فشار آب استفاده نکنید، و به جای استفاده از شیلنگ آب از پارچه مناسب استفاده نمایید.

■ از نفوذ آب یا سایر مایعات به تجهیزات الکتریکی خودرو جلوگیری کنید زیرا ممکن است این تجهیزات صدمه ببینند.

خودرو دارد و مطمئن باشید از رعایت توصیه های ذیل درحین شستشو ضرری نخواهید دید.

- خودروی خاکی را با دستمال خشک تمیز نکنید و ابتدا آن را با آب بشوئید.

- برای شستشو از آب با سختی بالا استفاده نکنید و از پارک کردن خودرو در مجاورت آبپاش های آبیاری خودداری نمایید. زیرا املاح معدنی فراوان موجود در آن موجب رسوب بر روی رنگ خودرو و آسیب آن می شود.

- برای شستن خودرو از ۲ دستمال نرم، یکی برای شستن و دیگری برای خشک کردن استفاده کنید و مرتباً دستمال ها را شستشو داده تا آلودگی های جمع شده در آنها موجب خط و خش و صدمه به رنگ خودرو نگردد.

- پس از شستشو حتما خودروی خود را با دستمال نرم (میکروفایبر) خشک نمایید.

- چنانچه برای شما امکانپذیر است سالی دو مرتبه خودروی خود را واکس بزنید. واکسها (از نوع استاندارد و معتبر) ضمن اینکه بدنه خودرو شما را براق جلوه می دهند، باعث ایجاد یک لایه محافظتی بر روی آن می شوند که می توانند رنگ را در برابر نور آفتاب و عوامل محیطی دیگر مثل باران های اسیدی، محافظت کنند.

فصل ۸- نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

۱۳۳	نکات مربوط به تعمیر و نگهداری
۱۳۴	بررسی محفظه موتور
۱۳۵	سیستم خنک کننده موتور
۱۳۵	بررسی میزان مایع خنک کننده موتور
۱۳۵	تعویض مایع خنک کننده موتور
۱۳۶	روغن موتور
۱۳۷	تسمه موتور
۱۳۷	شمع موتور
۱۳۸	ترمزها
۱۳۸	بوستر ترمز
۱۳۸	روغن ترمز
۱۳۹	فیلتر هوا
۱۳۹	تیغه برف پاک کن
۱۳۹	تیغه برف پاک کن شیشه جلو
۱۴۱	مایع شیشه شوی
۱۴۱	باتری کلید هوشمند
۱۴۲	جعبه فیوز
۱۴۲	جعبه فیوز ترمینال مثبت باتری
۱۴۳	جعبه فیوز (محفظه موتور)
۱۴۵	جعبه رله (محفظه موتور)
۱۴۷	جعبه فیوز (داشبورد)
۱۵۰	جعبه رله (داشبورد)
۱۵۱	جعبه فیوز (عقب)
۱۵۳	جعبه رله (عقب)

۱۵۴	چراغ‌ها.....
۱۵۵	مجموعه چراغ‌های جلو.....
۱۵۷	تایر و چرخ.....
۱۵۷	فشار باد تایر.....
۱۵۷	نوع تایر.....
۱۵۸	زنجیر چرخ.....
۱۵۸	جابه‌جا کردن چرخ‌ها.....
۱۵۹	صدمه دیدگی و سایش تایر.....
۱۵۹	عمر مصرفی تایر.....
۱۵۹	تعویض تایر و چرخ.....
۱۵۹	بالانس چرخ‌ها.....
۱۶۰	نشانگر فشار باد تایر.....
۱۶۰	چرخ زاپاس.....
۱۶۱	تعمیر و نگهداری دوره‌ای.....
۱۶۱	جدول مواد مصرفی مورد استفاده در خودرو.....
۱۶۲	جدول تعمیر و نگهداری در شرایط عادی.....
۱۶۶	جدول تعمیر و نگهداری در شرایط سخت (مناطق پر گرد و غبار و بیابانی).....

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

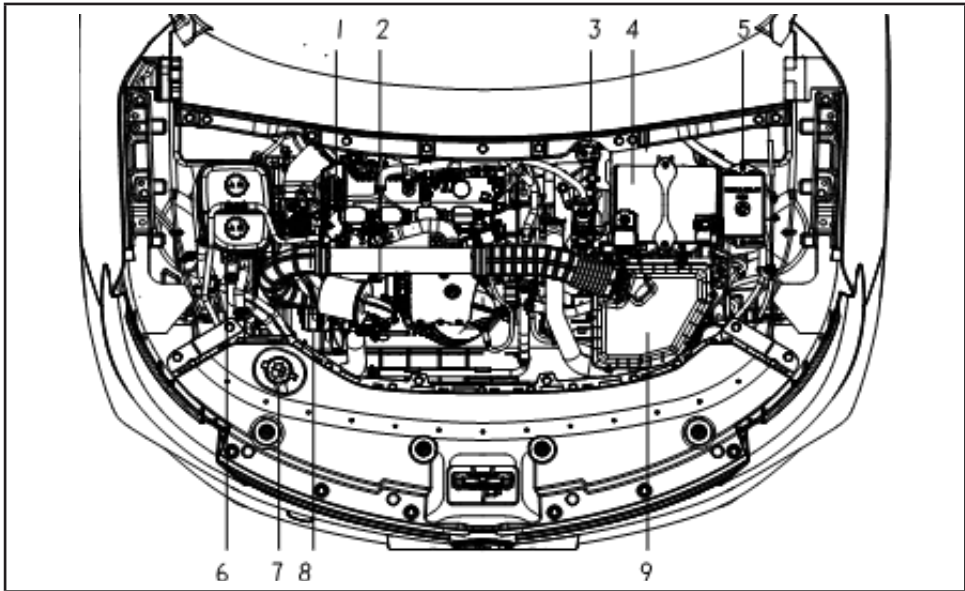
نکات مربوط به تعمیر و نگهداری

هنگام بررسی و تعمیر مراقب باشید خودرو صدمه نبیند، برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو به نکات زیر توجه نمایید.

هشدار 
■ برای جلوگیری از حرکت خودرو هنگام توقف، خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک کرده و ترمز پارک برقی را فعال نمایید.
■ هنگام تعویض قطعات یا تعمیر بایستی دکمه استارت خودرو در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار داشته باشد.
■ اگر موتور بیش از حد داغ شده است، هرگز زیر خودرو کاری انجام ندهید. موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا کاملاً خنک شود.
■ زمانی که موتور روشن است، اگر بخواهید روی موتور کار کنید بهتر است دست، لباس، مو و جواهرات خود را از فن، تسمه موتور و سایر قسمت‌های چرخشی و دوار، دور نگاه دارید.
■ قبل از بازدید خودرو، توصیه می‌شود در صورت پوشیدن لباس‌های گشاد، آن را به نحوی مهار کنید تا در مجاورت قطعات موتور قرار نگیرد. همچنین توصیه می‌شود انگشتر و ساعت را از دست خود در آورید.
■ در صورت لزوم برای روشن کردن موتور در پارکینگ یا محل‌های مشابه از وجود سیستم تهویه مناسب در محل، مطمئن شوید.
■ در صورت جک زدن خودرو، در زیر آن قرار نگیرید. اگر بایستی به ناچار در زیر خودرو کار کنید، از پایه‌های مهار کننده استفاده نمایید.
■ مراقب باشید که مواد قابل اشتعال، جرقه و شعله در مجاورت باک بنزین و باتری قرار نداشته باشند.
■ در صورت قراردادن دکمه استارت خودرو در موقعیت "ON"، از متصل و جدا کردن باتری خودرو، خودداری نمایید.
■ با توجه به اینکه موتورهای بنزینی دارای سیستم تزریق چند نقطه‌ای (سیستم MFI) هستند، جهت بررسی و تعمیر فیلتر بنزین و لوله‌های مربوطه به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.
■ هنگامی که نزدیک به فن در حال کار قرار دارید، برای جلوگیری از صدمه دیدگی، ابتدا ترمینال منفی باتری را جدا نمایید.
■ زمانی که دکمه استارت خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، سوکت دسته سیم مربوط به موتور یا گیربکس را جدا نکنید.
■ برای جلوگیری از تماس دست با روغن موتور یا مایع خنک کننده موتور، هنگام انجام تعمیر و بررسی، از دستکش استفاده نمایید.
■ استفاده از روغن موتور نامناسب یا سایر روغن‌های متفرقه، ممکن است باعث آلودگی محیط زیست شود. لطفاً برای حفظ محیط زیست از روغن و مایعات توصیه شده بهمن موتور استفاده کنید.

در این بخش یعنی تعمیر و نگهداری توسط مشتری، فقط به مواردی اشاره شده است که مالک خودرو نیز بتواند انجام دهد.

توجه داشته باشید که انجام تعمیر و بررسی ناقص و نامناسب، ممکن است باعث نارسایی در عملکرد خودرو، افزایش گازهای آلاینده و باطل شدن گارانتی خودرو شود. اگر با سرویس و تعمیر خودرو آشنایی ندارید، الزاماً به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.



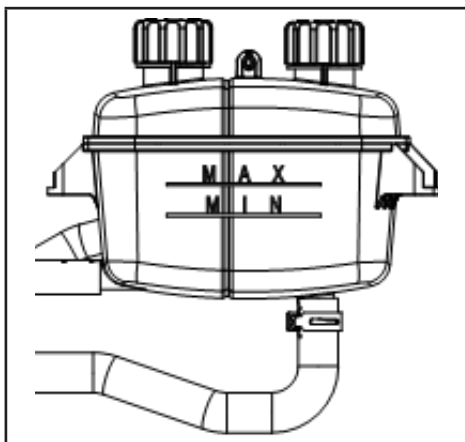
بررسی محفظه موتور

- 1- درب روغن ریز موتور
- 2- گیج روغن موتور
- 3- مخزن روغن ترمز
- 4- باتری
- 5- جعبه فیوز
- 6- مخزن انبساط
- 7- مخزن شیشه‌شوی
- 8- تسمه موتور
- 9- فیلتر هوا

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور از درب مخزن انبساط، توصیه شده بهمن استفاده نمایید.

بررسی میزان مایع خنک کننده موتور



زمانی که موتور سرد است، اقدام به بررسی سطح مایع خنک کننده موتور، نمایید.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از علامت "MIN" (حداقل) قرار دارد، لطفاً مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح آن بین علامت "MAX" (حداکثر) و "MIN" (حداقل) قرار گیرد.

مایع خنک کننده را به طور دوره‌ای بررسی و در صورت لزوم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

برای بررسی و تعمیر سیستم خنک کننده موتور به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

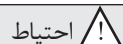
زمانیکه موتور در حال کار کردن است، سیستم خنک کاری باید داری مقدار کافی مایع خنک کننده باشد تا عملکرد

سیستم خنک کننده موتور



■ اگر موتور جوش آورده است، درب مخزن انبساط را باز نکنید، زیرا ممکن است مایع خنک کننده به بیرون پاشیده و و منجر به سوختگی شدید شود.
زمانی که موتور و رادیاتور کاملاً خنک هستند، جهت بازدید موتور و متعلقات اقدام نمایید.
■ مایع خنک کننده موتور سمی است، بنابراین بایستی در ظرف دارای علامت ریخته و از دسترس کودکان دور نگاه داشته شود.

مایع خنک کننده حاوی مواد ضدسایش و ضدیخ است. بنابراین، هیچ ماده افزودنی دیگری را به آن اضافه نکنید.



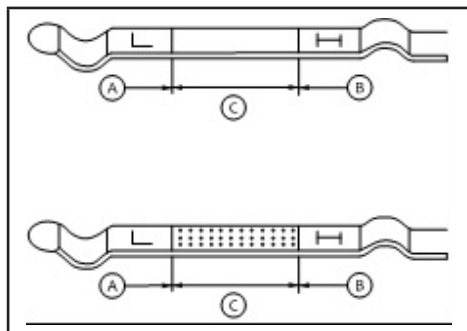
هنگام تعویض یا اضافه نمودن مایع خنک کننده موتور، از مایع خنک کننده توصیه شده بهمن استفاده نمایید.

نسبت مخلوط مناسب آب و مایع ضدیخ به شرح زیر است:

آب مقطر	مایع خنک کننده موتور	دمای هوای محیط	
		°C	°C
۷۰٪	۳۰٪	۵	-۱۵
۵۰٪	۵۰٪	-۳۰	-۳۵

استفاده از سایر مایع‌های خنک کننده، باعث صدمه دیدن سیستم خنک کننده موتور خواهد شد.

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری



نرمال موتور تضمین شود. در غیر این صورت ممکن است چراغ هشدار دمای موتور روشن شود. هنگام افزایش نامتعارف دمای موتور، خودرو را در محل مناسبی متوقف کرده و با امداد خدمات پس از فروش بهمن تماس حاصل نمایید. بدیهی است استمرار حرکت با خودرویی که دمای آب آن افزایش پیدا کرده و یا چراغ هشدار دمای آب آن روشن شده است، باعث بروز آسیب جدی به موتور می‌گردد و در این شرایط شرکت بهمن موتور مسئولیتی در قبال آسیب وارد شده به موتور نخواهد داشت.

اگر موتور تحت چنین شرایطی کار کند، عمر موتور کاهش می‌یابد و حتی باعث خراشیدگی سیلندر و سایر ایرادات جدی خواهد شد.

۳. موتور را خاموش کنید.

۴. حداقل ده دقیقه منتظر بمانید تا مطمئن شوید که روغن موتور به کارتل بازگشته است.

۵. گیج روغن را خارج کرده و با پارچه آن را تمیز کنید.

۶. مجدد گیج روغن را در مخزن قرار دهید.

۷. گیج را خارج کرده و میزان روغن را بررسی نمایید. مطمئن شوید که مقدار روغن در محدوده نرمال C قرار داشته‌باشد.

۸. در صورتیکه مقدار روغن در محدوده A قرار داشته‌باشد، درب روغن‌ریز موتور را باز کرده و روغن توصیه شده بهمن را اضافه نمایید تا سطح روغن به زیر محدوده B برسد.

۹. هنگام اضافه کردن روغن، هرگز گیج روغن را خارج نکنید.

۱۰. سطح روغن را مجدد به وسیله گیج روغن بررسی کنید.

با توجه به شرایط کارکرد موتور، بهتر است روغن موتور در دوره بهره‌برداری اولیه از خودرو مورد بازرسی قرار گرفته و در زمان‌های توصیه شده در جدول نگهداری و تعمیرات دوره‌ای، تعویض گردد.

هشدار

- زمانی که موتور بیش از اندازه داغ است، برای جلوگیری از سوختگی، اقدام به تعویض مایع خنک‌کننده نکنید.
- اگر موتور بیش از حد داغ است، درب مخزن انبساط را باز نکنید، زیرا مایع خنک‌کننده داغ بیرون پاشیده و ممکن است باعث سوختگی شدید شود.
- از تماس مایع خنک‌کننده با پوست جلوگیری نمایید، در غیر این صورت دست خود را با آب فراوان شستشو دهید.
- ظرف مایع خنک‌کننده را در مکانی دور از دسترس کودکان قرار دهید.

روغن موتور

بازدید میزان روغن موتور

۱. خودرو را روی سطح صاف و هموار پارک کرده و ترمز پارک برقی را فعال نمایید.

۲. موتور را روشن کرده و صبر کنید تا موتور به دمای عملکردی خود برسد (حدود ۵ دقیقه).

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

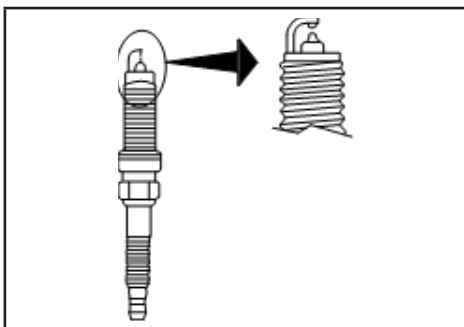
مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت "OFF" قرار داشته‌باشد. خراشیدگی، بریدگی یا شل بودن تسمه را از نظر ظاهری چک نمایید. کشش و وضعیت تسمه موتور را بطور دوره‌ای بررسی نمایید. اگر تسمه موتور وضعیت مناسبی ندارد و یا شل شده است، جهت تعویض یا تنظیم آن به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

شمع موتور

هشدار جهت تعویض شمع به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

احتیاط

- هرگز اقدام به تمیز و تنظیم کردن دهانه شمع‌ها و استفاده مجدد از شمع‌ها نکنید.
- فقط از شمع مناسب و توصیه شده بهمن استفاده نمایید.



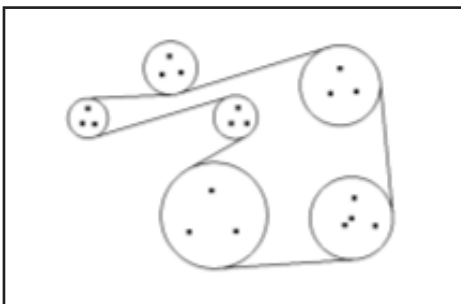
احتیاط

در صورت وجود روغن موتور ناکافی، فشار روغن موتور کاهش یافته و منجر به روانکاری نامناسب، عدم پوشش مناسب روغن، اخلاخ در سیستم زمانبندی متغیر سوپاپ VVT (کاهش قدرت و مصرف بالای بنزین) و عدم خنک‌کاری مناسب می‌شود. در نتیجه منجر به نقص موتور و کاهش عمر موتور خواهد شد. این ایرادات تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرند.

هشدار

- هرگز روغن مصرف شده را روی زمین، درون فاضلاب شهری، رودخانه و غیره نریزید.
- لازم است برای تعویض روغن موتور به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.
- هنگامی که دمای روغن موتور بسیار بالا است، مراقب باشید دچار سوختگی نشوید.
- تماس مداوم با روغن مصرف‌شده ممکن است منجر به سرطان پوست شود.
- از تماس با روغن مصرف شده، خودداری کنید. در صورت تماس، بلافاصله محل را با محلول آب و صابون یا مایع شوینده و مقدار زیادی آب شستشو دهید.
- روغن مصرف‌شده را از دسترس کودکان دور نگاهدارید.

تسمه موتور

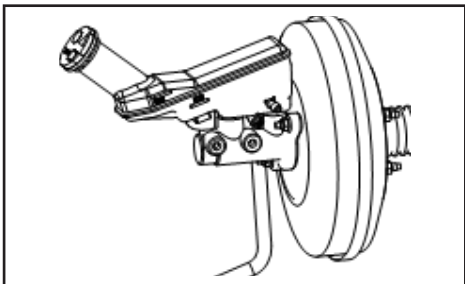


ترمزها

روغن ترمز

⚠ هشدار
<p>■ برای اطلاع از زمان بازدید/ تعویض روغن ترمز به جدول تعمیر و نگهداری اشاره شده در پایان این فصل مراجعه نمایید. برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.</p> <p>■ برای تعویض روغن ترمز، از روغن ترمز جدید درون ظرف در بسته استفاده کنید. ممکن است استفاده از روغن ترمز آلوده، نامرغوب یا مصرف شده منجر به صدمه دیدن سیستم ترمز شود. روغن ترمز نامرغوب باعث صدمه دیدن سیستم ترمز و عدم عملکرد مناسب آن خواهد شد.</p> <p>■ روغن ترمز سمی است، بنابراین آن را دور از دسترس کودکان قرار دهید.</p>

⚠ احتیاط
<p>روغن ترمز باعث صدمه دیدن رنگ خودرو می شود. بنابراین مراقب باشید روغن ترمز روی رنگ خودرو پاشیده نشود. در صورت پاشش بلافاصله محل مورد نظر را با آب فراوان شستشو دهید.</p>



میزان روغن ترمز درون مخزن روغن را بررسی کنید. اگر سطح روغن پایین تر از علامت "MIN" (حداقل) باشد، چراغ هشدار روغن ترمز روشن خواهد شد. لطفاً تا علامت "Max" (حداکثر) روغن ترمز اضافه نمایید.

⚠ هشدار
<p>اگر پدال ترمز برای بازگشت به موقعیت اولیه بیش از حد بالاست، جهت بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.</p>

بوستر ترمز

مطابق با مراحل زیر عملکرد بوستر ترمز را بررسی نمایید:

۱. موتور را خاموش کرده، پدال ترمز را چند بار فشار داده تا مطمئن شوید کورس پدال ترمز به کمترین حد خود رسیده و کاملاً سفت شده است.

۲. پدال ترمز را فشار داده و موتور را روشن نمایید. پدال ترمز باید کمی پایین تر برود.

۳. پدال ترمز را فشار داده و موتور را خاموش نمایید. پدال ترمز را به مدت ۳۰ ثانیه فشار داده، ارتفاع پدال را ثابت نگه دارید.

۴. موتور را به مدت ۱ دقیقه روشن کرده ولی پدال ترمز را فشار ندهید سپس موتور را خاموش نمایید. پدال ترمز را چند بار فشار دهید. زمانی که پدال ترمز فشار داده می شود، مطابق با کاهش درجه خلاء بوستر ترمز، کورس پدال ترمز نیز کاهش پیدا می کند.

اگر سیستم ترمز عملکرد عادی ندارد با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

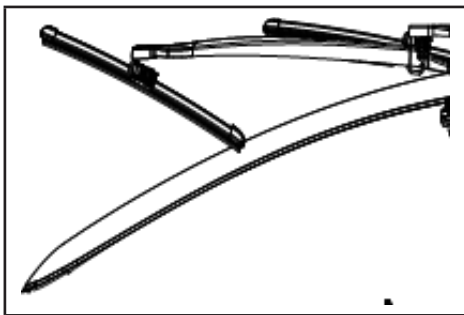
تیغه برف پاک کن تیغه برف پاک کن شیشه جلو تمیز کردن

اگر بعد از استفاده از مایع شیشه شوی، شیشه جلو همچنان تمیز نشود یا در هنگام استفاده از تیغه های برف پاک کن، صدای غیرعادی شنیده شود، ممکن است به دلیل وجود چربی یا مواد دیگر روی تیغه برف پاک کن و یا شیشه ها باشد.

با استفاده از مایع شیشه شوی یا مواد شوینده خنثی، شیشه جلو را از بیرون تمیز نمایید.

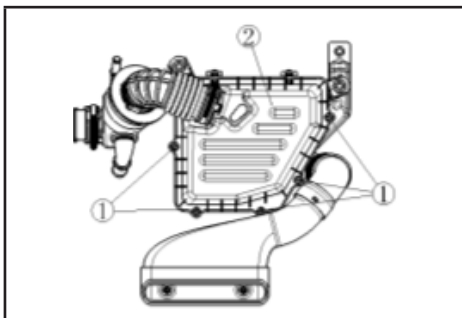
اگر زمانی که آن را با آب شستشو می دهید هیچ قطره آبی وجود نداشته باشد، یعنی شیشه جلو کاملاً تمیز شده است. برای تمیز کردن تیغه برف پاک کن، ابتدا از پارچه آغشته به مایع شیشه شوی یا مواد شوینده خنثی استفاده کنید و سپس آن را با آب شستشو دهید. اگر پس از استفاده از برف پاک کن های تمیز، شیشه جلو هنوز کثیف است، بایستی تیغه های برف پاک کن تعویض گردد.

مراقب باشید نازل پاشش مایع شیشه شوی مسدود نشده باشد، در غیر این صورت باعث عدم عملکرد سیستم پاشش مایع شیشه شوی خواهد شد. در صورت مسدود شدن نازل، با استفاده از سوزن یا سنجاق کوچک آن را باز کرده و از صدمه دیدن نازل جلوگیری کنید.



در صورتی که، لازم است روغن ترمز به طور مکرر اضافه گردد، جهت بررسی کامل سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

فیلتر هوا



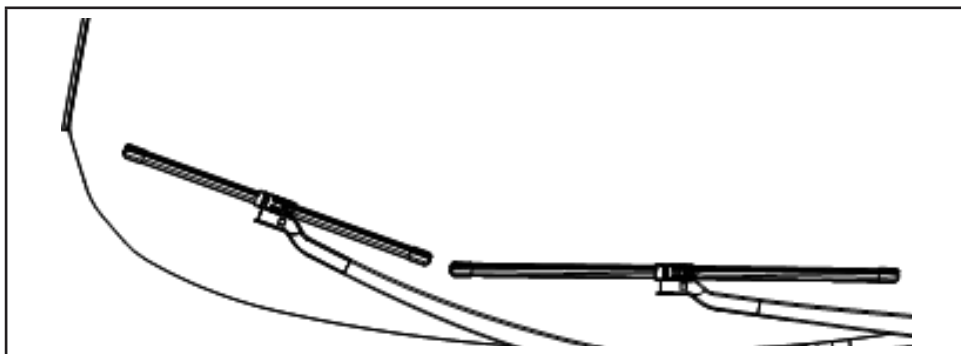
⚠ هشدار

اگر موتور خودرو بدون فیلتر هوا کار کند، ممکن است منجر به سوختگی شما و اطرافیان شود. هوای ورودی به وسیله فیلتر هوا تمیز می شود و از پس زنی (شعله) جلوگیری می کند. لذا در صورت عدم استفاده از فیلتر هوا، احتمال سوختگی شخص به دلیل وجود پدیده پس زنی شعله وجود دارد. به همین دلیل در هنگام کار کردن روی موتور بدون فیلتر هوا باید بسیار مراقب بود. توصیه می شود با خودروی بدون فیلتر هوا هرگز رانندگی نکنید. برای تعویض فیلتر هوا، پیچ ① را باز کرده و مجموعه را به سمت بالا ② بکشید.

فیلتر هوا را با توجه به جدول تعمیر و نگهداری تعویض نمایید. هنگام تعویض فیلتر هوا، پوسته هواکش و داخل آن را با استفاده از پارچه نم دار تمیز کنید.

تعویض کردن

۱. بازوی برف پاک‌کن روی شیشه جلو را بالا آورید.
۲. دکمه قفل کننده را فشار داده تا تیغه برف پاک‌کن جدا شود.
۳. تیغه برف پاک‌کن را در آورید.
۴. تیغه برف پاک‌کن جدید را به طور کامل، روی بازوی برف پاک‌کن جا بزنید.



⚠ احتیاط

پس از تعویض تیغه برف پاک‌کن، بازوی برف پاک‌کن را در موقعیت اولیه خود قرار دهید. در غیراینصورت بازوی برف پاک‌کن یا درب موتور، صدمه خواهد دید. تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو که خراشیده شده است، ممکن است باعث صدمه دیدن شیشه جلو یا حتی مسدود کردن محدوده دید راننده شود.

بررسی تیغه برف پاک‌کن شیشه عقب

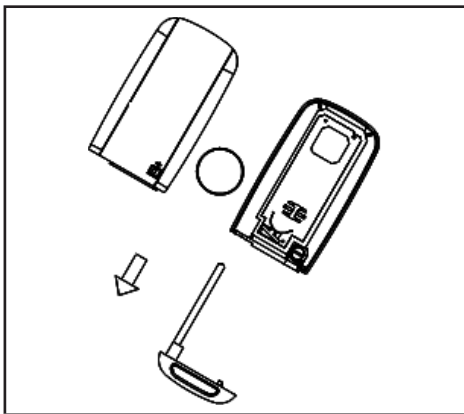
تیغه برف پاک‌کن شیشه عقب را همانند شیشه جلو بررسی نمایید.

مایع شیشه‌شوی

باتری کلید هوشمند

تعویض باتری کلید هوشمند

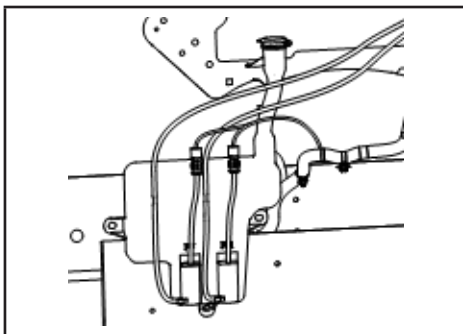
⚠ هشدار
<ul style="list-style-type: none"> ■ به منظور احتیاط و جلوگیری از خطرات احتمالی نظیر قورت دادن باتری و دیگر قطعات باز شده، آن را از دسترس کودکان دور نگاه دارید. ■ استفاده نامناسب از باتری ممکن است باعث آلودگی محیط زیست شود. بنابراین از قوانین و مقررات زیست محیطی مربوطه پیروی کنید. ■ هنگام تعویض باتری، آن را از مواد یا روغن‌های آلوده دور نگاه دارید. ■ در صورت نیاز به تعویض باتری، توصیه می‌شود از باتری‌های لیتیومی عرضه شده توسط شرکت بهمن موتور استفاده شود، در غیر این صورت از باتری‌های توصیه شده و یا دارای ویژگی‌های یکسان (جریان و ولتاژ) استفاده شود ■ از تماس با مدار داخلی و کانکتور الکتریکی، خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث نقص فنی شود. ■ مطمئن شوید که ترمینال مثبت (+) به انتهای پایینی نشیمنگاه متصل شده است.



۱. دکمه پشت کلید هوشمند در شکل نشان داده شده است، دکمه را در جهت فلش فشار دهید تا کلید مکانیکی مطابق تصویر خارج شود.

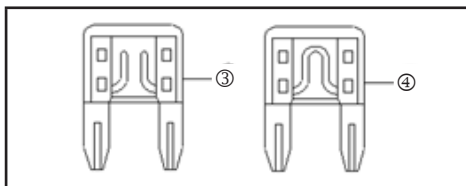
⚠ هشدار
<p>مایع ضد یخ موجود در مایع شیشه‌شوی سمی است، بنابراین آن را دور از دسترس کودکان قرار دهید. سطح مایع شیشه‌شوی درون مخزن را بطور دوره‌ای بررسی کنید و در صورت لزوم مایع شیشه‌شوی اضافه نمایید.</p>

مواد افزودنی مایع شیشه‌شوی می‌تواند باعث بهبود پاک‌کنندگی شود. در زمستان، توصیه می‌شود که برای تمیز کردن شیشه‌های خودرو، از مایع شیشه‌شوی مخصوص و کارخانه‌ای استفاده شود که در ساختار خود دارای ترکیبات ضد یخ بوده و در دماهای زیر صفر، یخ نمی‌زند. به علاوه در نظر داشته باشید که این مایع‌های شیشه‌شوی مخصوص، قدرت تمیز کنندگی بالاتری نیز داشته و می‌توانند شیشه‌های خودرو را به شکلی موثرتر تمیز نمایند. در صورت استفاده از سیستم بدون مایع شیشه‌شوی، پمپ شیشه‌شوی آسیب خواهد دید. مایع ضد یخ را نباید جایگزین مایع شیشه‌شوی کرد، زیرا به رنگ خودرو صدمه می‌زند.



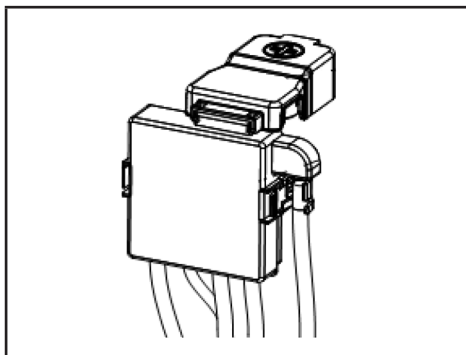
فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

۲. با استفاده از پیچ گوشتی تخت، قاب کلید را بالا آورده و آن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.
۳. باتری جدید توصیه شده را جایگزین کنید.
- در صورت نیاز به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.
۴. مشابه ④ تعویض نمایید.
۵. فیوز مورد نظر را بررسی کنید.
۶. جهت خارج کردن فیوز از جعبه فیوز، از انبر تعبیه شده در جعبه فیوز استفاده نمایید.
۷. در صورتی که فیوز سوخته است ③ آن را با فیوز جدید مشابه ④ تعویض نمایید.



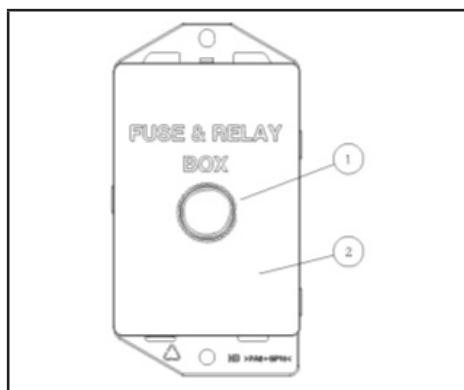
اگر فیوز تعویض شده مجدد سوخت، جهت بررسی و تعمیر سیستم الکتریکی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه شود.

جعبه فیوز ترمینال مثبت باتری



در صورتیکه تجهیزات الکتریکی عملکرد مناسبی ندارند، لطفاً فیوزها را چک کرده و در صورت سالم بودن آنها، جهت عیب یابی سیستم الکتریکی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

جعبه فیوز محافظه موتور



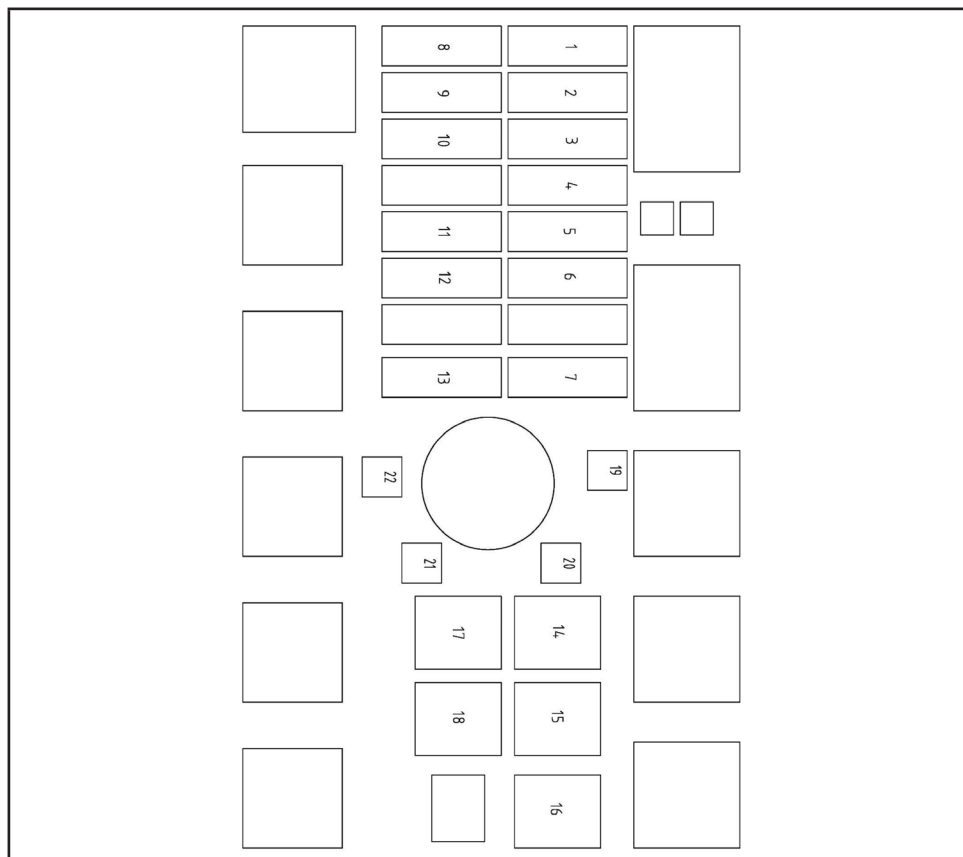
⚠ احتیاط

به هیچ عنوان از فیوز دارای آمپر بالاتر یا پایین‌تر از آمپر توصیه شده روی درب جعبه فیوز، استفاده نکنید. ممکن است باعث آسیب سیستم الکتریکی یا آتش‌سوزی شود.

- در صورتی که بخش‌های برقی کار نمی‌کنند، ابتدا از سالم بودن فیوزهای مرتبط اطمینان حاصل شود.
۱. مطمئن شوید که دکمه استارت خودرو در موقعیت "OFF" قرار داشته باشد.
۲. کلید چراغ‌های جلو باید در موقعیت "OFF" قرار داشته باشد.
۳. درب موتور را باز نمایید.
۴. کلید چرخشی را بچرخانید ① و درب جعبه فیوز ②

فصل ۸ : نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

جعبه فیوز (محفظه موتور)

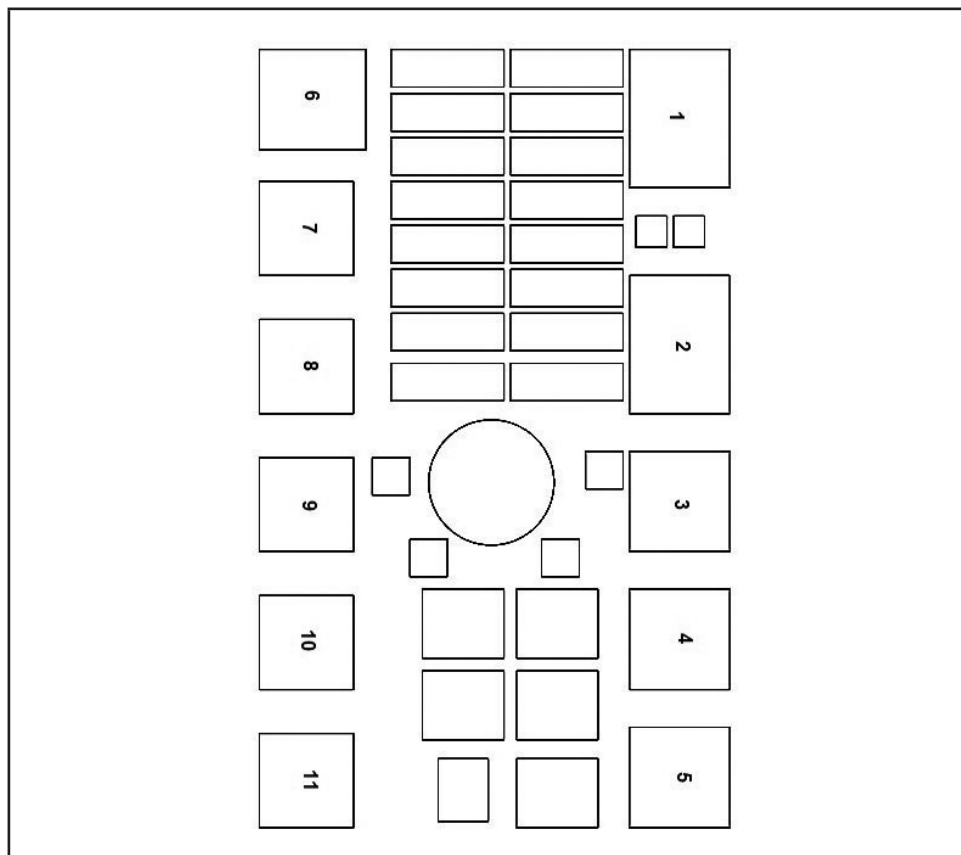


شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
۱	۵ A	موتور چراغ خودرو (تنظیم ارتفاع)
۲	۱۰ A	چراغ دنده عقب
۳	۵ A	سیستم ترمز ضدقفل / سیستم پایداری الکترونیکی

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

قطعات محافظت شده	آمپر فیوز	شرح	
استارت و خاموش	۵ A	Start and Stop	۴
کمپرسور	۱۰ A	Compressor	۵
مه شکن جلو	۱۰ A	Front fog lamp	۶
چراغ نور پایین	۱۵ A	Dipped headlight	۷
واحد کنترل الکترونیکی	۵ A	ECU	۸
سنسور اکسیژن / واحد کنترل الکترونیکی	۲۰ A	ECU unit / oxygen sensor	۹
ماژول واحد کنترل الکترونیکی	۱۵ A	ECU module	۱۰
برف پاک کن جلو	۲۰ A	Front wiper	۱۱
چراغ نور بالا	۱۵ A	High beam	۱۲
رله اصلی	۳۰ A	Main relay	۱۳
فن سرعت بالا	۴۰ A	Fan high speed	۱۴
فن سرعت پایین	۲۰ A	Fan low speed	۱۵
سیستم کنترل الکترونیکی پایداری	۴۰ A	ESP 1pin	۱۶
سیستم کنترل الکترونیکی پایداری	۲۵ A	ESP 25pin	۱۷
فن سرعت متوسط	۳۰ A	Fan medium speed	۱۸
پشتیبانی (فیوز جایگزین)	۱۰ A	Back Up	۱۹
پشتیبانی (فیوز جایگزین)	۲۰ A	Back Up	۲۰
پشتیبانی (فیوز جایگزین)	۱۵ A	Back Up	۲۱
پشتیبانی (فیوز جایگزین)	۱۵ A	Back Up	۲۲

جعبه رله (محفظه موتور)



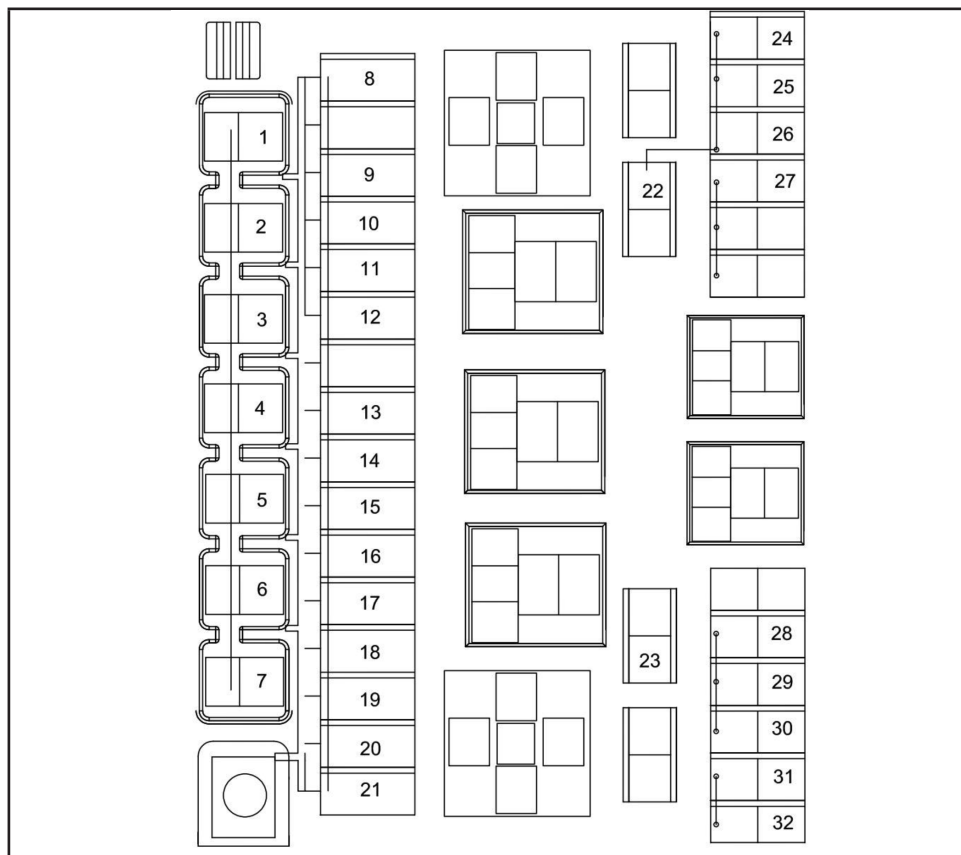
قطعات فعال شده	آمپر رله	شرح	
فن سرعت متوسط	۷۰ A	Fan relay (Medium speed)	۱
فن سرعت بالا	۷۰ A	Fan relay (High speed)	۲
مه شکن جلو راست	۳۵ A	Front fog lamp R,relay	۳

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

قطعات فعال شده	آمپر رله	شرح	
مه شکن جلو چپ	۳۵ A	Front fog lamp L, relay	۴
فن سرعت پایین	۳۵ A	Low speed fan relay	۵
رله اصلی	۴۰ A	Main relay	۶
کمپرسور	۳۵ A	Compressor relay	۷
چراغ نور پایین	۳۵ A	Dipped headlight relay	۸
چراغ نور بالا	۳۵ A	High beam relay	۹
برف پاک کن جلو سرعت بالا	۳۵ A / ۲۰ A	Front wiper high speed relay	۱۰
برف پاک کن جلو سرعت پایین	۳۵ A / ۲۰ A	Front wiper low speed relay	۱۱

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

جعبه فیوز (داشبورد)



قطعات محافظت شده	آمپر فیوز	شرح	
استارت	۴۰ A	starter	۱
جعبه فیوز عقب	۶۰ A	Rear side fuse box	۲
ترمز دستی برقی EPB	۳۰ A	EPB	۳

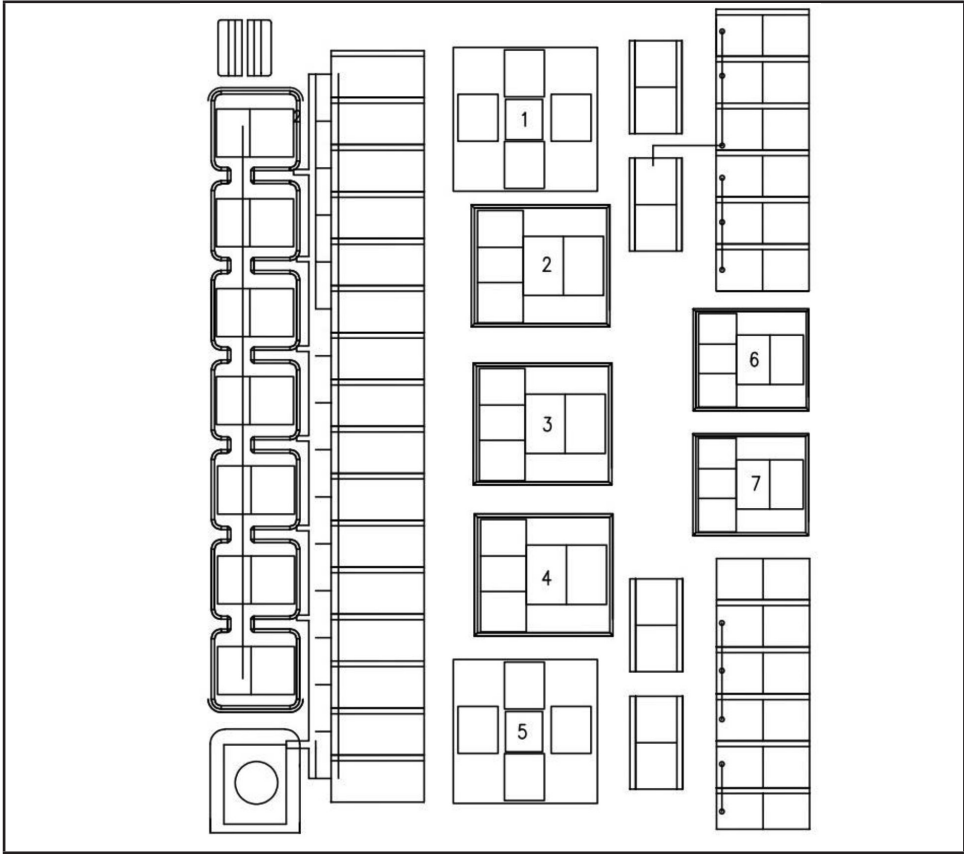
فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

قطعات محافظت شده	آمپر فیوز	شرح	
ترمز دستی برقی EPB	۳۰ A	EPB	۴
فن جلو	۳۰ A	Front blower	۵
IG۲	۲۵ A	IG2	۶
ACC – IG۱	۴۰ A	ACC – IG1	۷
مولتی مدیا	۱۵ A	SHIFT RIGHT SWITCH / MP5	۸
سیستم ایمنی شیشه بالابر ۱	۳۰ A	Anti pinch window 1	۹
سیستم ایمنی شیشه بالابر ۲	۳۰ A	Anti pinch window 2	۱۰
سیستم ایمنی شیشه بالابر – ثبت کننده ی رانندگی – در و شیشه برقی	۱۰ A	Anti pinch window – driving recorder –electric doors and windows	۱۱
کنترلر تهویه هوا	۱۰ A	Air conditioner controller	۱۲
برف پاک کن عقب – آینه وسط	۱۰ A	Rear wiper – rearview mirror folded and unfolded	۱۳
سانروف	۳۰ A	SKYLIGHT	۱۴
درگاه OBD	۱۵ A	Combine dashboard diagnostic port	۱۵
ماژول کنترلر بدنه ۱ BCM۱	۱۵ A	BCM1	۱۶
ماژول کنترلر بدنه ۲ BCM۲	۲۰ A	BCM2	۱۷
شیشه شور جلو	۵ A	Front washing	۱۸
قفل در – آنتن PE	۲۰ A	Door lock – pe antenna	۱۹
چراغ ترمز	۱۰ A	Brake light	۲۰
دکمه ترمز برقی دستی	۱۰ A	ELECTRONIC SHIFT	۲۱
ایربگ	۵ A	Airbag	۲۲

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

قطعات محافظت شده	آمپر فیوز	شرح	
واحد انتقال قدرت	۱۰ A	TCU	۲۳
کنترلر CVT	۱۰ A	CVT – EMS	۲۴
پنل – کنترلر تهویه هوا – سیستم ایمنی شیشه بالابر – شارژر وایرلس	۱۰ A	Instrument – air conditioning controller – anti-inch window – wireless charging – MPC	۲۵
ترمز دستی برقی – سیستم فرمان برقی	۱۰ A	EPB – EPS	۲۶
رله فن جلو	۵ A	Front blower relay	۲۷
درگاه شارژ USB / خروجی برق ۱۲۰W	۱۵ A	POWER ON BOARD	۲۸
مالتی مدیا	۵ A	MP5	۲۹
فندک سیگار	۱۵ A	Cigarette lighter	۳۰
سوئیچ آینه وسط	۱۰ A	Rearview mirror folding switch	۳۱
ثبت کننده ی رانندگی – تیباکس	۱۰ A	Driving recorder – tbox	۳۲

جعبه رله (داشبورد)

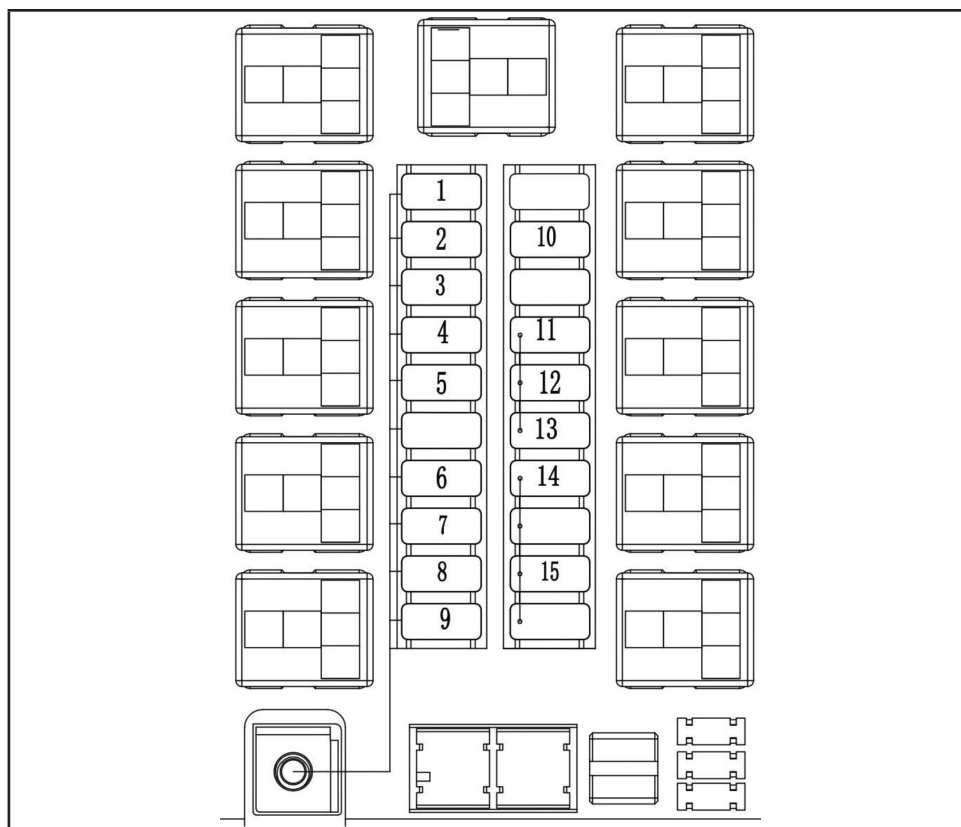


قطعات فعال شده	آمپر رله	شرح	
ACC رله (تجهیزات جانبی)	۴۰ A	ACC Relay	۱
استارت	۳۵ A	ST Relay	۲
IG2	۳۵ A	IG2	۳

فصل ۸ : نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

قطعات فعال شده	آمپر رله	شرح	
IG1	۳۵ A	IG1	۴
فن جلو	۴۰ A	Front Blower Relay	۵
قفل دسته دنده	۲۰ A	SHIFT LOCK Relay	۶
زنجیر انتقال قدرت	۲۰ A	Transmission Chain Relay	۷

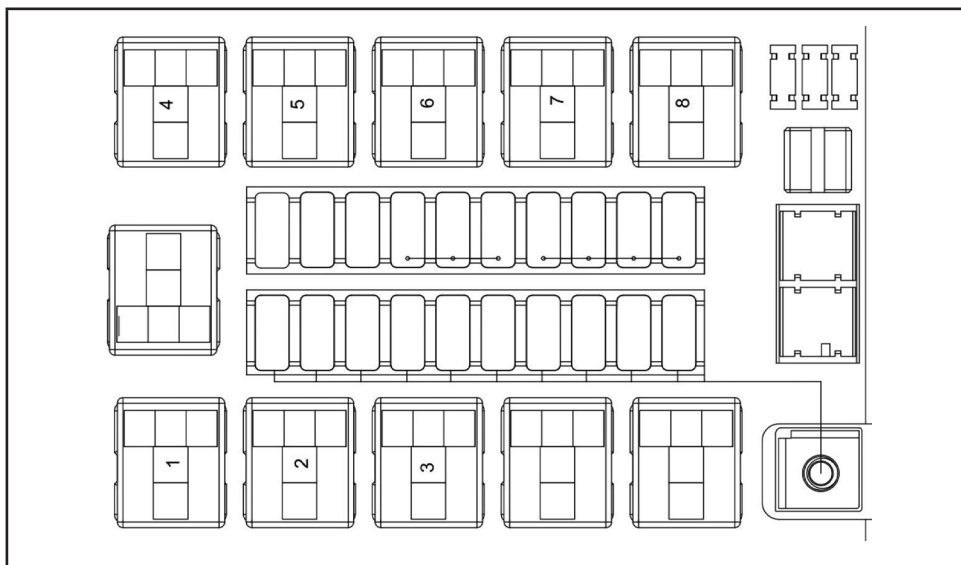
جعبه فیوز (عقب)



فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

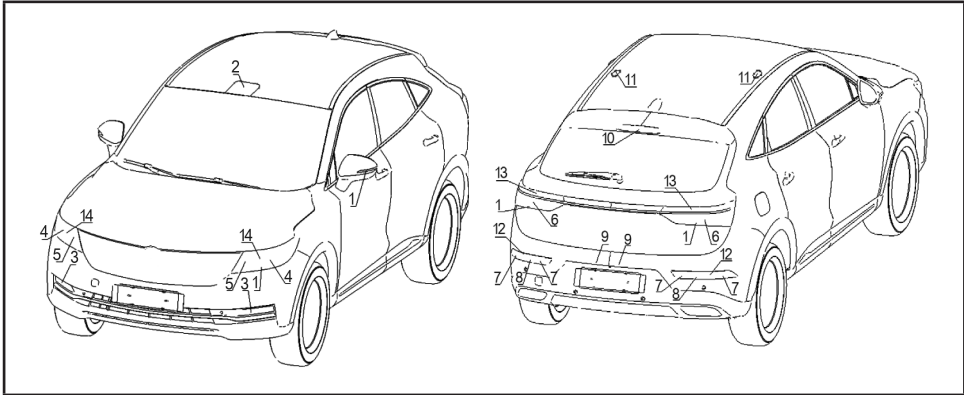
قطعات محافظت شده	آمپر فیوز	شرح	
صندلی برقی	۲۰ A	Power main seat	۱
صندلی برقی شاگرد	۲۰ A	Passenger electric seat	۲
پمپ روغن	۱۵ A	Oil pump	۳
در برقی عقب	۵ A	Electric back door	۴
گرمکن عقب	۳۰ A	Rear defrost	۵
موتور محفظه سوخت	۵ A	Fuel tank cap motor	۶
چراغ راهنمای روی گلگیر	۱۰ A	Side marker light	۷
بوق	۱۵ A	Horn	۸
در برقی عقب	۳۰ A	Electric back door	۹
گرمکن آینه داخل خودرو	۱۰ A	Rearview mirror heating	۱۰
برق خودرو	۱۵ A	Car power	۱۱
رادار دنده عقب	۱۰ A	Reversing radar	۱۲
دوربین دید اطراف خودرو	۱۰ A	Surround view camera	۱۳
چراغ دنده عقب	۱۰ A	Reversing light	۱۴
گرمکن صندلی راننده	۲۰ A	Seat heating	۱۵

جعبه رله (عقب)



قطع‌ات فعال شده	آمپر رله	شرح	
رله برق پشتیبانی	35 A	Power saving relay	1
رله منبع سوخت	35 A	Fuel tank cap relay	2
رله چراغ در	35 A	Door light relay	3
رله یخ زدا عقب	35 A	Rear defroster relay	4
رله پمپ سوخت	35 A	Fuel pump relay	5
رله چراغ دنده عقب	20 A	Reverse light relay	6
رله چراغ راهنمای روی گلگیر	35 A	Side marker light relay	7
رله بوق	20 A	Horn relay	8

چراغ‌ها



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 8- چراغ دنده عقب | 1- چراغ راهنما |
| 9- چراغ پلاک خودرو | 2- چراغ مطالعه جلو |
| 10- چراغ ترمز بالا (سوم) | 3- چراغ مه‌شکن جلو |
| 11- چراغ سقف عقب (چراغ داخلی عقب) | 4- چراغ جلو نور پایین |
| 12- چراغ شبرنگ | 5- چراغ جلو نور بالا |
| 13- چراغ کوچک | 6- چراغ ترمز |
| 14- چراغ رانندگی در روز | 7- چراغ مه‌شکن عقب |

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

چراغ راهنما

برای روشن و خاموش کردن چراغ راهنما به دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

چراغ مطالعه جلو و چراغ سقف عقب

برای روشن و خاموش کردن چراغ مطالعه و چراغ سقف عقب به دستورالعمل مربوط به چراغ‌های داخلی خودرو مراجعه شود.

مجموعه چراغ‌های عقب

مجموعه چراغ‌های عقب عبارتند از:

۱. چراغ کوچک

۲. چراغ ترمز

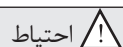
۳. چراغ راهنما

۴. چراغ دنده عقب

برای روشن خاموش کردن چراغ کوچک و چراغ‌های راهنما به دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

زمانی که پدال ترمز فشار داده می‌شود، چراغ ترمز روشن و اگر پدال ترمز فشار داده نشود، چراغ ترمز خاموش خواهد ماند.

زمانی که دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار می‌گیرد، چراغ دنده عقب روشن و اگر دسته دنده در موقعیتی غیر از موقعیت دنده عقب باشد، چراغ دنده عقب خاموش خواهد ماند.



احتیاط

برای تعویض لامپ چراغ به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.



توجه

به طور کلی در روزهای بارانی یا بعد از شستشوی خودرو، ممکن است رطوبت موجود در هوا در سطوح داخل چراغ متراکم شود و تشکیل بخار دهد. چنین شرایطی ممکن است مکرر اتفاق بیفتد که پدیده‌ای طبیعی است که با روشن شدن چراغ پس از مدتی بخار در سطح داخلی چراغ محو خواهد شد. اگر بخار سطح داخلی چراغ ناپدید نگردد، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

مجموعه چراغ‌های جلو

مجموعه چراغ‌های جلو عبارتند از:

۱. چراغ کوچک

۲. چراغ جلو نور پایین

۳. چراغ نور بالا (زمانی روشن خواهد شد که چراغ نور پایین روشن باشد)

۴. چراغ راهنما

۵. چراغ رانندگی در روز

برای روشن و خاموش کردن چراغ کوچک، چراغ نور پایین، چراغ نور بالا و چراغ راهنما به دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

چراغ رانندگی در روز، به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود.

چراغ مه‌شکن جلو

برای روشن و خاموش کردن چراغ مه‌شکن جلو به

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

۴/۵	چراغ کوچک روی درب پشتی
۷	چراغ مه‌شکن جلو
۲۱	چراغ مه‌شکن عقب
۱۴/۵	چراغ رانندگی در روز
۴	چراغ پلاک خودرو
۱۰	چراغ راهنمای جلو
۲۱	چراغ راهنمای عقب روی سپر
۲۱	چراغ ترمز روی درب پشتی
۲۱	چراغ راهنمای روی درب پشتی
۴	چراغ ترمز بالا (ترمز سوم)
۴/۵	چراغ نواری روی درب پشتی
۴/۵	چراغ دنده عقب روی درب پشتی
۵	چراغ کوچک عقب روی سپر

چراغ‌های داخلی خودرو

نام چراغ	توان مصرفی (W)
چراغ مطالعه جلو	۱۲
چراغ سقف عقب	۳
چراغ درب	۵
چراغ محفظه بار	۸

چراغ مه‌شکن عقب

برای روشن / خاموش کردن چراغ کوچک و چراغ مه‌شکن عقب به دستورالعمل مربوط به دسته راهنما مراجعه شود.

توجه

در صورت بازکردن درب پشتی، چراغ فلاشر دوبار چشمک خواهد زد.

چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)

زمانی که پدال ترمز فشار داده می‌شود، چراغ ترمز روشن و با برداشتن پا از روی پدال ترمز، چراغ ترمز خاموش خواهد شد.

چراغ درب

برای روشن و خاموش کردن چراغ درب به دستورالعمل‌های مربوط به چراغ‌های داخل خودرو مراجعه کنید.

چراغ محفظه بار

برای روشن و خاموش کردن چراغ محفظه بار به دستورالعمل‌های مربوط به چراغ‌های داخل خودرو مراجعه کنید.

چراغ‌های بیرون خودرو

نام چراغ	توان مصرفی (W)
چراغ جلو نور پایین	۲۱
چراغ جلو نور بالا	۳۱
چراغ کوچک جلو	۲/۵

نوع تایر

احتیاط
برای تعویض تایر لازم است از تایر توصیه شده بهمن موتور استفاده شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نوع و اندازه آن به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه گردد.

هشدار
■ برای تعویض لامپ چراغ به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید. ■ آلوده شدن سطح چراغها اجتناب ناپذیر است و در صورت روشن بودن طولانی مدت چراغها، ممکن است باعث بالا رفتن دمای چراغ و تغییر شکل لنز چراغ شود و حتی بر کیفیت عملکرد چراغ تاثیر گذارد. برای افزایش طول عمر چراغها و حفظ ایمنی، توصیه می شود سطح چراغها بطور مرتب شستشو شود.

تایرهای تمام فصول

بعضی از مدل های خودرو مجهز به تایرهای تمام فصول می باشند. روی دیواره این تایرها لیبیل "ALL SEASON" یا "M+S*" قابل رویت می باشد. زمانی که خودرو به صورت طولانی در دمای کمتر از 7°C یا در جاده های یخ زده و پوشیده از برف در حال حرکت باشد، عملکرد تایرها پایین می آید، بنابراین توصیه می شود تایر را با تایر یخ شکن مناسب تعویض نمایید. چسبندگی بین تایر و سطح جاده برفی در تایرهای یخ شکن بهتر از تایرهای تمام فصول است، تایرهای یخ شکن دارای برچسب "M+S*" هستند.

تایرهای فصل تابستان

تایرهای توصیه شده فصل تابستان تحت شرایط کلی آب و هوایی، عملکرد بسیار مناسبی دارند. عملکرد تایرهای فصل تابستان در جاده های یخ زده و پوشیده از برف به طور ملموس کاهش پیدا می کند.

تایرهای یخ شکن

در صورت استفاده از تایرهای یخ شکن توصیه می شود، از تایرهای یخ شکن با اندازه و سایز مشابه با تایرهای اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است بر عملکرد و ایمنی خودرو تاثیر بگذارد.

تایر و چرخ

در صورت پنچر شدن چرخ، به بخش "پنچر شدن چرخ در فصل ۶" مراجعه نمایید.

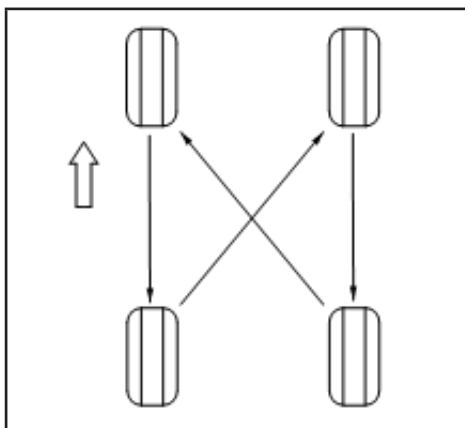
فشار باد تایر

فشار باد کلیه تایرها از جمله چرخ زاپاس را بطور مرتب، بررسی نمایید. فشار باد نامناسب تایر بر عمر تایر و کیفیت رانندگی، تاثیر نامطلوب دارد. زمانی که تایر سرد است، فشار باد تایر را بررسی کنید. اگر خودرو به مدت حداقل ۳ ساعت متوقف یا کمتر از ۱,۶Km رانده شده باشد، تایر خنک و سرد تلقی می شود. فشار باد تایر سرد بر روی برچسب فشار باد تایر نشان داده شده است.

چنانچه فشار باد تایر نامناسب است، ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد تایر و صدمه دیدن تایر شود. در این حالت اگر سرعت خودرو بالا باشد، ممکن است باعث جدا شدن آج و حتی ترکیدن تایر گردد که در این صورت شرکت بهمن موتور مسئولیتی نخواهد داشت.

جابه‌جا کردن چرخ‌ها

توصیه می‌شود پس از هر ۱۰,۰۰۰ Km رانندگی، چرخ‌ها را جابه‌جا نمایید. برای جابه‌جا نمودن چرخ‌ها به بخش "پنچر شدن چرخ در فصل اقدامات اضطراری" مراجعه نمایید.



⚠ هشدار

- پس از جابه‌جا کردن چرخ‌ها فشار باد تایرها را تنظیم نمایید.
- فشار باد تایرها را پس از جابه‌جا کردن چرخ‌ها، تنظیم کرده و پس از رانندگی بیش از ۱۰۰۰ Km مهره چرخ‌ها را مجدداً سفت نمایید (در صورت پنچر شدن چرخ این اقدامات را انجام دهید).
- انتخاب، نصب یا تعمیر و بررسی نامناسب چرخ، باعث بروز تصادف و آسیب جانی می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز بهمن موتور مشورت نمایید.

به طور کلی محدوده سرعت تایرهای یخ‌شکن کمتر از تایرهای اصلی خودرو است و ممکن است حداکثر سرعت خودرو قابل دسترس نباشد. از ماکزیمم محدوده سرعت مجاز تایر تجاوز ننمایید. اگر بخواهید نیروی کشش بین تایر و سطح جاده یخ‌زده افزایش یابد، بایستی از تایرهای یخ‌شکن استفاده ننمایید. با این وجود استفاده از این تایرها در بعضی کشورها ممنوع است. قبل از نصب تایرهای یخ‌شکن از قوانین راهنمایی و رانندگی اطلاع یابید. خاصیت ضد لغزندگی و چسبندگی تایرهای یخ‌شکن روی سطح جاده‌های خیس و خشک ممکن است نسبت به تایرهای معمولی کمتر باشد.

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ مناسب و توصیه شده استفاده نموده و آن را مطابق دستورالعمل سازنده نصب نمایید. اگر سازنده برای نصب زنجیر چرخ دستورالعملی ارائه داده است، برای نصب محکم زنجیر چرخ از بست کشنده زنجیر استفاده نمایید. برای جلوگیری از صدمه دیدن گلگیر یا شاسی، بست زنجیر چرخ را باید محکم، نصب نمایید. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو و حفظ عملکرد آن، توصیه می‌شود با سرعت پایین رانندگی نمایید.

زنجیر چرخ را روی چرخ‌های محرک (جلو) نصب کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های بدون برف و آسفالت از زنجیر چرخ استفاده نکنید، زیرا فشار ناشی از زنجیر چرخ باعث صدمه دیدن خودرو خواهد شد.

تعویض تایر و چرخ

⚠ هشدار
■ از نصب تایرهای دسته دوم و رینگ‌های تعمیرشده خودداری نمایید.
■ اگر از تایرهای با برند تجاری یا ساختار متفاوت یا توصیه نشده (مانند تایرهای مورب، بایاس و غیره) استفاده کنید، ممکن است تاثیر نامطلوب بر مواردی نظیر کیفیت رانندگی، عملکرد ترمزگیری، تغییر حداقل فاصله از سطح زمین، تغییر فاصله بین گلگیر و تایر، عملکرد نامطلوب زنجیر چرخ، خطا در نمایش سرعت خودرو، عدم پوشش مناسب محدوده دید توسط چراغ جلو، تغییر ارتفاع قرارگیری سپر و ... داشته باشد، در نتیجه منجر به بروز تصادف و آسیب جانی جدی خواهد شد.
■ هنگام تعویض چرخ، از تایرهای با سایز، نشان سرعت و فشار مشابه با تایرهای اصلی استفاده نمایید. (توصیه می‌شود به مشخصات فنی در فصل ۹ بخش "تایر و رینگ" مراجعه کنید)

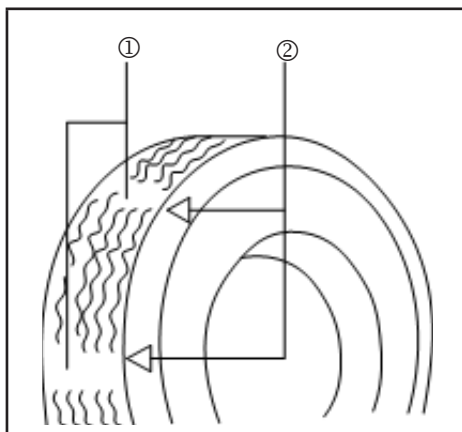
بالانس چرخ‌ها

عدم بالانس چرخ‌ها بر عملکرد خودرو و عمر تایرها تاثیر می‌گذارد. حتی اگر از چرخ‌ها به طور معمول استفاده شود، باز هم چرخ بالانس خود را از دست خواهد داد، بنابراین لازم است بررسی بالانس چرخ به طور مرتب انجام شود. هنگام انجام بالانس چرخ، بایستی چرخ‌ها را از خودرو جدا کرد.

هنگامی که بالانس چرخ‌ها بررسی می‌شود، اگر چرخ‌های جلو از خودرو پیاده نشده باشند، باعث صدمه دیدن گیربکس خواهد شد.

صدمه دیدگی و سایش تایرها

تایرها را بطور مرتب از نظر ساییدگی، ترک خوردگی یا فرورفتن اجسام خارجی بررسی کنید. اگر تایر بشدت ساییده، ترک خورده یا سطح آن بریده شده‌است، آن را تعویض نمایید.



در صورتیکه روی سطح تایرها علامت ساییدگی ① وجود داشته باشد، بایستی تایر تعویض شود. محل ساییدگی با علامت ② نشان داده شده‌است.

استفاده نامناسب از چرخ زاپاس باعث آسیب تایر آن خواهد شد. در صورت نیاز به تعمیر چرخ زاپاس لطفاً با نمایندگی مجاز بهمن موتور مشورت نمایید.

عمر مصرفی تایر

معمولاً اگر تایر به مدت بیش از ۵ سال استفاده شده‌است صرف نظر از وضعیت تایر، دیگر نمی‌توان از آن استفاده کرد. تایرها براساس مدت زمان مصرف فرسوده می‌شوند. برای بررسی تایر و بالانس آن به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

نشانگر فشار باد تایر

سیستم کنترل فشار باد تایر، به صورت مستقیم فشار باد و دمای واقعی تایر را براساس چهار سنسور مربوط به نشانگر فشار باد تایر نصب شده در تایرها نشان می‌دهد و در صورت مشاهده فشار بالا، فشار پایین یا دمای بالای تایر، به منظور جلوگیری از تصادفات به علت نقصان عملکرد تایرها و یا ایمنی بیشتر رانندگی، هشدار صوتی تولید می‌شود.

چرخ زاپاس

مشخصات تایر زاپاس در فصل ۹ بخش "تایر و رینگ چرخ" ذکر گردیده است.

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

تعمیر و نگهداری دوره‌ای

از آنجاکه انجام سرویسهای ادواری نقش مهمی در بهبود عملکرد و افزایش عمر خودرو دارد، لذا انجام این سرویسها مطابق با جدول سرویسهای ادواری در شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور الزامی می باشد.

جدول مواد مصرفی مورد استفاده در خودرو

مورد	مشخصات	ظرفیت
بنزین	بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	۵۸ L
روغن موتور (با فیلترروغن)	5W30 SM / SN	(۴/۵±۰/۱) L
روغن گیربکس	IDEMITSU CVTF-EX1	(۵/۲±۰/۰۵) L
مایع خنک کننده موتور	C-FL22	(۶/۵±۰/۲) L
مایع شیشه شوی	20- (در تمام مناطق) 35- (در مناطق کوهستانی، مخصوص فصل زمستان)	(۲/۵±۰/۲) L
روغن ترمز	DOT-4	خودرو / (۰/۶۵±۰/۰۳) L
گاز میرد (A/C)	R134a	(۴۵۰±۲۰) g

۱. در مورد روغن موتور به جدول ویسکوزیته SAE توصیه شده در "فصل ۹ مشخصات فنی" مراجعه شود.
۲. بنزین خودرو را نمی توان با سایر سوخت های حاوی LPG ، CNG و غیره جایگزین کرد.
توجه: اگر موتور به دلیل استفاده از سایر سوخت ها صدمه ببیند، شامل گارانتی نمی شود، حتی اگر هنوز گارانتی خودرو اعتبار داشته باشد.
۳. روغن گیربکس از نوع IDEMITSU CVTF-EX1 است.
توجه: چنانچه گیربکس به دلیل استفاده از روغن گیربکس متفرقه صدمه ببیند، شامل گارانتی نمی شود، حتی اگر هنوز گارانتی خودرو اعتبار داشته باشد.
۴. توصیه می شود برای جلوگیری از خوردگی قطعات آلومینیومی در سیستم خنک کننده موتور، از مایع خنک کننده توصیه شده توسط بهمن استفاده نمایید.
۵. از مخلوط کردن روغن ترمزها با یکدیگر خودداری کنید.

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

جدول تعمیر و نگهداری در شرایط عادی

براساس زمان و مسافت طی شده (هرکدام زودتر فرارسد)																فواصل تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری	
۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶			زمان (ماه)
مسافت طی شده (x ۱۰۰۰ km)																		
موتور: SFG15T																		
پس از سرویس اولیه، هر ۱۰,۰۰۰ km روغن موتور را تعویض کنید (توجه: از روغن موتور با گرید SM یا بالاتر استفاده شود).																روغن موتور ①		
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	فیلتر سوخت	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	فیلتر هوا	
I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	-	-	شمع موتور	
I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	مایع خنک کننده موتور ①	
-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	سیستم ورود هوا و خروج دود	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تسمه موتور و تسمه سفت کن	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لوله سوخت و اتصالات آن	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	پیچ‌های سیستم تعلیق موتور	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	دسته سیم‌های موتور و سنسورها	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم تهویه محفظه میل لنگ	

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)																فواصل تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری
۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶		
۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵	مسافت طی شده (× ۱۰۰۰ km)	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مخزن سوخت، کنیستر و لوله‌های ارتباطی
شاسی و بدنه																	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	عملکرد ترمز پارک برقی
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	-	مکانیزم فرمان و میل فرمان
-	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	حالت و عملکرد کمربند ایمنی
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	-	قفل و جمع کننده کمربند ایمنی (در صورت لزوم باید روانکاری شود) ③
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	-	بررسی کورس پدال ترمز
۱	۱	۱	R	۱	۱	۱	۱	۱	R	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	روغن ترمز ①
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	لوله‌های ترمز (شامل بوستر)
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	سفتی تمام پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	کمک‌فنر جلو و عقب
در صورت وجود شرایط غیرعادی اعم از ساییش نامتعارف تایر و ...، بررسی لازم انجام شود.																جابجایی چرخ‌ها	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	شرایط و فشار باد تایر ②
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	فرمان برقی

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)															فواصل تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری	
۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲			۶
۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۵	مسافت طی شده (x ۱۰۰۰ km)	
															-	گردگیر پلوس	
<p>در سرویس اولیه، سطح روغن گیربکس بایستی بررسی شود و روغن و فیلتر روغن گیربکس را بایستی هر ۲ سال یا پس از ۶۰,۰۰۰km پیمایش تعویض نمود، در صورتی که شرایط رانندگی "عادی" نباشد، لازم است تعویض روغن گیربکس در کیلومترهای پایین تری صورت پذیرد. (توجه: لطفاً از روغن IDEMITSU CVTF-EX1 استفاده نمایید.)</p>															روغن گیربکس اتوماتیک ①		
																دیسک ترمز چرخ جلو و اتصالات مربوطه	
																دیسک ترمز چرخ عقب و اتصالات مربوطه	
																مهره‌های چرخ	
سیستم تهویه مطبوع و سیستم الکتریکی																	
-		-		-		-		-		-		-		-		سیستم تهویه مطبوع (کولر)	
																سیستم روشنایی و هشدار	
																مجموعه شیشه‌شوی (شامل برف پاک‌کن و مخزن مایع شیشه‌شوی)	
																باتری	
	R		R		R		R		R		R		R			فیلتر اتاق	

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

• شرح علائم موجود در جدول تعمیر و نگهداری:

۱- مورد و قطعات مربوطه را بررسی نمایید. در صورت لزوم اصلاح، تمیز، تنظیم یا تعویض کنید.

R - تعویض

① لازم است از مواد مصرفی اشاره شده در این کتابچه با همان مشخصات فنی و ظرفیت توصیه شده استفاده گردد.

② چرخ‌ها جابجا یا در صورت لزوم بالانس شوند.

③ در صورت لزوم، فقط از مواد روانکار توصیه شده توسط بهمن استفاده شود.

تعمیر و نگهداری شرایط سخت (نامتعارف): در صورت بروز شرایط زیر، خودرو را زودتر از موعد برنامه تعمیر و نگهداری عادی، بررسی نمایید.

(۱) خودرو اغلب در یک سفر کمتر از ۱۰ km رانده شده باشد.

(۲) خودرو معمولاً در دمای هوای زیر 0°C یا بیشتر از 30°C رانده شده باشد.

(۳) خودرو در شرایط ترافیک سنگین یا اغلب با سرعت پایین رانده شده است یا در شرایطی که موتور خودرو درجا با دور آرام کار می‌کند.

(۴) خودرو معمولاً در جاده‌های ناهموار، گل و لای و مناطق گرد و غبار و جاده‌های کوهستانی رانده شده باشد.

(۵) از خودرو به عنوان تاکسی، خودروی پلیس یا خودروی حمل و نقل استفاده شده باشد.

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

جدول تعمیر و نگهداری در شرایط سخت (مناطق پر گرد و غبار و بیابانی)

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)													موارد تعمیر و نگهداری		
۹۶	...	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶		۳	زمان (ماه)
		۱۵۷	...	۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷		۱۲	۷
موتور: SFG15T															
پس از سرویس اولیه، هر ۵۰۰۰km روغن موتور را تعویض کنید (توجه: از روغن موتور با گرید SM یا بالاتر استفاده گردد.)													روغن موتور ①		
هر ۵۰۰۰km تعویض شود.													فیلتر روغن		
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض شود.	...	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	-	فیلتر سوخت	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه تعویض شود.	...	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	فیلتر هوا	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض شود.	...	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	-	شمع موتور	
هر ۲۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۵ ماه تعویض شود.	...	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I	مایع خنک کننده موتور ①	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بررسی شود.	...	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	سیستم ورودی هوا و خروجی دود	

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)													فواصل تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری	
۹۶		۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶			۳
۱۵۷	...	۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷	۲	مسافت طی شده (×۱۰۰۰ km)	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													تسمه موتور و تسمه سفت کن	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													لوله سوخت و اتصالات آن	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													پیچ‌های سیستم تعلیق موتور	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													دسته سیم‌های موتور و سنسورها	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													سیستم تهویه محفظه میل لنگ	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													مخزن سوخت، کنیستر و لوله‌های ارتباطی	
شاسی و بدنه															
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													عملکرد ترمز پارک برقی	

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)													فواصل تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری
۹۶	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		
۱۵۷	...	۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷	۲	مسافت طی شده (× ۱۰۰۰ km)
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...												-	مکانیزم فرمان و میل فرمان
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بررسی شود.	...	-		-		-		-		-		-		حالت و عملکرد کمر بند ایمنی
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...												-	قفل و جمع کننده کمر بند ایمنی (در صورت لزوم باید روانکاری شود) ③
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...												-	بررسی کورس پدال ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود. ۱. هر ۳۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۱ ماه تعویض شود.	...						R							روغن ترمز ①
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													لوله های ترمز (شامل بوستر)
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													سفت بودن تمام پیچ و مهره های شاسی و بدنه

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)													فواصل تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری	
۹۶		۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶			۳
۱۵۷	...	۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷	۲	مسافت طی شده (×۱۰۰۰ km)	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														کمک فنر جلو و عقب
در صورت وجود شرایط غیر عادی اعم از سایش نامتعارف تایر و ...، بررسی لازم انجام شود.															جابجایی چرخها
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														شرایط و فشار باد تایر ②
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														فرمان برقی
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...												-		گردگیر پلوس
در سرویس اولیه سطح روغن گیربکس بایستی بررسی شود و روغن و فیلتر روغن گیربکس را بایستی هر ۲ سال یا پس از ۶۰,۰۰۰ km پیمایش تعویض نمود، در صورتی که شرایط رانندگی "عادی" نباشد، لازم است تعویض روغن گیربکس در کیلومترهای پایین تری صورت پذیرد. (توجه: لطفاً از روغن IDEMITSU CVTF-EX1 استفاده نمایید.)															روغن گیربکس اتوماتیک ①
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...														دیسک ترمز چرخ جلو و اتصالات مربوطه

فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)													موارد تعمیر و نگهداری		
۹۶		۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶		۳	زمان (ماه)
۱۵۷	...	۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷		۲	مسافت طی شده (× ۱۰۰۰ km)
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													دیسک ترمز چرخ عقب و اتصالات مربوطه	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													مهره‌های چرخ	
سیستم تهویه مطبوع و سیستم الکتریکی															
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بررسی شود.	...	-		-		-		-		-		-		سیستم تهویه مطبوع (کولر)	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													سیستم روشنایی و هشدار	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...													مجموعه شیشه شوی (شامل برف پاک‌کن و مخزن مایع شیشه شوی)	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...												-	باتری	

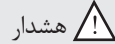
فصل ۸: نکات مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مشتری

براساس زمان و مسافت طی شده (هر کدام زودتر فرارسد)													فواصل تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری		
۹۶		۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶			۳	زمان (ماه)
۱۵۷	...	۵۷	۵۲	۴۷	۴۲	۳۷	۳۲	۲۷	۲۲	۱۷	۱۲	۷			۲	مسافت طی شده (×۱۰۰۰km)
۱. هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بررسی شود.	...	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I		فیلتر اتاق	
۲. هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه تعویض شود.																

فصل ۹- مشخصات فنی

- ۱۷۴.....بنزین، روغن موتور و گاز کولر مناسب خودرو.
- ۱۷۵تایر و رینگ چرخ.....
- ۱۷۵مشخصات زوایای چرخ.....
- ۱۷۶.....مشخصات فنی و مهم خودرو.....
- ۱۷۹.....علامت شناسایی خودرو.....
- ۱۷۹.....برچسب شناسایی خودرو (پلاک شناسایی).....
- ۱۷۹.....شماره شناسایی خودرو (VIN).....
- ۱۸۰شماره سریال موتور.....
- ۱۸۰برچسب فشار باد تایر.....
- ۱۸۱ECU (پردازشگر موتور).....
- ۱۸۱برچسب مربوط به مشخصات سیستم کولر A/C.....

بنزین، روغن موتور و گاز کولر مناسب خودرو

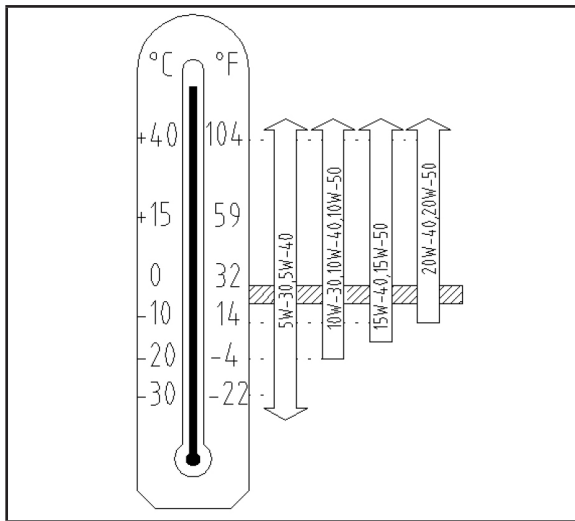


هشدار

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید. ممکن است کاتالیست دچار آسیب شود.
از بنزین فاقد سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده نمایید.
در صورت استفاده از سایر سوخت‌ها، عملکرد سیستم آلاینده‌گی خودرو مختل شده و ممکن است چراغ نشانگر نقص در عملکرد (MIL) روشن شود.

روغن موتور

در مناطق گرمسیر با توجه به جدول، روغن با ویسکوزیته مناسب را انتخاب نمایید. توصیه می‌شود از روغن با گرید SM و بالاتر استفاده کنید.



گاز کولر و روانکاری مناسب

در سیستم کولر (A/C) بایستی از گاز مبرد R134a و روانکار توصیه شده بهمن استفاده گردد. استفاده از گاز مبرد یا روغن متفرقه ممکن است منجر به آسیب سیستم کولر شده و نهایتاً مجبور به تعویض کل سیستم کولر شوید.
در اکثر کشورها استفاده از گاز مبرد نامناسب که اثر مخرب روی لایه‌های اتمسفر دارد، ممنوع است. بنابراین در سیستم کولر از گاز مبرد مناسب (R134a) استفاده نمایید.
در صورت نیاز به بازدید یا تعمیر سیستم کولر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

تایر و رینگ چرخ

235/50 R18	تایرهای استاندارد	اندازه تایر	
245/45 R19			
T165/80 R17			
۲۳۰ (بدون بار) / ۲۳۰ (بار کامل)		فشار باد چرخ جلو	فشار باد تایر (در حالت سرد) (kpa)
۲۳۰ (بدون بار) / ۲۵۰ (بار کامل)		فشار باد چرخ عقب	
۴۲۰		فشار باد چرخ زاپاس	
اندازه آفست (mm)	اندازه	نوع	
۴۰	18x7.5 J	رینگ آلومینیومی	
۴۰	19x8 J	رینگ آلومینیومی	

مشخصات زوایای چرخ

$10^{\circ} \pm 3'$	زوایه تو-این چرخ جلو (یک سمت)
$-0/5^{\circ} \pm 0/5^{\circ}$	زوایه کمبر چرخ جلو
$14/4^{\circ} \pm 0/5^{\circ}$	زوایه کینگ پین
$3/4^{\circ} \pm 0/5^{\circ}$	زوایه کستر
$-0/25^{\circ} \pm 0/25^{\circ}$	زوایه کمبر چرخ عقب
$0/08 \pm 0/08$	زوایه تو-این چرخ عقب

مشخصات فنی و مهم خودرو

مقادیر	موارد	
۲۰۹۵	حداکثر کل وزن مجاز (kg)	وزن
۵	تعداد سرنشینان خودرو	
۱۰۴۱/۱۰۵۴	مقدار بار توزیع شده روی محور با توجه به حداکثر کل وزن مجاز (محور جلو / عقب) (kg)	
۱۵۷۰	وزن ناخالص خودرو (kg)	
۸۹۰/۶۸۰	مقدار بار توزیع شده روی محور با توجه به وزن خودرو بدون بار (محور جلو / عقب) (kg)	
۴۶۸۵x۱۸۶۵x۱۶۴۵	ابعاد کلی (طول × عرض × ارتفاع) (mm)	ابعاد و اندازه‌ها
۱۵۸۰/۱۵۷۰	فاصله عرضی چرخ‌ها (جلو / عقب) (mm)	
۹۶۵/۹۳۰	فاصله ابتدای سپر جلوتا مرکز چرخ جلو/ فاصله انتهای سپر عقب تا مرکز چرخ عقب (mm)	
۲۷۹۰	فاصله طولی محور چرخ‌ها (mm)	
۱۹/۴° / ۲۵° (بدون بار) ۱۸/۵° / ۲۱/۴° (بار کامل)	زاویه شیب خودرو از جلو/ زاویه شیب خودرو از عقب	

فصل ۹: مشخصات فنی

مقادیر	موارد
۶۵۲/۳	ارتفاع مرکز ثقل خودرو (mm)
۱۹۵ (بدون بار) / ۱۷۶ (بار کامل)	حداقل فاصله از سطح زمین (mm)
۱۱/۵	حداقل قطر گردش به هنگام دور زدن (m)

مقادیر	موارد	
> ۱۸۰	حداکثر سرعت (km/h)	عملکرد دینامیکی
۲۰ %	شیب قابل پیمایش / درصد شیب	
۷/۳۵	بین شهری (L/100km)	مصرف سوخت*
۱۲	شهری (L/100km)	
۹/۰۵	ترکیبی (L/100km)	

* مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ۴۲۴۱ (استاندارد ملی) می‌باشد و آیتم‌هایی از قبیل سوخت یورو ۴، تک سرنشین بودن، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.

فصل ۹: مشخصات فنی

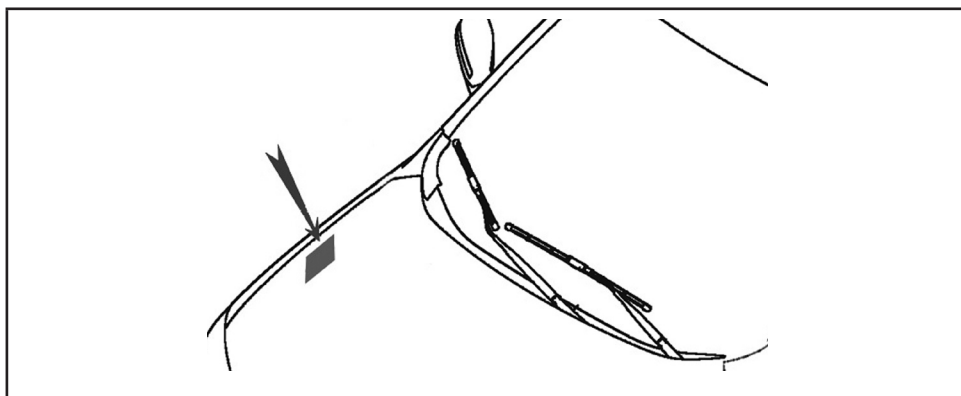
مقادیر	موارد
SFG15T	مدل موتور
موتور چهار سیلندر، خطی و چهار زمانه، آب خنک، دارای ۲ میل سوپاپ، ۱۶ سوپاپ، سیستم تزریق بنزین چند نقطه‌ای ترتیبی کنترل الکترونیکی، زنجیر تایم، VVT، توربو شارژ	نوع موتور
محرك چرخ جلو، موتور جلو	نوع محرك
خطی	ترتیب سیلندرها
۷۵ x ۸۴/۸	قطر سیلندر x کورس پیستون (mm)
۱۴۹۸	حجم موتور (ml)
۲۲۰	حداکثر گشتاور (N.m)
۱۱۰	حداکثر توان خالص (kw)
۷۵۰ ± ۵۰	دور در جای موتور (دور آرام) RPM
LDK8RAPP/YR6NI302S	شمع

مقادیر	موارد
CVT	نوع سیستم انتقال قدرت
VT3	مدل
۰/۴۴۳ - ۲/۱۴۶	محدوده ضریب تبدیل CVT
۲/۶۸۲	دنده عقب
۵/۷۶	دیفرانسیل
	ضرایب تبدیل سرعت

علامت شناسایی خودرو

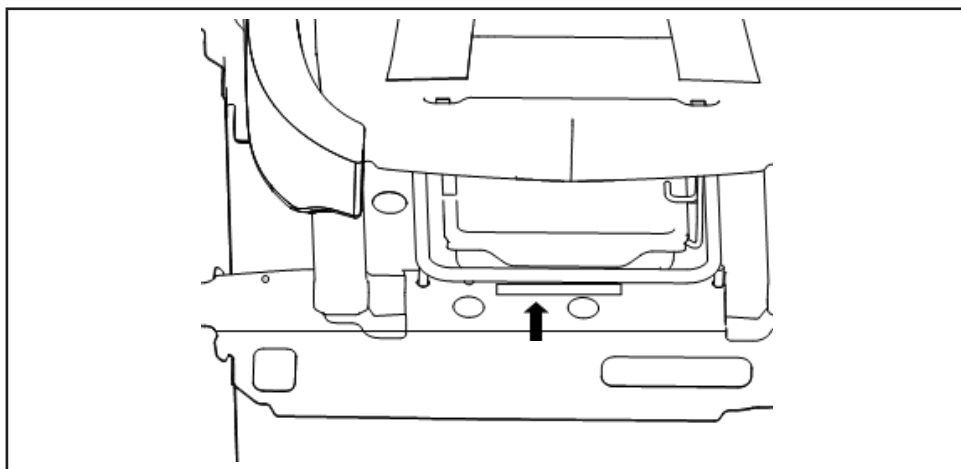
برچسب شناسایی خودرو (پلاک شناسایی)

محل قرارگیری پلاک شناسایی خودرو داخل محفظه موتور می باشد که در شکل نشان داده شده است.



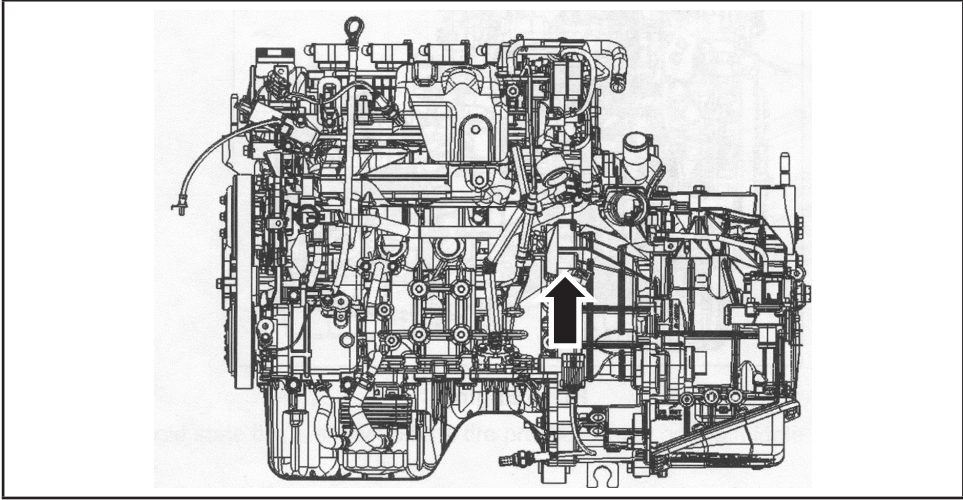
شماره شناسایی خودرو (VIN)

این شماره مطابق تصویر، در زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است.

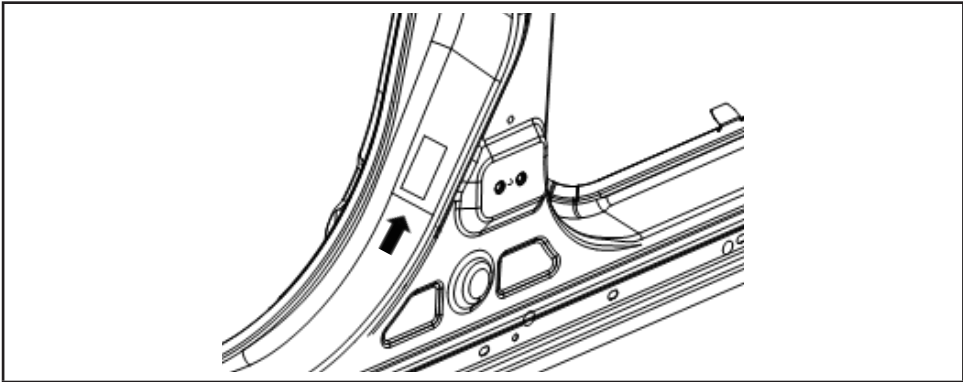


شماره سریال موتور

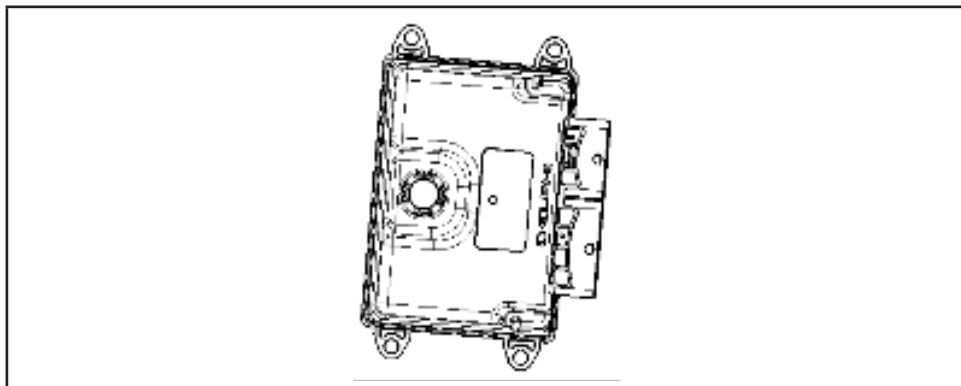
این شماره مطابق تصویر زیر روی موتور حک شده است.



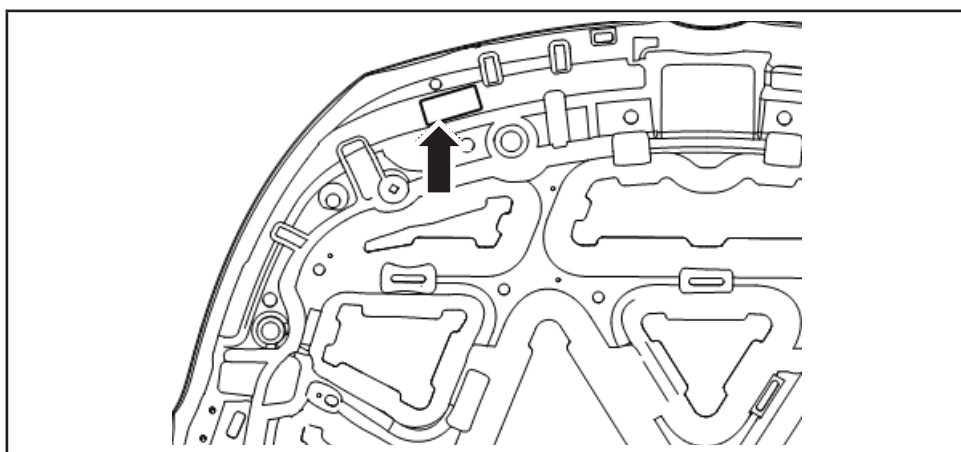
برچسب فشار باد تایر



میزان فشار باد تایر سرد، روی برچسب فشار باد تایر نشان داده شده است، این برچسب به صورت عمود در وسط ستون سمت راننده قرار دارد.



برچسب مربوط به مشخصات سیستم کولر A/C



مطابق تصویر، برچسب مربوط به مشخصات سیستم کولر (A/C) بر روی درب موتور قرار دارد.

پیوست ۱:

نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش به آدرس www.bahman.ir یا نرم افزار موبایل گروه بهمن مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات
و تجهیزات همراه خودرو

پیوست ۲: فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، لیست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی Dignity می باشد که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می گردد.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک، آچار چرخ، قلاب بکسل بند و پیچ گوشتی
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیر پای
دفترچه راهنمای استفاده از خودرو، بروشور راهنمای مالتی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده لیست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی Dignity مراجعه نمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور، با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.